

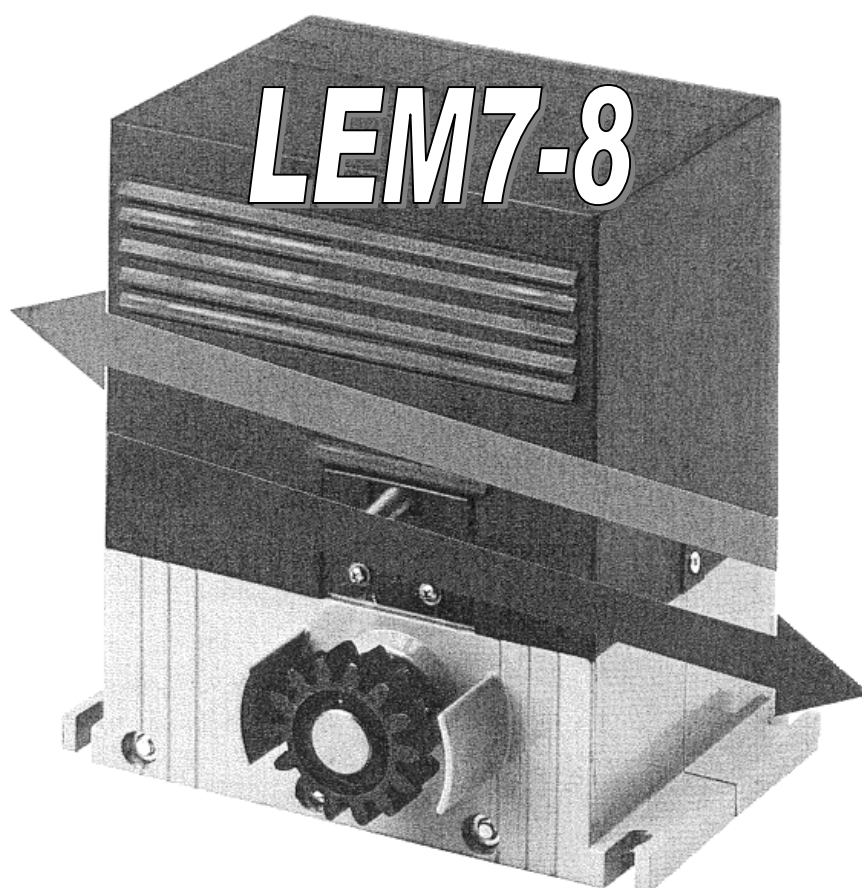
KB700



KB800

2/03/04

INSTALLATIE HANDLEIDING



02-100020



KB700



KB800

2/03/04

*Dit product beantwoordt aan alle geldende veiligheids- en technische normen.
Bovendien garanderen wij dat het product conform is aan de Europese
voorschriften 89/336/CEE, 73/23/CEE.*

Opgelet : De goede werking van de motor is slechts dan verzekerd als de volgende maatregelen in acht worden genomen :

- Respecteer de maximale draagkracht van het hek aangeduid op de tabel. Vergeet niet dat de gewichten waarnaar verwezen wordt slaan op hekken die langs een volledig effen oppervlak schuiven zonder dat er sprake is van de minste wrijving. In ieder geval moet het hek ook manueel kunnen worden verplaatst.
- Hou er rekening mee dat het hek niet meer dan 100 maal per dag mag worden geopend.

Wij zijn niet verantwoordelijk voor schadegevallen die het gevolg zijn van veronachtzaming van hierboven genoemde maatregelen.

02-100020



ONDERDELEN

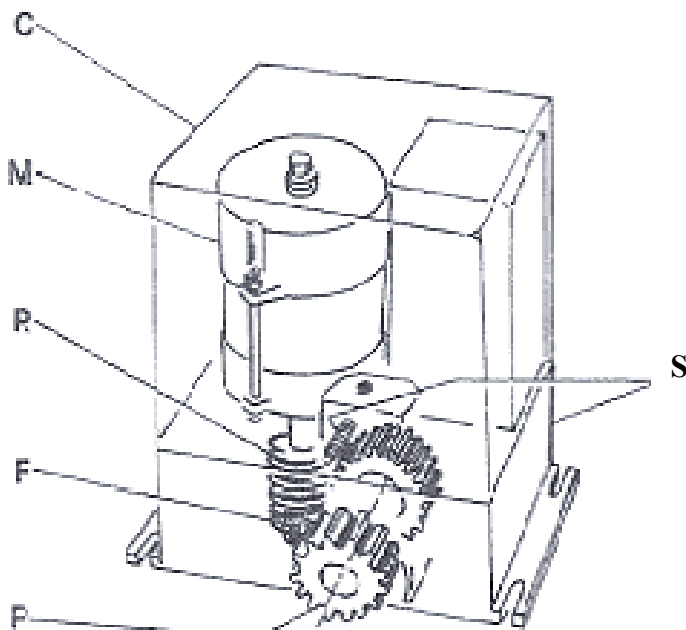
Elektromechanische motor bestaande uit volgende onderdelen (Zie figuur 1/2):

M - Vierpolige motor met thermische beveiliging
F - Slipkoppeling tussen motoras en wormschroef
R - Reduceermof wormschroef – Helicoïdaal wiel 1/30
P - Nok met noodontkoppeling
S - Vertragskast met eindloop
C - Afneembare deksel

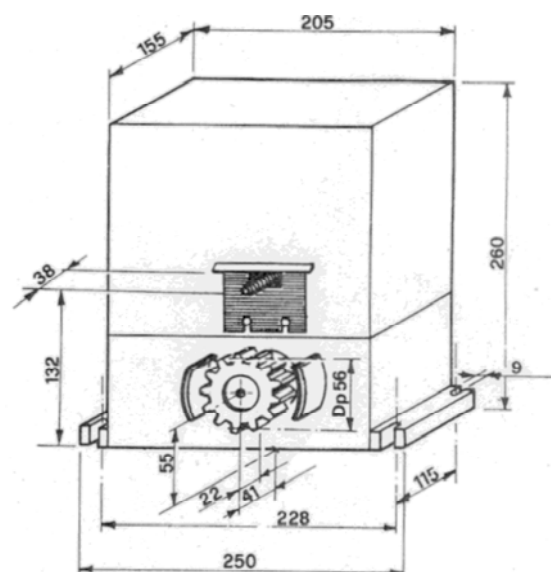
▪ Voeding	Eenfasig 230 V +10 %, 50-60 Hz
▪ Motorvermogen	300 W
▪ Opgenomen vermogen	1,2 A
▪ Toerental motor/nok	1400/47
▪ Schuifsneldheid	8.5 m/min.
	Grotere nok met snelheid 10.7, m/min op aanvraag
▪ Nokmodule	4 mm
▪ Draagkracht	LEM7-700 kg/LEM8-800 kg
▪ Gewicht	15 kg
▪ Aantal cyclussen/24 uur	100
▪ Beschermklasse	IP24

TECHNISCHE FICHE :

figuur 1



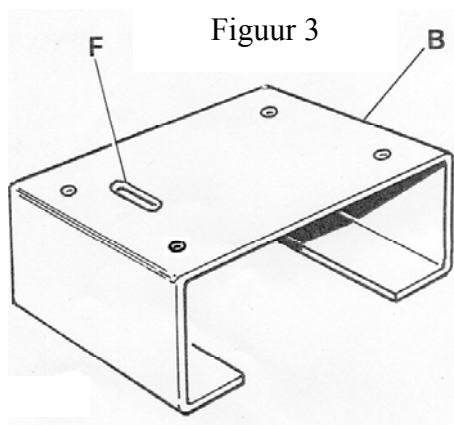
figuur 2

**02-100020**

Voor een correcte installatie gaat U als volgt te werk :

❖ **Verankering van de plaat**

- Een put delven voor de verankeringsplaat (zie figuur 3)
- De verankeringsplaat aanbrengen zoals aangegeven in figuur 4
- De plaat waterpas zetten (L)
- De plaat zodanig oriënteren dat de flexibele huls G van de voedingskabels doorheen de uitsparing F van de plaat B naar de overeenstemmende uitsparing in de draagplaat van de motor loopt.
- De plaat B in de grond verankeren in een laag beton zodanig dat ze één geheel vormen met de funderingsplaat van de vloerrail I.

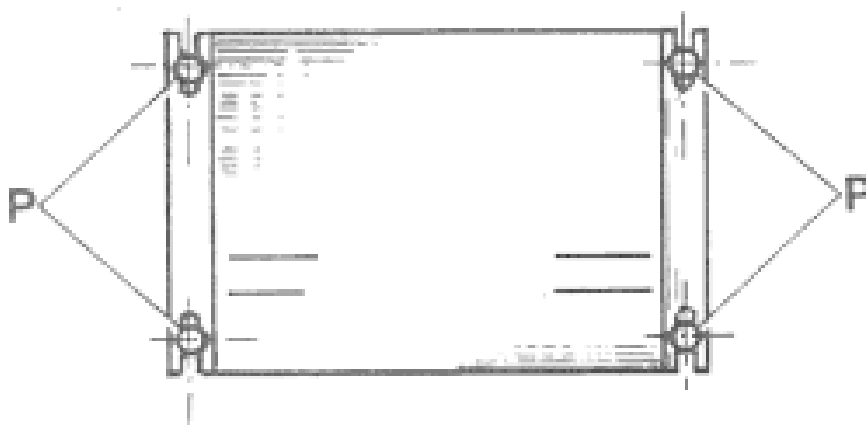


Figuur 4

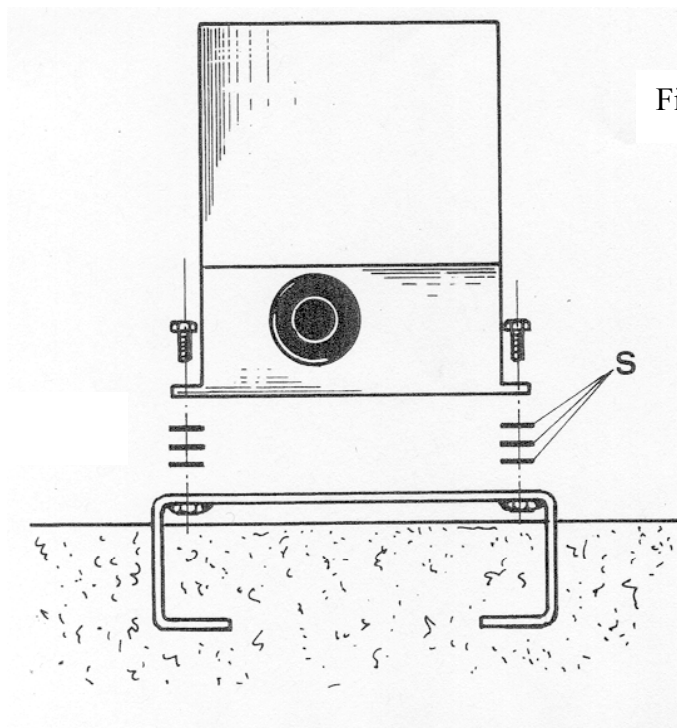
❖ Monteren van de motor

- Zodra het beton gehard is, de motor op de plaat B vastzetten met de 4 bouten P (figuur 5). Tussen de verankeringsplaat en de draagplaat van de motor verankeringsplaatjes S (figuur 6) aanbrengen voor de verticale uitlijning van de nok.

Figuur 5



Figuur 6

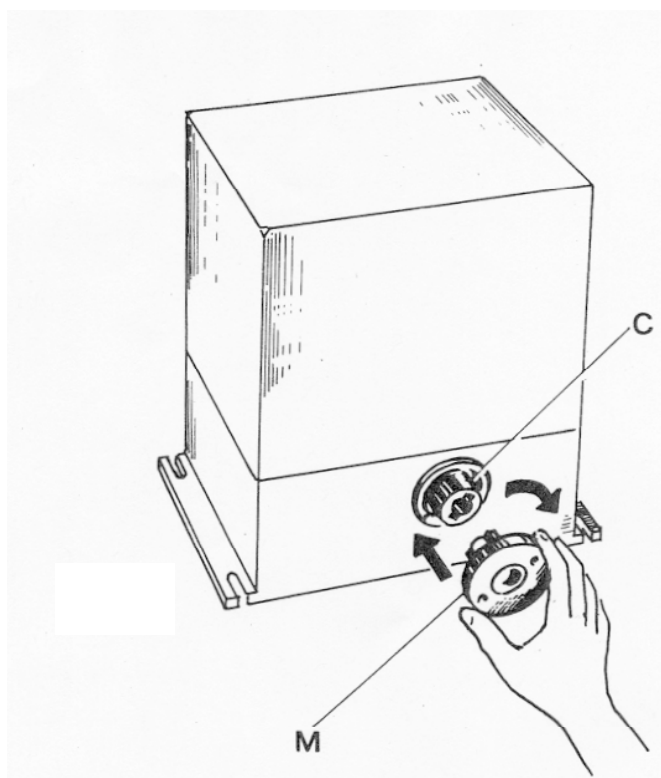
**02-100020**

❖ Monteren van de tandstang

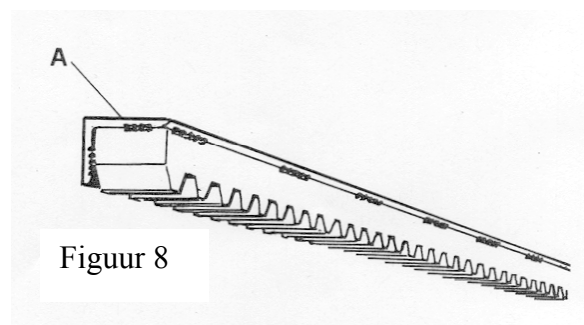
De nok losmaken door knop M in wijzerzin te draaien (figuur 7) en vervolgens de tandstang als volgt monteren :

- De tandstang op een hoekijzer A (figuur 8) lassen dat als afstandstuk fungeert en eventuele krommingen van het hek corrigeert.
- Het uiteinde van de tandstang op nok P laten steunen en deze op het hek lassen (figuur 9), ter hoogte van het boven de nok uitstekende deel van het hoekijzer. Op dezelfde manier te werk gaan voor het andere uiteinde van de tandstang. Als het hek manueel bediend wordt, zal de tandstang op die manier op de nok blijven rusten.

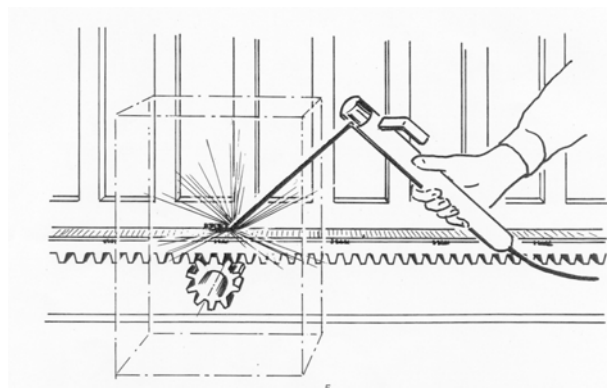
N.B. : de rail van de nok dient verankerd te worden op een stevige funderingsplaat zodat de tandstang nooit bovenop de nok rust.



Figuur 7



Figuur 8

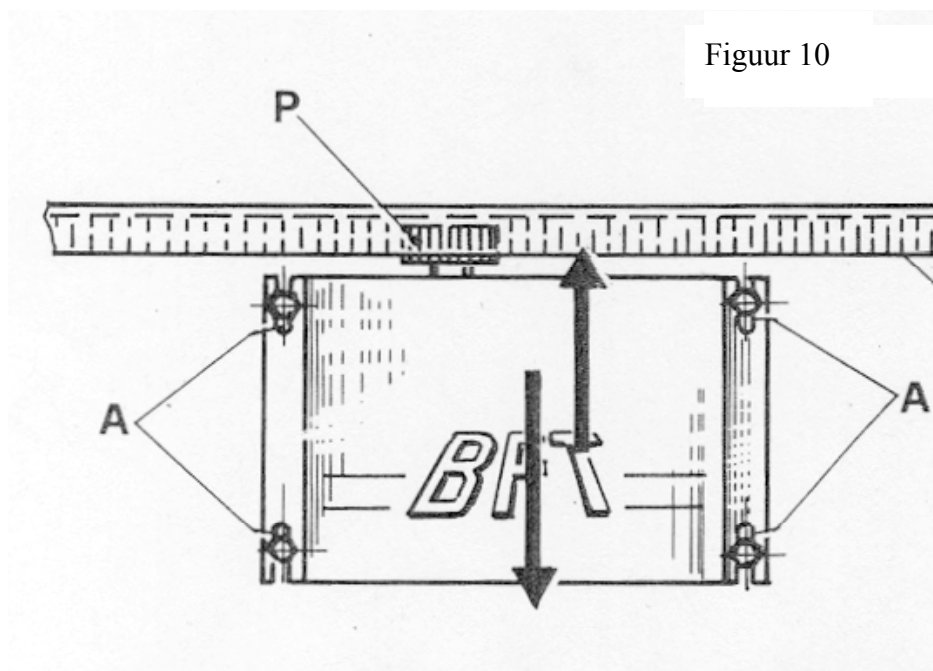


Figuur 9

02-100020

❖ Monteren van de nok :

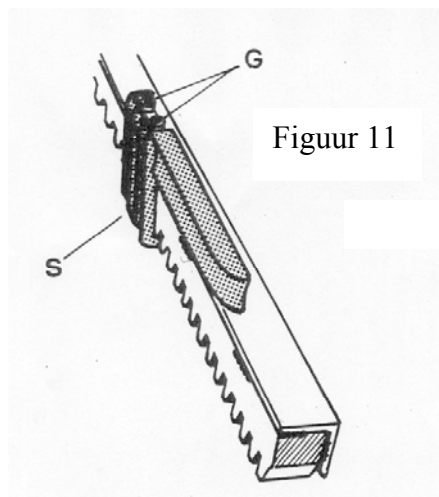
De afstandsplaatjes onder de draagplaat van de motor verwijderen om tussen de nok en de tandstang een speling van ongeveer 2 mm te bekomen. Het is raadzaam om enkele afstandsplaatjes te laten om de motor eventueel naderhand nog te kunnen verlagen. De nok horizontaal uitlijnen door de motor in de sleuven A te verglijden zodat de nok over de hele lengte van de tand de tandstang C raakt (figuur 10).



❖ Monteren van de eindelopen

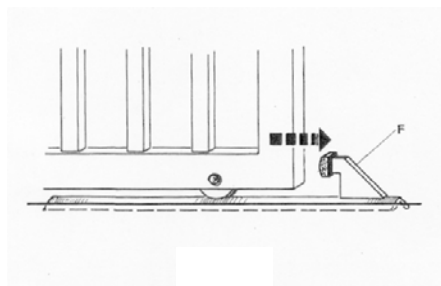
Type C.D. : de twee staven S met bevestigingsschroeven G op de tandstang bevestigen (Figuur 11) tegenover de bedieningsknop L van de microschakelaars terwijl het hek respectievelijk open en gesloten is (Figuur 12).

Belangrijk : De aanslag F van het hek (Fig.13) zodanig bevestigen dat de staaf S nooit tegen de nok stoot. De eindeloop afstellen door staaf S te verplaatsen tot men de micro-schakelaar hoort klikken op enkele cm van de gewenste sluitstand. Tussen het hek en de vaste stijl een opening laten van ongeveer 50 mm volgens de geldende normen (Fig 13/a).



Figuur 11

Figuur 13



Figuur 13/a

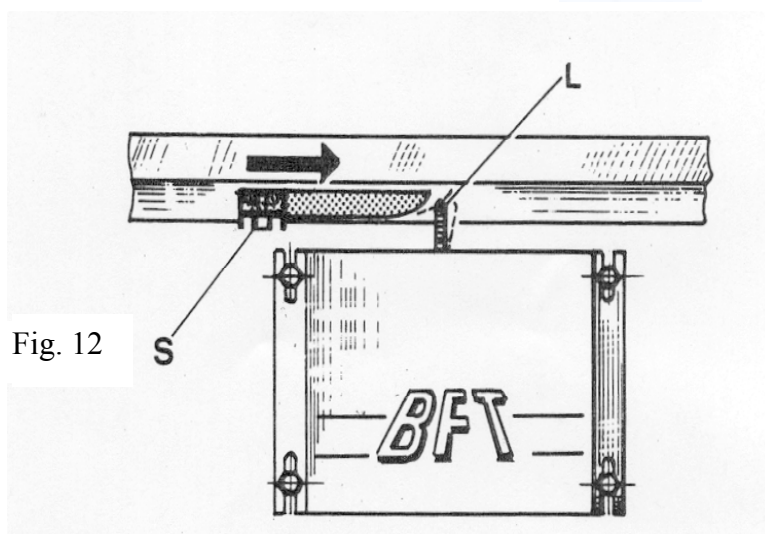
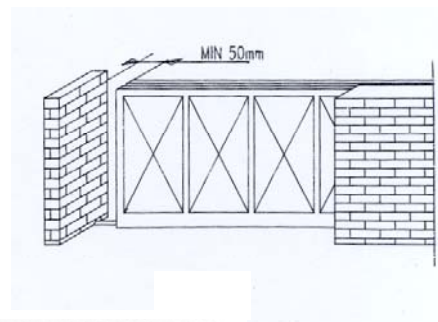


Fig. 12

02-100020

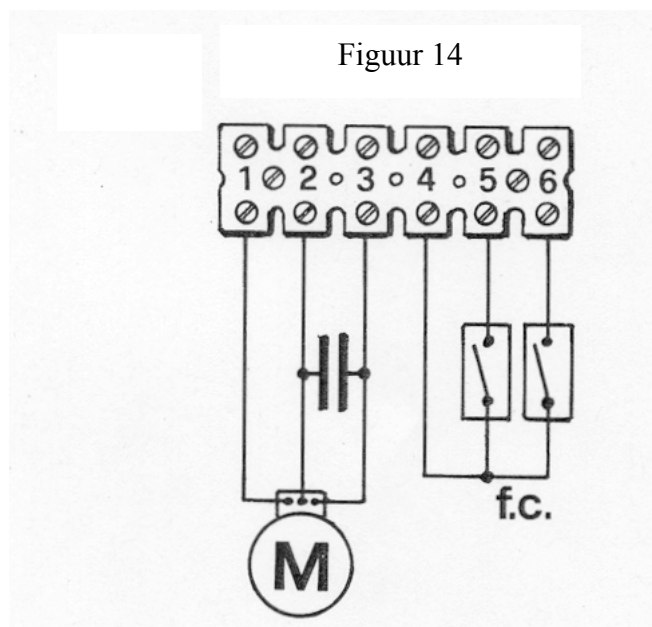
❖ Elektrische aansluitingen

- I) Hoofdschakelaar met smeltverzekeringen van 5A
- L) Waarschuwinglicht
- M) Motor
- D) Aftakdoos
- A) Antenne coaxkabel
- S) Sleutelschakelaar te bevestigen op de buitenkant van de steunzuil.
- FTi-Fte) Interne en externe fotocellen met zender -te bevestigen op een hoogte gelegen tussen 40 en 60 cm.
- Fri-Fre) Interne en externe fotocellen met ontvanger – te bevestigen op een hoogte gelegen tussen 40 en 60 cm.
- Pa) Drukschakelaar veiligheidsstrip opening
- Pc) Drukschakelaar veiligheidsstrip sluiting
- Q) Elektrisch stuurskast met ingebouwde radio-ontvanger te bevestigen op een tegen weer en wind beschutte plek.

N.B. : aantal kabels en hun doorsnede, zie fig. 14. Voor afstanden groter dan 100 m een grotere doorsnede gebruiken.

- Alle litzten van de kasten die de apparatuur en de automatismen bevatten, dienen geaard.
- De fotocellen en de drukschakelaars dienen onderling serieel geschakeld met normaal gesloten contact.

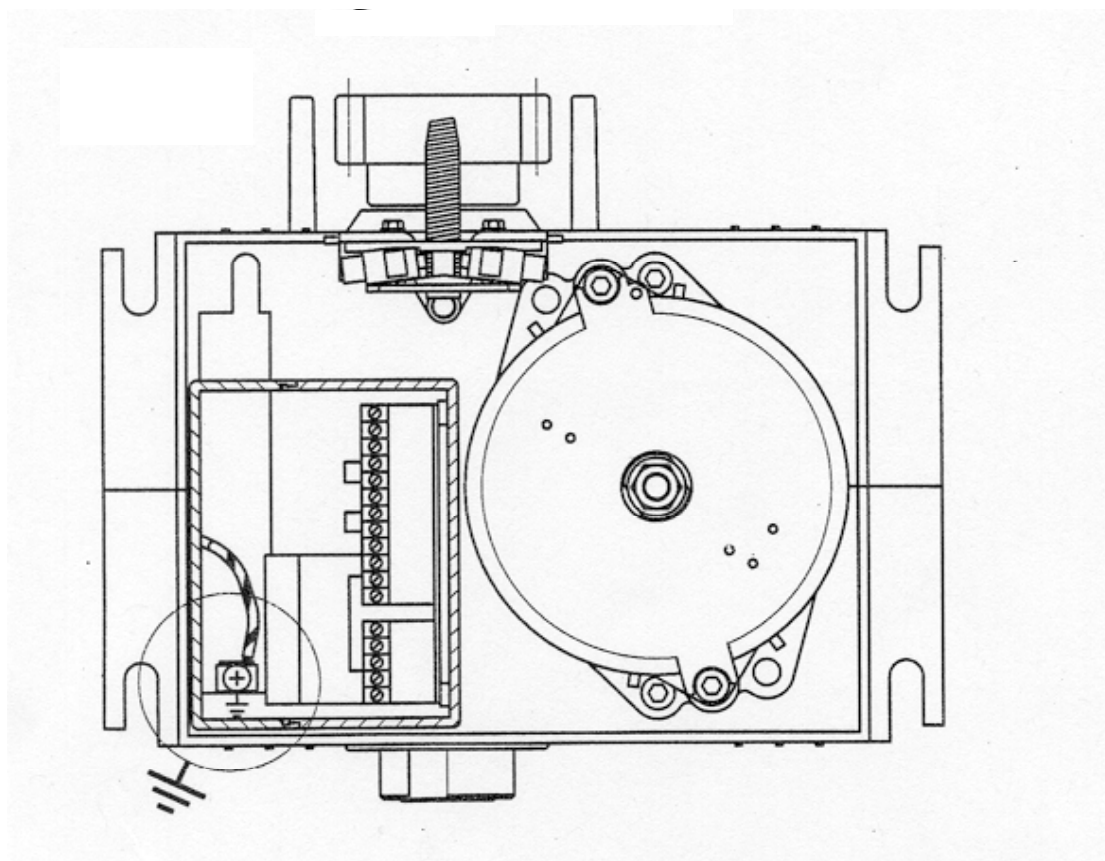
Figuur 14



❖ Klemaansluitingen (Figuur 15)

- 1) Gemeenschappelijk motor (lichtblauw)
- 2) Motor en condensator
- 3) Motor en condensator
- 4) Gemeenschappelijk eindeloop
- 5) Eindeloop opening of sluiting N.G.
- 6) Eindeloop opening of sluiting N.G.
- 7) Aarding motor (oog aansluiten op aandrijvingsas van de motor)

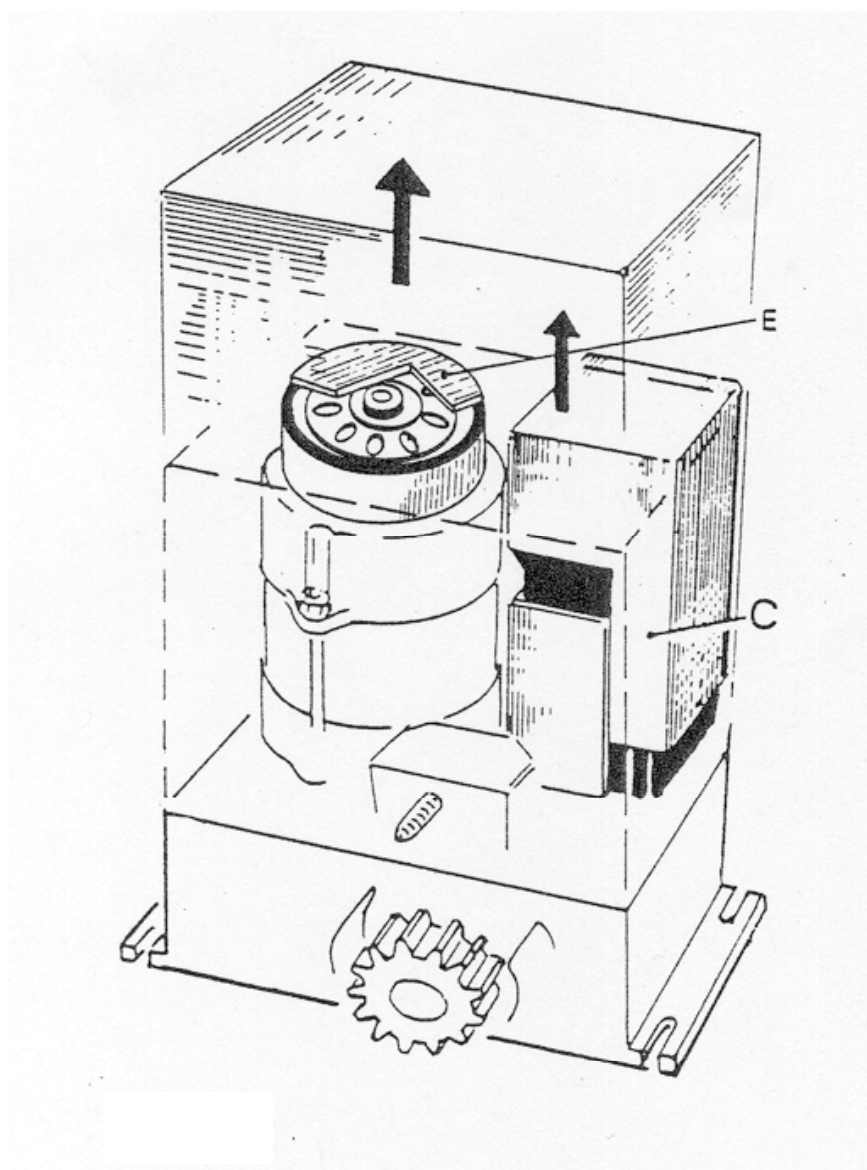
Figuur 15

**02-100020**

Type SIGMA

De LEM7 en LEM8F van het type SIGMA (figuur 16) worden geleverd met motor, condensator, eindeloop en radio-ontvanger die reeds op de ingebouwde stuurkast C aangesloten zijn en met 2 zenders. Door de stuurkast onder spanning te zetten, wordt de installatie volledig operationeel. Het enige wat nog moet worden aangesloten zijn de beveiligingen en de noodontkoppeling.

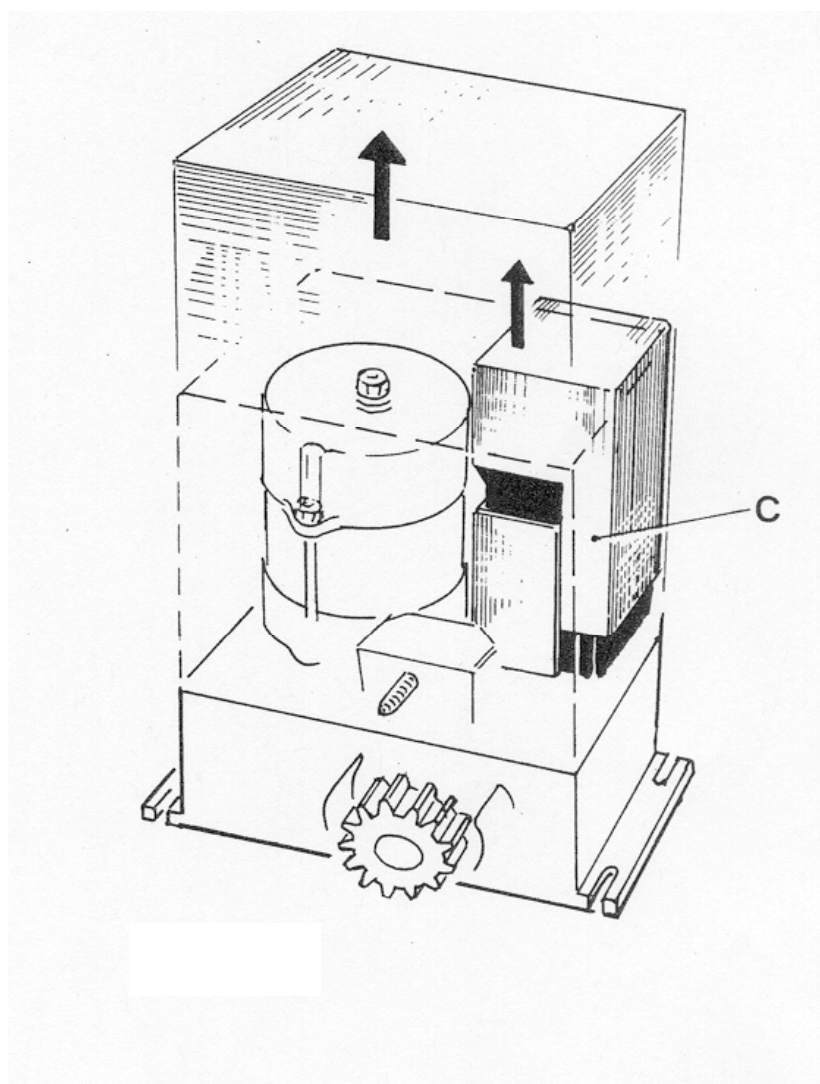
Figuur 16

**02-100020**

Type ENCO

Het type Enco (figuur 16a) is voorzien van een door een codeerorgaan (E) gestuurde elektronische slipkoppeling. Wordt enkel geleverd met ingebouwde ORION/PEGASO-stuurkast. Twee zenders en één ontvanger meegeleverd.

Figuur 16a

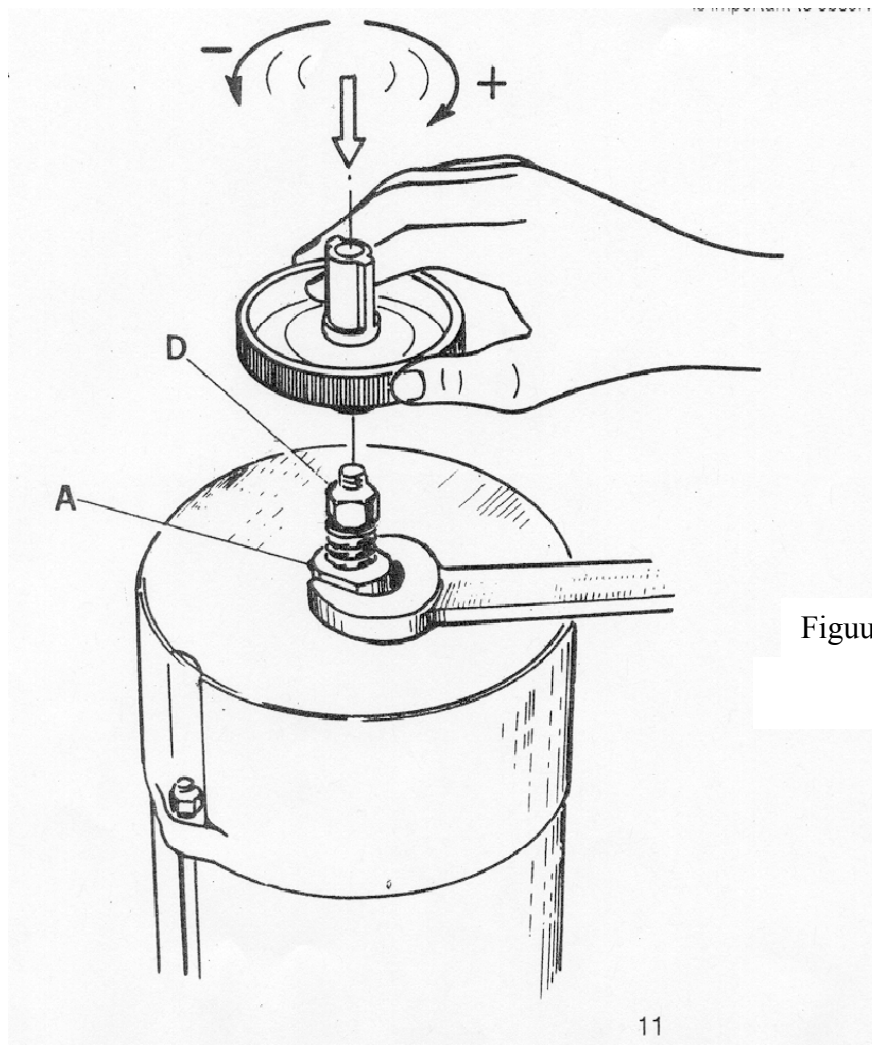
**02-100020**

❖ Afstellen van de slipkoppeling**➤ Aanspannen van de slipkoppeling**

Terwijl men de motoras met de bijgeleverde sleutel blokkeert, moet D boven de spanveer aanspannen (Figuur 17)

➤ Lossen van de slipkoppeling

Op dezelfde wijze te werk gaan, maar moer D in tegen wijzerzin draaien. De ingestelde drukkracht mag niet te laag zijn, om te voorkomen dat de geringste vuilafzetting op de rail het hek blokkeert. De door de normen opgelegde veiligheidsdrempels dienen evenwel nageleefd.



Figuur 17

02-100020

❖ **Noodontkoppeling**

- Om in noodgevallen het hek manueel te kunnen openen, knop M in vergrendeling C aanbrengen en in wijzerzin draaien (fig 18) om de nok te ontkoppelen.

Figuur 18

❖ Gebrekkige werking van de installatie

Problemen met de motor : nagaan of de motor onder spanning staat na een openings- of sluitingssignaal. Als er spanning is, de netspanning rechtstreeks op de motor aansluiten volgens het schema (figuur 19)

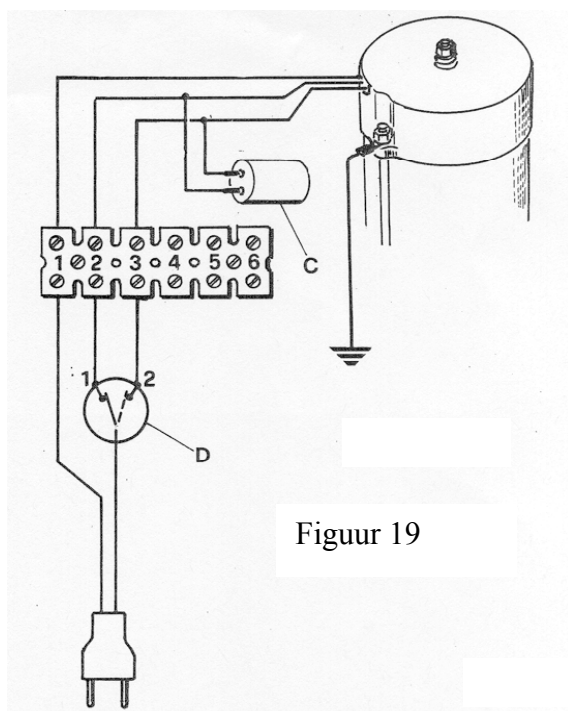
M= Motor

C= Condensator

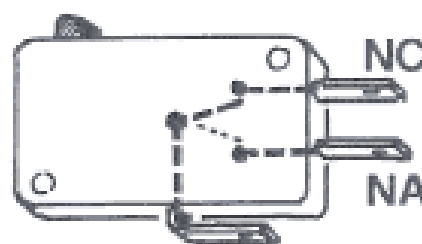
D= Omschakelaar

Cm= Gemeenschappelijke motor

- Nagaan of de motor in tegenovergestelde richting draait als omschakelaar D van stand 1 naar stand 2 verplaatst wordt. Als dit niet het geval is, is de gemeenschappelijke kabel verkeerd aangesloten of is de motorontwikkeling defect.
- Als de eindelopen niet werken, nagaan of de contacten normaal open of gesloten zijn in functie van de gebruikte stuurkast (figuur 20). Als de contacten niet aan de basis liggen van het probleem, de aansluitdraden op de stuurkast verwisselen (exclusief de gemeenschappelijke kabel van de eindelopen).
- Mochten de fotocellen de beweging van het hek omkeren in de openingsfase in plaats van de sluitingsfase, de twee draden van de motor verwisselen



Figuur 19



Figuur 20

❖ **Gebrekkige werking van de elektrische apparatuur**

De elektrische componenten die aan de basis kunnen liggen van een gebrekkige werking zijn :

- Fotocellen : als deze fotocellen defect of slecht gecentreerd zijn, zal de opener niet werken.
- Veiligheidsstrip : als de veiligheidsstrip defect is of de inwendige druk van deze strip onder invloed van een plots temperatuurverschil verandert en het pneumatische relais inschakelt, zal de opener niet werken.
- Radio-ontvanger : als de radio-ontvanger defect is of als de batterijen van de zenders ontladen zijn en de codering niet volledig gelijk is aan de codering van de zender, zal de opener enkel met de noodontkoppeling werken.
- Toetsenpaneel : als het toetsenpaneel defect is, bijvoorbeeld door indringing van water in de sleutelschakelaar, of als de NG en NO contacten omgekeerd zijn, zal de opener niet werken.

Om te kunnen bepalen welk van deze componenten aan de basis ligt van het probleem, elk van deze componenten afzonderlijk uitschakelen en nagaan of de opener werkt. Als alle elektrische componenten naar behoren werken, dient het probleem bij de stuurkast gezocht. In dit geval nagaan of de openings-en sluitingsrelais op het bedieningssignaal reageren. Zoniet de vertragingskaart vervangen.