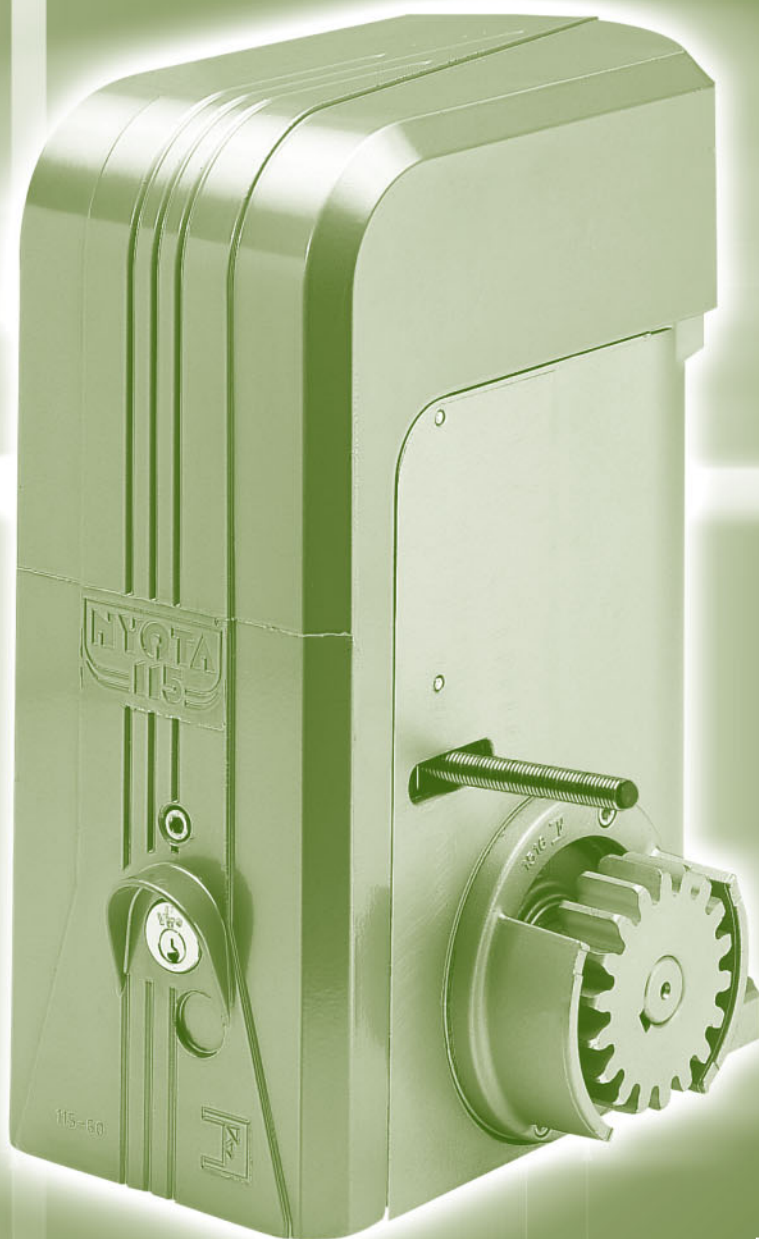


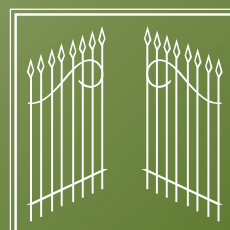
NYOTA 115

➤ Motoréducteur
électromécanique



NOTICE DE MONTAGE
POUR PORTAILS COULISSANTS

F



FADINI
l'ouvre-portail

NYOTA 115

A SUIVRE POUR LE MONTAGE DE L'AUTOMATISME

POUR LE CORRECTE MONTAGE ET BON FONCTIONNEMENT DU NYOTA 115, IL CONVIENT DE LIRE ATTENTIVEMENT CES DIVERS POINTS ET D'OBSERVER LES DESSINS

Le Nyota 115 est un motoréducteur à usage varié pour portails coulissants de 1200Kg maximum. Il est produit dans le versions 0,37 KW (0,5 CV) Monophasé et Triphasé et 0,73 KW (1CV) Monophasé et Triphasé.

C'est un automate durable, doué d'un accouplement Vis-Couronne en métal très résistant tels que l'acier et le bronze avec arbre sur billes, embrayage réglable, le tout trempé dans un bain d'huile. Un système de déverrouillage manuel permet de déplacer le portail manuellement en cas de coupure du courant électrique.

CONTROLE DU PORTAIL

- S'assurer que le rail de roulement du portail soit bien ancré sur une fondation solide, de façon à exclure tout risque d'affaissement dans le temps, et que le portail soit en bon état de fonctionnement.
- **IMPORTANT:** S'assurer que le portail ait la butée d'arrêt fixée au sol en ouverture et fermeture de façon à éviter que le portail sorte de sa guide supérieure.
- **IMPORTANT:** s'assurer que des piliers ou des fins de courses particulières n'empêchent la course du portail pour éviter tout enfoncement en cas d'impacte.

MONTAGE DU NYOTA 115 SUR L'ETRIER DE FIXATION

- Avant tout fixer au sol l'**étrier de fixation** en le scellant avec du béton suivant les cotes du dessin et utiliser un **niveau** pour le niveler.
- Oter le **capot** du NYOTA 115 en dévissant la vis **capot-A** (ou par la clé à serrure fournie): soulever vers le haut et vers l'extérieur. (Fig.2).
- Le motoréducteur NYOTA 115 est fixé à l'**étrier de fixation** par 4 **vis-B**.

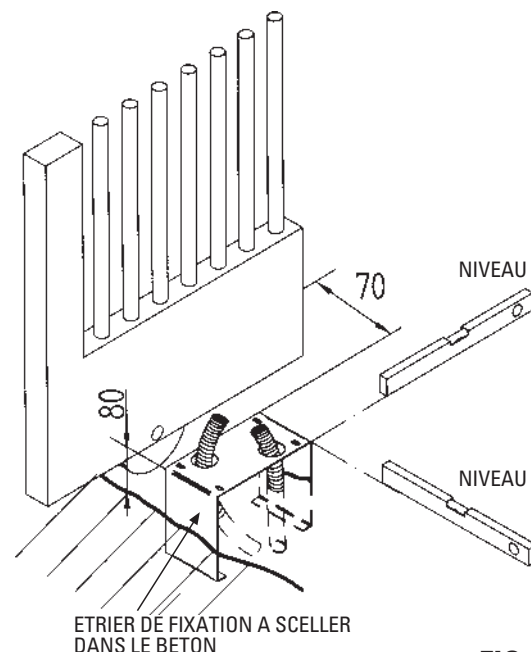


FIG. 1

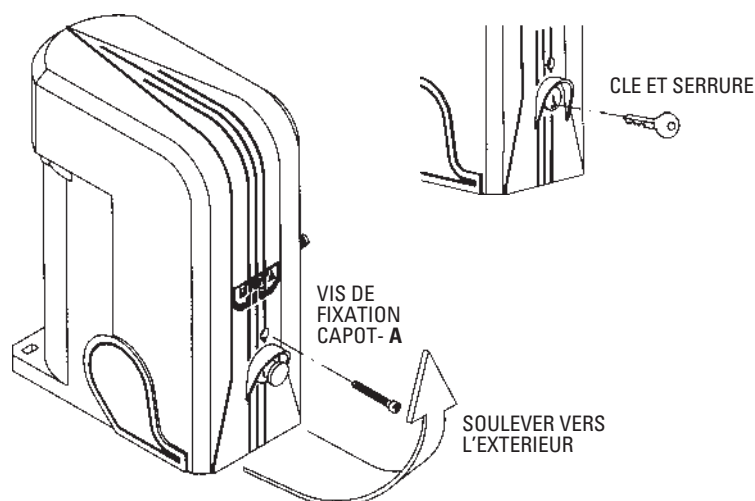


FIG. 2

MONTAGE CREMAILLERE

- IMPORTANT:** pour l'installation du NYOTA 115 on conseille d'appliquer des **cales de 2 mm** entre la **étrier de fixation** et la **base du NYOTA 115** (le NYOTA 115 doit être parfaitement au niveau), de façon que, les cales enlevées, l'opération terminée, on aura une distance entre la crémaillère et l'engrainage d'entraînement (Fig.3).
- Fixer provisoirement le NYOTA 115 sur l'étrier de fixation parfaitement à plat utilisant les 4 vis de fixation B (Fig.3).

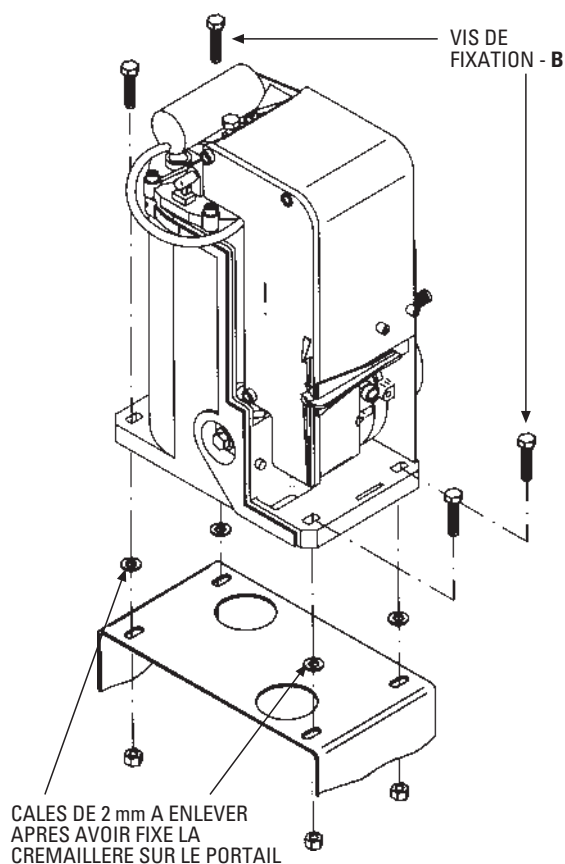


FIG. 3

- **Débloquer** le NYOTA 115 du portail et libérer l'engrenage d'entraînement : ôter le capot de protection (Fig.2) et dévisser la vis hexagonale (1 ou 2 tours maximum), utilisant la **clé de déblocage E13** fournie (Fig.4).

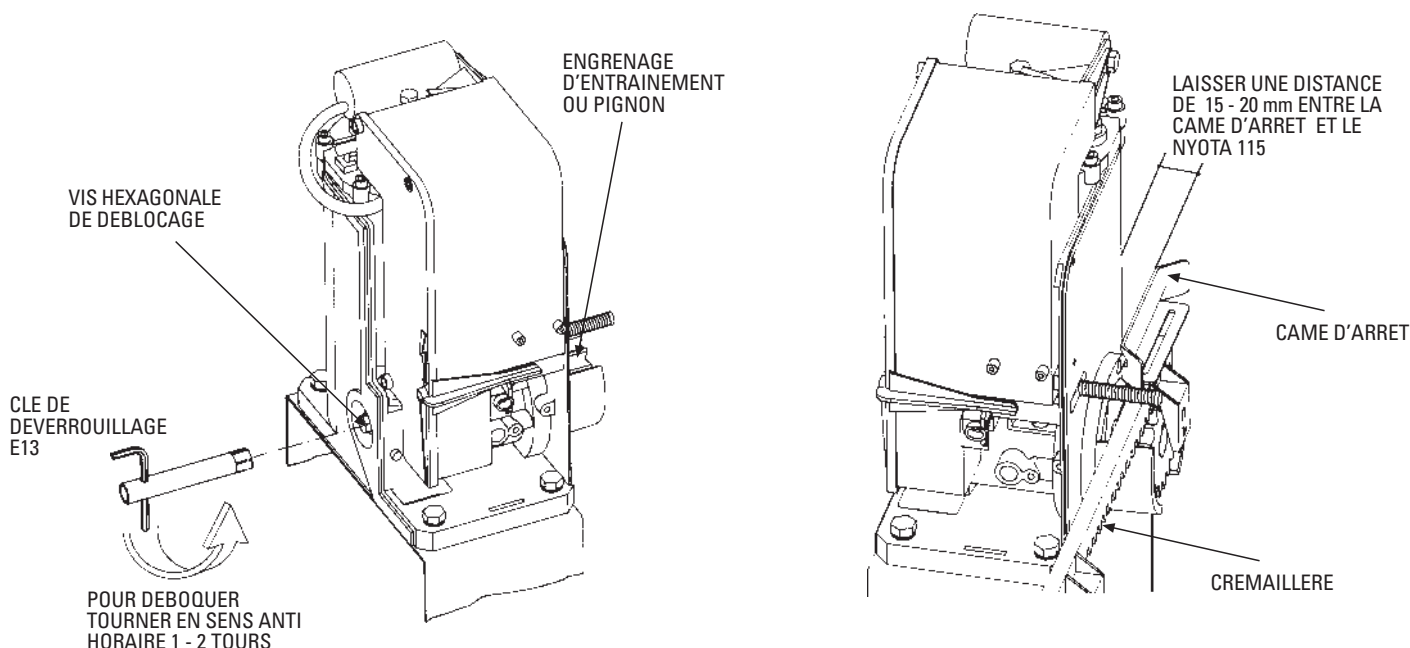


FIG. 4

FIG. 5

- Avant de fixer la **crémaille** il faut débloquer l'**engrenage d'entraînement** du NYOTA 115 et du portail utilisant la **clé de déblocage E 13** fournie (Fig.4) (il est ainsi possible de déplacer manuellement le portail même si le Nyota 115 est encore installé).
 - Placer la crémaille sur le portail en la fixant par des **étaux à main** et la poser sur l'**engrenage d'entraînement** (laisser les cales de 2 mm entre le motoréducteur et l'étrier de fixation). Utiliser une crémaille de support pour que le pas entre les dents de jonction des deux crémailles soit respecté. (Fig.7).
 - Souder une **cornière** soit au portail qu'à la crémaille (s'il s'agit d'une **crémaille** à souder). S'il s'agit d'une crémaille en nylon ou zinguée, la fixer directement au portail utilisant **les cales et les boulons** fournis. (Fig.6)
- IMPORTANT:** Avant de souder ou de fixer d'une manière permanente chaque partie, s'assurer que la crémaille et le portail ont un mouvement de coulissement sans frottement, l'**engrenage d'entraînement** du Nyota débloqué. Effectuer ce test en déplaçant à la main le portail en avant et en arrière pour toute la longueur de sa course.
- Retirer les **cales de 2 mm** et on obtiendra le jeu de fonctionnement nécessaire entre l'engrenage et la crémaille. (Fig.3).

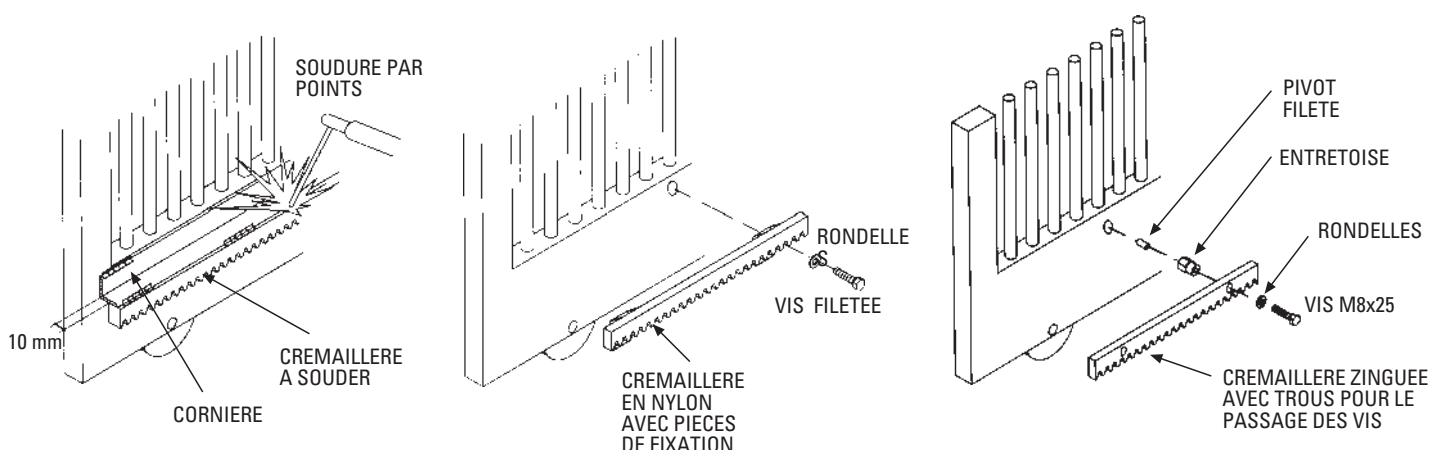


FIG. 6

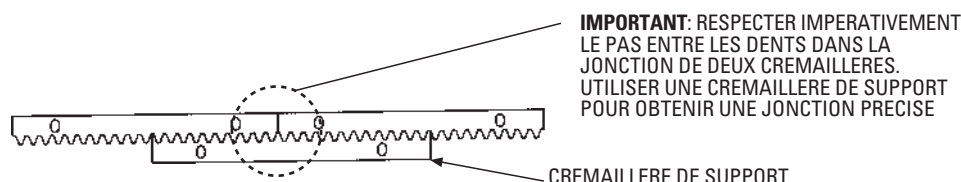


FIG. 7

MONTAGE DES CAMES D'ARRÊT

- Les **comes d'arrêt** doivent être montés suivant les côtes du plan: la distance entre le NYOTA 115 et le **commencement de la rainure de la came** est de **15 mm - 20 mm**. (Fig.5)

IMPORTANT: il est très important que le portail ne heurte pas les butées ou d'éventuelles feuillures d'arrêt pour éviter qu'il se coince et n'endommage le motoréducteur.

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

Raccordements au programmeur électronique:

- Les **connexions électriques de l'alimentation, du moteur électrique et de la lampe de signalisation** doivent être réalisées avec des câbles de 1,5 mm² de section pour une distance maximum de 50 m. Pour des distances de plus de 50 m il est recommandé d'utiliser des câbles électriques de 2 mm². (Fig.8)

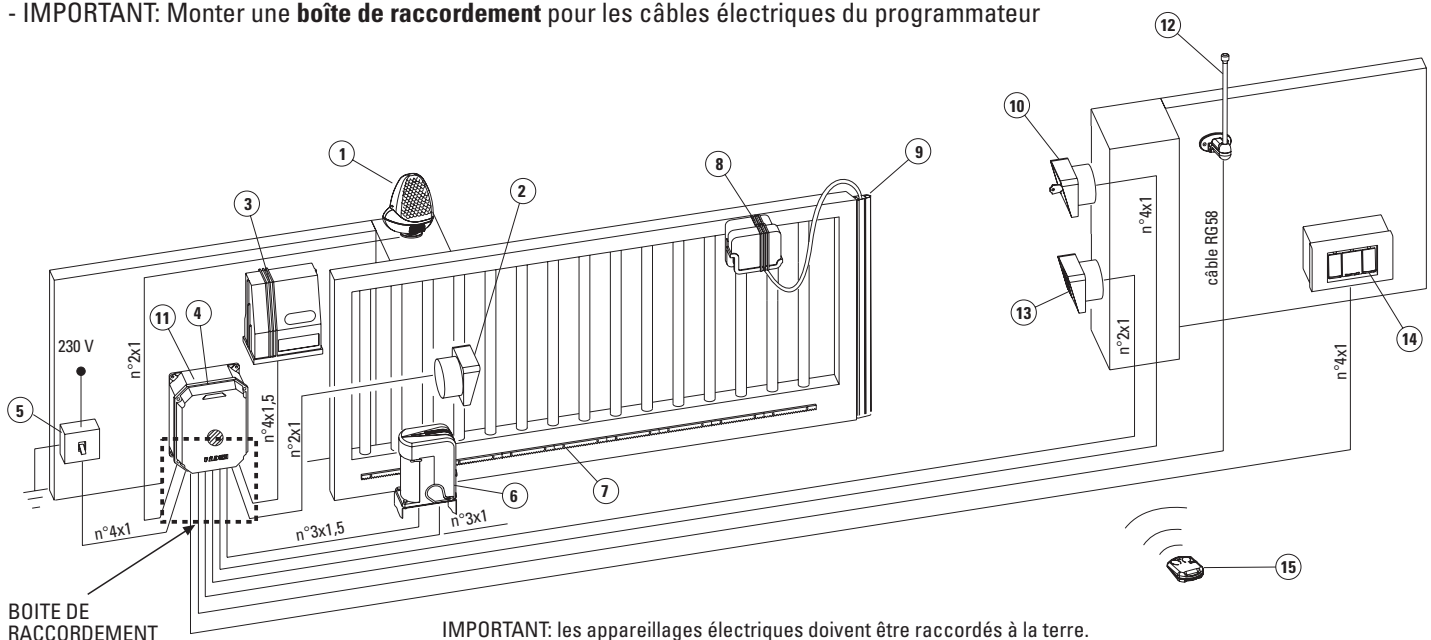
- Pour les **fins de courses, les cellules photoélectriques, les boutons poussoir et les autres accessoires** on peut utiliser des câbles électriques de 1 mm². (Fig.8)

- Le **listeau électrique** de sécurité fixé au portail doit être raccordé par câble ou par **pont radio**, en série avec le **fin de course** ou avec la **cellule photoélectrique récepteur**.

- Les programmeurs électroniques ELPRO 10 Plus et ELPRO 14 Plus (seulement pour démarrer au même temps 2 vantaux) sont prévus pour tous les services de logique programmée automatique et semi-automatique, relais de ligne et diagnostic à voyant incorporée. (Fig.10 et Fig.12)

IMPORTANT: Avant de brancher l'alimentation électrique déplacer l'interrupteur de changement de tension sur la tension choisie (230 ou 400V) avec l'**interrupteur de changement de tension électrique** qui se trouve en haut sur le programmeur ELPRO 10 Plus et ELPRO 14 Plus (Fig. 10 et Fig.12). Pour le programmeur ELPRO 12 Plus incorporé (seulement monophasé 230V), on doit effectuer les raccordements électriques comme spécifié dans le schéma de Fig.11 (les raccordements électriques des fins de course et du moteur ont déjà été effectués).

- IMPORTANT: Monter une **boîte de raccordement** pour les câbles électriques du programmeur



- 1) LAMPE DE SIGNALISATION MIRI 4
- 2) CELLULE PHOTOELECTRIQUE POLO 44 RECEPTEUR
- 3) PONT RADIO CRUASTRO RECEPTEUR
- 4) PROGRAMMEUR ELPRO 10 PLUS CEI
- 5) INTERRUPTEUR GENERAL MAGNETO-THERMIQUE DIFFERENTIEL TYPE 0,03 A
- 6) MOTOREDUCTEUR NYOTA 115
- 7) CREMAILLE

- 8) PONT RADIO CRUASTRO EMETTEUR
- 9) LISTEAU DE SECURITE EN CAOUCHOUC
- 10) CONTACTEUR A CLE PRIT 19
- 11) RECEPTEUR RADIO ENFICHABLE ASTRO 43/2R
- 12) ANTENNE BIRIO A8
- 13) PROJECTEUR CELLULE PHOTOELECTRIQUE POLO 44
- 14) BOITE A BOUTONS PULIN 3 EN SAILLIE
- 15) EMETTEUR ASTRO 43/2 TR PICCOLO

FIG. 8

- Le NYOTA 115 est fourni avec un **micro de sécurité extérieur (1)** de coupure de la basse tension chaque fois qu'on enlève le capot de protection et sur demande (en option) avec un **micro de sécurité intérieur (2)** au programmeur incorporé ELPRO 12 PLUS pour la tension 230V, raccordé à son couvercle de protection. Pour le fonctionnement de l'installation, s'assurer qu'après avoir démontées ces pièces, ils soient remontés correctement pour permettre le contact des micros. (Fig.9)

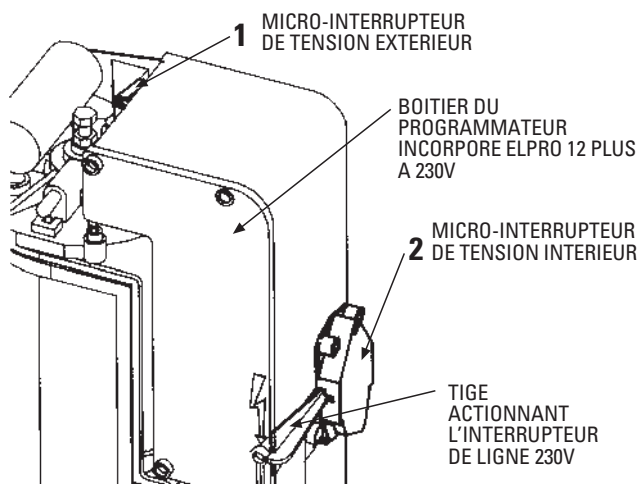


FIG. 9

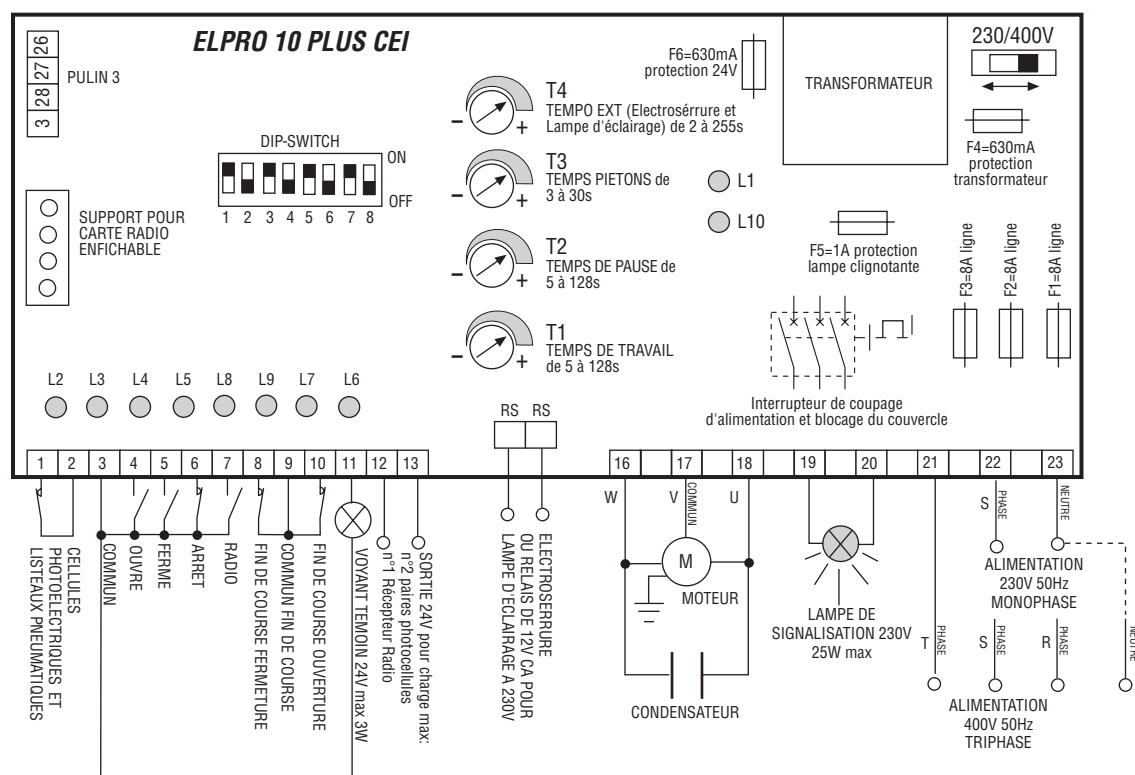


FIG. 10

Le programmeur Elpro 10 Plus CEI de nouvelle conception, est utilisé avec les ouvreportails coulissants. Alimenté en 230/400V monophasé et triphasé, il répond aux normes de sécurité de Basse Tension BT 93/68/CE et de la Compatibilité Electromagnetique EMC 93/68/CE. L'installation doit être effectuée par un technicien spécialisé, suivant les normes de sécurité en vigueur. Le constructeur décline toute responsabilité pour l'utilisation impropre du programmeur et il se réserve le droit de modifier ou d'apporter des modifications au programmeur ou à cette notice à n'importe quel moment.

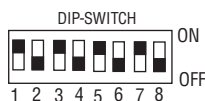
IMPORTANT:

- Le programmeur doit être installé dans son boîtier de protection dans un endroit abrité et sec.
- Appliquez à l'alimentation du programmeur un interrupteur Magnéto-thermique différentiel du type 0,03A à haute sensibilité.
- Pour l'alimentation, le moteur électrique et la lampe de signalisation utiliser des câbles à fils de 1,5 mm² pour distances à 50 mt; pour le fin de course et les accessoires il suffit 1 mm²
- Si l'on n'utilise pas les photocellules, accoupler à pont les bornes 1 et 2.
- Si l'on n'utilise aucun clavier accoupler à pont les bornes 3 et 6.

N.B: Pour d'applications telles que: lampes d'éclairage, télécaméra etc, utiliser des relais statiques pour ne pas avoir des perturbations du microprocesseur.

Dip-Switch:

- 1= ON Cellule arrête à l'ouverture
- 2= ON Radio n'inverse pas à l'ouverture
- 3= ON Ferme en Automatique
- 4= ON Présignalisation active
- 5= ON Radio pas-pas avec arrêt intermédiaire
- 6= ON Homme mort (Dip 4=OFF et Dip 3=OFF)
- 7= ON Lampe de signalisation non active durant la pause en Automatique
- 8= OFF, libre



Au cas où le programmeur ne fonctionne pas:

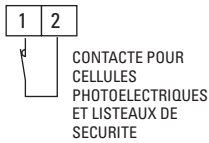
- Contrôler la tension d'alimentation 230V ou 400V à 50 Hz
- Contrôler les fusibles
- Contrôler que les cellules photoélectriques soient en contact fermé
- Contrôler tous les contacts fermés NF
- Contrôler qu'il n'y ait pas de perte de tension entre le programmeur et le moteur électrique

Voyants de Diagnostic:

- L1= Alimentation 230V 50Hz est allumé
- L2= Cellules photoélectriques, s'éteint en cas d'obstacle
- L3= Ouvre, s'allume à l'impulsion de commande d'ouverture
- L4= Ferme, s'allume à l'impulsion de commande de fermeture
- L5= Arrêt, s'éteint à l'impulsion de commande d'arrêt
- L6= Radio, s'allume à chaque impulsion de l'émetteur
- L7= Etat de l'automatisme, clignote durant le mouvement
- L8= Fin de course ferme, éteint à portail fermé
- L9= Fin de course ouvre, éteint à portail ouvert
- L10= S'allume durant le temps rentré dans le potentiomètre T4

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES EN BASSE TENSION

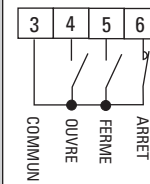
Cellules photoélectriques et listeaux de sécurité



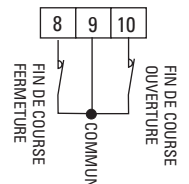
DIP-SWITCH 1:

- ☐ ON: Photocellule arrête à l'ouverture et inverse en fermeture si l'obstacle n'est plus présent
- ☐ 1 OFF: Photocellule n'arrête pas à l'ouverture et inverse en fermeture en présence d'obstacle

Clavier:

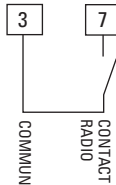


Fin de course:



Contact Radio:

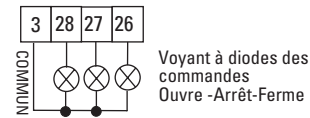
- Ouvre\Ferme (normal)
- Inversion de marche à chaque impulsion
- Pas-Pas



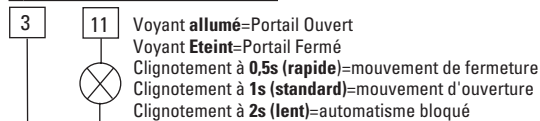
DIP-SWITCH 2 et 5 (Ne doivent jamais être au même temps sur ON):

- ☐ ON: N'inverse pas en ouverture
- ☐ 2 OFF: Inverse la marche à chaque impulsion
- ☐ ON: Pas-pas avec arrêt intermédiaire
- ☐ 5 OFF: Fonctionnement normale

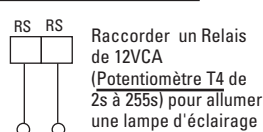
Boîte à boutons Pulin 3:



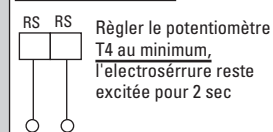
Voyant à diodes 24V 3W :



Lampe d'éclairage:

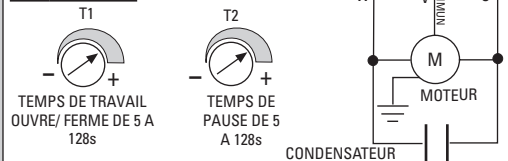


Electroserrure:

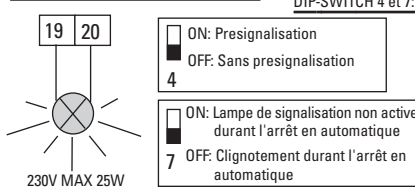


BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

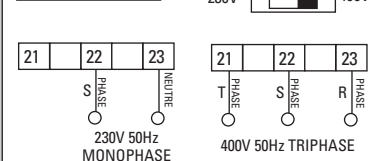
Moteur Monophasé et Triphasé:



Lampe de signalisation



Alimentation:

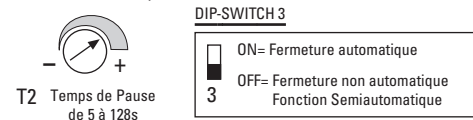


FONCTIONS

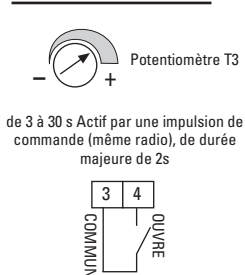
Automatique/ Semiautomatique:

Cycle Automatique: à l'impulsion de commande d'ouverture le portail Ouvre, il s'arrête en Pause pendant le temps rentré dans le potentiomètre T2, le temps terminé il ferme automatiquement

Cycle Semiautomatique: à l'impulsion de commande d'ouverture le portail ouvre et puis il s'arrête à l'ouverture. Pour le fermer il faut lui donner l'impulsion de fermeture.



Ouverture Piétons:



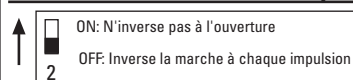
Homme Mort:

On obtient le mouvement d'ouverture et fermeture en gardant la pression sur la touche ou la clé du sélecteur (avec déclenchement des relais). quand on relâche la pression, le mouvement s'arrête

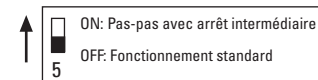
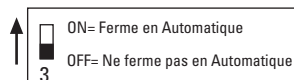
DIP-SWITCH 6

- ☐ ON= Homme Mort avec Dip-switch 4=OFF et Dip-switch 3=OFF
- ☐ 6 OFF= Fonctionnement standard

Exclusion de la réception Radio durant la Pause en Automatique:



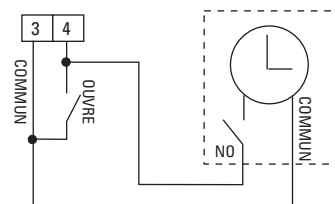
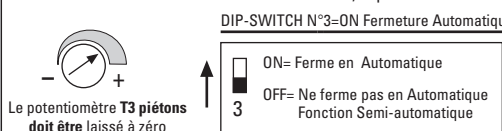
Dans ce mode toute impulsion Radio durant le temps de pause en Automatique, n'effectue aucune commande dans l'automatisation. DIP-SWITCH N°2=ON, N°3=ON et N°5=ON



Horloge:

Fonctionnement: programmer l'heure d'ouverture dans l'horloge, à l'heure mémorisée le portail s'ouvrira en restant ouvert, et il ne répondra plus à aucune commande (même radio) jusqu'au temps rentré dans l'horloge, quand le temps est terminé après le temps de pause on aura la fermeture automatique.

Le Potentiomètre T3 à zéro, Dip-Switch N°3=ON.



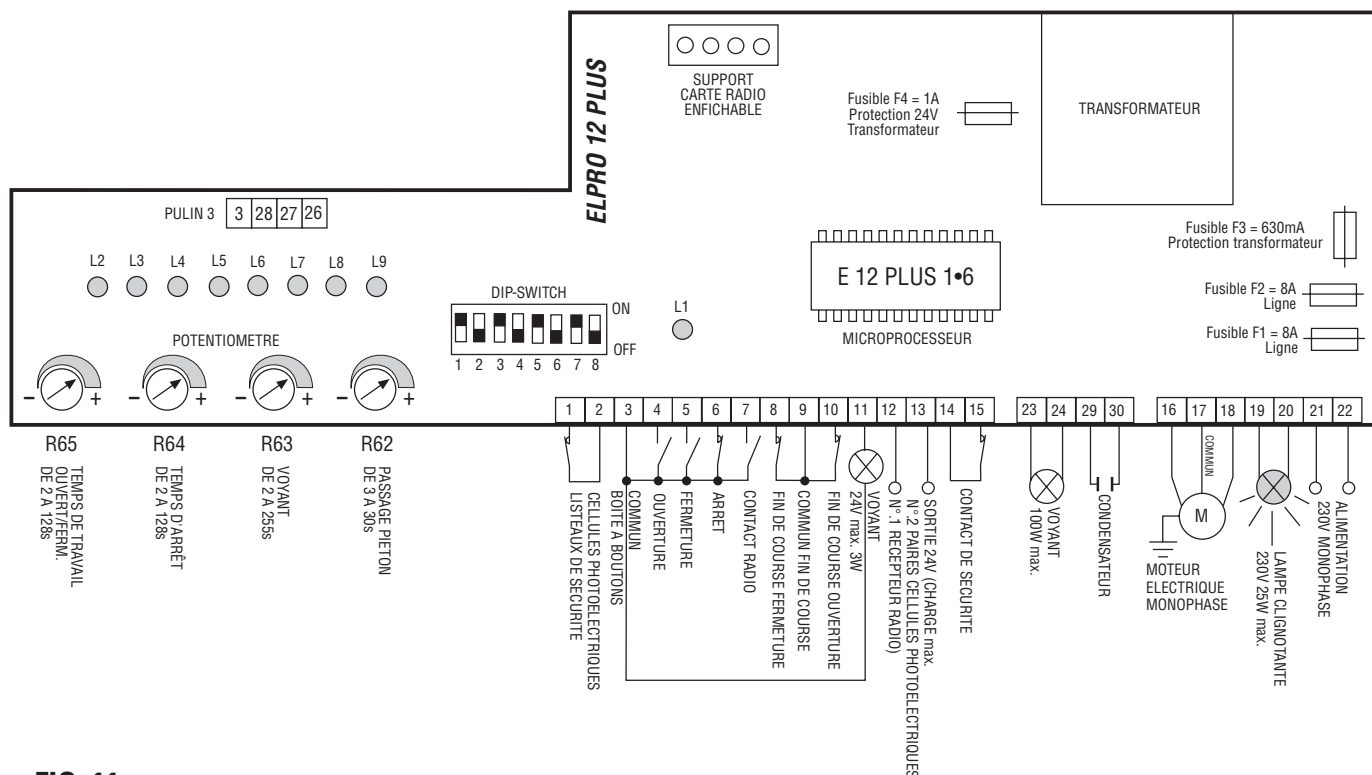


FIG. 11

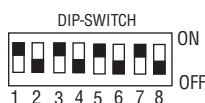
Le programmeur Elpro 12 Plus de nouvelle conception, est utilisé avec les ouvreportails coulissant Nyota 115. Alimenté en 230V 50Hz monophasé en conformité aux normes de sécurité de Basse Tension BT 93/68/CE et de la Compatibilité Electromagnetique EMC 93/68/CE. L'installation doit être effectuée par un technicien spécialisé, suivant les normes de sécurité en vigueur. Le constructeur décline toute responsabilité pour l'utilisation impropre du programmeur et il se réserve le droit de modifier ou d'apporter des modifications au programmeur ou à cette notice à n'importe quel moment.

IMPORTANT:

- Le programmeur doit être installé dans son boîtier de protection dans un endroit abrité et sec.
 - Appliquez à l'alimentation du programmeur un interrupteur Magnéto-thermique différentiel du type 0,03A à haute sensibilité.
 - Pour l'alimentation, le moteur électrique et la lampe de signalisation utiliser des câbles à fils de 1,5 mm² pour distances à 50mt; pour le fin de course et les accessoires il suffit 1mm².
 - Si l'on n'utilise pas les photocellules, accoupler à pont les bornes 1 et 2.
 - Si l'on n'utilise aucun clavier accoupler à pont les bornes 3 et 6.
- N.B: Pour d'applications telles que: lampes d'éclairage, télécaméra etc, utiliser des relais statiques pour ne pas avoir des perturbations du microprocesseur.

Dip-Switch:

- 1= ON Cellule arrête à l'ouverture
- 2= ON Radio n'inverse pas à l'ouverture
- 3= ON Ferme en Automatique
- 4= ON Présignalisation active
- 5= ON Radio pas-pas avec arrêt intermédiaire
- 6= ON Homme mort (Dip 4=OFF et Dip 3=OFF)
- 7= ON Lampe de signalisation non active durant la pause en Automatique
- 8= OFF, libre



Au cas où le programmeur ne fonctionne pas:

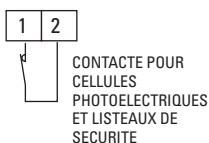
- Contrôler la tension d'alimentation 230V 50 Hz monophasé
- Contrôler les fusibles
- Contrôler que les cellules photoélectriques soient en contact fermé
- Contrôler tous les contacts fermés NF
- Contrôler qu'il n'y ait pas de perte de tension entre le programmeur et le moteur électrique

Voyants de Diagnostic:

- L1= Alimentation 230V 50Hz est allumé
- L2= Cellules photoélectriques, s'éteint en cas d'obstacle
- L3= Ouvre, s'allume à l'impulsion de commande d'ouverture
- L4= Ferme, s'allume à l'impulsion de commande de fermeture
- L5= Arrêt, s'éteint à l'impulsion de commande d'arrêt
- L6= Radio, s'allume à chaque impulsion de l'émetteur
- L7= Etat de l'automatisme, clignote durant le mouvement
- L8= Fin de course ferme, éteint à portail fermé
- L9= Fin de course ouvre, éteint à portail ouvert

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES EN BASSE TENSION

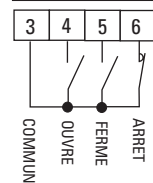
Cellules photoélectriques et listeaux de sécurité



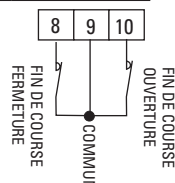
DIP-SWITCH 1:

- ☐ ON: Photocellule arrête à l'ouverture et inverse en fermeture si l'obstacle n'est plus présent
- ☐ 1 OFF: Photocellule n'arrête pas à l'ouverture et inverse en fermeture en présence d'obstacle

Boîte à boutons:

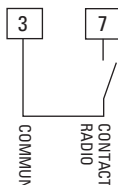


Fin de course:



Contact Radio:

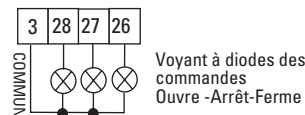
- Ouvre/Ferme (normal)
- Inversion de marche à chaque impulsion
- Pas-Pas



DIP-SWITCH 2 et 5 (Ne doivent jamais être au même temps sur ON):

- ☐ ON: N'inverse pas en ouverture
- ☐ 2 OFF: Inverse la marche à chaque impulsion
- ☐ ON: Pas-pas avec arrêt intermédiaire
- ☐ 5 OFF: Fonctionnement standard

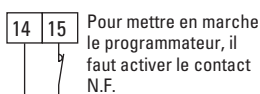
Boîte à boutons Pulin 3:



Voyant à diodes 24V 3W :

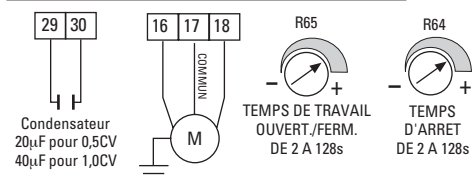


Contact de Sécurité:



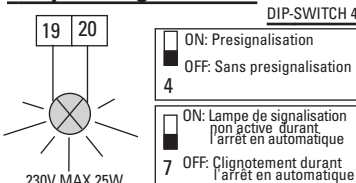
BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Condensateur et Moteur Monophasé:

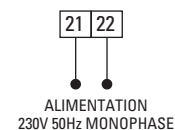


Lampe de signalisation

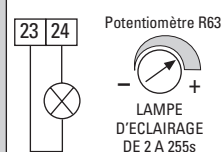
DIP-SWITCH 4 et 7:



Alimentation:



Lumière de courtoisie de 230V max. 100W:

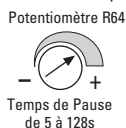


FONCTIONS

Automatique/ Semiautomatique:

Cycle Automatique: à l'impulsion de commande d'ouverture le portail Ouvre, il s'arrête en Pause pendant le temps rentré dans le potentiomètre R64, le temps terminé il ferme automatiquement

Cycle Semiautomatique: à l'impulsion de commande d'ouverture le portail ouvre et puis il s'arrête à l'ouverture. Pour le fermer il faut lui donner l'impulsion de fermeture.

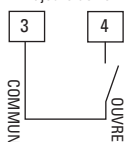


DIP-SWITCH 3

- ☐ ON= Fermeture automatique
- ☐ 3 OFF= Fermeture non automatique Fonction Semiautomatique

Ouverture Piétons:

Potentiomètre R62 de 3 à 30 s Actif par une impulsion de commande (même radio), de durée majeure de 2s



Homme Mort:

On obtient le mouvement d'ouverture et fermeture en gardant la pression sur la touche ou la clé du sélecteur (avec déclenchement des relais). quand on relâche la pression, le mouvement s'arrête

DIP-SWITCH 6

- ☐ ON= Homme Mort avec Dip-switch 4=OFF et Dip-switch 3=OFF
- ☐ 6 OFF= Fonctionnement standard

Horloge:

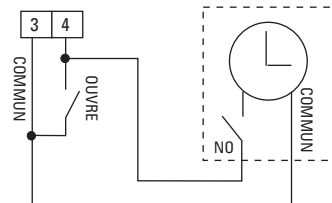
Fonctionnement: programmer l'heure d'ouverture dans l'horloge, à l'heure mémorisée le portail s'ouvrira en restant ouvert, et il ne répondra plus à aucune commande (même radio) jusqu'àu temps rentré dans l'horloge, quand le temps est terminé après le temps de pause on aura la fermeture automatique.

Le Potentiomètre R62 à zéro, Dip-Switch N°3=ON.



DIP-SWITCH N°3=ON Fermeture Automatique

- ☐ ON= Ferme en Automatique
- ☐ 3 OFF= Ne ferme pas en Automatique Fonction Semi-automatique



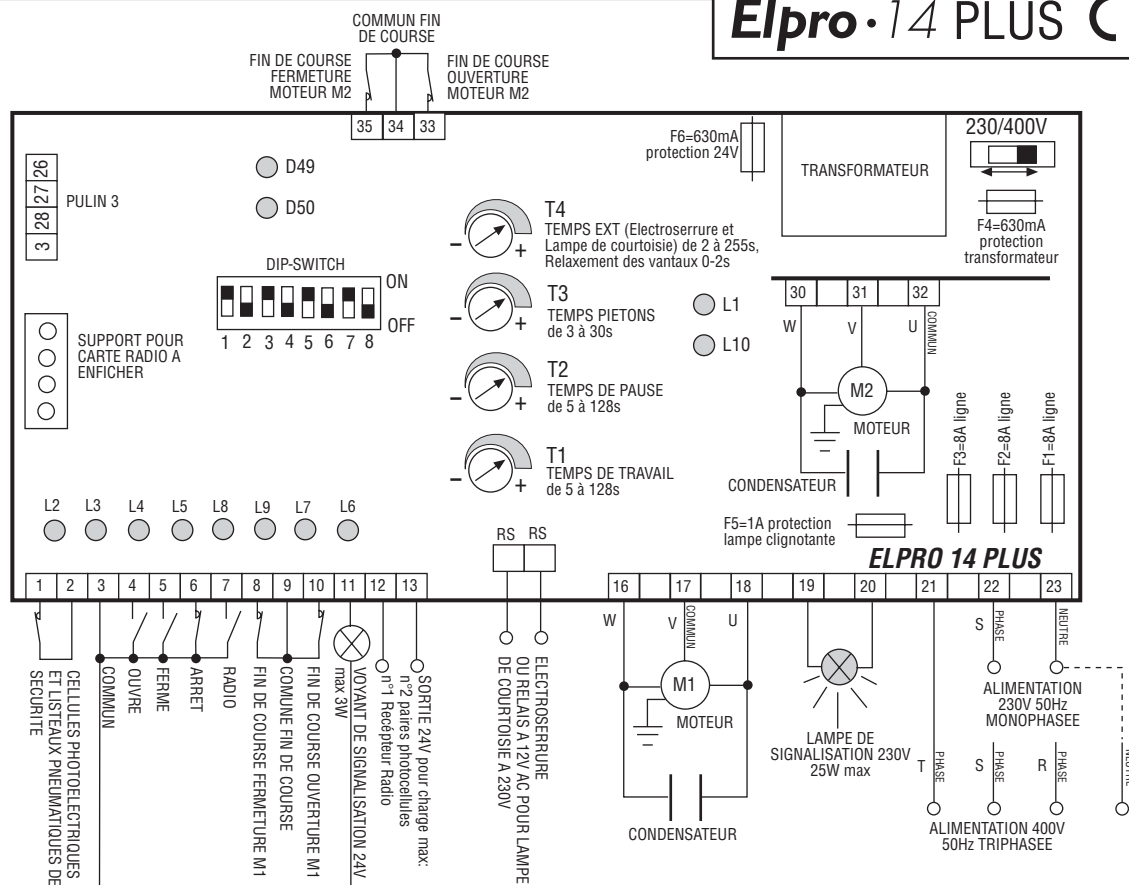


FIG. 12

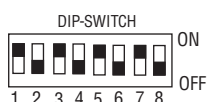
Le programmeur Elpro 14 Plus de nouvelle conception est utilisé pour les portails coulissants. Alimenté en 230/400V monophasé et triphasé, le programmeur Elpro 14 Plus a été conçu selon les normes de sécurité de basse tension BT 93/68/CE et Compatibilité Electromagnetique EMC 93/68/CE, et pourtant son installation doit être effectuée par des techniciens qualifiés selon les normes en vigueur. Le constructeur décline toute responsabilité pour l'utilisation impropre du programmeur et il se réserve le droit de modifier ou d'apporter des modifications au programmeur ou à cette notice à n'importe quel moment.

IMPORTANT:

- Le programmeur doit être installé dans un endroit sec et abrité, dans son boîtier de protection.
 - Appliquez à l'alimentation du programmeur un interrupteur Magnéto-Thérmiq Différentiel du type 0,03A à haute sensibilité
 - Pour l'Alimentation, le Moteur Electrique, la Lampe de signalisation utilisez des câbles à fils de 1,5mm² pour distances à 50mts.
 - Pour le Fin de course, et les accessoires utiliser des câbles de 1mm²
 - Si l'on n'utilise pas les photocellules accouplez à pont les bornes 1 et 2.
 - Si l'on n'utilise aucun poussoir accouplez à pont les bornes 3 et 6
- N.B: Pour d' autres applications telles que: allumage de lumières , caméra de télévision etc, utilisez des relais statiques pour ne pas avoir des perturbations du microprocesseur.

Dip-Switch:

- 1=ON Cellule arrête à l' ouverture
- 2=ON Radio n'inverse pas à l' ouverture
- 3=ON Ferme en Automatique
- 4=ON Presignalisation Active
- 5=ON Radio pas-pas avec arrêt intermédiaire
- 6=ON Homme mort (Dip 4=OFF e Dip 3=OFF)
- 7=ON Lampe de signalisation non active durant le pause en Automatique
- 8=OFF, libre



Voyant de Diagnostique:

- L1=Alimentation 230V 50Hz est allumé
- L2=Photocellules, s'éteint en presence d'obstacle
- L3=Ouvre, s'allume à l'impulsion de commande d'ouverture
- L4=Ferme, s'allume à l'impulsion de commande de fermeture
- L5=Arrêt, s'éteint à l'impulsion de commande d'arrêt
- L6=Radio, s'allume à chaque impulsion de l'émetteur

En cas de pannes de fonctionnement:

- Contrôler la tension d'alimentation 230V ou 400V à 50 Hz
- Contrôler les fusibles
- Contrôler que les Photocellules soient en contact fermé
- Contrôler tous les contacts fermés NF
- Contrôler qu'il n'y ait pas de perte de tension entre le programmeur et le moteur électrique

- L7=Etat de l'automatisation, clignote durant le mouvement
- L8=Fin de course ferme moteur M1, éteint quand le portail est fermé
- L9=Fin de course ouvre moteur M1, éteint quand le portail est ouvert
- L10=S'allume durant le temps rentré dans le Potentiomètre T4
- D49=Fin de course ferme moteur M2, éteint quand le portail est fermé
- D50=Fin de course ouvre moteur M2, éteint quand le portail est ouvert

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES EN BASSE TENSION

Photocellules et listeaux pneumatiques de sécurité



CONTACTE POUR
PHOTOCELLES ET
LISTEAUX
PNEUMATIQUES DE
SECURITE

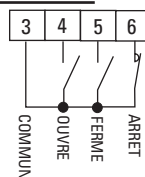


SORTIE 24V (CHARGE
MAX: N°2 PAIRES
PHOTOCELLES N°1
RECEPTEUR RADIO)

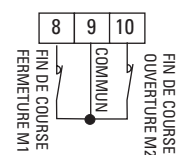
DIP-SWITCH 1:

- ☐ ON: Photocellule arrête à l'ouverture et inverse en fermeture quand l'obstacle n'est plus présent
- ☐ 1 OFF: Photocellule n'arrête pas à l'ouverture et inverse en fermeture en présence d'obstacle

Poussoir:

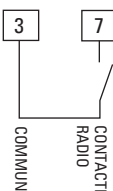


Fin de course:



Contacte Radio:

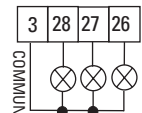
- Ouvre/Ferme (standard)
- Inversion du sens de marche à chaque impulsion
- Pas Pas



DIP-SWITCH 2 et 5 (NE doivent jamais être au même temps sur ON):

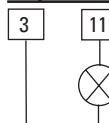
- ☐ ON: N'inverse pas à l'ouverture
- ☐ 2 OFF: Inverse la marche à chaque impulsion
- ☐ ON: Pas pas avec arrêt intermédiaire
- ☐ 5 OFF: Fonctionnement standard

Poussoir Pulin3:



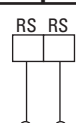
Led de signalisation
des commandes
Ouvre - Arrêt - Ferme

Voyant à diodes de signalisation 24V 3W :



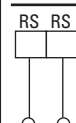
Voyant **Allumé**=Portail Ouvert
Voyant **Eteint**=Portail Fermé
Clignotement à **0,5s (rapide)**=mouvement de fermeture
Clignotement à **1s (standard)**=mouvement d'ouverture
Clignotement à **2s (lent)**=automatisation en arrêt

Lampe de Courtoisie:



Brancher un Relais de
12VCA (Potentiomètre
T4 de 2s à 255s) pour
allumer une lampe
d'éclairage à 230 V

Electroserrure:



Régler le
Potentiomètre T4 au
minimum,
l'Electroserrure reste
excitée pendant 2
secondes

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

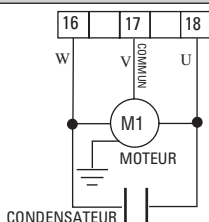
Moteur Monophasé et Triphasé:



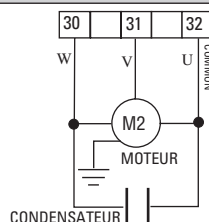
TEMPS DE TRAVAIL
OUVRE/FERME
DE 5 A 128s



TEMPS D'ARRÊT
DE 5 A 128s



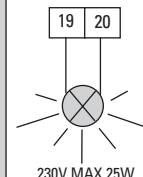
CONDENSATEUR



CONDENSATEUR

Lampe de signalisation:

DIP-SWITCH 4 et 7:



- ☐ ON: Presignalisation
- ☐ 4 OFF: Sans presignalisation
- ☐ ON: Lampe de signalisation non active durant la pause en automatique
- ☐ 7 OFF: Clignote durant la pause en automatique

230V MAX 25W

FONCTIONS

Automatique/ Semiautomatique:

Cycle Automatique: à une impulsion de commande d'ouverture le portail s'ouvre, s'arrête pendant le temps rentré dans le Potentiomètre T2, puis il ferme automatiquement

Cycle Semiautomatique: à une impulsion de commande d'ouverture le portail s'ouvre puis il s'arrête ouvert. Pour le refermer il faut donner l'impulsion de fermeture.



DIP-SWITCH 3

- ☐ ON= Ferme en Automatique
- ☐ 3 OFF= Ne ferme pas en Automatique Fonction Semiautomatique

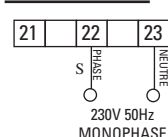
Homme mort:

On obtient le mouvement d'ouverture et fermeture en gardant la pression sur la touche ou la clé du sélecteur (avec déclenchement des relais). quand on relâche la pression, le mouvement s'arrête

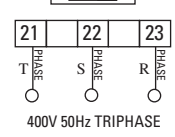
DIP-SWITCH 6

- ☐ ON= Homme Mort avec Dip-switch 4=OFF et Dip-switch 3=OFF
- ☐ 6 OFF= Fonctionnement standard

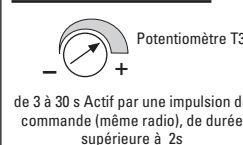
Alimentation:



230V 400V



Ouverture Piétons:



Potentiomètre T3
de 3 à 30 s Actif par une impulsion de commande (même radio), de durée supérieure à 2s

Exclusion de la Radio réception durant la Pause en Automatique:

Dans ce mode toute impulsion Radio durant le temps de Pause en Automatique, ne produit aucune commande dans l'automatisation. DIP-SWITCH N°2=ON, N°3=ON et N°5=ON

- ☐ ON: N'inverse pas à l'ouverture
- ☐ 2 OFF: Inverse le sens de marche à chaque impulsion

- ☐ ON= Ferme en Automatique
- ☐ 3 OFF= Ne ferme pas en automatique

- ☐ ON: Pas-pas avec arrêt intermédiaire
- ☐ 5 OFF: Fonctionnement standard

Horloge:

Fonctionnement: rentrer l'heure d'ouverture dans l'horloge, à l'heure rentrée le portail s'ouvrira et restera ouvert. il se refermera automatiquement après le temps rentré dans l'horloge. Pendant ce temps aucune commande, même pas radio, sera active. Le Potentiomètre T3 à zéro, Dip-Switch N°3=ON et N°7=ON



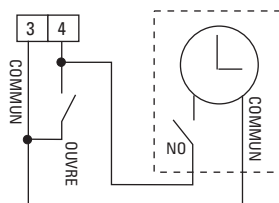
Le Potentiomètre
Piétons T3 doit être
réglé à zéro

DIP-SWITCH N°3=ON Fermeture Automatique

- ☐ ON= Ferme en Automatique
- ☐ 3 OFF= Ne ferme pas en Automatique Fonction Semiautomatique

DIP-SWITCH N°7=ON Lampe de signalisation non active en Arrêt

- ☐ ON: Lampe de signalisation non active durant l'arrêt en automatique
- ☐ 7 OFF: Clignote durant l'arrêt en automatique



- **Les contacts des fins de course** doivent être raccordés selon le schéma (Fig.13) (le commun 9 est en série avec le micro de sécurité de coupure de la tension 1 (Fig.9)).

Si au cours des premiers tests de fonctionnement du NYOTA 115 les fins de course n'arrêtent pas le mouvement du portail, **il faut inverser les deux phases du moteur électrique** (borne 16 avec la 18) et celles des **fins de course** (bornes 8 avec bornes 10) dans le programmeur, en gardant les fils du **commun (9 et 17)** fixés à ses bornes. (Fig.14)

ATTENTION: AU CAS OU IL N'Y AIT PAS ASSEZ DE COURANT ELECTRIQUE POUR DEMARRER L'OPERATEUR, AJOUTER UN **CONDENSATEUR DE 12,5 μ F** ET LE RACCORDER EN PARALLELE AUX DEUX PHASES DU MOTEUR ELECTRIQUE (Fig.14)

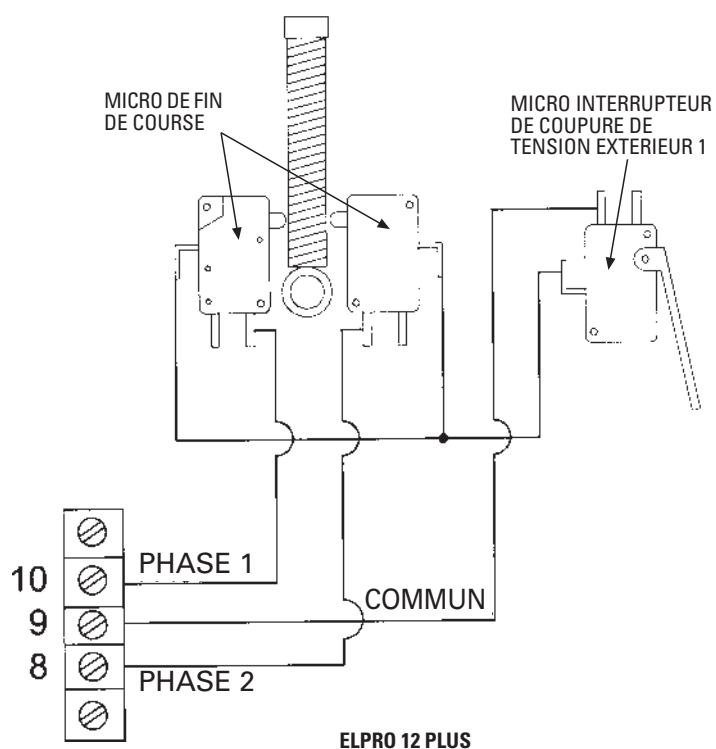


FIG. 13

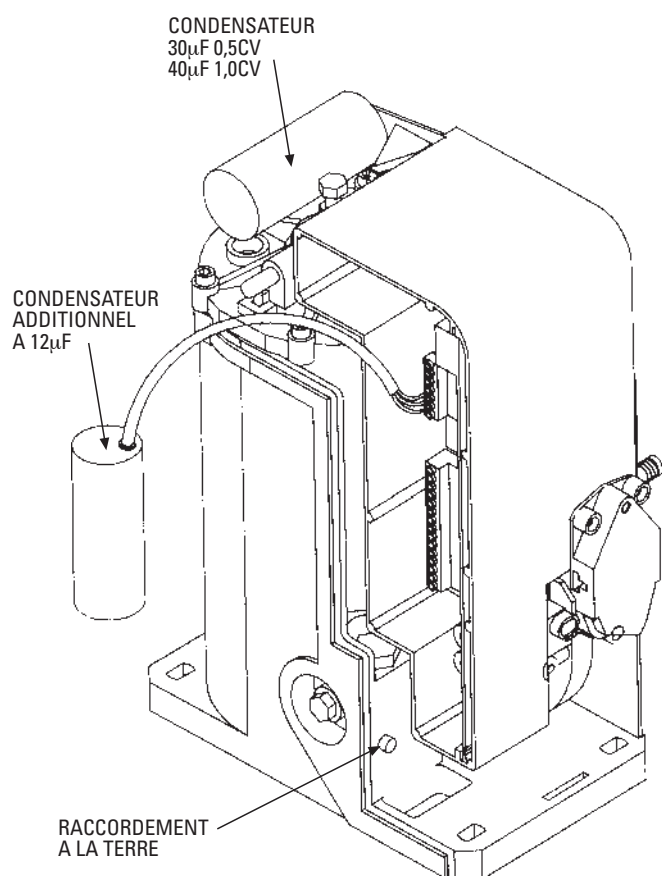
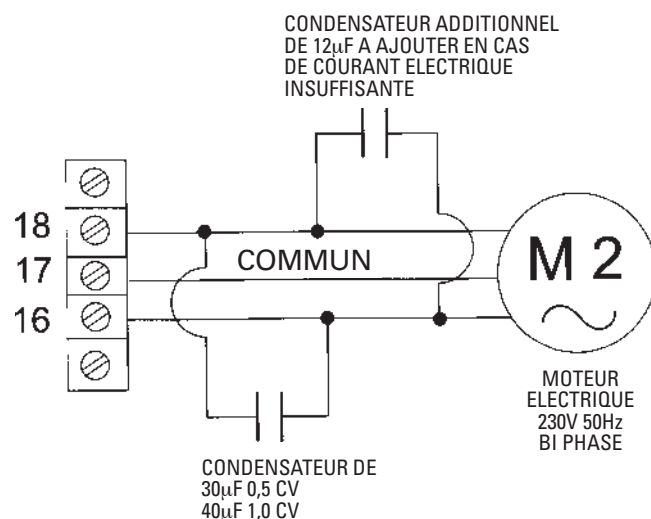


FIG. 14

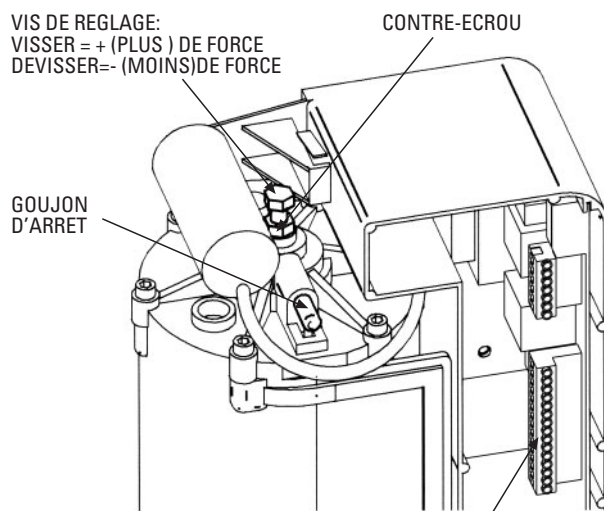
REGLAGE DE L'EMBRAYAGE

L'embrayage limiteur de couple du NYOTA 115 est trempé en bain d'huile, et il doit être réglé en fonction du poids du portail. Pour le réglage utiliser une clé n°13 (Fig.15):

- 1) Appuyer sur le **goujon d'arrêt**
- 2) Utiliser une **clé n° 13** pour dévisser le **contre-écrou** (le goujon d'arrêt va bloquer l'arbre)
- 3) Le **goujon d'arrêt** appuyé, visser la **vis de réglage** (+ plus de force) ou dévisser (- moins de force)
- 4) Visser le **contre-écrou** jusqu'à serrer la **vis de réglage**
- 5) Relâcher le **goujon d'arrêt**.



VIS DE REGLAGE:
VISSER = + (PLUS) DE FORCE
DEVISSER= - (MOINS) DE FORCE



ELPRO 12 PLUS INCORPORE

FIG. 15

TABLEAU DES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

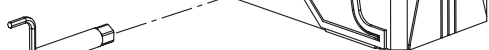
MOTEUR ELECTRIQUE				
	MONOPHASE	TRIPHASE	MONOPHASE	TRIPHASE
Puissance	0,37 KW (0,5 CV)	0,37 KW (0,5 CV)	0,73 KW (1 CV)	0,73 KW (1 CV)
Tension alimentation	230 V	230/400 V	230 V	230/400 V
Fréquence	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Puissance absorbée	600 W	575 W	1'130 W	1'030 W
Intensité absorbée	3,2 A	2,1-1,2 A	5,7 A	3,7-2,2 A
Vitesse moteur	1'380 trs/1'	1'380 trs/1'	1'380 trs/1'	1'380 trs/1'
Condensateur	30 µF		40 µF	
Service intermittent	S5	S5	S5	S5
REDUCTEUR NYOTA 115				
Couple nominal maximum	40 Nm	40 Nm	80 Nm	80 Nm
Rapport	1:32	1:32	1:32	1:32
Vitesse de coulissement	9,6 m/1'	9,6 m/1'	9,6 m/1'	9,6 m/1'
Température huile	-20°C +80°C	-20°C +80°C	-20°C +80°C	-20°C +80°C
Type d'huile	AGIP ROTRA THT - W 80 - Kg 0,22	AGIP ROTRA THT - W 80 - Kg 0,22	AGIP ROTRA THT - W 80 - Kg 0,22	AGIP ROTRA THT - W 80 - Kg 0,22
Degré de protection	IP 557	IP 557	IP 557	IP 557
Poids NYOTA 115	18,5 Kg	18 Kg	20 Kg	19,5 Kg
Poids portail maximum	500 Kg	600 Kg	800 Kg	1'200 Kg
Cycle de service	25 s Ouverture – 30 s Pause – 25 s Fermeture Temps d'un cycle complet: 80s Cycles complets Ouverture- Arrêt- Fermeture: 45 cycles/heure Cycles complets par an (8 heures de service par jour): 131'000 cycles			

ELPRO 10 PLUS CEI			
Alimentation	230 / 400 V	Transformateur de puissance	20 VA
Sortie tension	230 V - 25 W	Noyau magnétique	1,5W / Epaisseur 0,5
Sortie basse tension	24 V - 10 W	Tension	0-230 V
Puissance en sortie M.E. maximum	1'100 W	Sortie	0-12-18-24 V
Fusibles de ligne	5 A	Fréquence de travail	50-60 Hz
Fusibles secondaires	1A - 630 mA	Isolement	4 Kv x 1'
Commande	Ouvre - Arrêt - Ferme	Interrupteur de ligne	T215K marque SAA
Encombrement boîtier	280x200x110	Portée	15 A 250V AC
Degré de protection	IP 437		
Relais Elesta marque	VDE-CSA-DEMCO-SEV 10 A 230 V 4 A 400 V		

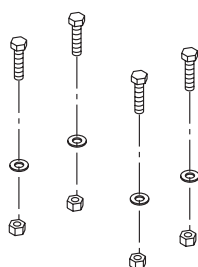
PIECES POUR L'INSTALLATION DU NYOTA 115

NYOTA 115 ELECTROMECHANIQUE AVEC
EMBRAYAGE TREMPÉ EN BAINS D'HUILE,
ACCOUPLEMENT BRONZE ACIER

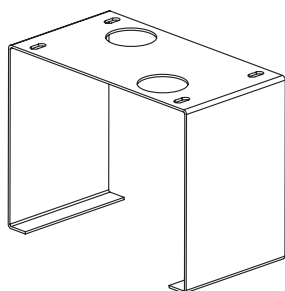
CLE DE
DEBLOCAGE E13



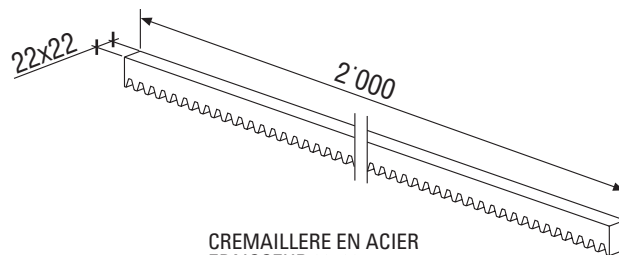
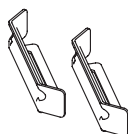
M8x40



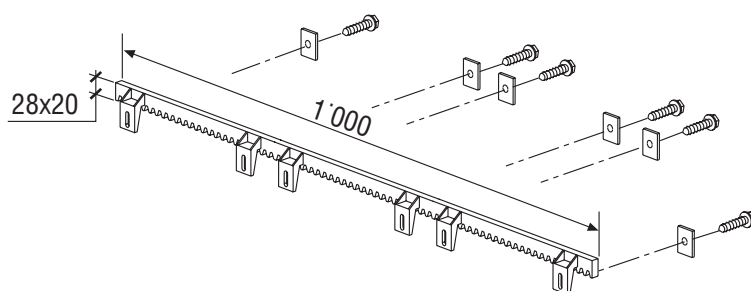
PLAQUE D'ANCRAGE
A CIMENTER DANS LE
TERRAIN



CAMES D'ARRET
FIXÉES AU PORTAIL
AVEC DES BOULONS

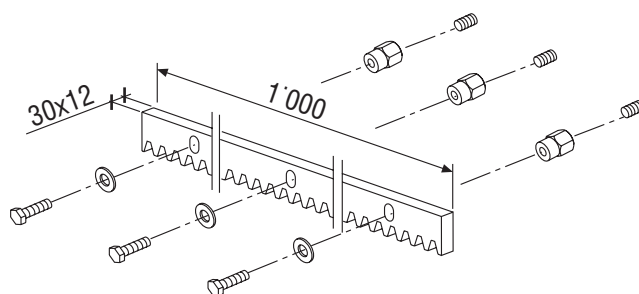


CREMAILLERE EN ACIER
EPAISSEUR 22x22mm



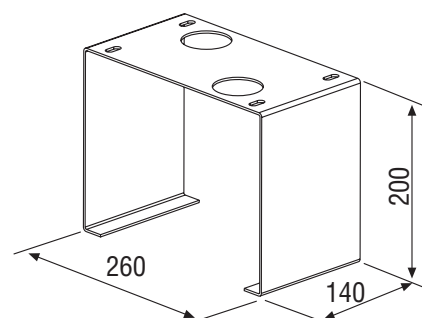
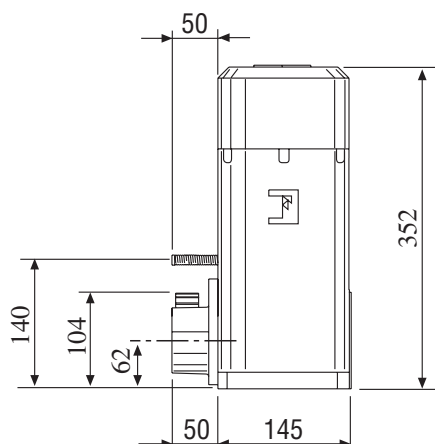
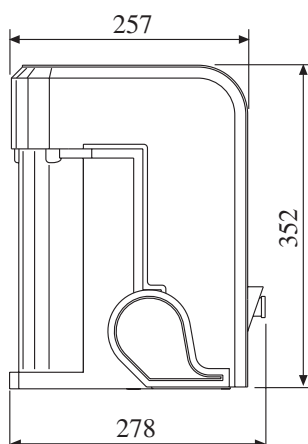
CREMAILLERE EN NYLON EPAISSEUR 8 mm

ENTRETOISES DE FIXATION POUR LA
CREMAILLERE M8



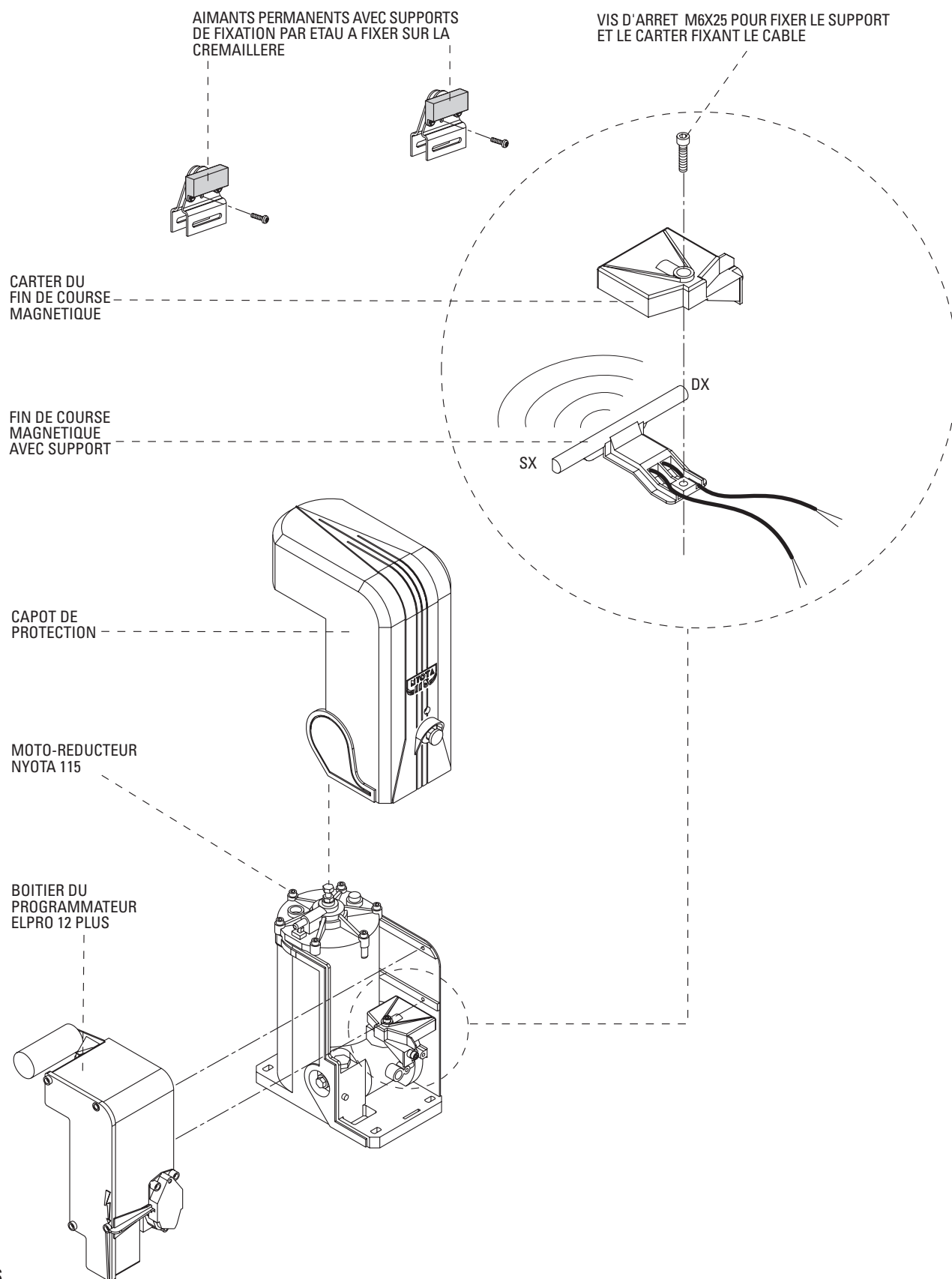
CREMAILLERE EN ACIER AVEC CAMES DE
FIXATION EPAISSEUR 30x12 mm

ENCOMBREMENT



FIN DE COURSE MAGNETIQUE SUR LE NYOTA 115- Code art. 123

IMPORTANT: AVANT DE FIXER LA VIS, S'ASSURER D'AVOIR PASSE LES FILS ELECTRIQUES DANS LE TROU DU CARTER DU FIN DE COURSE MAGNETIQUE



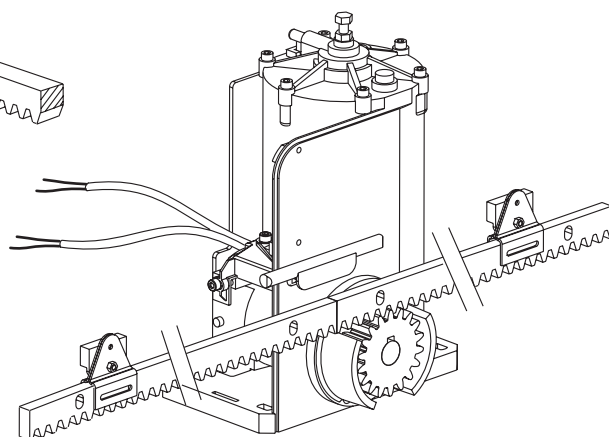
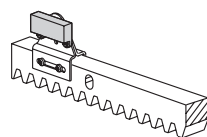
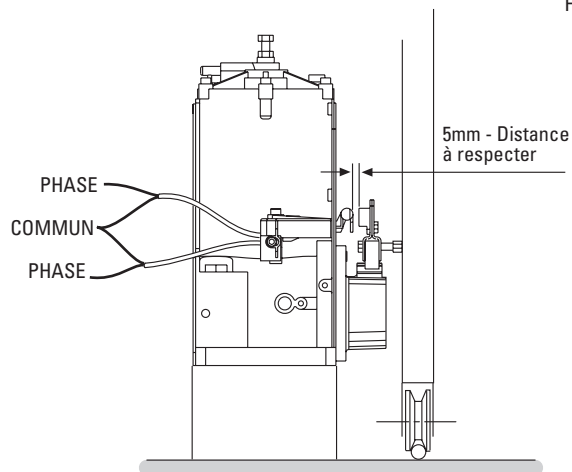
➤ **FIG. 16**

Le Fin de course magnetique est appliqué au Nyota 115, lorsque les Aimants Permanents sont fixées à la cremailière en mouvement avec le portail, en position de fin de course à l'ouverture et en fermeture

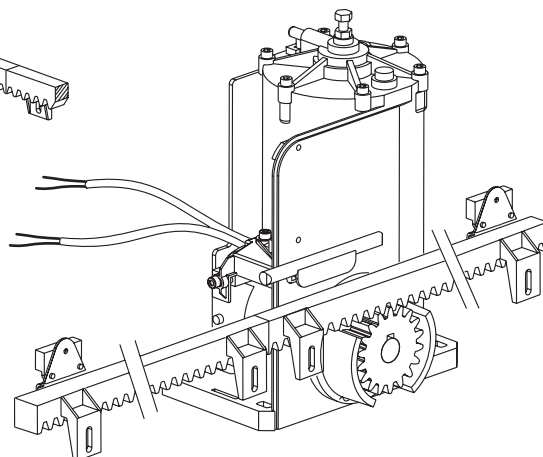
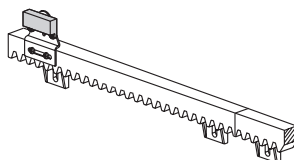
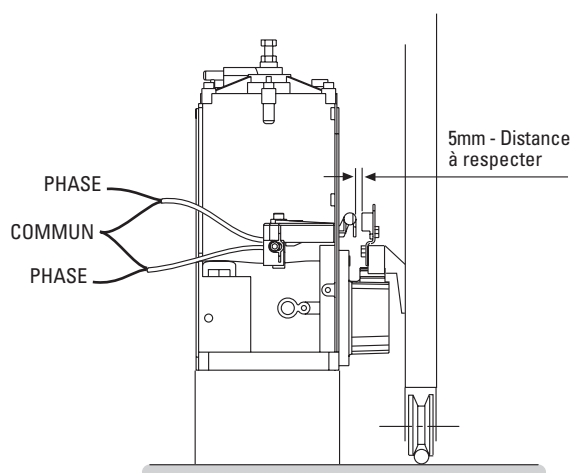
MONTAGE DE LA VERSION NYOTA 115 AVEC FINS DE COURSE MAGNETIQUES

DISTANCES ET MONTAGE DES FINS DE COURSE MAGNETIQUES SUR LE NYOTA 115- Cod. art. 123

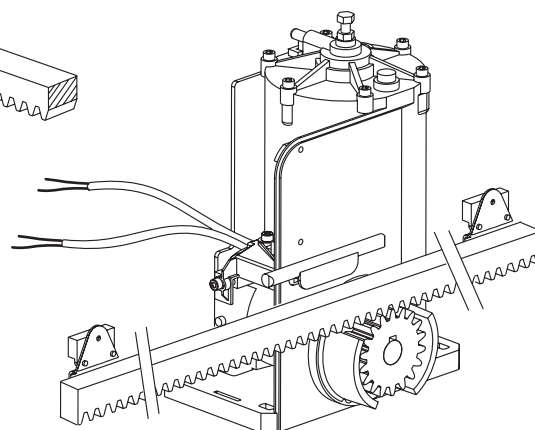
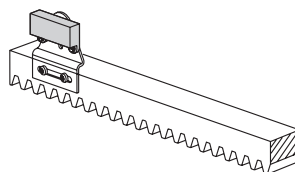
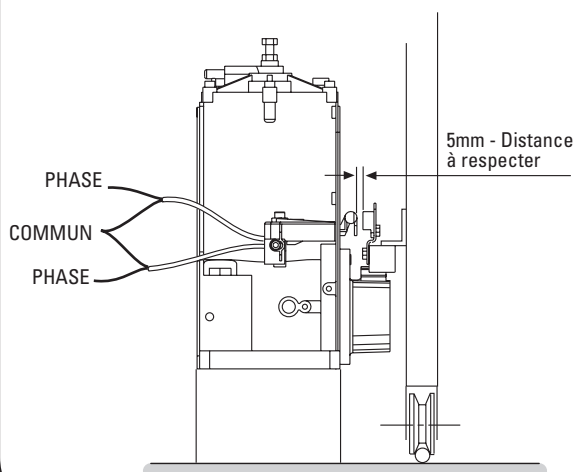
CREMAILLERE AVEC PIECES DE SUPPORT 30x12
FIXATION DE L'AIMANT AVEC ETAU



CREMAILLERE EN NYLON 28x20
FIXAGE DE L'AIMANT PAR BOULONS



CREMAILLERE EN ACIER 22x22
FIXAGE DE L'AIMANT PAR BOULONS



CONTRÔLE ET ENTRETIEN

Pour optimiser le rendement de l'installation et la rendre durable et conforme aux normes de sécurité vous devez faire effectuer un entretien et un monitoring corrects et complets de l'automatisme, des dispositifs électroniques et des différents câblages de l'installation par du personnel qualifié.

- Automatisme électromécanique: un contrôle d'entretien tous les 6 mois environ.
- Appareils électroniques et systèmes de sécurité: un contrôle d'entretien tous les mois.

AVERTISSEMENT

- Avant chaque installation, effectuez une **analyse des risques** et intervenez à l'aide de dispositifs conformément aux normes de sécurité EN 12445 et EN 12453.
- Il faut suivre les instructions dans cette notice de montage. Vérifier que les détails sur la plaque du moteur électrique soient compatibles avec le réseau de distribution.
- Les éléments d'emballage (cartons polystyrène expansé, nylon) ne doivent pas être perdus afin d'être récupérés par des entreprises spécialisées.
- Dans le cas on doit enlever l'opérateur du portail, **ne pas couper** les fils électriques; mais les débrancher en desserrant les vis du bornier.
- Couper l'interrupteur général avant d'ouvrir la porte de la boîte des raccordements des câbles électriques du vérin oléodynamique.
- Tous les appareillages constituant l'installation doivent être raccordés à la terre.
- On conseille de lire attentivement la norme, les conseils et les observations dans cette notice.



FADINI
l'ouvre-portail
Made in Italy

Le développement de la MECCANICA FADINI a été toujours fondé sur la garantie des ses propres produits et dans l'existence d'un système de "CONTROLE TOTAL DE LA QUALITE" qui garantit l'entretien dans le temps des niveaux qualitatifs et d'une constantisme à jour selon les Normes Européennes dans le cadre d'un processus d'amélioration continu.

La marque "CE" atteste que l'automatisme est conforme aux normes générales de sécurité établies par la Directive Européenne art. 10 CEE 73/23, correspondante à la Déclaration du constructeur en conformité aux articles de la Norme ISO 9000 = UNI EN 29000. Automatisme en conformité aux normes de sécurité EN 12445, EN 12453.



**MARQUE EUROPEENNE ATTESTANT DE LA
CONFORMITE AUX NORMES ESSENTIELLES DE
LA DIRECTIVE 98/37/CE**

- DECLARATION DE CONFORMITE
- AVERTISSEMENTS GENERAUX
- NORMES EN 12453, EN 12445
- NORMES CEI EN 60204-1
- CERTIFICAT DE GARANTIE A LA DEMANDE DU CLIENT



FABRIQUE D AUTOMATISMES DE PORTAILS



Espace réservé au revendeur

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces instructions et ces caractéristiques techniques sans préavis.