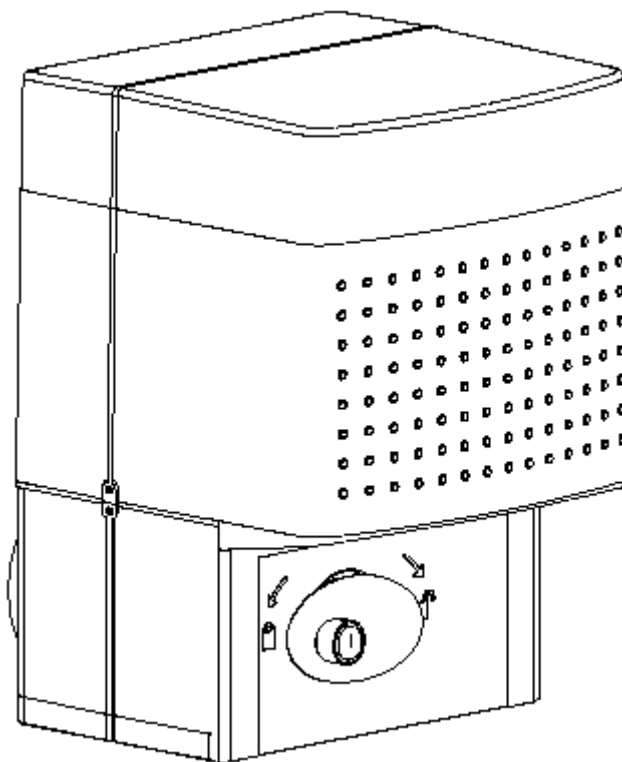




KB1016

INSTALLATIE HANDLEIDING



04-00016





KB1016

Dit product beantwoordt aan alle geldende veiligheid- en technische normen. Bovendien garanderen wij dat het product conform is aan de Europese voorschriften 89/336/CEE, 73/23/CEE.

1) ALGEMEEN

De automatisatie **KB1016** biedt verschillende installatie mogelijkheden, dankzij het zeer laag tandwiel, de compactheid van de motor waarvan de hoogte en diepte regelbaar is. Het is voorzien van een elektronische anti-knelmechanisme voor een optimale veiligheid.

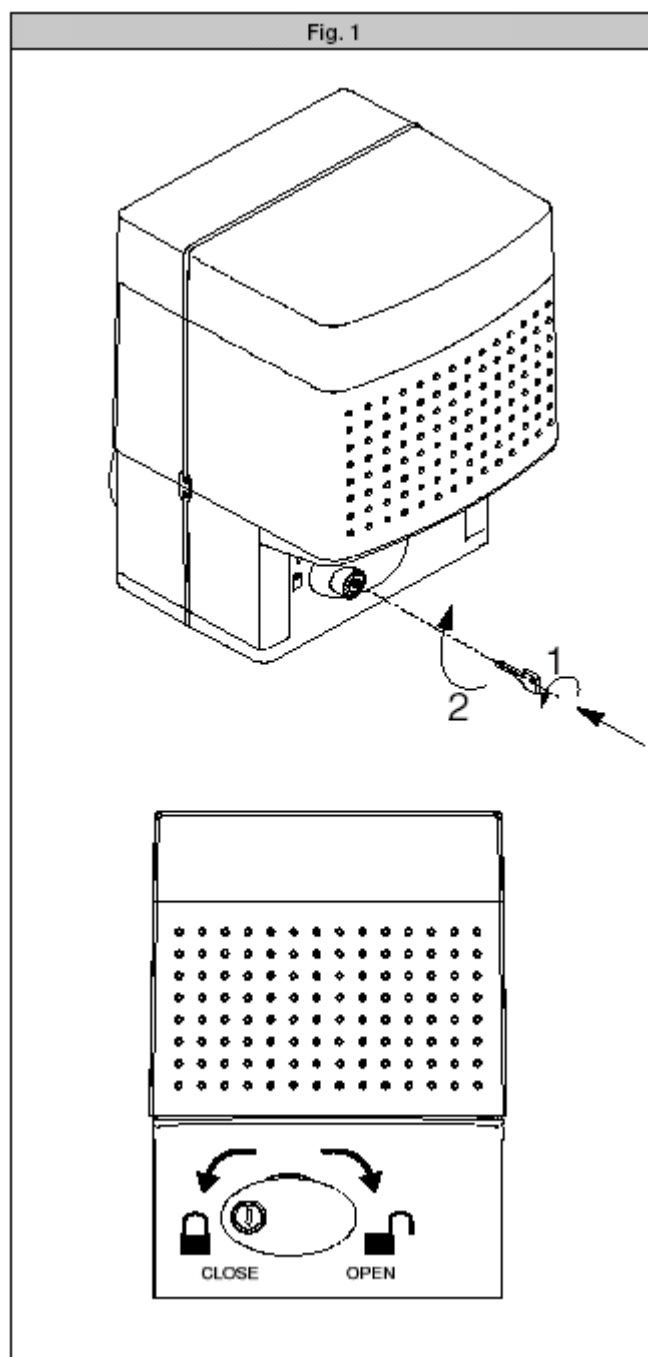
De handelswijze in geval van nood is zeer gemakkelijk dankzij de gepersonaliseerde sleutelhendel.

De eindloopstop is bediend door elektromechanische microschakelaars of in geval van zeer koude omgevingen door nabijheidsensoren. De besturingscentrale kan ingebouwd of op een aparte kast gemonteerd worden.

2) VEILIGHEID

De automatisatie is conform aan de vooropgestelde veiligheidsvoorschriften wanneer de installatie en het gebruik ervan correct uitgevoerd worden. Niettemin is het wijselijk om de weinige gedragsregels na te leven ten einde alle ongemak en ieder risico op ongeval te vermijden.

- Vooraleer de automatisatie effectief in gang te zetten raden wij u aan om de hieronder vernoemde instructies aandachtig na te lezen en de handleiding goed te bewaren voor het geval je deze nodig mocht hebben.
- Hou zaken, personen en kinderen, buiten de actieradius van het hekken zeker gedurende de werking ervan.
- Zie erop toe dat alle bedieningsapparatuur buiten het bereik van kinderen gehouden wordt. Zo kunt u ieder onopzettelijk gebruik van het hekken vermijden.
- Belemmer nooit opzettelijk de bewegingen van de hekvlugels.
- Probeer nooit om het hekken manueel te openen als de motor niet werd gedeblokkeerd met de speciale deblokkeringshendel.
- Probeer niet om de componenten van de automatisatie te wijzigen.
- In geval van foutieve werking, sluit de stroomtoevoer af, activeer de noodstop om toegang toe te laten en vraag de tussenkomst van gekwalificeerd personeel (installateur).
- Wanneer u wilt overgaan tot reiniging van buitenaf, sluit dan eerst de stroomtoevoer af.
- Hou de lenzen van de fotocellen en de signalisatie proper. Vergewis er u van dat takken of struiken de werking van het veiligheidssysteem (focellen) niet hinderen.
- Doe beroep op gekwalificeerd personeel voor iedere onmiddellijke tussenkomst op de automatisatie.



04-00016



KB1016

- Laat ieder jaar de automatisatie inspecteren door gekwalificeerd personeel.

3) MANUELE ONTGRENDELING

De manuele of nood ontgrendeling dient gebruikt te worden wanneer men het hek manueel moet openen en bij elke storing of slechte werking van de automatisatie. Om de noodontgrendeling uit te voeren moet U :

- Plaats de meegeleverde sleutel op het slot en draai deze dan 90° tegen de klok in los.
- Draai de ontgrendelingshendel met de klok mee (fig. 1) totdat het stopt. Het tandwiel draait zot, wat het openen van het hek mogelijk maakt.

• Duw de vleugel van het hek met de hand, en begeleid die gedurende de volledige koers.

Opgelet : Duw de vleugel van het hek niet te hard, maar begeleid die gedurende zijn koers.

De sleutel mag niet uit het slot verwijderd worden zolang dat de hendel niet op zijn oorspronkelijke plaats terug gezet wordt (gemotoriseerde activatie).

- Om de automatisatie terug in te zetten, draai de hendel tegen de klok in voor de volledige koers, plaats de sleutel terug in sluitingspositie, verwijder dan de sleutel en bewaar die op een veilige plaats die gekend is door de desbetreffende personen.

4) ONDERHOUD EN AFBRAAK

De installatie moet regelmatig onderhouden worden door bevoegd personeel. Materialen van het apparaat en van de verpakking moeten afgedankt worden volgens de geldende normen.

WAARSCHUWING – De goede werking van de aandrijving kan enkel gewaarborgd worden wanneer de richtlijnen van deze handleiding gevolgd zijn. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door het niet navolgen van de veiligheids-, installatie-, goeie techniekvoorschriften, en andere richtlijnen die U in deze handleiding kunt terugvinden.

De fabrikant kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de beschrijvingen en de schema's van deze handleiding. Zonder de essentiële eigenschappen van het product te wijzigen, kan de onderneming op gelijk welk moment wijzigingen aanbrengen die nodig zijn geacht voor de verbetering van het product op het technisch-, commercieel- en constructievlak, zonder deze publicatie te moeten bijwerken.

04-00016





KB1016

1) ALGEMEEN

De automatisatie **KB1016** biedt verschillende installatie mogelijkheden, dankzij het zeer laag tandwiel, de compactheid van de motor waarvan de hoogte en diepte regelbaar is. Het is voorzien van een elektronische anti-knelmechanisme voor een optimale veiligheid.

De handelswijze in geval van nood is zeer gemakkelijk dankzij de gepersonaliseerde sleutelhendel. De eindeloopstop is bediend door elektromechanische microschakelaars of in geval van zeer koude omgevingen door nabijheidsensoren. De besturingscentrale kan ingebouwd of op een aparte kast gemonteerd zijn.

De reductiemotor (fig. 1) bestaat uit:

M Motor

R Schroefreducermof zonder einde – helicoïdaal wiel

S Elektromechanische eindeloopgroep of nabijheidsensor

P Tandwiel met ontgrendelingsmechanisme

C Besturingscentrale en condensator

E Hindernisdetector (Codeerder)

2) ALGEMENE VEILIGHEID

Waarschuwing : Een foutief uitgevoerde installatie of een onterecht gebruik van het product kan leiden tot schade aan personen, dieren of zaken.

- Lees aandachtig de brochure "**Waarschuwingen**" en de "**Instructiehandleiding**" die dit product begeleiden. Daarin kan u tal van belangrijke aanwijzingen met betrekking tot veiligheid, installatie, gebruik en onderhoud terugvinden.
- Verwijder de verpakking (plastiek, karton, polystyreen) volgens de geldende voorschriften. Laat de omslagen van plastiek en polystyreen niet achter waar kinderen er zomaar bij kunnen.
- Voor het geval u ze nodig mocht hebben, is het raadzaam om de instructies bij de technische fiche op een veilige plaats te bewaren.
- Dit product werd ontworpen en verwezenlijkt louter voor gebruik volgens de aanwijzingen in deze documentatie. Gebruikshandelingen die niet werden vermeld in deze documentatie zouden kunnen leiden tot schadegevallen aan het product zelf en tevens een bron van gevaar ten opzichte van de gebruiker vormen.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid die voortvloeit uit onterecht gebruik of gebruik die verschilt van diegene waarvoor ze bestemd is en die is aangeduid in de documentatie van de handleiding af.
- Installeer dit product niet in een omgeving die niet vrij is van ontploffingsgevaar.
- De onderdelen waaruit het product is opgebouwd moeten conform zijn aan de Europese Richtlijnen volgens : 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37 CEE en verdere wijzigingen. Voor alle landen buiten de EG, die in de eerste plaats onder de nationaal geldende normen vallen is het toch aangewezen om die hierboven vermelde normen te respecteren om zodoende een goed veiligheidspeil te verzekeren.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid af als de normen van Goede Techniek in de constructie van sluitingen alsook wanneer er sprake is van vervormingen die zich kunnen voordoen tijdens gebruik niet worden nageleefd.
- De installatie moet conform zijn aan de voorschriften van de Europese Richtlijnen : 89/336/CEE, 73/23/CEE 98/37 CEE en verdere wijzigingen.
- Sluit de stroomtoevoer af voordat u eender welke tussenkomst op de installatie uitvoert.
- Plaats op de stroomtoevoerlijn van de automatisatie een schakelaar of een omnipolige magneetthermische schakelaar waarvan de contactopening groter of gelijk is aan 3 mm.
- Controleer dat er een differentieelschakelaar met een drempel van 0.03 A voorzien is vóór de stroomtoevoer.
- Controleer of de beaarding correct werd uitgevoerd : Verbind alle metalen onderdelen van de sluiting (hekken, poorten) en alle onderdelen van de installatie die zijn uitgerust met een beaarding.
- Pas alle nodige veiligheidsvoorzieningen toe(fotocellen, afslaglijsten, ...), zodat iedereen die zich in de gevarezone begeeft niet kan worden verpletterd, meegesleurd of snijwonden kan oplopen.
- Gebruik ten minste één duidelijk zichtbare verlichtingsinstallatie (knipperlichten) en bevestig een waarschuwbord op de constructie.

04-00016



- De firma wijst alle verantwoordelijkheid van de hand inzake veiligheid en goede werking van de motor wanneer er onderdelen van andere fabrikanten worden aangewend.
- Gebruik uitsluitend originele stukken voor onderhoud of herstellingen.
- Breng geen wijzigingen aan de motoronderdelen aan die niet uitdrukkelijk door de firma zelf werden toegestaan.
- Stel de gebruiker van de installatie op de hoogte van de toegepaste besturingssystemen en de handelswijze voor manuele opening in geval van nood.
- Sta niet toe dat personen of kinderen verblijven binnen de actiezone van de motor.
- Zie erop toe dat alle bedieningsapparatuur buiten het bereik van kinderen gehouden wordt. Zo kunt u ieder onopzettelijk gebruik van het hekken vermijden.
- De gebruiker zelf dient af te zien van elke poging tot interventie of reparatie en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
- Alles dat niet uitdrukkelijk toegestaan werd in de handleiding is verboden.

7. TECHNISCHE SPECIFICATIES:

Voeding:	monofasig 230V $\pm 10\%$ 50Hz (*)
Motor:	1400 min-1
Verbruikt vermogen:	750 W
Max. verbruikte stroom :	1.1 A (230V) :2,2 A (110V)
Condensator:	25 μ F (230V) :100 μ F (110V)
Warmtebescherming:	140 $^{\circ}$ C
Isolatie klasse :	F
Reductieverhouding:	1/38
Toeren bij uitgang:	37 min-1
Tandwiel module:	4 mm 18 of 25 tanden
Vleugel snelheid:	9m/mn (18 tanden).....12m/mn (25 tanden)
Max. hek:	met tandwiel Z18 20.000 N(~2000 Kg) met tandwiel Z25 10.000 N(~1000 Kg)
Max. koppel:	40 Nm
Schokreactie:	Hindernisdetector (Codeerder)
Smering:	permanent vet
Handbediening :	Mechanische ontgrendeling met hendel
Bedieningen per 24 uur:	100
Stuurprint:	LEO
Werktemperaturen:	-15 $^{\circ}$ C tot +60 $^{\circ}$ C
Beschermingsgraad:	IP 24
Afmetingen:	Zie fig. 2
Gewicht van de aandrijving:	25 kg

(*) Speciale voedingsspanning op aanvraag.

Alvorens de installatie uit te voeren, controleer of de structuur van het hek overeenkomstig is met de geldende richtlijnen en normen, in bijzondere :

- De geleiding van het hek moet lineair en horizontaal geplaatst worden en de wielen moeten het hekgewicht kunnen verdragen.
- Het hek moet op zijn volledige koers gemakkelijk met de hand kunnen verplaatst worden en mag geen zijdelingse afbuigingen hebben.
- De bovenste geleiding moet een vrij spel met het hek mogelijk maken, zodat de beweging regelmatig en geruisloos verloopt.

• De grondaanslagen van de vleugels zijn geïnstalleerd zowel voor de openingscyclus als de sluitcyclus.

• De gekozen plaats voor de bevestiging van de reductiemotor moet een gemakkelijke en veilige noodhandeling toelaten.



NESTOR
COMPANY



KB1016

Repareer of vervang de versleten of defecte onderdelen.

OPGELET: Vergeet niet dat de aandrijving dient voor het hekgebruik te vergemakkelijken en dat het dus problemen die veroorzaakt zijn door een slechte installatie of door een onvoldoende onderhoud van het hekken niet kan oplossen.

Verwijder het product uit zijn verpakking en controleer de staat. Indien het product zich niet in een perfecte staat bevindt, neem contact op met de verkoper. Vergeet niet de materialen (karton, polystyreen, nylon, enz.) te verwijderen volgens de geldende normen.

5) VERANKERING VAN DE DRAAGPLAAT

5.1) Standaard positie

- Graaf een gat voor de betonstorting waarin de slotschroeven van de draagplaat ingedompeld moeten zijn voor de bevestiging van de reductiegroep (fig.3). Indien de geleidingsrail reeds bestaat, moet het gat ook gedeeltelijk in het funderingsgietwerk van de rail gemaakt worden. Op die manier, gaat een eventuele verzakking van het funderingsgietwerk van de rail ook de basis van de reductiemotor verzakken en behoudt zo het spel tussen het tandwiel en de tandlataandrijving (ongeveer 1-2 mm).
- Plaats de draagplaat volgens de maten vermeld in fig.4.
- Het symbool van het tandwiel afgestempeld op de draagplaat moet zichtbaar zijn en naar het hek georiënteerd worden. Dit verzekert ook de juiste positie van de geleidingen voor de elektrische kabels.
- Laat de soepele buizen voorzien voor de doorgang van elektrische aansluitingen soepel uitsteken van de draagplaat.
- Om de draagplaat tijdens het aanbrengen in de juiste positie te behouden, kunt U twee ijzerplaten onder de rail lassen, waarop de slotschroeven achteraf gelast zullen zijn (fig.3).
- Maak een betonstorting zodat het gietwerk van de draagplaat één eenheid vormt met die van de hekrail.
- Controleer zorgvuldig :
 - De installatiematen.
 - De perfecte nivellering van de draagplaat.
 - De 4 schroefdraden van de tapbouten mogen geen betonafval bevatten.
 - Laat de storting hard worden.

5.2) Andere posities

De reductiemotor kan op verschillende manieren geplaatst zijn. Bij voorbeeld, een bijzondere installatie type is in fig.5 afgebeeld.

Wanneer de reductiemotor niet ter hoogte van de geleidingsrail geplaatst is (**Standaard positie**), moet een veilige bevestiging van de reductiemotor ten opzichte van de hekpositie gewaarborgd zijn, zodat een exact spel (1-2 mm) tussen de tandlataandrijving en het tandwiel behouden is. De geldende veiligheidsnormen voor personen, dieren en objecten moeten strikt nageleefd zijn. Risico's op ongevallen door verplettering in de ingrijpzone tandwiel-tandlataandrijving en andere mechanische risico's moeten vermeden worden. Alle gevaarlijke plaatsen moeten beschermd worden door veiligheidsapparaten volgens de geldende normen.

6) BEVESTIGING VAN DE REDUCTIEMOTOR

Wanneer de betonstorting hard geworden is, doe als volgt volgens fig.6:

- Plaats een M10 moer in ieder trekstang, behoud daarbij een afstand van tenminste 25mm van de basis om de reductiemotor te kunnen verlagen wanneer de installatie beëindigd is of om latere afstellingen van het spel tussen tandwiel en tandlataandrijving te kunnen uitvoeren.
- Plaats een meegeleverde plaat "P" op iedere trekstang, koppel en regel het plan in de twee richtingen met een waterpas.
- Verwijder de kast en de schroefkast van de reductiemotor en plaats de reductiegroep in de vier trekstangen met het tandwiel richting hek.
- Plaats de twee bovenste P platen (Fig. 6) en schroef de vier slotmoeren van de reductiemotor vast.

04-00016





KB1016

• Regel de diepte van de reductiemotor door die in de speciale gleuven te laten glijden voorzien aan de basis. Bevestig die op een afstand tussen tandwiel en hek die geschikt is voor de desbetreffende tandlataandrijving. De tanden van de tandlataandrijving moeten op de volledige lengte in het tandwiel ingrijpen. In de sectie "**Montage tandlataandrijving**", vindt U de afmetingen en de installatie voorschriften van de meest gebruikelijke tandlataandrijvingen terug.

7) INSTALLATIE VAN DE TANDLATAANDRIJVING

Een tandlataandrijving met tanden module $m=4$ moet op het hek bevestigd zijn. Wat de lengte betreft, moet deze niet alleen een doorgangsopening voorzien maar ook de bevestiging van de haken voor de activering van de micro eindelopen en het ingrijpdeel van het tandwiel. Er bestaan verschillende soorten tandlatten, ieder verschillend door hun bereik en bevestiging op het hek. De fabrikant verkoopt drie soorten tandlatten, namelijk :

7.1) Mod. CFZ (Fig.7).

Tandlataandrijving in verzinkt ijzer sect. 22x22mm – geleverd in stukken van 2 meter – draagwijdte over 2000kg (?20000N). Deze stompen moeten eerst en vooral op een hoekijzer gelast worden, dan moet het geheel op het hek gelast zijn. De hoekijzer dient om een afstand tussen de tandlataandrijving en de zijkant van het hek en het vergemakkelijkt de bevestiging op het hek, zelfs wanneer deze lichte afbuigingen vertoont. In de verbindingnaden van de verschillende stompen van de tandlataandrijving is het aangeraden een tandlataandrijving stomp te plaatsen zoals afgebeeld in fig.8, om een exacte steek op de volledige lengte van de tandlataandrijving te waarborgen.

7.2) Mod. CPZ (Fig.7).

Tandlataandrijving in plastic - sect. 22x22mm - geleverd in stukken van 1 meter - max. draagwijdte 500kg (?5000N). Dit model moet op het hek bevestigd worden door middel van normale schroeven of schroeven met tap. Ook in dit geval moet er een stomp tussen de verbindingnaden van de verschillende stompen geplaatst worden om de exacte steek van de tanden te verzekeren. Dit type is geruislozer en laat hoogte regelingen toe zelfs na bevestiging, met hulp van de voorziene gleuven.

7.3) Mod. CVZ (Fig.7)

Tandlataandrijving in verzinkt ijzer - sect. 30x12mm - geleverd in stukken van 1 meter – bedradde doken om te lassen - max. draagwijdte 2000kg (?20000N). Nadat de doken in het midden van elk oogje van de verschillende tandlataandrijving stompen bevestigd zijn, las de doken op het hek. Ook in dit geval moet er een stomp tussen de verbindingnaden van de verschillende stompen geplaatst worden om de exacte steek van de tanden te verzekeren. De schroeven die de tandlataandrijving op de doken bevestigen laten afstellingen van de tandlataandrijving in de hoogte toe.

7.4) Bevestiging van de tandlataandrijving

Om de tandlataandrijving te bevestigen, ga als volgt te werk :

- Activeer de noodontgrendeling door aan de daarvoor voorziene ontgrendelingshendel te draaien (Zie sectie "Noodhandeling").
- Plaats het uiteinde van de tandlataandrijving op het stuurandwiel en bevestig die (met lassen of schroeven), ter hoogte van het tandwiel door het hek manueel te laten glijden (fig. 9).
- In geval van een onregelmatig hek (overdreven laterale buiging), indien de buiging niet gecorrigeerd kan zijn, moeten er doken tussen de tandlataandrijving en het hek geplaatst worden zodat de tandlataandrijving altijd gecentreerd is ten opzichte van het tandwiel (fig. 10).

GEVAAR – Het lassen moet door bevoegd personeel uitgevoerd zijn, uitgerust met alle veiligheidsapparaten voorzien door de geldende veiligheidsnormen.

04-00016





KB1016

8) AFSTELLING VAN HET TANDWIEL

Nadat de tandlataandrijving bevestigd is, moet de speling van ongeveer 2mm tussen tandlataandrijving-tandwiel geregeld zijn (fig.6): om dit te doen, schroef de vier moeren M10 2mm los onder de basis van de reductiemotor en bevestig vervolgens de vier bovenste moeren. Controleer de uitlijning en het centreren van de tandlataandrijving-tandwiel (fig.10).

OPGELET – Vergeet niet dat de duurzaamheid van de tandlataandrijving en van het tandwiel volledig afhangen van een correct ingrijpen.

9) ELEKTROMECHANISCHE EINDELOPEN

De handeling moet met actieve noodontgrendeling en zonder stroom uitgevoerd worden. Wanneer er batterijen zijn, schakel tenminste één pool uit. De blokken die de eindelopen besturen moeten op de uiteinden van de tandlat geplaatst worden.

- Duw met de hand het hek totdat het volledig open is.
- Plaats de eindeloopblok bij opening (fig.11) zodat het de aanzethandel van de micro onderschept en het in beweging doet brengen. Nadat de juiste positie bepaald is, draai de schroeven van de blok vast.
- Duw met de hand het hek totdat het volledig gesloten is.
- Plaats de eindeloopblok bij sluiting (fig.11) zodat het de aanzethandel van de micro onderschept en het in beweging doet brengen. Nadat de juiste positie bepaald is, draai de schroeven van de blok vast.
- De blokken moeten het hek blokkeren vooraleer die de mechanische grondstoppen die op de rail geplaatst zijn onderschept. Het afstellen van de eindeloopblok bij sluiting moet gedaan worden zodat er een marge van ongeveer 50mm tussen het hek en de vaste vleugel vrij gelaten wordt, zoals voorzien door de geldende veiligheidsnormen of een veiligheidslijst met een dikte van min.50mm aanbrengen (fig.12).

10) GRONDSTOPPEN

GEVAAR – Het hek moet voorzien zijn van mechanische grondstoppen bij opening en sluiting, deze vermijden dat het hek uit de bovenste geleiding raakt (fig.13); deze aanslagen moeten stevig op de grond bevestigd zijn, enkele centimeters boven de elektrische stopplaats.

11) MONTAGE VAN DE ELEKTRONISCHE INSTALLATIE

Stel de elektrische installatie op (Figuur 14) in referentie met CEI 64-8 en IEC 364 –voorzieningen die vallen onder de norm HD384 en andere nationale geldende normen voor elektronische installatie.

OPGELET! :Voor aansluiting met het net, gebruik een meerpolige kabel die tenminste een geleiding van 3x1.5 mm² heeft en voldoet aan de voorheen genoemde voorschriften.Bij voorbeeld, wanneer de kabel buiten is, moet hij tenminste gelijk zijn aan H07RN-F als hij daarentegen binnen of buiten in een beschermingsgoot is, moet hij tenminste gelijk zijn aan H05 VV-F met een geleiding van 3x1.5mm².

Sluit de besturings- en veiligheidsapparatuur aan volgens de voorheen vermelde normen qua elektrische installatie. In geval van ingebouwde centrale, binnenin de huls, houd de lijnaansluitingen netjes apart van de stuuraansluitingen. De kabels (lijn - stuur) moeten apart in de speciale aansluitklemmen geblokkeerd zijn (P1-P2 / fig.15).

Figuur 14 toont het aantal aansluitingen en de geleidingen voor stroomtoevoerkabels die tot 100 meter lang zijn. In geval van langere kabels bereken de doorsnede voor de ware automatisatie-last.

04-00016





KB1016

De belangrijkste onderdelen van de aandrijving zijn (fig.14):

I Een meerpolige circuitschakelaar (dit type is erkend) die een contactopening van 3 mm heeft en die voorzien is van bescherming tegen overbelasting en kortsluiting zodat het contact van de automatisatie met het net onderbroken wordt. Wanneer dit nog niet is geïnstalleerd plaats een differentieelschakelaar (van een erkend type) met een drempel van 0.03 A op het circuit.

QR Stuureenheid met ingebouwde ontvanger.

S Sleutelschakelaar

AL Flitslamp met een afgestemde antenne

M Hekaandrijving

P Murale toetsenbord

Fte, Fre Paar externe fotocellen

T Zender 1-2-4 kanalen

12) AANSLUITINGEN OP KLEMMENBORD

Nadat de elektrische kabels in de geleidingen geplaatst zijn en dat de verschillende onderdelen van de automatisatie op de gewenste plaats geïnstalleerd zijn, moeten ze aangesloten worden volgens de richtlijnen en schema's van de desbetreffende handleidingen.

Maak de aansluiting van de fase, de massa en de aarding (verplicht). De veiligheidsgeleider (aarding) met gele/groene omspinning moet op de daarvoor voorziene klemmen met symbool aangesloten zijn. De automatisatie mag enkel gebruikt worden wanneer alle veiligheidsapparaten aangesloten zijn.

De klemmen van de stuurkast mod. LEO, die geplaatst is op de automatisatie, zijn hieronder beschreven (fig. 16).

JP1

1 Klem GND

2-3 Monofasig netvoeding 230V±10% 50Hz (2=N) (3=L)

JP2

4-5 Aansluiting knipperlicht (netspanning) 40W Max.

6-7-8-9 Aansluiting motor :

6 start 1(bruin) + condensator

7 gemeenschappelijk (blauw)

8 start 2(zwart)

9 condensator

JP3

10-11 Uitgang max. 24V~ 180mA – voeding elektrische fotocellen of andere toestellen

12-13 Uitgang waarschuwingslicht bij open hek (max. 24V 3W)

JP5 Aansluiting codeerder

OPGELET! De aansluiting van de codeerder moet een max. lengte van 3.00 m hebben.

JP6

21-22 Knop open-sluiten (Start N.O.), sleutelschakelaar.

21-22 Knop vergrendeling (Stop N.F.). Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

21-24 Ingang elektrische fotocel (N.F.). Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

21-25 Aansluiting eindeloopaanslagen bij opening (SWO N.C.). Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

21-26 Aansluiting eindeloopaanslagen bij sluiting (SWC N.C.). Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

21-27 Aansluiting voetgangersknop (Ped N.O.)

21-28 Aansluiting knop openen (Open N.O.)

21-29 Aansluiting knop sluiten (Close N.O.)

21-30 Aansluiting veiligheidslijst (N.F.). Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

04-00016





KB1016

21-31 Aansluiting ingang klok (N.O.). Indien het aangesloten contact open is, gaan de vleugels dicht en bereiden zich op een normale functionering voor. Indien het contact gesloten is (N.F.), gaan de vleugels open en blijven open tot het openen van het contact. Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

JP9

34 Seriële uitgang TX1

35 Seriële uitgang TX2

36 Seriële ingang RX1

37 Seriële ingang RX2

38-39 Ingang antenne voor radio ontvangstkaart (38 signaal - 39 omhulsel). Kabel RG58.

40-41 Uitgang tweede radiokanaal van de ontvangstkaart met twee kanalen.

OPGELET – Wanneer de richting bij het openen niet juist is, wissel de aansluitingen 6 en 8 van de motor om met de aansluitingen 25 en 26 van de eindeloopaanslagen bij opening en sluiting.

13) AFSTELLING VAN HET MOTORKOPPEL

OPGELET: Controleer of de waarde van de slagkracht gemeten op de plaatsen voorzien door norm EN 12445, lager is dan de richtlijnen van norm EN 12453.

De afstelling van het aandrijfdraaimoment is elektronisch bestuurd door een codeerder.

Raadpleeg de instructies van de LEO stuurkast voor de juiste regeling van het elektronische anti-knel veiligheidsmechanisme.

OPGELET! De ICARO aandrijving is niet voorzien van de regeling van de veiligheidskoppeling. U moet dus een stuurkast gebruiken die reeds aangelegd is voor de elektronische controle van het aandrijfdraaimoment.

14) MANUELE ONTGRENDELING

De manuele of noodontgrendeling dient gebruikt te worden wanneer men het hek manueel moet openen en bij elke storing of slechte werking van de automatisatie. Om de noodontgrendeling uit te voeren moet U :

- Plaats de meegeleverde sleutel op het slot en draai deze dan 90° tegen de klok in los.
 - Draai de ontgrendelingshendel met de klok mee (fig. 17) totdat het stopt. Het tandwiel draait zot, wat het openen van het hek mogelijk maakt.
 - Duw de vleugel van het hek met de hand, en begeleid die gedurende de volledige koers.
- Opgelet : Duw de vleugel van het hek niet te hard, maar begeleid die gedurende zijn koers.
- De sleutel mag niet uit het slot verwijderd worden zolang dat de hendel niet op zijn oorspronkelijke plaats terug gezet wordt (gemotoriseerde activatie).

- Om de geautomatiseerde besturing terug te zetten, draai de hendel tegen de klok in voor de volledige koers, plaats de sleutel terug in sluitingspositie, verwijder dan de sleutel en bewaar die op een veilige plaats die gekend is door de desbetreffende personen.

15) CONTROLE VAN DE AUTOMATISATIE

Voordat het systeem uiteindelijk operationeel wordt, controleer (of) :

- Alle veiligheidsapparaten correct werken (micro-eindelopen, elektrische fotocellen, veiligheidslijsten, enz.).
- De druk van het hek in de door de geldende normen voorziene grenzen verloopt.
- De tandlataandrijving en het tandwiel goed ingrijpen (min. speling 2 mm).
- De juiste positionering van de eindloopblokken bij opening en sluiting en hun bevestiging.
- De openings- en sluitcyclus bij handmatige bediening.
- De openings- en sluitcyclus met zender bediening.
- De normale of geïndividualiseerde programmatie.

04-00016





KB1016

16) GEBRUIK VAN DE AUTOMATISATIE

Daar het automatisatiesysteem kan worden bestuurd door afstandsbediening of door de "Start"-toets moeten alle beveiligingen regelmatig worden nagekeken ten einde hun perfecte efficiëntie te verzekeren.

OPGELET - Als er zich eender welke onregelmatigheid voordoet, vraag onmiddellijke hulp aan gekwalificeerd personeel.

Hou kinderen op veilige afstand van de werkingszone van de automatisatie.

17) BESTURING

De aandrijving geeft U de mogelijkheid het hek automatisch te openen en te sluiten. De besturing kan verschillen (manueel – met afstandbediening – toegangscontrole met magnetische badge enz.) volgens de noden en eigenschappen van de installatie. Voor de verschillende besturingssystemen, zie de desbetreffende instructies.

De installateur moet de gebruiker toelichten over het correct gebruik van de aandrijving, en de noodhandelingen grondig uitleggen.

18) ONDERHOUD

OPGELET – Voor alle onderhoudsbeurten van de installatie, sluit eerst en vooral de stroomtoevoer af.

Het onderhoud moet op volgende plaatsen worden uitgevoerd :

- Voor metallische tandlataandrijvingen, controleer ieder jaar de smeringstoestand.
- De geleidingsrail moet altijd proper en zonder hindernissen zijn.
- Reinig af en toe de lenzen van de elektrische fotocellen.
- Laat de afstelling van de koppelbegrenzer door bevoegd personeel (installateur) controleren.

Als er sprake is van de minste gebrekkige werking die u niet kan oplossen sluit de stroomvoorziening af en roep de hulp in van een gekwalificeerd technicus.

Tijdens het niet werken van de automatisatie is het mogelijk om de noodontgrendeling te activeren (zie sectie "**Noodhandeling**") zodat het tandwiel zot draait en dat het hek handmatig geopend en gesloten kan worden.

19) GELUID

Het luchtgeluid veroorzaakt door de reductiemotor in normale gebruiksomstandigheden is gelijkblijvend en overschrijdt geen 70 dB(A).

20) AFBRAAK

De afbreking van de materialen moet volgens de normen in werking gebeuren.

In geval van afbraak van de aandrijving bestaat er geen bijzonder gevaar of risico uitgaande van de aandrijving.

In geval van recuperatie van de materialen, moeten deze volgens hun genre gesorteerd zijn (elektrische onderdelen – koper - aluminium - plastic - enz.).

21) ONTMANTELING

Indien de aandrijving uiteengenomen moet worden en ergens anders terug gemonteerd moet zijn, moet U :

- De voeding uitschakelen en de volledige externe elektrische installatie uitzetten.
- Verwijder de reductiemotor van de bevestigingsplaat.
- Breek de stuu eenheid af indien die apart is en alle onderdelen van de installatie.
- Indien onderdelen niet verwijderd kunnen worden of dat ze beschadigd zijn, moet U deze vervangen.

04-00016





KB1016

22) STORINGEN EN OPLOSSINGEN

22.1) Foutieve werking van de hekaandrijving

- Controleer de spanning op de klemmen van de hekaandrijving nadat het commando “open” of “dicht” gegeven is.
- Indien de vleugel in de tegenovergestelde richting beweegt, wissel dan de aansluitingen van de stuureenheid naar de motor.
- Stoppen van de vleugel: wanneer de werkingstijd onvoldoende is kan het gebeuren dat de vleugel zijn koers niet beëindigt. Verhoog een beetje de werkingstijd in de besturingseenheid.

22.2) Foutieve werking van de elektrische accessoires

Alle veiligheids- en bedieningstoestellen kunnen, bij panne, functioneringsstoornissen of de blokkering van de aandrijving veroorzaken.

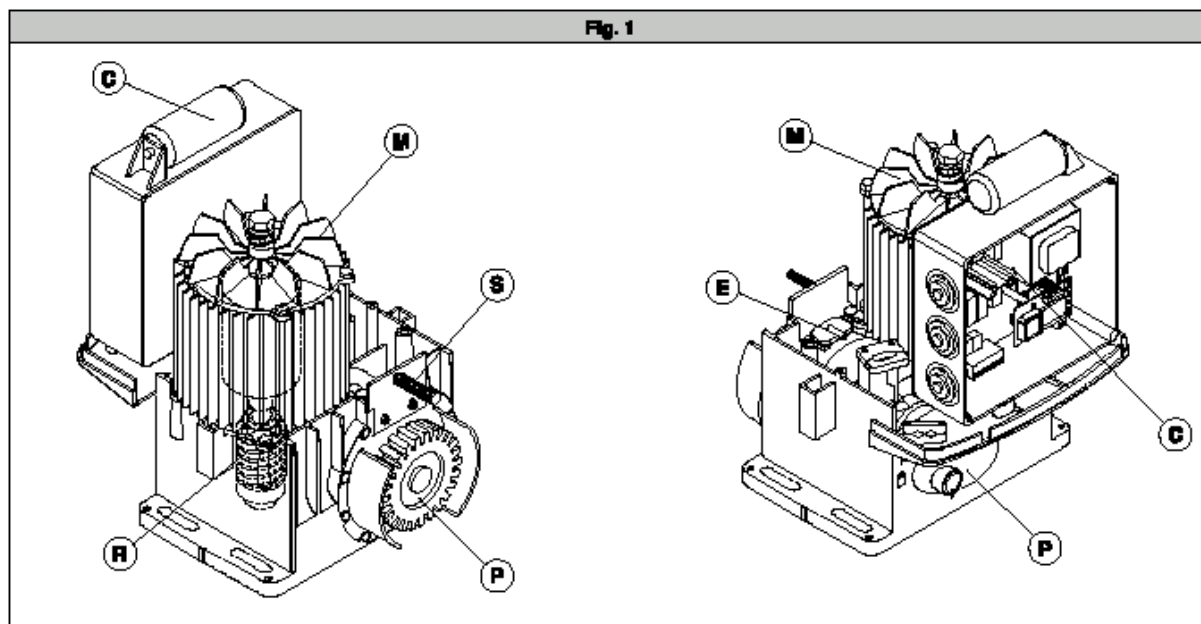
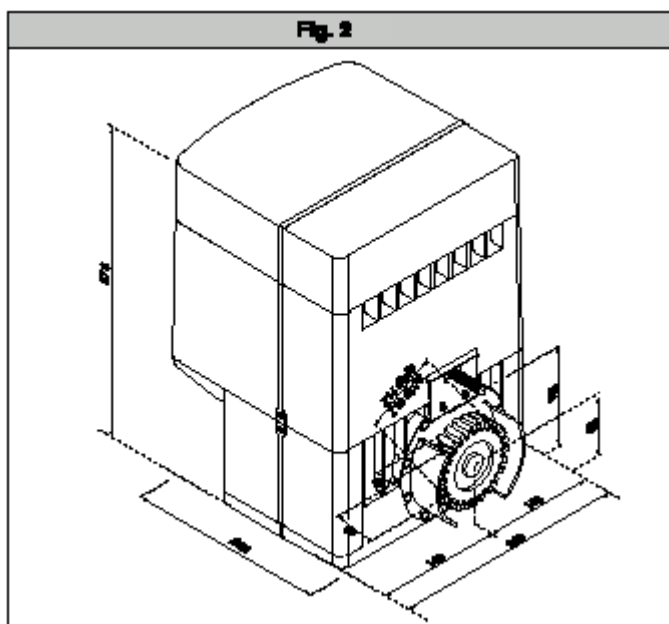
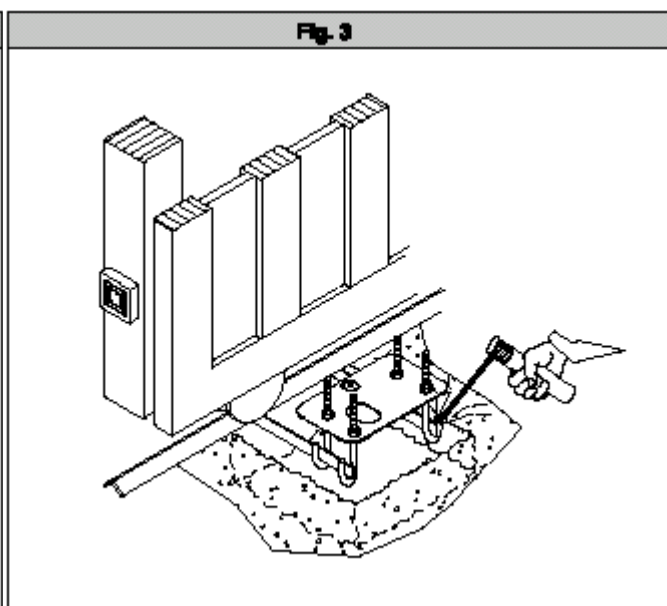
Indien de besturingseenheid voorzien is van een auto diagnostiek, lokaliseer de panne.

Bij storing moet ieder deel van de automatisatie afzonderlijk ontkoppeld worden, en indien nodig om beurt een aansluiting uitvoeren om het defect onderdeel te vinden. Nadat U dit onderdeel herstelt en vervangen heeft, koppel alle onderdelen terug aan. Voor alle geïnstalleerde toebehoren, raadpleeg de desbetreffende handleiding.

WAARSCHUWING – De goede werking van de aandrijving kan enkel gewaarborgd worden wanneer de richtlijnen van deze handleiding gevolgd zijn. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door het niet navolgen van de voorschriften en andere richtlijnen die U in deze handleiding kunt terugvinden.

De fabrikant kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de beschrijvingen en de schema's van deze handleiding. Zonder de essentiële eigenschappen van het product te wijzigen, kan de onderneming op gelijk welk moment wijzigingen aanbrengen die nodig zijn geacht voor de verbetering van het product op het technisch-, commercieel- en constructievlak, zonder deze publicatie te moeten bijwerken.

04-00016

KB1016**Fig. 1****Fig. 2****Fig. 3****04-00016**

KB1016

Fig. 4

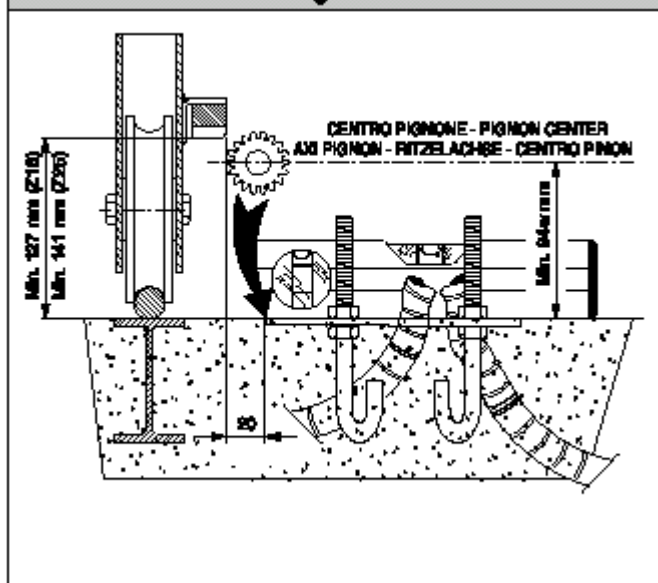


Fig. 5

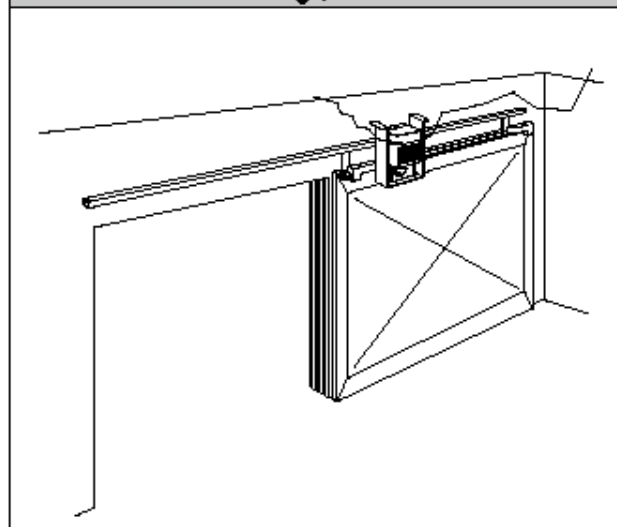


Fig. 6

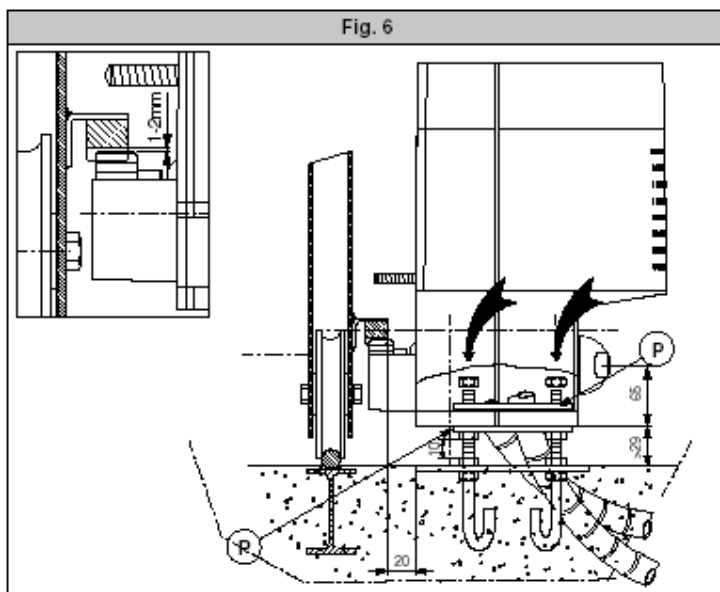
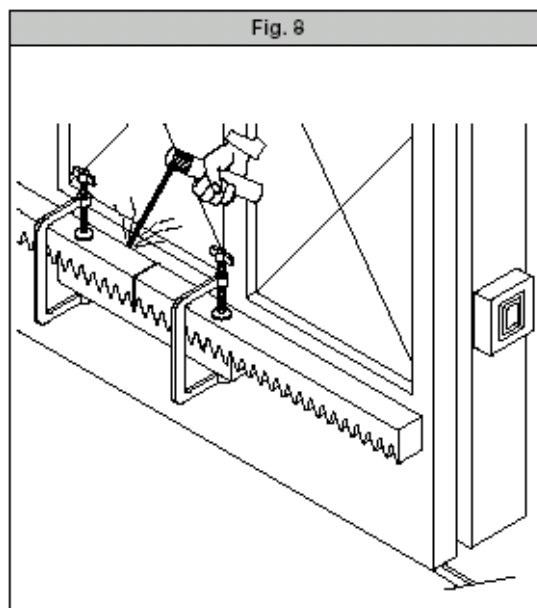


Fig. 8



04-00016

KB1016

Fig. 7

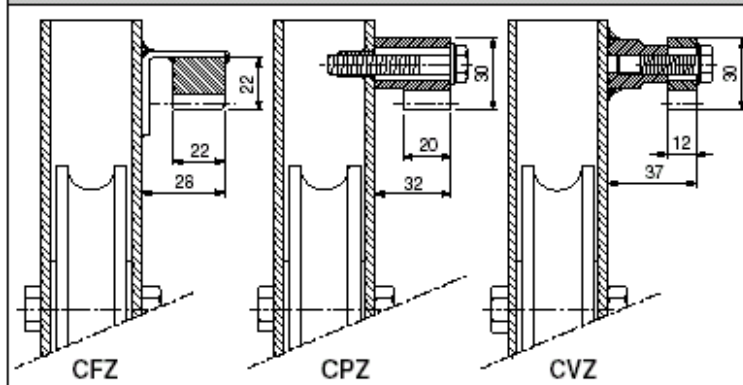


Fig. 9

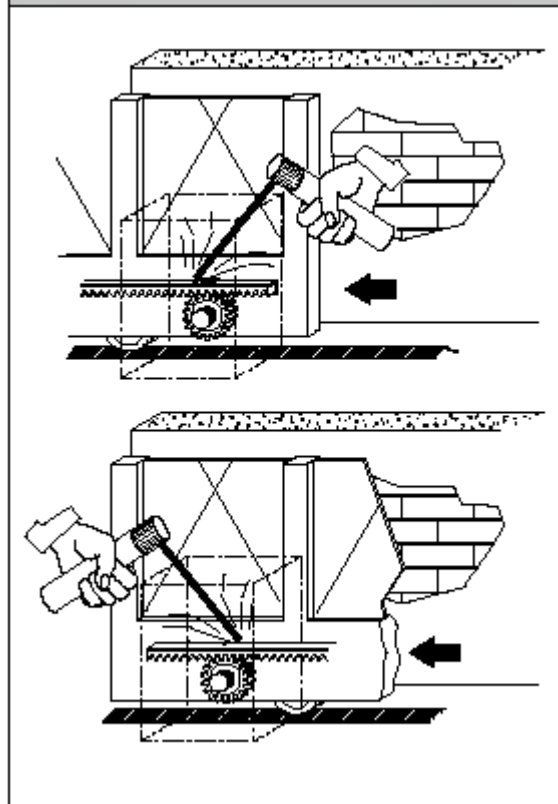
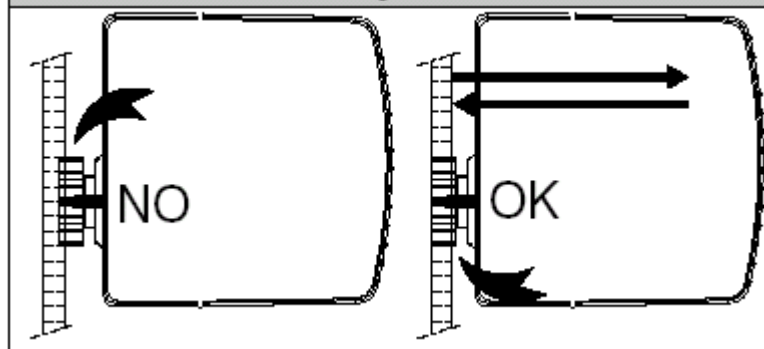
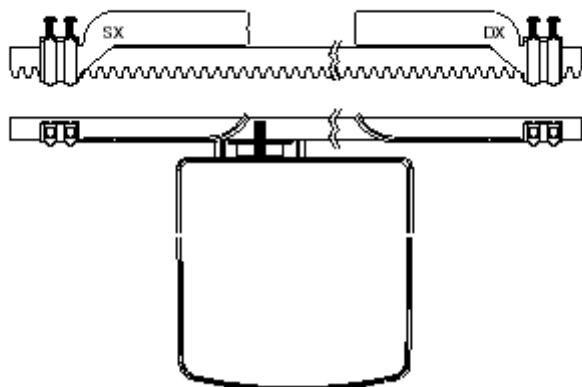


Fig. 10



04-00016

Fig. 11



Min. 50mm

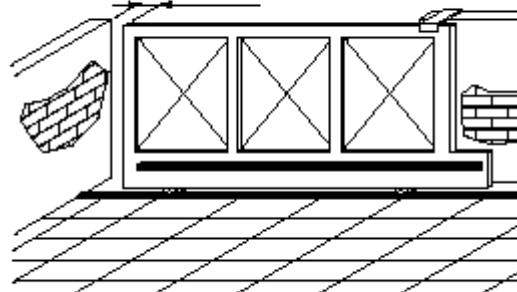


Fig. 13

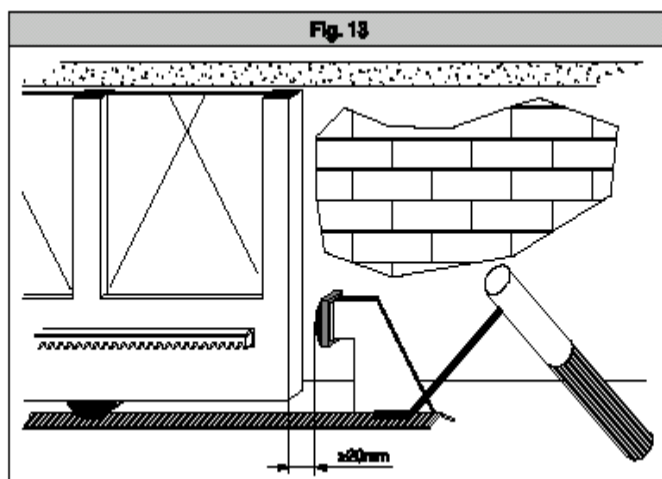
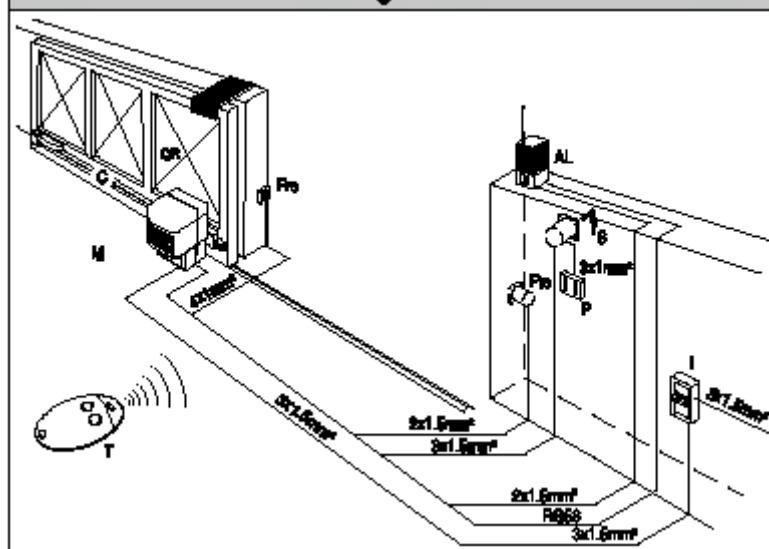
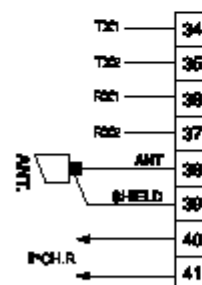
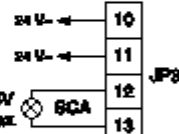
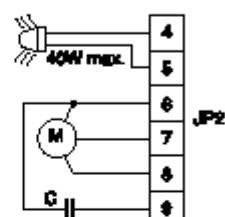
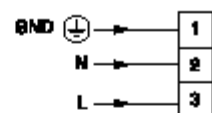


Fig. 14



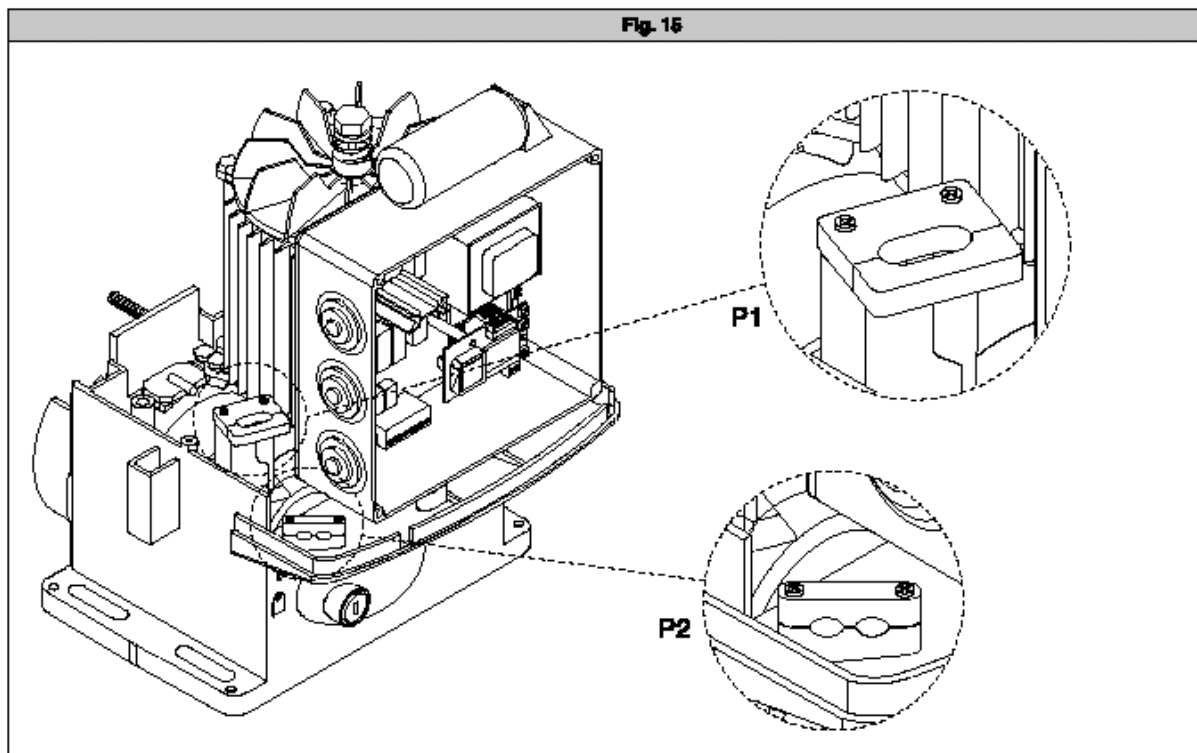
	COM	
NO	START	21
NC	STOP	22
NC	PHOT	23
NO	SNW	24
NC	SWC	25
NO	PEL	26
NO	OPEN	27
NO	CLOSE	28
NC	PHOT	29
NO	TIMER	30
		31



JFz
9 NewBlackBlackBlackBlackBlackBlack
7 BlueBlueBlueBlueBlueBlueBlue
6 GreenGreenGreenGreenGreenGreenGreen



The Nestor Company logo features the word "NESTOR" in a large, serif font, with "COMPANY" in a smaller, sans-serif font centered below it. The text is enclosed within a stylized diamond shape formed by two overlapping lines.

Fig. 16**Fig. 17**