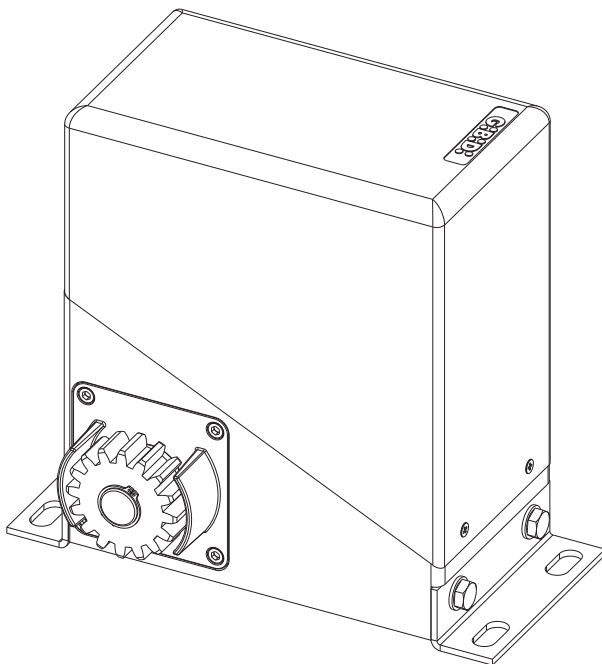




•PASS



PASS (1200 - 1800 - 2500)

Motoriduttori elettromeccanici
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

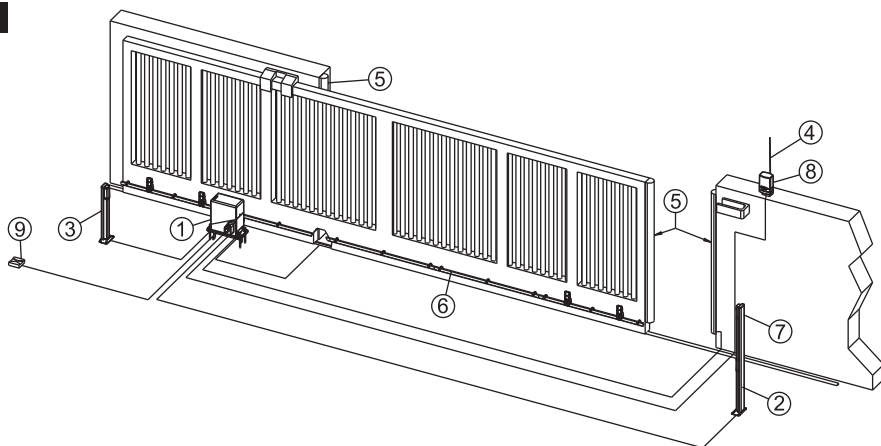
Electromechanical gearmotors
INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION

Motoréducteurs électromécaniques
INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

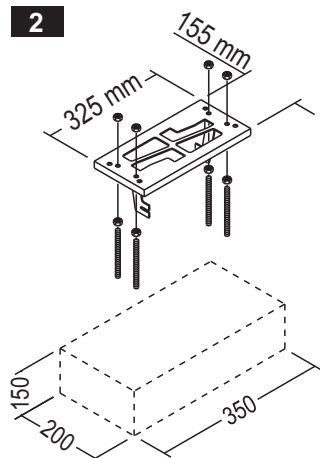
Motorreductores electromecánicos
INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN

Elektromechanische motorreductoren
INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE

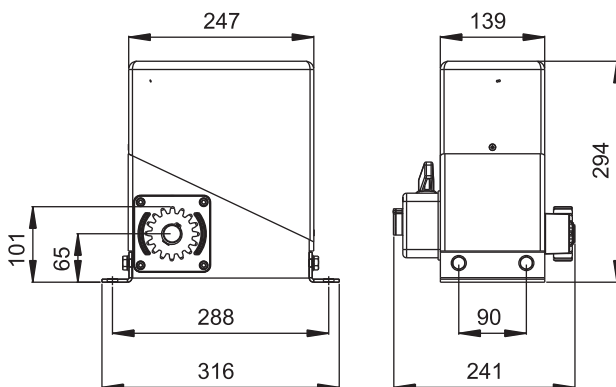
1



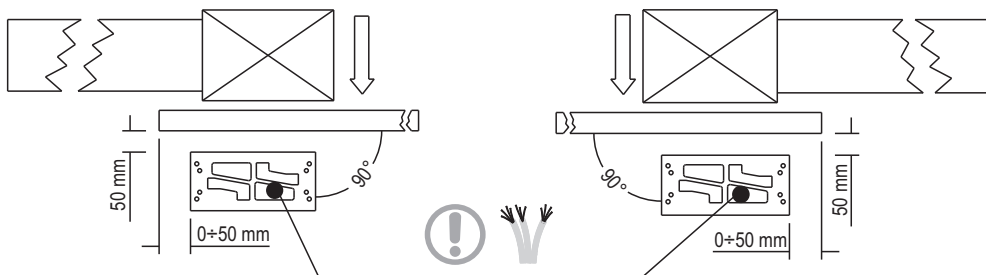
2



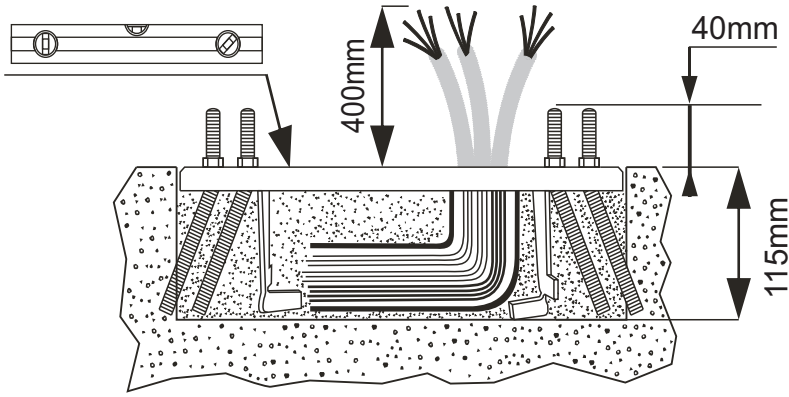
3



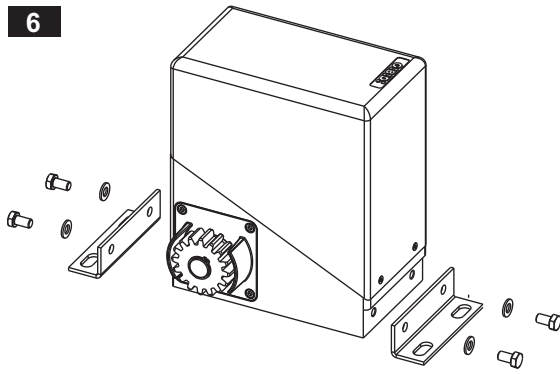
4



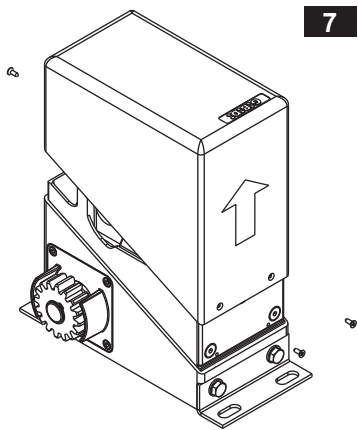
5



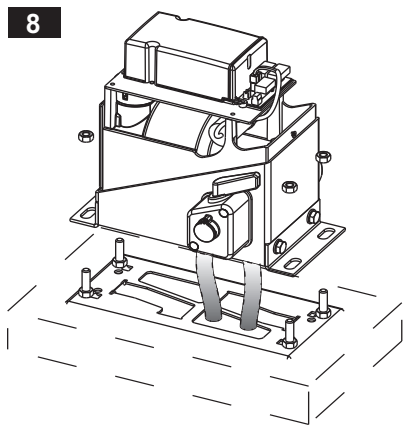
6



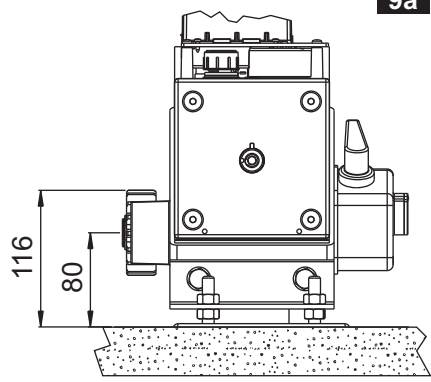
7



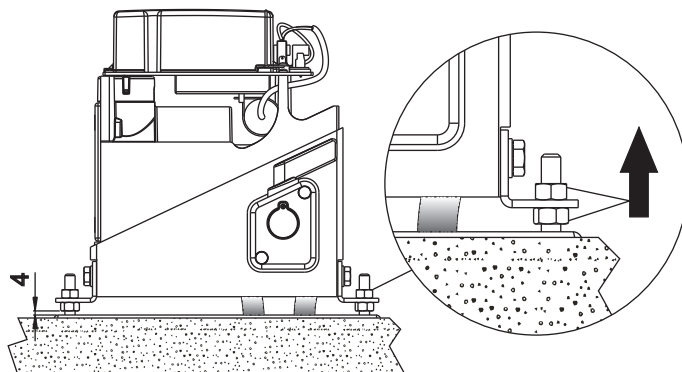
8



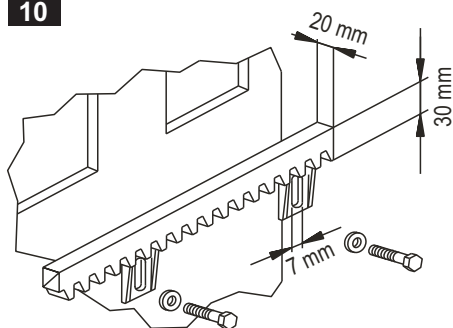
9a



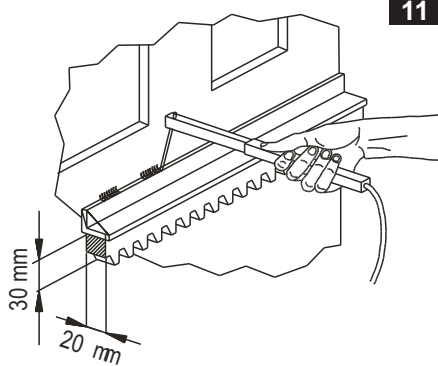
9b



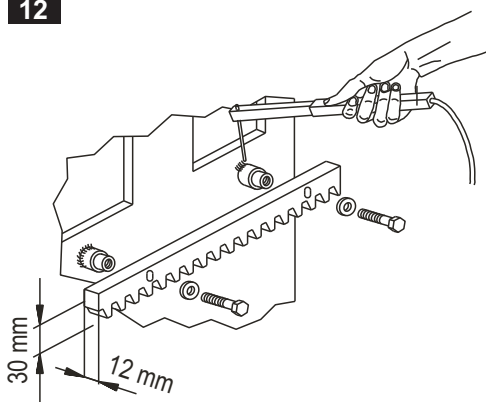
10



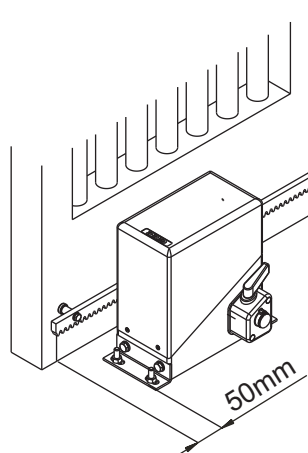
11



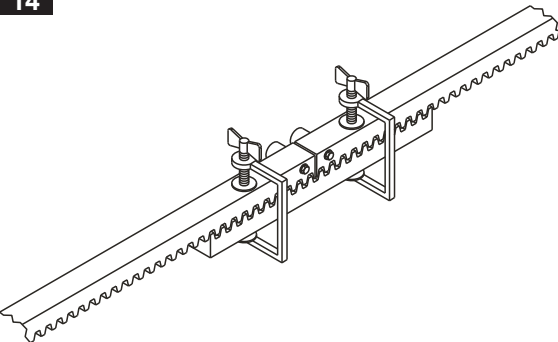
12



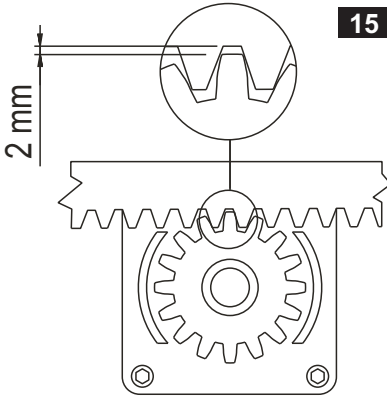
13



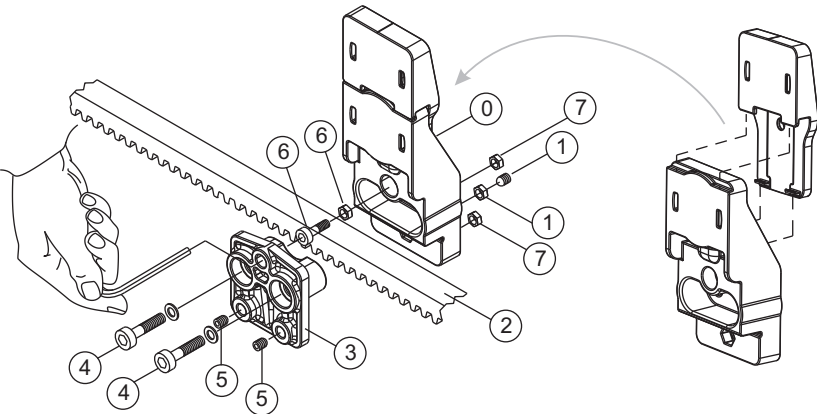
14



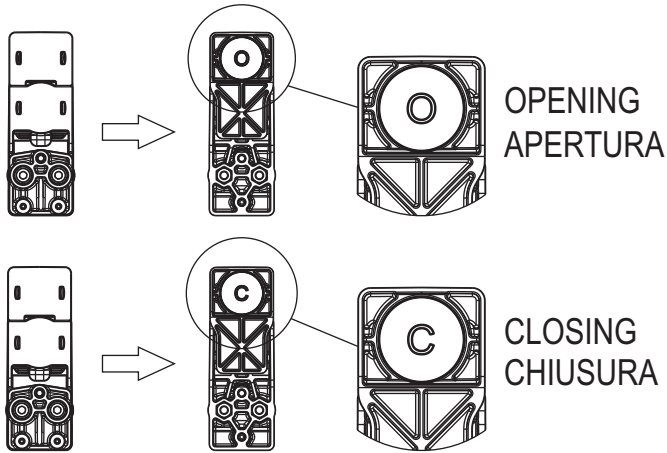
15



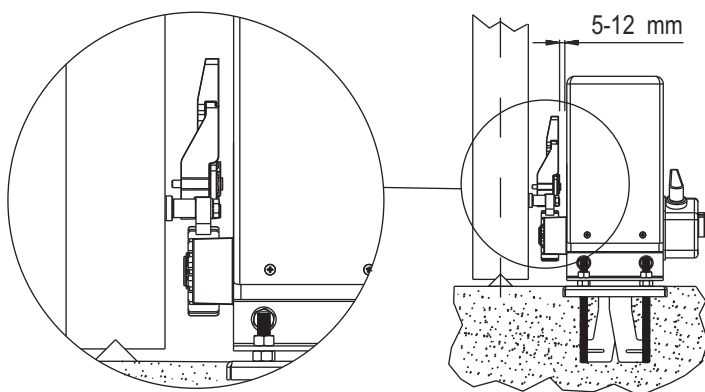
16



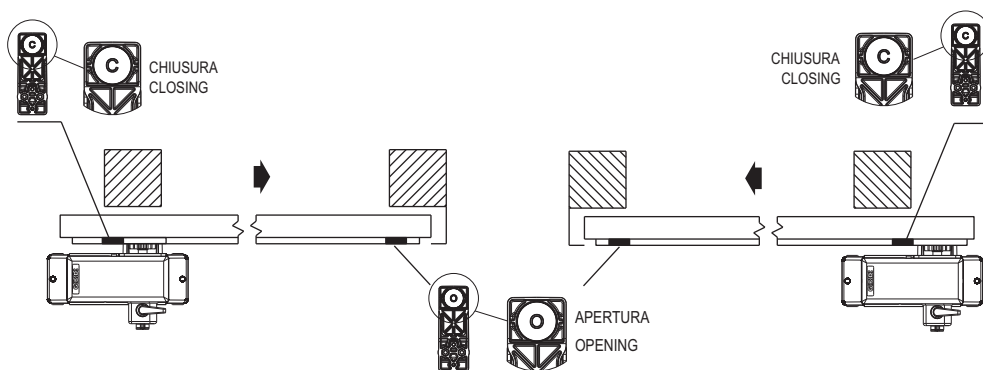
17



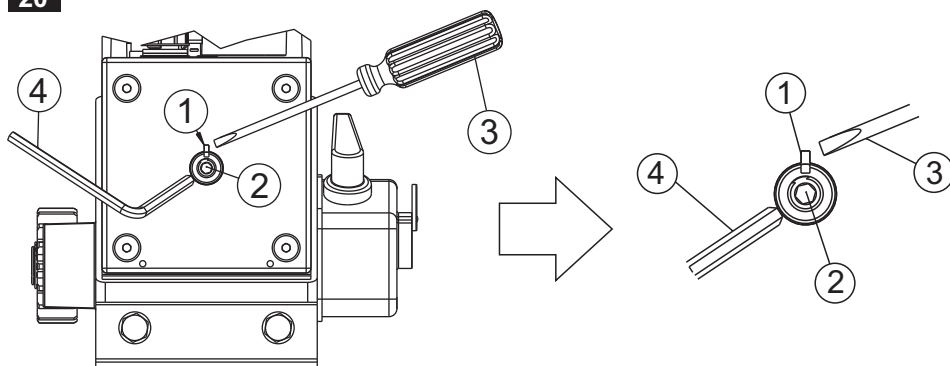
18



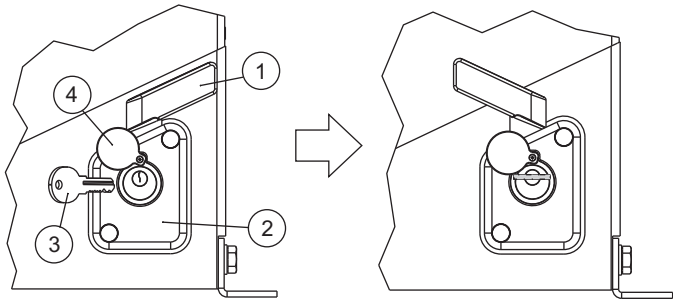
19



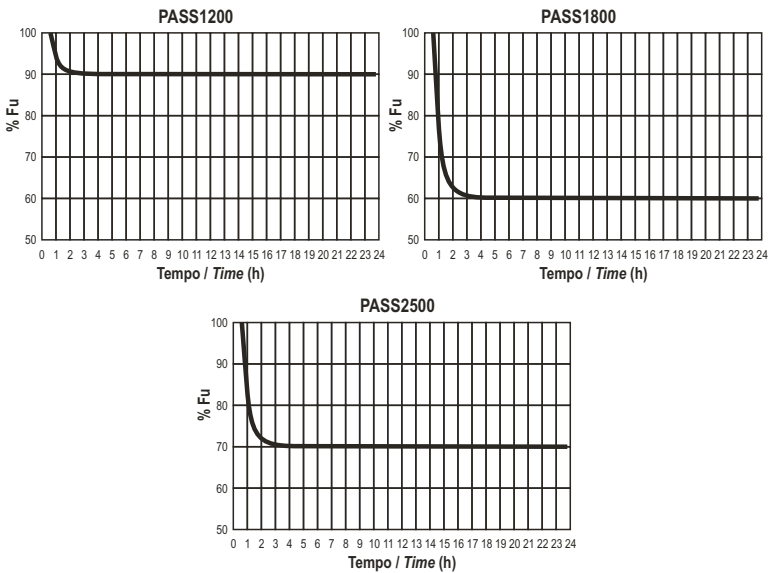
20



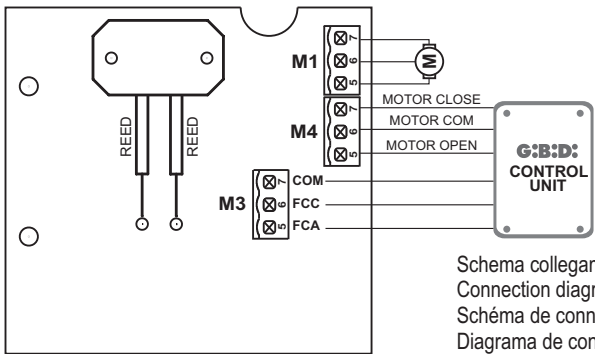
21



22



23



Schema collegamento scheda finecorsa AS05770
Connection diagram for limit switch card AS05770
Schéma de connexion carte fin de course AS05770
Diagrama de conexión tarjeta final de carrera AS05770
Aansluitschema voor print eindschakelaar AS05770

NL

Bedankt om te kiezen voor G.I.BI.DI.

 **LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING HEEL AANDACHTIG ALVORENS DE INSTALLATIE AAN TE VATTEN.**

WAARSCHUWING:

Dit product werd gekeurd bij G.I.BI.DI. voor de naleving of de kenmerken van het product perfect overeenkomen met de geldige richtlijnen. G.I.BI.DI. behoudt zich het recht voor de technische gegevens te wijzigen zonder waarschuwing vooraf, als dat nodig is voor evolutie van het product.

INLEIDING

Door gebruik te maken van de motorreductoren PASS 1200-1800-2500 kunnen middelgrote tot grote schuifhekken tot 2500 kg gemakkelijk en snel worden geautomatiseerd. Ze zijn geschikt voor residentieel of intensief gebruik. De EN12453 normen kunnen makkelijk gerespecteerd worden met de versies met of zonder ingebouwde besturing.

WAARSCHUWING VOOR DE INSTALLATIE

- Alvorens met de installatie te beginnen, dient een thermomagnetische schakelaar of een differentiaalschakelaar met een maximale stroomsterkte van 10A stroomopwaarts van de installatie geplaatst te worden. De schakelaar moet een omnipolaire onderbreking van de contacten waarborgen, met openingsafstand van minstens 3 mm.
- Alle verpakkingsmaterialen moeten vanwege het mogelijke gevaar buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor een niet correcte werking van de automatisering indien er geen originele onderdelen en accessoires werden gebruikt die geschikt zijn voor de voorziene toepassing.
- Na de installatie moet U steeds grondig controleren of zowel het apparaat als de veiligheidsvoorzieningen correct werken.
- Deze gebruiksaanwijzing richt zich tot personen die bevoegd zijn om "apparaten onder spanning" te installeren, een goede kennis van deze techniek is dus vereist. De installatie moet uitgevoerd worden door vakmensen en de geldige wetgeving dient gerespecteerd te worden.
- Het onderhoud moet uitgevoerd worden door bekwaam personeel.
- Alvorens enige schoonmaak of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, moet het apparaat ontkoppeld worden van het elektrische netwerk.
- Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het gebruik dat is vermeld in deze documenten. Gebruik dat niet is vermeld in deze documentatie kan leiden tot schade aan het product en mogelijk gevaar inhouden.
- Controleer het gebruiksdoel en zorg ervoor dat alle benodigde voorzorgen worden genomen.
- Het oneigenlijk gebruik van de producten is niet getest door de fabrikant. De werken die hierbij worden uitgevoerd zijn dus volledig onder de verantwoordelijkheid van de installateur.
- Duid de automatisering aan met behulp van duidelijk zichtbare waarschuwingsborden.
- Waarschuw de gebruiker dat kinderen of huisdieren niet dichtbij het hek mogen spelen of blijven stilstaan.
- Bescherm op een geschikte manier de gevaarpunten (bijvoorbeeld met behulp van een gevoelige veiligheidsstrip).
- Controleer of het systeem correct is geaard: sluit alle metalen onderdelen van de sluiting (poort, hekken, enz.) en alle onderdelen van het systeem met een aardingsklem hierop aan.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen bij onderhoud of reparaties.
- Wijzig de onderdelen van de automatisering niet tenzij de constructeur dit expliciet toestaat.

**OPGELET: BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.**

Het is belangrijk voor de veiligheid van de personen dat deze aanwijzingen gevolgd worden. Bewaar dit instructieboekje.

ELEKTRISCHE UITRUSTING [1]

- 1- Motorreductor: voeding kabel 3x1,5 mm² (PASS1200-1800) - 4x1,5mm² (PASS2500) 4x1,5 mm² (neem de geldende voorschriften in acht).
- 2- Fotocelzender: kabel 2x0,5 mm².
- 3- Fotocelontvanger: kabel 4x0,5 mm².
- 4- Antenne; afgeschermd coaxiale kabel.
- 5- Veiligheidslijst; kabel 4x0,5 mm².
- 6- Tandlat.
- 7- Sleutelschakelaar: kabel 3x0,5 mm².
- 8- Knipperlicht 230 Vac : kabel 2x0,75 mm². (indien aanwezig rx-kabel 12x0.75 mm²).
- 9-Alpolige thermomagnetische differentieelschakelaar met een afstand tussen de contacten van minstens 3 mm.
Voedingslijn naar apparaat: 220-230V 50-60Hz kabel 3x1.5mm²(PASS1200-1800) - 380V, 50-60Hz, kabel 5x1,5mm² (PASS2500) (neem de geldende voorschriften in acht).

TECHNISCHE GEGEVENS

Aandrijver	PASS 1200	PASS 1800	PASS 2500
Type	Onomkeerbare elektromechanische motorreductor		
Voedingsspanning	220/230Vac 50-60Hz		380Vac driefasig
Krachtverbruik	MAX 700W		MAX 750W
Stroomverbruik	MAX 3A		
Termische beveiliging	140°C		
Condensator	16µF	25µF	-
Maximalsnelheid	0,15 m/s		
Maximumkoppel	50 Nm	60 Nm	90 Nm
Bedrijfstemperatuur	-20°C + 60°C		
Beschermingsgraad	IP 55		
Maximumgewicht vleugel	1200 Kg	1800 Kg	2500 Kg
Inschakelfrequentie (%)	90% (bij 20°C)	60% (bij 20°C)	70% (bij 20°C)
Olie	GBD PH-02		
Berekeningsformule van de inschakelfrequentie [22]	$\%Fu = \frac{A + C}{A + C + P} \times 100$ A = Openingstijd C = Sluitingstijd P = Globale pauzetijd A+C+P = Tijd tussen twee openingen		

INLEIDENDE WAARSCHUWINGEN

Controleer of de structuur van het hek geheel conform de geldende voorschriften is, en of de beweging van de vleugel rechtlijnig is en soepel verloopt.

Vorbereidende controles:

- Controleer of de structuur van het hek stevig genoeg is. Ga in elk geval na of het gewicht en de afmetingen van de poort binnen de gebruiksbependingen van de aandrijving liggen.

NL

- Controleer of de vleugel van het hek handmatig en zonder moeite (wrijvingspunten) de hele open- en sluitbeweging voltooit.
- Controleer of de plaats waar de reductiemotor wordt aangebracht niet blootstaat aan overstromingen. Is dat wel het geval, dan moet de reductiemotor op een verhoging worden geplaatst.
- Als het hek reeds geïnstalleerd was, moeten alle componenten worden gecontroleerd op slijtage. Defecte of versleten onderdelen moeten worden gerepareerd of vervangen, en de nodige herstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd.

De betrouwbaarheid en veiligheid van het automatische systeem hangen rechtstreeks samen met de conditie van de structuur van het hek.

METSELWERK VAN DE PLAAT

- 1- Graaf een gat voor de funderingsplaat met de aangegeven afmetingen **[2]**, en positioneer de plaat volgens de richting waarin de poort sluit **[4]**. Bedenk dat het gegraven gat een diepte moet hebben die minstens gelijk is aan de lengte van de beugels **[5]**.
 - 2- Voer buigzame leidingen om de elektriciteitskabels door te halen en let op de positie waar de leidingen uit de plaat komen **[4]**: de leiding moet ongeveer 30 - 40 mm **[5]** uit het gat steken.
 - 3- Verzeker dat de plaat waterpas is **[5]** en begin cement te storten in het gat.
 - 4- Wacht tot het cement in het gat hard geworden is.
 - 5- Leid de elektriciteitskabels (verbinding van accessoires en elektrische voeding) door de buigzame leidingen.
- Om de elektrische verbindingen met de apparatuur gemakkelijker tot stand te kunnen brengen, wordt geadviseerd een kabellengte van 400 mm aan te houden vanaf het gat van de funderingsplaat **[5]**.

INSTALLATIE AANDRIJVING

- 1- Plaats de bevestigingsbeugels **[6]** en verwijder de behuizing van de motorreductor door de schroeven aan de zijkant los te draaien **[7]**;
- 2- Zet de motorreductor op de fundatieplaat en schuif de bouten door de voorziene gleuven. **[8]**;
- 3- Breng de motorreductor 2/4 mm omhoog en terug omlaag na het bevestigen van de tandlat **[9a - 9b]**;
- 4- Schroef de vier moeren vast aan de motorreductor zodat deze evenwijdig is met het hek. **[9a - 9b]**;

MONTAGE VAN DE TANDLAT

- 1- Breng de poort met de hand in gesloten positie;
- 2- ontgrendel de motorreductor (zie de paragraaf over ontgrendeling);
- 3- maak de tandlat (optie) klaar **[10 - 11 - 12]**;
- 4- leg het eerste element van de tandlat zo op het rondsel dat het 50 mm voorbij de motorreductor uitsteekt **[13]**, om ruimte te laten voor de beugel van de einderitschakelaar;
- 5- zet het element vast met de schroef in de uitsparing (of het afstandstuk, al naargelang het gekozen type tandlat **[10 - 11 - 12]**). Geadviseerd wordt om de bevestigingsschroeven van de tandlat vast te draaien in het bovenste deel van de uitsparing, zodat deze kan worden opgetild en de nodige speling tussen rondsel en tandlat kan worden gehandhaafd als het hek zakt;

- 6- ga door met het monteren van de tandlat door de modules na elkaar uit te lijnen, en denk eraan dat er, voor een correcte bevestiging van de modules, een stuk tandlat van ongeveer 150 mm moet worden gebruikt om de vertanding te synchroniseren [14]. Nadat de laatste module bevestigd is, moet het uitstekende deel worden afgezaagd;
- 7- nadat alle modules gemonteerd zijn, moet het hek enkele keren met de hand worden geopend en gesloten, om na te gaan of de vleugel ongehinderd en zonder wrijvingen beweegt;
- 8- laat de aandrijving zakken en blokkeer de motorreductor waarbij u een speling van 2 mm laat tussen het rondsel en de tandlat laat [15], om te voorkomen dat het gewicht van het hek negatief van invloed is op de as van de motorreductor.

MONTAGE VAN DE EINDERITSCHAKELAARS [16]

- 1- plaats de moeren ⑦ in de zeshoekige behuizingen in de magneethouder ⑩;
- 2- steek de schroef en moer ① in de magneethouder ⑩, en let erop dat deze minstens 1-1,5 mm uitsteekt naar de tandlat ②;
- 3- steek de stelschroef en de moer ⑥ in de zeshoekige behuizing van de magneethouder ⑩;
- 4- assembleer de beugel ③ met de meegeleverde schroeven ④ en steek de schroeven ⑤ erin.

OPMERKING: in deze fase is het voldoende om de groep te assembleren om hem vervolgens op de tandlat te kunnen plaatsen, zonder dat de schroeven hoeven te worden aangehaald.

- 5- Plaats de complete eindaanslagen op de juiste posities op de tandlat.

OPMERKING: de eindaanslag die op het deksel wordt aangegeven met de letter "O" moet worden bevestigd ter hoogte van de geopende positie van het hek; de aanslag met de letter "C" moet worden bevestigd ter hoogte van de gesloten positie van het hek [19].

- 6- Om de eindaanslag vast te zetten moeten eerst de twee schroeven ④ worden aangehaald, waarna de schroef ⑥ moet worden gedraaid om de afstand van de klem te regelen naar gelang het type tandlat. Vervolgens moeten de schroeven ⑤ worden gedraaid om de beugel goed vast te zetten aan de tandlat.

OPGELET: span de schroeven in ⑤ zonder de beugel te vervormen.

- 7- Als de eindaanslag nog niet goed vastzit aan de tandlat, kan dit worden aangepast door de schroef in ⑥ losser te draaien.

OPGELET: overdrijf deze afstelling niet, want dan kan de beugel vervormd raken.

AFREGELING VAN DE MECHANISCHE SLIPKOPPELING [20]

OPGELET : Schakel de stroom uit alvorens de koppeling af te regelen.

- Steek de sleutel ④ in de opening ②. Vergeet niet dat uurwijzerzin draaien verhogen van de kracht en tegen uurwijzerzin verlagen van de kracht betekent.
- Wanneer de sleutel en de as gelijktijdig draaien, lijn dan de 2 inkepingen (deze van de as en de behuizing) tegenover mekaar uit en steek er een schroevendraaier ③ in. Regel dan de koppelingen door middel van de sleutel.

NL

MANUELE ONTGRENDELING [21]

Ingeval van stroomonderbreking kan het hekken manueel bediend worden als volgt :

- Draai het afdekplaatje ④ weg, steek de sleutel ③ in het ontgrendelingsmechanisme en draai deze in uurwijzerzin zonder grote krachten te gebruiken. De sleutel ③ wordt enkele mm. uitgeduwd door een veer.
- Draai dan de hendel ① 180° naar de linkerzijde. Nu kan het hekken manueel geopend en gesloten worden.
- Om het hekken automatisch te bedienen, plaats de hendel ① in de originele positie, druk de sleutel ③ in, draai hem tegen uurwijzerzin en verwijder hem.

OPMERKING : Wanneer de sleutel ③ niet volledig ingedrukt is kan hij noch draaien, noch verwijderd worden.

EINDCONTROLES

Sluit de kap van de motorreductor. Schakel de voeding naar de installatie in en voer een volledige open- en sluitcyclus uit, waarbij u het volgende nagaat:

- De vleugels gelijkmatig bewegen;
- De veiligheidsvoorzieningen goed werken;
- De funderingsplaat stevig bevestigd is;
- Het aangedreven hek voldoet aan de essentiële veiligheidseisen van de machinerichtlijn EN 12453, EN 12445;

Raadpleeg onderstaande website voor nadere inlichtingen omtrent betreffende normen en voorschriften: www.gibidi.com

ONDERHOUD

Het wordt geadviseerd om periodieke controles uit te voeren op de structuur van het hek, en in het bijzonder:

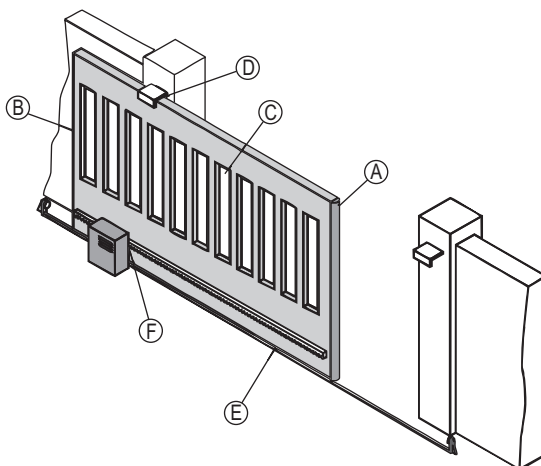
- of de geleidingen naar behoren functioneren;
- controleer of de tandlat, met het gewicht van het hek, niet verzakt is, aangezien hij daardoor op de as van de reductiemotor zou drukken. Als dat zo is, moet de tandlat naar boven worden verplaatst en moeten de schroeven opnieuw worden aangehaald op een lager punt van de uitsparing, of moet de motorvertraging naar beneden worden verplaatst met de moeren [9b];
- controleer om de 6 maanden of de veiligheidsvoorzieningen goed werken;
- deblokkeer de aandrijving en controleer of er geen wrijvingspunten zijn over de hele slag;
- controleer of de ontgrendelinrichting goed functioneert (zie de betreffende paragraaf);
- controleer of er geen vuil of rommel op het rondsel zit.

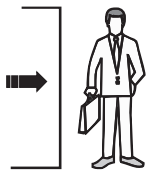
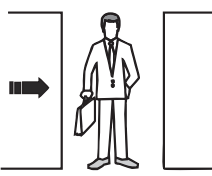
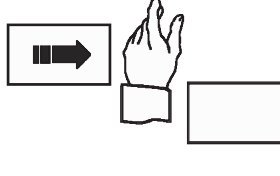
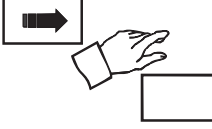
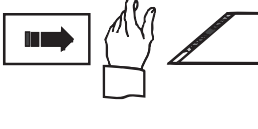
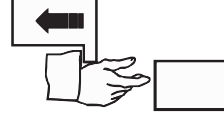
Gi.Bi.Di. Srl. behoudt zich het recht voor om zonder enige waarschuwing vooraf wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, met het oog op de verdere ontwikkeling van het product.

VOORSCHRIFTEN TIJDENS DE INSTALLATIE

Wanneer een poort/hek geautomatiseerd wordt, zal de installateur een machinebouwer worden. De machinebouwer is verantwoordelijk voor de veiligheid van de automatisatie en moet voldoen aan de richtlijnen 2006/42/CE en EN13241-1.

SCHUIFPOORT RISICOZONES



 Inslag (A)	 Verpletteren (B)	 Schaareffect (C)
 Meeslepen (D)	 Snijden (E)	 Vasthaken (F)

NL

ONDERHOUD UITGEVOERD DOOR EEN TECHNIEKER

Datum:		Stempel installatiebedrijf:
Handtekening monteur:		
Datum	Opmerkingen	Handtekening monteur

Datum:		Stempel installatiebedrijf:
Handtekening monteur:		
Datum	Opmerkingen	Handtekening monteur

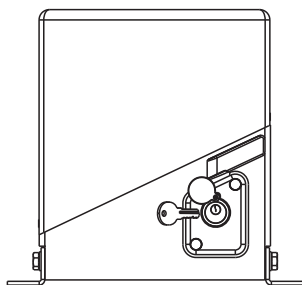
- In geval van defect of storingen dient u de stroom van de installatie uit te schakelen en de technische dienst te contacteren.
- Laat niet toe om mensen of dingen in de bewegingszone van de poort te zijn.
- Hou kinderen ver weg van de bedieningapparaten.
- Probeer nooit een bewegend schuifhek vrijwillig tegen te houden.
- Om de schuifpoort handmatig te bewegen moet de motorreductor manueel ontgrendeld worden en de voedingsspanning onderbroken te worden.
- Om de automatische werking te herstellen is het nodig om de motorreductor terug te vergrendelen.
- Alle herstellingen moeten worden uitgevoerd door gespecialiseerd techniekers met behulp van originele en gecertificeerde materialen.
- Het product mag niet gebruikt worden door kinderen of mensen met een lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke beperking of gebrek aan ervaring of kennis of ze dienen de nodige instructies te hebben ontvangen.
- Voer zelf nooit onderhoud of enige afregelingen aan de elektronische besturing uit.
- De eindgebruiker moet het onderhoudsplan welke hij van de techniker heeft ontvangen naleven.

- Controleer regelmatig de werking van de veiligheidsvoorzieningen: gebruik niet jezelf of andere personen om dit na te kijken maar gebruik enkel voorwerpen.
- Controleer regelmatig de structuur van het hek, scharnieren en geleidingen op gebreken of instabiliteit.
- Schakel de stroom van de installatie uit en controleer de correcte werking van het ontgrendelingssysteem.

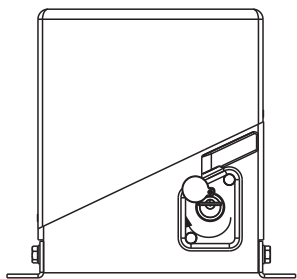
[illegible]

NL

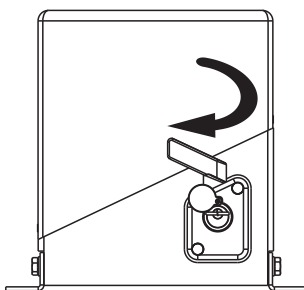
MANUELE ONTGRENDELING



Draai het afdekplaatje weg en steek de sleutel in het cilinder.



Draai de sleutel 90° uurwijzerszin.



Draai dan de hendel 180° naar de linkerzijde.

VERWERKING

GI.BI.DI. adviseert om de kunststof componenten te recyclen en de elektronische componenten af te voeren naar erkende inzamelpunten, om te voorkomen dat het milieu verontreinigd wordt door vervuulende stoffen.



GEEF DE EINDGEBRUIKER DEZE BLADZIJDE

GEEF DE EINDGEBRUIKER DEZE BLADZIJDE



EU-Conformiteitsverklaring

De fabrikant:

GI.BI.DI. S.r.l.
Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

verklaart dat de producten:

ELEKTRONISCHE REDUCTIEMOTOREN PASS 1200 - 1800 - 2500

conform de volgende richtlijnen zijn:

- **2014/30/UE;**
- **2014/35/UE;**

en dat de volgende geharmoniseerde normen werden toegepast:

- **EN 61000-6-2:2005; EN 61000-6-3:2007 + A1:2011**
- **EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008
+ A14:2010 + A15:2011; EN 60335-2-103:2003 + A11:2009;**

Het product voldoet, waar van toepassing, aan de hierop volgende normen:

- **EN 13241-1:2003 + A1:2011; EN 12445:2002; EN 12453:2002; EN 12978:2003
+ A1:2009.**

Bovendien verklaart dat het product niet gebruikt mag worden totdat de machine waarin het is verwerkt niet is verklaard in overeenstemming met 2006/42/CE richtlijn.

Datum 02/04/2021

De Wettelijke Vertegenwoordiger
Michele Prandi



NOTE • NOTES

GIBIDI

GI.BI.DI. S.r.l.

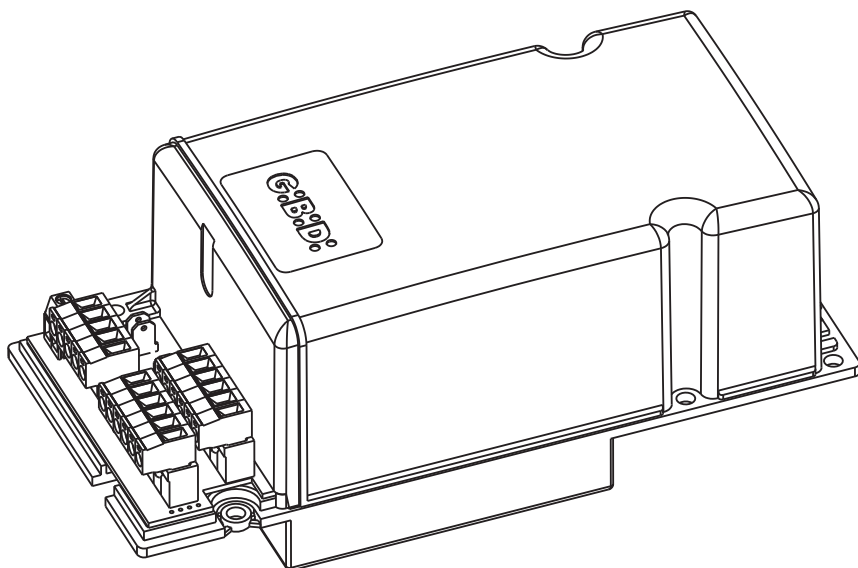
Via Abetone Brennero, 177/B
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY
Tel. +39.0386.52.20.11
Fax +39.0386.52.20.31
E-mail: info@gibidi.com

Numero Verde: 800.290156



www.gibidi.com

G:B:D:



:SC

CE UK
CA

SC230E (AS05880/115V-AS05885/115V)

Apparecchiatura elettronica
SCHEMA ELETTRICO E COLLEGAMENTI

Electronic control unit
ELECTRICAL DIAGRAM AND CONNECTIONS

Appareil électronique
SCHEMA ELECTRIQUE ET BRANCHEMENTS

Elektronische besturing
GEBRUIKSAANWIJZING VOOR DE INSTALLATIE

IT

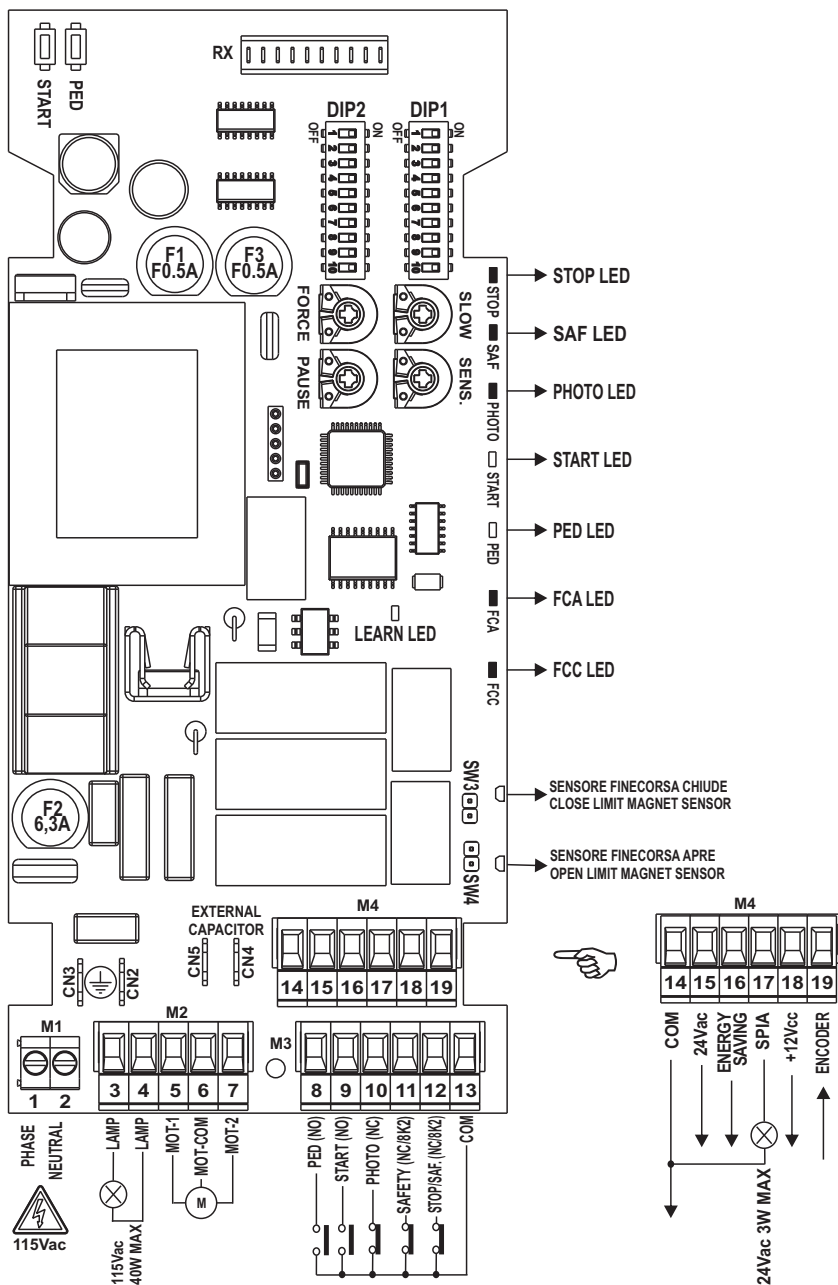
UK

FR

NL

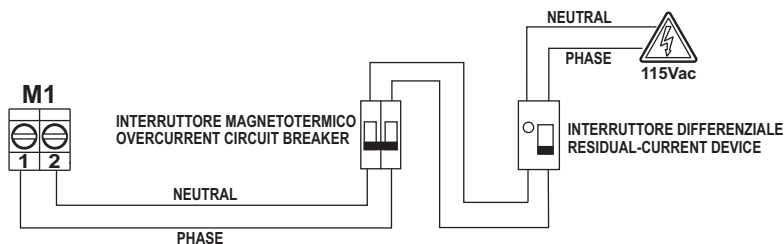
SCHEMA ELETTRICO / ELECTRICAL CONNECTIONS

1



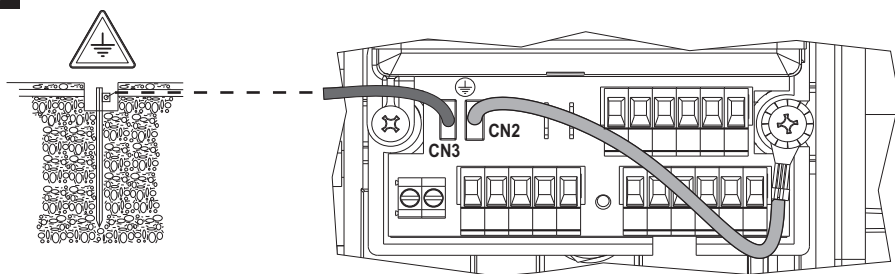
COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE / POWER SUPPLY CONNECTION

2



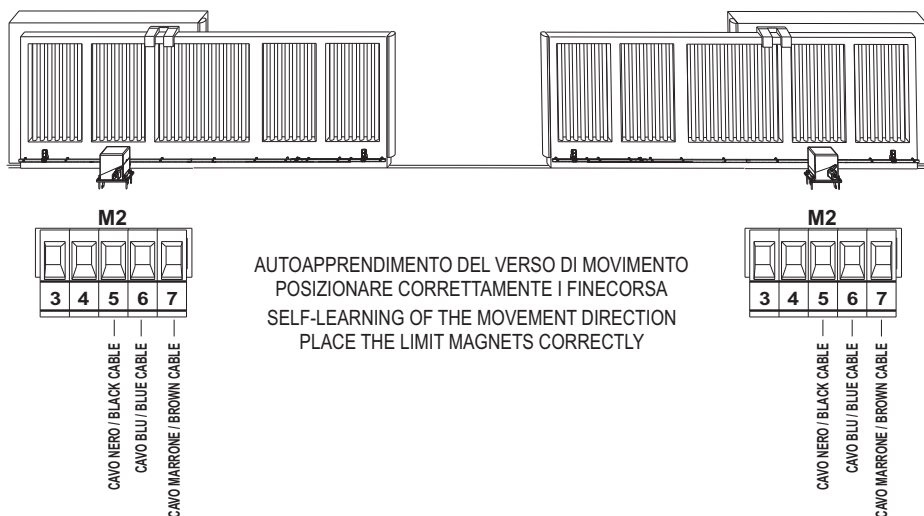
COLLEGAMENTO DI TERRA / EARTH CONNECTION

3



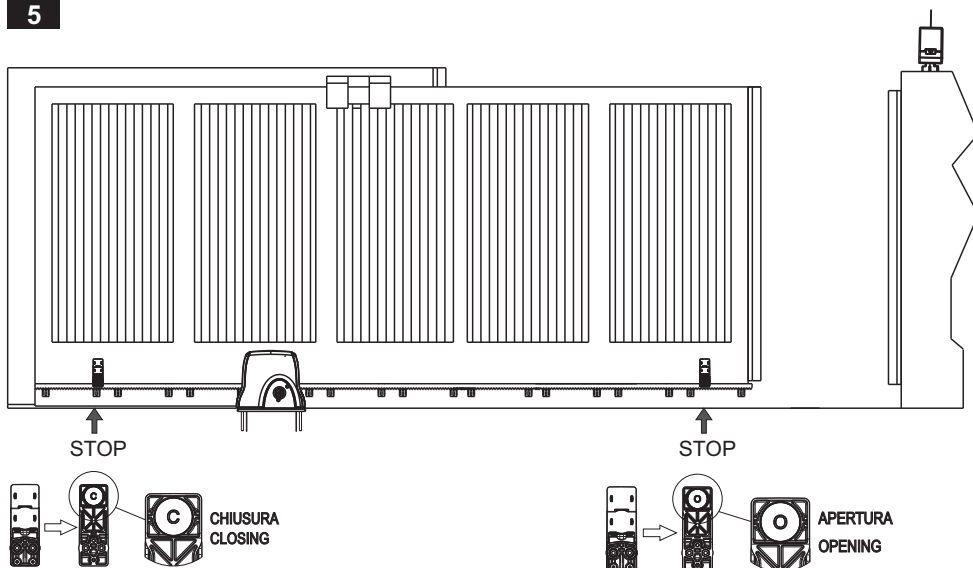
COLLEGAMENTO MOTORE / MOTOR CONNECTION

4



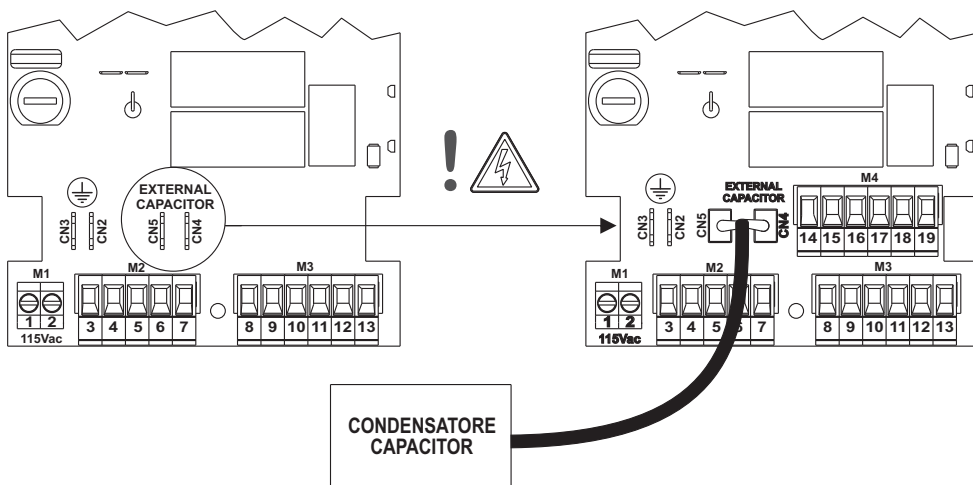
INSTALLAZIONE FINECORSO / LIMIT MAGNETS INSTALLATION

5



COLLEGAMENTO CONDENSATORE / CAPACITOR CONNECTION

6



COLLEGAMENTO LAMPEGGIANTE / FLASHING LIGHT CONNECTION

8

M2

3

4

5

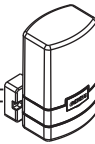
6

7

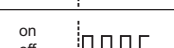
LAMP

LAMP

115 Vac 40W max



DIP1_3

Ref		
ON		
OFF		

COLLEGAMENTO DISPOSITIVI DI COMANDO / CONTROL DEVICES CONNECTION

9

M3

8

9

10

11

12

13

PED (NO)

START (NO)

COM



COLLEGAMENTO FOTOCELLULE / PHOTOCELLS CONNECTION

10

M3

8

9

10

11

12

13

PHOTO (NC)

M4

14

15

16

17

18

19

COM

24Vac

DCF180

TX

RX

TX

RX

CONSULTARE IL MANUALE DELLE FOTOCELLULE PER MAGGIORI DETTAGLI

REFER TO THE PHOTOCELLS MANUAL FOR DETAILED CONNECTION DIAGRAMS

COLLEGAMENTO FOTOCELLULE CON TEST / PHOTOCELLS CONNECTION WITH TEST

11

M3

8

9

10

11

12

13

PHOTO (NC)

M4

14

15

16

17

18

19

COM

24Vac

ENERGY SAVING

DCF180

TX

RX

TX

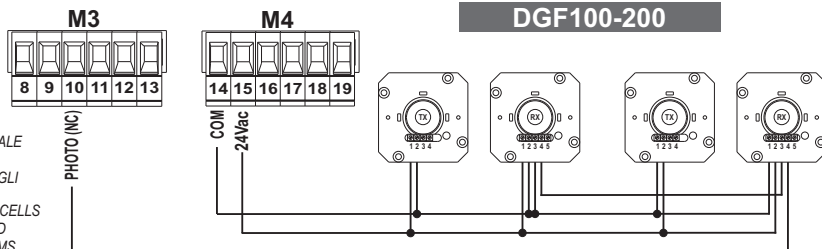
RX

CONSULTARE IL MANUALE DELLE FOTOCELLULE PER MAGGIORI DETTAGLI

REFER TO THE PHOTOCELLS MANUAL FOR DETAILED CONNECTION DIAGRAMS

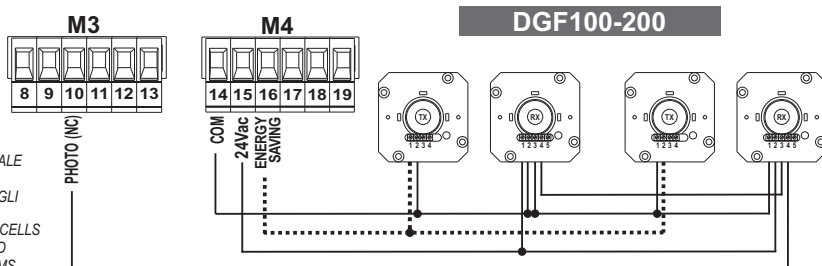
COLLEGAMENTO FOTOCELLULE / PHOTOCELLS CONNECTION

12



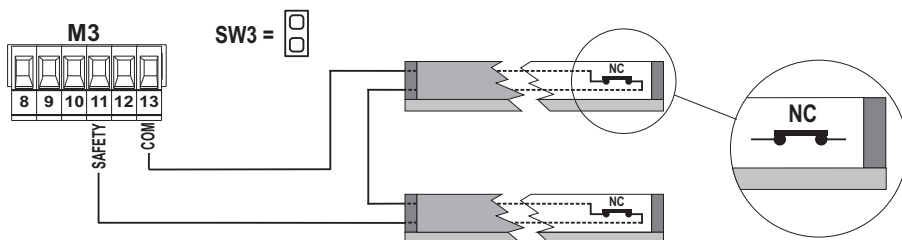
COLLEGAMENTO FOTOCELLULE CON TEST / PHOTOCELLS CONNECTION WITH TEST

13



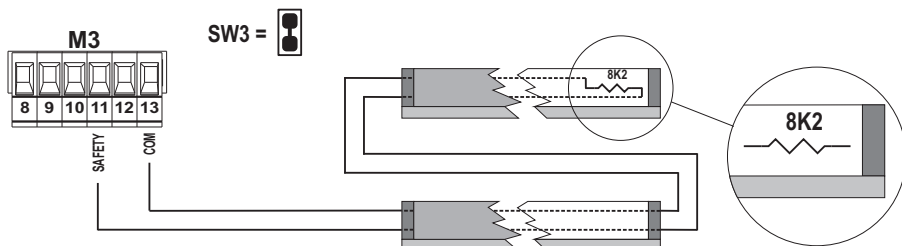
COLLEGAMENTO "DISPOSITIVO DI SICUREZZA" NC / NC "SAFETY DEVICE" CONNECTION

14



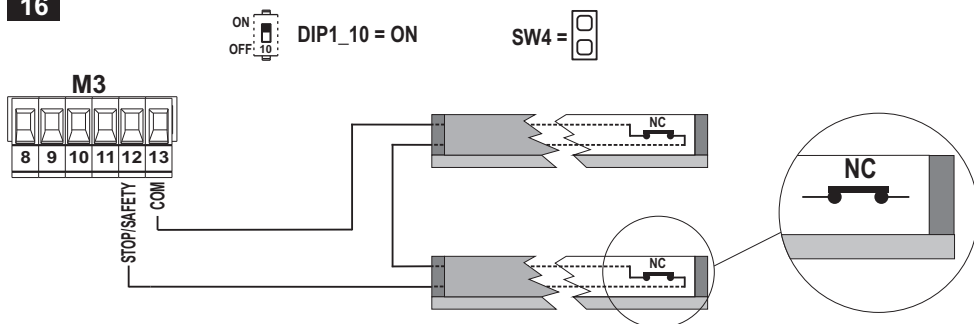
COLLEGAMENTO "DISPOSITIVO DI SICUREZZA" 8K2 / 8K2 "SAFETY DEVICE" CONNECTION

15



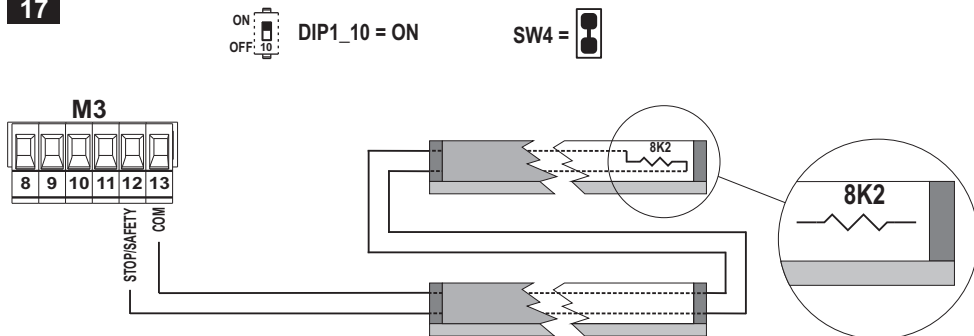
COLLEGAMENTO “DISPOSITIVO DI SICUREZZA” NC ATTIVO SOLO IN APERTURA
CONNECTION OF NC “SAFETY DEVICE” ACTIVE ONLY DURING OPEN

16



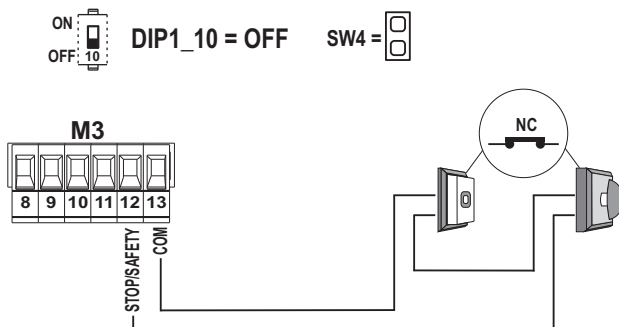
COLLEGAMENTO “DISPOSITIVO DI SICUREZZA” 8K2 ATTIVO SOLO IN APERTURA
CONNECTION OF 8K2 “SAFETY DEVICE” ACTIVE ONLY DURING OPEN

17



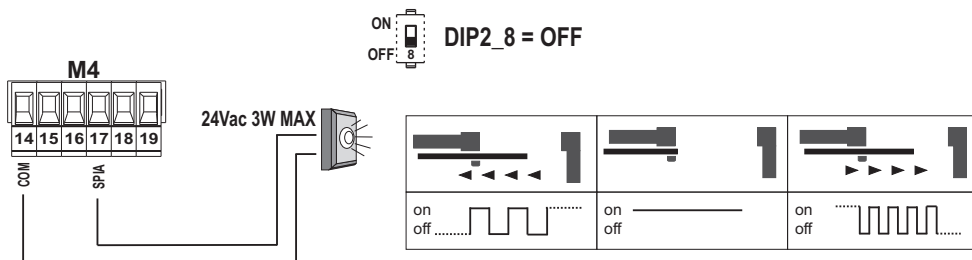
COLLEGAMENTO STOP / STOP CONNECTION

18



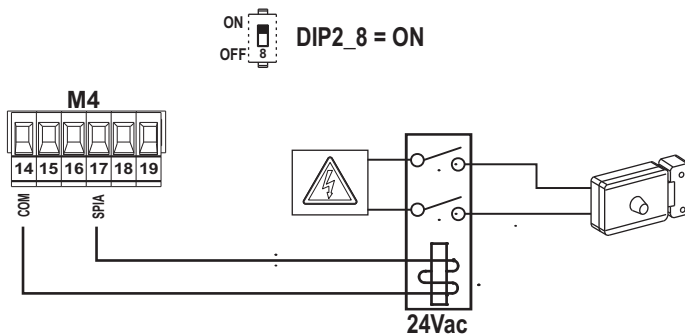
COLLEGAMENTO SPIA DI SEGNALE / WARNING LIGHT CONNECTION

19



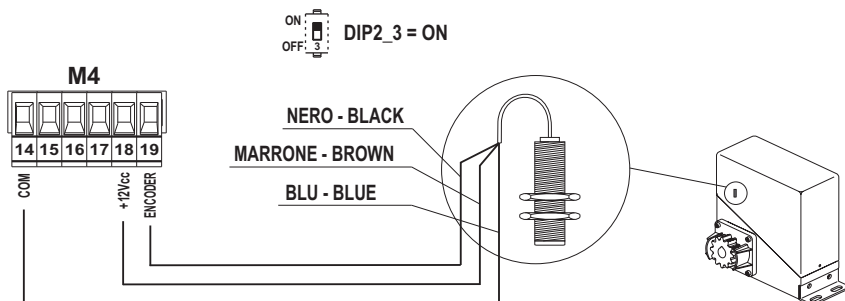
COLLEGAMENTO ELETTROSERRATURA / ELECTRICAL LOCK CONNECTION

20



COLLEGAMENTO ENCODER / ENCODER CONNECTION

21



IMPOSTAZIONE DI DEFAULT DIP1 / DIP1 DEFAULT SETTINGS

22

DIP1

MORSETTO 12 COME COSTA ATTIVA SOLO IN APRE TERMINAL 12 AS SAFETY EDGE ACTIVE ONLY IN OPEN	☐	10	MORSETTO 12 COME STOP / TERMINAL 12 AS STOP
ANTISCHIACCIAMENTO ABILITATO / ANTI CRUSHING ENABLED	☐	9	ANTISCHIACCIAMENTO DISABILITATO / ANTI CRUSHING DISABLED
RICHISURA RAPIDA ABILITATA / FAST CLOSING ENABLED	☐	8	RICHISURA RAPIDA DISABILITATA / FAST CLOSING DISABLED
RALLENTAMENTI ABILITATI / DECELERATION ENABLED	☐	7	RALLENTAMENTI DISABILITATI / DECELERATION DISABLED
CHIUSURA AUTOMATICA ABILITATA / AUTOMATIC CLOSING ENABLED	☐	6	CHIUSURA AUTOMATICA DISABILITATA AUTOMATIC CLOSING DISABLED
FOTOCELLULA IN APERTURA ABILITATA PHOTOCELL DURING OPENING ENABLED	☐	5	FOTOCELLULA IN APERTURA DISABILITATA PHOTOCELL DURING OPENING DISABLED
ENERGY SAVING - TEST SICUREZZE ABILITATO ENERGY SAVING - SAFETY DEVICES TEST ENABLED	☐	4	ENERGY SAVING - TEST SICUREZZE DISABILITATO ENERGY SAVING - SAFETY DEVICES TEST DISABLED
PRELAMPEGGIO ABILITATO / PRE-FLASHING ENABLED	☐	3	PRELAMPEGGIO DISABILITATO / PRE-FLASHING DISABLED
LOGICA DI FUNZIONAMENTO / WORKING LOGIC	☐	2	OFF-OFF = PASSO-PASSO CON STOP / STEP BY STEP WITH STOP ON-OFF = PASSO-PASSO / STEP BY STEP OFF-ON = CONDOMINIALE / AUTOMATIC ON-ON = UOMO PRESENTE / DEAD MAN
	☐	1	

ON OFF

IMPOSTAZIONE DI DEFAULT DIP2 / DIP2 DEFAULT SETTINGS

23

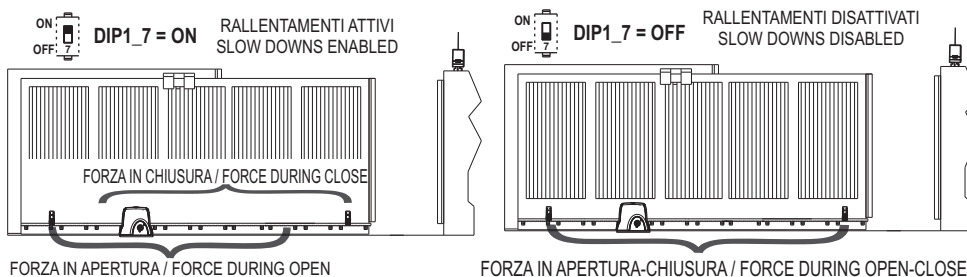
DIP2

MODALITA' APPRENDIMENTO CORSA / TRAVEL LEARN MODE	☐	10	MODALITA' FUNZIONAMENTO NORMALE / NORMAL FUNCTIONING
INUTILIZZATO / UNUSED	☐	9	INUTILIZZATO / UNUSED
MORSETTO 17 COME COMANDO ELETTROSERRATURA, VEDI FIG. TERMINAL 17 AS ELECTRIC LOCK SIGNAL, SEE FIG.	☐	8	MORSETTO 17 COME SPIA / TERMINAL 17 AS WARNING LIGHT
MORSETTO 8 COME COMANDO «PAUSA» TERMINAL 8 AS «PAUSE» COMMAND	☐	7	MORSETTO 8 COME COMANDO PEDONALE TERMINAL 8 AS PEDESTRIAN COMMAND
MORSETTO 11 COME COSTA ATTIVA IN APRE E CHIUDE TERMINAL 11 AS SAFETY EDGE ACTIVE DURING CLOSE AND OPEN	☐	6	MORSETTO 11 COME COSTA ATTIVA SOLO IN CHIUSURA TERMINAL 11 AS SAFETY EDGE ONLY ACTIVE DURING CLOSE
SOFT START ATTIVO / SOFT START ENABLED	☐	5	SOFT START DISATTIVO / SOFT START DISABLED
120cm RALLENTAMENTO / 120CM SLOW DOWNS	☐	4	60cm RALLENTAMENTO / 60CM SLOW DOWNS
FUNZIONAMENTO A ENCODER / ENCODER FUNCTIONING ENABLED	☐	3	FUNZIONAMENTO A TEMPO / TIME FUNCTIONING ENABLED
FRENATURA ELETTRONICA ABILITATA ELECTRONIC BRAKE ENABLED	☐	2	FRENATURA ELETTRONICA DISABILITATA ELECTRONIC BRAKE DISABLED
TENTATIVI MULTIPLI DOPO INTERVENTO SICUREZZE ABILITATO ADDITIONAL ATTEMPTS AFTER SECURITY DEVICES INTERVENTION ENABLED	☐	1	TENTATIVI MULTIPLI DOPO INTERVENTO SICUREZZE DISABILITATO ADDITIONAL ATTEMPTS AFTER SECURITY DEVICES INTERVENTION DISABLED

ON OFF

TRIMMER "FORCE"

24



VELOCITA' ANTA : 100% - FORZA DI SPINTA : 10%-100%

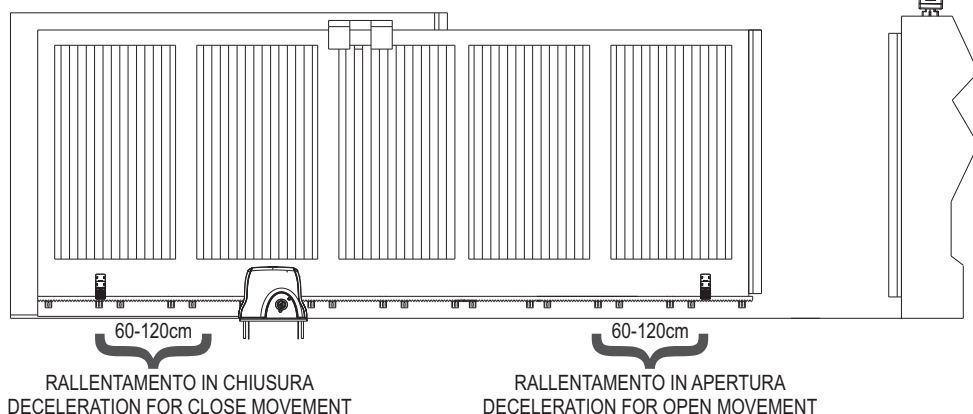
MOVEMENT SPEED : 100% - THRUST FORCE: 10%-100%

TRIMMER "SLOW"

25

ON:  **DIP1_7 = ON** RALLENTAMENTI ATTIVI / SLOW DOWNS ENABLED

OFF:  **DIP1_7 = OFF** RALLENTAMENTI DISATTIVATI / SLOW DOWNS DISABLED



VELOCITA' ANTA : 50% - FORZA DI SPINTA : 25%

MOVEMENT SPEED : 50% - THRUST FORCE: 25%



VELOCITA' ANTA : 100% - FORZA DI SPINTA : 10%-100%

MOVEMENT SPEED : 100% - THRUST FORCE: 10%-100%

TRIMMER "SENS"

26

SENSIBILITA' INTERVENTO SENSORE ANTISCHIACCIAMENTO
INTERVENTION SENSITIVITY OF ANTICRUSHING SENSOR



ALTA SENSIBILITA'
HIGH SENSITIVITY



MEDIA SENSIBILITA'
MEDIUM SENSITIVITY



BASSA SENSIBILITA'
LOW SENSITIVITY

TRIMMER "PAUSE"

27



PAUSA 2 SECONDI
PAUSE 2 SECONDS



TEMPO PAUSA 220 SECONDI
PAUSE 220 SECONDS

NL

1 - TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Apparatuur	SC230E / AS05880/115V-AS05885/115V
Type	Elektronische besturing voor de automatisatie van een 115 Vac motor voor schuifhekken.
Voeding	115 Vac monofasig 50/60 Hz
Aantal motoren	1
Voeding motor	115 Vac
Knipperlicht	115 Vac 40W max
Controlelampje	24 Vac 3W max
Voeding toebehoren	24 Vac 8W max
Ontvanger	Inplugbaar
Werkings temperatuur	-20°C +60°C
Max. vleugelbreedte	25 m

2 - TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN / FUNCTIES

- Rode signaliseringsled van de N.C. contacten (fotocel, veiligheid, eindschakelaar sluiting, eindschakelaar opening, stop/veiligheid).
- Groene signaliseringsled van de N.O. contacten (START en PED).
- Blauwe led voor de signalering.
- START en PED knoppen op de besturingseenheid.
- Werkingstijd met eindschakelaar of encoder met eindschakelaar.
- Aanleren van de volledige beweging door de juiste procedure.
- Instelbare opening voor de voetgangersdoorgang door de juiste procedure.
- Instelbare en uitsluitbare vertraging bij opening en sluiting.
- Soft start functie kan geactiveerd worden.
- Bewegingsstop en omkering voor 1 seconde na de tussenkomst van de veiligheidsvoorzieningen. Bij het volgende START commando herstart de beweging in dezelfde richting dat het obstakel is vrijgemaakt.
- Functie tegen inklemming door encoder zowel tijdens de standaard werking als in vertraagde modus.
- Veiligheidstest wordt uitgevoerd vóór de open- en sluitbeweging start.
- Klem ENERGIEBESPARING. De voorzieningen gevoed door deze klem zullen enkel gevoed worden tijdens de werkingscyclus. De aansluiting op deze voedingsspanning maakt de TEST van de voorzieningen mogelijk voordat de beweging start.
- 1 ingang voor veiligheidsvoorziening instelbaar als NC of 8K2.
- 1 ingang instelbaar als veiligheidsvoorziening of STOP, NC of 8K2.

Bedankt om te kiezen voor GIBIDI.



LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING HEELAANDACHTIG ALVORENS DE INSTALLATIE AAN TE VATTEN.

WAARSCHUWING: Dit product werd gekeurd bij G.I.B.I.D.I. voor de naleving of de kenmerken van het product perfect overeenkomen met de geldige richtlijnen. G.I.B.I.D.I. behoudt zich het recht voor de technische gegevens te wijzigen zonder waarschuwing vooraf, als dat nodig is voor evolutie van het product.

VERWERKING: G.I.B.I.D.I. adviseert om de kunststof componenten te recyclen en de elektronische componenten af te voeren naar erkende inzamelpunten, om te voorkomen dat het milieu verontreinigd wordt door vervuilende stoffen.



3 - AANWIJZINGEN VOOR DE INSTALLATIE

- Alvorens met de installatie te beginnen, is het belangrijk, dat een thermomagnetische schakelaar of een differentieel-schakelaar met een maximale stroomsterkte van 10A stroomopwaarts van de installatie geplaatst wordt. De schakelaar moet een omnipolaire onderbreking van de contacten waarborgen, met een openingsafstand van minstens 3 mm.
- Differentieer en houd de vermogenkabels (met minimumdoorsnede van 1,5 mm²) altijd gescheiden van de signaalkabels (minimumdoorsnede van 0,5 mm²).
- Voer de verschillende aansluitingen uit en raadpleeg hiervoor de volgende tabellen en de bijgevoegde afbeelding van de besturing. Let er in het bijzonder op dat alle voorzieningen die met dezelfde N.C. (normaal gesloten) ingang verbonden worden in serie en dat alle voorzieningen die dezelfde N.O. (normaal open) ingang delen, in parallel worden aangesloten.
- Een verkeerde installatie of een verkeerd gebruik van het product kan de veiligheid van het systeem in gevaar brengen.
- Alle verpakkingsmaterialen moeten vanwege het mogelijke gevaar buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor een niet correcte werking van de automatisatie indien er geen originele onderdelen en accessoires worden gebruikt die geschikt zijn voor de voorziene toepassing.
- Na de installatie moet u steeds grondig controleren of zowel het systeem als de gebruikte voorzieningen correct werken.
- Deze handleiding richt zich tot personen die bevoegd zijn om "apparaten onder spanning" te installeren, en vandaar dat een goede kennis van de techniek vereist is. De installatie moet uitgevoerd worden door vakmensen die de geldende voorschriften in acht nemen.
- Het onderhoud moet uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.
- Alvorens reiniging- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, moet de apparatuur van het elektriciteitsnet worden afgekoppeld.
- De hier beschreven apparatuur mag alleen gebruikt worden voor het gebruik waarvoor het ontworpen is.
- Controleer het gebruiksdoel en zorg ervoor dat alle benodigde voorzorgen worden genomen.
- Het gebruik van de producten en hun bestemming voor andere dan de voorziene gebruiksdoeleinden is niet door de fabrikant uitgetest, en dus vallen de uitgevoerde werkzaamheden volledig onder de verantwoordelijkheid van de installateur.
- Duid de automatisatie aan met behulp van duidelijke zichtbare waarschuwingsborden.
- Waarschuw de gebruiker dat kinderen en huisdieren zich niet in de buurt van de poort mogen ophouden.
- Bescherm op een geschikte manier de gevaarpunten (bijvoorbeeld met behulp van veiligheidslijsten).

4 - AANWIJZINGEN VOOR DE GEBRUIKER

- In geval van defecten of storingen dient u de elektrische voeding vóór de apparatuur af te koppelen en de hulp van de technische dienst in te roepen.
- Controleer regelmatig de correcte werking van de beveiligingen.
- Eventuele reparaties moeten uitgevoerd worden door gespecialiseerd personeel dat gebruik maakt van originele en gecertificeerde reserveonderdelen.
- Het product mag niet gebruikt worden door kinderen of personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke capaciteiten, of zonder ervaring en kennis, of ze moeten op correcte wijze onderricht zijn.
- Kom niet aan de besturing voor afstelling en/of onderhoud.



LET OP: BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Het is belangrijk voor de veiligheid van de personen dat deze aanwijzingen gevolgd worden. Bewaar deze instructie handleiding.

NL

5 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN: KLEMMENBORDEN

Klem	Positie	Signaal	Beschrijving
M1	1	PHASE	Voeding 115 Vac
	2	NEUTR	Voeding 115 Vac
M2	3	LAMP	Uitgang knipperlicht 115 Vac 40W. Knippert langzaam tijdens opening, gaat uit tijdens pauze, knippert snel tijdens sluiting.
	4		
	5	MOT1	Aansluiting motor 1 (zwarte kabel)
	6	MOT-COM	Gemeenschappelijke motor (blauwe kabel)
	7	MOT2	Aansluiting motor 2 (bruine kabel)
M3	8	PED	Ingang PED (N.O.). Zie DIP2_7.
	9	START	Ingang START (N.O.). Zie DIP1_1 en DIP1_2.
	10	PHOTO	Ingang FOTOCEL (N.C.), zie werking DIP1_5. Indien niet gebruikt, maak een brug met klem nr. 13.
	11	SAFETY	Ingang VEILIGHEIDSVORZIENINGEN. Indien niet gebruikt, maak een brug met klem nr. 13 en open jumper SW3. Zie ook jumper SW3 en de werking van dip DIP2_6.
	12	SAFETY / STOP	Ingang VEILIGHEIDSVORZIENINGEN/STOP selecteerbaar door DIP1_10. Zie beschrijving DIP1_10. Indien niet gebruikt, maak een brug met klem nr. 13 en open jumper SW4.
	13	COM	GEMEENSCHAPPELIJKE INGANGEN-UITGANGEN
M4	14	COM	GEMEENSCHAPPELIJKE INGANGEN-UITGANGEN, GEMEENSCHAPPELIJKE ENCODER.
	15	24Vac	Voeding 24 Vac externe toebehoren (fotocellen, ontvanger, enz.) 8W Max
	16	ENERGY SAVING	Voeding 24 Vac voor externe veiligheidsvoorzieningen met test, 8W max. Voeding 24 Vac voor externe voorzieningen met ENERGIEBESPARING met test. Zie werking DIPDIP1_4.
	17	SPIA (CONTROLE- LAMPJE)	Uitgang CONTROLELAMP 24 Vac 3W max. Knippert langzaam tijdens opening, blijft branden tijdens de pauze, knippert snel tijdens sluiting.
	18	+12Vdc	Voeding encoder (bruine kabel)
	19	IMP	Ingang encoder (zwarte kabel)

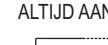
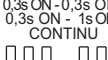
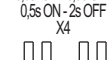
6 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN: FASTON

Faston	Beschrijving
CN2 CN3	Aansluiting aardingsdraad
CN4 CN5	Aansluiting motor condensator

7 - ZEKERINGEN

Positie	Waarde	Type	Beschrijving
F1	500 mA	FAST	Beschermt de besturing
F2	6,3 A	T	Beschermt de besturing bij ingang 115 Vac voedingsspanning
F3	500 mA	FAST	Beschermt de uitgang voedingsspanning TOEBEHOREN en VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

8 - SIGNALISERINGSLEDS

Signaal	Kleur	Beschrijving	
STOP	ROOD	Brandt altijd. Gaat uit na de tussenkomst van de ingang STOP/STRIP.	
SAF	ROOD	Brandt altijd. Gaat uit na de tussenkomst van de STRIP ingang.	
PHOTO	ROOD	Brandt altijd. Gaat uit wanneer de fotocel onderbroken wordt, onderbreking van de straal.	
START	GROEN	Gaat aan wanneer het START commando is geactiveerd en gaat uit wanneer het wordt vrijgegeven.	
PED	GROEN	Gaat aan wanneer de VOETGANGERSDOORGANG commando is geactiveerd en gaat uit wanneer het wordt vrijgegeven.	
FCA	ROOD	Brandt altijd. Gaat uit wanneer de EINDSCHAKELAAR OPENEN wordt bereikt.	
FCC	ROOD	Brandt altijd. Gaat uit wanneer de EINDSCHAKELAAR SLUITEN wordt bereikt.	
LEARN	BLAUW	0,5s ON 0,5 OFF CONTINU 	Aanleren van de beweging noodzakelijk.
		ALTIJD AAN 	De besturing is in de toestand voor het aanleren na de activering van DIP2_10.
		3s ON-1s OFF CONTINU 	Aanleren correct uitgevoerd. Plaats DIP2_10 terug op OFF.
		0,3s ON-0,3s OFF 0,3s ON-0,3s OFF 0,3s ON-1s OFF CONTINU 	Aanleren mislukt. Er is een interventie geweest van de fotocel-stop-veiligheidslijst-voetgangersdoorgang-eindschakelaar tijdens het aanleren van de beweging.
		0,5s ON-0,5s OFF 0,5s ON-2s OFF X4 	Fout ENCODER (afwezigheid of tussenkomst inklemming).

NL

9 - JUMPER SW3-SW4

De DEFAULT instellingen zijn aangegeven door de grijze achtergrond van het vakje 

JUMPER	Functie	Status	Beschrijving
SW3	WERKING KLEM 11		N.C. voorzieningen zijn aangesloten op klem 11 (SAFETY).
			Resistieve voorzieningen 8,2 KOhm (8K2) zijn aangesloten op klem 11 (SAFETY).
SW4	WERKING KLEM 12		N.C. voorzieningen zijn aangesloten op klem 12 (STOP/SAFETY).
			Resistieve voorzieningen 8,2 KOhm (8K2) zijn aangesloten op klem 12 (STOP/SAFETY).

10 - DIP SWITCH DIP1

De instellingen worden opgeslagen tijdens de rust toestand van de motor (tijdens gesloten poort).

De standaard instellingen worden hieronder gemarkeerd met een grijze arcering. 

DIP	Functie	Status	Beschrijving
DIP 1 DIP 2	STAP-NA-STAP MET STOP	OFF OFF	Werking na een START commando : • Gesloten poort → OPENT • Tijdens de opening → STOPT • Open poort → SLUIT • Tijdens de sluiting → STOPT • Na een STOP → keert de beweging om
	STAP-NA-STAP	ON OFF	Werking na een START commando : • Gesloten poort → OPENT • Tijdens de opening → SLUIT • Open poort → SLUIT • Tijdens de sluiting → OPENT
	CONDOMINIUM	OFF ON	Werking na een START commando : • Gesloten poort → OPENT • Tijdens de opening → NIET VAN TOEPASSING • Poort open → Herlaadt de automatische sluiting indien de automatische sluiting is geactiveerd, indien niet, sluit de poort. • Tijdens de sluiting → OPENT COMMANDO CONTINU GESLOTEN: de poort OPENT en blijft open zolang het contact gesloten blijft.
	DODEMANS-LOGICA	ON ON	Als de START knop wordt ingedrukt: OPENT Als de VOETGANGERSDOORGANG knop wordt ingedrukt: SLUIT De VEILIGHEIDSLIJST, FOTOCEL ingangen, vertragingen en klembeveiliging zijn niet geactiveerd. STOP (DIP1_10=OFF) is in werking. Kan niet bediend worden met de afstandsbediening.

10 - DIP SWITCH DIP1

DIP	Functie	Status	Beschrijving
DIP 3	VOORKNIPPEREN	ON	Schakelt het voorknippen van 3 seconden in alvorens de motor in opening en sluiting in te schakelen.
		OFF	Schakelt het voorknippen uit.
DIP 4	ENERGIEBESPARING TEST VEILIGHEIDS- VOORZIENINGEN	ON	Activeert de TEST van de veiligheidsvoorzieningen die aangesloten zijn op de klemmen (10-11-12): indien de voorzieningen perfect werken, kan de cyclus starten, bij langdurig knippen wijst dit op een storing. • Klem (10-"PHOTO"): voed de zender van de fotocellen door klem (16) en de ontvanger door klem (15-"24 Vac"). Aan het begin van de beweging zal de voedingsspanning naar de zenders toe worden afgebroken voor 1 seconde en wordt vervolgens hersteld om de juiste werking te controleren. • Klem (11-"SAFETY") en (12 als DIP1_10=ON) : de 8K2Ω waarde is gecontroleerd. Activeert de ENERGIEBESPARING: er zal enkel spanning aanwezig zijn op de klem (16) tijdens de beweging. In rust toestand blijven de leds uit.
		OFF	Deactiveert de test veiligheidsvoorzieningen. Deactiveert de ENERGIEBESPARING.
DIP 5	FOTOCEL TIJDENS OPENING	ON	Wanneer de fotocel tijdens opening of sluiting onderbroken wordt, wordt de beweging van de poort geblokkeerd tot na vrijmaking van de fotocellen. Na de onderbreking herstart de beweging altijd met opening.
		OFF	Fotocel enkel ingeschakeld tijdens de sluiting, wanneer de fotocel onderbroken wordt gaat de poort terug open.
DIP 6	AUTOMATISCH OPNIEUW SLUITEN	ON	Activeert de automatische sluiting na de pauzetijd die met de potentiometer TR1 PAUSE van 2 tot 220 sec. kan ingesteld worden.
		OFF	Deactiveert de automatische sluiting.
DIP 7	VERTRAGING	ON	Activeert de vertragsingsfunctie zowel bij opening als sluiting. De vertragsingssnelheid kan met potentiometer TR3 SLOW ingesteld worden. De vertragsingsafstand kan met DIP2_4 ingesteld worden.
		OFF	Deactiveert de vertragsingsfunctie.
DIP 8	SNEL OPNIEUW SLUITEN	ON	Vermindert de pauzetijd tot 2 seconden na de interventie van de fotocellen.
		OFF	Deactiveert de functie snel sluiten.
DIP 9	KLEMBEVEILIGING	ON	Activeert de sensor motoromwentelingen. Na een verlaging van het aantal motoromwentelingen (bijv. obstakel), blokkeert de beweging van de poort en keert de beweging om voor 2 seconden om het obstakel vrij te maken. Bij een volgend START commando, herstart de beweging in de richting van het vrijmaken van het obstakel. KAN ENKEL INGESCHAKELD WORDEN ALS ER EEN ENCODER IS.
		OFF	Deactiveert de klembeveiliging.

NL

10 - DIP SWITCH DIP1

DIP	Functie	Status	Beschrijving
DIP 10	FUNCTIE KLEM 12	ON	Klem 12 (SAFETY-STOP) werkt als VEILIGHEIDSLIJST ENKEL ACTIEF TIJDENS DE OPENING. Na de tussenkomst van de veiligheidsvoorzieningen stopt de besturing de beweging, keert de beweging om voor 1 seconde en wacht op een commando.
		OFF	Klem 12 werkt als STOP. De activering van de STOP voorziening veroorzaakt een onmiddellijke STOP van de automatisatie.

11 - DIP SWITCH DIP2

De instellingen worden opgeslagen tijdens de rust toestand van de motor (tijdens gesloten poort).
De standaard instellingen worden hieronder gemarkeerd met een grijze arcering. 

DIP	Functie	Status	Beschrijving
DIP 1	POGING NA DE INTERVENTIE VAN DE VEILIGHEIDS-VOORZIENINGEN	ON	Activeert de functie "pogingen na de interventie van de veiligheidsvoorzieningen". Na tussenkomst van de veiligheidsvoorzieningen SAFETY of SAFETY-STOP (DIP 10 = ON) of de SENSOR MOTOROMWENTELINGEN, zal na 10 seconden de automatisatie tot max. 3 maal toe proberen om de beweging te herstarten in richting dat het werd gestopt. Na een bijkomende interventie van de veiligheidsvoorzieningen zal de automatisatie stoppen en wachten op een commando.  OPGELET! Een instelling van deze functie verschillend van de instelling van de fabrikant indien correct uitgevoerd zal een vermindering geven van het aantal stopplaatsen van het systeem in een tussenstand als gevolg van aanwezige wrijvingen, wind en/of obstakels tijdens de beweging maar eveneens een verlaging van het veiligheidsniveau van hetzelfde systeem en een bijkomend gevaar voor personeelveiligheid.
		OFF	Deactiveert de functie.
DIP 2	ELEKTRONISCHE REM	ON	Activeert de elektronische rem. Activeer deze functie bij een overmatige inertie van de poort of wanneer de poort zijn eindschakelaars voorbij loopt.
		OFF	Deactiveert de elektronische rem.
DIP 3	ENCODER OF WERKINGSTIJD	ON	Werking met encoder, de encoder moet aanwezig zijn op de motor en verbonden zijn met de besturing.
		OFF	Werkingstijd.

11 - DIP SWITCH DIP2

DIP	Functie	Status	Beschrijving
DIP 4	VERTRAGINGS-AFSTAND	ON	De vertraagde beweging begint 120 cm vóór de totale opening/sluiting.
		OFF	De vertraagde beweging begint 60 cm vóór de totale opening/sluiting.
DIP 5	SOFT START	ON	Soft start geactiveerd.
		OFF	Soft start gedeactiveerd.
DIP 6	KLEM 11 (VEILIGHEID) FUNCTIE	ON	Klem 11 (SAFETY) werkt als VEILIGHEIDSLIJST ACTIEF TIJDENS OPENING EN SLUITING. Na de tussenkomst van de veiligheidsvoorziening vergrendelt de besturing de beweging, keert de beweging om voor 1 seconde en wacht op een commando.
		OFF	Klem 11 (SAFETY) werkt als VEILIGHEIDSLIJST ENKEL ACTIEF BIJ SLUITING. Na de tussenkomst van de veiligheidsvoorziening vergrendelt de besturing de beweging, keert de beweging om voor 1 seconde en wacht op een commando.
DIP 7	KLEM 8 (PED) FUNCTIE	ON	Ingang VOETGANGERSDOORGANG (N.O.) Werking na een VOETGANGERSDOORGANG commando: Gesloten poort: NIET VAN TOEPASSING Tijdens de opening: Stopt de beweging en start de timer van de automatische sluiting (NIET VAN TOEPASSING als de automatische sluiting is gedeactiveerd). Open poort: NIET VAN TOEPASSING Tijdens de sluiting: NIET VAN TOEPASSING De PAUZE handelt zoals de PAUZE voor een totale opening.
		OFF	Ingang VOETGANGERSDOORGANG (N.O.) De voetgangersdoorgang beweging wordt gemaakt na de sluiting van dit contact of door relais 2 van de 2-kanaals inplug ontvanger. Werking na een VOETGANGERSDOORGANG commando: Gesloten poort: OPENT voor de opgeslagen tijd Tijdens de opening: NIET VAN TOEPASSING Open poort: indien geactiveerd herlaadt de tijd voor automatische sluiting, indien niet sluit de poort. Tijdens de sluiting: OPENT gedeeltelijk Wisselwerking met fotocel tijdens sluiting: OPENT gedeeltelijk. Wisselwerking PED-> START: OPENT alles /SLUIT/STOPT volgens de logica die is ingesteld voor START. Wisselwerking START-> PED: tijdens de opening niet van toepassing, opent opnieuw tijdens de sluiting, sluit in pauze indien de automatische sluiting is gedeactiveerd. COMMANDO CONTINU GESLOTEN: de poort OPENT gedeeltelijk en blijft open zolang het contact gesloten blijft.

11 - DIP SWITCH DIP2

DIP	Functie	Status	Beschrijving
DIP 8	KLEM 17 (CONTROLELAMP) FUNCTIE	ON	Klem 17 (CONTROLELAMP) werkt als uitgang ELEKTRISCH SLOT 24 Vac 3W max. Het is niet mogelijk om het elektrische slot direct vanaf klem 17 te voeden, men moet verplicht een relais en een externe transformator gebruiken.
		OFF	Klem 17 (CONTROLELAMP) werkt als uitgang CONTROLELAMP 24 Vac 3W max. Langzaam knipperen bij opening, continu aan in pauze, snel knipperen bij sluiting.
DIP 9	NIET GEBRUIKT	ON	NIET GEBRUIKT
		OFF	
DIP 10	AANLEREN VAN DE BEWEGING	ON	AANLEREN VAN DE BEWEGING GEACTIVEERD.
		OFF	STANDAARD WERKING.

12 - AANLEREN VAN DE VOLLEDIGE BEWEGING

Voorlopige waarschuwingen:

- Tijdens het aanleren van de beweging zal elke interactie met commando's of veiligheidsvoorzieningen het einde van de procedure veroorzaken.
- Indien de opslagcyclus van de VOETGANGERS tijd niet succesvol is voltooid dan wordt de VOETGANGER opening uitgeschakeld.
- Het aanleren van de voetgangersdoorgang is niet mogelijk vooraleer men het aanleren van de volledige beweging heeft uitgevoerd.
- Controleer de correcte plaatsing van de magnetische eindschakelaars met DIP1_4 op OFF, beweeg de poort manueel en controleer de correcte uitschakeling van de FCC-FCA leds.
- Controleer DIP2_3, OFF (werkingstijd) ofwel ON (werking met encoder).

Procedure voor het aanleren van de volledige beweging:

- Ontgrendel de motor en plaats de poort tussen de twee eindschakelaars FCC-FCA, LED FCC-FCA.
- Plaats DIP2_10 op OFF.
- Plaats DIP2_10 op ON.
- De led LEARN gaat branden.
- Druk op START op de cyclus aanleren te beginnen.
- De poort sluit tot aan de eindschakelaar FCC
- De poort opent tot aan de eindschakelaar FCA.
- De poort sluit tot aan de eindschakelaar FCC.
- De led LEARN zal knipperen om aan te geven dat alles correct is opgeslagen in het geheugen.
- Plaats DIP2_10 op OFF

Procedure voor het aanleren van voetgangersdoorgang beweging:

- Ontgrendel de motor en plaats de poort tussen de twee eindschakelaars FCC-FCA, LED FCC-FCA.
- Plaats DIP2_10 op OFF.
- Plaats DIP2_10 op ON.
- De led LEARN gaat branden.
- Druk op PED om de aanleer cyclus te starten.
- De poort sluit tot aan de eindschakelaar FCC.
- De poort opent tot er opnieuw op de PED knop gedrukt wordt. Indien er niet op de PED knop gedrukt wordt, zal het aanleren stoppen wanneer 70% van de volledige opening bereikt is.
- De poort sluit tot aan de eindschakelaar FCC.
- De led LEARN zal knipperen om aan te geven dat alles correct is opgeslagen in het geheugen.
- Plaats DIP2_10 op OFF .

13 - AFSTELLING POTENTIOMETERS

Potentiometer	Standaard	Beschrijving
PAUSE		Uurwijzerzin draaien verhoogt de PAUZETIJD van 2 tot 220 seconden.
FORCE	 	Uurwijzerzin draaien verhoogt de KRACHT/SNELHEID van de motor tijdens de vertraagde beweging. OPGELET: Indien de potentiometer op minder dan 20 % wordt ingesteld en volgens de kenmerken van het systeem, bestaat de mogelijkheid dat de poort stopt voor de eindschakelaar. De potentiometer moet op de juiste manier afgesteld worden en te lage instellingen dienen vermeden te worden.
SLOW	 	Uurwijzerzin draaien verhoogt de KRACHT/SNELHEID van de motor tijdens de vertraagde beweging. Aanpassingen verschillend van het minimum kunnen een vermindering van de duwkracht veroorzaken, maar geen zichtbare vertragingen. OPGELET: Indien de potentiometer op minder dan 20% wordt ingesteld en volgens de kenmerken van het systeem, bestaat de mogelijkheid dat de poort stopt voor de eindschakelaar. De potentiometer moet op de juiste manier afgesteld worden en te lage instellingen dienen vermeden te worden.
SENS		Regelt de interventie gevoeligheid van de sensor motoromwentelingen. Uurwijzerzin draaien verlaagt de gevoeligheid.

14 - EINDCONTROLES

- Controleer de elektrische aansluitingen: een foutieve aansluiting kan zowel schadelijk voor de besturing zijn als voor de bediener.
- Controleer de correcte positie van de eindschakelaars.
- Voorzie altijd mechanische aanslagen in de OPEN en GESLOTEN toestand.
- Controleer de werking van de fotocellen en van de veiligheidsvoorzieningen.
- Controleer dat de motor geblokkeerd is en klaar voor werking is in de toestand POORT HALF GEOPEND.
- Verwijder eventuele obstakels in het werkingsbereik van de poort.
- Controleer of de bewegingsrichting van de poort correct is:
 - verwijder de voedingsspanning van de besturing.
 - breng de besturing opnieuw onder spanning.
 - geef dan een START commando.
 - controleer dat de poort opent, controleer anders de correcte plaatsing van de eindschakelaars en herhaal de procedure voor het aanleren van de beweging.
- Controleer de juiste werking van de automatisatie.

15 - OVERZICHT SIGNALERINGEN KNIPPERLICHT

Storing	Signalering	Effect
Fotocel onderbroken in rust toestand en START commando aanwezig (DIP1_5 = ON)	5 snelle knippersignalen	Opent bij vrijgave
Test fotocellen mislukt	4 langzame knippersignalen	Poort geblokkeerd
Veiligheidslijst onderbroken voor de beweging	3 langzame knippersignalen	Poort geblokkeerd
Test veiligheidslijst 8K2 mislukt (klem 11)	2 langzame knippersignalen	Poort geblokkeerd
Test veiligheidslijst 8K2 mislukt (klem 12)	1 langzaam knippersignaal	Poort geblokkeerd
Fout Encoder	4 reeksen van 2 snelle knippersignalen	Poort geblokkeerd

UE-Conformiteitsverklaring

De fabrikant:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

verklaart dat de producten:

ELEKTRONISCHE APPARATUUR SC230E AS05880/115V-AS05885/115V

conform met de volgende CE-richtlijnen:

- **2014/35/UE**
- **2014/30/UE**
- **2014/53/UE**
- **2011/65/UE**

en dat de volgende geharmoniseerde normen werden toegepast:

- **IEC 61000-6-1:2016 RVL**
- **IEC 61000-6-2:2016 RVL**
- **IEC 61000-6-3:2020**
- **IEC 60335-2-103:2015+AMD1:2017+AMD2:2019 CSV**

Verklaart bovendien dat het product niet mag gebruikt worden tot dat de machine waarmee het is samengebouwd in overeenstemming is bevonden met de CE-normering 2006/42.

Data 18/12/2020

Il Rappresentante Legale
Michele Prandi



GIBIDI

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY
Tel. +39.0386.52.20.11
Fax +39.0386.52.20.31
E-mail: info@gibidi.com

Numero Verde: 800.290156

www.gibidi.com

