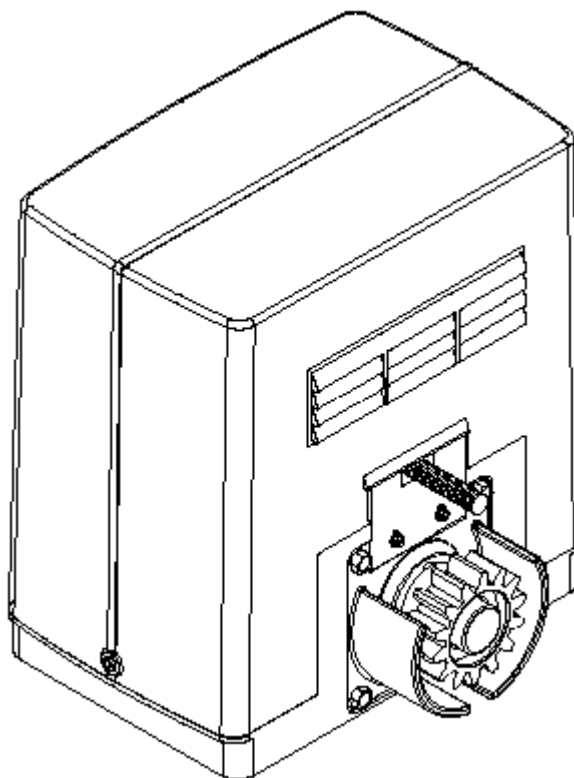


INSTALLATIE HANDLEIDING

Automatisatie voor schuifhekken met tandlataandrijving



Versie gemaakt op 05/03/2003.

04-100027

KB520-521

1) ALGEMEEN

De automatisatie **DEIMOS** biedt verschillende installatie mogelijkheden, dankzij het zeer laag tandwiel, de vastheid van de motor waarvan hoogte en diepte regelbaar is. Het is voorzien van een elektronische anti-verpletteringsmechanisme voor een optimale veiligheid.

De handelswijze in geval van nood is zeer gemakkelijk dankzij de gepersonaliseerde sleutelhendel.

De eindeloopstop is bediend door elektromechanische microschakelaars of in geval van zeer koude omgevingen door nabijheidsensoren. De besturingscentrale kan ingebouwd of op een aparte kast gemonteerd zijn.

De reductiemotor (fig. 1) bestaat uit:

M Motor

R Schroefreducermof zonder einde – helicoïdaal wiel

F Mechanische ontkoppeling op motoras

S Elektromechanische eindeloopgroep of nabijheidssensor

P Tandwiel met ontgrendelingsmechanisme

C Besturingscentrale en condensator

2) ALGEMENE VEILIGHEID

Waarschuwing : Een foutief uitgevoerde installatie of een onterecht gebruik van het product kan leiden tot schade aan personen, dieren of zaken.

- Lees aandachtig de brochure “**Waarschuwingen**” en de “**Instructiehandleiding**” die dit product begeleiden. Daarin kan u tal van belangrijke aanwijzingen met betrekking tot veiligheid, installatie, gebruik en onderhoud terugvinden.
- Verwijder de verpakking (plastiek, karton, polystyreen) volgens de geldende voorschriften. Laat de omslagen van plastic en polystyreen niet achter waar kinderen er zomaar bij kunnen.
- Voor het geval u ze nodig mocht hebben, is het raadzaam om de instructies bij de technische fiche op een veilige plaats te bewaren.
- Dit product werd ontworpen en verwezenlijkt louter voor gebruik volgens de aanwijzingen in deze documentatie. Gebruikshandelingen die niet werden vermeld in deze documentatie zouden kunnen leiden tot schadegevallen aan het product zelf en tevens een bron van gevaar ten opzichte van de gebruiker vormen.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid die voortvloeit uit onterecht gebruik of gebruik die verschilt van diegene waarvoor ze bestemd is en die is aangeduid in de documentatie van de hand.
- Installeer dit product niet in een omgeving die niet vrij is van ontploffingsgevaar.
- De onderdelen waaruit het product is opgebouwd moeten conform zijn aan de Europese Richtlijnen volgens : 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37 CEE en verdere wijzigingen. Voor alle landen buiten de EG, die in de eerste plaats onder de nationaal geldende normen vallen is het toch aangewezen om die hierboven vermelde normen te respecteren om zodoende een goed veiligheidspeil te verzekeren.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid af als de normen van Goede Techniek in de constructie van sluitingen alsook wanneer er sprake is van vervormingen die zich kunnen voordoen tijdens gebruik niet worden nageleefd.
- De installatie moet conform zijn aan de voorschriften van de Europese Richtlijnen : 89/336/CEE, 73/23/CEE 98/37 CEE en verdere wijzigingen.
- Sluit de stroomtoevoer af voordat u eender welke tussenkomst op de installatie uitvoert.
- Plaats op de stroomtoevoerlijn van de automatisatie een schakelaar of een omnipolige magneetthermische schakelaar waarvan de contactopening groter of gelijk is aan 3 mm.
- Controleer dat er een differentieelschakelaar met een drempel van 0.03 A voorzien is vóór de stroomtoevoer.
- Controleer of de beaarding correct werd uitgevoerd : Verbind alle metalen onderdelen van de sluiting (hekken, poorten) en alle onderdelen van de installatie die zijn uitgerust met een beaarding.
- Pas alle nodige veiligheidsvoorzieningen (elektrische fotocellen, fotocellen-veiligheid) toe zodat iedereen die zich in de gevarenzone begeeft niet kan worden verpletterd, meegesleurd of geen snijwonden kan oplopen.
- Gebruik ten minste één duidelijk zichtbare verlichtingsinstallatie (knipperlichten) en bevestig een waarschuwingsbord op de constructie.
- De firma wijst alle verantwoordelijkheid van de hand inzake veiligheid en goede werking van de motor wanneer er onderdelen van andere fabrikanten worden aangewend.
- Gebruik uitsluitend originele stukken voor onderhoud of herstellingen.
- Breng geen wijzigingen aan de motoronderdelen aan die niet uitdrukkelijk door de firma zelf werden toegestaan.

04-100027

KB520-521

- Stel de gebruiker van de installatie op de hoogte van de toegepaste besturingssystemen en de handelswijze voor manuele opening in geval van nood.
 - Sta niet toe dat personen of kinderen verblijven binnen de actiezone van de motor.
 - Zie erop toe dat alle bedieningsapparatuur buiten het bereik van kinderen gehouden wordt. Zo kunt u ieder onopzettelijk gebruik van het hekken vermijden.
 - De gebruiker zelf dient af te zien van elke poging tot interventie of reparatie en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
 - Alles dat niet uitdrukkelijk toegestaan werd in de handleiding is verboden.
- Dit product beantwoordt aan alle geldende veiligheids- en technische normen. Bovendien garanderen wij dat het product conform is aan de Europese voorschriften 89/336/CEE, 73/23/CEE.

3) TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding	:	éénfasig 230V $\pm 10\%$, 50Hz (*)
Toerental motor	:	1400min ⁻¹
Opgenomen vermogen	:	290W
Verbruiksstroom	:	1.5A (230Vac) – 3A (110Vac)
Condensator	:	10 μ F (230V) : 40 μ F (110V)
Thermische beveiliging	:	110°C
Isolatie klasse	:	F
Max. gewicht v/d poort	:	5000N ($\approx$ 500kg)
Reductieverhouding	:	1/30
Toerental aan de uitgang	:	48min ⁻¹
Tandwielmodule	:	4mm (14/18 tanden)
Snelheid v/d poort	:	8,5 m/min (14 tanden) – 11m/min (18 tanden)
Obstakelbeveiliging	:	mechanische koppeling
Smering	:	permanent vet
Noodontgrendeling	:	mechanische ontgrendeling d.m.v. greep
Aantal cyclussen/24uur	:	100
Stuurprint	:	MIZAR – ELIX
Werktemperaturen	:	van –15°C tot +60°C
Beschermingsgraad	:	IP24
Gewicht aandrijving	:	15kg

(*) Speciale voedingsspanning op aanvraag.

4) VOORAFGAANDELIJK CONTROLE

Alvorens de installatie uit te voeren, controleer of de structuur van het hek overeenkomstig is met de geldende richtlijnen en normen, in bijzondere :

- De geleiding van het hek moet lineair en horizontaal geplaatst worden en de wielen moeten het hekgewicht kunnen verdragen.
 - Het hek moet op zijn volledige koers gemakkelijk met de hand kunnen verplaatst worden en geen overschrijdende laterale zwaai mag bestaan.
 - De bovenste geleiding moet een vrije spel met het hek mogelijk maken zodat de beweging regelmatig en geruisloos verloopt.
 - De grondaanslagen van de vleugels zijn geïnstalleerd zowel voor de openingscyclus als de sluitcyclus.
 - De gekozen plaats voor de bevestiging van de reductiemotor moet een gemakkelijke en veilige noodhandeling toelaten.
- Repareer of vervang de versleten of defecte onderdelen.

OPGELET: Vergeet niet dat de aandrijving dient voor het hekgebruik te vergemakkelijken en dat het dus problemen die veroorzaakt zijn door een slechte installatie of door een onvoldoende onderhoud van het product niet kan oplossen.

Verwijder het product uit zijn verpakking en controleer de staat. Indien het product zich niet in een perfecte staat bevindt, neem contact op met de verkoper. Vergeet niet de materialen (karton, polystyreen, nylon, enz.) te verwijderen volgens de geldende normen.

04-100027

KB520-521

5) VERANKERING VAN DE PLAAT

5.1) Standaard positie

- Een put delven voor de betonstorting waarin de slotschroeven van de draagplaat ingedompeld moeten zijn voor de bevestiging van de reductiegroep (fig.3). Indien de geleidingsrail reeds bestaat, moet het gat ook gedeeltelijk in het funderingsgietwerk van de rail gemaakt worden. Op die manier, gaat een eventuele verzakking van het funderingsgietwerk van de rail ook de basis van de reductiemotor verzakken en behoudt zo het spel tussen het tandwiel en de tandlataandrijving (ongeveer 1-2 mm).
- Plaats de draagplaat volgens de afmetingen van fig.4.
- Het symbool van het tandwiel afgestempeld op de draagplaat moet zichtbaar zijn en naar het hek georiënteerd worden. Dit verzekert ook de juiste positie van de geleidingen voor de elektrische kabels.
- Laat de soepele buizen voorzien voor de doorgang van elektrische aansluitingen soepel uitstekend van de draagplaat.
- Om de draagplaat tijdens het aanbrengen in de juiste positie te behouden, kunt U twee ijzerplaten onder de rail lassen, waarop de slotschroeven achteraf gelast zullen zijn (fig.3).
- Maak een betonstorting zodat het gietwerk van de draagplaat één eenheid vormt met die van de hekrail.
- Controleer zorgvuldig :
 - De installatiematen.
 - De perfecte nivellering van de draagplaat.
 - De 4 schroefdraden van de tapbouten mogen geen betonafval bevatten.
 - Laat de storting hard worden.

5.2) Andere posities

De reductiemotor kan op verschillende manieren geplaatst zijn. Bij voorbeeld, een bijzondere installatie type is in fig.5 afgebeeld.

Wanneer de reductiemotor niet ter hoogte van de geleidingsrail geplaatst is (**Standaard positie**), moet een veilige bevestiging van de reductiemotor ten opzichte van de hekpositie gewaarborgd zijn, zodat een exact spel (1-2 mm) tussen de tandlataandrijving en het tandwiel behouden is. De geldende veiligheidsnormen voor personen, dieren en objecten moeten strikt nageleefd zijn. Risico's op ongevallen door verplettering in de ingrijpzone tandwiel-tandlataandrijving en andere mechanische risico's moeten vermeden worden. Alle gevaarlijke plaatsen moeten beschermd worden door veiligheidsapparaten volgens de geldende normen.

6) MONTEREN VAN DE REDUCTIEMOTOR

Zodra het beton gehard is, doe als volgt (fig.6) :

- Plaats een M10 moer in ieder trekstang, behoud daarbij een afstand van tenminste 25mm van de basis om de reductiemotor te kunnen verlagen wanneer de installatie beëindigd is of om latere afstellingen van het spel tussen tandwiel en tandlataandrijving te kunnen uitvoeren.
 - Plaats een meegeleverde plaat "P" op ieder trekstang koppel en regel het plan in de twee richtingen met een waterpas.
 - Verwijder de kast en de schroefkast van de reductiemotor en plaats de reductiegroep in de vier trekstangen met het tandwiel richting hek.
 - Plaats de vier borgschijfjes en schroef de vier slotmoeren van de reductiemotor vast.
 - Regel de diepte van de reductiemotor door die in de speciale gleuven te laten glijden voorzien aan de basis.
- Bevestig die op een afstand tussen tandwiel en hek die geschikt is voor de desbetreffende tandlataandrijving. De tanden van de tandlataandrijving moeten op de volledige lengte in het tandwiel ingrijpen. In de sectie "**Montage tandlataandrijving**", vindt U de afmetingen en de installatie voorschriften van de meest gebruikelijke tandlataandrijvingen terug.

7) INSTALLATIE VAN DE TANDLATAANDRIJVING

Een tandlataandrijving met tanden module $m=4$ moet op het hek bevestigd zijn. Wat de lengte betreft, moet deze niet alleen een doorgangsopening voorzien maar ook de bevestiging van de haken voor de activering van de micro eindelopen en het ingrijpdeel van het tandwiel. Er bestaan verschillende soorten tandlataandrijvingen, ieder

04-100027

KB520-521

verschillend door hun bereik en bevestiging op het hek. De fabrikant verkoopt drie soorten tandlataandrijvingen, namelijk :

7.1) Mod. CFZ (Fig.7).

Tandlataandrijving in verzinkt ijzer sect. 22x22mm – geleverd in stompen van 2 meter – draagwijdte over 2000kg (?20000N). Deze stompen moeten eerst en vooral op een hoekijzer gelast worden, dan moet het geheel op het hek gelast zijn. De hoekijzer dient om een afstand tussen de tandlataandrijving en de zijkant van het hek en het vergemakkelijkt de bevestiging op het hek, zelfs wanneer deze lichte laterale gierungen vertoont. In de verbindingnaden van de verschillende stompen van de tandlataandrijving is het aangeraden een tandlataandrijving stomp te plaatsen zoals afgebeeld in fig.8, om een exacte steek op de volledige lengte van de tandlataandrijving te waarborgen.

7.2) Mod. CPZ (Fig.7).

Tandlataandrijving in plastic - sect. 22x22mm - geleverd in stompen van 1 meter - max. draagwijdte 500kg (?5000N). Dit model moet op het hek bevestigd worden door middel van normale schroeven of schroeven met tap. Ook in dit geval moet er een stomp tussen de verbindingnaden van de verschillende stompen geplaatst worden om de exacte steek van de tanden te verzekeren. Dit type is geruislozer en laat hoogte regelingen toe zelfs na bevestiging, met hulp van de voorziene gleuven.

7.3) Mod. CVZ (Fig.7)

Tandlataandrijving in verzinkt ijzer - sect. 30x12mm - geleverd in stompen van 1 meter – bedradde doken om te lassen - max. draagwijdte 2000kg (?20000N). Nadat de doken in het midden van elk oogje van de verschillende tandlataandrijving stompen bevestigd zijn, las de doken op het hek. Ook in dit geval moet er een stomp tussen de verbindingnaden van de verschillende stompen geplaatst worden om de exacte steek van de tanden te verzekeren. De schroeven die de tandlataandrijving op de doken bevestigen laten afstellingen van de tandlataandrijving in de hoogte toe.

7.4) Bevestiging van de tandlataandrijving

Om de tandlataandrijving te bevestigen, ga als volgt te werk :

- Activeer de noodontgrendeling door de daarvoor voorziene ontgrendelingshendel te draaien (Zie sectie "Noodhandeling").
- Plaats het uiteinde van de tandlataandrijving op het stuurandwiel en bevestig die (met lassen of schroeven), ter hoogte van het tandwiel door het hek manueel te laten glijden (fig. 9).
- In geval van een onregelmatig hek (overdreven laterale buiging), indien de buiging niet gecorrigeerd kan zijn, moeten er doken tussen de tandlataandrijving en het hek geplaatst worden zodat de tandlataandrijving altijd gecentreerd is ten opzichte van het tandwiel (fig. 10).

GEVAAR – Het lassen moet door bevoegd personeel uitgevoerd zijn, uitgerust met alle veiligheidsapparaten voorzien door de geldende veiligheidsnormen.

8) AFSTELLING VAN HET TANDWIEL

Nadat de tandlataandrijving bevestigd is, moet de speling van ongeveer 2mm tussen tandlataandrijving-tandwiel geregeld zijn (fig.6): om dit te doen, schroef de vier moeren M10 2mm los onder de basis van de reductiemotor en bevestig vervolgens de vier bovenste moeren. Controleer de uitlijning en het centreren van de tandlataandrijving-tandwiel (fig.10).

OPGELET – Vergeet niet dat de duurzaamheid van de tandlataandrijving en van het tandwiel volledig afhangen van een correct ingrijpen.

9) ELEKTROMECHANISCHE EINDELOPEN

De handeling moet met actieve noodontgrendeling en zonder stroom uitgevoerd worden. Wanneer er batterijen zijn, schakel tenminste één pool uit. De blokken die de eindelopen besturen moeten op de uiteinden van de tandlataandrijving geplaatst worden.

- Duw met de hand het hek totdat het volledig open is.

04-100027

KB520-521

- Plaats de eindeloopblok bij opening (fig.11) zodat het de aanzethand van de micro onderschept en het in beweging doet brengen. Nadat de juiste positie bepaald is, draai de schroeven van de blok vast. - Duw met de hand het hek totdat het volledig gesloten is.

- Plaats de eindeloopblok bij sluiting (fig.11) zodat het de aanzethand van de micro onderschept en het in beweging doet brengen. Nadat de juiste positie bepaald is, draai de schroeven van de blok vast. - De blokken moeten het hek blokkeren vooraleer die de mechanische grondstoppen die op de rail geplaatst zijn onderschept. Het afstellen van de eindeloopblok bij sluiting moet gedaan worden zodat er een marge van ongeveer 50mm tussen het hek en de vaste vleugel vrij gelaten wordt, zoals voorzien door de geldende veiligheidsnormen of een veiligheidslijst met een dikte van min.50mm aanbrengen (fig.12).

10) GRONDSTOPPEN

GEVAAR – Het hek moet voorzien zijn van mechanische grondstoppen bij opening en sluiting, deze vermijden dat het hek uit de bovenste geleiding raakt (fig.13); deze aanslagen moeten stevig op de grond bevestigd zijn, enkele centimeters boven de elektrische stopplaats.

11) MONTAGE VAN DE ELEKTRONISCHE INSTALLATIE

Stel de elektronische installatie op (Figuur 14) in referentie met CEI 64-8 en IEC 364 –voorziening die vallen onder de norm HD384 en andere nationale geldende normen voor elektronische installatie.

OPGELET! :Voor aansluiting met het net, gebruik een veelpolige kabel die tenminste een geleiding van $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$ heeft en voldoet aan de voorheen genoemde voorschriften. Bij voorbeeld, wanneer de kabel buiten is, moet hij tenminste gelijk zijn aan H07RN-F als hij daarentegen binnen of buiten in een beschermingsgoot is, moet hij tenminste gelijk zijn aan H05 VV-F met een geleiding van $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$.

Sluit de besturings- en veiligheidsapparatuur aan volgens de voorheen vermelde normen qua elektronische installatie. In geval van ingebouwde centrale, binnenin de huls, houd de lijnaansluitingen netjes apart van de hulpaansluitingen. De kabels van hulpaansluitingen moeten bekleed worden in de meegeleverde kabelmantel "G". De kabels (lijn - hulp) moeten apart en in de speciale aansluitklemmen geblokkeerd zijn (P1-P2 / fig.15). Figuur 14 toont het aantal aansluitingen en de geleidingen voor stroomtoevoerkabels die tot 100 meter lang zijn. In geval van langere kabels bereken de geleiding voor de ware automatisatie-last.

De belangrijkste onderdelen van de aandrijving zijn (fig.14):

I Een veelpolige circuitschakelaar (dit type is erkend) die een contactopening van 3 mm heeft en die voorzien is van bescherming tegen overbelasting en kortsluiting zodat het contact van de automatisatie met het net onderbroken wordt. Wanneer dit nog niet is geïnstalleerd plaats een differentieelschakelaar (van een erkend type) met een drempel van 0.03 A op het circuit.

QR Stuureenheid met ingebouwde ontvanger.

S Sleutelschakelaar

AL Flitslamp met een afgestemde antenne

M Hekaandrijving

P Murale toetsenbord

Fte, Fre Paar externe fotocellen

T Zender 1-2-4 kanalen

12) AANSLUITINGEN OP KLEMMENBORD

Nadat de elektrische kabels in de geleidingen geplaatst zijn en dat de verschillende onderdelen van de automatisatie op de gewenste plaats geïnstalleerd zijn, moeten ze aangesloten worden volgens de richtlijnen en schema's van de desbetreffende handleidingen.

Maak de aansluiting van de fase, de neutrale en de aarding (verplicht). De veiligheidsgeleider (aarding) met gele/groene omspinning moet op de daarvoor voorziene klemmen met symbool aangesloten zijn.

04-100027

KB520-521

De automatisatie mag enkel gebruikt worden wanneer alle veiligheidsapparaten aangesloten zijn.

De klemmen van de stuurkast mod. MIZAR die geplaatst is op de automatisatie zijn hieronder beschreven (fig. 16).

- 1-2 Monofasig netvoeding 230V±10% 50Hz (1=L) (2=N)
 - 3-4-5 Aansluiting motor (4 gemeenschappelijk, 3-5 start motor en condensator)
 - 4-1 Aansluiting knipperlicht (netspanning)
 - 7-8 Knop open-sluiten (Start N.O.), sleutelschakelaar.
 - 7-9 Knop vergrendeling (Stop N.C.). Indien niet gebruikt, laat de shunt ingeplugd.
 - 7-10 Ingang elektrische fotocel of veiligheidslijst (N.C.). Indien niet gebruikt, laat de shunt ingeplugd.
 - 7-11 Aansluiting eindeloopaanslagen bij opening (N.C.). Indien niet gebruikt, laat de shunt ingeplugd.
 - 7-12 Aansluiting eindeloopaanslagen bij sluiting (N.C.). Indien niet gebruikt, laat de shunt ingeplugd.
 - 13-14 Uitgang max. 24V~ 180mA – voeding elektrische fotocellen of andere toestellen
 - 15-16 Uitgang tweede radiokanaal van de ontvangstkaart met twee kanalen.
 - 17-18 Ingang antenne voor radio ontvangstkaart (17 signaal - 18 omhulsel).
- Klem GND

OPGELET – Wanneer de richting bij het openen niet juist is, wissel de aansluitingen 3 en 5 van de motor om met de aansluitingen 11 en 12 van de eindeloopaanslagen bij opening en sluiting.

13) AFSTELLING VAN HET AANDRIJFDRAAIMOMENT

OPGELET: Controleer of de waarde van de slagkracht gemeten op de plaatsen voorzien door norm EN 12445, lager is dan de richtlijnen van norm EN 12453.

De afstelling moet volgens de geldende normen gebeuren. De regeling van het aandrijfkoppel gebeurt zoals volgt :

- Sluit de voeding af.
- Verwijder de bevestigingsschroeven van de motorbeschermkast.
- De motoras met de bijgeleverde sleutel blokkeren (fig.17-rif. "A"). Zelfvergrendelend moer met de ontgrendelingshendel aanspannen (fig.17-rif. "D") om het koppel te verhogen of losdraaien om het koppel te verlagen.
- De voeding terug inschakelen en dmv een krachtmeter controleren of de beweging stopt volgens de waarden van de mechanische weerstand voorzien door de geldende normen.
- Het beschermdeksel terug plaatsen en vastmaken met schroeven.

Opgelet : de koppelregelaar moet geijkt worden vooraleer de aandrijving te gebruiken.

14) MANUELE ONTGRENDELING

De manuele of noodontgrendeling dient gebruikt te worden wanneer men het hek manueel moet openen en bij elke storing of slechte werking van de automatisatie. Om de noodontgrendeling uit te voeren moet U :

- Plaats de standaard sleutel op het slot (fig.18) en draai deze dan 90° tegen de klok in los.
- Draai de ontgrendelingshendel met de klok mee totdat het stopt. Het tandwiel draait zot, wat het openen van het hek mogelijk maakt.

Opgelet : Duw de vleugel van het hek niet te hard, maar begeleid die gedurende zijn koers.

- Om de automatische werking terug te zetten, draai de hendel tegen de klok in voor de volledige koers, draai de standaard sleutel met de klok mee tot de stoppositie, verwijder dan de sleutel en bewaar die op een veilige plaats die gekend is door de desbetreffende personen.

Ontgrendelingshendel met gepersonaliseerde sleutel (fig.18) :

- Plaats de gepersonaliseerde sleutel op het slot en draai deze dan 90° tegen de klok in los.
- Draai de ontgrendelingshendel met de klok mee totdat het stopt. Het tandwiel draait zot, wat het openen van het hek mogelijk maakt.
- Duw de vleugel van het hek met de hand, en begeleid die gedurende de volledige koers.

De sleutel mag niet uit het slot verwijderd worden zolang dat de hendel niet op zijn oorspronkelijke plaats terug gezet wordt (automatische werking).

04-100027

KB520-521

• Om de automatische werking terug te zetten, draai de hendel tegen de klok in voor de volledige koers, plaats de sleutel terug in sluitingspositie, verwijder dan de sleutel en bewaar die op een veilige plaats die gekend is door de desbetreffende personen.

15) CONTROLE VAN DE AUTOMATISATIE

Voordat het systeem uiteindelijk operationeel wordt, controleer (of) :

- Alle veiligheidsapparaten correct werken (micro-eindlopen, elektrische fotocellen, veiligheidslijsten, enz.).
- De druk van het hek in de door de geldende normen voorziene grenzen verloopt.
- De tandlataandrijving en het tandwiel goed ingrijpen (min. speling 2 mm).
- De juiste positionering van de eindeloopblokken bij opening en sluiting en hun bevestiging.
- De openings- en sluitcyclus handmatig goed verlopen.
- De openings- en sluitcyclus met behulp van het besturingsapparaat goed verlopen.
- De normale of geïndividualiseerde elektronische functie controle logica in de stuurkast.

16) GEBRUIK VAN DE AUTOMATISATIE

Daar het automatisatiesysteem kan worden bestuurd door afstandsbediening of door de "Start"-toets moeten alle beveiligingen regelmatig worden nagekeken ten einde hun perfecte efficiëntie te verzekeren.

OPGELET - Als er zich eender welke onregelmatigheid voordoet, vraag onmiddellijke hulp aan gekwalificeerd personeel.

Hou kinderen op veilige afstand van de werkingszone van de automatisatie.

17) BESTURING

De aandrijving geeft U de mogelijkheid het hek automatisch te openen en te sluiten. De besturing kan verschillen (manueel – met afstandbediening – toegangscontrole met magnetische badge enz.) volgens de noden en eigenschappen van de installatie. Voor de verschillende besturingssystemen, zie de desbetreffende instructies.

De installateur moet de gebruiker toelichten over het correct gebruik van de aandrijving, en de noodhandelingen grondig uitleggen.

18) ONDERHOUD

OPGELET – Voor alle onderhoudsbeurten van de installatie, sluit eerst en vooral de stroomtoevoer af.

Het onderhoud moet op volgende plaatsen worden uitgevoerd :

- Voor metallische tandlataandrijvingen, controleer ieder jaar de smeringstoestand.
- De geleidingsrail moet altijd proper en zonder hindernissen zijn.
- Reinig af en toe de lenzen van de elektrische fotocellen.
- Laat de afstelling van de koppelbegrenzer door bevoegd personeel (installateur) controleren.

Als er sprake is van de minste gebrekkige werking die u niet kan oplossen sluit de stroomvoorziening af en roep de hulp in van een gekwalificeerd technicus.

Tijdens het niet werken van de automatisatie is het mogelijk om de noodontgrendeling te activeren (zie sectie "**Noodhandeling**") zodat het tandwiel zot draait en dat het hek handmatig geopend en gesloten kan worden.

19) GELUID

Het luchtgeluid veroorzaakt door de reductiemotor in normale gebruiksomstandigheden is gelijkblijvend en overschrijdt geen 70 dB(A).

20) AFBRAAK

De afbreking van de materialen moet volgens de normen in werking gebeuren.

In geval van afbraak van de aandrijving bestaat er geen bijzonder gevaar of risico uitgaande van de aandrijving.

In geval van recuperatie van de materialen, moeten deze volgens hun genre gesorteerd zijn (elektrische onderdelen – koper - aluminium - plastic - enz.).

21) ONTMANTELING

Indien de aandrijving uiteengenomen moet worden en ergens anders terug gemonteerd moet zijn, moet U :

04-100027

KB520-521

- De voeding uitschakelen en de volledige externe elektrische installatie uitzetten.
- Indien onderdelen niet verwijderd kunnen worden of dat ze beschadigd zijn, moet U deze vervangen.

22) STORINGEN EN OPLOSSINGEN

22.1) Het hek gaat niet open. De motor draait niet.

- Controleer of de fotocellen of de veiligheidsstrips proper, vrij en uitgelijnd zijn.
- Controleer of het elektronische apparaat regelmatig gevoed is. Controleer de zekeringen.
- Door middel van de diagnose leds van de sturing, controleer of de functies correct zijn. Indien de leds verwijzen naar een aanhoudende start commando, controleer of er geen radio bediening, startknop of ander besturingseenheid het start contact blijft activeren.
- Indien de centrale niet goed werkt, moet ze vervangen worden. Indien de problemen aanhouden, vervang de aandrijving.

22.2) Het hek gaat niet open. De motor draait maar er is geen beweging.

- De noodontgrendeling is nog actief. Schakel de automatische werking in.
- Controleer of het hek zich in de mechanische grondaanslagen bevindt. Deblokkeer het hek manueel, en herstel de automatische werking. Controleer en corrigeer de positie van de eindstoppen.
- Controleer of het hek geen mechanische defecten heeft, bij voorbeeld geblokkeerde wielen, tandwiel en tandlataandrijving gedesaxeerd, enz...
- Controleer of de koppeling slipt. Laad die eventueel (max. duwkracht 150N). Indien de problemen aanhouden, vervang de aandrijving.

WAARSCHUWING – De goede werking van de aandrijving kan enkel gewaarborgd worden wanneer de richtlijnen van deze handleiding gevolgd zijn. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door het niet navolgen van de voorschriften en andere richtlijnen die U in deze handleiding kunt terugvinden.

De fabrikant kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de beschrijvingen en de schema's van deze handleiding. Zonder de essentiële eigenschappen van het product te wijzigen, kan de onderneming op gelijk welk moment wijzigingen aanbrengen die nodig zijn geacht voor de verbetering van het product op het technisch-, commercieel- en constructievlak, zonder deze publicatie te moeten bijwerken.

KB520-521

Fig. 1

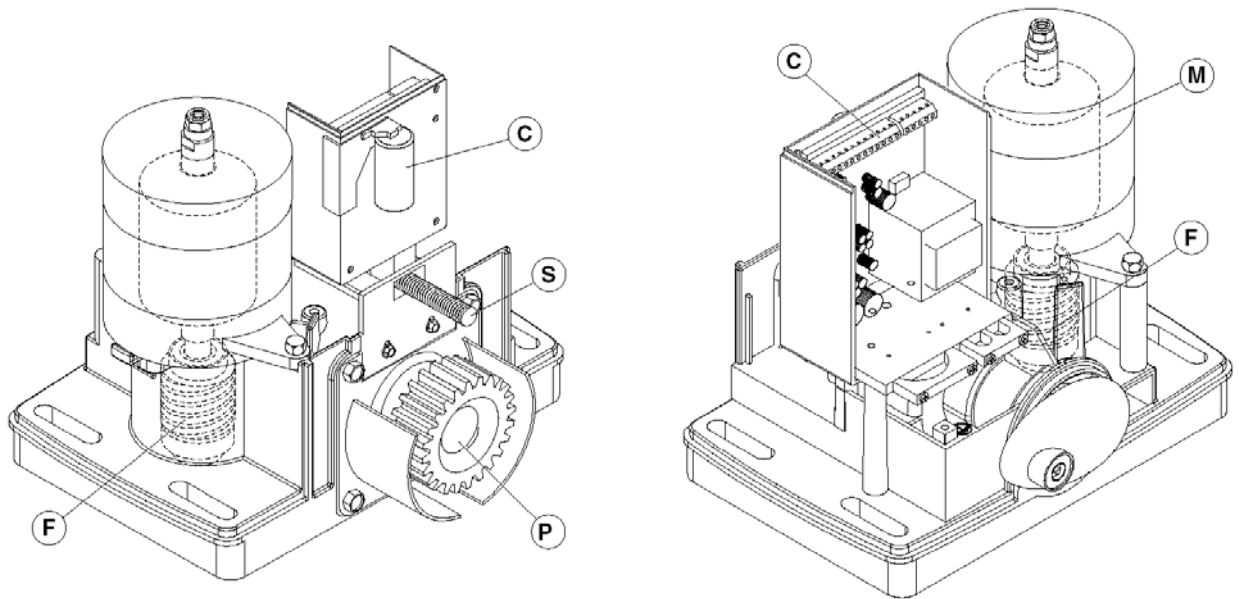


Fig. 2

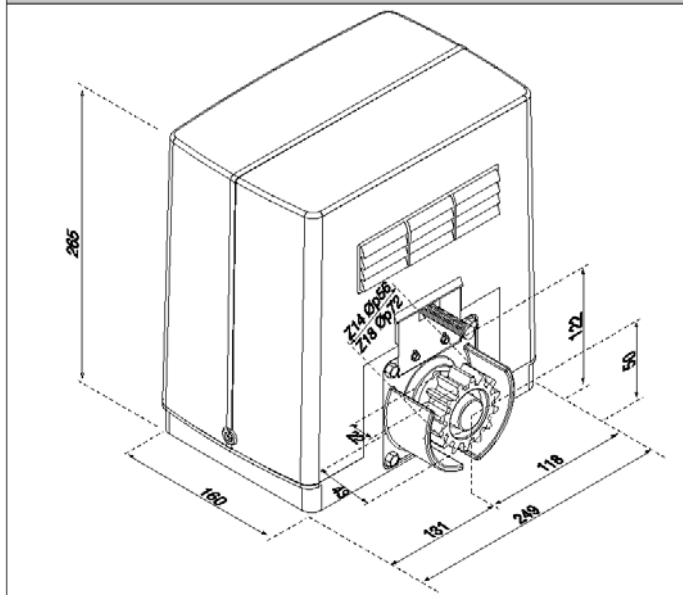
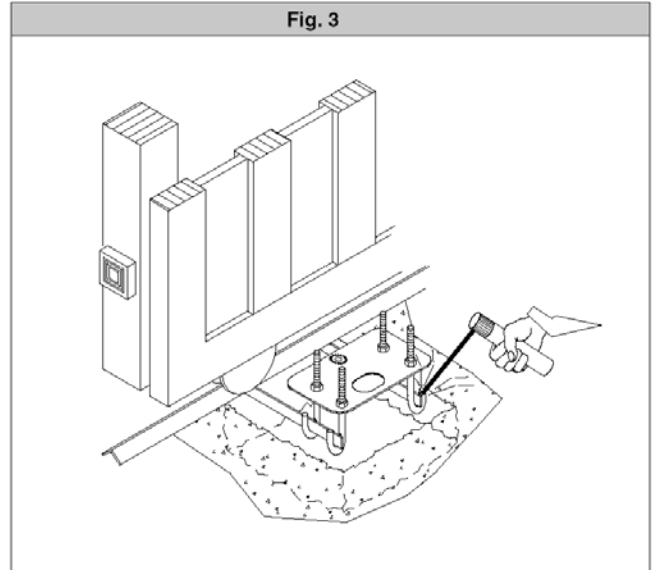


Fig. 3



04-100027

KB520-521

Fig. 4

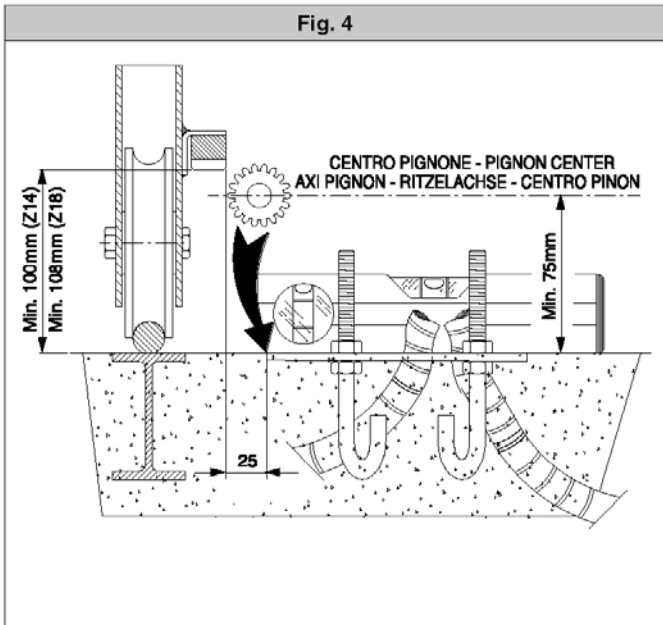


Fig. 5

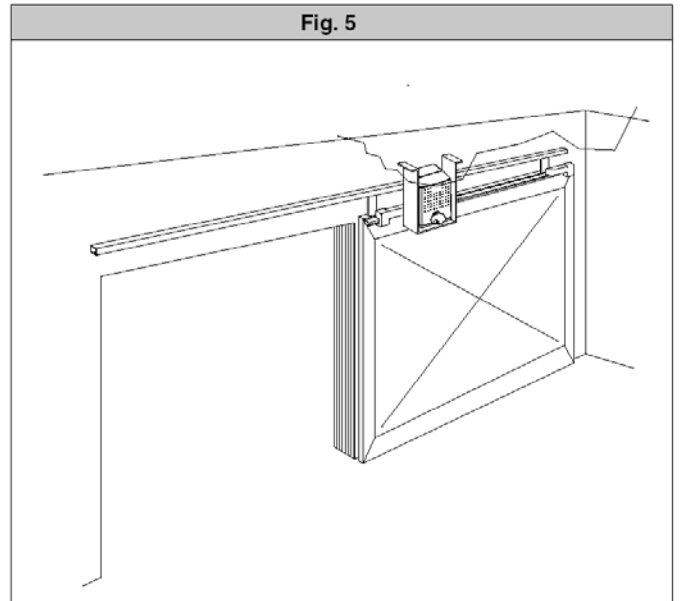


Fig. 6

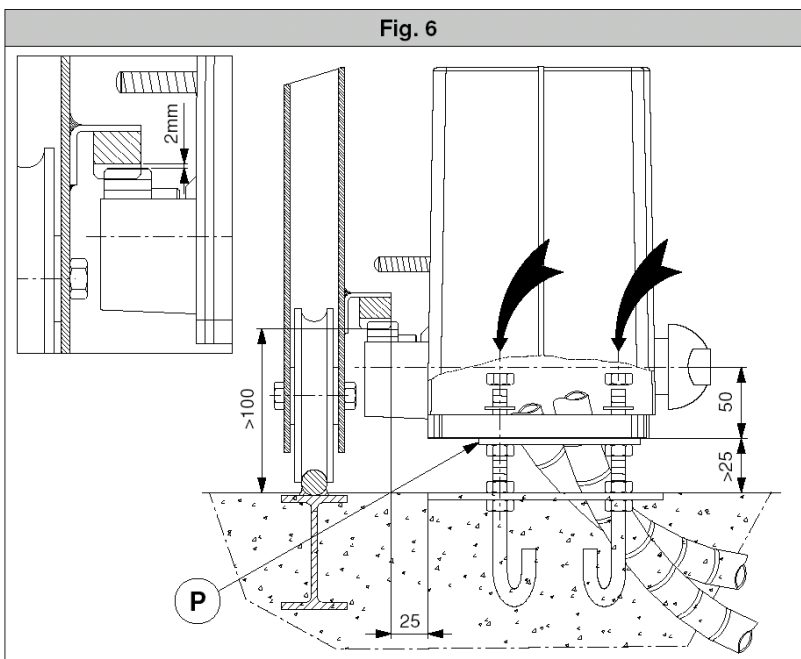
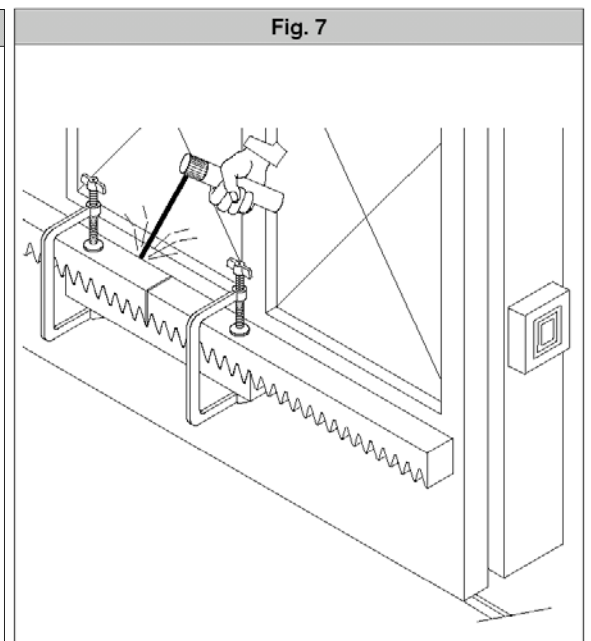


Fig. 7



04-100027

KB520-521

Fig. 8

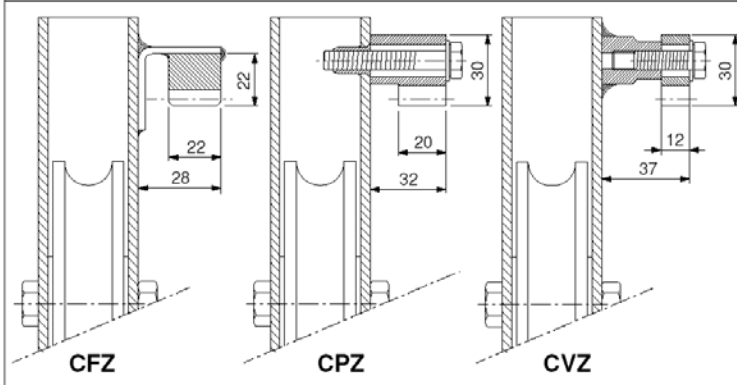


Fig. 9

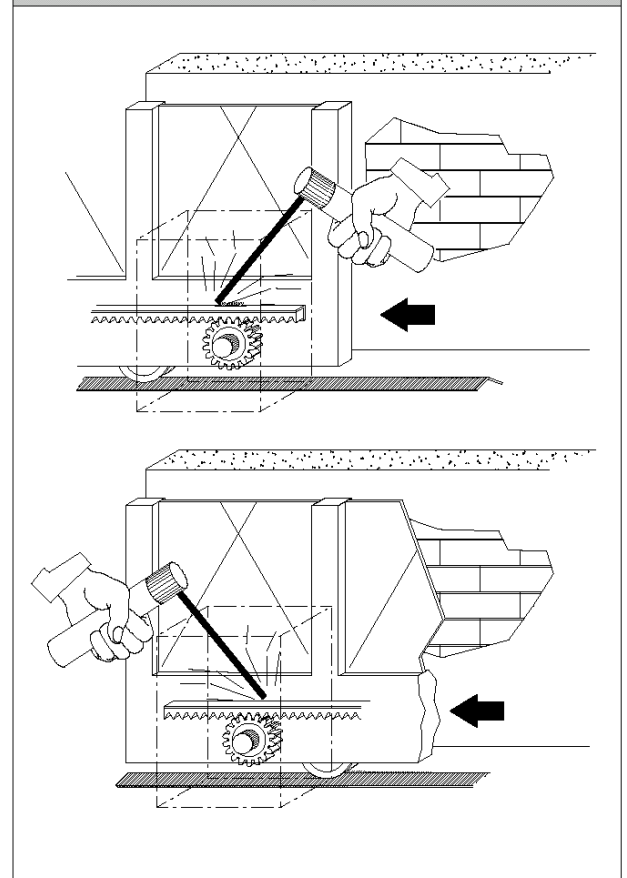


Fig. 10

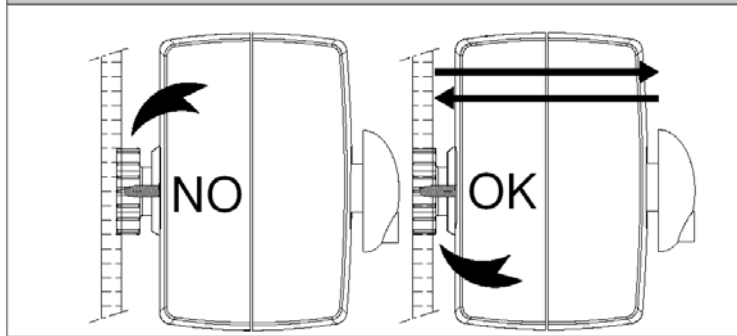


Fig. 11

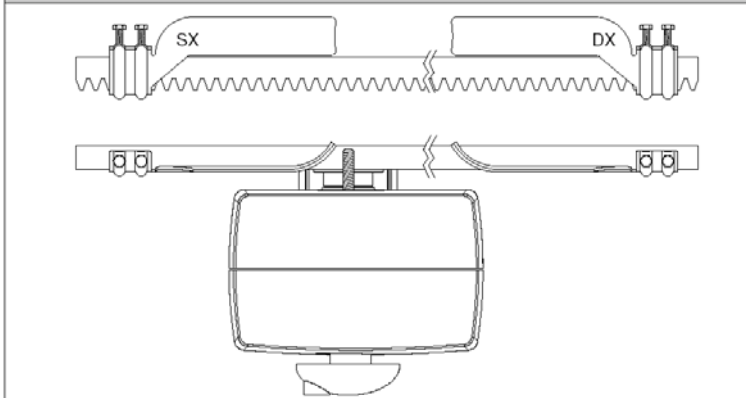
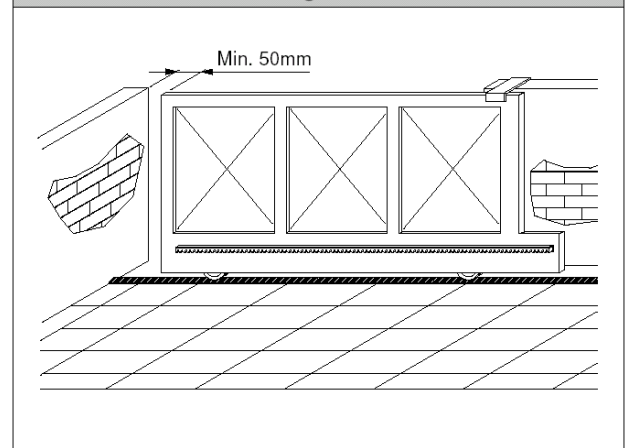


Fig. 12



04-100027

KB520-521

Fig. 13

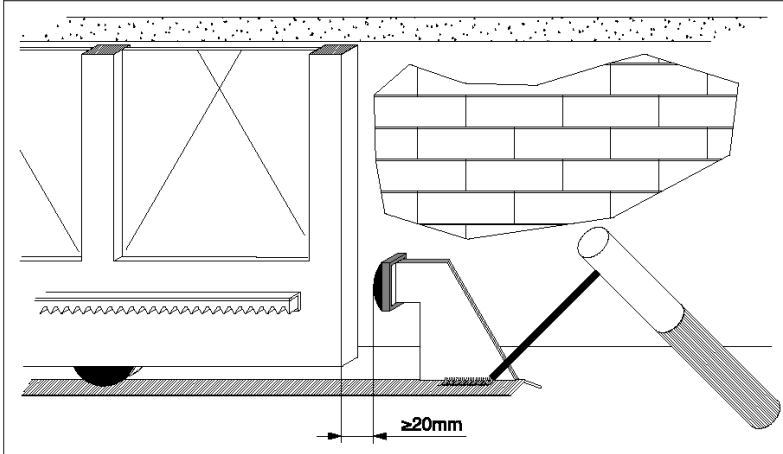


Fig. 14

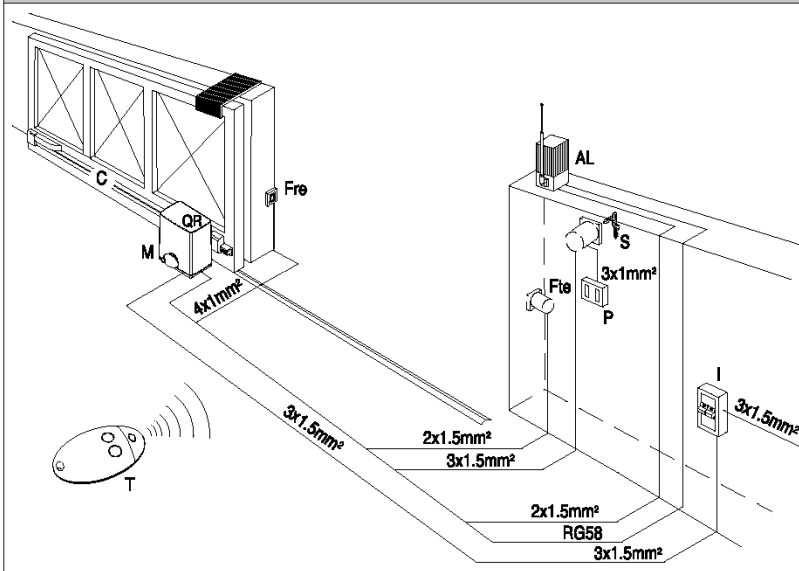
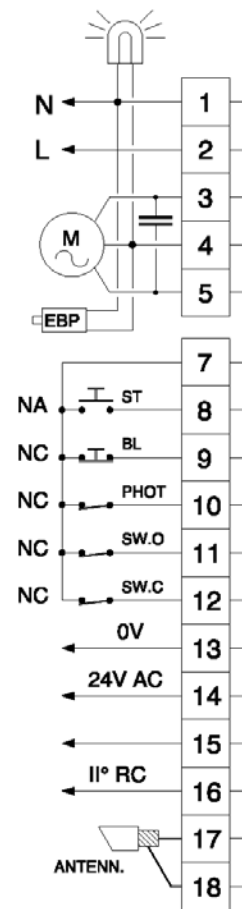


Fig. 16



KB520-521

Fig. 15

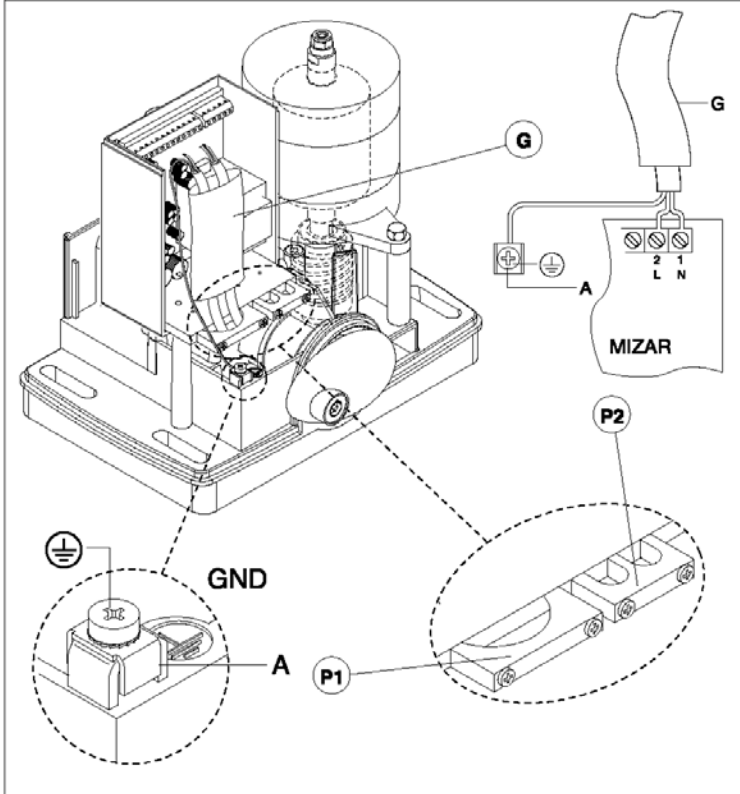


Fig. 17

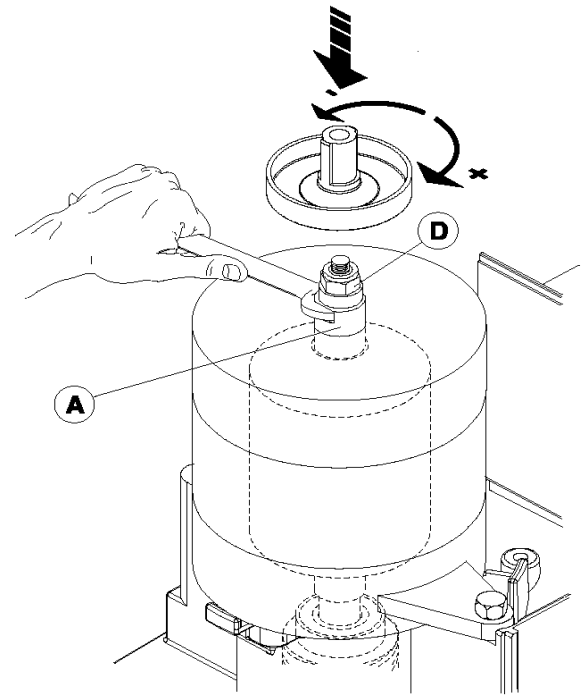
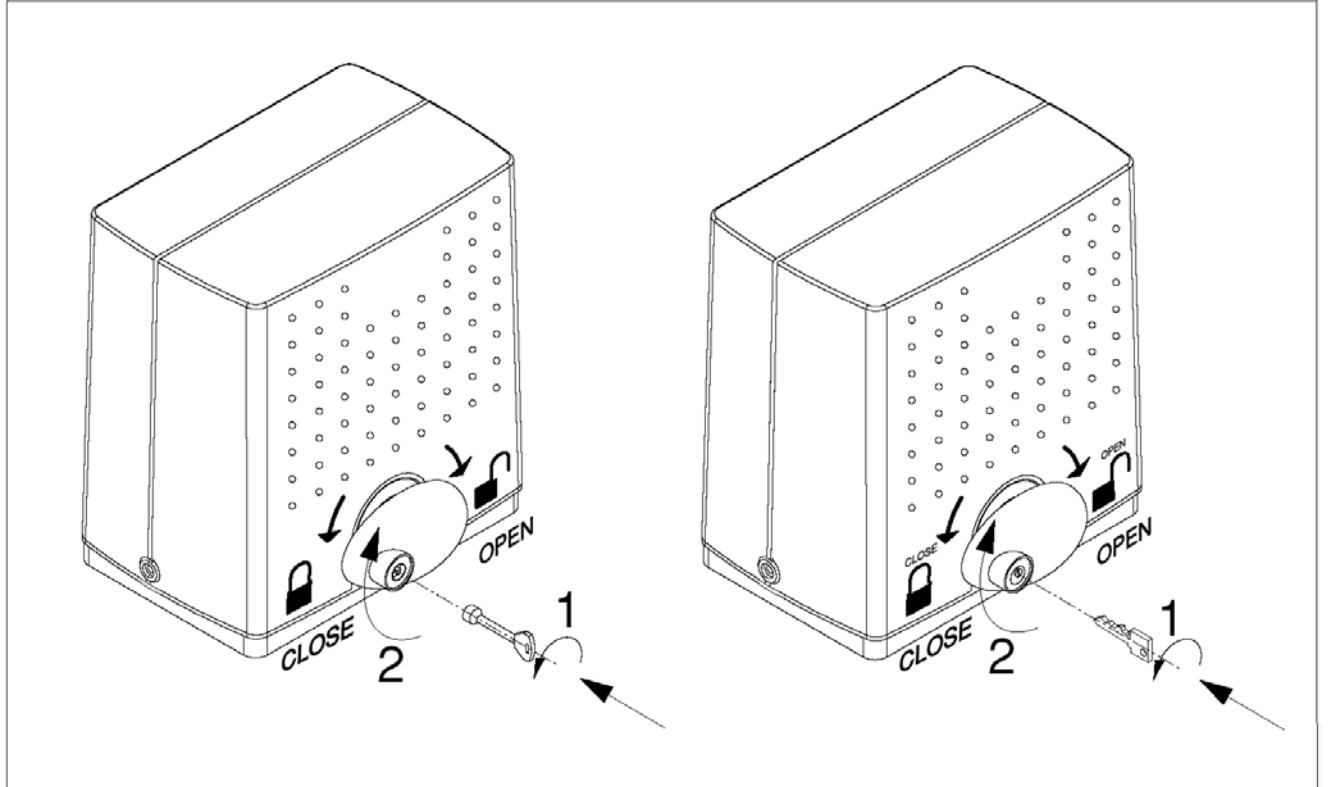


Fig. 20



04-100027