



SEA
Automazione
Porte e Cancelli

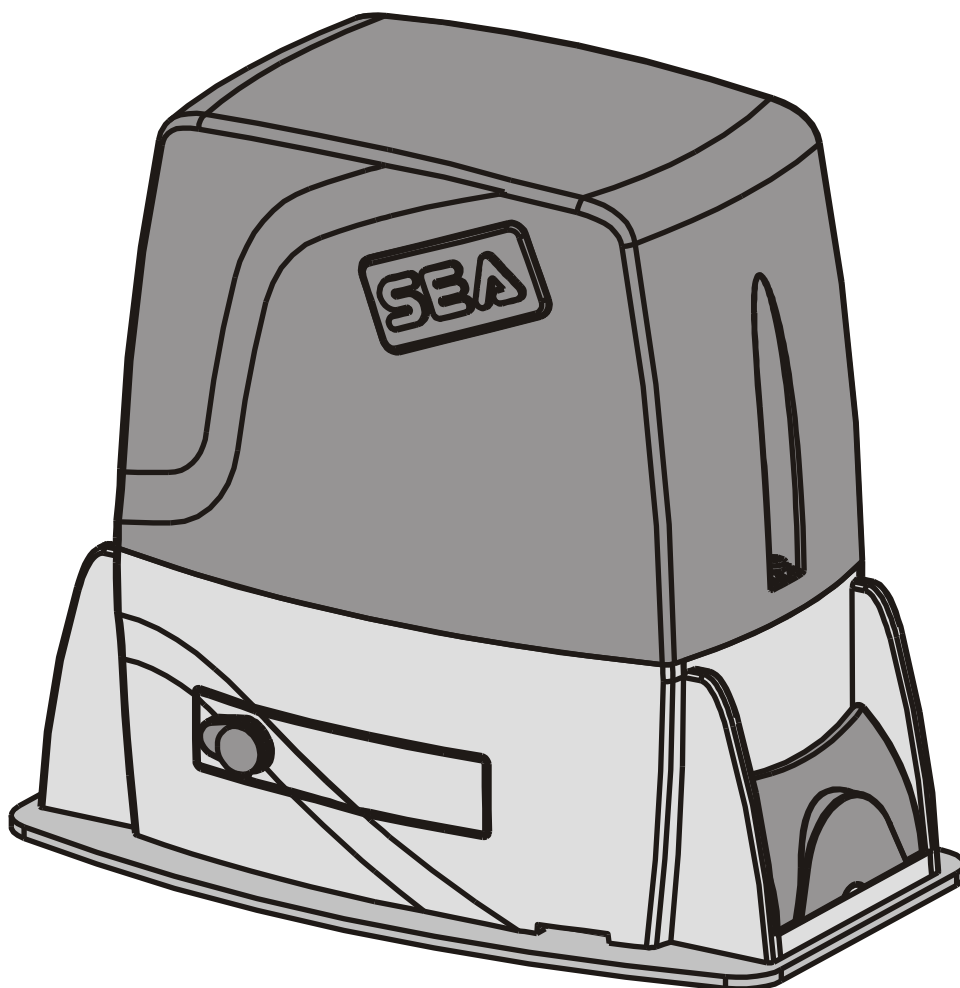


NEDERLANDS

SATURN

600 - 1000 - 2000

REDUCTIEMOTOR 230 Vac VOOR SCHUIFHEKKEN





INSTRUCTIES VOOR DE MONTAGE EN DE AANSLUITING

NEDERLANDS

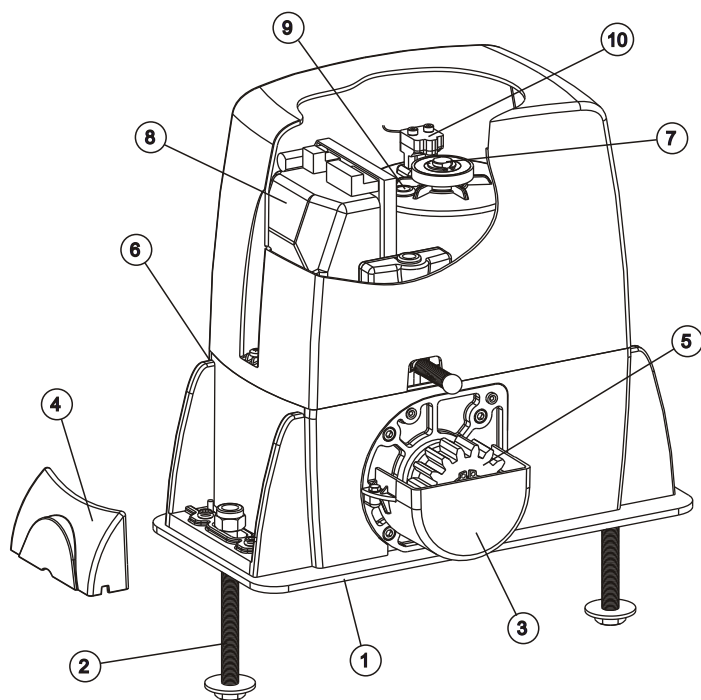
De **SATURN** is een reductiemotor die ontworpen is voor het automatiseren van schuifhekken met smering van het tandwielwerk met **vet** voor de versie **600** en in **oliebad** voor de versies **1000** en **2000**.

De **onomkeerbaarheid** van de reductiemotor maakt een perfecte en veilige sluiting van het hek mogelijk waarbij de installatie van een elektrisch slot vermeden kan worden. Wanneer de stroomtoevoer uitvalt, kan het hek met de hand geopend en gesloten worden dankzij het deblokkeersysteem dat zich op de voorkant van de reductiemotor bevindt.

De aandrijver beschikt over een elektronische koppeling in de versie **600** en ook over een **instelbare mechanische koppeling** in de versies **1000** en **2000** waarmee de duwkracht op het hek ingesteld kan worden. Bovendien maakt het **elektronische omkeersysteem** (optioneel), die met behulp van een encoder tot stand gebracht is, de Saturn reductiemotor een veilige en betrouwbare aandrijver waarmee op eenvoudige wijze aan de voorschriften voldaan wordt die van kracht zijn in de landen waarin een dergelijk product geïnstalleerd wordt.

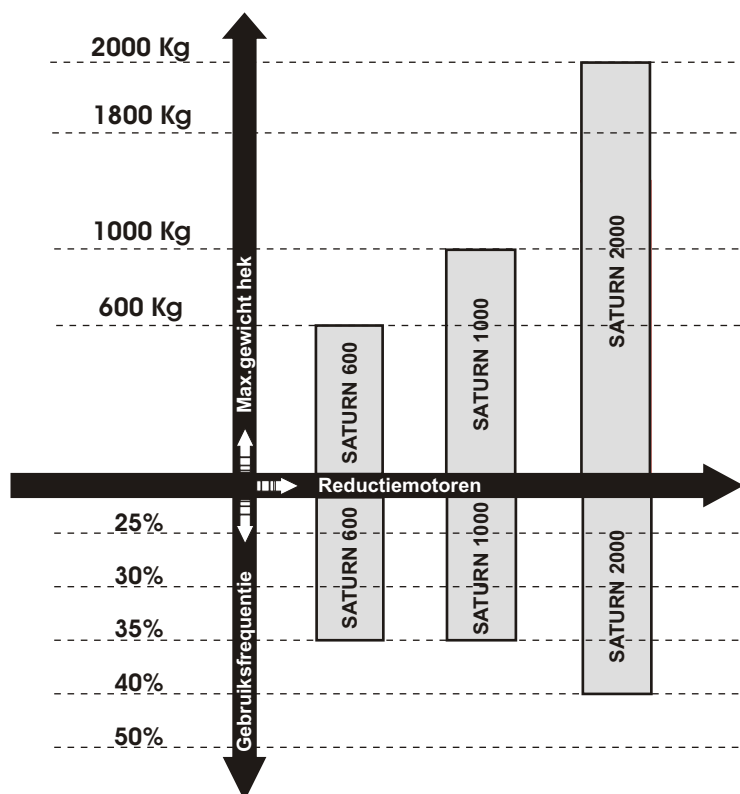
BENAMING BELANGRIJKSTE ONDERDELEN

1. Instelbare funderingsplaat
2. Ankerbouten
3. Bescherming rondsel
4. Deksel instellingsschroeven
5. Rondsel
6. Hendel deblokkering reductor
7. Instellingsschroef mechanische koppeling (alleen in de versies 1000 en 2000)
8. Elektronische apparatuur
9. Vuldop olie
10. Magnetische encoder

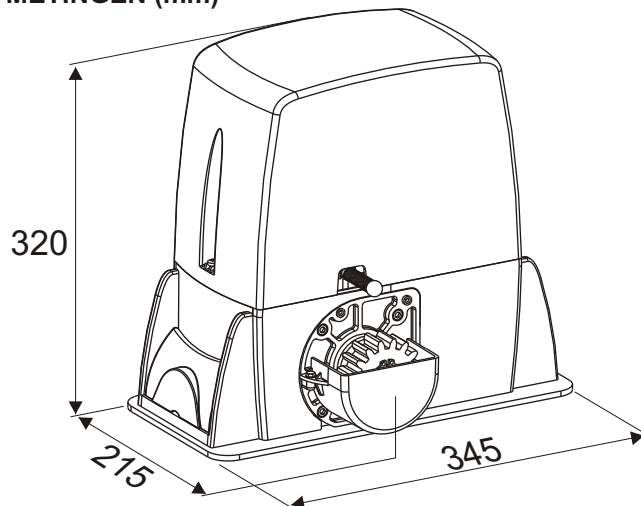


TECHNISCHE GEGEVENS	600	1000	2000
Voeding	230 V (±5%) 50/60 Hz		
Vermogen	330W	550W	750W
Geabsorbeerde stroom	1,6 A	2,6 A	3,0 A
Condensator startvermogen	16 uf	12,5 uf	25 uf
Gebruiksfrequentie	35%	35%	30%
Omgevingstemperatuur	-20°C +55°C		
Inwerkingtreding therm.beveiliging	150°C		
Gewicht	12 Kg	13 Kg	14,5 Kg
Koppeling preventie verplettering	Elektronisch	Elektronisch/Mechanisch	
Beschermklasse	IP55		
Snelheid tandwiel Z16 (Z20)	9,5 (11) m/min		
Max.koppel	30 Nm	55 Nm	70 Nm
Max.gewicht hek	600 Kg	1000 Kg	2000 Kg
Mechanische koppeling	Nee	Met of zonder	Ja
Inductieve of mechanische eindschakelaar			

GRAFIEK GEBRUIK SATURN REDUCTIEMOTOR



AFMETINGEN (mm)



1. INRICHTING VAN HET HEK

Alvorens tot de installatie over te gaan, dient gecontroleerd te worden of alle (vaste en mobiele) onderdelen van het hek een stevige structuur hebben en niet vervormd kunnen worden. Controleer tevens de volgende punten:

- a) Of de hekvleugel voldoende onbuigbaar en compact is.
- b) Of de onderste schuifgeleider perfect rechtlijnig en horizontaal is en geen onregelmatigheden bevat die het schuiven van het hek kunnen belemmeren.
- c) Of de onderste schuifwielen kogellagers hebben die gesmeerd kunnen worden of die hermetisch gesloten zijn.
- d) Of de bovenste geleider uitgevoerd en in positie gebracht is op een wijze dat het hek perfect verticaal komt te staan.
- e) Of de aanslagen van de eindschakelaars van de hekvleugel altijd geïnstalleerd zijn om te voorkomen dat de hekvleugel derailleert.

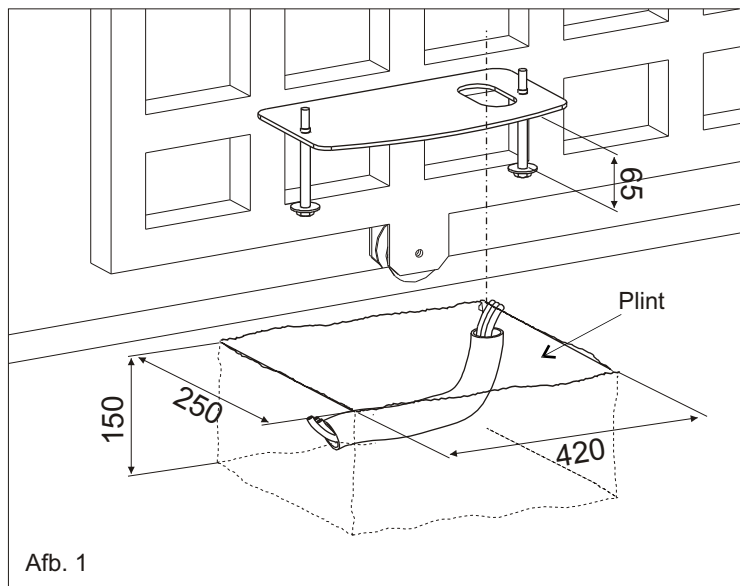


2. VERANKERING FUNDERINGSPLAAT

Ga als volgt te werk voor de installatie van de funderingsplaat:

2.1 Breng op grond van de afmetingen die in Afb. 1 staan een cementen vlak aan waarbinnen de funderingsplaat en de ankerbouten gemetseld worden.

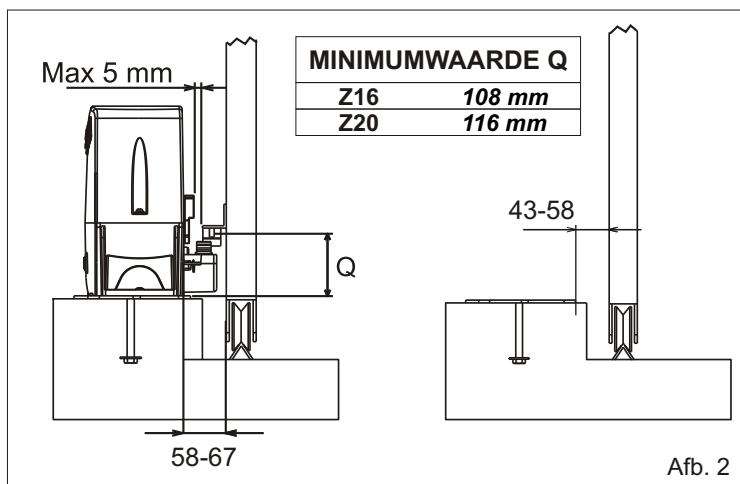
NB. Wanneer de hekstructuur dit toelaat, is het een goede zaak om de plaat minstens 50 mm van de vloer op te tillen om te voorkomen dat stilstaand water verzameld wordt (Afb. 1).



Afb. 1

2.2 Zorg voor een buigzame plastic mantel met een diameter van minstens 30 mm die in de betreffende sleuf van de plaat geplaatst wordt, voordat deze gemetseld wordt.

2.3 Alvorens de ankerplaat te metselen, dient gecontroleerd te worden of deze perfect horizontaal staat en of de waarde van 50 - 55 mm in acht genomen is, zoals Afb. 2 toont.



Afb. 2

3. INRICHTING VOOR KABELDOORGANG

De Saturn is uitgerust met twee afzonderlijke gaten voor de passage van de elektrische kabels.

Het is uiterst belangrijk om de hoogspanningskabels (230 Vac) door het ene gat te voeren en de laagspanningskabels (24Vdc) door het andere gat (Afb. 3).

Afb. 3

Gat 1

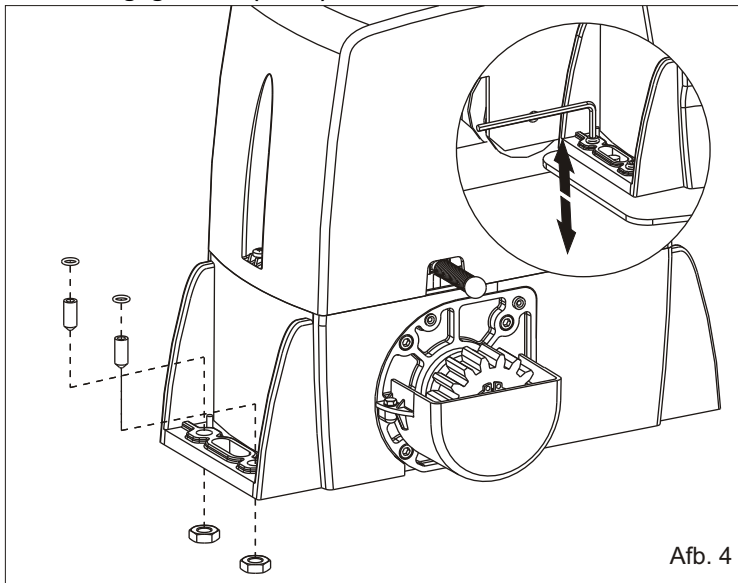
Gat 2

4. INSTALLATIE VAN DE REDUCTIEMOTOR

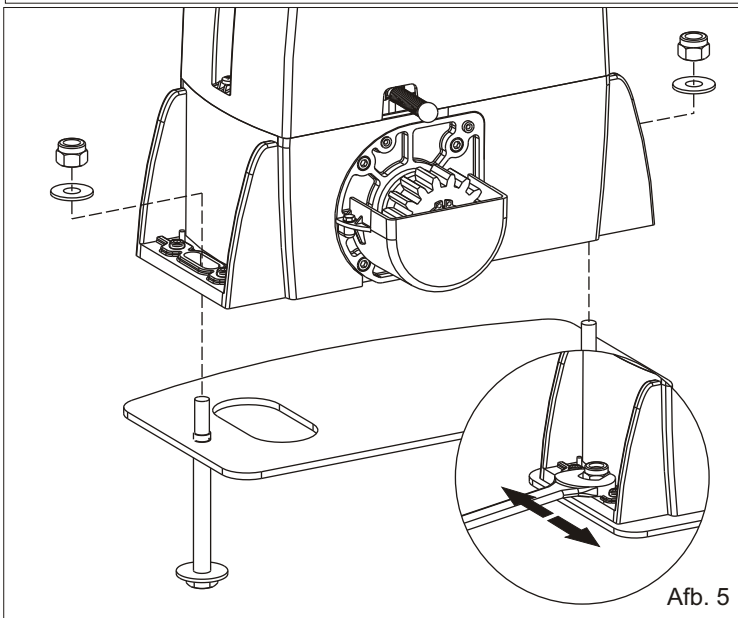
4.1 Steek de vier paspennen in de betreffende gaten zodat de hoogte van de reductiemotor ten opzichte van de plaat kan ingesteld worden (Afb. 4).

4.2 Bevestig de reductiemotor op de funderingsplaat met behulp van de twee bijgeleverde moeren en regel er de zijpositie van (Afb. 5) om de genoemde waarden in acht te nemen (Afb. 2).

4.3 BELANGRIJK: Verwijder de sluitdop voor het vullen van de olie (rood) en vervang deze door de apart bijgeleverde dop, die een ontluchtingsgat heeft (zwart).



Afb. 4



Afb. 5



5. DEBLOKKEERSYSTEEM

5.1. Ga voor de deblokkering als volgt te werk:

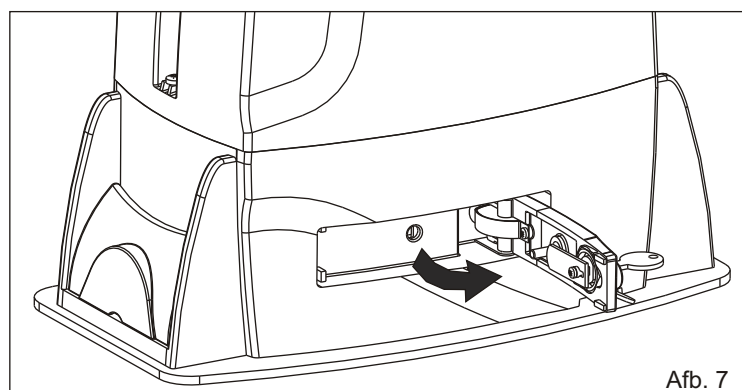
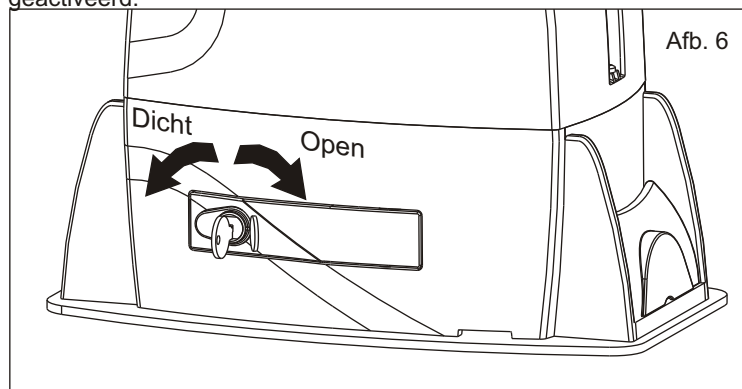
- Open de slotafdekking, steek de sleutel naar binnen en draai deze 90° met de wijzers van de klok mee (Afb. 6).
- Trek circa 90° aan de deblokkeerhendel, tot aanslag (Afb. 7).

Nota: Door aan de deblokkeerhendel te trekken, ontvangt de sturing een stopopdracht dankzij een micro-switch binnenin de apparatuur.

5.2. Ga voor de hernieuwde blokkering als volgt te werk:

- Duw tegen de deblokkeerhendel tot deze volledig gesloten wordt.
- Draai de sleutel tegen de wijzers van de klok in en neem de sleutel weg.
- Sluit het beschermdeksel van het slot.

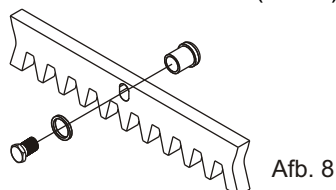
Nadat de blokkering opnieuw ingesteld is, wordt de sturing opnieuw geactiveerd.



6. MONTAGE VAN DE TANDLAT

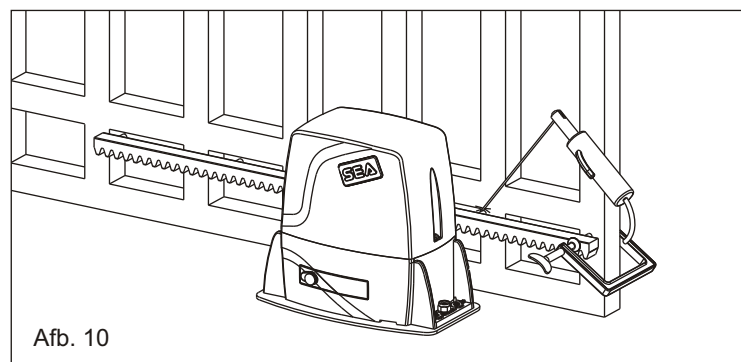
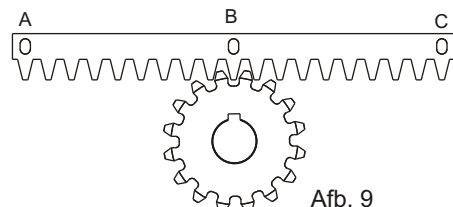
6.1 Deblokkeer de reductiemotor en zet de hekvleugel in de geheel geopende positie.

6.2 Bevestig aan elk tandlatdeel, met behulp van de blokkeerschroeven, de steunelementen die in het bovenste deel van de sleuf geplaatst moeten worden (Afb. 8).



6.3 Plaats het tandlatdeel op het tandwiel van de reductiemotor, op een wijze waarin deze parallel aan de vloergeleider van het hek komt te staan en door het in positie te brengen zoals Afb. 9 toont. Bevestig het middelste steunelement B met het elektrische slot op de structuur van het hek (Afb. 10).

Verplaats het hek met de hand tot steunelement C ter hoogte van het tandwiel komt te staan en richt het vervolgens met het elektrische slot. Doe hetzelfde met steunelement A nadat deze ook ter hoogte van het tandwiel gebracht is.



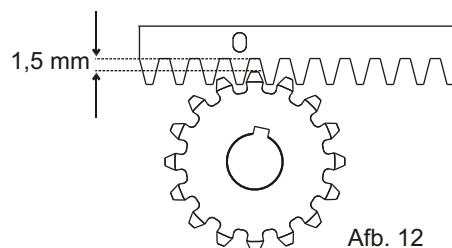
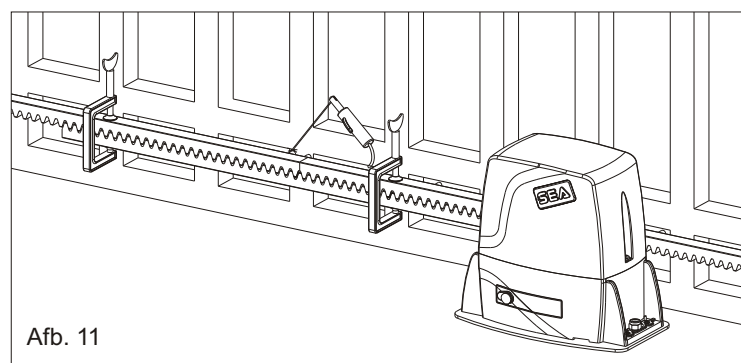
6.4 Controleer of alle tandlatdelen perfect uitgelijnd staan en correct in positie zijn gebracht (vertanding in fase). Het wordt aangeraden om bij twee opeenvolgende tandlatdelen een derde tandlatdeel aan te brengen zoals Afb. 11 toont.

6.5 Herhaal bovenstaande handelingen voor alle overige te monteren tandlatdelen.

6.6 De gehele tandlat moet circa 1,5 mm opgetild worden om te voorkomen dat het gewicht van het hek op het tandwiel komt te rusten (Afb. 12).

Let op: handhaaf een speling van minstens 0,5 mm tussen de tand van het tandwiel en de tand van de tandlat.

6.7 Controleer of de tandlat in het midden van het tandwiel en over alle tandlatdelen werkt, en regel zonodig de lengte van de afstandselementen.





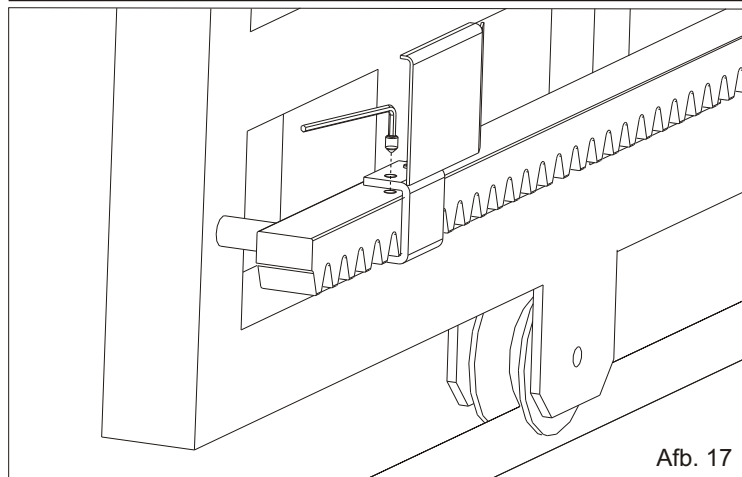
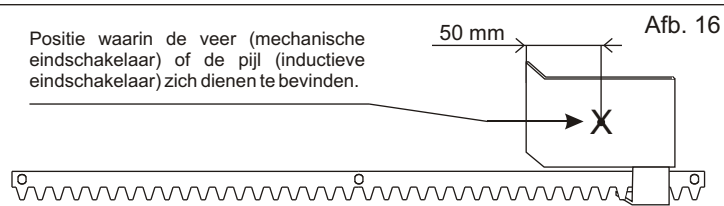
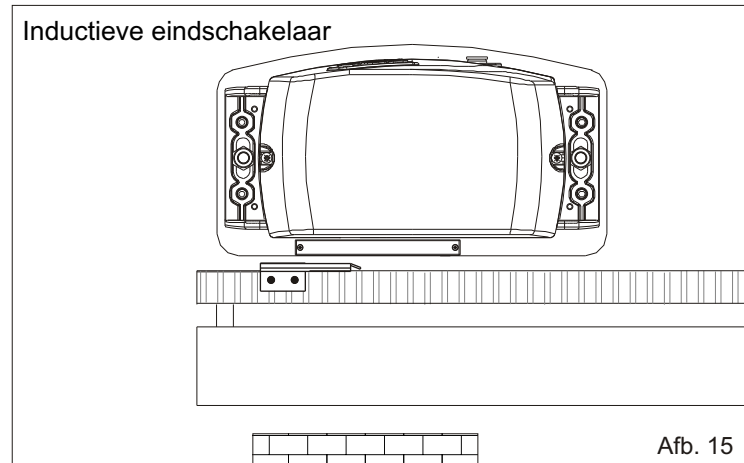
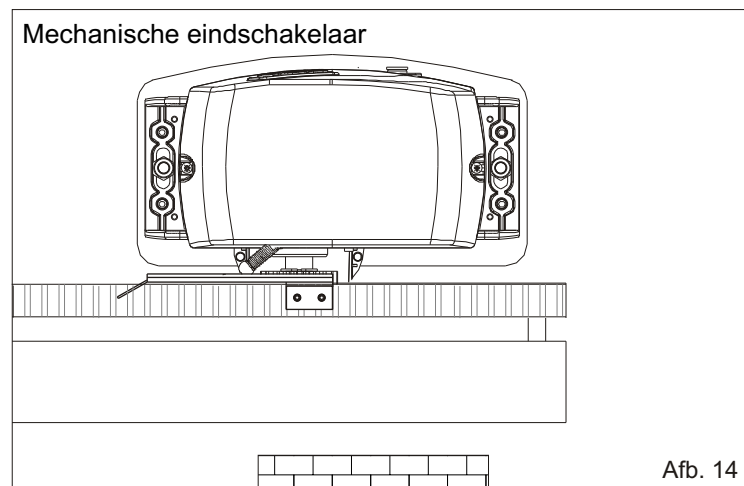
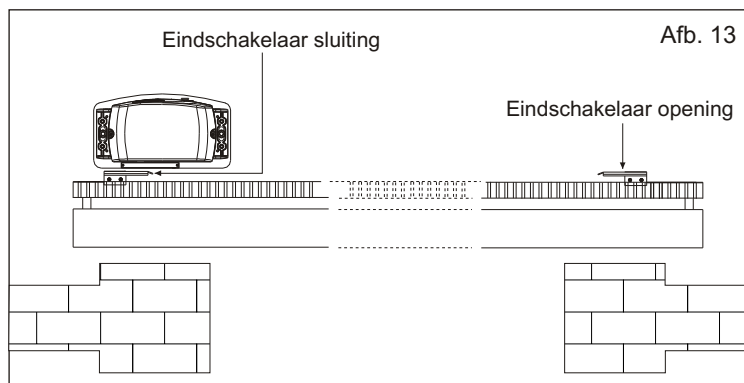
7. INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAAR

7.1. Om de eindschakelaars van de opening te installeren en in te stellen, moeten onderstaande instructies gevolgd worden (Afb. 13):

- Zet het hek in de volledig geopende stand.
- Breng de plaat in positie op de tandlat zodat de eindschakelaar verkregen wordt (hendeltje indien het een mechanische eindschakelaar betref (Afb. 14), pijltjes op de bovenkant indien het een inductieve eindschakelaar betreft (Afb. 15)) ter hoogte van punt X, dat zich op 50 mm vanaf de gebogen zijde van de plaat bevindt (Afb. 16) en bevestig de plaat met de bijgeleverde schroeven (Afb. 17).

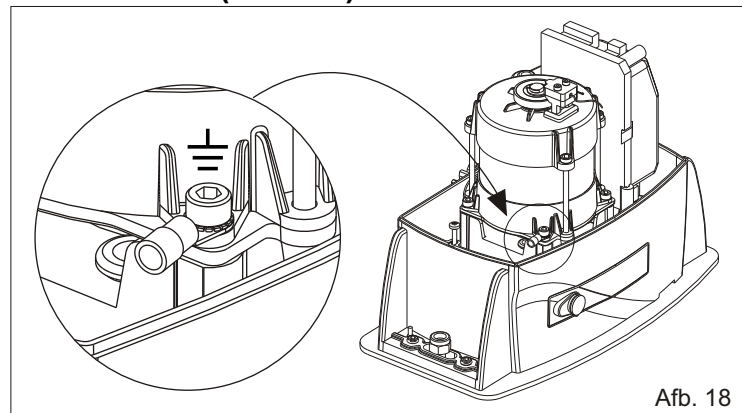
7.2. Om de eindschakelaars van de sluiting te installeren en in te stellen, moeten onderstaande instructies gevolgd worden (Afb. 13):

- Zet het hek in de volledig gesloten stand.
- Breng de plaat in positie op de tandlat zodat de eindschakelaar verkregen wordt ter hoogte van punt X, dat zich op 50 mm vanaf de gebogen zijde van de plaat bevindt (Afb. 16) en bevestig de plaat met de bijgeleverde schroeven (Afb. 17).



Via de instelling van de trimmer voor de remming op de stuurprint, is het mogelijk om het hek in het gewenste punt te laten stoppen.

8. AARDING (Afb. 18)

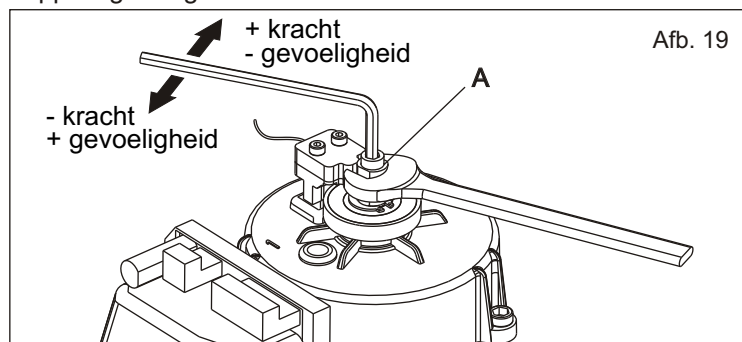


9. INSTELLING REM (Saturn 1000 en 2000)

9.1. Neem de voedingsspanning weg.

9.2. Ga als volgt te werk om de koppeling in te stellen:

- Draai als volgt aan paspen "A" (Afb. 19):
- Met de wijzers van de klok mee = lagere gevoeligheid van de koppeling en hogere duwkracht.
- Tegen de wijzers van de klok in = hogere gevoeligheid van de koppeling en lagere duwkracht.

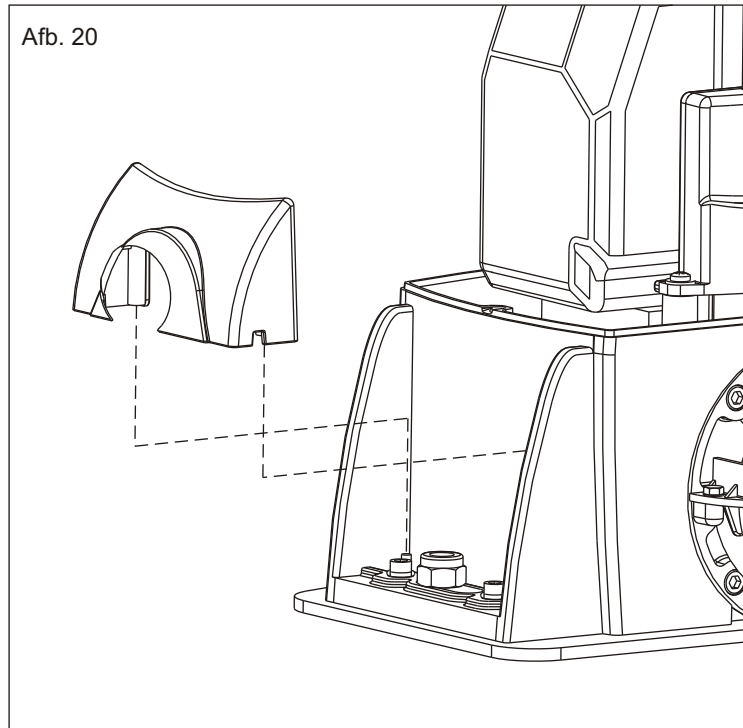




10. MONTAGE SCHROEFDEKSEL

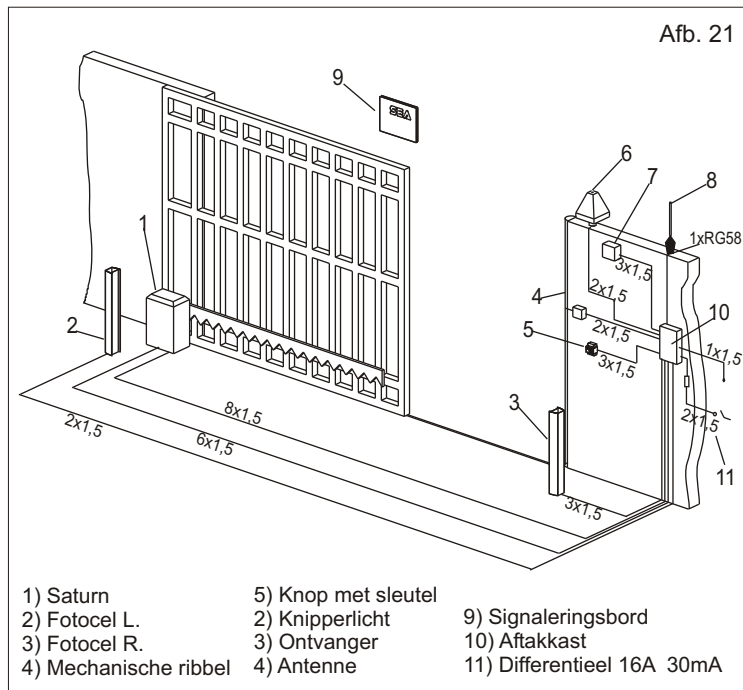
Na afloop van de mechanische installatie en nadat alle benodigde instellingen uitgevoerd zijn, moeten de twee schroefdeksels op de reductiemotor gemonteerd worden zoals Afb. 20 toont.

Afb. 20



11. ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN VAN DE INSTALLATIE (Afb. 21)

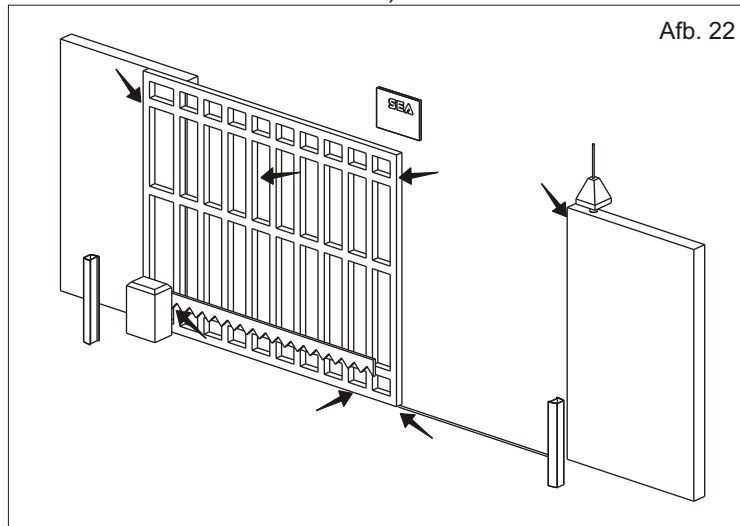
Afb. 21



12. RISICOANALYSE

De punten die in Afb. 22 door pijlen aangeduid worden, dienen als potentieel gevaarlijk beschouwd te worden. De installateur dient dan ook een nauwkeurige risicoanalyse uit te voeren om het gevaar op verbrijzeling, meegesleurd worden, snijwonden, vasthaken, gekneld raken te voorkomen en om aldus een veilige installatie te garanderen die geen schade berokkent aan personen, voorwerpen of dieren (zie de wetgeving die van kracht is in het land van installatie).

Afb. 22



MET AANDACHT LEZEN

De firma SEA S.r.l. stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor schade of ongevallen die veroorzaakt kunnen worden door het eventueel stuk gaan van het product indien dit het gevolg is van veronachtzaming van hetgeen uitdrukkelijk in deze handleiding vermeld is of waarnaar in deze handleiding verwezen wordt. Het niet gebruiken van originele reserveonderdelen van SEA doet niet alleen de garantie komen te vervallen maar ontheft de fabrikant van de verantwoording met betrekking tot de veiligheid (onder verwijzing naar de machinerichtlijn).

De elektrische installatie moet tot stand gebracht en gecertificeerd worden door een bevoegd vakman die de documentatie afgeeft, zoals bepaald wordt door het wetsbesluit D.L. 46/90. Hetgeen hier vermeld wordt is een uittreksel van het dossier ALGEMENE MEDEDELINGEN, dat door de installateur gelezen moet zijn voordat hij het werk uitvoert en de eindgebruiker levert. Het verpakkingsmateriaal zoals zakjes, piepschuim, spijkers, enz. mogen niet binnen het bereik van kinderen gelaten worden omdat het potentiële bronnen van gevaar zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD

Controle oliepeil (alleen Saturn 1000 en 2000) (gebruik oliepeilstok)	Jaarlijks
Olieverversing	Om de 4 jaar
Controle werking deblokkering	Jaarlijks
Controle werking koppeling (1000 en 2000)	Jaarlijks
Controle afstand tussen tandwiel en tandlat 1,5 mm)	Jaarlijks
Controle van mate van slijtage van tandwiel en tandlat	Jaarlijks
Controle bevestigingsschroeven	Jaarlijks
Controle intacte staat van verbindingkabels	Jaarlijks
Controle van werking en staat eindschakelaars opening en sluiting en bijbehorende plaatjes	Jaarlijks

Alle hiervoor beschreven handelingen moeten uitsluitend door een geautoriseerde installateur uitgevoerd worden.



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De firma SEA verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de producten

Saturn 600, Saturn 1000, Saturn 2000

voldoen aan de essentiële vereisten van de volgende Europese richtlijnen en latere wijzigingen daarvan (indien van toepassing):

89/392/EEG (Machinerichtlijn)

89/336/EEG (Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit)

73/23/EEG (Richtlijn Laagspanning)

MEDEDELINGEN:

De elektrische installatie en de keuze van de werkingslogica moeten in overeenstemming met de heersende wetten zijn. Zorg hoe dan ook voor de installatie van een differentieelschakelaar van 16A met een drempel van 0,030 A. Houd de vermogenskabels (motoren, voedingen) gescheiden van de stuurkabels (knoppen, fotocellen, radio, enz.). Om interferenties te voorkomen kunnen het best twee afzonderlijke mantels gebruikt worden.

GEBRUIKSBESTEMMING:

De reductiemotor SATURN is ontworpen om uitsluitend voor de automatisering van schuifhekken te worden gebruikt

RESERVEONDERDELEN:

De verzoeken om reserveonderdelen moeten gericht worden aan:

SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO Teramo Italië

VEILIGHEID EN COMPATIBILITEIT MET HET MILIEU:

De verpakkingsmaterialen van het product en/of de circuits mogen niet in het milieu worden geloosd.

De verplaatsing van het product moet gebeuren met geschikte werktuigen.

BUITENDIENSTSTELLING EN ONDERHOUD:

Het ongedaan maken van de installatie en/of de buitendienststelling en/of het onderhoud van de reductiemotor SATURN mag uitsluitend door bevoegd en ervaren personeel worden uitgevoerd.

N.B. DE FABRIKANT KAN ZICH NIET VERANTWOORDELIJK STELLEN VOOR MOGELIJKE SCHADE DIE VEROORZAAKT WORDT DOOR ONEIGENLIJK, VERKEERD EN ONREDELIJK GEBRUIK.

De firma SEA behoudt zich het recht voor om zonder de plicht tot voorgaande kennisgeving de door haar opportuun geachte wijzigingen of variaties op de eigen producten en/of deze handleiding aan te brengen.