

PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN K8

AUTOMATISCHE OPENER VOOR SCHUIFPOORTEN TOT 800kg

A : K8 OPENER
B : FOTOCELLEN BUITEN
C : NYLON TANDLAT
D : SLEUTELSCHAKELAAR
E : ONTVANGST ANTENNE
F : ZWAAILICHT
G : EINDELOOPNOKKEN
H : GEGALVANISEERDE KOLOM VOOR FOTOCELLEN
I : FOTOCELLEN BINNEN
L : VEILIGHEIDSRIB BEVESTIGD OP KOLOM
M : VEILIGHEIDSRIB BEVESTIGD OP DE RAND VAN DE POORT
N : NOODDRUKKNOP

VOOR HET INSTALLEREN :

- LEES EN VOLG DEZE HANDLEIDING
- DE BEDIENINGEN (DRUKKNOPPEN, AFSTANDBEDIENING, ...) BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.
- LAAT DEZE AUTOMATISCHE OPENER PLAATSEN DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL DIE OP DE HOOGTE IS VAN VEILIGHEIDS- EN CONSTRUCTIE VOORSCHRIFTEN.

TE CONTROLEREN VOOR DE INSTALLATIE:

DE POORT MOET OP EEN STEVIGE ONDERGROND GEPLAATST ZIJN OM EEN GOEDE WERKING VAN DE ROLLERS, MOTOR EN DE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN TE GARANDEREN.

DE POORT MOET BESCHERMD WORDEN TEGEN HET ONOPZETTELIJK UIT DE GELEIDINGSRAIL ROLLEN. DE UITSCHUIVENDE BEWEGING OF EVENTUELE OBSTAKELS MOETEN BESCHERMD WORDEN DOOR MIDDEL VAN VEILIGHEIDSVORZIENINGEN. (FOTOCELLEN , ...)

DE WIELGELEIDER MOET 2 MECHANISCHE STOPS HEBBEN AAN DE EINDKANTEN VAN DE GELEIDER. DE POORTPALEN MOETEN EEN POORTGELEIDING HEBBEN AAN DE BOVENKANT. (FIG 3)

DE MECHANISCHE STOPS ZOALS IN FIG 3 GETOOND MOETEN VERWIJDERD WORDEN. BOVENOP DE POORT MOGEN GEEN MECHANISCHE STOPS GEPLAATST ZIJN.

INSTALLEREN VAN MOTOR EN TANDLAT :

DE BASIS VAN DE MOTOR IS UITGERUST MET 2 VERANKERINGSPROFIELEN ZODAT DEZE IN DE ONDERGROND KUNNEN VAST GECEMENTEERD WORDEN.

DE TANDLAT MOET OP EEN BEPAALDE HOOGTE GEPLAATST WORDEN IN FUNCTIE VAN DE MOTOR. DE PLAATSINGSHOOGTE IS AANPASBAAR DOOR DE UITSPARING IN DE TANDLATBEVESTIGING.

DE TANDLAT MOET NIET VASTGELAST WORDEN MAAR BEVESTIGD WORDEN MET BOUTEN M8.

EEN SPELING VAN 0,5mm TOT 1mm LATEN TUSSEN TANDWIEL EN TANDLAT. DE RESPECTIEVELIJKE PLAATSINGSHOOGTES ZIJN VERMELD OP DE TEKENING.

ELEKTRISCHE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN :

A : SCHUIFPOORT
B : FOTOCELLEN BUITEN
L : VEILIGHEIDSRIB BEVESTIGD OP KOLOM
I : FOTOCELLEN BINNEN

DE POORTBEWEGING MOET STEED GELIJKTIJDIG BEGELEID WORDEN DOOR EEN FLITSLICHT, HET FLITSLICHT WORDT GEPLAATST IN DE ONMIDDELLIJKE NABIJHEID VAN DE POORT.
VOOR EEN SCHUIFPOORT VAN MEER DAN 300kg IS HET VERPLICHT OM 2 PAAR FOTOCELLEN TE INSTALLEREN OP EEN MANIER ZODANIG DAT DE POTENTIEEL GEVAARLIJKE OPENINGEN IN DE POORT BEVEILIGD ZIJN.
DE FOTOCELLEN MOETEN GEPLAATST WORDEN OP EEN HOOGTE TUSSEN 40cm EN 60cm. HET EERSTE PAAR FOTOCELLEN MOET BINNEN DE AFSLUITING STAAN ZODANIG DAT DEZE DE VOLLEDIGE BEWEGINGSAFSTAND VAN DE POORT BEWAKEN. HET ANDERE PAAR FOTOCELLEN STAAN BUITEN DE AFSLUITING EN BEWAKEN DE ZONE TUSSEN DE POORTPALEN.
OM HET RISICO OP PERSOONLIJKE VERWONDINGEN TE VERMIJDEN, IS HET AANGERADEN DE POORT EN DE RELING AF TE SCHERMEN.

MONTEREN VAN DE EINDELOOPNOKKEN :

DE POORT STOPT AUTOMATISCH DOOR MIDDEL VAN DE 2 EINDELOOPNOKKEN DIE GEMONTEERD ZIJN OP DE BEIDE UITEINDEN VAN DE TANDLAT. (FIG 8)
DE REGELING VAN OPEN- EN SLUITPOSITIE KAN BEKOMEN WORDEN DOOR DE EINDELOOPNOKKEN TE VERPLAATSEN OP DE TANDLAT.
OM DE EINDELOOPNOKKEN TE BEVESTIGEN, DE SCHROEVEN (1) EN DE MOEREN (2) CORRECT VAST ZETTEN. (ZIE FIG 8)

N.B.: IN AANVULLING OP DE BOVENVERMELDE EINDELOOPNOKKEN IS HET VERPLICHT OM VASTE MECHANISCHE STOPS TE INSTALLEREN DIE VERMIJDEN DAT DE POORT VAN DE GELEIDINGSRAIL AFSCHUIFT.

KRACHTREGELING :

N.B.: DEZE AFSTELLINGEN MOGEN ENKEL UITGEVOERD WORDEN NADAT DE VOEDINGSSPANNING AFGEKOPPELD IS.

PROCEDURE :

- 1) SCHROEF DE UNIT LOS MET EEN SLEUTEL 19mm. (4)
- 2) HOU DE MOTOR TEGEN MET EEN SLEUTEL (15mm) EN VERDRAAI DE MOER 3 IN UURWERKZIN (MET BIJGELEVERDE SLEUTEL) ALS U MEER KRACHT WIL OF SCHROEF IN TEGENUURWERKZIN ALS U MINDER KRACHT WIL.
- 3) NA DE KRACHTREGELING NIET VERGETEN DE MOER (4) TERUG VAST TE DRAAIEN.

NOODONTKOPPELING :

DE OPENER IS NIET OMKEERBAAR EN
SLUIT BIJGEVOLG DE POORT AF
ZONDER DAT ER EEN SLOT NODIG IS.
DE POORT KAN MANUEEL GEOPEND
WORDEN, IN HET GEVAL VAN HET
WEGVALLEN VAN DE VOEDINGSSPANNING
DOOR DE RIB SLEUTEL IN UURWERKZIN
TE VERDRAAIEN.
OM TERUG OVER TE SCHAKELEN OP
ELEKTRISCHE AANDRIJVING MOET DE
RIB SLEUTEL IN TEGENUURWERKZIN
VERDRAAID WORDEN. (FIG 10)

ONDERHOUD :

- DE GELEIDINGSRAIL REGELMATIG SCHOONMAKEN VAN STENEN OF ANDER VUIL.
- INDIEN ER PROBLEMEN ZIJN GEDURENDE DE INSTALLATIE, RAADPLEEG DE
LIJST VAN MOGELIJKE PROBLEMEN.
- BELANGRIJK : HET SYSTEEM MOET ABSOLUUT GEAARD WORDEN.

LIJST VAN MOGELIJKE PROBLEMEN :

PROBLEEM	OPLOSSING
* K8 OPENT NIET, MAAR SLUIT	* VERWISSEL OP DE MOTOR DE KLEMMEN V EN W.
* K8 STOPT NIET AAN DE EINDELOOP-NOKKEN.	* VERWISSEL OP DE CONTROLEPRINT DE KLEMMEN 4 EN 7.
* K8 HEEFT NIET VOLDOENDE KRACHT OM DE POORT TE BEWEGEN.	* REGEL DE KRACHTINSTELLING ZODANIG DAT DE MOTOR VOLDOENDE KRACHT HEEFT OM DE POORT TE BEWEGEN. (ZIE FIG 9)
* DE MOTOR WERKT NIET.	* CONTROLEER DE VOEDINGSSPANNING, DE ZEKERINGEN EN DE AANSLUITINGEN.
* DE MOTOR STOPT NA EEN PAAR SECONDEN.	* REGEL DE WERKTIJDTIMER OP DE CONTROLEPRINT.

TECHNISCHE DATA K8 :

NIET OMKEERBARE MOTOR VOOR HET BEDIENEN VAN SCHUIFPOORTEN MET EEN MAXIMUM GEWICHT VAN 800kg.
 HET FEIT DAT DE MOTOR NIET OMKEERBAAR IS BETEKENT DAT DE POORT GEEN SLOT NODIG HEEFT OM EFFICIENT TE SLUITEN.
 DE MOTOR IS BESCHERMD MET EEN THERMISCHE BEVEILIGING DIE DE BEWEGING VAN DE POORT OGENBLIKKELIJK ZAL AFSCHAKELEN BIJ OVERBELASTING TE WIJTEN AAN VEELVULDIG GEBRUIK.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN		K8
MAX POORTGEWICHT	kg	800
BEWEGINGSSNELHEID	m/s	0,173
MAX DUWKRACHT	N	870
BIJ 220V/230V 50Hz		
VERMOGEN MOTOR	W	300
STROOMAFNAME	A	1,4
MAX WERKTIJD	min	18
MAX GEBRUIK	%	60
WERKINGTEMPERATUUR	°C	-15+70
MOTOR GEWICHT	kg	15,5
SMEREN		BECHEM RHUS 550
BESCHERMINGSGRAAD	IP	555

