



Schuifpoortaanrijving
compact slider S2
(met besturing 47-22)

Montage- en gebruiksaanwijzing



Rev. Januari 2006

Nestor Company N.V.
E3 - laan 93
B – 9800 Deinze

Tel. +32.(0)9.380.40.20
Fax +32.(0)9.380.40.25

info@nestorcompany.be
www.nestorcompany.be

Inhoudstafel

1. Technische gegevens
2. Stuklijst en opbouw
3. Werking
4. Opmerkingen
5. Afmetingen
6. Fundament en bevestiging
7. Montage van de tandlat
8. Functie en positionering van de eindschakelaar-magneten
9. Motorsturing 47-22
10. Klemlijst
11. Ingebruikname en instelling van de motorsturing
12. Programmering van de zendcode
13. Aansluiten van extra veiligheidsinrichtingen
14. Aansluiten van externe bedieningselementen
15. Ontgrendeling bij stroomuitval
16. Wissen van de zendcodes
17. Wissen van de loopweg en de ingestelde kracht
18. Aansluiten van straatverlichting - 18.a Spanning voor externe apparaten
19. Foutanalyse
20. Veiligheidsbepalingen

1. Technische gegevens

Motorvermogen	0,21 Kw
Toerental	40 U/min
Netaansluiting	230V / 50-60 Hz
Gewicht	6,2 kg
Open- en sluitsnelheid	18 cm / sec.
Trek- en duwkracht	400 N
Poortbreedte en gewicht	max. 5 m, 350 kg
Motorspanning	28 V, DC
aandrijfsysteem	Tandlat Module 4

2. Stuklijst en opbouw



Aandrijving met geïntegreerde sturing.

2 kanaals afstandsbediening

Magneet eindschakelaars

Ontgrendelsleutel

Lijmkit



Aandrijving met geopende besturing

3. Werking

De schuifpoortaanrijving compact slider is een compleet gemonteerde unit en bestaat uit een stabiel geperst aluminium kokerprofiel met een bedrijfsklare ingebouwde aandrijfmotor en motorsturing in een vochtdichte behuizing. In de motorbesturing is een radiografische ontvanger met een draadantenne gemonteerd. Voor montage van de aandrijving trekt U de behuizing met de motorsturing uit de koker.

Bij stroomuitval kunt U de mechanische verbinding tussen het aandrijftandwiel en de tandlat verbreken en dan de poort handmatig openen vs. sluiten. De aandrijving is echter niet geschikt voor continu handmatig gebruik.

De aandrijving is voorgemonteerd en kan na insteken van de stekker in gebruik genomen worden.

De eindstand uitschakeling tijdens werking geschiedt d.m.v magnetische eindschakelaars die in de koker gemonteerd zijn en aldus beschermd zijn tegen de weersinvloeden.

De magneetschakelaars worden geschakeld zonder mechanisch contact d.m.v de op de tandlat gemonteerde magneten.

Let op:

Stel U op de hoogte van bepaalde extra van toepassing zijnde veiligheidsinrichtingen aan de hand van de EU-voorschriften, van de machine-richtlijnen en van de voorschriften van de betreffende bedrijfsverenigingen!

4. Opmerking

De montage van de aandrijving is zeer eenvoudig. Men moet echter voor het begin van de montage de handleiding goed doorlezen. Montagefouten kunnen hierdoor vermeden worden. De fabrikant kan geen garantie verlenen op mankementen ontstaan door foute montage.

Montageaanwijzing

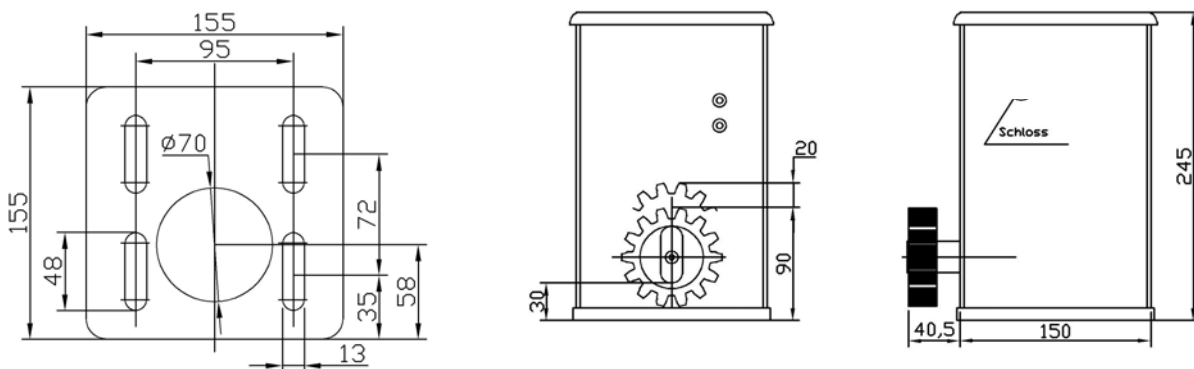
Vooraleer de montage te beginnen moet men er zeker van zijn dat de poort vlot in zijn geleidingen of op rails loopt.

Raadpleeg Uw leverancier als dit niet het geval is. De gevoelige veiligheidsinrichting zal bij oneffen poortloop reageren met een „stop“ en een terugloop in de oorspronkelijke positie.

De poort moet in geopende stand een aanslag hebben zodat na ontgrendeling en bij handmatig openen, het niet mogelijk is de poort uit de geleiding te duwen. De motor is zelfgrendelend, hierdoor is een slot overbodig.

5. Afmetingen

ALLE MATEN IN MM



6. Fundament en bevestiging

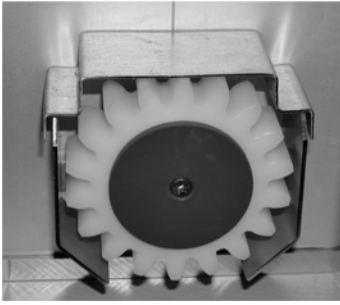
Voor de montage van de aandrijving is een betonfundament (op vorstvrije diepte) of een staalplaat met min.afmetingen van 20x20 cm vereist. Het fundament of de staalplaat moeten iets hoger liggen dan het omgevingsoppervlak zodat het water eraf kan lopen.

De aandrijving heeft de buitenmaten 150 x 150 millimeter.

In gesloten toestand is de afstand van het fundament tot de bovenkant van het aandrijftandwiel 95 mm. Bevestig de aandrijving middels de 4 sleufgaten in de bodemplaat van de aandrijving.

Het gat in het midden dient als kabeldoorgang.

7. Montage van de tandlat



Montage m.b.v hulpplaat

Aandrijving volgens punt 14 van de handleiding ontgrendelen.

Montagehulpplaat op beschermkap en tandwiel zetten.

Tandlat met de tanden naar beneden zetten en op de poort monteren.

Montagehulpplaat verwijderen en aandrijving vergrendelen.

Let op bij montage van de tandlat dat de tanden volledig in de tanden van het aandrijftandwiel grijpen. Slechte grip van tanden op elkaar verkort de levensduur en kan zelfs leiden tot het overspringen van het aandrijftandwiel over de tandlat.

8. Functie en positionering van de eindschakelaar magneten

De aandrijvingen van de slider-serie zijn standaard uitgerust met niet mechanische magneet eindschakelaars die de poort in de eindstanden uitschakelen. De schakelaars zijn in de aandrijving gemonteerd om ze tegen weersinvloeden te beschermen.

De beide magneten zijn bijgeleverd. Bevestig de magneten zo op de tandlat dat de letters in de richting van de aandrijving d.w.z. weg van de poort wijzen.

De magneten worden aan de voorkant van de tandlat bevestigd.

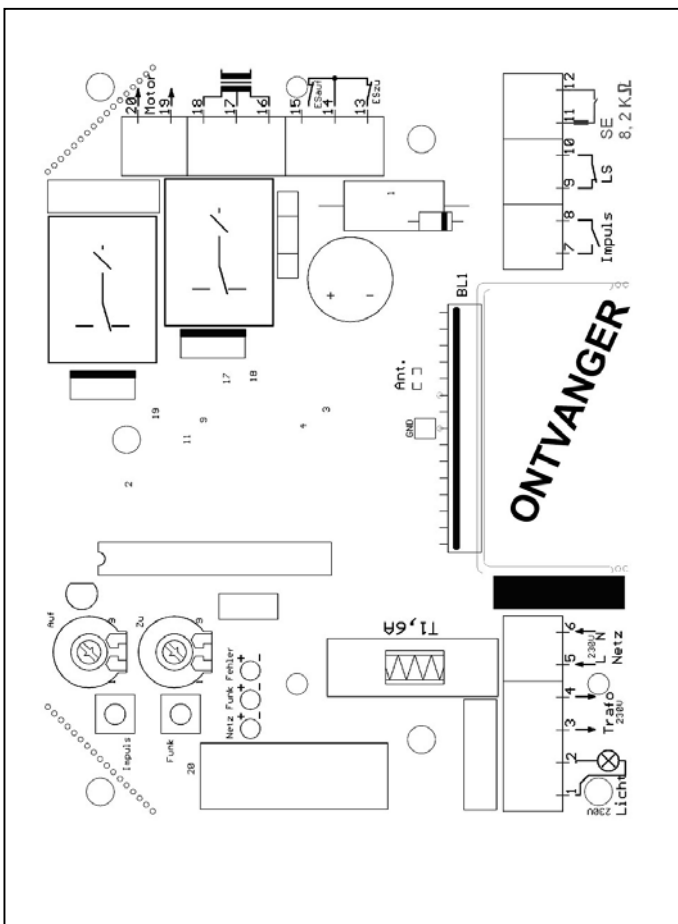
De afstand tussen de magneten en de voorkant van de aandrijving mag niet meer dan 10 mm bedragen.

Breng om de juiste positie van de magneten te bepalen de poort in één van de twee eindstanden en wel juist voordat deze bereikt is. Plaats nu de magneet direct naast de aandrijving aan de tandlat. In de tandlat bevindt zich een metalen kern die de magneet tijdelijk op z'n plaats houdt. Controleer nu het uitschakelen in deze eindtoestand. Men kan de magneet nu nog verschuiven t.b.v. fijnpositionering. Ga bij de andere eindstand op dezelfde manier te werk. Lijm beide magneten met de bijgeleverde lijm vast zodra U de definitieve plaats hebt bepaald.

Tandlat met opgelijmde magneet



9. Motorsturing 47-22



10. Klemlijst

Laagspanning

Stuurstroom leidingen (b.v Impuls,Open,Stop,Dicht...) mogen een maximale lengte hebben van 30 m
Vanaf 5 meter kabellengte dient men afgeschermd kabel te gebruiken om storingen te vermijden .

KL7	Impuls-Ingang (drukknop)
KL8	Impuls-Ingang (drukknop)
KL9	Fotocel
KL10	Fotocel
KL11	Veiligheidskontaktbalk 8,2 k Ω
KL12	Veiligheidskontaktbalk 8,2 k Ω
KL13	Eindschakelaar dicht
KL14	Eindschakelaar gemeenschappelijk
KL15	Eindschakelaar open
KL16	Trafo secundair, 28V AC
KL17	Trafo secundair, Midden
KL18	Trafo secundair , 28V AC
KL19	Motor
KL20	Motor

230V Net

KL1	Licht (N)
KL2	Licht (L geschakeld), 230V AC, max. 100W
KL3	Trafo primair
KL4	Trafo primair, 230V AC
KL5	Voeding N-geleider, 230V AC
KL6	Voeding L-geleider, 230V AC

Connector

Ant.	Antenne
BL1	15-polige aansluiting voor Zend-module

Drukknop

Impuls	Impuls-knop	Identiek met Impuls- ingang
Funk	Zend-knop	Programmeren zendkanalen

LEDs

LED-Net	groen Net-LED
LED-Zend	gele zend-LED
LED-Fout	rode fout-LED

11. Ingebruikname en instellen van de motorsturing

Na het aansluiten op het 220 net voert de besturing een zelfdiagnose uit en geeft dit aan door het knipperen van de rode LED.
Ongeveer drie sec. later gaat de groene LED aan en geeft aan dat de netspanning aanwezig is.
U laat nu de aandrijving 2 keer open en dicht gaan in elke eindtoestand.

LET OP: Mocht de aandrijving bij het eerste commando in de richting „dicht“ draaien dan moet de draairichting verandert worden . ***Hiertoe wisselt U draden 13 en 15 met elkaar en draden 19 en 20 met elkaar.***

LET OP: Tijdens het testen (cq. programmeren) is de veiligheidsinrichting nog niet ingeschakeld d.w.z de ingestelde kracht van de motor wordt niet gemeten.

De benodigde motorkracht voor het openen vs. sluiten wordt tijdens 4 keer proefdraaien vastgesteld en vastgelegd in het geheugen van de motorbesturing.

Tegelijkertijd wordt de trage aanloop en uitloop vastgesteld en geactiveerd.

Controleer ten allen tijde of de poort bij contact met een obstakel stopt en teruggaat naar zijn oorspronkelijke stand.

12. Programmeren van de zendcodes

De compact slider beschikt standaard over een radiografische besturing.

Het ontvangst gedeelte is op de motorsturing gemonteerd en de 2-kanaals zender los bijgeleverd.

De zendcode wordt m.b.v de zender op de ontvanger geprogrammeerd. U opent hiertoe de zender en stelt met de codeerschakelaars Uw persoonlijke code in, er moeten minimaal 4 schakelaars op „ON“ staan.

Om de zendcodes te programmeren dient men de knop „FUNK“ kort te bedienen. De gele LED begint nu te knipperen. Binnen 15 sec. kan nu een Code cq. een betreffende Knop van de zender geprogrammeerd worden.

Op de zender dient men nu de gewenste knop zolang te bedienen tot de Gele LED op de motorsturing permanent brandt.

Het permanente branden duidt erop dat het programmeren is afgesloten. De radiografische ontvanger geeft pas een commando aan de motorbesturing als de zendknop losgelaten word en opnieuw bedient word. Hierdoor is het mogelijk de zendcodes te programmeren zonder de poort te openen of te sluiten.

Alternatief:

Bij de beschrijfbare zenders (te herkennen aan de art.nummers die beginnen met 713,723 of 773) bestaat buiten de mogelijkheid persoonlijke codes in te stellen ook de mogelijkheid om te kiezen uit 2 unieke vaste veiligheidscodes . Hiertoe zet U alle code schakelaars op „ON“ of op „OFF“. Achter deze schakelaarinstellingen liggen beide vaste veiligheidscodes.

Bij gebruik van meerdere zenders kunnen alle instellingen „ON“ en „OFF“ door elkaar gebruikt worden omdat elke instelling een unieke code vertegenwoordigd echter elke zender moet geprogrammeerd worden op de ontvanger.

LET OP:

Gemengd gebruik van persoonlijke codes en vaste veiligheidscodes is niet mogelijk!

Uw apparaat is nu gereed voor gebruik .

13. Aansluiten van extra veiligheidsinrichtingen

Aan de klemmen 9 + 10 (LS) kan een fotocel of een andere veiligheidsinrichting met een verbreek contact aangesloten worden. Ook de fotocel moet een spanningsvrij verbreek contact hebben (in rust stand gesloten) . Er kunnen meerdere fotocellen in serie geschakeld worden.

Veiligheidsinrichtingen aan deze aansluiting werken alleen in de draairichting „dicht“.

13 a) Aansluiting van een veiligheidskontaktbalk

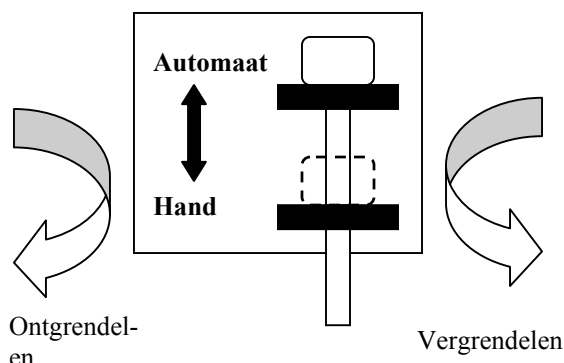
Aan de klemmen 11 en 12 kan een elektrische veiligheidscontactlijst aangesloten worden over een 8.2 kΩ weerstand..

14. Aansluiting van externe bedieningselementen

Naast de radiografische bediening kan de schuifpoortaanrijving ook aangestuurd worden door een drukknop,sleutelschakelaar of een codeschakelaar .

Men dient deze dan spanningsvrij aan te sluiten op klemmen 7 + 8 (Impuls).

15. Ontgrendeling bij stroomuitval



Om bij stroomuitval de poort op de hand te bedienen is de compact-slider uitgerust met een noodontgrendeling.

U gaat als volgt te werk:

Haal het deksel van de console en steek de ontgrendelsleutel in de schroef (zie afb.) . Draai met de klok mee tot aan de aanslag. Vanaf nu kunt U de poort op de hand openen cq. sluiten.

Om de poort te vergrendelen gaat U andersom te werk tot de aanslag wederom bereikt is.

16. wissen van de zendcodes

Hiertoe drukt minstens 6 sec. Lang op de knop „Funk“ op de motorsturing hierna zijn alle codes gewist.

Bij deze procédure knippert de gele LED 3 sec. zoals bij het programmeren hierna knippert de LED snel en gaat uit hiermee is de procédure beëindigt.

Let op : Bedien tijdens deze procédure geen ander functies.

17. Wissen van de loopweg en de ingestelde kracht

Om de geprogrammeerde loopweg en de geprogrammeerde kracht te wissen b.v. bij het wisselen van de aandrijving op een andere poort gaat U te werk zoals hieronder beschreven:

1x drukken knop Funk
2x drukken knop Impuls
1x drukken knop Funk

De wisprocedure is nu afgesloten.

18. Aansluiting van straatverlichting

Aan de klemmen 1 + 2 (licht) kunt U direct een lamp aansluiten. Aan deze aansluiting krijgt U 3 min. lang 230 V. Hierna gaat de lamp wederom uit. Er kan maximaal 100 Watt aangesloten worden.

18 a. Spanning voor externe apparaten

Aan klemmen 16 en 17 kan ten behoeve van b.v. een fotocel 28 Vac met max 0.5 V aangesloten worden.

19. Foutanalyse

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Apparaat functioneert niet	Geen netspanning	Controleer spanning, zekering op de printplaat , T=1,6 Ampère.
Aandrijving loopt aan en stopt na 30 tot 80 cm	Verkeerde gegevens voorgeprogrammeerd , evt. proefgedraaid zonder poort.	Ga te werk volgens punt 14 en punt 8
Lichtbalk werkt in de richting open.	Draairichting van de motor is verkeerd	Verander de draairichting volgens punt 8.
Zendercode wordt niet geprogrammeerd	Gemengd bedrijf van persoonlijke codes en vaste codes	Zie punt 9.
Aandrijving loopt door na de eindschakelaar.	Magneet te ver van de tandlat , magneet eraf gevallen	Magneet dicht bij de aandrijving of aandrijving dicht bij de poort monteren , magneet opnieuw bevestigen
Aandrijving kan door drukknop bediend worden geen radiografische bediening	Batterij leeg , Zender defect , Zender niet geprogrammeerd , antenne niet goed bevestigd.	Batt. vervangen , Testen met andere zender , zender ter rep. aanbieden , zender programmeren , antenne goed bevestigen.
Slecht bereik van de zender.	Batterij te zwak in de zender , hoge storingen	Batterij vervangen , andere zender proberen , evt. andere frequentie inbouwen.

20. Veiligheidsbepalingen

De veiligheidsbepalingen zijn een belangrijk bestanddeel van het product en horen in die hoedanigheid ook in het bezit te zijn van de gebruiker. Men dient ze zorgvuldig door te lezen , omdat ze belangrijke aanwijzingen bevatten betreffende veiligheid tijdens het inbouwen , gebruik en instandhouding van de installatie. De aanwijzingen dienen veilig bewaard te worden en ter beschikking te staan van alle gebruikers. Het product mag enkel en alleen gebruikt worden voor de door de fabrikant bedoelde toepassing. Iedere andere toepassing is niet vakbekwaam en wordt als zodanig als gevaarlijk betracht. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door een niet vakbekwaam , foutief of ondoelmatig gebruik van het product.

Tijdens het openen en sluiten van de poort mag het bewegingsveld van de poort niet betreden worden.

Bij storingen of fouten dient men de stroom uit te schakelen en de vakman om advies te vragen , ga nooit op eigen houtje repareren. Verkeerde handelingen kunnen gevaarssituaties veroorzaken. Alle schoonmaak-, onderhouds- en ingebruikname werkzaamheden dienen door vakbekwame monteurs uitgevoerd te worden.

Het onderhoud dient door vakbekwaam personeel in de door de fabrikant aangegeven intervallen uitgevoerd te worden om zeker te zijn van een goede prestatie en bedrijfszekerheid van de installatie. Men dient bijzonder goed te letten op de functionaliteit van alle veiligheidsinrichtingen.

Alle werkzaamheden betreffende inbouw, onderhoud, controle en reparatie dienen schriftelijk vastgelegd te worden in een logboek.