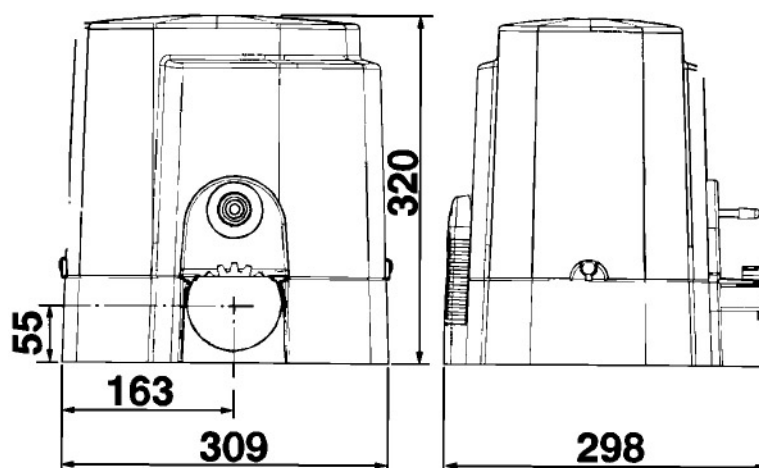


MANUEL D'INSTALLATION

Mod. K600-FE



Instructions importantes pour la sécurité

- ♦ Il est important pour la sécurité des personnes de suivre attentivement ces instructions
- ♦ Conservez ce mode d'emploi

1° -Gardez les commandes de l'automatisme (boutons poussoirs, télécommande etc.) hors de la portée des enfants. Les commandes doivent être placées au minimum à 1,5 m du sol, et hors de rayon d'action des pièces mobiles.

2° -Il faut donner les commandes d'un lieu, où on peut voir la porte.

3°- Il faut utiliser les émetteurs seulement si on voit la porte.

4°- Avant d'exécuter quelconque opération d'installation, réglage, entretien de l'installation, couper la tension avec l'interrupteur magnétothermique approprié connecté en amont.

5°- **Avertissements** : sur les autres mesures de protection contre les risques relatifs à l'installation ou l'utilisation du produit, voir, à titre de complément de ce livret d'instructions, les avertissements RIB ci-joints.

Dans le cas où ceux-ci ne vous seraient pas parvenus, demandez-en l'envoi immédiat au Bureau d'Exportation de RIB.

P.S. : L'entreprise RIB n'accepte aucune responsabilité pour des dommages éventuels provoqués par le manque d'observation lors de l'installation des normes de sécurité et lois actuellement en vigueur.

K600-FE : Motoréducteur irréversible pour portails coulissants**Important mode d'emploi de sécurité pour l'installation**

Attention : une installation incorrecte peut causer de grands dommages

Suivez toutes les instructions pour une installation correcte

1° Ce manuel d'instructions est adressé seulement au personnel spécialisé qui a une connaissance des critères de construction et des dispositifs de protection contre les accidents en ce qui concerne les portails, les portes et les portes cochères motorisées (suivre les normes et les lois en vigueur).

2° Afin de procéder à l'entretien des parties électriques, connecter à l'installation un disjoncteur différentiel magnétothermique (avec ouverture min. des branchements de 3mm) et qui soit conforme aux normes internationales.

3° Pour la section et le type des câbles à installer, nous vous conseillons d'utiliser un câble <HAR> avec une section min. de 1,5 mm² en respectant quand même la norme IEC 364 et les normes nationales d'installation.

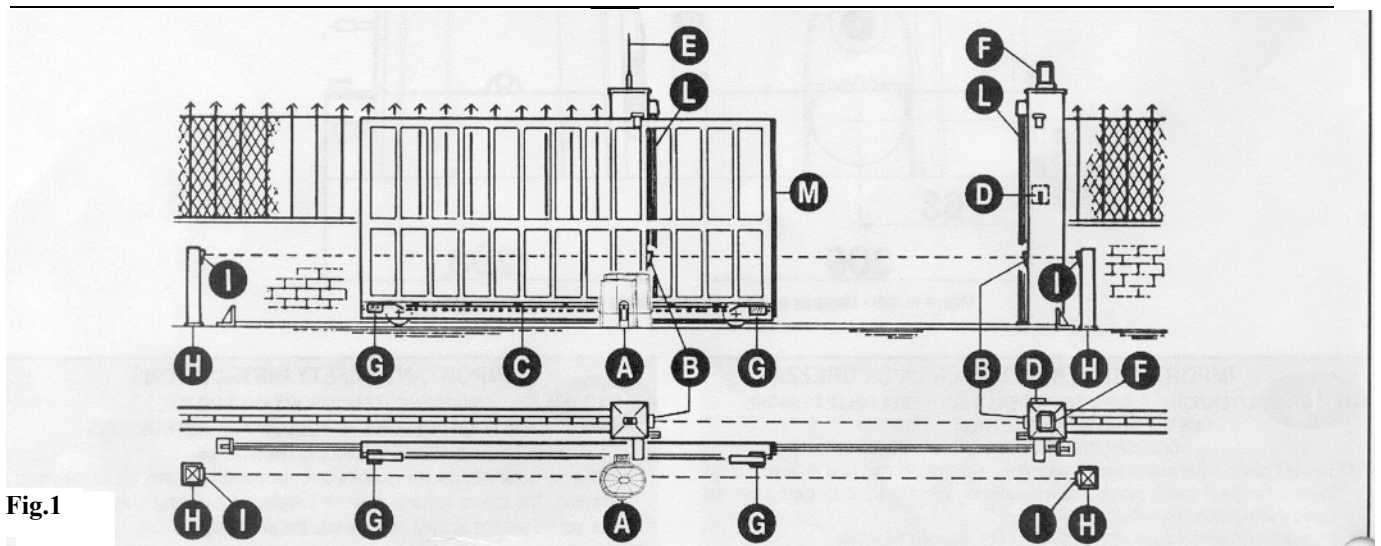


Fig.1

A – Electro-réducteur K600-FE
 B – Photocellules p/protec.externe
 C – Crémaillère

D – Sélecteur
 E – Antenne radio
 F – Signal électrique

G – Camme en fin de course
 L – Cordon mécanique
 M – Cordon pneumatique

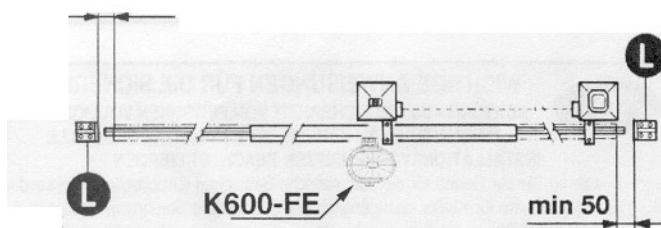


Fig.2

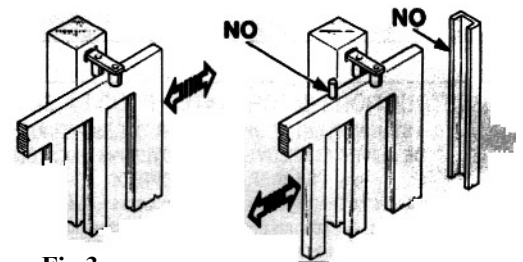


Fig.3

Contrôle pré-installation

P.S. : Il est obligatoire d'adapter les caractéristiques du portail aux normes et lois en vigueur.

Il est nécessaire que le guidage ait à ses extrémités deux arrêts mécaniques (L) du type indiqué (Fig.2)

En plus, les colonnes doivent avoir dans la partie supérieure des guidages antidéraillement.

Éliminer les arrêts mécaniques du type décrit (Fig.3).

Le portail doit être protégé contre des décrochages involontaires et doit pouvoir manœuvrer sans effort.

Ces arrêts mécaniques ne doivent pas être présents au-dessus du portail, car ils ne sont pas suffisamment sûrs.

Caractéristiques techniques

Moto-réducteur irréversible pour portails coulissants ayant un poids maximum de 600 kg.

L'irréversibilité de ce moto-réducteur fait que le portail ne requiert aucun type de serrure électrique pour une fermeture efficace.

Le moteur est protégé par une sonde thermique qui, en cas d'emploi prolongé, interrompt momentanément le mouvement.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		K600 - FE
Poids maxi du portail	Kg	600
Vitesse de traction	M/sec	0,160
Force maxi de poussée	N	690
Module crémaillère		4
Alimentation et fréquence CEE		230V ~ 50Hz
Puissance moteur	W	210
Absorption	A	0,9
Condensateur	μF	8
Nbre de cycles	n°	10 – 30s/2s
Alimentation et fréquence		220V ~ 60Hz
Puissance moteur	W	180
Absorption	A	1
Condensateur	μF	16
Nbre de cycles	n°	24 – 30s/2s
Alimentation et fréquence		110V ~ 60Hz
Puissance moteur	W	170
Absorption	A	1,9
Condensateur	μF	60
Nbre de cycles	n°	27 – 30s/2s
Graisse		Bechem – RHUS 550
Poids maximum	Kg	9,5
Bruit	Db	<70
Volume	m ³	0,029
Protection	IP	545

Installation du moteur et de la crémaillère

La crémaillère doit être fixée à une certaine hauteur par rapport à la base du moteur.

Cette hauteur peut être modifiée grâce à des boutonnières qui sont présentes sur la crémaillère. La crémaillère ne doit pas être soudée mais seulement fixée avec des vis filetées à la grille.

Le réglage en hauteur est effectué afin que le portail ne s'appuie pas sur l'engrenage de traction du réducteur (Fig. 4,5).

Afin de fixer la crémaillère sur la grille, on perce des trous de 7 mm de diamètre et on les filete en employant un taraud du type M8.

L'engrenage de tirage doit avoir un jeu de 0,5 à 1 mm en rapport à la crémaillère.

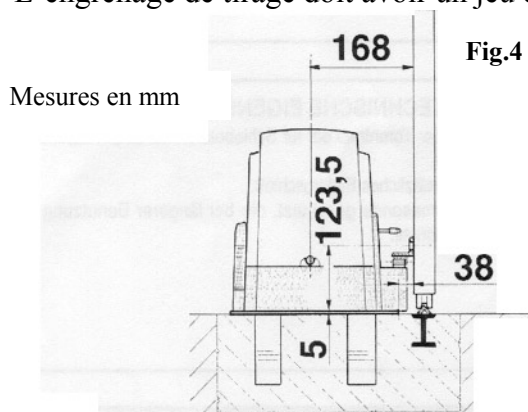


Fig.5

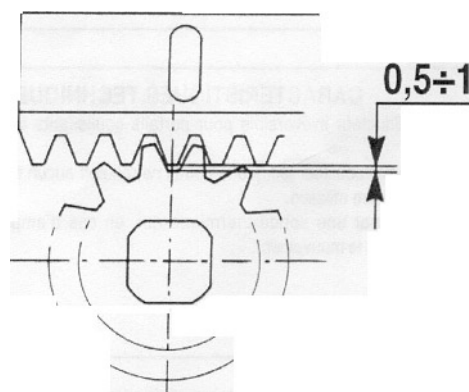
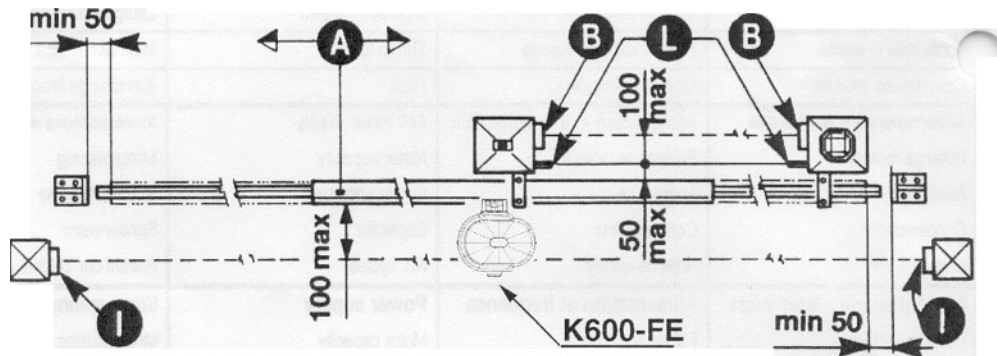


Fig.6



- A) Portail coulissant
- B) Cellules pour l'extérieur
- L) Cordon mécanique fixé sur pilier
- I) Photocellules p/protection interne

Sécurités électriques

Adapter l'installation des parties électriques aux normes et lois en vigueur.

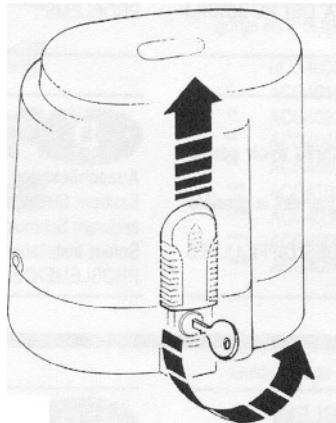
Nous vous conseillons d'utiliser le coffret électronique EURO11-FE (pour 1 moteur monophasé). Pour ce qui est des raccordements et des données techniques des accessoires, se référer à leur manuel.

Manœuvre de secours

A effectuer seulement après avoir coupé l'alimentation.

Pour actionner le portail manuellement il est nécessaire d'introduire la clé appropriée dans la serrure et de la tourner 3 fois dans le sens anti-horaire (Fig.9)

Fig.7



Réglage fin de course

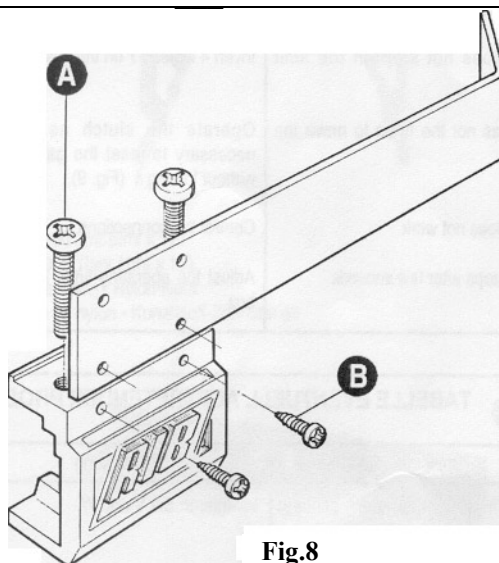
L'arrêt du portail est obtenu avec 2 cames montées aux extrémités de la crémaillère (Fig.8).

Le réglage de la course d'ouverture et de fermeture s'obtient en déplaçant la came sur les dents de la crémaillère.

Pour fixer la came au support, visser à fond les vis-tarauds (B).

Pour bloquer le support came à la crémaillère, visser à fond la vis (A).

N.B. Avec les fins de course électriques, il faut monter des butées mécaniques afin que le portail ne sorte pas de son guide supérieur.

**Fig.8**

Réglage de l'embrayage de sécurité

Le K600-FE n'est pas pourvu de limiteur de couple mécanique.

Il est donc nécessaire de commander ce moto réducteur au moyen d'un coffret électronique (EURO11-FE) doté de limiteur de couple électrique.

Entretien

A effectuer seulement par un personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation.

Seulement quand le portail n'est pas en mouvement nettoyer périodiquement la glissière afin d'en enlever les cailloux et autre saleté.

En cas de difficultés lors de l'installation, consulter le 'tableau des difficultés possibles'.

Tableau des difficultés possibles

Problème	Solution
K600-FE n'ouvre pas, mais il ferme	Inverser V avec W
K600-FE ne s'arrête pas sur les fins de course	Inverser 4 avec 7 sur le coffret électronique
K600-FE n'a pas de force de traction	Opérer sur l'embrayage autant qu'il faut afin de rétablir le mouvement du portail sans le forcer (Fig.9)
K600-FE ne fonctionne pas	Contrôler l'alimentation
K600-FE s'arrête après quelques secondes	Régler le timer de fonctionnement sur le coffret électronique

N.B. La mise à la terre de l'installation est obligatoire

KR600



2/03/04

KR600

