



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

MERCURY



INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET CONNEXION

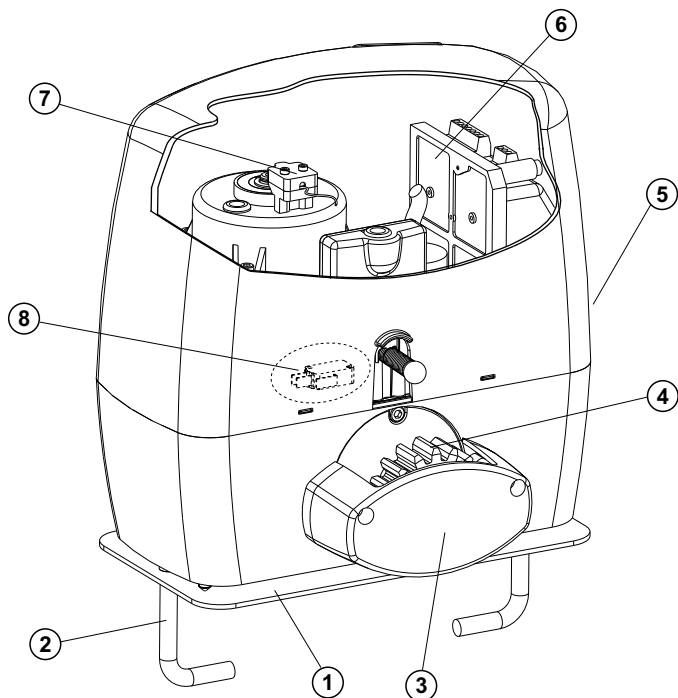
FRANÇAIS

Le MERCURY est un moteur conçu pour automatiser portails coulissants avec les engrenages lubrifiés à la graisse.

L'**irréversibilité** du moteur permet une fermeture parfaite et sûre du portail, rendant obsolète l'installation d'une serrure électrique. En cas de coupure de courant le dispositif de déverrouillage situé sur la partie frontale du moteur permet l'ouverture et la fermeture manuelles. L'opérateur est équipé d'un embrayage électronique que permet le réglage de la poussée sur le portail. Avec le **dispositif électronique d'inversion** (optionnel), réalisé à l'aide de l'**encodeur**, le Mercury est un opérateur sûr et fiable respectant les lois en vigueur dans les pays d'installation.

NOMENCLATURE COMPOSANTS PRINCIPAUX

- 1 Plaque de fondation réglable
- 2 Boulons d'ancrage
- 3 Protection pignon
- 4 Pignon
- 5 Levier déverrouillage réducteur
- 6 Armoire électronique
- 7 Encodeur magnétique (S'il est présent)
- 8 Micro switch (S'il est présent)

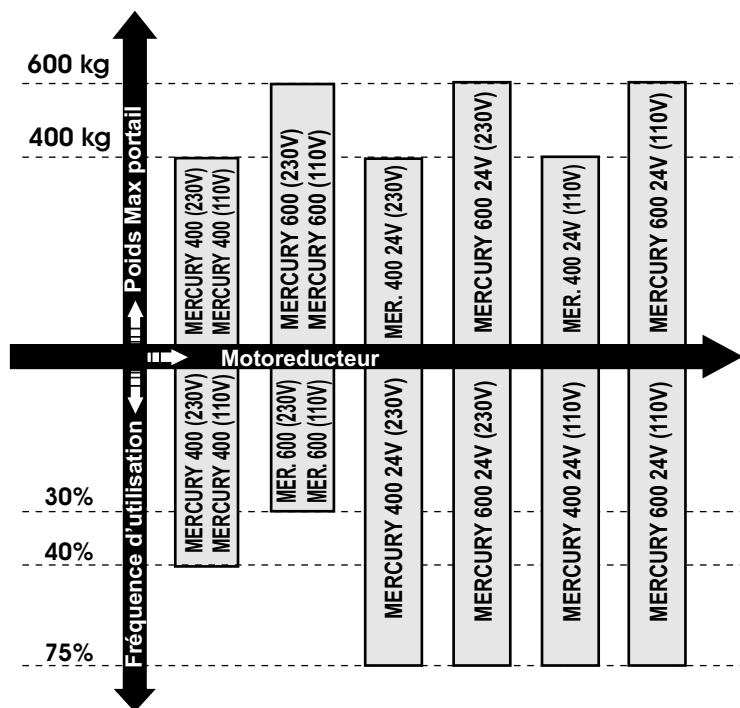


DONNEES TECHNIQUES	400 - 230V	600 - 230V	400 - 24V	600 - 24V
Alimentation	230 V~ 50/60 Hz			
Puissance absorbée	320 W		80 W	110W
Vitesse d'ouverture	0.15 m/s		Réglable	
Fréquence d'utilisation	40%	30%	75%	
Couple maxi	18 N m	25 N m	0/20 N m	0/30 N m
Température ambiante	-20°C / +55°C			
Intervention protection	130°C		-	-
thermique	6.8 kg	7.2 kg	7.0 kg	7.5 kg
Poids	400 kg	600 kg	400 kg	600 kg
Poids maximum du portail	Electronique			
Friction anti- écrasement	IP 55			
Dégré de protection	8 µf	10 µf	-	-
Condensateur de décollage	Mécanique			

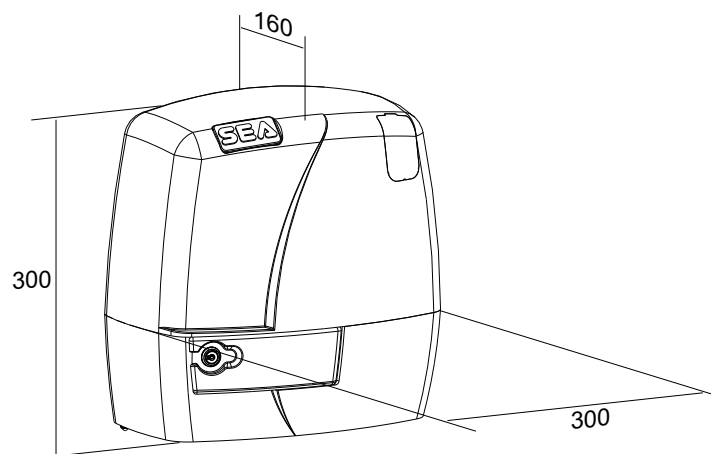
DONNEES TECHNIQUES	400 - 110V	600 - 110V	400 24V-110V	600 24V-110V
Alimentation	115 V~ 50/60 Hz			
Puissance absorbée	285 W		80 W	110W
Vitesse d'ouverture	0.15 m/s		Réglable	
Fréquence d'utilisation	40%	30%	75%	
Couple max	18 N m	25 N m	0/20 N m	0/30 N m
Température ambiante	-20°C / +55°C			
Intervent. de Thermoprotect.	130°C		-	-
Poids	6.8 kg	7.2 kg	7.0 kg	7.5 kg
Poids Max. du portail	400 kg	600 kg	400 kg	600 kg
Friction anti- écrasement	Electronique			
Dégré de protection	IP 55			
Condensateur de décollage	50 µf	60 µf	-	-
Fin de course	Mécanique			

Remarque: La fréquence d'utilisation est valide seulement pour la première heure à température ambiante (20°C).

GRAPHIQUE D'UTILISATION MOTOREDUCTEUR MERCURY



DIMENSIONS (mm)





1. PREDISPOSITION DES PORTAILS

Avant de procéder à l'installation vérifier que tous les composants du portail (dormants et mobiles) ont une structure résistante et le plus possible indéformable et en outre que:

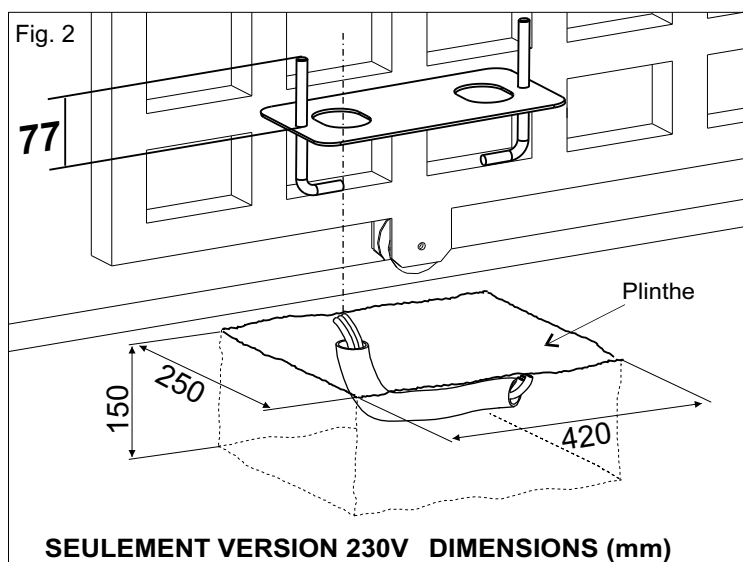
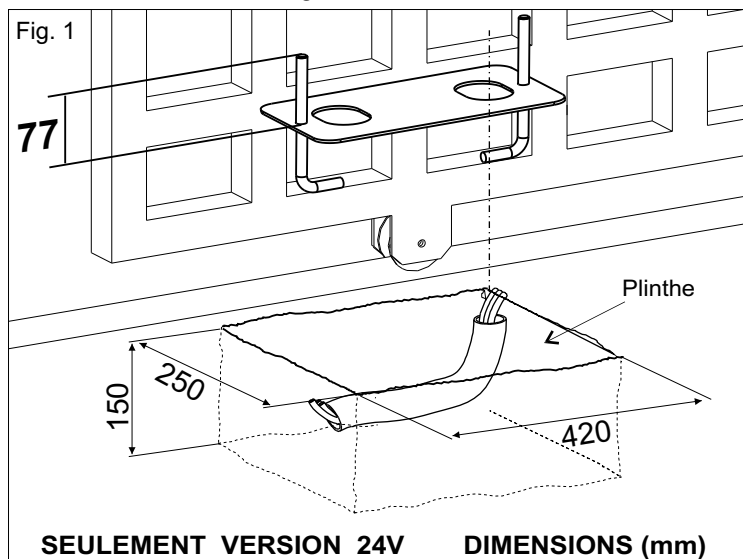
- a) les vantaux sont suffisamment rigides et compacts;
- b) le coulisseau inférieur est parfaitement rectiligne, horizontal et sans irrégularités qui peuvent obstruer le coulisement du portail;
- c) les roues de coulisement inférieures sont munies de paliers à bille lubrifiables ou de façon étanche;
- d) Le coulisement supérieur est réalisé et positionné de manière que le portail est parfaitement à plom;
- e) les arrêts des fins de course du vantail sont toujours installés pour éviter le déraillement de la même.

2. ANCRAGE PLAQUE DE FONDATION

Pour l'installation de la plaque de fondation il faut:

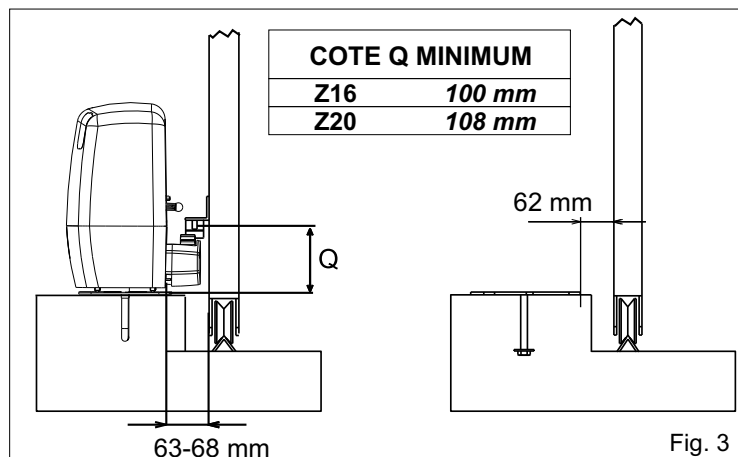
2.1. Prévoir, en se basant sur les mesures reportées dans Fig. 1 (Mercury 24V) et Fig. 2 (Mercury 230V), une petite place de béton ou y sera murée la plaque de fondation et les boulons d'ancrage.

NB: Il est opportun, si la structure du portail le permet, de soulever la plaque du niveau pavement d'au moins 50 mm pour éviter des eventuelles stagnations d'eau.



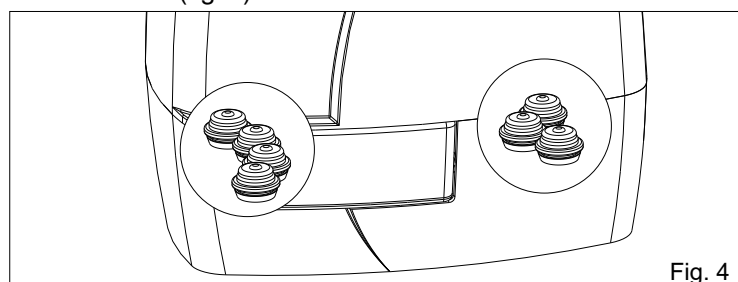
2.2. Insérer une gaine flexible en plastique d'au moins 30 mm de diamètre dans l'oblong spécial de la plaque avant de la cimenter.

2.3. Avant de cimenter la plaque d'ancrage s'assurer qu'elle est parfaitement horizontale et que les cotes de 63-68 mm indiqués dans Fig. 3 sont respectés.



3. PREDISPOSITION PASSAGE CABLES

Le Mercury est équipé avec sept différents trous pour le passage des câbles électriques. Important : Ne pas passer les 230V~ câbles dans les mêmes trous où passent les 24V~ câbles en basse tension (fig. 4).

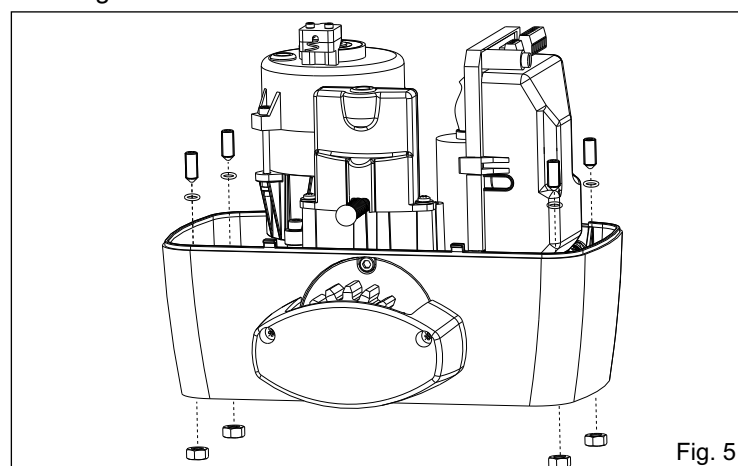


4. INSTALLATION DU MOTEUR

4.1. Insérer les 4 vis sans tête dans les trous spéciaux et régler l'hauteur du moteur sur la plaque (Fig.5).

A la fin de l'installation s'assurer que les 4 vis sans tête adhèrent bien à la plaque de fondation.

4.2. Fixer le moteur à la plaque de fondation avec les 2 écrous et régler la position latérale (Fig.6) en respectant les cotes cités dans Fig.3.



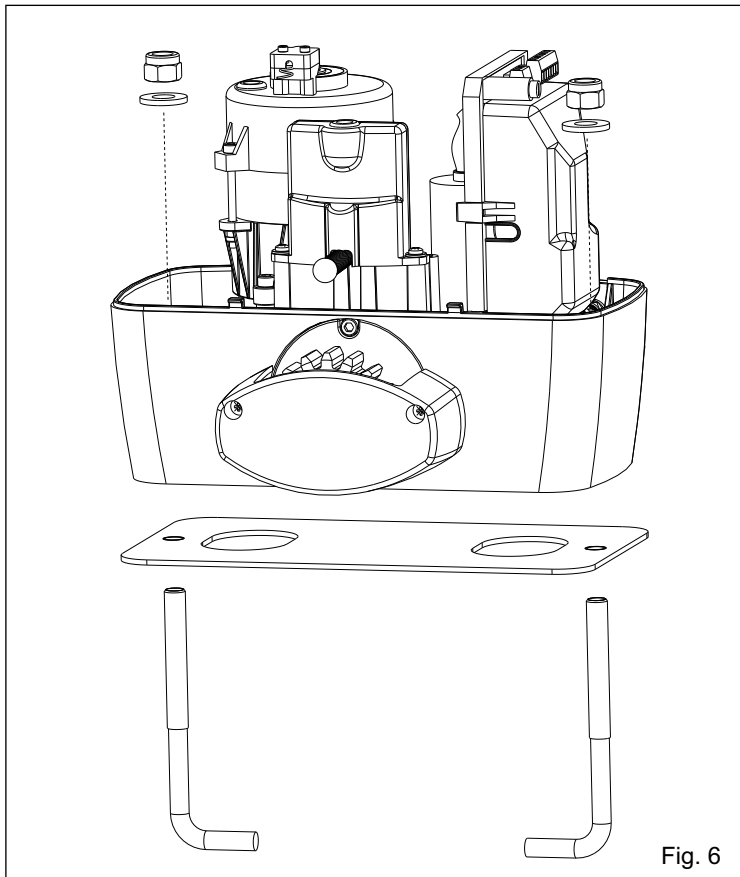


Fig. 6

5. MONTAGE DE LA CREMAILLERE

5.1. Déverrouiller l'opérateur et placer le portail en butée ouverte;

5.2. Fixer à chaque élément de la crémaillère les cliquets de support à l'aide des vis de blocage qui doivent être positionnées sur la partie supérieure du trou oblong (Fig. 7);

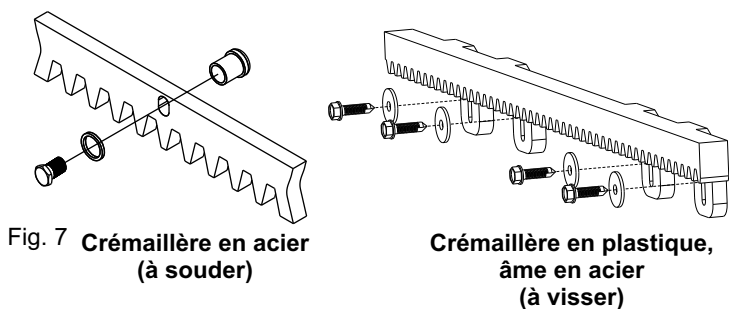


Fig. 7 Crémaillère en acier
(à souder)

Crémaillère en plastique,
âme en acier
(à visser)

5.3. Poser l'élément de la crémaillère sur le pignon denté du motoréducteur de façon qu'il résulte parallèle à la guide du pavement du portail et le positionnant comme dans Fig. 8 pointer par soudure électrique le cliquet central "B" à la structure du portail (Fig. 9).

Faire évoluer le portail manuellement jusqu'à porter le cliquet C en correspondance du pignon, donc pointer par soudure électrique. Effectuer la même opération pour le cliquet A après avoir positionné le en correspondance du pignon;

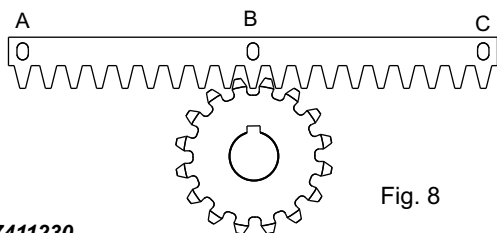


Fig. 8

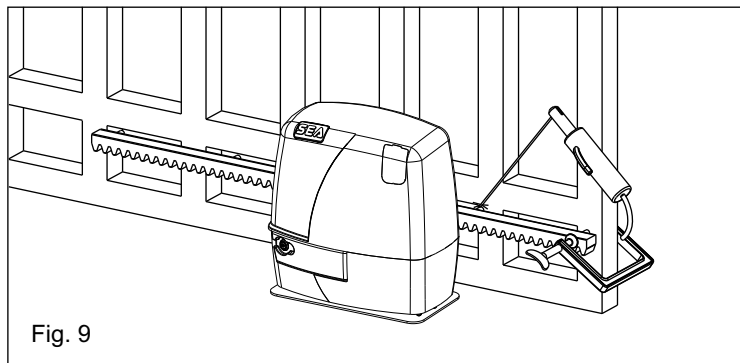


Fig. 9

5.4. S'assurer que tous les éléments de la crémaillère sont parfaitement alignés et positionnés correctement (denture en phase). Il est conseillé d'opposer à deux éléments successifs un troisième comme indiqué dans Fig. 10;

5.5. Faire la même chose avec les éléments restants.

5.6. Toute la crémaillère doit être élevée de 1,5 mm pour éviter que le poids du portail repose sur le pignon (Fig. 11);

Attention: Maintenir un jeu d'au moins 0,5 mm entre le dente du pignon et le dente de la crémaillère;

5.7. Vérifier le centrage de la crémaillère par rapport au pignon sur tous les éléments. Au besoin, adapter la longueur des entretoises.

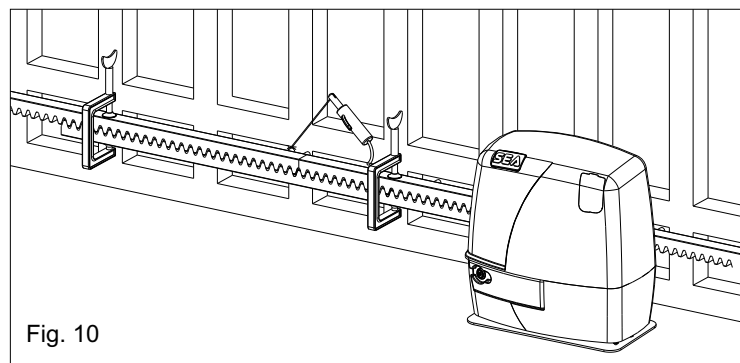


Fig. 10

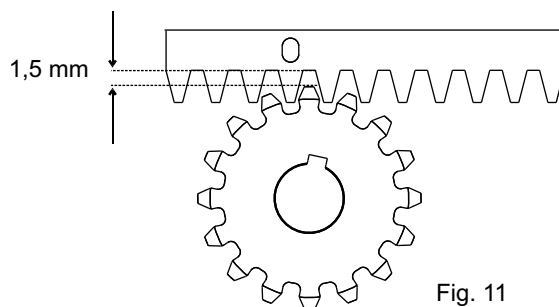


Fig. 11

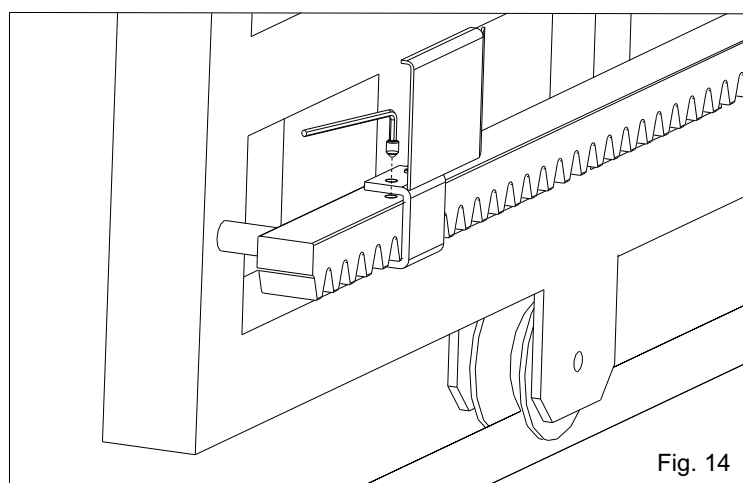
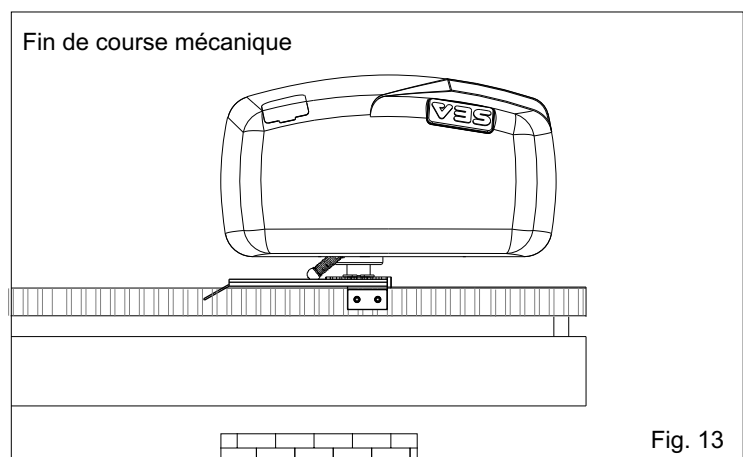
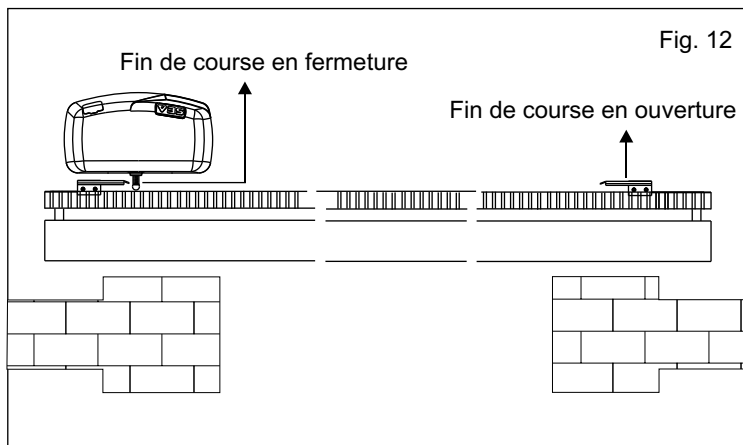
6. REGLAGE DU FIN DE COURSE

6.1. Pour l'installation et le réglage du fin de course en ouverture (Fig. 12), il faut suivre les instructions reportées au-dessous:

- Placer la porte dans la position ouverte
- Placer la plaque sur la crémaillère afin d'avoir la manette du fin de course (fig. 13) au point X qui se trouve à 50 mm du côté plié de la plaque et la fixer avec des vis (fig. 14).

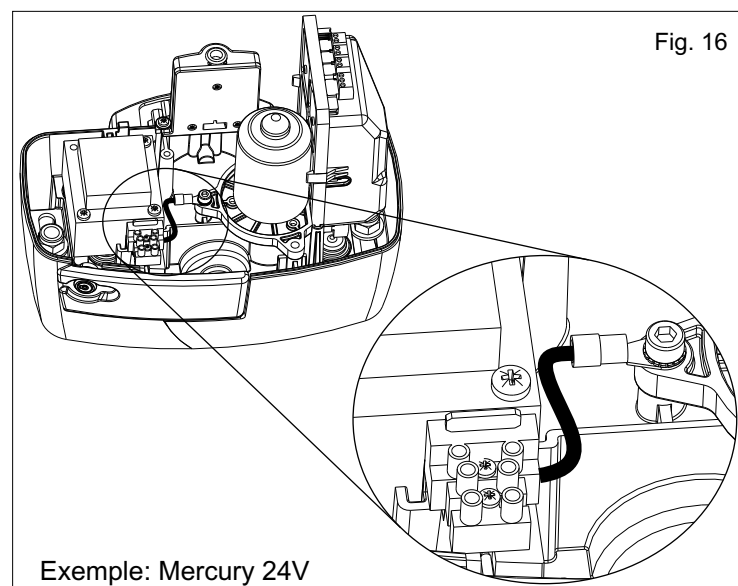
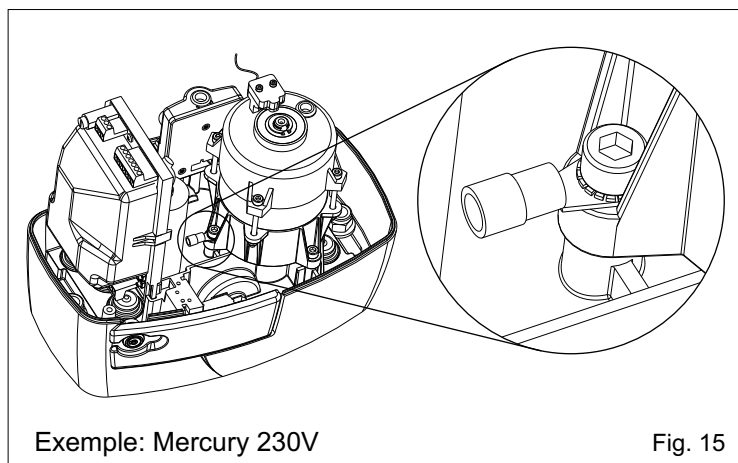


6.2. Pour installer et ajuster les fins de course en fermeture il faut complètement fermer le portail.



A l'aide du trimmer de freinage sur l'armoire électronique il est possible d'arrêter le portail dans le point désiré.

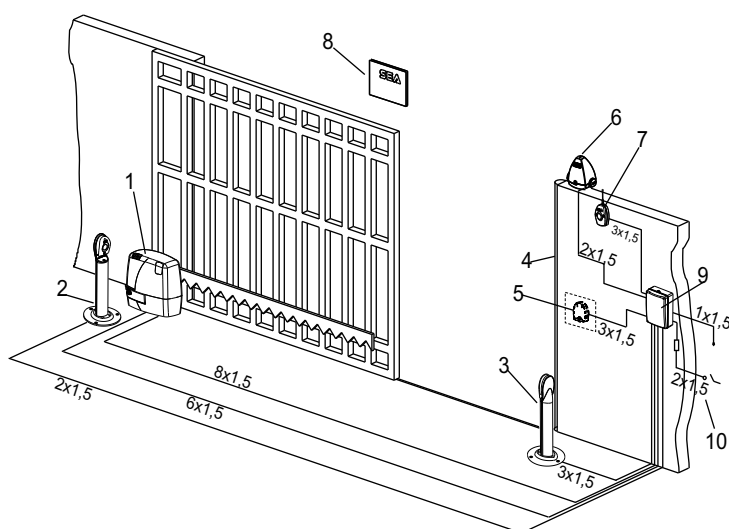
7. MISE A LA TERRE (Fig. 15 - Fig. 16)



8. CONNEXIONS ELECTRIQUES DE L'INSTALLATION (Fig. 17)

Les mesures des câbles sont exprimées en mm²

Fig. 17



- | | | |
|----------------------|--------------------|-------------------------------------|
| 1) Mercury | 5) Poussoir à clef | 8) Tableau de signalétique |
| 2) Photocellule Sx | 6) Lampe clignot. | 9) Boîte de dérivation |
| 3) Photocellule Dx | 7) Récepteur | 10) Interr. Différentiel 16A - 30mA |
| 4) Tranche mécanique | | |



Page pour l'installateur et l'utilisateur

9. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE

9.1. Pour déverrouiller :

- Insérer, pousser et tourner la clef dans le sens d'aiguilles d'une montre à 90° (fig. 18).
- Tirer le levier de déverrouillage jusqu'à la battue, 90° environ (Fig.19).

Nota: Tirant le levier de déverrouillage, l'armoire électronique reçoit une commande de stop grâce à l'interrupteur micro-switch positionné à l'intérieur (Si présent).

9.2. Pour rebloquer:

- Pousser le levier de déverrouillage jusqu'à la complète fermeture.
 - Tourner la clef dans le sens inverse des aiguilles et la enlever.
- Quand le blocage est rétabli l'armoire électronique est réactivée (seulement s'il y a le micro switch).

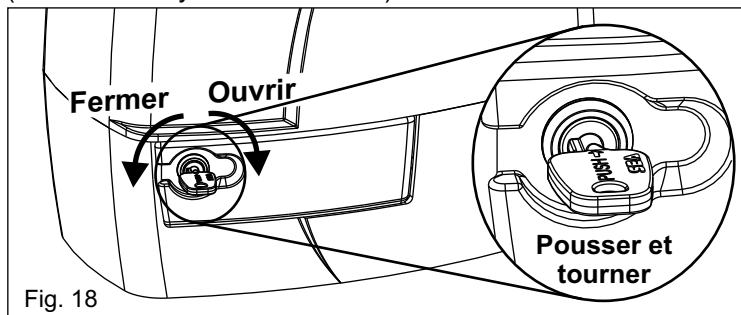


Fig. 18

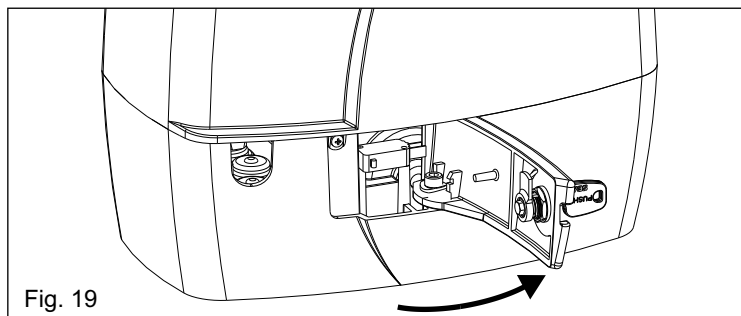


Fig. 19

10. ANALYSE DES RISQUES

Les points indiqués par les flèches dans Fig. 20 doivent être considérés potentiellement dangereux; par conséquent l'installateur doit analyser les risques pour prévenir les dangers d'écrasement, trainement, cisaillement, accrochement et blocage, de manière que l'installation est sûre et ne cause pas des dommages à personnes, choses et animaux (Ref. Legislation en vigueur dans le pays d'installation).

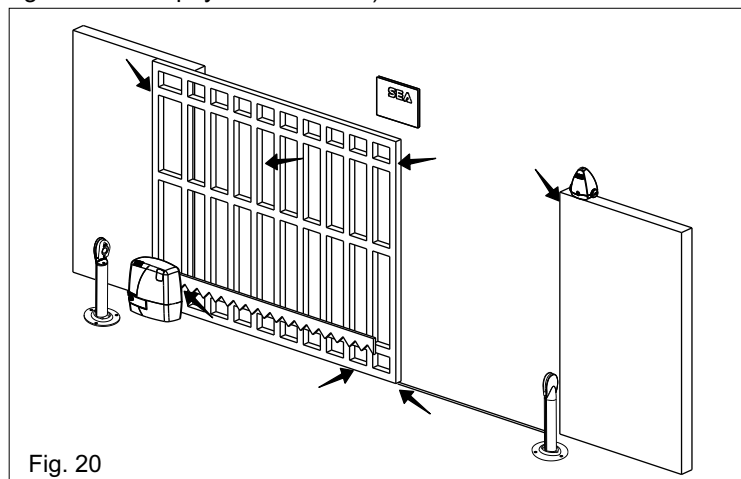


Fig. 20

LIRE AVEC ATTENTION

La SEA S.r.l. décline toutes les responsabilités par suite de dommages ou accidents provoqués par une rupture éventuelle du produit, si ces dommages se produisent à cause de l'inobservance des instructions contenues dans ce manuel. La manquée utilisation des pièces de rechange originales SEA invalide la garantie et frappe de nullité la responsabilité du constructeur relative à la sécurité (en se référant à la directive machines). L'installation électrique doit être exécutée et certifiée par un professionnel qui a obtenu un certificat d'aptitude; il délivrera la documentation demandée selon les lois en vigueur. Toute la description de cette notice explicative a été extraite du dossier des CONSEILS GENERALS que l'installateur est tenu à lire avant l'exécution du travail d'installation. Les éléments de l'emballage (sachets en plastique, polystyrène expansé, clous, etc.) doivent être tenus au dehors de la portée des enfants, parce qu'ils constituent sources de danger.

AVERTISSEMENT:

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A, avec seuil de sensibilité de 0,030A. Tenir les câbles de haute tension (moteurs, alimentation) séparés des câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio ecc.). Pour éviter des interférences il est préférable de prévoir et de utiliser deux gaines séparées.

RECHANGES:

Adresser les demandes pour pièces de rechanges à:
SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia

SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT:

Ne pas disperser dans l'environnement les matériaux d'emballage et/ou les circuits.
Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens appropriés.

SEA se réserve le droit de toute modification ou variation à ses produits et/ou à la présente notice sans aucune obligation de préavis.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Vérifier l'efficacité de l'embrayage anti-écrasement électronique	Annuel
Vérifier le fonctionnement du déverrouillage	Annuel
Vérifier la distance entre pignon et crémaillère (1.5 mm)	Annuel
Vérifier l'état d'usure du pignon et de la crémaillère	Annuel
Contrôler les vis de fixation	Annuel
Vérifier l'intégrité des câbles de connexion	Annuel
Vérifier le fonctionnement et l'état du fin de course en ouverture et en fermeture et les plaques relatives.	Annuel

Toutes les opérations susmentionnées doivent être exécutées exclusivement d'un installateur autorisé.