



Opérateur pour Portes Coulissantes

GENIOS

(47-21-11A)

Instructions de montage

Nestor Company N.V.
E3 - laan 93
B – 9800 Deinze

Tel. +32.(0)9.380.40.20
Fax +32.(0)9.380.40.25

info@nestorcompany.be
www.nestorcompany.be

Cher client,

nous vous remercions de la confiance que vous nous accordez en achetant un opérateur GENIOS pour portes coulissantes. Pendant le montage vous remarquerez déjà que vous avez pris la bonne décision en faisant cet achat. Veuillez faire le montage s'il vous plaît point à point et vous verriez que le montage est très facile.

Table de Matières

1. Caractéristiques Techniques
2. Contenu de Livraison
3. Montage et Démontage de la Console
4. Explication du Système
5. Avertissement
6. Construction de l'Entraînement
7. Choix du Système d'Entraînement
8. Indication pour le Montage
9. Exigence pour les Fondations
10. Valeurs de la Fixation et Dimensions
11. Montage de l'Opérateur à la Porte
12. Fonction et Montage des Fins de Courses Magnétiques
13. Mise en Marche/Ajustage de la Commande du Moteur
14. Apprentissage du Codage Radio
15. Vue d'Ensemble des Interrupteurs à Codage
16. Modification de Durée de la Marche Souple
17. Fermeture Automatique
18. Ouverture Partielle
19. Feux Sécurité, Fonction d'Avertissement
20. Diminuer la Vitesse de Marche
21. Impulsion Directe pour le Mouvement en Direction Ouverture ou Fermeture
22. Dispositif „d'Homme Mort“
23. Connexion des Photocellules et des Réglettes de Contact
24. Protection de la Porte d'Accès Additionnelle
25. Manière de Commande
26. Déverrouillage d'Urgence en Cas de Panne de Courant
27. Annulation de toutes Commandes Radio
28. Annulation du Parcours et de la Force
29. Coller le Capot Sur le Poteau
30. Indications de Sécurité
31. Normes et Instructions
32. Modalités de Garanti
33. Tableau pour la Recherche des Pannes

33.) Tableau pour la Recherche de Pannes

Malfunction	Causes possibles	Solution
Pas de fonctionnement de l'opérateur	pas de courant	contrôle de raccordement au réseau, contrôler fusible T1, 6A sur la platine
l'entraînement se met en marche et s'arrête après 30 - 50 cm	auto-apprentissage faux, peut-être l'entraînement marchait avant la mise en marche sans porte	procédez comme décrit point 28 et apprenez de nouveau la force, décrit au point 13
la connexion de photocellules est effective dans la direction d'ouverture	le sens de rotation est faux	changez le sens de rotation décrit au point 13
l'entraînement fait des mouvements incontrôlés	l'interrupteur de programmes était confondue avec l'interrupteur de codage radio	mettez tous les interrupteurs DIP sur OFF (point 13)
L'auto-apprentissage de la télécommande ne va pas	on ne peut pas mêler les codages individuelles et codages pré-régles	annulation de tous commandes radio (point 27)
l'entraînement ne s'arrête pas aux fins de courses	aimant trop loin de l'entraînement, aimant est tombé, contact „Reed“, est défaut	mettez l'aimant plus proche à l'entraînement ou mettez l'entraînement plus proche à la porte fixez l'aimant de nouveau (coller), changez le contact „Reed“
ouverture automatique à la place de fermeture automatique	le sens de rotation est faux	changez le sens de rotation décrit au point 13
la porte se ferme automatiquement	la fermeture automatique est activée	mettez l'interrupteur DIP 3 sur programmée OFF
la porte s'ouvre automatiquement	fermeture automatique est programmé et le sens de rotation est faux	mettez l'interrupteur DIP 3 sur OFF et changez le sens de rotation (point 13)
la porte marche trop long en marche souple	marche souple est programmé	voyez Point 16
l'opérateur peut être actionné par bouton poussoir ou l'interrupteur à clé, mais pas avec la télécommande	pile de la télécommande est vide, télécommande est défectueuse, récepteur est défectueux, pas d'apprentissage de codage, l'antenne n'est pas raccordée correctement	Remplacez la pile testez avec une deuxième télécommande envoyez-nous ou bien la télécommande ou la platine pour réparation faites l'apprentissage raccordez l'antenne correctement (borne de connexion 6)
portée réduite de la télécommande	pile de la télécommande trop faible, champ parasite anormal, raccordement de l'antenne est défavorable	changez la pile recherchez une meilleure place pour l'antenne, vérifiez avec une autre télécommande le récepteur. En cas qu'il y a alors une grande portée, faites réparer la première télécommande

1. Caractéristiques Techniques

Type:	Genios 125...208
Puissance du Moteur	0,48 KW
Nombre de Rotations	40 min ⁻¹
Alimentation Secteur	230 V / 50...60 Hz
Vitesse d' Ouverture et de Fermeture	18 cm / sec.
Traction	800 N
Lageur max de la Porte/Poids max de la Porte	8 m / 500 kg
Tension du moteur	28 V DC
Système d'Entraînement	crémaillère module 4
Dimensions du Poteau	152 x 152 mm
Altitude du Poteau	1250 / 1500 / 2008 mm
Dimensions de la Plaque de Fondation	250 x 160 x 10 mm
Epaisseur, matériel	5 mm aluminium

2.) Contenu de Livraison

Poteau en Aluminium

Unité d'Entraînement
assemblé au-dedans

Antenne Tige

Cartouches de Clavette (4 pièces)

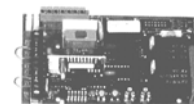
Déverrouillage d'Urgence



clavette avec tiges
filetées



Télécommande
radio 2 canaux
(Nr.7131/7231)



Commande du Moteur
(DCM 21)



aimants



Clé à
Déverrouillage

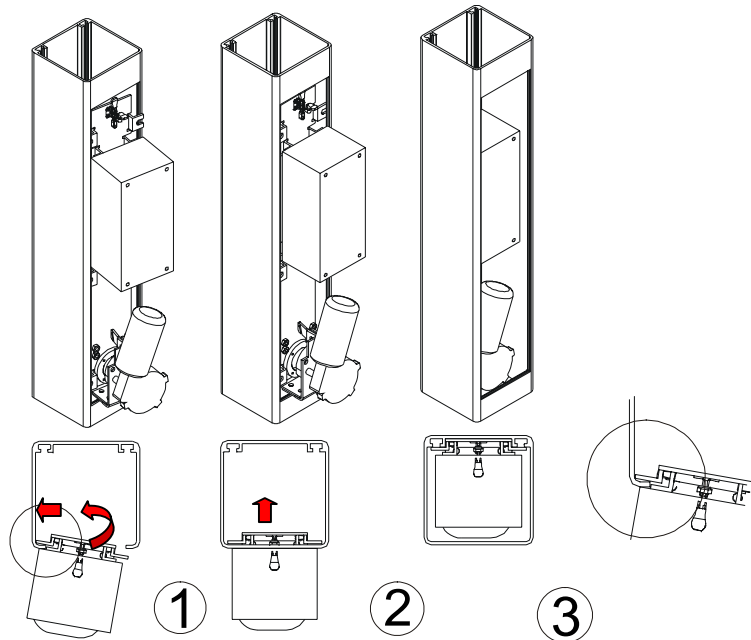


antenne tige

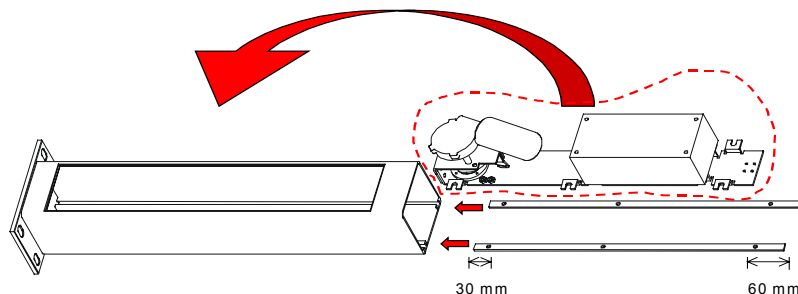


3.) Montage et Démontage de la Console

Pour le démontage de la console, par exemple avant le revêtement du poteau, enlevez d'abord le pignon d'attaque et démontez la console dans la suite 3-2-1. Pour le montage, procédez dans la suite présentée au-dessous.



1. **Introduisez la console entre le porteur en tôle et la boîte de commande dans la découpe du poteau.**
2. **Fixez la console à l'intérieur de la borne**
3. **Mettez la console entre les glissières et vissez-la avec les vis M10 x 16 avec les liteaux coulissants**



29.) Coller le Capot sur le Poteau

Avec la colle incluse vous pouvez coller le capot sur le poteau

30.) Indications de Sécurité

Ces informations sont un élément fondamental de notre produit et doivent être remises à l'utilisateur. Il faut les lire soigneusement parce qu'ils donnent des avis très importants sur la sécurité lors du montage, l'utilisation et la maintenance de l'opérateur. Il faut garder ces informations et les faire disponible à chaque utilisateur. Le produit doit seulement être utilisé pour le but prévu par le fabricant. Un autre but est impropre et dangereux. Le fabricant n'est pas responsable pour les dommages, causé par l'utilisation impropre, incorrect et désaffecté. Pendant l'ouverture et fermeture de la porte, le secteur de travail de la porte ne doit pas être fréquenté.

En cas de dérangement ou malfunction il faut débrancher l'opérateur. Aucun essai d'une réparation n'est pas permis. Il faut demander un spécialiste. Des contraventions peuvent causer des situations dangereux. Tous les travaux pour le nettoyage et la maintenance sont à la charge du spécialiste. Pour assurer la puissance et le fonctionnement d'entraînement il faut faire les travaux de maintenance aux intervalles régulières. Il est particulièrement important de contrôler le fonctionnement de la sécurité. Il faut noter tous les travaux de maintenance dans le livre de rapport.

31.) Les normes et prescriptions suivantes sont observées de notre opérateur:

89/336/EMC	accommodation électromagnétique
55014-1	niveau perturbation électromagnétique
55012-2	résistance au brouillage électromagnétique
EN 60335-1	sécurité des appareils électriques pour l'utilisation domestique
73/23/EWG	règle concernant basse tension de la communauté européenne
prEN 12453	sécurité d'utilisation des portes mécaniques, exigences
prEN 12445	sécurité d'utilisation des portes mécaniques, méthode essai
prEN 12978	dispositifs protecteurs pour portes et portails mécaniques
	exigences et méthodes essai
98/37/EWG	règles de la communauté européenne concernant machines

24.) Protection d' une Porte d'Accès Additionnelle

Si la porte de garage est équipée d' une porte d'accès additionnelle, il faut éviter que l'opérateur se met en marche quand cette porte est ouverte. Dans ce cas raccordez un fin de course aux bornes de connexion 11 et 12 (arrêt).

25.) Manière de Commande

Additionnellement à la possibilité de commander l'opérateur par radio télécommande, vous pouvez l'opérer par une touche, un bouton à clé ou un interrupteur de codage. Faites le raccordement libre de potentiel aux bornes de connexion 8 et 9 („Impuls" - impulsion).

26.) Déverrouillage d'Urgence

Notre modèle "Genios" a un déverrouillage en série qui va très facile pour que vous puissiez mobiliser la porte par main en panne de courant.

Faites comme suit:

Ouvrez la porte de révision. Sur la boîte de commande vous trouverez un levier rouge pour le déverrouillage. Pour déverrouiller manœuvrez le levier de la position horizontale à la position verticale.

27.) Annulation de toutes Commandes Radio

Pressez sur le bouton pour l'apprentissage radio pour au moins 6 secondes et tous les codes sont annulés. Pendant cette action, la diode de radio clignote pour les premiers trois secondes, ensuite elle clignote plus vite. Quand elle s'éteint, tous les codages sont annulés.

Attention! Pendant l'annulation de codage il est interdit de donner d' autres commandes.

28.) Annulation du Parcours et de la Force

Pour annuler le parcours et la force appris, par exemple en cas de changement de l'opérateur sur une autre porte faites comme suivant:

Mettez tous les interrupteurs sur OFF et pressez sur les touches suivantes un après l'autre:

1 x pressez sur la touche FUNK (radio) , le témoin FUNK clignote

2 x pressez sur la touche IMPULS (impulsion), le témoin FUNK clignote 3 fois

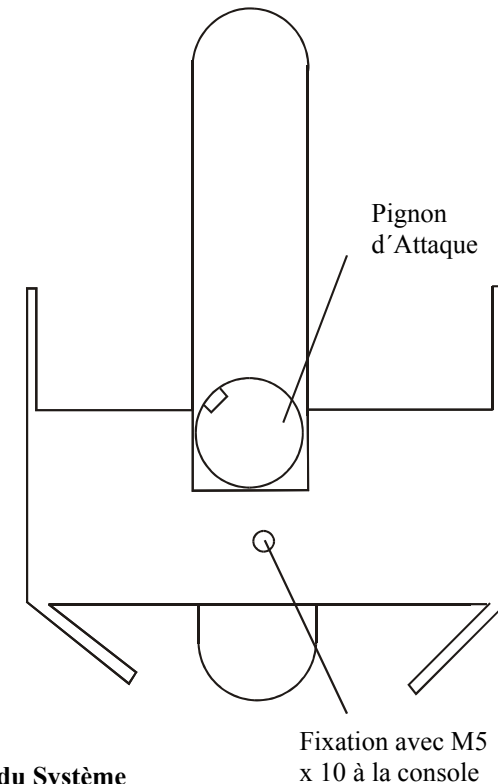
1 x pressez sur la touche FUNK, le témoin FUNK ne donne plus de signal
L'annulation est terminée.

3a) Protection des Mains

Après le montage de la console dans le poteau, installez le dispositif pour la protection des mains comme dessiné en suite.

Fixez-le avec un vis M5 x 10 à la console. Vous y trouverez un trou de forage.

Ensuite, appliquez le pignon d'attaque à l'arbre.



4.) Explication du Système

Le poteau d'entraînement BelFox est une unité de montage complète. Elle se compose d'un poteau en aluminium avec une plaque de fondation soudée la-dessous, et d'un unité d'entraînement intégrée dans le poteau. L'unité d'entraînement est accessible par une porte de révision qui peut être fermée à clé. La commande de moteur et le transformateur à faible consommation de courant sont aussi intégrés dans le poteau dans une boîte pour locaux humides. Le poteau

est couvert par un capot qu'il faut coller la-dessus à la fin du montage. Le moteur est assemblé prêt pour être enfiché dans la prise de courant. Après avoir enfiché le mâle dans la prise vous pouvez mettre le moteur en marche et l'ajuster correctement. L'arrêt est fait par des interrupteurs fins de course magnétiques qui effectuent l'arrêt sans contact lors qu'ils passent devant des bandes magnétiques fixées à la porte.

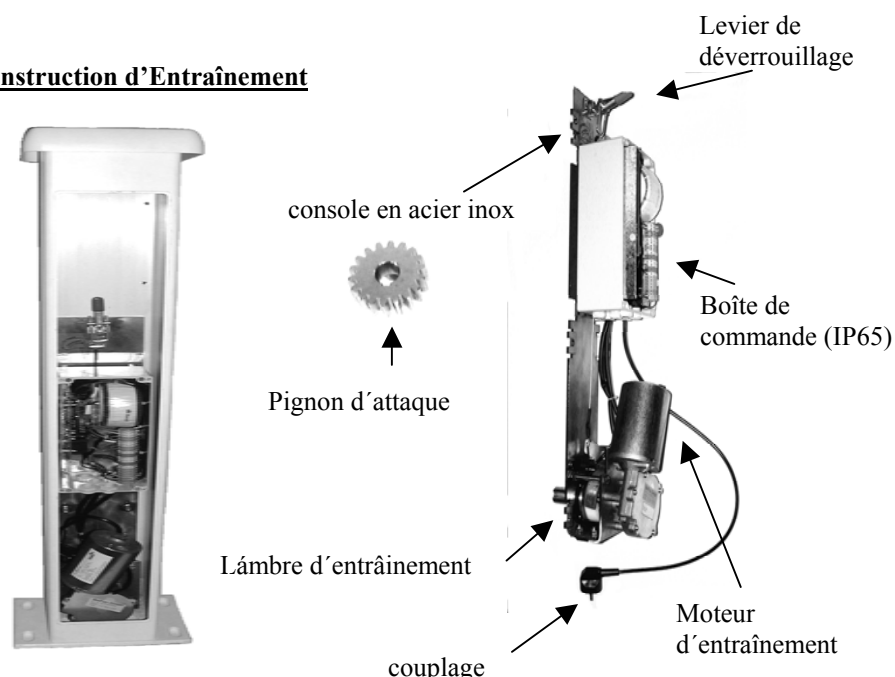
Attention : *Informez- vous sur les mécanismes de sécurité prescrits par les règles de la communauté européenne concernant la sécurité d'utilisation des portes actionnées par source d'énergie extérieur*

Pour l'utilisation privée, nous recommandons également l'emploi des mécanismes de sécurité

5.) Avertissement

Le montage d'entraînement "Genios" est vraiment facile mais il faut lire ce mode d'emploi avec soin avant de commencer. Ainsi vous éviterez des fautes d'installation et vous économiserez du temps. Nous n'accordons pas de garantie pour endommagements d'entraînement à cause d'un montage irrégulier.

6.) Construction d'Entraînement



14 = Masse; pour réglettes de contact BelFox c'est un fil blanc. Une entrée LS/SE 1 pas utilisée doit être fermée en y mettant un petit pont métallique et l'interrupteur de sécurité 1 doit être mis sur **OFF = LS**. L'entrée **LS/SE 1** fonctionne seulement dans la direction de fermeture (renversement jusqu'aux fins de courses **OUVERTURE**). Lorsque l'entrée LS/SE 1 est activée, le moteur ne va qu'en direction d'ouverture.

Quand la fermeture automatique est activée et vous actionnez l'entrée **LS/SE 1**, le temps pour la fermeture est remis et reste remis jusqu'à ce que l'entrée est de nouveau libre. L'entrée LS/SE 1 est autocontrôlée. Chaque fois que l'auto diagnose est fait l'entrée est contrôlée. Quand un défaut est constaté le moteur ne marche plus.

Les sécurités externes doivent être permis pour la protection de personnes. La commande ne fait pas d'auto-diagnose! Il faut faire un contrôle de fonctionnement au moins tous les 6 mois.

Aux bornes de connexion 15 et 16 on peut mettre une réglette de sécurité électronique ou une photocellule pour la protection **du bord de fermeture secondaire**. La photocellule doit avoir un contact d'ouverture sans potentiel (fermé au repos). Il est possible d'installer plusieurs photocellules en série.

Pour raccorder une photocellule, mettez l'interrupteur de sécurité 2 en position **OFF = LS**. Si l'interrupteur de sécurité 2 est mis en position **ON=SE**, on peut adapter une réglette de contact électronique à l'entrée **LS/SE 2** qui doit être protégée avec une résistance de 8,2 K Ω .

Une réglette de contact électrique doit être raccordée avec le contact extérieur du profil caoutchouc, au borne de connexion **15 = Masse;** pour réglettes de contact BelFox c'est un fil blanc. Une entrée LS/SE 2 pas utilisée doit être fermée en y mettant un petit pont métallique et l'interrupteur de sécurité 2 doit être mis sur **OFF = LS**. L'entrée **LS/SE 2** fonctionne seulement dans la direction de fermeture (renversement jusqu'aux fins de courses **OUVERTURE**). Lorsque l'entrée LS/SE 2 est activée, le moteur ne va qu'en direction d'ouverture. Quand la fermeture automatique est activée et vous actionnez l'entrée **LS/SE 2**, le temps pour la fermeture est remis et reste remis jusqu'à ce que l'entrée est de nouveau libre. L'entrée LS/SE 2 est autocontrôlée. Chaque fois que l'auto diagnose est fait l'entrée est contrôlée. Quand un défaut est constaté le moteur ne marche plus.

Les sécurités externes doivent être permis pour la protection de personnes. La commande ne fait pas d'auto-diagnose! Il faut faire un contrôle de fonctionnement au moins tous les 6 mois.

21.) Impulsion Directe pour le Mouvement en Direction Ouverture ou Fermeture

Les deux entrées „Impuls/ZU,, (impulsion/fermeture) et „Teilöffnung/AUF,, (ouverture partielle/ouverture) peuvent être changées à l'aide des interrupteurs DIP 7 et 8 pour remplir la fonction "impulsion directe ouverture/fermeture" sans ou avec fonction de panique. Un changement d'impulsion /ouverture partielle" dans "impulsion directe direction ouverture/fermeture" n'a aucun effet sur les canaux radios.

Lorsque le moteur marche dans le mode "impulsion directe ouverture/fermeture" avec fonction de panique, et lorsqu'une des entrées "ouverture" ou "fermeture" est activée, le moteur s'arrête immédiatement (arrêt doux). Dans le mode « impulsion directe ouverture/fermeture » sans fonction de panique, lorsque l'entrée de la direction de marche est activée, il n'y a aucun effet. Lorsque l'entrée de la direction inverse est activée, il résulte un changement de la direction de marche. Si les deux entrées sont activées en même temps, il résulte un arrêt immédiat du moteur (sans arrêt doux).

Impuls/Teilöffnung (impulsion /ouverture partielle)

S1.7 = OFF

S1.8 = OFF

Impulsion Directe Ouverture/Fermeture sans fonction de panique

S1.7 = ON

S1.8 = OFF

Impulsion Directe Ouverture/Fermeture avec fonction de panique

S1.7 = OFF

S1.8 = ON

22.) Dispositif d'Homme Mort

Pour activer le dispositif d'homme mort mettez les interrupteurs 7 et 8 sur ON.

Le moteur marche dans la direction prévue seulement pendant le temps que l'entrée est activée. Dans ce mode la télécommande n'a aucune fonction.

23.) Raccordement Photocellules/Réglettes de Contact

Aux bornes de connexion 13 et 14 on peut raccorder une réglette de sécurité électronique ou une photocellule pour la protection **du bord de fermeture principale**. La photocellule doit avoir un contact d'ouverture sans potentiel (fermé au repos). Il est possible d'installer plusieurs photocellules en série.

Pour raccorder une photocellule, mettez l'interrupteur de sécurité 1 en position **OFF = LS**. Si l'interrupteur de sécurité 1 est mis en position **ON=SE**, on peut adapter une réglette de contact électronique à l'entrée **LS/SE 1** qui doit être protégée avec un résistance de 8,2 KΩ. Une réglette de contact électrique doit être raccordée avec le contact extérieur du profil caoutchouc, au borne de connexion

7.) Choix du Système d'Entraînement

Vous pouvez choisir entre deux systèmes pour l'entraînement:

- a) crémaillère en matière plastique à noyau en acier pour une marche très tranquille
- b) crémaillère en acier, qui peut être soudée à la porte

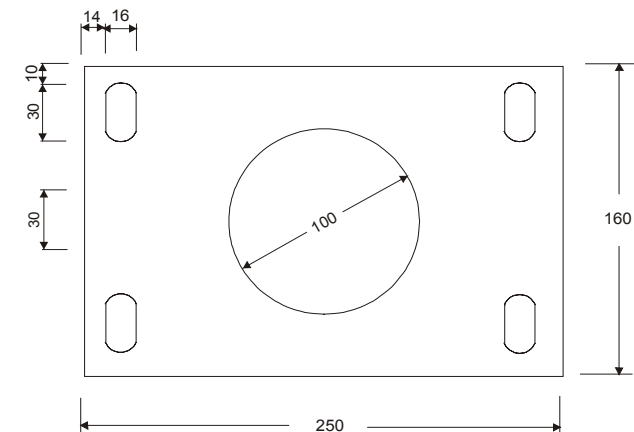
8.) Indication pour le Montage

L'opérateur "Genios" peut être utilisé pour des portes coulissantes glissant sur un rail, aussi bien que pour les portes libres sans rail. Dans les deux cas, il faut vérifier que la porte marche facilement et que les guidages fonctionnent sans faute. Vous pouvez acheter des guidages de BelFox (art. no. 608-T). Dans les deux positions finales, la porte doit être équipée d'une butée, pour qu'elle ne puisse pas être poussée hors des guidages si un déverrouillage manuel devrait être nécessaire. Le moteur d'entraînement est auto-bloquant, il ne faut donc pas de serrure.

9.) Exigences pour les Fondations

Pour l'opérateur BelFox "Genios" il faut avoir des fondations de béton ou une console en acier pour la fixation au sol. La plaque de fondation a des dimensions extérieures 250 x 160 mm. Faites les fondations assez grandes afin que le matériel ne brisera pas quand vous percerez les trous de fixation. Il sont inclus 4 ancrs de fixation 14mm.

10.) Valeurs de la Fixation et Dimensions



11.) Montage de l'Opérateur à la Porte

Le modèle "Genios" doit être installé dans la façon que les dents de la crémaillère ont un engrenage optimal dans les dents du pignon d'attaque. Un mal engrenage peut diminuer la durée de vie et causer que les dents sautent par-dessus.

La hauteur de la position de l'entraînement intégré peut être réglée à l'aide des quatre vis qui se trouvent à l'arrière de l'entraînement, la marge de manoeuvre étant ca. 210 mm.

Alignez l'entraînement "GENIOS" parallèlement par rapport à la porte et vissez le poteau avec les fondations à l'aide des ancras de fixation inclus. La position du poteau peut être corrigée à l'aide des trous oblongs dans la plaque de base.

12.) Fonction et Montage des Fins de Courses Magnétiques

Les opérateurs pour les portes coulissantes du type "GENIOS" sont équipés en série avec des fins des courses magnétiques qui fonctionnent sans contact. Ceux-ci font la porte arrêter dans les positions finales OUVERTURE et FERMETURE. Il faut coller les aimants inclus avec la colle incluse à la partie frontale de la crémaillère dans une façon d'atteindre les positions finales exactes.

L'écart entre les fins de courses magnétiques et les aimants ne doit pas dépasser 15 mm. Si la portée des aimants n'est pas suffisant il faut utiliser des aimants plus forts. Alternativement vous pouvez forer deux trous dans le poteau de l'entraînement, dans la hauteur des interrupteurs magnétiques et rapprocher les interrupteurs aux aimants. Veuillez fixer les fins de course seulement à main (danger de rupture).

13.) Mise en Marche/Ajustage de la Commande du Moteur

Après avoir mis le mâle dans la prise de 230 V la commande fait une autodiagnose. La durée de cette autodiagnose est signalisée par un témoin rouge clignotant. Circa 3 secondes plus tard le témoin vert du réseau s'allume. Ouvrez et fermez la porte deux fois jusqu'aux fins de courses.

Attention! *Si l'entraînement marche pendant la première impulsion dans la direction "fermeture", la direction du sens de rotation doit être changé. Echangez les fils pour les fins des courses "ouverture" et "fermeture" sur la platine de commande, aussi bien que les fils 13 + 14 pour le raccordement du moteur*

Attention! *Pendant les marches auto-apprentissage les fonctions de sécurité ne sont pas encore activées!*

18.) Ouverture Partielle

Assurez que les interrupteurs 7 et 8 soient en position OFF. Fermez la porte. Donnez une commande, ou bien par impulsion (bornes 8 + 9) ou bien par bouton impulsion sur la commande, ou bien par radio télécommande, pour ouvrir la porte, et faites l'arrêter dans la position où vous voulez la positionner dans le mode d'ouverture partielle. Ensuite, poussez l'interrupteur 4 dans la position ON. L'auto-apprentissage est terminé. Raccordez maintenant des émetteurs de commande correspondants (touche, bouton clé, interrupteur encodable) libre de potentiel en tant que contact de fermeture aux bornes 9 + 10 (ouverture partielle) de la commande. Si vous le souhaitez, vous pouvez aussi coder cette fonction sur la deuxième touche de la télécommande radio: dans ce cas pressez sur le bouton « FUNK » (radio) de la platine de commande pour circa une demie seconde, et ensuite sur le bouton « IMPULS » (impulsion) pour ca. une demie seconde. Le témoin jaune donne des signaux toutes les deux secondes. Pressez maintenant sur la touche prévue de votre télécommande pour aussi longtemps que le témoin jaune arrête de clignoter et donne une lumière permanente.

Quand la porte est dans la position de fermeture et vous donnerez une commande pour l'ouverture partielle, la porte marche dans la position de l'ouverture partielle. L'impulsion prochaine fait marcher la porte dans la position de fermeture. Si la porte est au dehors de la position finale de fermeture, la commande pour l'ouverture partielle n'a aucune fonction. Si vous actionnez les entrées « impulsion » et « ouverture partielle » en même temps, il résulte un arrêt d'urgence.

19.) Feux Sécurité, Fonction d'Avertissement

L'entraînement de moteur peut avoir optionalement un relais pour une lumière d'avertissement. En ce cas vous pouvez mettre une lampe externe directement aux connexions 4 et 5. Il faut prendre une lampe avec 230 V AC. En ce mode de service il faut tourner l'interrupteur DIP 5 sur ON. Après la commande, une tension de 230 V est disponible, et après circa 5 secondes l'opérateur commence à marcher. La lampe est activée jusqu'aux fins des courses. Quand vous donnez une autre commande pendant le temps d'avertissement, la signalisation s'arrête et la porte ne marche pas. Une nouvelle commande commence la marche de nouveau.

20.) Diminuer la Vitesse de Marche

Quand l'interrupteur DIP 6 est dans la position ON, la porte marche à demie vitesse. A demie vitesse la masse mobilisée de la porte est plus faible et il est plus facile d'observer les valeurs prescrites pour les forces au bord de fermeture. Après avoir changé la vitesse il faut remettre la commande afin que les durées de la marche et les forces puissent être apprises de nouveau.

16.) Modification de la Durée de la Marche Souple

On peut varier le parcours de la durée de la marche souple avec les **interrupteurs DIP 1 et 2**.

1 OFF	2 OFF	parcours normal
1 ON	2 OFF	marche souple court
1 OFF	2 ON	marche souple long
1 ON	2 ON	marche souple seulement dans la direction "ouverture"

17.) Fermeture Automatique

L'automatisme de fermeture peut être activé avec l'interrupteur DIP No.3. En ce mode de service, seulement le mouvement d'ouverture peut être effectué à l'aide d'une touche, bouton à clé etcetera. La fermeture se fait toujours automatiquement. Pour ce mode de service nous vous recommandons l'utilisation d'une barrière à photocellules. Pour programmer la durée d'ouverture avant que la porte se ferme automatiquement, faites marcher la porte de la position FERMETURE dans la position OUVERTURE, attendez pour aussi longtemps que la porte doit rester ouvert (max. 3 minutes) et mettez ensuite l'interrupteur 3 dans la position ON. Ainsi la durée du temps d'ouverture sera programmée, la durée maximale étant 3 minutes. L'automatisme de fermeture va aussi ensemble avec le programme "ouverture partielle".

Avant que la porte commence à se fermer, la lampe intégrée donnera un avertissement en clignotant.

Lorsque la porte est en position finale OUVERTURE et qu'elle reçoit une impulsion de commande, le temps ajusté pour la durée d'ouverture commence de couler à nouveau, avant qu'elle se ferme automatiquement. En cas que la porte marche contre un obstacle elle s'arrête et ne commence pas de marcher à nouveau jusqu'au moment de la prochaine commande par touche, bouton à clé etc.

Quand le mouvement de la porte, en marchant dans la position de fermeture, est interrompue par une photocellule ou une réglette de contact, la porte marche en arrière jusqu'à ce qu'elle s'arrête dans la position limitée par les fins des courses. Après l'enlèvement de l'obstacle l'opérateur recommence le mouvement de fermeture, avec demie vitesse. En cas que cet essai n'a pas du succès, l'automatisme de fermeture automatique sera inactif jusqu'au moment de la prochaine commande avec touche, bouton à clé etcetera.

Le besoin de force pour le mouvement de la porte était enregistré pendant les marches à autoapprentissage. Sur cette réserve ne suffit pas, vous pouvez régler les valeurs avec les deux potentiomètres « Kraft auf » (force pour l'ouverture) et « Kraft zu » (force pour la fermeture) dans les deux directions. Assurez en tout cas que la force qui peut être pratiquée de la porte sur un obstacle ne dépassera pas 150 Newton (15 kg)! (en cas de malfonction, regardez point 28 de notre mode d'emploi).

Pour un câblage facile nous avons installé une barrette de raccordement dans la boîte de commande:

- 1 Réseau Conducteur**
- 2 Réseau Zéro**
- 3 Réseau Terre**
- 4 Lampe d'avertissement 230 V AC**
- 5 Lampe d'avertissement 230 V AC**
- 6 Lampe 3 minutes 230 V**
- 7 Lampe 3 minutes 230 V**
- 8 Bouton - Impulsion /FERMÉ**
- 9 Bouton - ensemble**
- 10 Bouton - Ouverture partielle OUVERT**
- 11 Arrêt**
- 12 Arrêt**
- 13 Bord de fermeture principale**
- 14 Bord de fermeture principale**
- 15 Bord de fermeture secondaire**
- 16 Bord de fermeture secondaire**
- 17 24 V AC max. 0,5 A**
- 18 24 V AC max. 0,5 A**

14.) Apprentissage du Codage Radio

Les deux interrupteurs de codage qui se trouvent sur la platine de commande n'ont rien à faire avec le codage radio. Le codage radio est effectué avec l'émetteur télécommande, et celui fait apprendre le récepteur le même codage. Ouvrez la télécommande et mettez les interrupteurs DIP de codage dans la position que vous désirez. C'est votre codage individuel. Il faut qu'au moins 4 interrupteurs DIP soient sur ON.

Pour mémoriser le codage de la télécommande pressez brièvement sur la touche "FUNK" (radio). Ensuite la diode lumineuse "FUNK" (radio) commence à clignoter. Dans les prochaines 15 secondes vous pouvez faire mémoriser un codage en pressant sur la touche prévue de l'émetteur correspondant jusqu'au moment que la diode lumineuse est allumée permanemment. L'illumination permanente montre que l'apprentissage est terminé. Le récepteur radio ne donne la commande au moteur que quand la touche est relâchée et pressée de nouveau. Comme cela il est possible de faire l'apprentissage sans un mouvement de la porte. L'apprentissage est terminé.

Alternative:

Alternativement à la possibilité de faire un codage personnel, les télécommandes radio de BelFox dont le numéro d'article commence avec 713, 723, ou 773, ont intégré deux codes de sécurité, qui sont uniques et ne se répètent jamais. Si vous préférez utiliser ces codes pré-ajustés, mettez tous les interrupteurs ou bien dans la position ON ou bien dans la position OFF. Derrière ces deux positions nous avons intégré les codes de sécurité. Si vous utiliserez plusieurs télécommandes vous pourriez utiliser tous ON ensemble avec tous OFF dans cette groupe. Puisque chaque télécommande sera muni d'un codage différent, il faut faire l'auto-apprentissage pour tous.

Attention:

Il n'est pas possible d'utiliser des télécommandes avec code personnel ensemble avec des télécommandes avec code préajusté.

Notre électronique très moderne est équipé avec des fonctions supplémentaires que vous pouvez activer. Lisez les instructions suivantes.

15.) Vue d'Ensemble des Interrupteurs à Codage

Sur la commande du moteur il y a deux interrupteurs à codage

1. choix de programmes (interrupteur DIP) 1 - 8
2. dispositif de sécurité (interrupteur DIP) 1 + 2

S1.1/S1.2 longueur de la marche souple
 1 OFF 2 OFF normal
 1 ON 2 OFF court
 1 OFF 2 ON long
 1 ON 2 ON en direction "fermeture" aucune
 fonction, en direction "ouverture" marche courte

S1.3 fermeture automatique
 ON = activé
 OFF = inactive

S1.4 ouverture partielle
 ON = position de l'ouverture partielle est appris
 OFF = pas d'ouverture partielle

S1.5 lampe d'avertissement
 ON = 5 secondes d'avertissement
 OFF = lampe est seulement activé pendant la marche du moteur

S1.6 vitesse de marche
 OFF = normal
 ON = demie vitesse (ouverture et fermeture)

S1.7/S1.8 impulsion/ouverture partielle **S1.7 = OFF S1.8 = OFF**
 impulsion directe ouverture /fermeture
 Sans fonction panique **S1.7 = ON S1.8 = OFF**
 Avec fonction panique **S1.7 = OFF S1.8 = ON**
 Dispositif d'homme mort **S1.7 = ON S1.8 = ON**

Remarques:

- 3:** En mode de fermeture automatique il y a 5 secondes d'avertissement. Si le temps d'avertissement n'est pas activé (S1.5 = OFF), l'avertissement est réalisé en plus par une sortie pour une lumière clignotante
- 5:** une lampe d'avertissement clignotant est nécessaire
- 8:** En mode "d'homme mort" la fermeture automatique n'est pas active

S2.1 Entrée LS/SE 1 ON = 8 k2 réglette de contact
 OFF= photocellule

S2.2 Entrée LS/SE 1 ON = 8 k2 réglette de contact
 OFF= photocellule