



Opérateur pour portails coulissants

ULTRA VA



Nestor company N.V. Tel. 00-32-(0)9-380.40.20
E3-Laan 93 Fax 00-32-(0)9-380.40.25
B-9800 Deinze info@nestorcompany.be
Belgium www.nestorcompany.be

**Chère cliente,
Cher client,**

Veillez lire attentivement la présente notice de montage afin de garantir à l'automatisme un fonctionnement optimal en toute sécurité.

Veillez à suivre scrupuleusement les consignes de montage dans l'ordre indiqué.

L'installation de l'opérateur est extrêmement facile, vous pourrez le constater par vous-mêmes lors des premiers trajets d'apprentissage.

Sommaire

- | | |
|---|--|
| 1. Caractéristiques techniques | 17. Fermeture automatique |
| 2. Contenu de livraison et description de la motorisation | 18. Ouverture partielle |
| 3. Mode de fonctionnement | 19. Feu d'avertissement |
| 4. Remarque | 20. Réduction de la vitesse de mouvement |
| 5. Choix du système d'entraînement | 21. OUVERTURE et FERMETURE ciblée |
| 6. Remarque | 22. Mode « homme mort » |
| 7. Fondation | 23. Dispositifs de sécurité |
| 8. Dimensions de la plaque de base | 24. Portillon pour piétons |
| 9. Montage de l'opérateur au portail | 25. Mode impulsion |
| 10. Fonction et réglage des fins de course | 26. Effacement de toutes les télécommandes |
| 11. Déverrouillage d'urgence | 27. Effacement des trajets et des forces enregistrés |
| 12. Mise en service / programmation de la commande moteur | 28. Consignes de sécurité |
| 13. Montage de l'antenne | 29. Diagnostic des dysfonctionnements |
| 14. Enregistrement des télécommandes | 30. Déclaration de conformité |
| 15. Programmation de la commande moteur | 31. Déclaration du fabricant |
| 16. Modification de l'arrêt à vitesse graduelle | 32. Modalités de garantie |

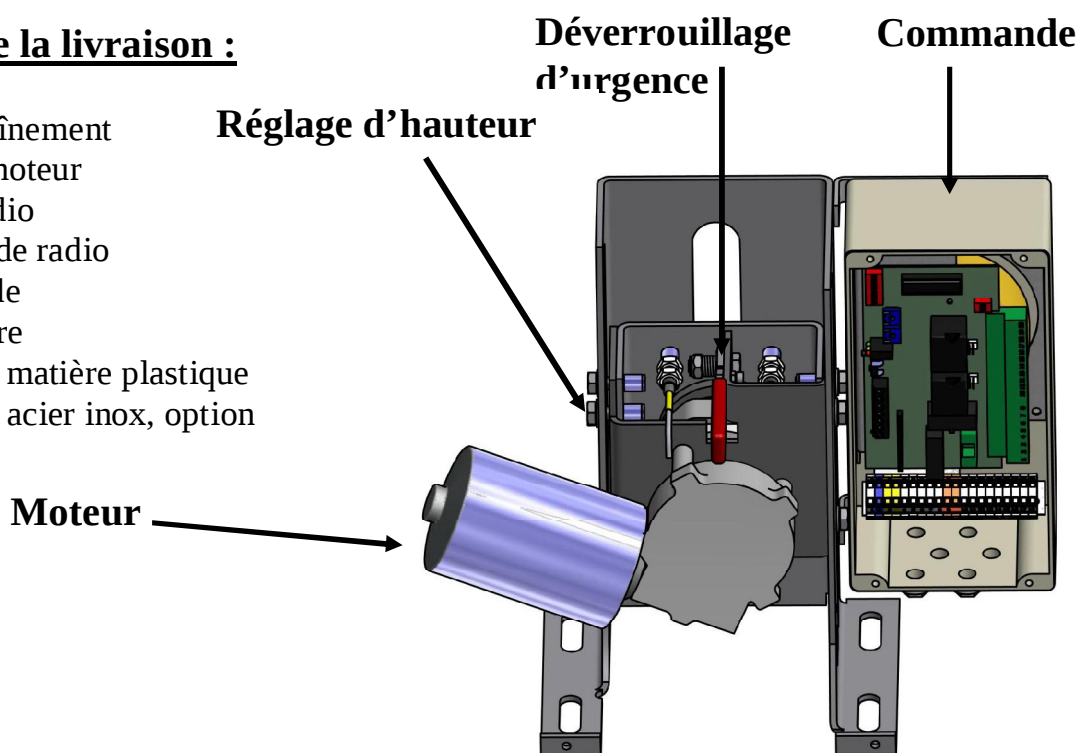
1.) Caractéristiques techniques

Désignation	
Puissance du moteur	0,48 KW
Nombre de rotations	40/min.
Alimentation secteur	220 V / 50 – 60 Hz
Poids	11,7 kg
Vitesse d'ouverture et de fermeture	18 cm / sec.
Force maximale de traction	800 N
Largeur max. de la porte	max. 8 m
Poids max. de la porte	max. 500 kg
Tension du moteur	24 V DC
Système d'entraînement	crémaillère en acier ou en matière plastique
Dimensions/couvercle inox	320 x 383 x 174 (217 avec pignon)
Dimensions/couvercle matière plastique	334 x 392 x 185 (217 avec pignon)

2.) Contenu de la livraison et description de la motorisation

Contenu de la livraison :

Unité d'entraînement
 Commande moteur
 Récepteur radio
 Télécommande radio
 Antenne rigide
 Antenne filaire
 Couvercle en matière plastique
 Couvercle en acier inox, option

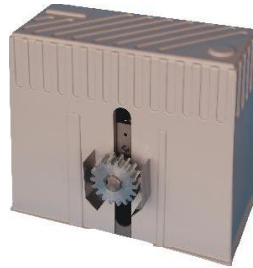


Opérateur sans capot

Commande moteur



**Couvercle en matière
plastique**



Couvercle acier inox



3.) Mode de fonctionnement

L'opérateur Ultra VA pour portails coulissants est livré d'office pré-assemblé. Il se compose d'une console en acier inoxydable comportant le moteur et l'unité électronique intégrée. En cas d'urgence, le portail peut être déverrouillé par un levier et manœuvré à la main. L'opérateur est protégé contre les intempéries par un capot en matière plastique, ou en acier inox.

L'opérateur est livré d'office pré-câblé et prémonté. Il est possible de procéder aux réglages juste après l'avoir mis sous tension.

La déconnexion du portail s'effectue sans contact par des interrupteurs de fin de course magnétiques qui se déclenchent au passage des aimants fixés sur la crémaillère.

Attention!

Renseignez-vous au sujet des directives de la Communauté Européenne visant la sécurité pendant l'utilisation des portails motorisés et les dispositifs de sécurité.

4.) Remarque

Le montage de l'opérateur est extrêmement facile. Veuillez lire attentivement la notice de montage dans son intégralité avant de procéder à l'installation. Autre que d'éviter de perdre du temps et de l'argent, vous vous épargnerez de commettre des erreurs. Aucune garantie ne sera accordée pour tout dommage dû à des erreurs de montage.

5.) Choix du système d'entraînement

Vous avez le choix entre deux systèmes de crémaillères:

- a) crémaillère en matière plastique renforcée par un noyau en acier assurant un mouvement silencieux.
- b) crémaillère métallique à souder directement au portail.

6.) Remarque

Avant toute installation il est important de s'assurer que le portail se manœuvre bien manuellement. En cas de difficultés ou points durs, veuillez contacter le fabricant du portail.

Le système d'arrêt sur obstacle ultra-sensible se déclenche instantanément en cas de point dur provoquant une déconnection immédiate du moteur.

Une butée est nécessaire en position finale d'ouverture et de fermeture pour empêcher le portail de sortir du rail lors de son ouverture manuelle après le déverrouillage. Le moteur est autobloquant, ce qui évite l'emploi d'une serrure.

7.) Fondation

Il est nécessaire de réaliser une fondation en béton ou bien d'installer une plaque de base en acier servant à fixer l'opérateur sur le sol.

L'opérateur nécessite une fondation en béton ou bien d'installer une plaque en acier aux dimensions minimales de 250 mm x 200 mm suffisamment épaisse pour protéger l'automatisme du gèle.

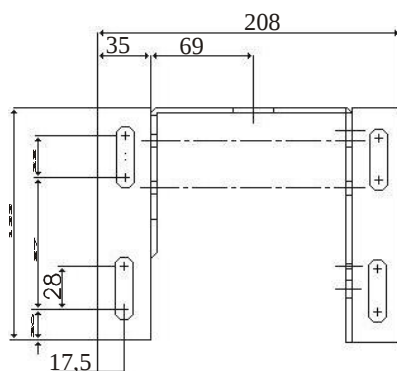
La fondation ou bien la console doit être installée au dessus du niveau du sol afin de permettre l'eau de s'écouler et d'éviter de soumettre l'opérateur au gèle.

8.) Dimensions de la plaque de base

(H x L x P) 328 mm x 395 mm x 217 mm (pignon inclus)

Hauteur bord supérieur du pignon: 125 – 280 mm

Hauteur des commutateurs de fin de course: 135 – 290 mm



9.) Montage de l'opérateur au portail

Posez l'opérateur à l'endroit prévu et déverrouillez-le en actionnant le levier de déverrouillage (section 25).

Il doit être installé de façon à ce que les dents de la crémaillère engrènent parfaitement dans le pignon. Un mauvais entraînement peut diminuer la durée de vie de l'opérateur et empêcher les dents du pignon d'accrocher correctement à la crémaillère.

La hauteur de l'entraînement se laisse régler de 100 à 260 mm à l'aide d'une clé servant à desserrer les trois vis montées sur les côtés de la console du moteur.

Alignez le parallèlement au portail et vissez l'opérateur à la fondation. La position du poteau peut être corrigée à l'aide des trous oblongs percés dans la plaque de base.

10.) Fonction et réglage des fins de course

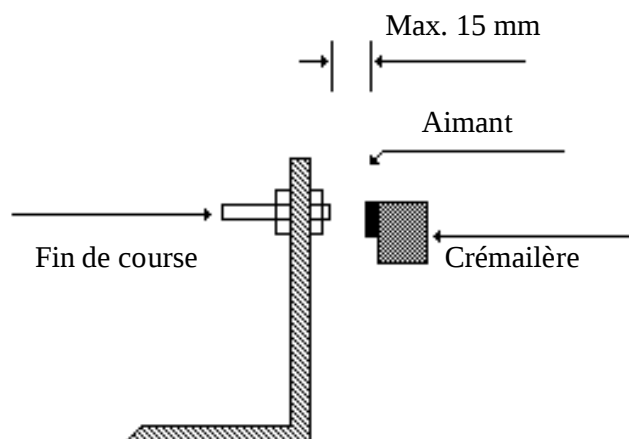
Les opérateurs pour les portails coulissants de la série "Genios" sont tous équipés d'office de commutateurs de fin de course magnétiques fonctionnant sans contact qui désactivent le moteur une fois le portail arrivé en position finale d'OUVERTURE ou de FERMETURE.

Les commutateurs de fin de course magnétiques ont été installés à l'intérieur de la console.

Les aimants (fournis par nos soins) doivent être fixés sur la partie frontale de la crémaillère.

L'écart entre les commutateurs de fin de course magnétiques et l'aimant ne doit pas dépasser 1,5 cm!

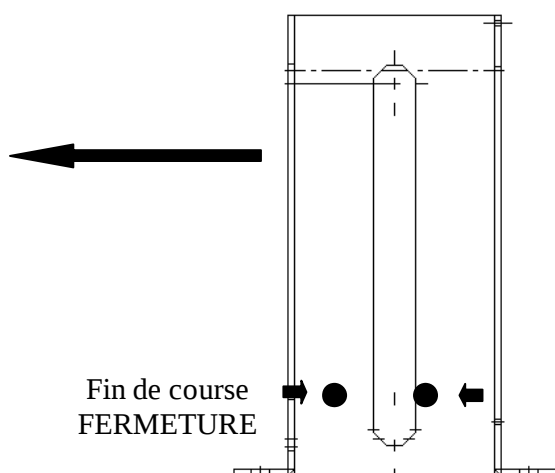
Si la portée des aimants est insuffisante, utilisez des aimants plus puissants.



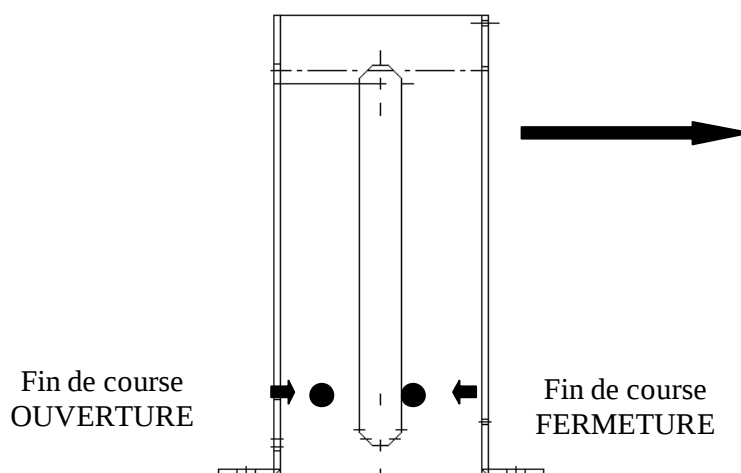
Pour régler les aimants, amenez le portail à la position souhaitée, placez les aimants sur la

crémaillère en face des commutateurs de fin de course correspondants et fixez-les avec la colle fournie par nos soins.

Montage DIN à droite
(Vue d'arrière, côté portail)



Montage DIN à gauche
(Vue d'arrière, côté portail)



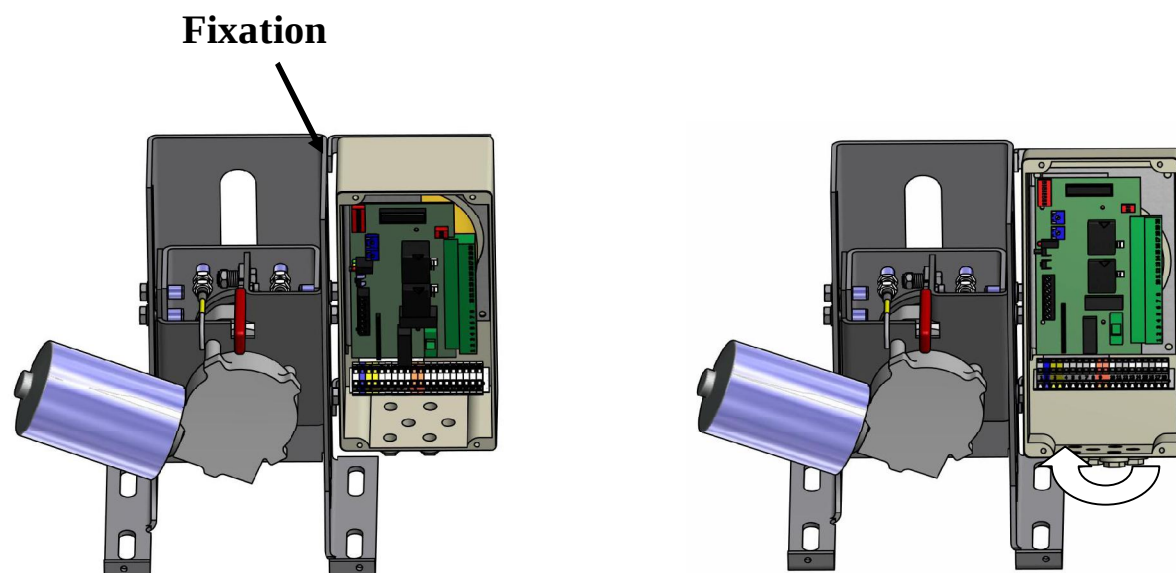
11.) Déverrouillage d'urgence

En cas de panne de courant ou bien d'un dysfonctionnement, l'Ultra VA peut être déverrouillé et manœuvré à la main.

Pour ce faire, ôtez le capot et poussez le levier rouge vers la gauche, ensuite vers le bas et pour finir laissez-le se bloquer sous la vis. Pour verrouiller l'entraînement, veuillez procéder dans le sens inverse.

12.) Mise en service/ Programmation de la commande moteur

Le couvercle de la commande moteur se trouve à l'avant de l'opérateur. Il est possible, en cas de besoin, de faire pivoter le boîtier de la commande moteur à l'arrière. Pour ce faire, dévissez les vis de fixation à droite et à gauche à l'aide d'une clé (non-fournie).



Après avoir branché à une prise de 230 V l'électronique effectue un autodiagnostic. La durée de cet autodiagnostic est signalisée par une diode lumineuse clignotante rouge. Environ 3 secondes plus tard, la diode verte du réseau s'allume. Ouvrez et fermez le portail deux fois en l'amenant d'une position finale à l'autre.

Attention! Si une première impulsion fait fermer le portail au lieu de l'ouvrir, il faudra modifier le sens de rotation du moteur. Permutez les fins de course d'OUVERTURE et de FERMETURE sur la platine de commande entre eux («ES auf » et «ES zu»), ainsi que les raccordements du moteur 13 + 14 sur le bornier vert se trouvant sur la platine de commande.

Attention! Lors des trajets d'apprentissage les dispositifs de sécurité ne sont pas encore actifs.

Le besoin d'énergie du portail a été enregistré lors des trajets d'apprentissage. Une valeur supplémentaire a été additionnée à la valeur du besoin d'énergie. Si la valeur supplémentaire est insuffisante, vous pouvez la régler pour chaque sens de marche à l'aide des 2 potentiomètres placés sur la platine de commande «Kraft auf » (énergie pour l'ouverture) et «Kraft zu » (énergie pour la fermeture).

Il est important de vous assurer que les forces exercées sur un obstacle par le portail ne dépassent pas les valeurs prescrites (150 Newtons ou 15 kg) !

Un bornier supplémentaire logé dans le boîtier de la commande moteur facilite considérablement le câblage:

1	Réseau Conducteur		
2	Réseau Neutre		
3	Réseau Terre		
4	Feu clignotant 230 V AC		
5	Feu clignotant 230 V AC		
6	Éclairage de zone 3 minutes 230 V		
7	Éclairage de zone 3 minutes 230 V		
8	Bouton poussoir – impulsion / FERMETURE		} Bornes 8, 9, 10; fonction dépendant de la position de l'interrupteur DIP 7 + 8: ON –ouvert./ ferm. ciblée OFF-fonction à bouton
9	Bouton poussoir commun		
10	Bouton poussoir ouverture partielle/OUVERTURE		
11	Arrêt		
12	Arrêt		
13	Bord de fermeture principal	bornes 11, 12	} Entrées sans fonction A relier par un pont Raccordements à effectuer conformément à la section 22 de la notice ci-présente
14	Bord de fermeture principal	13, 14	
15	Bord de fermeture secondaire	15, 16	
16	Bord de fermeture secondaire		
17	24 V AC max. 0,5 A		
18	24 V AC max. 0,5 A		

Diodes lumineuses :

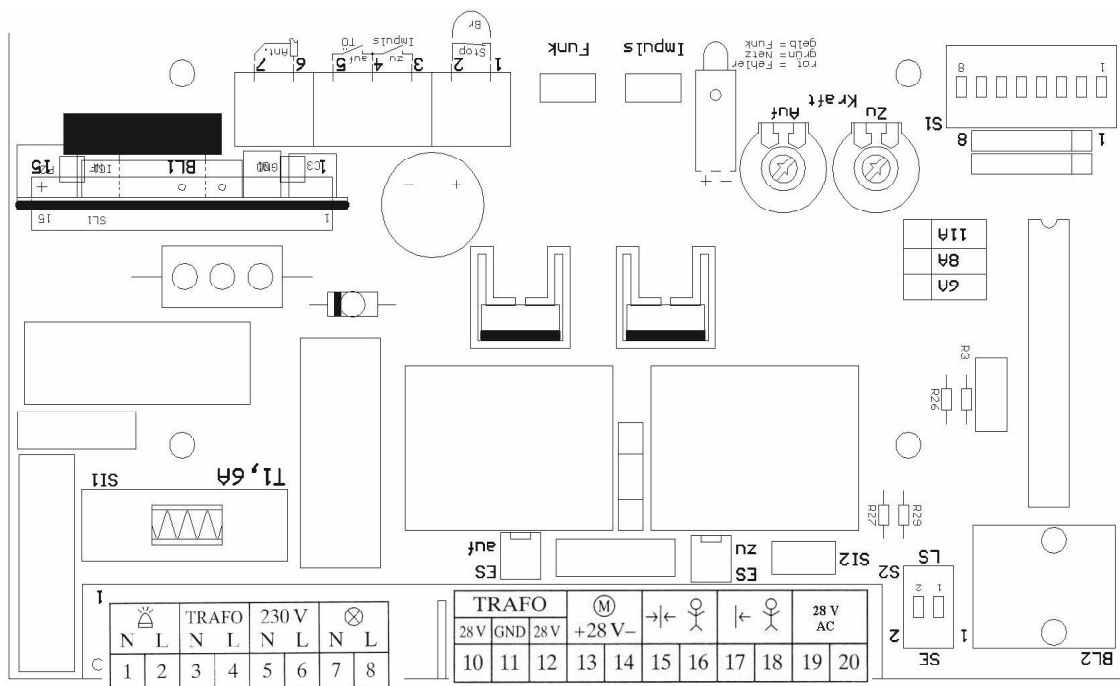
Diode verte :	sous tension
Diode jaune:	radio - réception/ enregistrement/ effacement
Diode rouge:	visualisation des erreurs/ autodiagnostic

Touches :

Touche– radio : programmation des télécommandes/ programmation de l'ouverture partielle / effacement des télécommandes / réinitialisation de la commande

Touche– impulsion : fonctionnement par impulsion / réinitialisation de la commande

Schéma des raccordements 47-21 (6.8. u. 11 A)



**Attention!!! Bornier supplémentaire pour:
Ultra VA, Genios 350, Genios**

Réseau 230 V			Feu clignotant 230 V		Éclairage 3 minutes 230 V		Impulsion ouverture partielle			Arrêt d'urgence		Bord de fermeture principal/ Cellules- photo		Bord de fermeture secondaire/ Cellules- photo		28 V AC max. 0,5 A	
L	N	PE	L	N	L	N	Sans potentiel										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

13.) Montage de l'antenne

Branchez une antenne volante sur la borne 6 du bornier à vis se trouvant sur la platine de commande. Déroulez l'antenne et étendez-la afin d'augmenter sa portée. Il vous est également possible de brancher le conducteur principal d'une antenne bâton sur la borne 6 à la place d'une antenne volante

Ne raccordez pas le blindage de l'antenne à la borne 7.

Attention: Évitez de monter l'antenne à un endroit où la réception des ondes électromagnétiques est moindre. Nous vous recommandons fortement de la positionner le plus haut possible.

14.) Enregistrement des télécommandes

Attention : Les interrupteurs DIP se trouvant sur la commande servent exclusivement à configurer les options du moteur et non à enregistrer les télécommandes.

Les interrupteurs DIP, qui se trouvent à l'intérieur de la télécommande, sont tous positionnés sur **OFF** ou bien sur **ON** offrant à chaque émetteur un code de sécurité individuel que vous pourrez programmer dans la commande moteur. Il vous est possible d'enregistrer jusqu'à 49 codes différents.

Vous pouvez programmer un code en positionnant 4 des 10 interrupteurs DIP de la télécommande sur **ON**. Tous les émetteurs d'une motorisation donnée seront ainsi dotés du même code.

Pour enregistrer le code de la télécommande, veuillez appuyer environ une demi-seconde sur la touche **FUNK** (radio) se trouvant sur la platine de commande. La diode jaune se met à clignoter toutes les 2 secondes. Vous disposez d'environ 15 secondes pour attribuer une fonction précise à un bouton donné de la télécommande, pendant lesquelles vous devrez appuyer sur le bouton jusqu'à ce que la diode jaune cesse de clignoter et reste allumée. Lorsque la diode aura cessé de clignoter et se sera allumée, le récepteur aura mémorisé le code du transmetteur.

15.) Programmation de la commande moteur

Sur la commande moteur figurent deux sortes d'interrupteurs DIP.



a) Interrupteurs de programmation (interrupteur DIP) 1 – 8

S1.1/S1.2	Longueur de l'arrêt á vitesse graduelle	1 ON	2 OFF normale
		1 OFF	2 OFF courte
		1 OFF	2 ON longue
		1 ON	1 ON pdt. la fermeture sans effet Pdt. l'ouverture courte
S1.3	fermeture automatique	ON OFF	= active = inactive
S1.4	ouverture partielle	ON OFF	= position de l'ouverture partielle enregistrée = pas d'ouverture partielle
S1.5	feu d'avertissement	ON OFF	= 5 secondes d'avertissement = feu d'avertissement actif uniquement lors du fonctionnement du moteur
S1.6	vitesse de mouvement	OFF ON	= normale = vitesse réduite de moitié (ouvert. et ferm.)
S1.7/S1.8	Fonction impulsion	S1.7 = OFF	S1.8 = OFF
	Ouverture/fermeture ciblée sans fonction anti- panique	S1.7 = ON	S1.8 = OFF
	Avec fonction anti- panique	S1.7 = OFF	S1.8 = ON
	Mode homme-mort	S1.7 = ON	S1.8 = ON

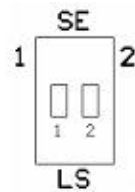
Remarques:

S1.3: 5 secondes d'avertissement précèdent une fermeture automatique. Si le temps d'avertissement n'a pas été configuré (**S1.5 = OFF**) un avertissement aura quand même lieu á partir du démarrage du moteur.

S1.5: Un feu d'avertissement clignotant est indispensable

S1.8: En mode «homme mort » la fermeture automatique ne s'opère pas.

b. Interrupteurs de sécurité 1 + 2 (Interrupteurs DIP)



S2.1 Entrée LS (cellules photo) / SE 1 ON = 8 kΩ barre palpeuse de sécurité
(barre palpeuse du bord de fermeture principal) OFF = cellule photo

S2.2 Entrée LS (cellules photo) / SE 2 ON = 8 kΩ barre palpeuse de
(barre palpeuse du bord de fermeture OFF = cellule photo
secondaire)

16.) Modification de l'arrêt à vitesse graduelle

Les interrupteurs DIP 1 et 2 permettent de varier la longueur de l'arrêt à vitesse graduelle.

1 OFF	2 OFF	trajet normal
1 ON	2 OFF	arrêt à vitesse graduelle court
1 OFF	2 ON	arrêt à vitesse graduelle long
1 ON	2 ON	arrêt à vitesse graduelle seulement dans le sens de l'ouverture

17.) Fermeture automatique

L'Interrupteur DIP 3 permet d'activer la fermeture automatique. En mode de fermeture automatique l'ouverture s'opère uniquement par bouton, bouton à clé, etc.

Ce mode requiert l'utilisation de cellules photo.

Programmez le temps de pause en amenant le portail à sa position finale d'ouverture. Le temps que vous attendrez avant de positionner l'interrupteur DIP 3 sur **ON** déterminera le temps de pause avant la fermeture automatique. Le portail peut rester ouvert pendant 3 minutes au maximum. Une fermeture automatique peut également s'opérer en mode « ouverture partielle ».

Si le portail se trouve en position finale d'ouverture et qu'une impulsion de commande a été donnée, le compte à rebours du temps de pause repart à zéro.

En cas de détection d'obstacle en cours de fermeture par le dispositif automatique de la platine, le portail s'immobilise instantanément, libère l'obstacle en inversant son sens de marche, s'arrête, et redémarre normalement à la prochaine commande par bouton, bouton à clé ou autre.

En cas de détection d'obstacle en cours de fermeture par la barre palpeuse ou bien par les cellules photo, le portail s'immobilise instantanément, libère l'obstacle en inversant son sens de marche et s'ouvre complètement. Après que le passage ait été libéré, la commande essaye de refermer le portail mais cette fois-ci à vitesse réduite. Si cette dernière tentative de fermeture échoue également, la fonction de fermeture automatique sera bloquée et le portail ne se refermera qu'après une commande par bouton, bouton à clé ou autre.

18.) Ouverture partielle

Veillez vérifier que les interrupteurs DIP 7 et 8 sont en position **OFF**. Fermez le portail. Actionnez le portail par impulsion (bornes 8 + 9 du bornier), par télécommande ou bien par la touche **IMPULS** placée sur la commande jusqu'à ce que le portail atteigne la position d'ouverture souhaitée. Positionnez l'interrupteur DIP 4 sur **ON**. L'ouverture partielle vient d'être programmée. Veuillez ensuite raccorder aux bornes 9 + 10 (ouverture partielle) les dispositifs de commande équipés de contacts N.C. libres de potentiel (tels que bouton, bouton à clé, clavier à codes, etc.). Il est également possible d'amener le portail à la position d'ouverture partielle à l'aide de la seconde touche de la télécommande. Pour attribuer cette fonction à la seconde touche de votre télécommande, appuyez une demi-seconde sur la touche **FUNK** (radio) placée sur la platine de commande et juste après une demi-seconde sur la touche **IMPULS**. La diode jaune se mettra à clignoter deux fois toutes les deux secondes env. Veuillez ensuite appuyer sur le bouton de la télécommande jusqu'à ce que la diode jaune cesse de clignoter et reste allumée. La fonction « ouverture partielle » vient d'être attribuée à la touche désirée de la télécommande.

Lorsque le portail est fermé et qu'une commande d'ouverture partielle est émise, le portail arrivera à la position d'ouverture programmée. L'impulsion suivante refermera le portail. Si le portail ne se trouve pas en position finale de fermeture, la commande d'ouverture partielle n'aura aucun effet. Si les entrées impulsion et ouverture partielle sont activées simultanément, un arrêt d'urgence s'effectuera.

19.) Feu d'avertissement

La commande 47-21-11A-W est équipée d'un relais servant à actionner un feu d'avertissement. Il vous est possible de brancher un feu d'avertissement externe directement sur les bornes 4 et 5. Veuillez utiliser une lampe fonctionnant avec 230 V AC.

Positionnez l'interrupteur DIP 5 sur **ON** afin d'activer cette fonction.

Après avoir émis une commande, une tension de 230 V est disponible et après 5 secondes d'avertissement l'opérateur démarre.

Le feu d'avertissement clignote pendant les 5 secondes précédant le démarrage du moteur et pendant tout son fonctionnement jusqu'à l'arrivée du portail en position finale.

Si vous émettez une autre commande au courant des 5 secondes d'avertissement, la phase d'avertissement prendra fin et le moteur ne démarrera pas. La phase d'avertissement reprendra depuis le début lorsqu'une nouvelle commande aura été émise.

20.) Réduction de la vitesse de mouvement

En positionnant l'interrupteur DIP 6 sur **ON**, vous réduisez de moitié la vitesse du moteur. La réduction de la vitesse du moteur entraîne une diminution de l'énergie cinétique du portail permettant de mieux respecter les forces de manœuvre du bord de fermeture prescrites.

Après avoir modifié la vitesse, il est nécessaire de réinitialiser la commande afin de refaire les trajets d'apprentissage.

21.) Ouverture et fermeture ciblée

Les interrupteurs DIP 7 et 8 permettent de sélectionner le mode d'ouverture/fermeture ciblé(e) avec ou sans fonction anti-panique afin d'opérer à une impulsion/fermeture et à une ouverture partielle/ouverture. Le passage du mode impulsion au mode ouverture/fermeture ciblée n'a aucune incidence sur la fonction des canaux de la télécommande.

Si un ordre d'OUVERTURE ou de FERMETURE est émis lors d'une manœuvre du moteur et si le mode **ouverture/fermeture ciblée AVEC fonction anti-panique** a été sélectionné, le moteur s'arrête (arrêt à vitesse graduelle). Si le mode **ouverture/fermeture ciblée SANS fonction anti-panique** a été sélectionné, un ordre d'OUVERTURE ou de FERMETURE émis lors d'une manœuvre du moteur n'aura aucune incidence sur le sens de rotation de ce dernier. Si un ordre de mouvement en sens inverse est émis, le moteur changera son sens de rotation.

Si les ordres d'OUVERTURE et de FERMETURE sont actionnés en même temps, le moteur s'arrêtera immédiatement (sans arrêt à vitesse graduelle).

Mode impulsion

S1.7 = OFF

S1.8 = OFF

Ouverture/Fermeture ciblée SANS fonction anti-panique

S1.7 = ON

S1.8 = OFF

Ouverture/Fermeture AVEC fonction anti-panique

S1.7 = OFF

S1.8 = ON

22.) Mode homme-mort

Pour activer le mode "homme mort", positionnez les interrupteurs DIP 7 et 8 sur **ON**. Le portail poursuit son trajet aussi longtemps que la touche correspondante est actionnée. Il est impossible d'actionner le portail en mode « homme-mort » à l'aide d'une télécommande.

23.) Dispositifs de sécurité (interrupteurs DIP) 1 + 2

S2.1 Entrée LS (cellules photo) / SE 1 ON = 8 kΩ barre palpeuse de sécurité
(barre palpeuse du bord de fermeture principal) OFF = cellule photo
= **bornes 13+14**

S2.2 Entrée LS (cellules photo) / SE 2 ON = 8 kΩ barre palpeuse de
(barre palpeuse du bord de fermeture secondaire) OFF = cellule photo
= **bornes 15+16**

Raccordement des cellules photo/ barres palpeuses de sécurité

Des cellules photo ou une barre palpeuse de sécurité électrique pour la protection du **bord principal** peuvent être raccordés aux bornes **13 + 14**. Les cellules photo doivent être équipées d'un contact NC libre de potentiel (fermé en état de repos). Il vous est possible de monter plusieurs cellules photo en série.

Positionnez **l'interrupteur de sécurité 1 de LS/SE** sur **OFF = LS** pour le branchement de **cellules photo**. Positionnez **l'interrupteur de sécurité 1 de LS/SE** sur **ON = SE** pour le branchement d'une **barre palpeuse** de sécurité électrique d'une résistance de 8,2 KΩ sur les bornes **13 + 14** (entrée de sécurité 1). Le contact se trouvant sur le profil en gomme extérieur de la barre palpeuse doit être branché sur la **borne 14 = masse**, il s'agit du câble de raccordement blanc.

Si aucun dispositif de sécurité n'est branché sur les bornes **13 + 14**, elles devront être reliées par un pont et **l'interrupteur de sécurité 1 de LS/ES** devra être positionné sur **OFF = LS**.

L'entrée LS (cellules photo)/ SE 1 (barre palpeuse) ne prend effet que lors de la fermeture du portail (inversion jusqu'à la position finale d'OUVERTURE).

Lorsque l'entrée LS / SE 1 (13 + 14) est en activité, le moteur ne pourra démarrer uniquement que pour ouvrir le portail.

Si la fermeture automatique a été activée et qu'un arrêt sur obstacle a été déclenché par le dispositif de l'entrée de sécurité 1, le portail reste ouvert jusqu'à ce que le passage se soit libéré. Le portail se ferme automatiquement à une vitesse réduite. Si lors de cette dernière tentative d' fermeture l'entrée LS / SE 1 a de nouveau détecté un obstacle, le compte à rebours jusqu'à la fermeture est suspendu et ne pourra recommencer uniquement lorsqu'une nouvelle impulsion aura été transmise.

L'entrée de sécurité 1 procède à un autotest qui vérifie le bon fonctionnement du dispositif. Le moteur ne pourra pas démarrer si un dysfonctionnement a été détecté.

Les dispositifs de sécurité externes doivent répondre aux Normes européennes concernant la sécurité des personnes. Leur fonctionnement n'est pas vérifié par la commande, pour cette raison il est nécessaire d'effectuer un contrôle tous les six mois au minimum.

Pour sécuriser le **bord de fermeture secondaire**, raccordez des cellules photo ou bien une barre palpeuse sur les bornes **15 + 16**. Les cellules photo doivent être équipées d'un contact NC libre de potentiel (fermé en état de repos). Il vous est possible de monter

plusieurs cellules photo en série. Si des cellules photo ont été installées, positionnez **l'interrupteur DIP 2 de LS/ES** sur **OFF = LS**.

Si vous positionnez **l'interrupteur de sécurité 2 de LS/ES** sur **ON = ES 2** (Entrée de sécurité 2), il vous sera possible de raccorder aux bornes **15 + 16** une barre palpeuse d'une résistance de 8,2 KΩ. Si aucun dispositif de sécurité n'est branché sur les bornes **15 + 16**, elles devront être reliées par un pont et **l'interrupteur de sécurité 2 de LS/ES** devra être positionné sur **OFF = LS**.

Le contact se trouvant sur le profil en gomme extérieur de la barre palpeuse doit être branché sur la **borne 15 = masse**, il s'agit du câble de raccordement blanc.

Le moteur ne pourra pas démarrer tant que le dispositif de l'entrée de sécurité 2 détecte un obstacle.

Si le dispositif de l'entrée de sécurité 2 a détecté un obstacle lors de l'ouverture ou de la fermeture du portail, le moteur va brièvement inverser son sens de marche afin de libérer l'obstacle. Si la fermeture automatique a été activée, le compte à rebours jusqu'à la fermeture est suspendu et ne pourra recommencer uniquement lorsqu'une nouvelle impulsion aura été transmise.

L'entrée de sécurité 2 procède à un autotest qui vérifie son bon fonctionnement. Le moteur ne pourra pas démarrer si un dysfonctionnement a été détecté.

Les dispositifs de sécurité externes doivent répondre aux Normes européennes concernant la sécurité des personnes. Leur fonctionnement n'est pas vérifié par la commande, pour cette raison il est nécessaire d'effectuer un contrôle tous les six mois au minimum.

24.) Portillon pour piétons

Si le portail coulissant est équipé d'un portillon pour piétons, il sera nécessaire de prévenir le déclenchement du moteur lorsque le portillon est ouvert en raccordant un interrupteur de fin de course aux bornes 11 + 22 (arrêt).

25.) Mode impulsion

Outre la possibilité de commander l'opérateur par télécommande, vous pouvez également le commander à l'aide des boutons poussoirs, boutons à clé ou clavier à codes. Le branchement libre de potentiel doit être effectué aux bornes 8 et 9 (IMPULS-impulsion).

26.) Effacement de toutes les télécommandes

Appuyez sur la touche **FUNK** et gardez la enfoncée pendant au moins 6 secondes afin de supprimer toutes les télécommandes. La diode clignote pendant les 3 premières secondes de la phase d'effacement de la même façon que lors de l'enregistrement des télécommandes.

La diode se met à clignoter rapidement. La diode finie par s'éteindre et toutes les télécommandes ont été effacées.

Attention! N'émettez aucun ordre pendant toute la procédure d'effacement.

27.) Effacement des trajets et des forces enregistrés

Si vous souhaitez effacer les trajets et les valeurs de force sauvegardées, par exemple en vue d'installer un autre portail, veuillez positionner tous les interrupteurs DIP sur « **OFF** » et appuyez sur les touches suivantes dans l'ordre indiqué :

Un appui sur la touche FUNK (radio)	la DEL FUNK (radio) clignote
Deux appuis sur la touche IMPULS (impulsion)	la DEL FUNK (radio) clignote 3 fois
Un appui sur la touche FUNK (radio),	la DEL FUNK (radio) reste éteinte

La procédure d'effacement est terminée.

28.) Consignes de sécurité

La notice de montage ci-présente fait partie intégrante du produit. Veillez à la mettre à disposition de tous les utilisateurs potentiels. Il est impératif de la lire attentivement car elle contient toutes les informations importantes concernant la sécurité durant l'installation, l'utilisation et la maintenance du produit. Conservez soigneusement cette notice de montage en prévision de toute consultation future.

Ce produit a été conçu et construit pour l'usage indiqué par le fabricant. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et représenter une source de danger. Le fabricant décline toute responsabilité qui dériverait de l'usage impropre ou différent de celui auquel l'opérateur est destiné.

Il est strictement interdit aux tiers de stationner dans la zone de fonctionnement du portail durant son ouverture et fermeture.

En cas de dysfonctionnements, déconnectez le point de rupture du réseau omnipolaire (prise 230V). Toutes les interventions (à comprendre entretien, nettoyage, réparations, etc.) doivent être effectuées par une personne qualifiée. Le non-respect de cette règle risquerait de mettre en danger les utilisateurs.

Les travaux de maintenance doivent être réalisés par un installateur professionnel ou une personne qualifiée suivant les consignes du fabricant afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation.

29.) Tableau servant au diagnostic des dysfonctionnements

Dysfonctionnement	Causes possibles	Solution
La motorisation ne fonctionne pas dans tout son ensemble	Le dispositif est hors tension	Vérifiez que l'opérateur est bien branché, vérifiez le fusible T1 et 6A placé sur la platine.
La motorisation démarre et s'arrête ou bout de 30-50 cm.	auto-apprentissage incorrect, il se peut que le moteur ait tourné auparavant dans le vide.	Veillez suivre les instructions de la section 20 et réeffectuez les trajets d'apprentissage décrits à la section 5.
Les cellules photo s'activent au moment de l'ouverture du portail	Sens de rotation du moteur incorrect	Modifiez le sens de rotation du moteur en vous rapportant à la section 5
Mouvements incontrôlés de la motorisation	On a confondu les interrupteurs DIP de la platine avec ceux de la télécommande.	Positionnez tous les interrupteur DIP sur OFF (voir section 9)
Le(s) code(s) de la/des télécommande(s) ne s'enregistrent pas	Il est impossible d'utiliser à la fois des codes individuels et des codes pré-réglés	Effacez toutes les télécommandes enregistrées en vous rapportant à la section 19.
L'opérateur ne s'arrête pas aux fins de course	Aimant trop éloigné de l'opérateur, aimant tombé par terre, contact Reed défectueux	Diminuez la distance entre l'opérateur et l'aimant, fixez l'aimant à nouveau (colle), Remplacez le contact Reed
Une ouverture automatique s'opère au lieu d'une fermeture automatique	Sens de rotation du moteur incorrect	Modifiez le sens de rotation du moteur en vous rapportant à la section 5.
Le portail se ferme automatiquement	Fermeture automatique programmée	Positionnez l'interrupteur DIP 3 sur OFF.
Le portail s'ouvre automatiquement	Fermeture automatique programmée et sens de rotation du moteur incorrect	Positionnez l'interrupteur DIP 3 sur OFF et modifiez le sens de rotation du moteur (voir section 5)
Arrêt à vitesse graduelle trop long	Arrêt à vitesse graduelle long programmé.	Voir section 10.
L'opérateur peut être actionné par touches ou bouton à clé mais pas par télécommande	Pile de la télécommande épuisée, télécommande défectueuse, récepteur défectueux, pas d'apprentissage des codes radio, antenne mal branchée	Remplacez la pile, testez le fonctionnement à l'aide d'autres télécommandes, renvoyez nous éventuellement la télécommande ou la platine pour réparation, enregistrez une télécommande, branchez l'antenne correctement sur la platine de commande (borne 6).
Portée faible de la télécommande	Pile de la télécommande épuisée, perturbation électro- magnétique trop puissante, antenne positionnée au mauvais endroit.	Remplacez la pile, positionner l'antenne à un meilleur endroit, testez le fonctionnement du récepteur à l'aide d'autres télécommandes. Si la réception d'autres télécommandes est meilleure, renvoyez-la-nous pour réparation.