

Schuifpoort aandrijving

ULTRA VA

-Mechaniek-

Montagehandleiding



Nestor Company N.V.
E3 - laan 93
B – 9800 Deinze

Tel. +32.(0)9.380.40.20
Fax +32.(0)9.380.40.25

info@nestorcompany.be
www.nestorcompany.be

Algemeen

Beste klant,

Wij danken U voor het vertrouwen dat U in ons stelt met uw aankoop van uw schuifpoort aandrijving.

Gelijk tijdens het inbouwen (en proefdraaien) zult U bemerken dat U met uw aankoop een juiste beslissing genomen hebt. Als U tijdens de montage van de aandrijving stap voor stap te werk gaat zult U bemerken dat montage volgens deze handleiding zeer eenvoudig is.

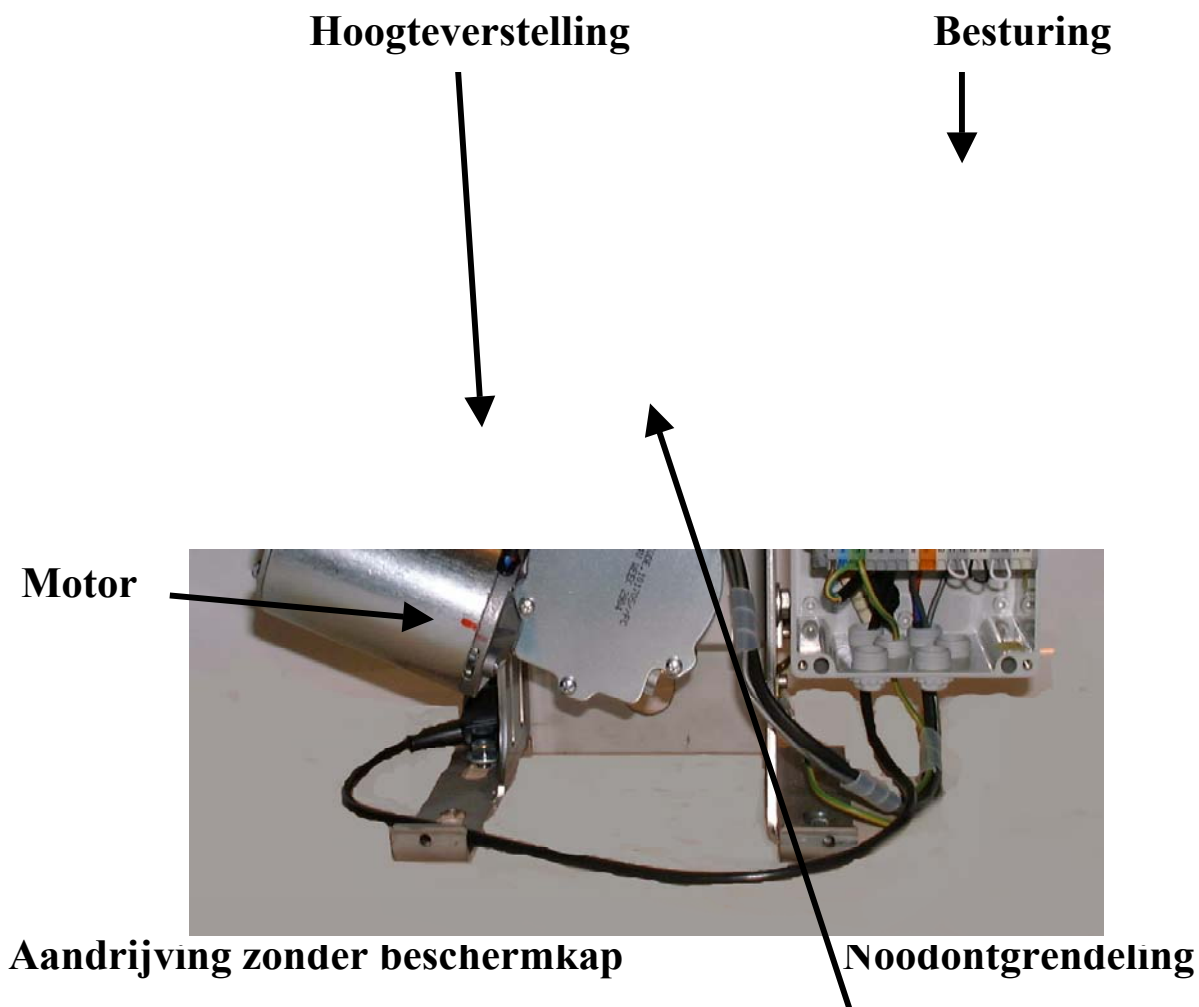
Inhoud

1. Technische gegevens
2. Stuklijst en opbouw van de aandrijving
3. Funktioneren
4. Bepaling
5. Keuze van de aandrijving
6. Montage bepaling
7. Eisen aan het fundament
8. Inbouwmaten
9. Montage van de aandrijving aan de poort
10. Functie en montage van de magneet eindschakelaars
11. Ingebruikname/instelling van de motorsturing
12. Ontgrendeling bij stroomuitval
13. Veiligheidsbepalingen
14. EG-Konformiteitsverklaring Ultra VA
15. EG-Konformiteitsverklaring betreffende poortinrichtingen
16. Garantie bepalingen

1.) Technische gegevens

Typ	Ultra VA
Motorvermogen	0,48 KW
Toerental	40 min.
Netspanning	230 V / 50 – 60 Hz
Gewicht	11,7 kg
Open-en sluitsnelheid	18 cm / sec.
Trek- en duwkracht	800 N
Poortbreedte	max. 8 m
Poortgewicht	max. 500 kg
Motorspanning	28 V DC
Aandrijfsysteem	Zahnstange Metall oder Kunststoff
Afmetingen RVS - kap (H x B x T mm)	320 x 383 x 174/(217 mit Antriebsritzel)
Afmetingen Kunststof - kap (H x B x T mm)	334 x 392 x 185/(217 mit Antriebsritzel)

2.) Stuklijst en opbouw van de aandrijving



Stuklijst:

Aandrijfunit

Motorsturing

Radiografische ontvanger

2 - kanaalshandzender

Staafantenne

Draadantenne

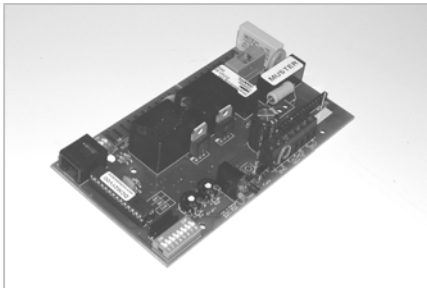
Kunststof kap

Een beschermkap uit RVS is optioneel leverbaar

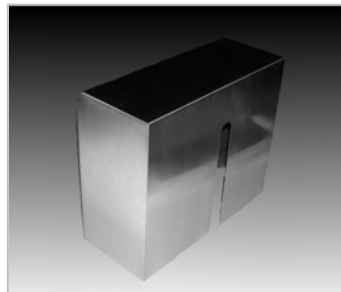
Staafantenne



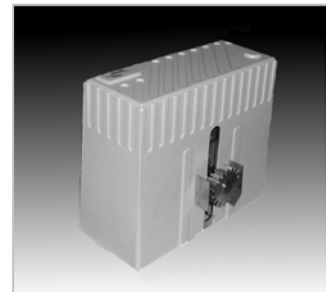
2- Kanal Handsender



Motorsturing



RVS kap



Kunststof kap

3.) Funktioneren

De schuifpoortaanrijving ULTRA VA is een complete montage eenheid en bestaat uit een stabiele konsole van VA – plaatijzer met een reeds ingebouwde aandrijving en een geïntegreerde besturing. Door een eenvoudig omzetten van de ontgrendelingshendels wordt de aandrijving na een stroomuitval ontkoppeld en kan de poort met de hand geopend cq. gesloten worden. De aandrijving wordt door een kunststof afdekkap of optioneel door een RVS afdekkap tegen de weersinvloeden beschermd. De aandrijving is aansluitklaar voormonteed en kan na het insteken van de stekker in gebruik worden genomen en afgesteld worden. De poortloop eindschakeling vindt plaats d.m.v. magneetschakelaars.

Let op!

Stel uzelf op de hoogte van de EU – richtlijnen betreffende de gebruiksveiligheid van Elektro-mechanisch bediende poorten en de hierop van toepassing zijnde beveiligingsinrichtingen.

4.) Bepaling

De montage van de schuifpoortaanrijving is zeer eenvoudig. Men moet echter voor de montage de montagehandleiding zorgvuldig doorlezen.

Hierdoor kunnen inbouwfouten vermeden en tijd en ergernis bespaard worden. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor foutieve montage van ons produkt

5.)keuze van het aandrijfsysteem

Ten behoeve van de schuifpoortaanrijvingen staan twee systemen tot uw beschikking.

- a) Kunststof tandheugel met een stalen kern voor een zeer stille poortloop.
- b) Metalen tandheugel die aan de poort vastgelast of geschroefd kan worden.

6.) Montagebepaling

Voor de montage moet een soepel lopen van de poort op zijn rail en in de geleidingen gewaarborgd zijn. Raadpleeg bij zwaarlopende poorten de poortleverancier om dit te verhelpen. Bij een ongelijkmatige poortloop zal de gevoelige veiligheidsafschakeling de motor uitschakelen.

De poort moet in geopende toestand een eindaanslag hebben zodat de poort bij ontgrendeling op de hand nooit uit de geleiding kan lopen. De aandrijfmotor is zelfremmend hierdoor is een slot overbodig.

7.) Eisen aan het fundament

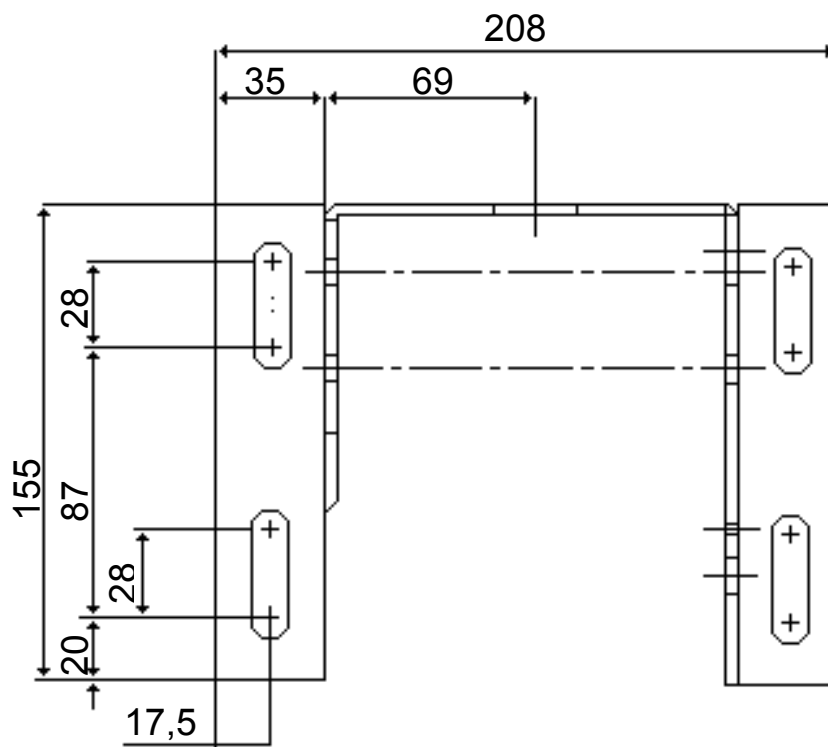
Voor de Ultra VA is een betonfundament of een staalprofiel met de minimale afmetingen van 250 mm x 200 mm vereist geplaatst op een diepte waarop vorst geen invloed heeft. Het fundament of het profiel moet hierbij iets hoger liggen dan het oppervlakte niveau van de omgeving. De geleiderail moet een licht afschot hebben, dit om te vermijden dat er water in blijft staan en b.v in de winter opvriest.

8.) Bevestigingsmaten en afmetingen

(H x B x T) 328 mm x 395 mm x 217 mm (inkl. aandrijftandwiel)

Hoogte bovenkant aandrijftandwiel : 125 – 280 mm

Hoogte van de magneetschakelaar : 135 – 290 mm



9.)Montage van de aandrijving aan de poort

Monteer de schuifpoortaandrijving op de daarvoor bedoelde plaats en ontgrendel de aandrijving met de ontgrendelingshendel.

De ULTRA VA moet zo gemonteerd worden dat de tanden van het aandrijftandwiel vol in de tanden van de tandheugel van de poort vallen. Een onvolledige grip verkort de levensduur en kan leiden tot het overspringen van de tanden van tandwiel op tandheugel.

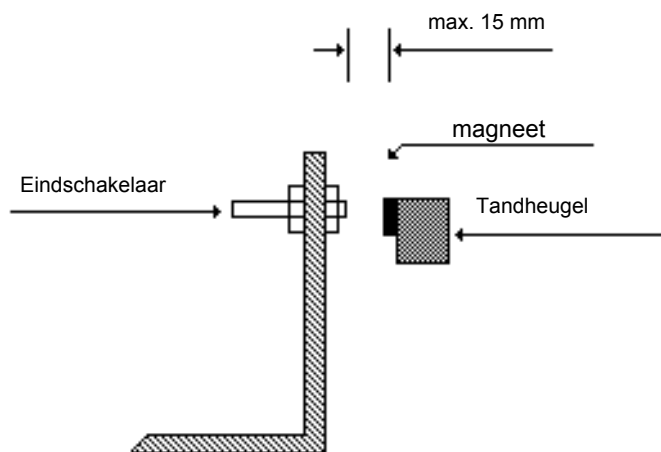
De motor - en aandrijfunit is m.b.v 3 boutjes aan elke kant, ca. 150 mm in hoogte verstelbaar.

Lijn de ULTRA VA precies parallel uit aan de poort en bevestig de aandrijving aan het fundament. Middels sleufgaten in de grondplaat kan de aandrijving nog versteld worden.

10.) Functie en montage van de magneeteindschakelaars

De schuifpoortaanrijving van de serie ULTRA zijn standaard met magneetschakelaars uitgerust, die de poort in zijn eindstanden OPEN/DICHT uitschakelen. De magnetische eindschakelaars zijn in de konsole bevestigd. De bijgeleverde permanente magneten worden aan de voorkant van de tandheugel bevestigd

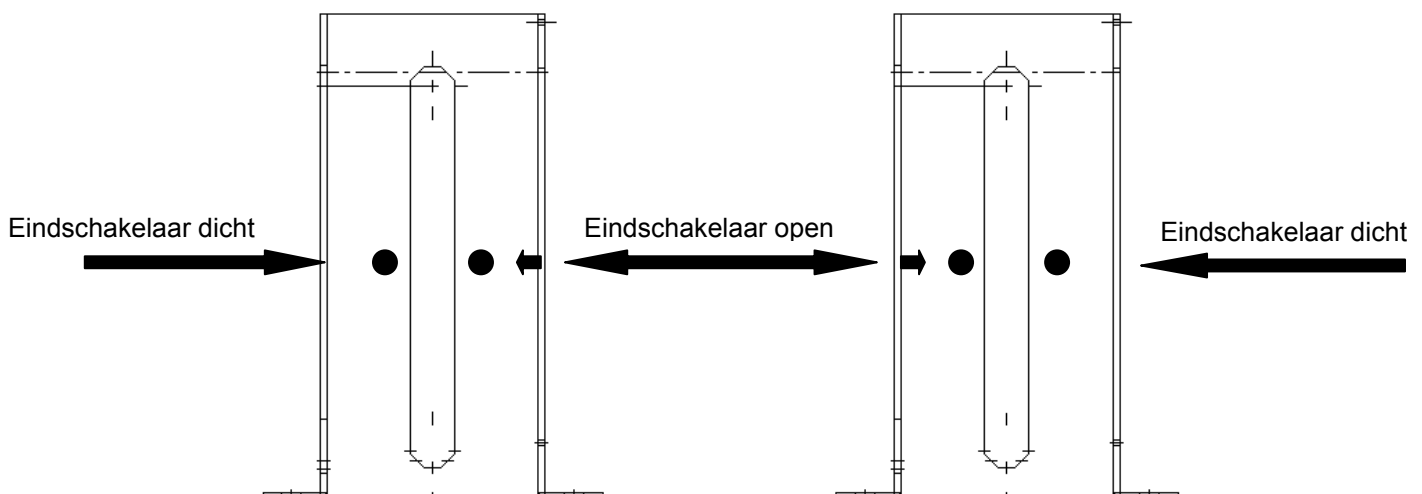
De afstand tussen magneetschakelaar en magneet mag niet meer dan 15 mm bedragen. Is de reikwijdte van de magneet onvoldoende dan kan een sterkere magneet toegepast worden.



Zet de poort in de juiste positie (open cq dicht) en bepaal de juiste plaats van de magneten, door het verschuiven van de magneten kan men de eindstanden precies bepalen, bevestig de magneten op de tandheugel tegenover de betreffende magneetschakelaar. Lijm nu de beide magneten tegen de zijkant van de tandheugel m.b.v de bijgeleverde lijm.

Montage DIN Rechts
(achteraanzicht)

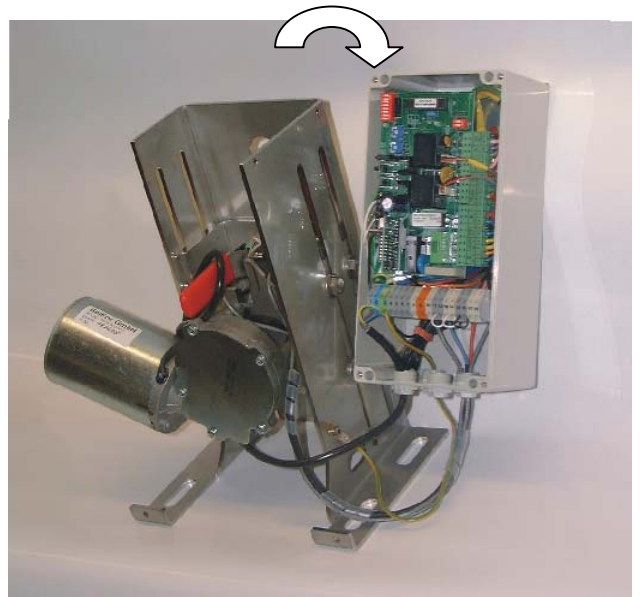
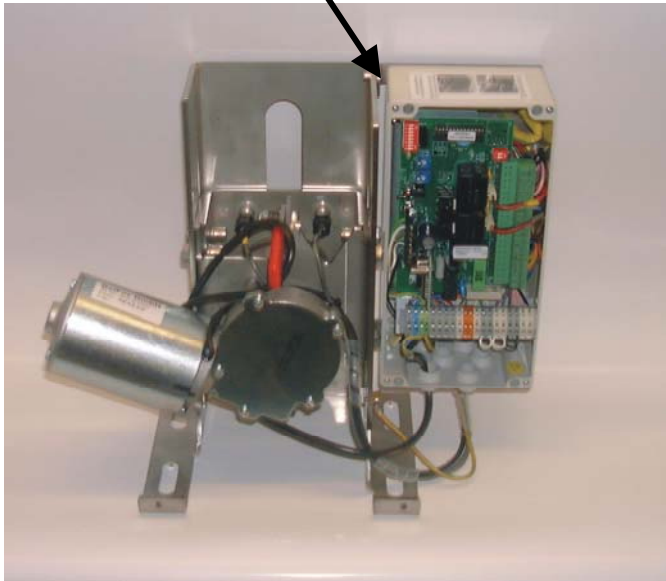
Montage DIN Links
(achteraanzicht)



11.) Ingebruikname/Instelling van de motorsturing

Laat de montageopening van de besturing van U afwijzen (zie foto). Het besturingshuis is scharnierend bevestigd en kan naar believen naar achteren gekanteld worden. Hiertoe draait U met een Imbus 3 sleutel(niet bijgeleverd) de boutjes aan de linker- en rechterkant los.

Bevestiging



Elektrisch aansluiten volgens montagehandleiding 47-21-0 (Inrichting)

12.) Ontgrendeling bij stroomuitval:

De ULTRA VA is uitgerust met een licht te bedienen noodontgrendeling zodat men bij stroomuitval de poort met de hand kan openen cq. sluiten.

U gaat als volgt te werk:

Demonteer de kap. Naast het besturingshuis bevindt zich een RODE ontgrendelingshendel. Om te ontgrendelen de hendel naar links duwen, naar beneden drukken en naar rechts vergrendelen. Om de poort weer in zijn werk te zetten gaat U omgekeerd te werk.

13. Veiligheidsbepalingen

De veiligheids bepalingen zijn een belangrijk bestanddeel van het produkt en horen in die hoedanigheid ook in het bezit te zijn van de gebruiker. Men dient ze zorgvuldig door te lezen, omdat ze belangrijke aanwijzingen bevatten betreffende veiligheid tijdens het inbouwen, gebruik en instandhouding van de installatie. De aanwijzingen dienen veilig bewaard te worden en ter beschikking te staan van alle gebruikers. Het produkt mag enkel en alleen gebruikt worden voor de door de fabrikant bedoelde toepassing. Iedere andere toepassing is niet vakbekwaam en wordt als zodanig als gevaarlijk betracht. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door een niet vakbekwaam, foutief of ondoelmatig gebruik van het produkt. Tijdens het openen en sluiten van de poort mag het bewegingsveld van de poort niet betreden worden.

Bij storingen of fouten dient men de stroom uit te schakelen en de vakman om advies te vragen, ga nooit op eigen houtje repareren. Verkeerde handelingen kunnen gevaarssituaties veroorzaken. Alle schoonmaak-, onderhouds- en ingebruikname werkzaamheden dienen door vakbekwame monteurs uitgevoerd te worden.

Het onderhoud dient door vakbekwaam personeel in de door de fabrikant aangegeven intervallen uitgevoerd te worden om zeker te zijn van een goede prestatie en bedrijfszekerheid van de installatie. Men dient bijzonder goed te letten op de functionaliteit van alle veiligheidsinrichtingen.

Alle werkzaamheden betreffende inbouw, onderhoud, controle en reparatie dienen schriftelijk vastgelegd te worden in een logboek.