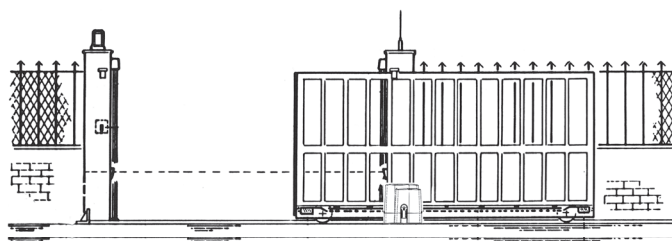
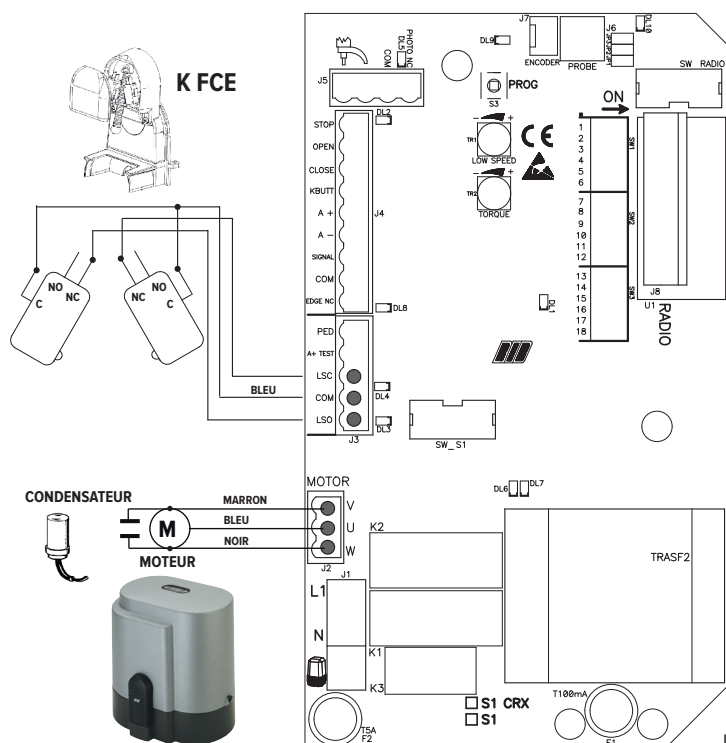


INSTRUCTIONS SIMPLIFIEES POUR K800-1400-2200 FCE-FCM AVEC S1-CRX

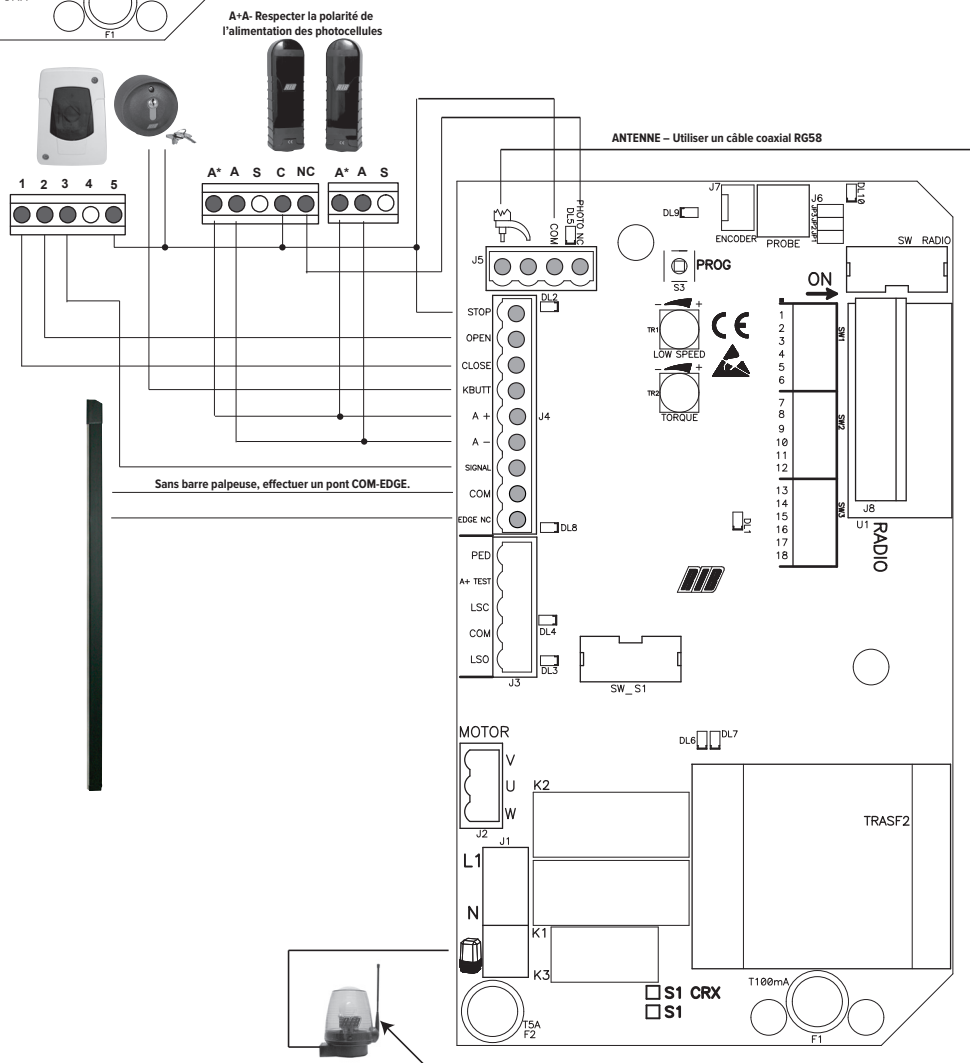
1° Branchement du moteur et des fins de course (effectué en usine)



IMPORTANT

Le moteur est prévu pour une ouverture vers la droite.
Si l'ouverture se fait vers la gauche, il faut inverser les fils LSO et LSC du bornier J3 et les fils V et W du bornier J2

2° Branchement des accessoires



3° Installation et réglage des comes de fin de course

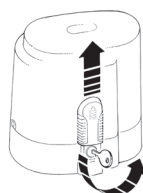


Placer la came sur la crémaillère.
Visser les deux vis pour les bloquer. Ci-après, vous trouverez une description afin de mieux régler l'intervention des comes.

K FCE



K FCM



Débloquer le moteur (tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'en fin de course sans forcer) et déplacer manuellement le portail.

Contrôler le point d'intervention des comes.

N.B.: Les comes doivent faire pression sur les contacts électriques avant que la partie mobile ne touche les arrêts mécaniques.

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	NED			
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--

4° Contrôle du sens de marche, du réglage de la force et du ralentissement en phase de rapprochement.

NOUS RAPPEL: Si le portail s’ouvre à gauche, inverser V et W tout comme LSO avec LSC.

N.B.: Dur ant cette phase, le mouvement s’effectue exclusivement en appuyant constamment sur le bouton PROG, le type de fonctionnement est “pas à pas”. C’est à dire qu’à chaque pression du bouton PROG, on obtienne ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-etc....

La confirmation d’une bonne configuration s’obtient au moyen du contrôle des leds comme décrit ci-après.

a) Configurer les microinterrupteurs pour **K800 DIP 1-2-4-5-6-8-9-11-12-13-14-15-16-17-18 sur OFF** et **DIP 3-7-10 sur ON**.

pour K1400, comme indiqué ci-dessus à l’exception du DIP 14 en ON

pour K2200, comme indiqué ci-dessus à l’exception du DIP 15 en ON

b) Placer **DIP 1 sur ON** (la led DL1 clignote rapidement)

c) Positionner le potentiomètre de réglage de la force “TORQUE” sur minimum

d) Appuyer sur le bouton PROG (La led verte DL6 s’allume et le portail s’ouvre)

e) Augmenter progressivement la force “TORQUE”, seulement si nécessaire (ATTENTION: une force excessive peut être dangereuse pour les utilisateurs)

f) Après 10 secondes, le moteur ralentira à une vitesse réglable en utilisant le potentiomètre “LOW SPEED”.

g) A la fin de l’ouverture, la came vient s’appuyer sur le fin de course et le moteur s’arrête (Les leds DL3 et DL6 s’éteignent).

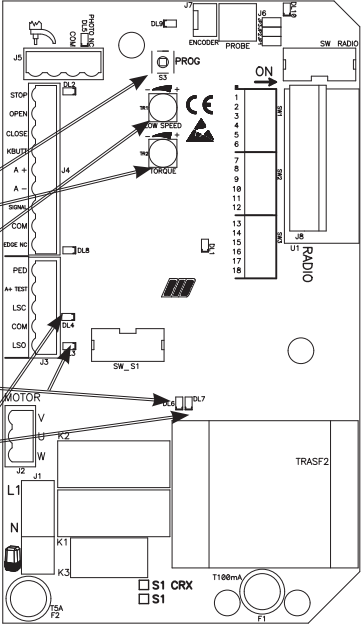
h) Relâcher le bouton PROG.

i) Appuyer à nouveau sur le bouton PROG (la led rouge DL7 s’allume et le portail se ferme)

j) Après 10 secondes, le moteur ralentit. La fin de course arrête le moteur lorsque le portail est complètement fermé (DL4 et DL7 s’éteignent)

k) Relâcher le bouton PROG et appuyer à nouveau sur PROG pour ouvrir un peu le portail et libérer le fin de course de fin de fermeture.

l) Remettre le **DIP 1 sur OFF** et passer au point 5°.



5° Programmation des temps de travail et d’attente avant d’obtenir la fermeture automatique.

IMPORTANT: Effectuer un cavalier entre COM-PHOT, COM-PHOT et COM-STOP si les sécurités ne sont pas installées. Les leds DL2, DL3, DL4, DL5 et DL8 doivent être allumées.

Une led éteinte signale une panne de la sécurité ou l’absence du branchement et bloquera le mouvement du portail.

b) Placer le **DIP 2 sur ON** (la led DL1 clignote rapidement)

b) Appuyer un instant sur le bouton PROG (le portail se ferme, s’arrête en fin de course, attend 2 secondes, après quoi, il s’ouvre automatiquement, puis s’arrête contre le fin de course électrique de fin d’ouverture). Dès que le portail est arrivé en fin d’ouverture, le tableau commence à compter le temps d’attente avant d’effectuer la fermeture automatique.

N.B.: Même si la fonction de fermeture automatique n’est pas active (DIP 3 sur OFF), son apprentissage doit de toute manière être exécuté.

c) Attendre le temps désiré, après quoi, donner une impulsion au bouton PROG pour mémoriser le temps d’attente et refermer le portail.

d) Le portail est fermé. DL1 a cessé de clignoter. Les temps sont mémorisés. Remettre **DIP 2 sur OFF**.

6° Programmation de la télécommande

1 - Placer **DIP 1 sur ON**, puis le **DIP 2 de SW1 sur ON** => la led DL1 clignotera pendant 10 secondes.

2 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement, le canal A) dans les 10 secondes. Si la télécommande est correctement mémorisée, la led DL10 (verte) émet un clignotement.

3 - Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.

4 - Pour terminer la programmation, laisser s’écouler 10 sec., ou bien appuyer pendant un instant sur le bouton PROG. => la led DL1 arrêtera de clignoter.

5 - Remettre DIP 1 et DIP 2 sur OFF.

7° Personnaliser la configuration

Il est possible de modifier la configuration en déplaçant les différents microinterrupteurs

	Microinterrupteurs sur ON	Microinterrupteurs sur OFF
DIP3	Fermeture automatique activée	Fermeture automatique non activée
DIP4	Commande RADIO “pas à pas”	Commande RADIO inefficace en ouverture
DIP5	Commande K BUTT “pas à pas”	Commande K BUTT inefficace en ouverture
DIP6	Photocellules actives uniquement en fermeture	Photocellules toujours actives
DIP7	Encodeur activé	Encodeur non activé
DIP8	Pré-clignotement de 3 secondes	Le moteur et le clignoteur démarrent ensemble
DIP9	Ralentissement non activé	Ralentissement activé
DIP10	Frein électronique activé	Frein électronique non activé
DIP11	Départ graduel activé	Départ graduel non activé
DIP12	TEST contrôle barre palpeuse, activé	TEST contrôle barre palpeuse, non activé
DIP13	-	K800-1400-2200
DIP17	Refermeture au passage des photocellules, activé	Refermeture au passage des photocellules, non activé

IMPORTANT: L’installation doit être conforme à toutes les normes et les directives actuellement en vigueur.