



Schuifpoort aandrijving

GENIOS

(met 47-21-0)

Montagehandleiding

Nestor Company N.V.
E3 - laan 93
B – 9800 Deinze

Tel. +32.(0)9.380.40.20
Fax +32.(0)9.380.40.25

info@nestorcompany.be
www.nestorcompany.be

Geachte klant,

Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ons stelt met de aankoop van de “Genios”. Reeds tijdens het inbouwen (testen) zult u vaststellen dat u met deze aankoop een goede beslissing getroffen hebt.

Ga tijdens de montage van de aandrijving stap voor stap te werk en volg de handleiding u zult merken dat de montage eenvoudig is.

Inhoud

1. Technische gegevens
2. Geleverde onderdelen
3. In- en uitbouwen van de konsole (Motor + Sturing)
4. Systeem beschrijving
5. Aanwijzing
6. Opbouw van de aandrijving
7. Bepalen van het aandrijfsysteem
8. Montageaanwijzing
9. Eis aan het fundament
10. Bevestigingsmaten en afmetingen
11. Montage aan de schuifpoort
12. Functie en plaatsbepaling van de eindschakelaars
13. Ingebruikname/Instelling van de motorsturing
14. Programmeren van de zendkode
15. Overzicht van de kodeinstellingen
16. Verandering van de rustige uitloop
17. Automatisch sleuten
18. Poort gedeeltelijk open
19. Waarschuwingslicht; voorwaarschuwingfunctie
20. Omlaagzetten van de loopsnelheid
21. Gericht open / dicht
22. Handbediening
23. Ansluiten lichtbalk/veiligheidskontaktbalk
24. Personen deur beveiliging
25. Bediening
26. Ontgrendelen bij stroomuitval
27. Wissen van alle zendkommandos
28. Wissen van de loopweg en van de ingestelde kracht (Koppelmotor)
29. Verlijmen van het huisdeksel
30. Veiligheidsaanwijzingen
31. Normen en voorschriften
32. Garantiebepalingen
33. Foutzoekhandleiding

1.) Technische gegevens

Type:	Genios 125...208
Motorvermogen:	0,48 KW
Toerental:	40 min ⁻¹
Netaansluiting:	220 V / 50...60 Hz
Openings-sluitsnelheid:	18 cm / sec.
Trek-duwkracht:	800 N
Max. Poortbreedte/-gewicht:	8 m / 500 kg
Motorspanning:	28 V DC
Aandrijfsysteem:	Voor tandheugel modul 4
Kokerafmeting:	152 x 152 mm
Kokerhoogte:	1250 / 1500 / 2008 mm
Maten grondplaat:	250 x 160 x 10 mm
Wanddikte/materiaal:	5 mm Aluminium

2.) Geleverde onderdelen

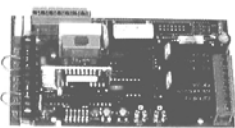
Aluminiumkoker
Inwendig gemonteerde aandrijfunite
Radioontvanger
Handzender 2-kanaals
Staafantenne
Verankeringspatronen (4 stuks)
Noodontgrendeling



Verankerings-
patronen met
draadstangen



Handzender 2-
kanaals (Art.-Nr.:
7131)



Motorsturing (DCM 21)



Magneten



Ontgrendelings-
sleutel

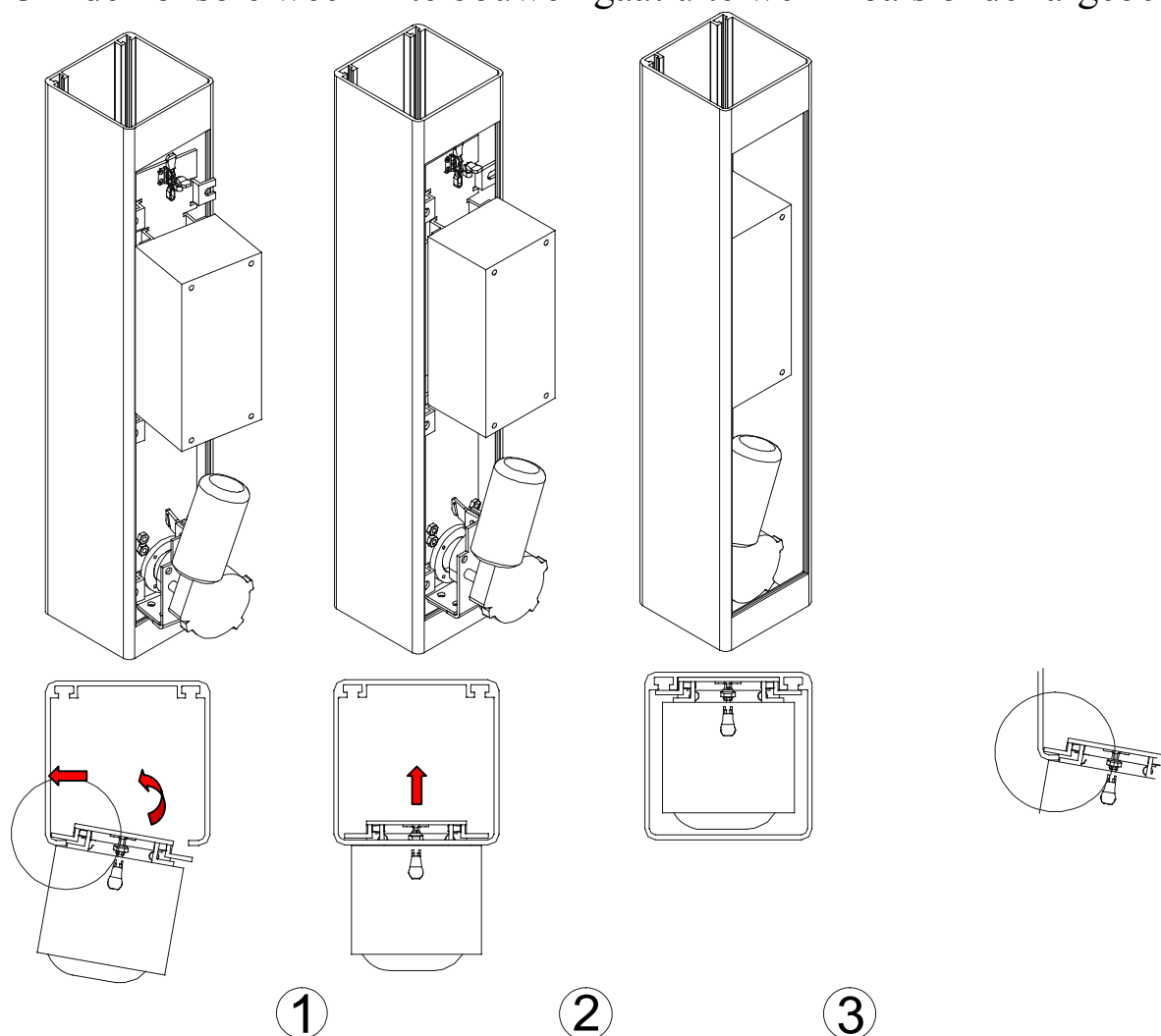


Staafantenne



3.) In en uitbouwen van de konsole (motor+sturing)

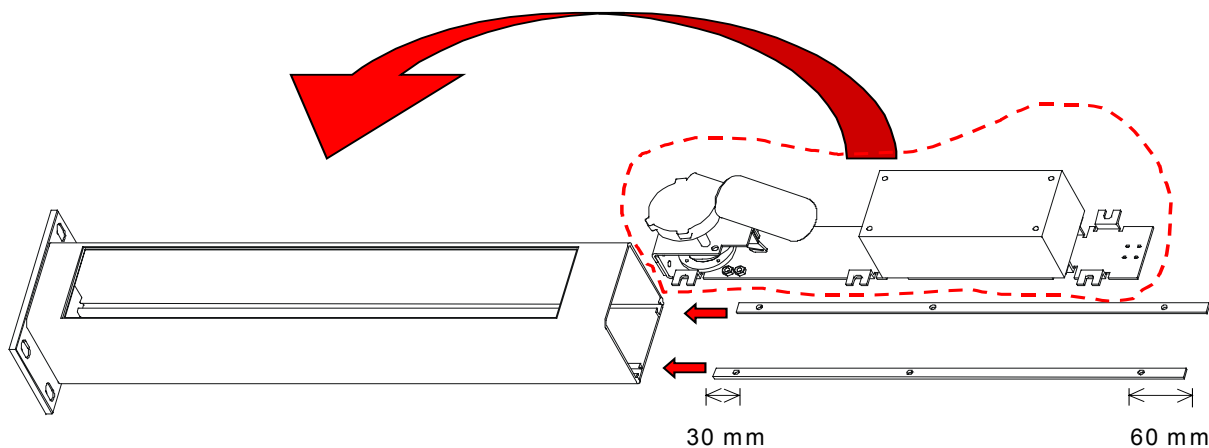
Om de konsole uit te bouwen b. v. om de koker te spuiten moet u eerst het aandrijftandwiel verwijderen, hierna bouwt u de konsole in stap 3.2.1. uit. Om de konsole weer in te bouwen gaat u te werk zoals onder afgebeeld.



1. De linkerkant van de konsole in de opening van de koker zetten en wel zo dat de linkerszijde van de koker (in te opening) tussen het konsoleframe en de konsole valt

2. Schuif nu de konsole zover mogelijk naar links en draai de rechterkant in.

3. Centreer de konsole tussen de 2 geleidestrippen en schroef deze vast met de M10x16 schroeven op de geleidestrippen.

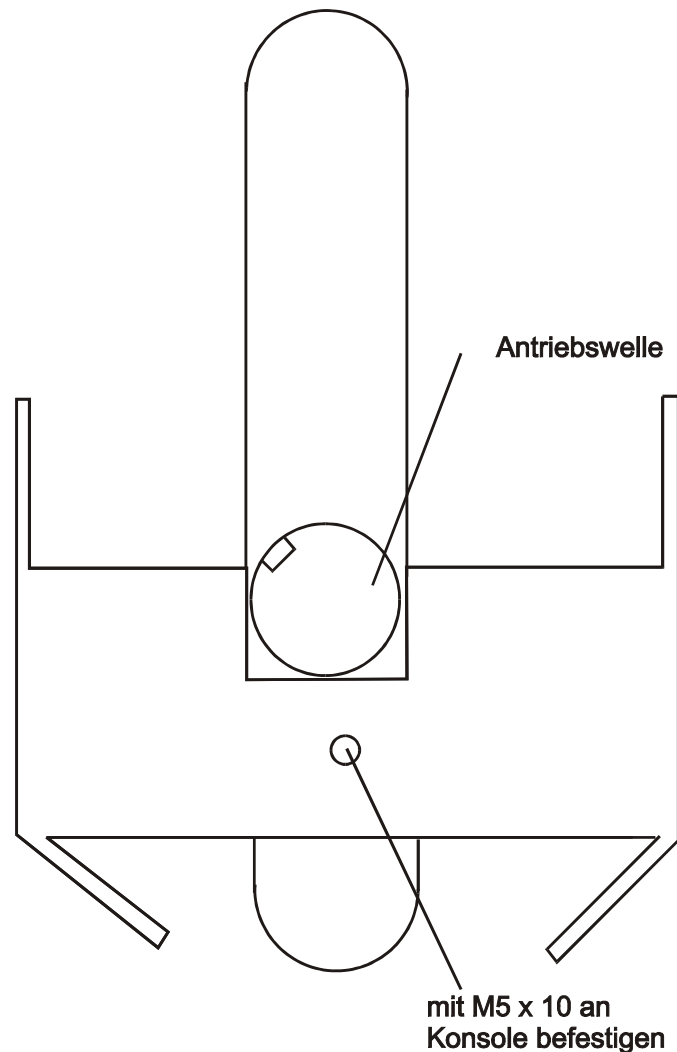


3a) Afdekbeveiliging

Na de inbouw van de konsole in de koker brengt u de afdekbeveiliging a. v. aan.

Bevestig de afdekbeveiliging met de M5x10 schroef in het corresponderende draadgat aan de konsole.

Hierna brengt u het aandrijftandwiel aan op de AS .



4.) Systeembeschrijving

De BelFox aandrijfunit is een complete montage unit en bestaat uit een aluminiumkoker met een angelaste grondplaat waarin de motor + sturing geïntegreerd is. De aandrijving is door een onderhoudsdeurtje toegankelijk. Motorsturing en stroomspaartrafo zijn eveneens in een vochtbestendige kast in de koker gemonteerd.

De bovenste afsluiting van de koker bestaat uit een afdekkap die na de montage met de koker verlijmt moet worden.

De aandrijving wordt compleet met snoer en stekker geleverd en gelijk na netaansluiting in gebruik genomen en ingesteld worden.

De eindstops worden bewerkstelligt door 2 bewegingsvrije magneetschakelaars die door magneetpunten op de tandheugel geschakeld worden.

Let op: Bij installaties voor zakelijk gebruik moet u zich informeren over de geldende richtlijnen betreffende voorgeschreven veiligheidsinrichtingen voor automatische ramen, deuren en poorten.

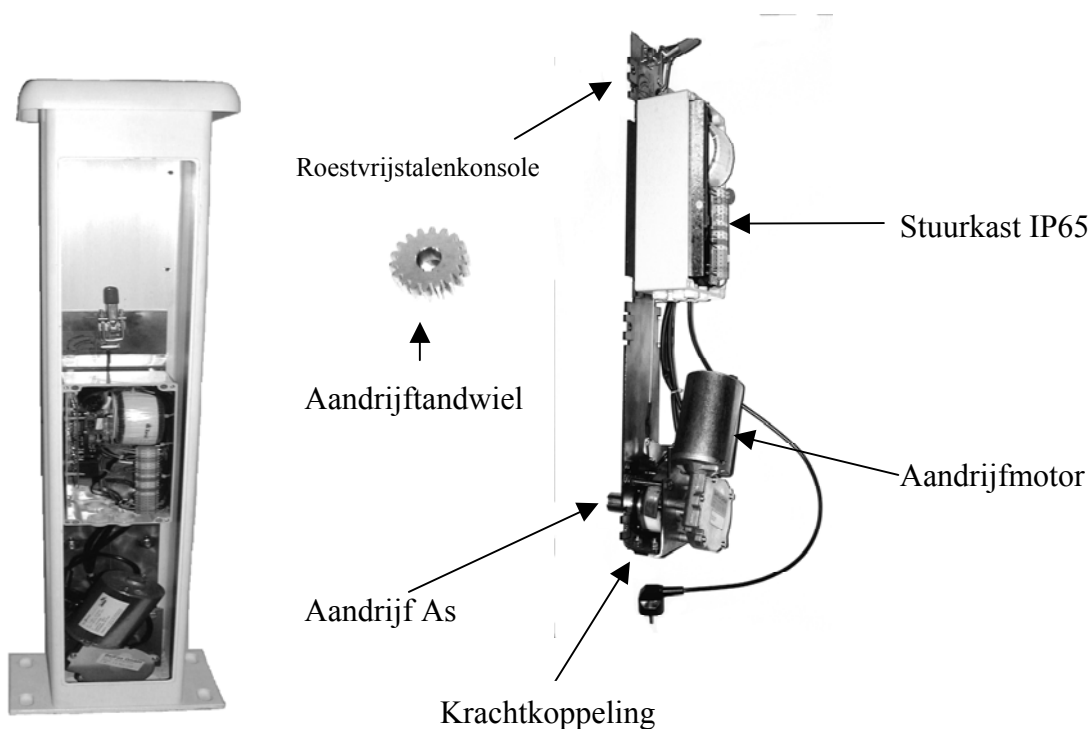
Ook bij privé gebruik bevelen ook aan deze veiligheidsinrichtingen in te bouwen.

5: Aanwijzing:

De opbouw van de Genios is ongelooflijk eenvoudig. Echter voor het begin van de montage moet wel de navolgende handleiding goed gelezen worden. Hierdoor kunnen inbouwfouten vermeden worden en tijd en egeris bespaart blijven .

Onze firma kan niet aansprakelijk gehouden worden voor foute montage waardoor schade is ontstaan aan ons produkt.

6.) Opbouw van de Aandrijving



7.) Keuze van het aandrijfsysteem:

Voor de schuifpoortaandrijving staan 2 systemen tot uw beschikking:

- a) Kunststof tandheugel met staalkern voor een zeer rustig openen/sluiten
- b) Metaaltandheugel die aan de poort gelast kan worden.

8.) Montageaanwijzing:

Genios is zowel geschikt voor over de grond rollende poorten als voor vrijhangende schuifpoorten.

In beide gevallen is het van wezenlijk belang dat de poort licht en goed in de geleiding loopt, geleidebeugel voor de poort is als extra leverbaar (Art. 608-T). De poort moet in beide eindstanden (open en dicht) een aanslag hebben zodat de poort bij ontgrendeling niet op de hand uit de geleiding geschoven kan worden. De aandrijfmotor is zelfremmend hierdoor heeft u geen slot nodig.

9.) Eisen aan het fundament:

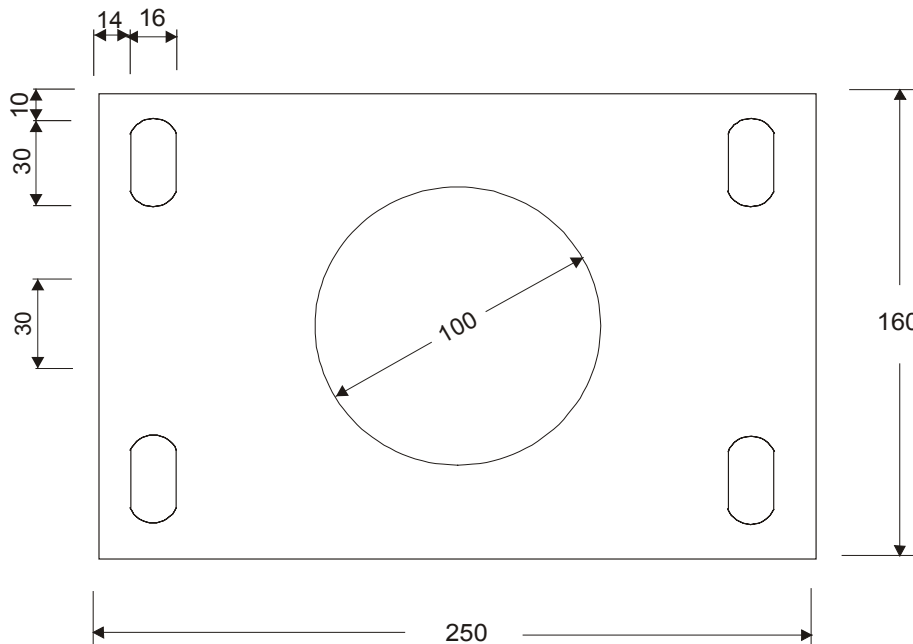
Ter bevestiging aan de grond is voor Genios een betonfundament of een metalen sonsole nodig.

De buitenmaat van de grondplaat zijn 250x 160 mm.

Maak het fundament voldoende groot om te voorkomen dat bij het gaten boren het materiaal niet wegbreekt.

Ter bevestiging worden 4 st. chemische ankers (14 mm) bijgeleverd.

10.) Bevestigingsmaten en afmetingen:



11.) Montage aan de schuifpoort:

Genios moet zo gemonteert worden dat de tanden van het aandrijftandwiel vol in de tanden van de tandheugel grijpen.

Slechte montage van de tandgrip verkort de levensduur en kan leiden tot het verspringen (overspringen) van de tanden.

De geïntegreerde aandrijving is met 4 schroeven aan de achterkant +/- 210 mm in de hoogte verstelbaar.

Richt de Genios parallel aan de poort en veranker de zuil met de bijgeleverde ankers aan het fundament. Door de sleuf gaten in de bevestigingsplaat kan de kokerzuil met aandrijving nog iets noggesteld worden.

12.) Functie en plaatsbepaling van de eindschakelaars:

Genios is met bewegingsloze magneetschakelaars uitgerust die de poort in de beide eindstanden (open/dicht) uitschakelen. Lijm de bijgeleverde magneetpunten vast met de bijgeleverde lijm aan de voorkant van de tandheugel en wel zo dat de exacte eindtoestand bereikt wordt.

De afstand tussen magneet en schakelaar mag niet meer bedragen als 15 mm. Is de reikwijdte van de magneet niet voldoende dan moet een sterkere magneet genomen worden of men moet de magneetschakelaar op de koker verder in de richting van de magneet verstellen (afstand verkleinen).

Magneetschakelaar alleen op de hand vastzetten i. v. m. breuk.

13.) Ingebruikname/Instelling van de motorsturing:

Na het aansluiten van de 220 stekker op het net voert de besturing een zelfdiagnose door, dit is zichtbaar door het 3 sec. aan/uit gaan van het rode ledje hierna licht de groene net-led op. Nu laat u de aandrijving 2x op en neer gaan (open/dicht) tot de eindposities zijn bereikt.

Let op !

In het geval dat de aandrijving bij de eerste impuls in de richting poort dicht draait i.p.v. poort open dan moet u de draairichting van de motor veranderen.

Om dit te bewerkstelligen moet u de eindschakelaarstekker open (auf) en dicht (zu) op de motorsturing en de motoraansluiting 13 en 14 of de printplaat klemmenstrook omdraaien.

Let op !

Tijdens deze proefrit is de veiligheidsinrichting nog niet geactiveerd!

De kracht benodigt voor het bewegen van de poort wordt tijdens het proefdraaien vastgesteld en ingesteld.

De ingestelde kracht dient zo laag mogelijk te zijn+ een kleine reserve (iets meer).

Is deze reserve niet genoeg dan kunt u met de beide potmeters “Kraft auf” en “Kraft zu” de benodigde kracht voor beide richtingen nog verhogen.

Kontroleer in ieder geval dat de uitgeoefende kracht van de poort op een obstakel nooit hoger is dan 150 Newton (15 kg) (bij foutbelding zie punt 28).

Voor het eenvoudig aansluiten van de bekabeling is een extra klemlijst met nummering in de stuorkast gemonteerd.

1	Net L
2	Net N
3	Net PE
4	Waarschuwinglicht 230 V AC
5	Waarschuwinglicht 230 V AC
6	3-Minuten-licht 230 V
7	3-Minuten-licht 230 V
8	Impuls knop /zu (dicht)
9	Knop beide
10	Knop gedeeltelijk open
11	Stop
12	Stop
13	Hoofdsluitkant (voorkant)
14	Hoofdsluitkant (voorkant)
15	Zijsluitkant (zijkant)
16	Zijsluitkant (zijkant)
17	24 V AC max. 0,5 A
18	24 V AC max 0,5 A

14.) Programmeren van de zendkode:

De beide kodeerschakelaars op de printstuurplaat staan niet met de zendkodering in verbinding.

De zendkode wordt d.m.v. de handzender op de radioontvanger geprogrammeerd.

Hiertoe opent u de handzender en stelt u met de kodeerschakelaars uw persoonlijke kode in minstens 4 schakelaars moeten op “on” staan.

Om de zendkode te programmeren wordt de zend-knop kort gedrukt. De zendlichtdiode (led) begint nu te knipperen. Binnen 15 sec. kan nu een kode /toets geprogrammeerd worden.

Op de betreffende zender moet men de gewenste toets bedient houden totdat de led continu brandt.

Het continu oplichten duidt aan dat de programmering is afgesloten.

De radioontvanger geeft nu eerst een kommando aan de motorsturing nadat de zendknop losgelaten wordt en opnieuw bedient. Hierdoor is het mogelijk de zenders te programmeren zonder dat de poort in beweging gezet wordt.

Het programmeren is nu klaar.

Alternatief:

Bij beschrijfbare zenders van BelFox (te herkennen aan artikelnr. beginnende met 713, 723 of 773) bestaat buiten de mogelijkheid een persoonlijkecode in te stellen ook de mogelijkheid 2 vaste veiligheidscodes te activeren die nooit nogmaals voorkomen.

Plaats hiervoor in de zender alle kodeerschakelaars op “on” of “off”. Achter deze schakelaars instellingen liggen beide vaste codes. Bij gebruik van meerdere handzenders kunt u alle schakelaarinstellingen “on” en “off” door elkaar gebruiken. Omdat elke zender een andere code heeft moet alle zenders geconformeerd worden met de ontvanger.

Let op!

Door elkaar gebruik van zenders met individueel ingestelde codes en zenders met vastecodes is niet mogelijk.

Uw apparaat is gereed voor bedrijf met de basisfuncties.

De moderne elektronica is uitgerust met talrijke extras die hierna beschreven worden.

15.) Overzicht Codeinstellingen:

Er bevinden zich 2 kodeschakelaars op de motorsturing.

1. Programmakieschakelaar (Dipschakelaar 1 – 8)
2. Veiligheidsinrichting (Dipschakelaar 1 + 2)

S1.1 / S1.2	Lange langzame uitloop	1 OFF	2 OFF	normal
		1 ON	2 OFF	kort
		1 OFF	2 ON	lang
		1 ON	1 ON	bij dichtgaan uit bij openen kort

S1.3	Sluitautomaat	ON = aan
		OFF = uit

S1.4	Deels open	ON =gedeeltelijk geopend geprogrammeerd	
		OFF =gaat gedeeltelijk open eindtoestand dicht	

S1.5 Waarschuwing licht ON = 5 sec. voorwaarschuwingstijd

OFF = W.licht alleen aan
als de motor draait

S1.6 Loopsnelheid (sluit/openings snelheid):
OFF: normaal
ON halve snelheid (open/dicht).

S1.7 / S1.8	Impuls / Deels open	S1.7 = OFF	S1.8 = OFF
	Gericht open /dicht zonder paniek-functie	S1.7 = ON	S1.8 = OFF
	Gericht open/dicht met Paniek-functie	S1.7 = OFF	S1.8 = ON
	Dodemans – bedrijf (knop bediening los alles stopt)	S1.7 = ON	S1.8 = ON

Noot:

Bij 3: Bij sluitautomaat volgt 5 sec. waarschuwing vooraf.
Is de voorwaarschuwingstijd niet geactiveerd (S1.5=Off) dan loopt
de waarschuwing automatisch over een knipperende lichtuitgang

Bij 5: Een zelfknipperend waarschuwing licht is vereist.

Bij 8: Bij Dodemans-bedrijf (drukknop los alles stopt) is de sluitautomaat
niet in werking

S2.1	Ingang LS / SE 1	ON =	8 k2 veiligheidsbalk
		OFF =	lichtbalk

S2.2	Ingang LS / SE 1	ON =	8 k2 veiligheidsbalk
		OFF =	lichtbalk

16.) Verandering van de rustige uitloop

De afstand waarover de rustige uitloop werkzaam is kan gevarieerd worden met
dipschakelaars 1 en 2.

1 OFF	2 OFF	normale afstand (fabriek)
1 ON	2 OFF	korte uitloop
1 OFF	2 ON	lange uitloop
1 ON	2 ON	rustige uitloop alleen bij openen „AUF“

17.) Automatisch Sluiten:

De sluitautomaat kan met dipschakelaar 3 geactiveerd worden.

In deze bedrijfstoestand kan de poort m. b. v. verschillende bedieningen geopend worden. Het sluiten geschiedt echter automatisch.

Bij dit bedrijf bevelen we het gebruik van een lichtbalk aan.

Om de tijd te programmeren die de port open staat laat u de port uit de positie “dicht” in de positie “open” lopen en wacht u de gewenste tijd die de poort open moet staan dan zet u dipschakelaar 3 op “on”.

Hiermee is de openhoudtijd geprogrammeerd, de max. tijd bedraagt 3 min.

De sluitautomaat werkt ook met het programma “gedeeltelijk open”.

Staat de port in de eindtoestand open en er wordt een bedieningsimpuls gegeven dan begint de cyclus van voren af aan. dwz . de gehele openhoudtijd telt opnieuw af. Beweegt de poort bij sluiten tegen een obstakel en wordt het system door de obstakelherkenning uitgeschakeld dan loopt de poort terug, blijft staan en zet zich eerst dan in beweging na een nieuw commando.

Wordt de poort bij dichtgaan door een lichtbalk of een kontaktbalk uitgeschakeld dan wordt de poort hierna geheel geopend (tot de eindschakelaar). Na het verwijderen van het obstakel volgt een tweede sluitpoging echter op halve snelheid.

Is echter deze poging met hetzelfde resultaat dan wordt het programma “sluitautomaat” tot het volgende commando uitgeschakeld (dwz. handmatig commando met afst. bediening of sleutel etc.).

18.) Deelsopening:

Zet dipschakelaar 7 en 8 op „OFF“ zet de poort in de eindtoestand (dicht) geheel gesloten.

Zet nu de poort in de gewenste openingstand (zover open als u wenst) dmv impuls (klemmen 8 en 9) of impulsschakelaar op de besturing of per afstandbediening

Zet nu dipschakelaar 4 in de positie “on” de deelsopening is nu voorgeprogrammeerd.

Sluit nu de betreffende commando-gever (schakelaar, sleutelschakelaar, codeschakelaar enz.) spanningsvrij als sluitkontakt op klem 9 en 10 (deelsopening) op de printplaat aan.

Als keuze kan deelsopening ook met de tweede knop van de afstandbediening geactiveerd worden.

Hiertoe dient men op de motorsturing de knop **Funk** (zenden) voor ca. een halve sec. te bedienen en hierna de knop impuls voor ca. een halve sekonde.

De gele-led licht nu op met tussenpozen van ongeveer 2 sec. Druk nu de gewenste zendknop zo lang totdat de led overgaat van knipperen in permanent branden.

De zender is nu geprogrammeerd.

Een kommando voor deelsopening bij gesloten poort resulteert altijd in een gedeeltelijk openen van de poort.

Bij de volgende Impuls-commando zal de poort altijd sluiten. Staat de poort in een andere positie als geheel gesloten dan werkt het commando deelsopening niet.

Als de ingangen "Impuls" en deelsopening gelijktijdig bedient worden zal dit resulteren in een "noodstop"..

19.) Waarschuwinglicht, Waarschuwingfunctie:

De motorbesturing voor de aandrijving is uitgerust met een relais voor een waarschuwinglicht. Men kan een extern waarschuwinglicht direct op de klemmen 4+ 5 aansluiten (230 VAL).

Zet voor deze bedrijfstoestand dipschakelaar 5 op "On". Na het kommando is er direct 230 V aanwezig en na 5 sec. loopt de aandrijving aan.

De verlichting is zolang aan tot de eindstand van de poort bereikt is.

Wordt tijdens de 5 sec. waarschuwingstijd nog een commando gegeven dan wordt de hele cyclus beëindigd en de poort gaat niet open.

Wederom een commando resulteert in het opnieuw hervatten van de cyclus.

20.) Omlaag brengen van de aandrijfsnelheid:

Het omzetten van Dipschakelaar 6 op „On“ resulteert in een halve motorsnelheid.

Bij halve snelheid is de massa-draagheid van de poort kleiner en kunnen hierdoor de krachten op de sluitkant beter in de hand gehouden worden. Na het omschakelen van de snelheid moet de besturing „gereset“ worden zodat de looptijden en krachten opnieuw geprogrammeerd kunnen worden .

21.) Gericht Open/Dicht:

De beide ingangen Impuls/Zu (dicht) en deelsopening /Auf (open) kunnen met de dipschakelaars 7 en 8 op de functie gericht open/dicht met of zonder paniekfunctie omgeschakeld worden.

Het omschakelen van impuls/deelsopen o gericht Auf/Zu (open/dicht) heeft geen invloed op de functie van de zendkanalen.

Wordt tijdens de motorloop bij gericht Auf/Zu (open/dicht) met paniekfunctie een van de ingangen bediend (Auf of Zu) dan stopt de motor (loopt rustig uit en stopt).

Bij gericht Auf/Zu (open/dicht) zonder paniekfunctie heeft bij draaiende motor en bediening van de ingang waarin de motor draait geen effect.

Bij bedienen van de andere richting als die die de motor draait zal de draairichting veranderen.

Worden beide ingangen tegelijkertijd bediend zal de resulteren in een (noodstop)gelijk stil zonder rustige uitloop.

Impuls / Deelsopening

S1.7 = OFF

S1.8 = OFF

Gericht Auf/Zu zonder paniekfunctie

S1.7 = ON

S1.8 = OFF

Gericht AUF / ZU met paniekfunctie

S1.7 = OFF

S1.8 = ON

22.) Handbediening (dwz. drukknop los alles stopt):

Bij deze bediening moet de knop permanent bedient worden wordt deze losgelaten dan stopt alles. Om deze bediening te activeren schakelt u dipschakelaars 7 en 8 op on

Bij deze soort bediening is geen radiografische bediening mogelijk.

23.) Aansluiting lichtbalk, veiligheidskontaktbalk:

Aan klemmen 13 en 14 kan een lichtbalk of een elektrische veiligheidskontaktbalk aangesloten worden t. b. v. het beveiligen van de sluitkant (voorkant) van de poort. De lichtbalk moet een spanningsvrij verbreekkontakt hebben. Er kunnen meerdere lichtbalken in serie aangesloten worden.

Wordt een lichtbalk aangesloten dan moet men de veiligheidsschakelaar 1 op stand **OFF=L2** zetten. Wordt veiligheidsschakelaar 1 op **ON=SE** gezet, dan kan men op **1-Ingang LS/SE** een elektrische veiligheidskontaktbalk aansluiten die over een 8,2 k Ω weerstand aangesloten moet worden. Bij een elektrische kontaktbalk moet men het buitenkontakt van het rubberprofiel op klem **14=Massa** bevestigen.

Bij BelFox kontaktbalken is dit de witte aansluitdraad; de vrije ingang **LS/SE I-Ingang** moet overbrugd worden en veiligheidsschakelaar 1 op **OFF=LS** gezet worden. De **LS/SE 1- Ingang** werkt alleen als de motor de poort aandrijft bij het dichtgaan (om draaien tot eindstand geheel geopend). Bij bediende **LS/SE I-Ingang** is alleen een motorstart in de richting poort open mogelijk.

Bij geactiveerde sluitautomaat wordt door bediening van de **LS/SE 1-Ingang** de sluittijd teruggezet, de sluittijd blijft zolang teruggezet totdat de ingang wederom vrijgegeven wordt.

De **LS/SE-I-Ingang** is zelfcontrolerend. Bij iedere zelftest wordt de ingang getest. Wordt een fout geconstateerd dan zal der motor niet draaien.

Externe veiligheidsinrichtingen moeten voldoen aan de wettelijke bepalingen voor veiligheidsinrichtingen voor personen, deze worden niet door de besturing getest.

Een functietest van deze inrichtingen moet met een maximal interval van 6 maanden doergevoerd worden.

Aan klemmen **15+16** kann een lichtbalk of een elektrische veiligheidskontaktbalk aangesloten worden t. b. v. het beveiligen van de zijkant van de poort.

De lichtbalk moet een spanningsvrij verbreekkontakt hebben. Er kunnen meerdere lichtbalken in serie aangesloten worden. Wordt een lichtbalk aangesloten dan moet men veiligheidsschakelaar 2 in de stand “**Off=SL**” zetten.

Wordt veiligheidsschakelaar 2 in de stand “**On=SE**” gezet dan kan men op de **LS/SE 2-ingang** over en 8,2 k ohm weerstand een elektrische kontaktbalk aansluiten. Een vrije **LS/SE 2-ingang** moet overbrugt worden en veiligheidsschakelaar 2 op “**OFF=LS**” gezet worden. Bij een elektrische kontaktbalk is het buiterkontakt van het rubberprofiel op klem 15 (massa) aan te sluiten.

Bij BelFox kontaktbalken is dit de witte aansluitdraad. Bij het bedienen van de **LS/SE 2-ingang** is geen motorstart mogelijk.

De **LS/SE 2-ingang** heeft bij motorloop poort “open” en “sluiten” de functie van vrijgave. Bij een werkende sluitautomaat wordt door bediening van de **LS/SE 2-ingang** de sluittijd gereset en blijft gereset tot de ingang weer vrijgegeven wordt.

De **LS/SE 2-ingang** is zelfcontrolerend. Bij iedere zelftest wordt de ingang getest. Wordt een fout vastgesteld zal er geen motorloop mogelijk zijn.

Externe veiligheidsinrichtingen moeten voldoen aan de wettelijke bepalingen voor veiligheidsinrichtingen voor personen, deze worden niet door de besturing getest.

Een functietest van deze inrichtingen moet met een maximaal interval van 6 maanden doorgevoerd worden.

24.) Personen deur beveiliging

Is in de poort een personendeur aanwezig dan moet deze zo beveiligd zijn dat bij geopende deur de motor nooit aanlopen kann. Hiervoor dient een eindschakelaar op de klemmen 11 en 12 aangesloten te worden.

25.) Bediening

Naast radiografische bediening m.b.v. drukknop, sleutelschakelaar of een kodeschakelaar. De spanningsvrije aansluiting dient te geschieden over klemmen 8 en 9 (impuls).

26.) Ontgrendeling bij stroomuitval

Om bij stroomuitval de poort op de hand te bedienen, is Genios uitgerust mit een lichtbedienbare noodontgrendeling.

Dit gaat als volgt in zijn werk:

Open de onderhoudsdeur. Bover het besturingshuis bevindt zich de ronde ontgrendelingshelfboom. Om te ontgrendelen zet u de ontgrendelingshelfboom van horizontale in de vertikale stand.

27.) Wissen van alle zendcommandos

Druk op de zenderprogrammeerknop ten minste 6 sec. hierna zijn alle codes gewist.

Bij deze procedure knippert de zender-led de eerste 3 sec. zoals bij het zenderprogrammeren, hierna knippert het ledje zeer snel en gaat uit en alle programmering is gewist.

Let op! Tijdens deze wisprocedure mag geen andere poortfunctie gewist worden.

28.) Het wissen van de loopweg v/d poort en de ingestelde kracht

Om de ingestelde loopweg en kracht te wissen b. v. bij het wissen van de aandrijving op een andere poort, gaat u als volgt te werk.

Zet alle dipschakelaars op “OFF” Hierna bedient u de volgende schakelaars in deze volgorde:

1 x drukken zend toets	zend-LED knippert
2 x drukken impulstoets	zend-LED knippert 3 x
1 x drukken zendtoets	zend-LED blijft uit

De wisprocedure is afgesloten.

29.) Verlijmen van het kokerdeksel

Met de bijgelverde lijm kunt u het deksel op de koker verlijmen.

30.) Veiligheidsaanwijzingen

Deze aanwijzingen moeten als belangrijk bestanddeel van het produkt aan de gebruiker overhandigt worden. Ze moeten zorgvuldig doorgelezen worden omdat ze langrijke aanwijzingen voor de inbouw, gebruik en instandhouding van de installatie bevatten.

De aanwijzing moeten veilig bewaard worden en tot beschikking staan van alle gebruikers .

Het produkt mag alleen gebruik worden voor de door de fabrikant bedoelde toepassing.

Iedere andere toepassing is professioneel en doordoor gevaarlijk.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door onprofessioneel gebruik, fout gebruik of verkeerde toepassing.

Tijdens het openen en sluiten van de poort mag het bewegingsveld van de poort niet betreden worden.

Bij storingen of foutieve werking de netschakelaar op o zetter reparaties of storingen alleen laten verhelpen door vakbekwaam personeel.

Alle werkzaamheden betreffende onderhoud en schoonmaker en ingebruikname later voeren dan vakbekwaam personeel. Verkeerde handelingen kunnen gevaarsituaties veroorzaken.

Om zeker te zijn van een goede werking van de installatie (betreffende prestatie en functionaliteit) moet het onderhoud geschieden met regelmatige intervallen uitgevoerd door vakbekwaam personeel zoals voorgeschreven door de fabrikant.

In het bijzonder moet gelet worden op het regelmatig controleren van de functionaliteit van alle veiligheidsinrichtingen. Alle werkzaamheden betreffende inbouw onderhand en reparaties dienen te worden bijgehouden een logboek.

31.) Van toepassing zijnde normen en voorschriften:

89/336/EMC	Elektromagnetische beïnvloeding/verdraagzaamheid
55014-1	Elektromagnetische storing
55012-2	Elektromagnetische stoorgevoeligheid
EN 60335-1	Veiligheid betreffende elektrische apparatuur voor huishoudelijk gebruik
73/23/EWG	EU – laagspanningsrichtlijn
prEN 12453	Gebruiksveiligheid van elektromechanisch bediende poorter eisen
prEN 12445	Gebruiksveiligheid van elektromechanisch bediende poorten,procedees
prEN 12978	Veiligheidsinrichtingen voor elektromechanisch bediende poorten deuren eisen en procedees
98/37/EWG	EU-machinerichtlijn

32.) Garantiebepalingen

Onze schuifpoortaandrijvingen zijn een zorgvuldig gecontroleerd kwaliteitsprodukt.

Mochten er ondanks problemen optreden dan geven wij een jaar garantie op alle onderdelen.

Onder deze garantie vallen alle gebreken die berusten op eventuele materiaal of fabrieksfouten.

Het uitvoeren van de garantie omvat het verhelpen van de gebreken in de fabriek.

Op verdergaande eisen wordt niet ingegaan.

De garantie vervalt bij schade of funktiestoringen die veroorzaakt zijn door het niet in acht nemen van onze montage en bedieningshandleiding

-----✂-----

TYP: Genios

Serien-Nr.: _____

Koopdatum: _____

Stempel en handtekening

33.) Foutzoehandleiding

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossong
Gehele apparaat funktioneert niet	Geen spanning	Controleer netspanning en zekering Ti.GA op de printplaat
Aandrijving start, poort stopt na 30-50 cm	Verkeerd geprogrammeerd mogelijk heeft de ultra VA gedraaid voor ingebruikname	Begin volgens punt 28 en hierna punt 13

	zonder poort	
Lichtbalkaansluiting werkt in richting poort open	Draairichting van de motorfout	Verander de draairichting volgens punt 13
Aandrijving schokt	De programmakiesschakelaar wird met de zenderkodeschakelaar gewisseld	Zet alle dipschakelaars op „OFF“ (zie punt 13)
Handzendercode kann niet geprogrammeerd worden	Gemergd bedrijf van persoonlijke ingestelde codes en vaste codes is niet mogelijk	Wis alle zendcommandos punkt 27
Aandrijving blijft draaien na eindschakelaar	Magneet te ver van de aandrijving, magneet eraf gevallen, reedkontakt kapot	Magneet dichterbij de aandrijving dichterbij de poortmonteren. Magneet opennieuw monteren reedkontakt wisselen
Automatisch openen i. p. v. sluiten	Draairichting van de motor foutief	Verander de motordraairichting volgens punt 13
Poort sluit zelfstandig	Autom. Sluiting ingesteld	Dischakelaar op „OFF“ zetten
Poort opent zelfstandig	Sluitautomaat ingesteld en draairichting motor verkeerd	Dipschakelaar 3 op „OFF“ zetten e. draairichting veranderen (zie p. 13)
Poort loopt te lang bij langzame uitloop	Te lang langzame uitloop ingesteld	Zie punt 16
De poort kann door schakelaar of sleutelschakelaar bedient worden maar niet door afstandbediening	Battery leeg, afst. bed. Kapot geen code geprogrammeerd, antenne verkeerd gemonteerd	Baaterij vervangen met andere, afst. bed. Controleren evt. Afst.-bedining of besturing ter reparatie opsturen. Kode opnieuw programmeren, Antenne goed monteren (klem 6).
Te weinig reikwijdte van de afstandbediening	Battery leeg of zwak un de HS, abnormaal hoog stoorveld. Ongunstige (ont vangst) Antenne plaats	Battery vergangen, met proberen de beste antennenplaats