

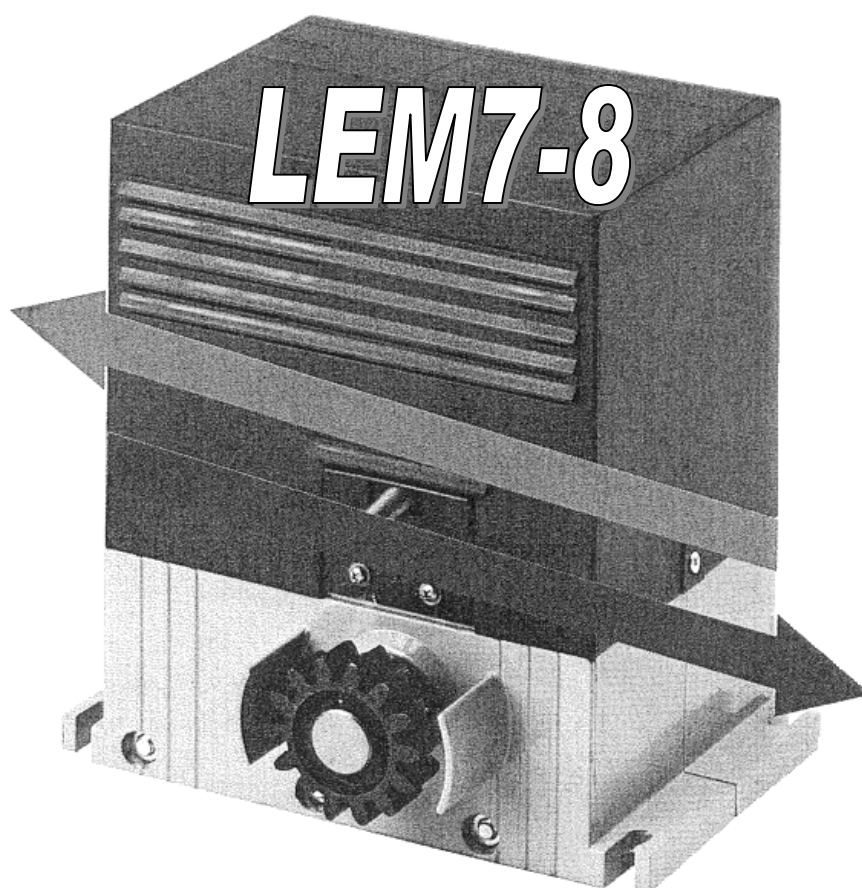
KB700



KB800

2/03/04

MANUEL D'INSTALLATION



02-100019



KB700



KB800

2/03/04

Ce produit répond à toutes les normes de sécurité et techniques en vigueur. Nous garantissons en outre que le produit est conforme aux prescriptions Européennes 89/336/CEE, 73/23/CEE.

Attention : le bon fonctionnement de l'opérateur est assuré seulement si les règles suivantes sont observées.

- **Respectez la charge maximale du portail indiquée dans le tableau. N'oubliez pas que les poids indiqués sont valables pour des portails qui coulisent sur un plan parfaitement horizontal sans grands frottements. Dans tous les cas, le portail doit également se déplacer en le poussant manuellement.**
- **Le nombre d'ouvertures ne doit pas dépasser 100 fois par jour.**

Nous déclinons toute responsabilité pour des dommages causés suite au non respect des règles mentionnées ci-dessus.

02-100019



PIECES :

Motoréducteur électromécanique constitué de :
(Voir figure 1/2):

M – Moteur 4 pôles avec disjoncteur thermique
F – Groupe embrayage entre arbre moteur et vis sans fin
R – Réducteur vis sans fin – roue hélicoïde 1/30
P – Pignon avec mécanisme de déblocage
S – Boîte réducteur avec fin de course
C – Capot extractible

FICHE TECHNIQUE :

▪ Alimentation	230 V +10 %, 50-60 Hz monophasé
▪ Puissance moteur	300 W
▪ Absorption à vide	1,2 A
▪ Nbre de tours moteur/pignon	1400/47
▪ Vitesse de glissement	8.5 m/min.
Version avec pignon majoré, vitesse 10.7, m/min sur demande	
▪ Module pignon	4 mm
▪ Portée	LEM7-700 kg/LEM8-800 kg
▪ Poids	15 kg
▪ Nbre de manoeuvres /24 h	100
▪ Degré de protection	IP24

figure 1

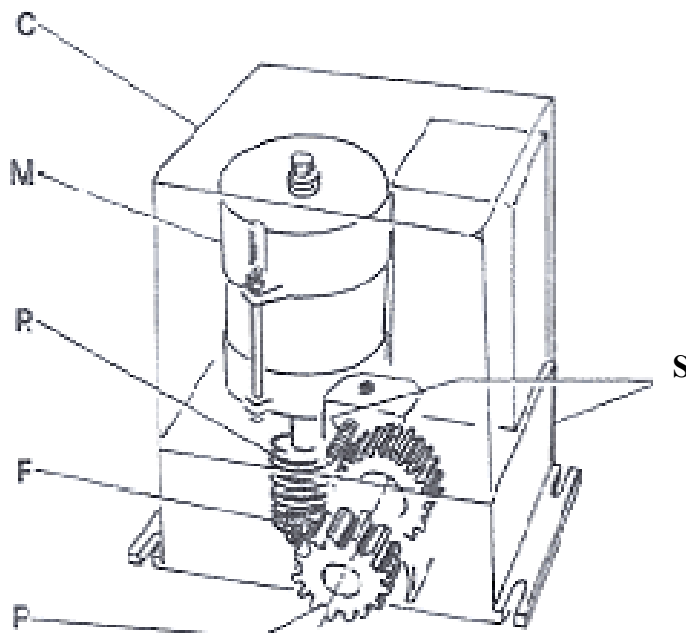
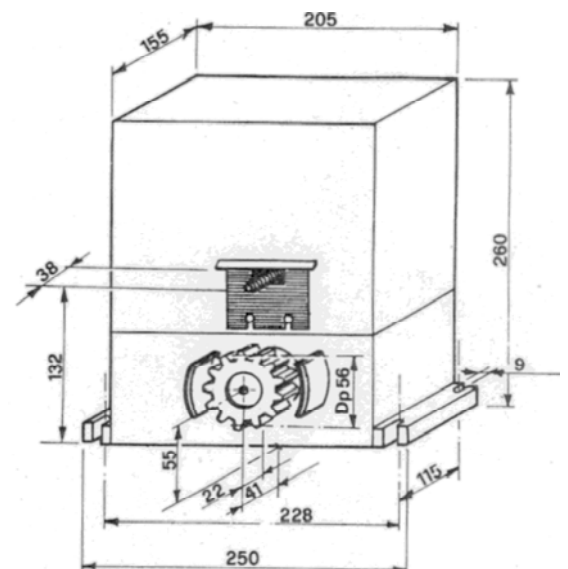


figure 2

**02-100019**

Pour une installation correcte suivez les instructions suivantes :

❖ **Ancrage plaque d'assise**

- Pratiquer une tranchée de fondation où il faudra placer la plaque d'assise (voir figure 3) qui doit être :
- Placée en respectant les dimensions du dessin (cfr. figure 4)
- Nivelée (L) de façon à être parfaitement horizontale
- Orientée de façon à ce que la gaine flexible G des câbles d'alimentation passe du trou F de la plaque B au trou correspondant de la base motoréducteur
- Effectuer l'ancrage au sol avec une coulée de béton, de façon à ce que la fondation de la plaque B constitue un corps unique avec le corps du guidage inférieur I.

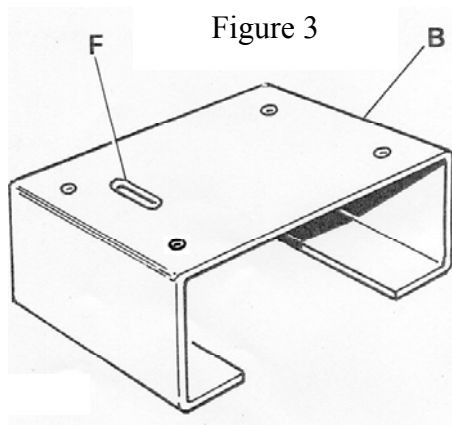


Figure 4

❖ Montage de l'ouvre-portail

- Attendre que le béton se soit durci, fixer le motoréducteur à la base B au moyen des 4 goujons P (figure 5) en interposant entre la plaque d'assise et la base du motoréducteur les cales S (figure 6) pour le réglage vertical du pignon.

Figure 5

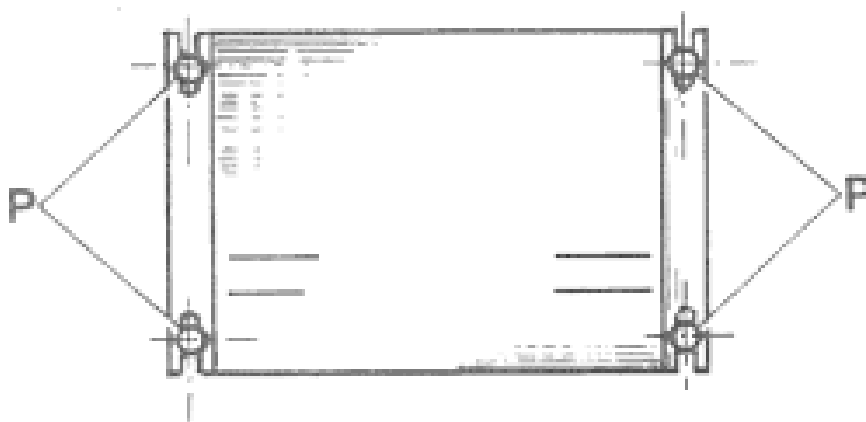
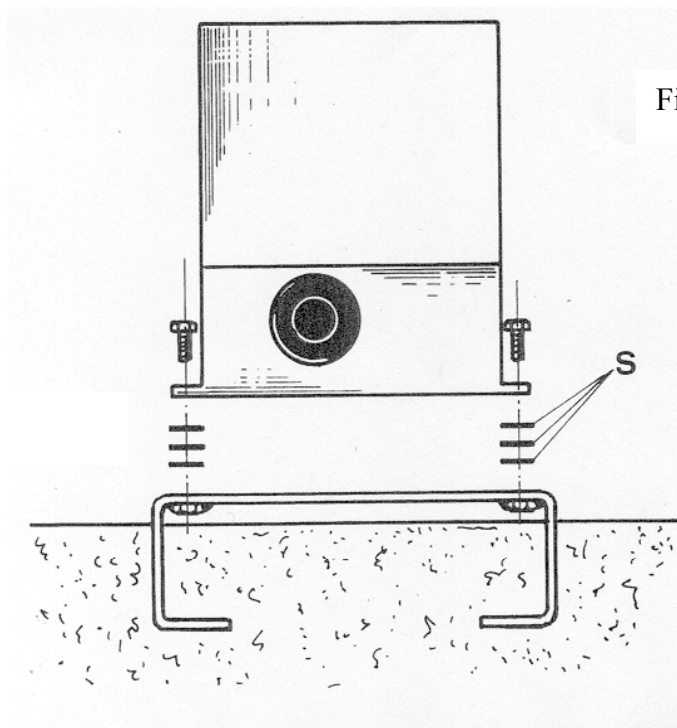


Figure 6

**02-100019**

❖ Montage de la crémaillère

Débloquer le pignon en tournant la poignée M dans le sens des aiguilles d'une montre (figure 7) et monter la crémaillère comme suit :

- Souder la crémaillère à une cornière A (figure 8) qui sert d'épaisseur et qui évite les inconvénients dérivés d'éventuelles cambrures du portail
- Poser la partie initiale de l'élément de crémaillère au pignon denté P et le fixer au portail avec une courte soudure (figure 9), à exécuter dans le point de la cornière situé sur le pignon. Effectuer cette même opération pour la partie finale de l'élément de crémaillère. En faisant avancer le portail manuellement, la crémaillère devra toujours rester appuyée au pignon

N.B. : le rail du portail doit être fixée sur une fondation très solide afin que la crémaillère ne pose jamais sur le pignon.

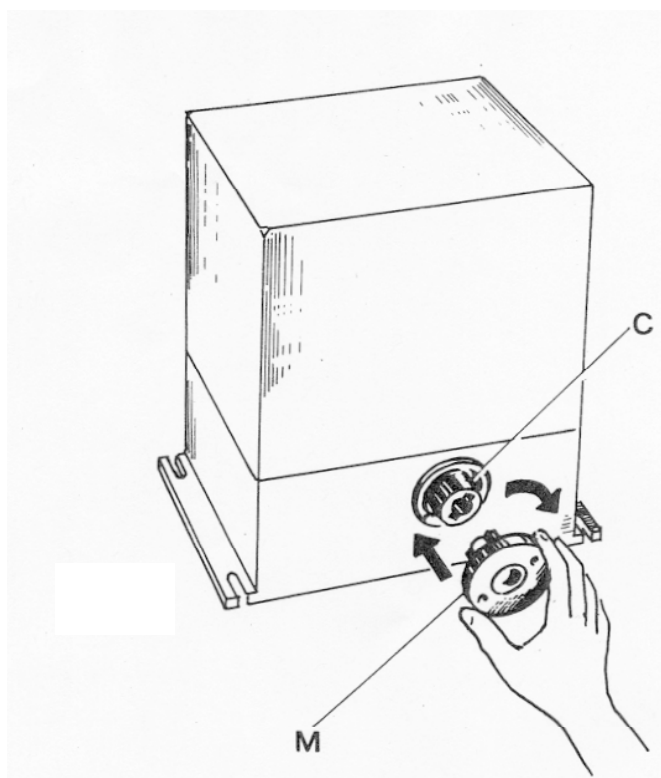


Figure 7

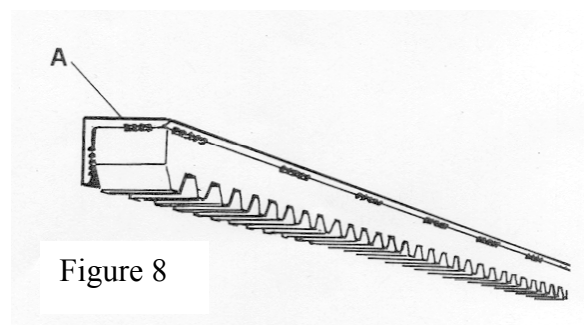


Figure 8

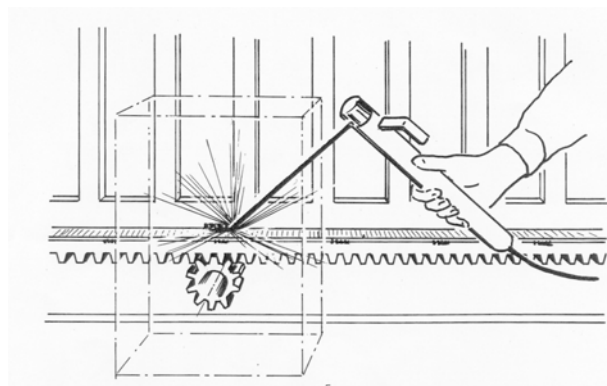
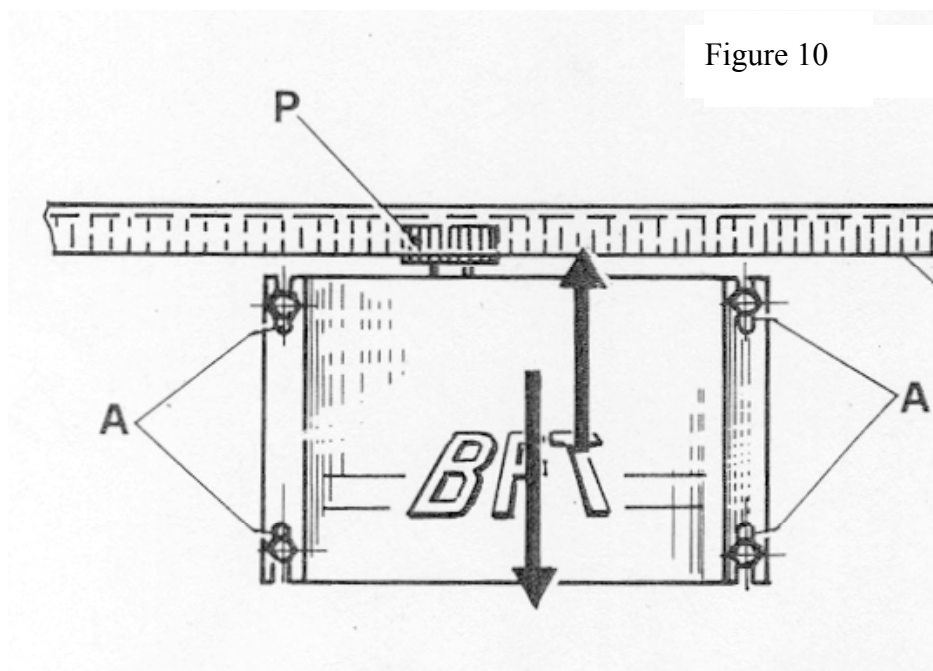


Figure 9

❖ Positionnement du pignon :

Enlever les cales situées sous la base, de façon à permettre un jeu d'environ 2 mm entre le pignon et la crémaillère. Il est conseillé de laisser un minimum de cales pour pouvoir baisser ultérieurement le motoréducteur en cas d'abaissements du portail. Effectuer ensuite le réglage horizontal du pignon en déplaçant le motoréducteur le long des boutonnières spéciales A situées sur la base, de façon à ce que le pignon soit en contact avec la crémaillère C pour toute la longueur de la dent (figure 10).



❖ Montage des fins de course :

Type C.D. : fixer à la crémaillère les deux brides S d'arrêt fermeture et ouverture au moyen des vis spéciales de fixation G (Figure 11), en les positionnant respectivement avec le portail ouvert et fermé devant le levier L de commande des microinterrupteurs (Figure 12).

Important : s'assurer que la butée F du portail (Fig.13) soit positionnée de façon à ce que la bride S ne touche jamais le pignon. Régler le fin de course en déplaçant la bride S jusqu'à entendre le déclic du microinterrupteur à quelques centimètres de la position d'arrêt voulue du portail.

Laisser une distance de sécurité d'environ 50 mm entre le portail et la butée fixe, conformément aux normes de sécurité (Fig 13/a).

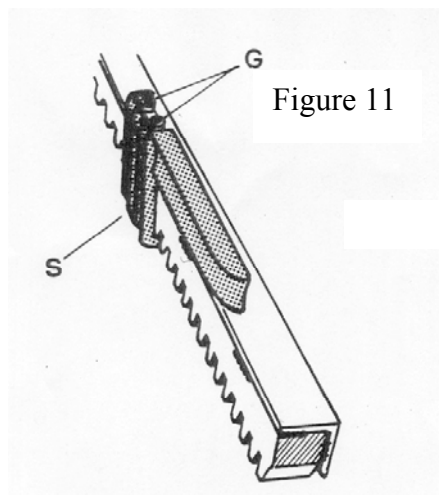


Figure 11

Figure 13

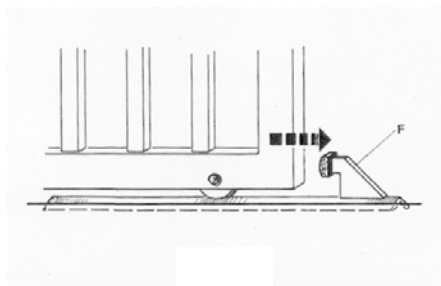


Figure 13/a

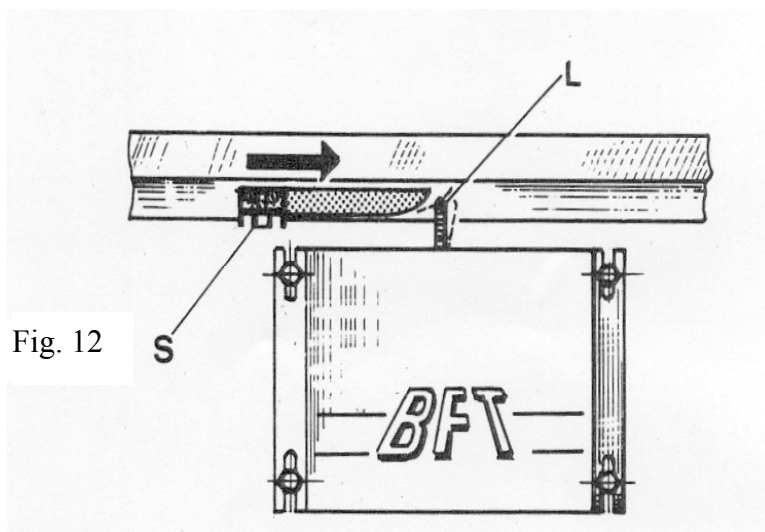
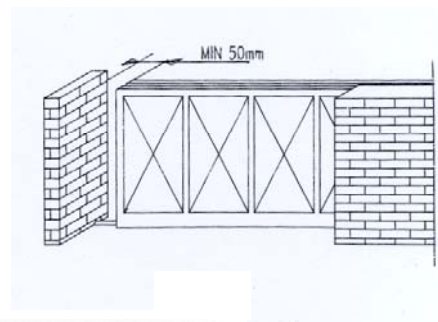


Fig. 12

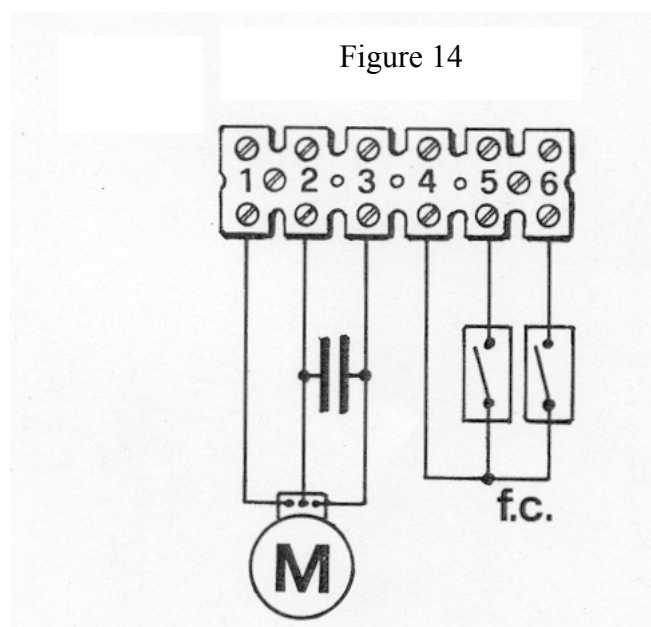
02-100019

❖ Branchements électriques

- I) Interrupteur général de ligne avec fusibles de protection 5A
- L) Feu clignotant
- M) Motoréducteur
- D) Boîte de dérivation
- A) Antenne câble coaxial
- S) Sélecteur à clé à fixer sur le côté extérieur du pilier
- FTi-Fte) Photocellule émettrice interne et externe à fixer à une hauteur comprise entre 40 et 60 cm.
- Fri-Fre) Photocellule réceptrice interne et externe à fixer à une hauteur comprise entre 40 et 60 cm.
- Pa) Interrupteur à poussoir pour protection pneumatique d'ouverture
- Pc) Interrupteur à poussoir pour protection pneumatique de fermeture
- Q) Boîtier électrique de commande avec radiorécepteur incorporé à fixer si possible dans des lieux protégés des intempéries

N.B. : la section et le nombre de fils sont indiqués dans la fig. 14. Pour des longueurs supérieures à 100 m augmentez la section des fils.

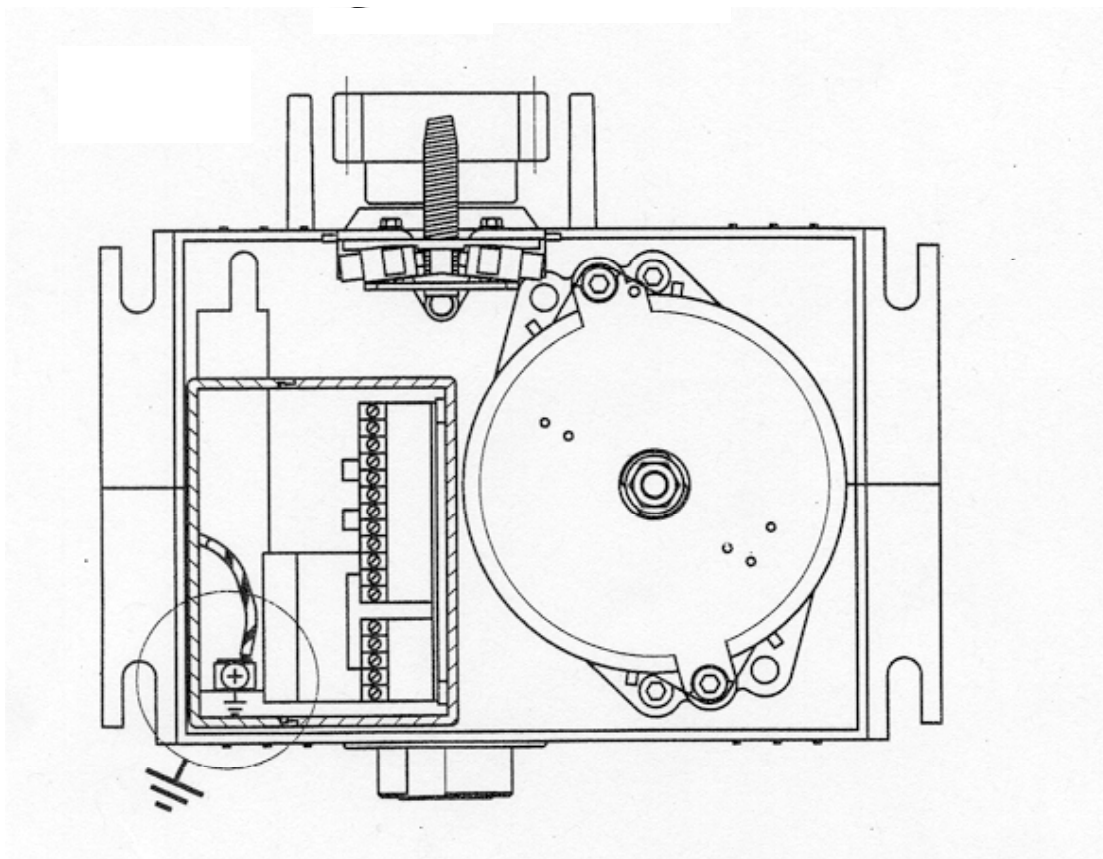
- Toutes les masses métalliques des boîtiers des appareils et des automatismes doivent être mises à la terre.
- Les photocellules et les interrupteurs à poussoir doivent être branchés entre eux, en série avec contact normalement fermé.

**02-100019**

❖ **Branchement à la boîte à bornes (Figure 15)**

- 1) Fil commun bleu du moteur
- 2) Start moteur et condensateur
- 3) Start moteur et condensateur
- 4) Fil commun fin de course
- 5) Fin de course d'ouverture ou de fermeture N.C.
- 6) Fin de course d'ouverture ou de fermeture N.C.
- 7) Masse moteur (boutonnière raccordée au tirant du moteur)

Figure 15

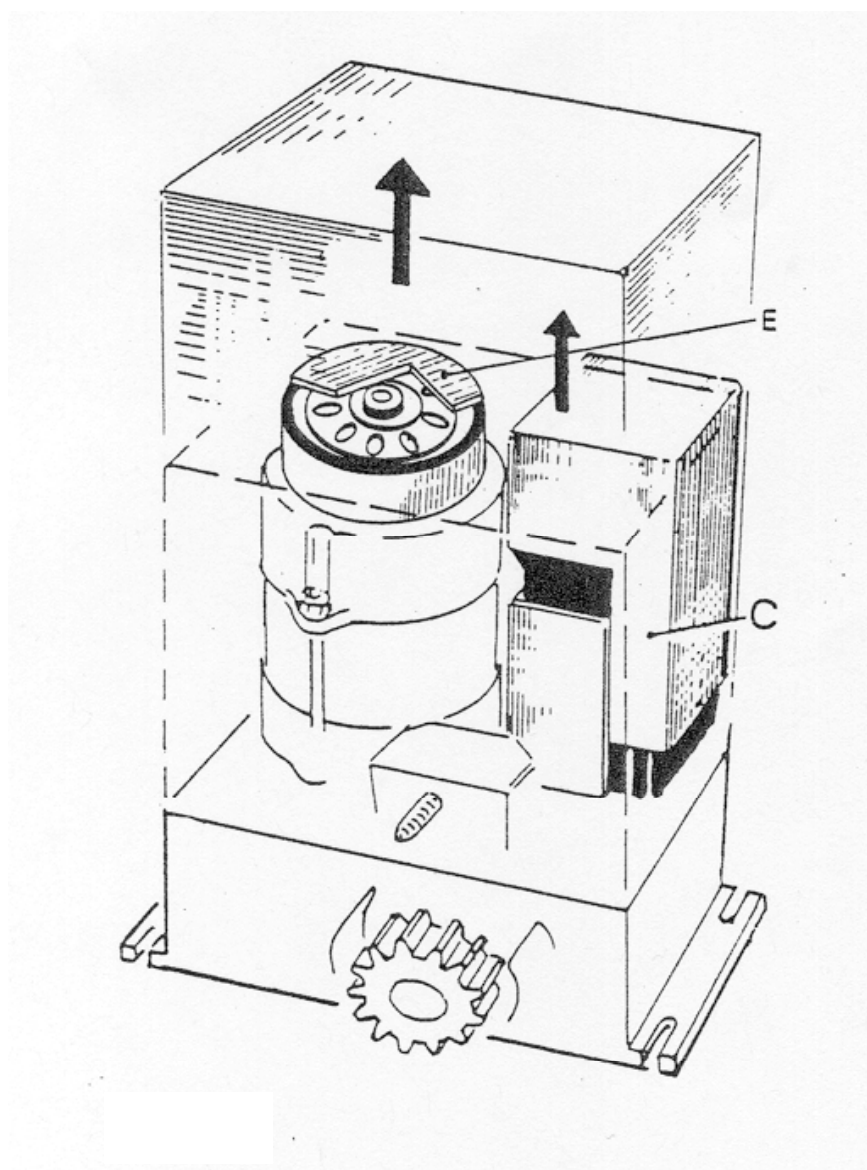


02-100019

Type SIGMA

Les LEM7 et LEM8F du type SIGMA (figure 16) sont fournis avec moteur, condensateur, fin de course et radiorécepteur déjà branchés à l'unité électrique incorporée C et avec 2 émetteurs en dotation. En branchant l'alimentation à l'unité de commande, l'appareil est déjà prêt à fonctionner. L'installation électrique est tout à fait terminée lorsque les appareils de sécurité et de commande manuelle sont connectés.

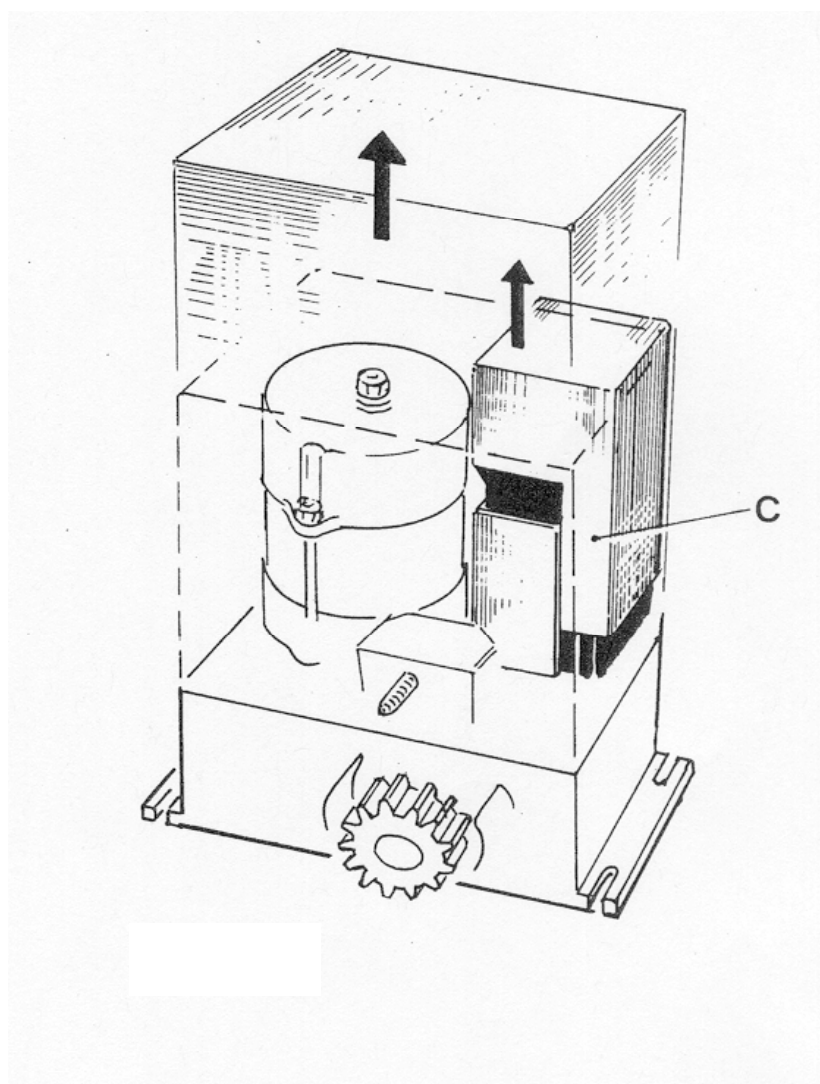
Figure 16

**02-100019**

Type ENCO

Le modèle Enco (figure 16a) est doté d'un embrayage électronique anti-écrasement contrôlé par un codeur (E). Il est fourni exclusivement avec une centrale ORION/PEGASO incorporée. Deux émetteurs et un récepteur sont inclus.

Figure 16a

**02-100019**

❖ Réglage de l'embrayage de sécurité**➤ Remontage de l'embrayage**

Tenir l'arbre moteur A bloqué avec la clé fournie, et serrer l'écrou D placé sur le ressort de remontage (Figure 17)

➤ Desserrement de l'embrayage

Effectuer la même opération en tournant l'écrou D dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre. La force de poussée ne doit pas être réglée trop bas pour éviter qu'un dépôt même minime de saletés ne se forme sur le rail de glissement, ce qui provoquerait l'arrêt du portail. Il faut toutefois respecter les limites de sécurité anti-écrasement prévues par les normes.

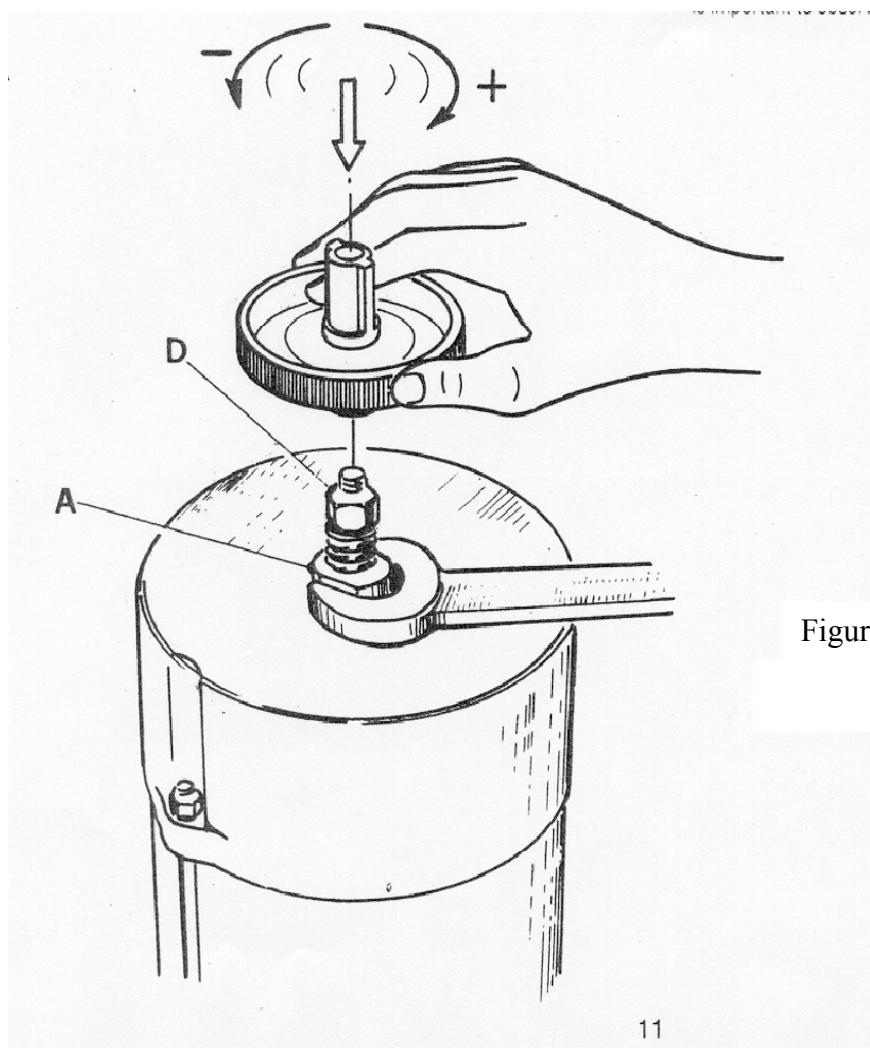


Figure 17

02-100019

❖ **Actionnement d'urgence**

- Pour pouvoir ouvrir manuellement le portail en cas d'urgence, introduire la poignée-clé M dans le cylindre-serrure C et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (fig 18). De cette façon le pignon devient fou et le mouvement du portail se dégage.

Figure 18

❖ Fonctionnement défectueux de l'installation

Problèmes avec le moteur : s'assurer de la présence de tension dans le motoréducteur après la commande d'ouverture et de fermeture. S'il y a de la tension, effectuer le branchement du réseau d'alimentation directement au moteur suivant la figure 19.

M= Moteur

C= Condensateur

D= Commutateur

Cm= Fil commun moteur

- S'assurer que le moteur tourne en sens inverse lorsque le commutateur D est déplacé de la position 1 à la position 2. Si ce n'est pas le cas, cela signifie que le fil commun n'est pas bien branché ou que l'enroulement du moteur est défectueux.
- Si les fins de course ne fonctionnent pas, il faut s'assurer que les contacts soient normalement ouverts ou fermés suivant l'unité électrique utilisée (figure 20). Si les contacts ne sont pas la cause du problème, inverser les fils de branchement à l'unité électrique (à l'exclusion du fil commun des fins de course).
- Si les photocellules inversent le mouvement du portail dans la phase d'ouverture au lieu de la phase de fermeture, il faut inverser les deux fils du moteur.

Figure 20

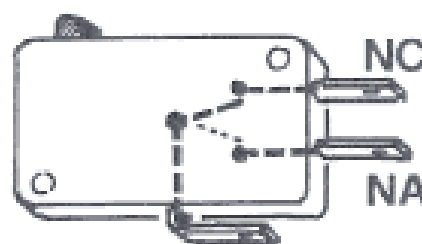


Figure 19

❖ Fonctionnement défectueux des appareils électriques

Les appareils électriques qui peuvent causer un fonctionnement défectueux sont les suivants:

- Photocellules : lorsque celles-ci sont en panne ou lorsqu'elles ne sont pas bien centrées, l'opérateur ne fonctionne pas.
- Bande pneumatique : lorsque celle-ci est en panne ou que, à cause d'un écart de température soudain, la pression interne du bord pneumatique subit une variation aussi grande qu'elle active le relais pneumatique, l'opérateur ne fonctionne pas.
- Radio-récepteur : lorsque celui-ci est en panne ou lorsque les batteries des émetteurs sont déchargées et que la codification n'est pas identique à celle de l'émetteur, l'opérateur fonctionne uniquement avec la commande manuelle.
- Clavier à touches : lorsque celui-ci est en panne, par exemple à cause d'infiltrations d'eau dans le commutateur à clé, ou lorsque les contacts normalement fermés et normalement ouverts sont inversés, l'opérateur ne fonctionne pas.

Pour savoir lequel des appareils énumérés ci-dessus se trouve à la base du problème, débrancher chaque appareil séparément et vérifier si l'opérateur fonctionne. Si tous les appareils électriques fonctionnent correctement, il faut rechercher le problème auprès de l'unité de commande. Dans ce cas, vérifier que les relais d'ouverture et de fermeture réagissent à l'impulsion de commande. S'il n'y a pas de réaction, il faut remplacer la fiche interne de temporisation.