



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



LEPUS



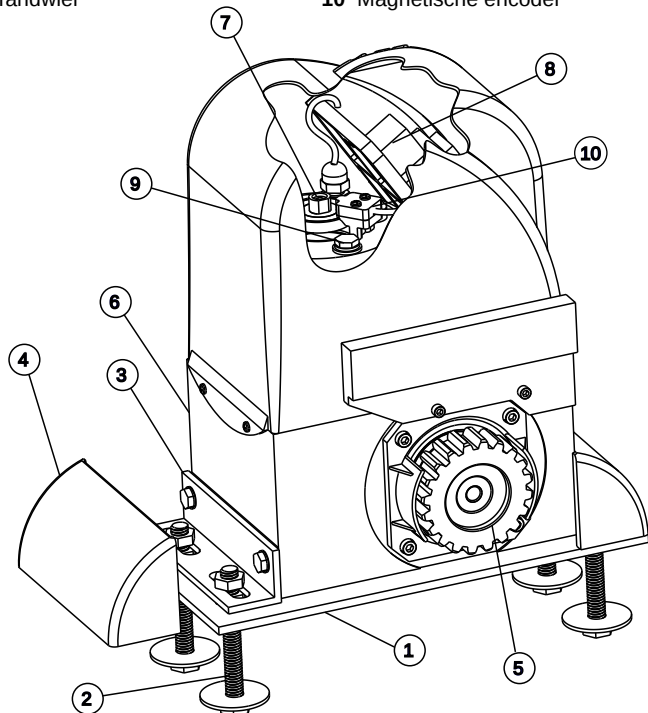
INSTRUCTIES VOOR MONTAGE EN AANSLUITING

NEDERLANDS

De **LEPUS** is een motor die volledig in een oliebad geplaatst is en die ontworpen is voor het automatiseren van schuifhekken. De **onomkeerbaarheid** van de motor verzekert een perfecte en veilige afsluiting van het hek zodat het niet nodig is een elektrisch slot te installeren. Indien de elektrische energie uitvalt kan het hek, dankzij het deblokkeersysteem dat zich op de voorzijde van de motor bevindt, met de hand geopend en gesloten worden. De aandrijver beschikt over een **instelbare mechanische slippkoppeling** waarmee de duwkracht op het hek ingesteld wordt. Bovendien zorgt een **elektronische omkeerinrichting**, tot stand gebracht met encoder, ervoor dat de motor Lepus een veilige en betrouwbare aandrijver is die op eenvoudige wijze voldoet aan de normen die van kracht zijn in het land van installatie.

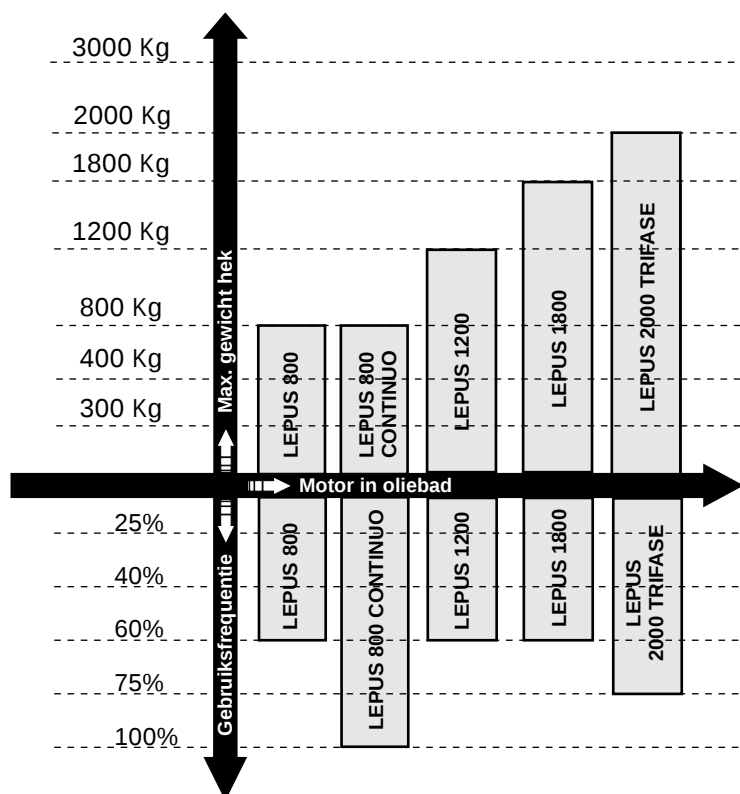
BENAMING VAN DE VOORNAAMSTE ONDERDELEN

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Instelbare funderingsplaat | 6 Hendel deblokkering motor |
| 2 Verankermoeren | 7 Stelschroef mechanische koppeling |
| 3 Hoekplaatjes voor de bevestiging | 8 Elektronische apparatuur |
| 4 Afdekking van de hoekplaatjes | 9 Vuldop olie |
| 5 Tandwiel | 10 Magnetische encoder |

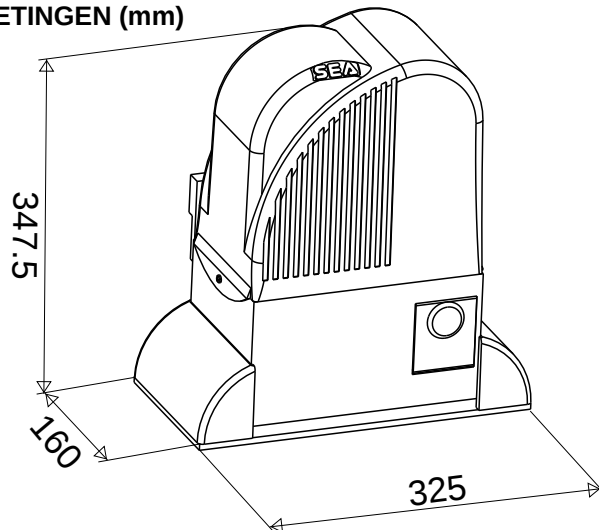


TECHNISCHE GEGEVENS	800	1200 / 1800	2000
Voeding	230 V (±5%) 50/60 Hz		380V
Vermogen	330W	380W / 450W	450W
Geabsorbeerde stroom	1,5 A	1,7 A	1,2 A
Rotatiesnelheid motor	1400 rpm		
Reductieverhouding	1/30		
Omgevingstemperatuur	-20°C +55°C		
Inwerkingstreding therm. beveiliging	130°C		
Gewicht actuator met olie	15 Kg		
Hoeveelheid olie	1,75 L.		
Beschermklasse	IP44		
Snelheid (tandwiel Z16)	10,5 m/min		
Snelheid (tandwiel Z20)	12 m/min		
Max. gewicht hek	800 Kg	1200/1800 Kg	2000Kg
Mechanische koppeling			
Inductieve of mechanische eindaanslag			

GEBRUIKSGRAFIEK MOTOR LEPUS



AFMETINGEN (mm)



1. VOORBEREIDING VAN HET HEK

Allereerst moet gecontroleerd worden of de (mobiele en vaste) delen van het hek een bestendige structuur hebben en zo mogelijk onvervormbaar zijn. Tevens controleert u het volgende:

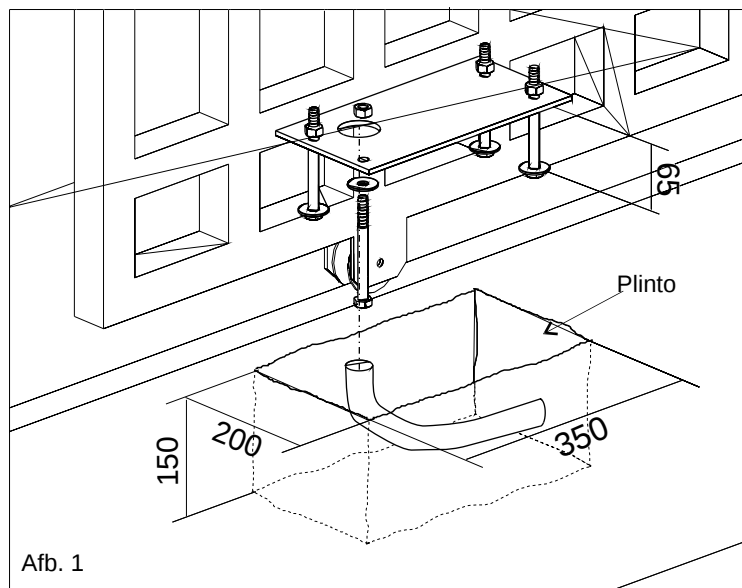
- of de hekvleugel voldoende rigide en compact is;
- of de onderste schuifgeleiding perfect rechtlijnig en horizontaal is en geen onregelmatigheden vertoont die het schuiven van het hek kunnen belemmeren;
- of de onderste schuifwielen over smeerbare of hermetisch gesloten kogellagers beschikken;
- of de bovengeleiding zo uitgevoerd en geplaatst is dat het hek perfect verticaal staat;
- of de eindstoppen van het hek altijd geïnstalleerd zijn om te voorkomen dat het hek ontspoor.

2. VERANKERING VAN DE FUNDERINGSPLAAT

Ga als volgt te werk om de funderingsplaat te installeren:

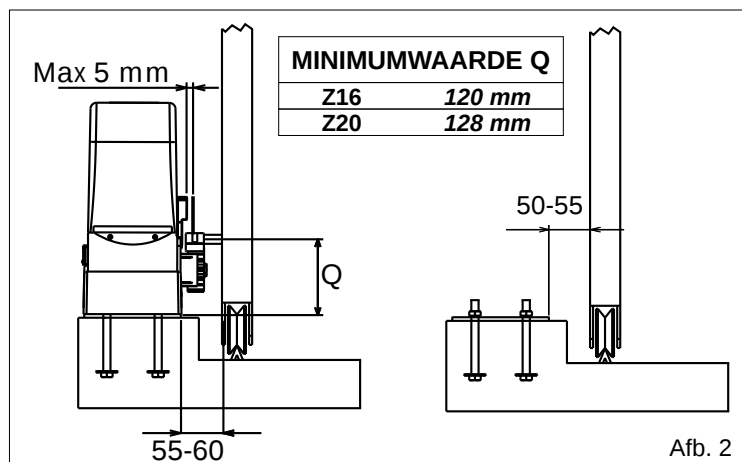
2.1 Breng op grond van de maten van Afb. 1 een cementen oppervlak tot stand waarin de funderingsplaat en de verankerbouten gemetseld worden.

NB.: Wanneer de hekstructuur dit toelaat, is het praktisch om de plaat minstens 50 mm boven de vloeroppervlakte tot stand te brengen, om de vorming van waterplassen te voorkomen (Afb. 1).



2.2 Zorg voor een buigzame plastic bekleding met een diameter van minstens 30 mm, die u in de daarvoor bestemde sleuf van de plaat plaatst, voordat u de plaat inmetselt.

2.3 Voordat u de verankerplaat vast metselt, controleert u of de plaat perfect horizontaal staat en of de in Afb. 2 aangeduide waarde van 50-55 mm in acht genomen is.

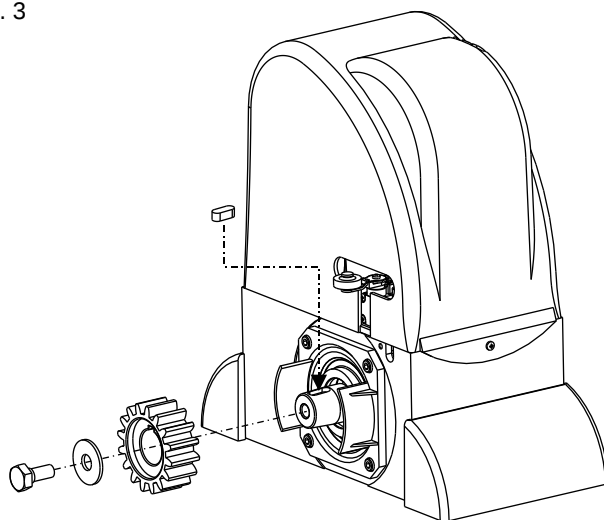


3. MONTAGE VAN HET TANDWIEL

3.1 Plaats de lip in de as van de motor, zoals Afb. 3 toont.

3.2 Monteer het tandwiel op de motor en zet hem vast met de bijgeleverde bout (Afb. 3).

Afb. 3

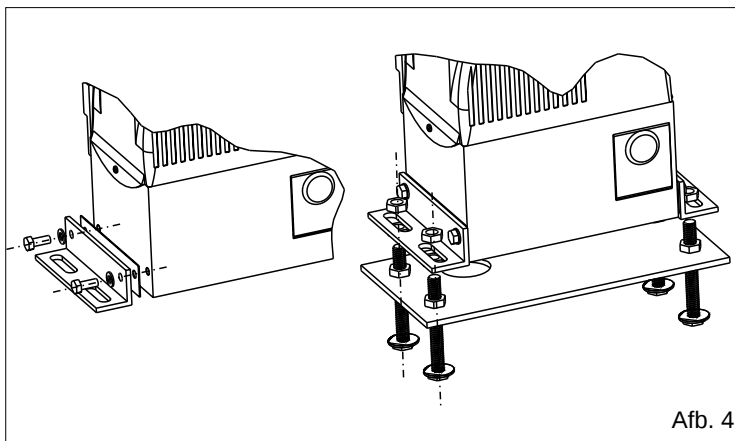


4. INSTALLATIE VAN DE MOTOR

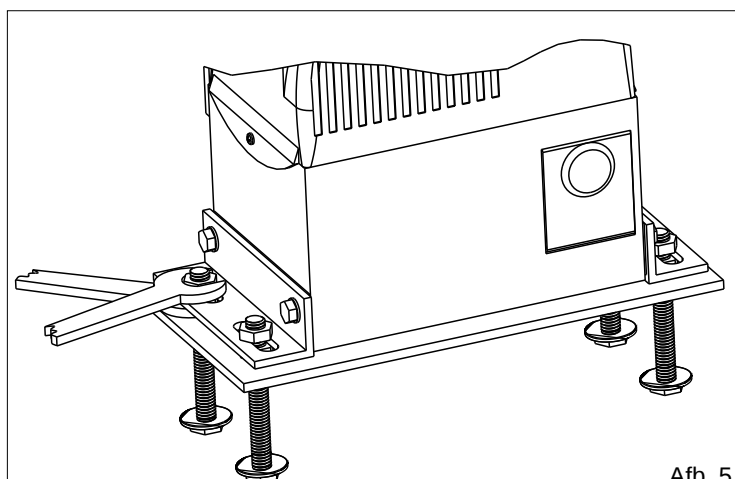
4.1 Bevestig de zijdelingse hoekplaatjes aan de motor met behulp van de bijgeleverde schroeven (Afb. 4)

4.2 Bevestig de motor aan de funderingsplaat en regel de zijpositie en de hoogte (Afb. 4 Afb. 5) met inachtneming van de waarden die in (Afb. 2) staan.

4.3 BELANGRIJK: Verwijder de afsluitdop voor het bijvullen met olie (rood) en vervang hem door de apart bijgeleverde dop die een ontluuchtingsgat (zwart) heeft.



Afb. 4



Afb. 5

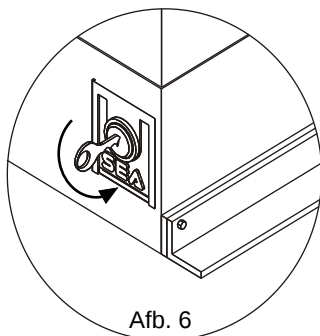
5. DEBLOKKEERSYSTEEM

5.1 Ga als volgt te werk om het hek te deblokkeren:

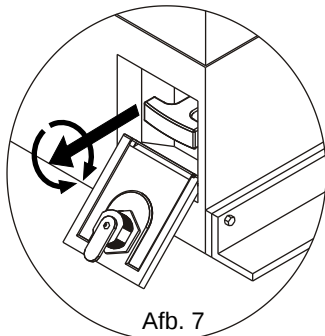
- Steek de sleutel naar binnen en draai hem om het deurtje te openen dat als afdekking van de plastic handgreep dient (afb. 6).
- Neem de deblokkeerhandgreep beet en trek hem uit, waarbij de weerstand van de interne veer overwonnen moet worden (afb. 7).
- Draai de handgreep 90° naar rechts of naar links en laat hem op 90° opgevouwen staan om de sluiting van het deurtje mogelijk te maken.
- Sluit het deurtje en neem de sleutel weg.

5.2 Ga als volgt te werk om het hek opnieuw te blokkeren:

- Steek de sleutel naar binnen en draai hem om het deurtje te openen dat als afdekking van de plastic handgreep dient (afb. 6).
- Neem de handgreep beet en draai hem 90° naar rechts of naar links.
- Duw de handgreep naar binnen tot aan de aanslag.
- Beweeg de hekvleugel met de hand tot het tandwerk weer in elkaar grijpt, waarna het systeem weer gereed is voor de automatische werking.



Afb. 6

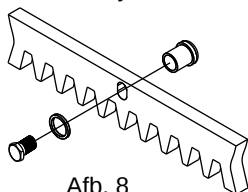


Afb. 7

6. MONTAGE VAN DE TANDHEUGEL

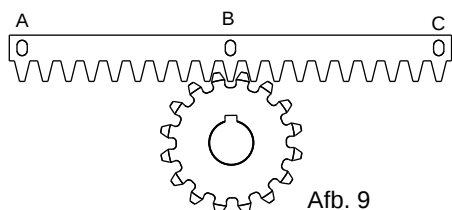
6.1 Deblokkeer de motor en zet de hekvleugel in de volledig geopende stand;

6.2 Bevestig op elk element van de tandheugel de sluithaakjes die ter ondersteuning dienen met behulp van de bijbehorende borgschroeven. Plaats de haakjes in het bovenste gedeelte van de opening (Afb. 8).

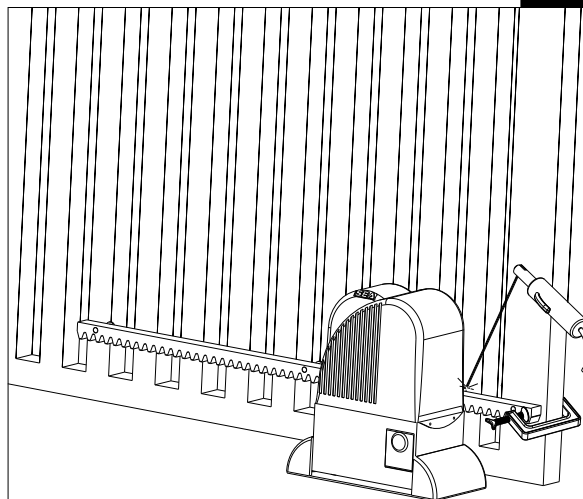


Afb. 8

6.3 Plaats de tandheugel op het tandwiel van de motor, en wel zo dat hij parallel aan de vloergeleiding van het hek loopt en in een positie aanneemt die getoond wordt in Afb. 9. Bevestig door middel van elektrisch puntlassen het middelste sluithaakje B aan de structuur van het hek (Afb. 10). Verplaats het hek met de hand tot sluithaakje C zich ter hoogte van het tandwiel bevindt en bevestig het vervolgens door middel van een puntlas. Doe hetzelfde met sluithaakje A, nadat u het ter hoogte van het tandwiel gebracht heeft.



Afb. 9



Afb. 10

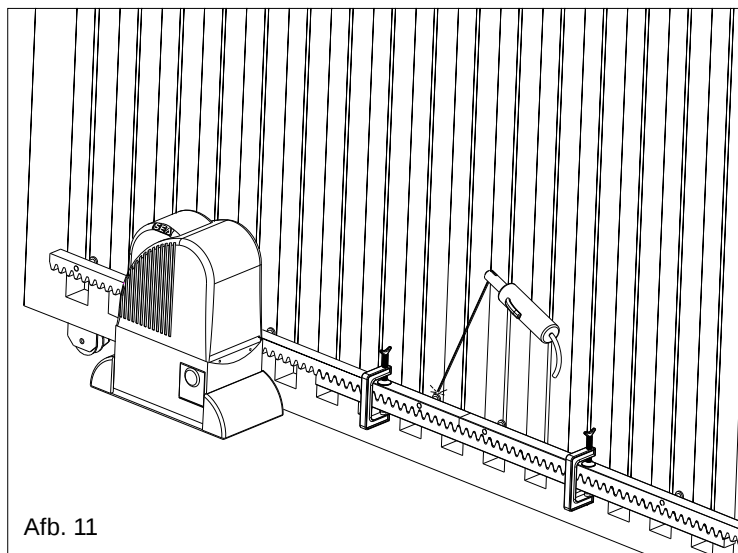
6.4 Controleer of alle elementen van de tandheugel perfect uitgelijnd zijn en correct in positie gebracht zijn (tanden in fase). Het wordt aangeraden om tussen twee opeenvolgende elementen een derde element te plaatsen, zoals Afb. 11 toont.

6.5 Herhaal de hiervoor beschreven handeling voor alle overige elementen van de tandheugel die gemonteerd moeten worden.

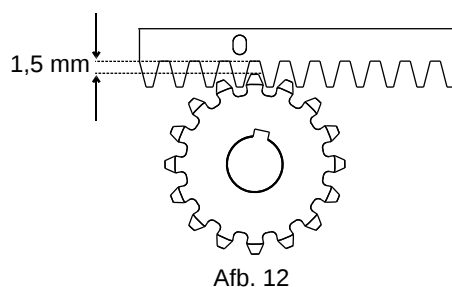
6.6 De gehele tandheugel moet 1,5 mm omhoog geplaatst worden om te voorkomen dat het gewicht van het hek op het tandwiel rust (Afb. 12)

Let op: Houd een speling van minstens 0,5 mm aan tussen een tand van het tandwiel en een tand van de heugel.

6.7 Controleer of de tandheugel langs alle elementen in het midden van het tandwiel werkt en stel zonodig de lengte van de afstandelementen in.



Afb. 11



Afb. 12

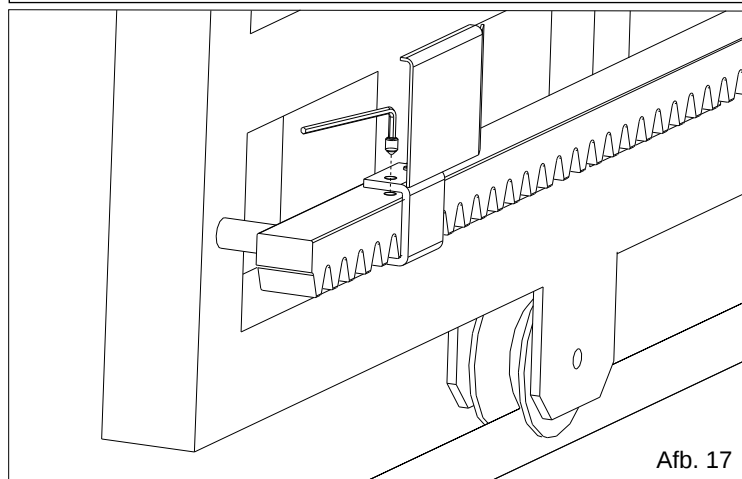
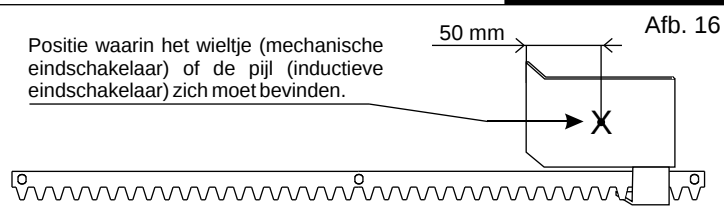
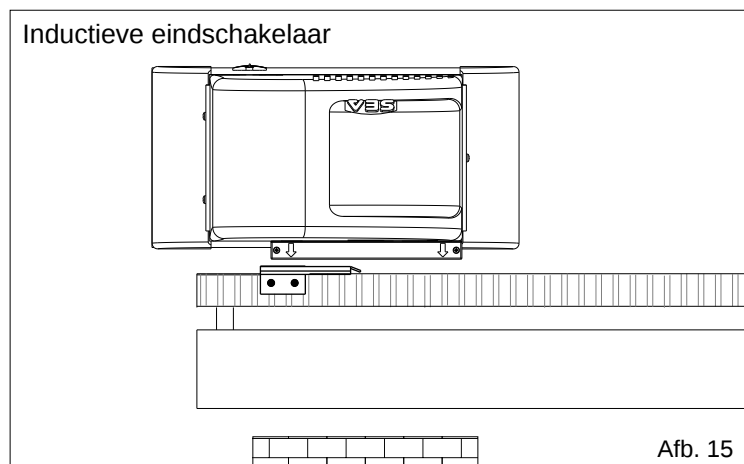
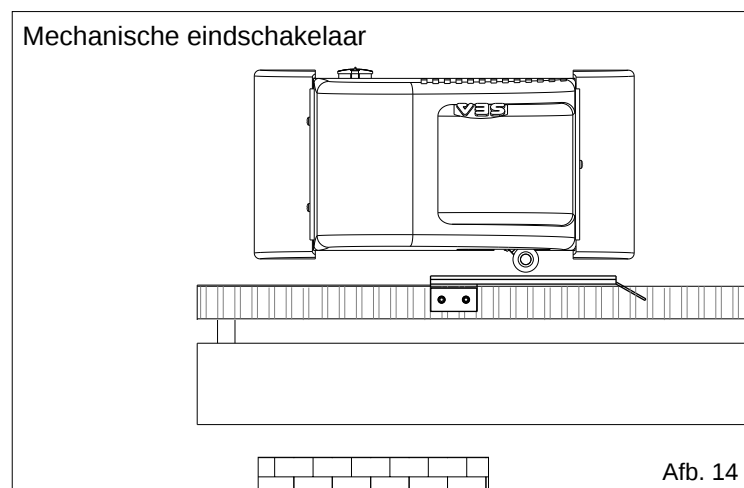
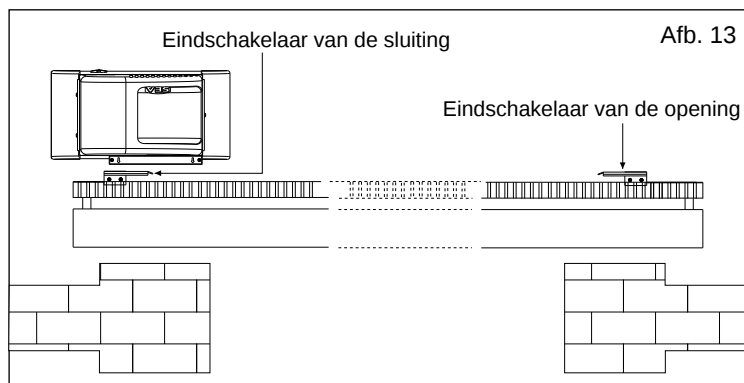
7. INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAAR

7.1 Om de eindschakelaars van de opening te installeren, dienen onderstaande instructies in acht te worden genomen (Afb. 13):

- Zet het hek in de volledig geopende stand.
- Breng de plaat in positie op de tandheugel, zodat de eindschakelaar (hendeltje, indien het om een mechanische eindaanslag gaat (Afb. 14) of aanduidingspijltjes ter hoogte van het bovenste deel in geval van een inductieve eindschakelaar (Afb. 15)) zich ter hoogte van punt X bevindt die zich op 50 mm afstand van de gevouwen zijde van de plaat bevindt (Afb. 16) en bevestig de plaat met behulp van de bijgeleverde schroeven (Afb. 17).

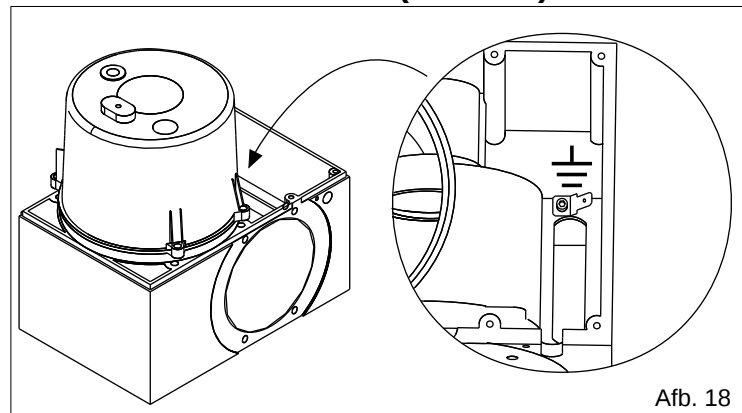
7.2. Om de eindschakelaars van de sluiting te installeren, dienen onderstaande instructies in acht te worden genomen (Afb. 13):

- Zet het hek in de volledig gesloten stand.
- Breng de plaat in positie op de tandheugel, zodat de eindschakelaar zich ter hoogte van punt X bevindt die zich op 50 mm afstand van de gevouwen zijde van de plaat bevindt (Afb. 16) en bevestig de plaat met behulp van de bijgeleverde schroeven (Afb. 17).



Via de instelling van de trimmer van de remming, die zich op de elektronische apparatuur bevindt, is het mogelijk het hek op het gewenste punt te laten stoppen.

8. AARDEVERBINDING (AFB. 18)

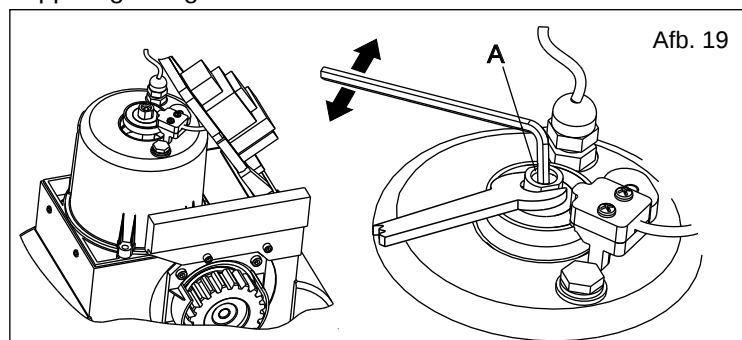


9. INSTELLING VAN DE KOPPELING

9.1. Neem de voedingsspanning weg.

9.2. Ga als volgt te werk om de koppeling in te stellen.:

- Draai stifttap "A" (Afb. 19) als volgt:
- Met de wijzers van de klok mee = lagere gevoeligheid van de koppeling en grotere duwkracht.
- Tegen de wijzers van de klok in = hogere gevoeligheid van de koppeling en lagere duwkracht.

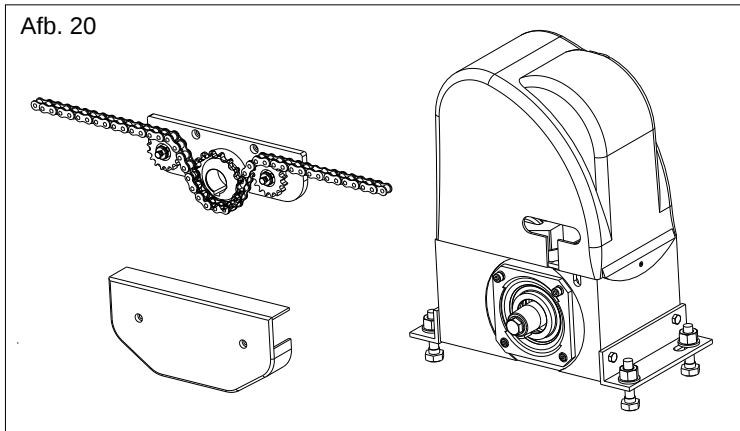




10. MONTAGE VAN HET KETTINGSYSTEEM

De voornaamste onderdelen die het geheel van de kettingautomatisering vormen worden getoond in Afb. 20.

Afb. 20



De afbeeldingen 21 en 22 tonen de correcte installatie van respectievelijk bij respectievelijk het geopende hek en het gesloten hek. Het verplichte traject van de ketting binnen in de tandwielgroep mag niet gewijzigd worden. Voor een correcte installatie dienen de hierna volgende aanwijzingen strikt opgevolgd te worden.

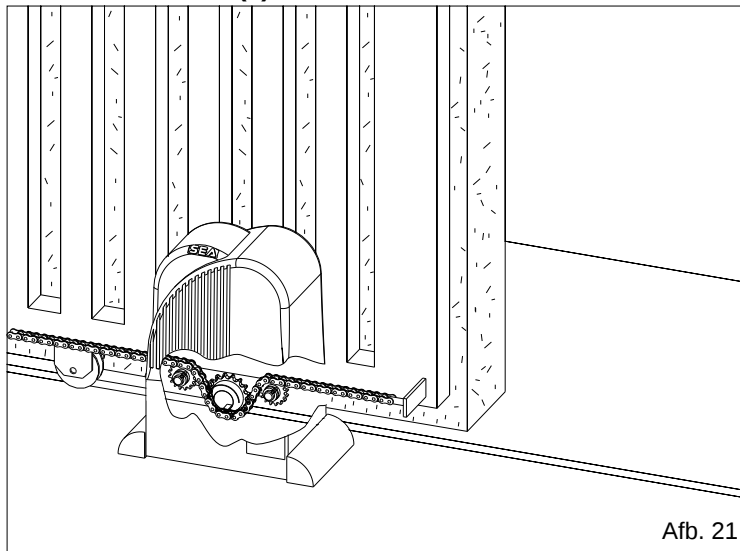
10.1. Las twee stevige stangen met gaten voor de vastkoppeling van de ketting aan de twee uiteinden van het hek.

Nota: Doe dit zo, dat de gaten voor de kettingspanner en dus de ketting zelf zich op een minimumafstand van 45 mm van het hek bevinden (Afb. 23).

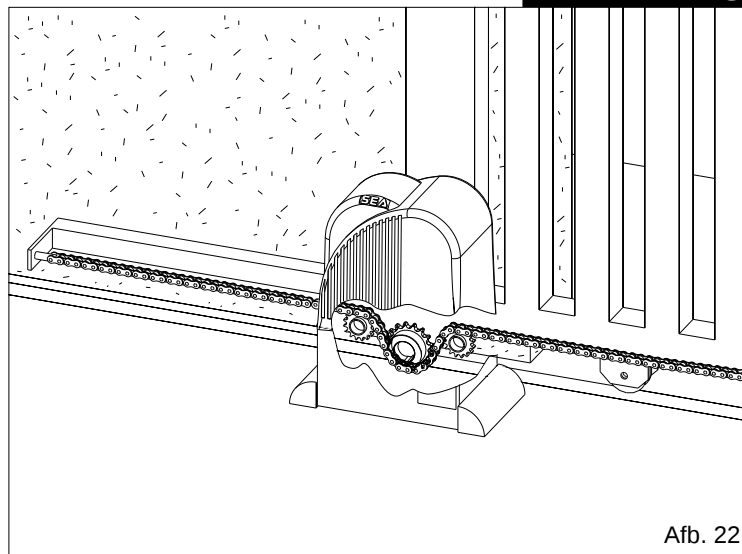
10.2. Installeer de ketting en voer hem door de tandwielgroep, zoals Afb. 20 laat zien. De ketting moet altijd zowel verticaal (Afb. 21) als horizontaal (Afb. 23) in lijn zijn. Indien de ketting niet perfect uitgelijnd is (Afb. 24 en 25), kan dat een ontsporing van de tandwielgroep zelf veroorzaken of riskeert men een grotere inspanning van de motor en werkt de installatie niet naar behoren.

10.3. Installeer een kettingspanner met schroefdraad aan beide uiteinden van het hek, zodat de spanning van de ketting ingesteld kan worden.

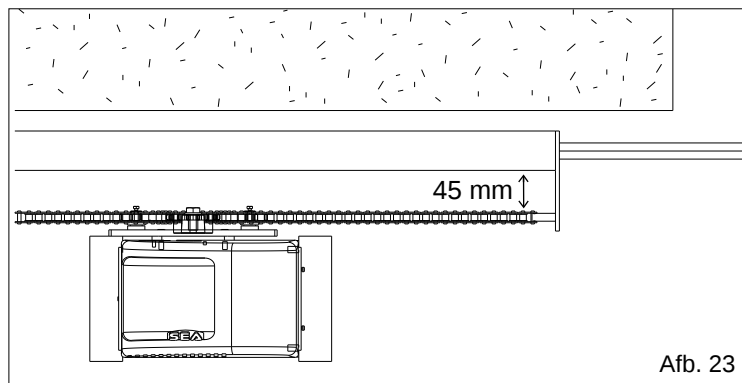
Nota: verricht deze handeling terwijl de motor volledig gedeblokkeerd is met de daarvoor bestemde deblokkeersleutel (5)



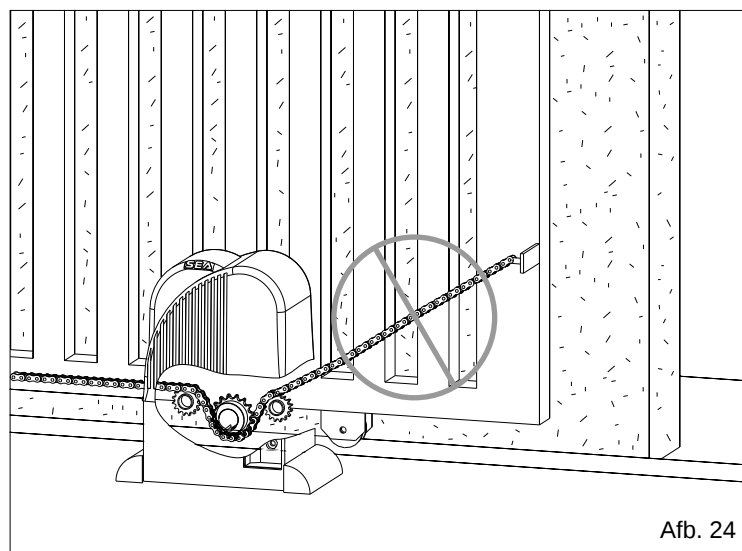
Afb. 21



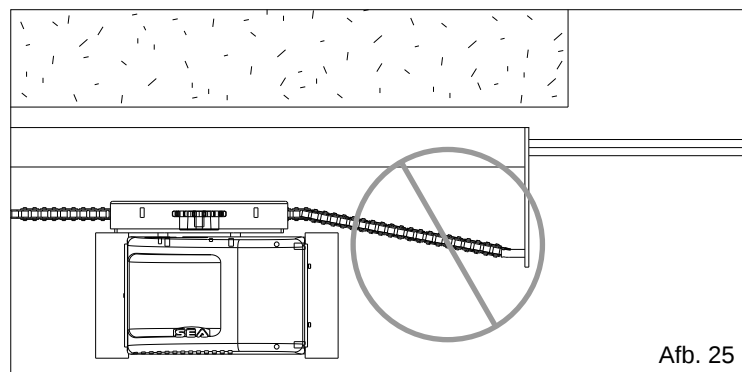
Afb. 22



Afb. 23

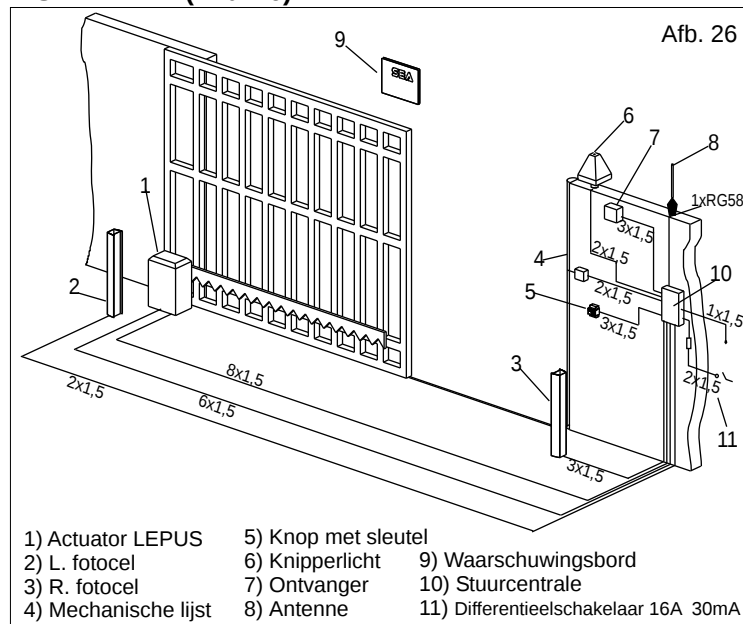


Afb. 24



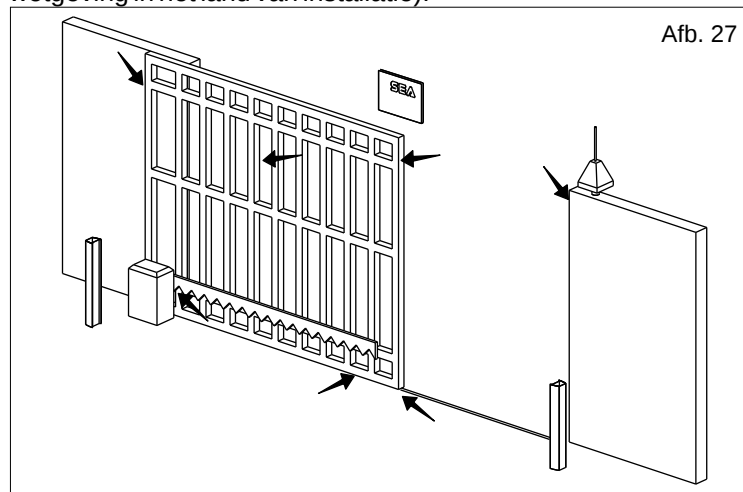
Afb. 25

11. ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN VAN DE INSTALLATIE (Afb. 26)



12. RISICOANALYSE

De in Afb. 27 door de pijlen aangeduide punten moeten als potentieel gevaarlijk beschouwd worden. De installateur moet hier een nauwkeurige risicoanalyse uitvoeren, ten einde het gevaar om vast komen te zitten, verpletterd, meegesleurd, verbrijzeld of vastgehaakt te worden, te voorkomen, en om een veilige installatie te garanderen die mensen, dieren en voorwerpen geen schade berokkend (zie de heersende wetgeving in het land van installatie).



MET AANDACHT LEZEN

De firma SEA S.r.l. stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor schade of ongelukken die het gevolg kunnen zijn van een mogelijk stuk product, indien schade en ongelukken het gevolg zijn van de veronachtzaming van hetgeen uitdrukkelijk in deze handleiding staat, of waarnaar in deze handleiding verwezen wordt. Het niet gebruiken van originele reserveonderdelen van SEA maakt niet alleen de garantie ongeldig, maar ontheft de fabrikant van elke vorm van aansprakelijkheid met betrekking tot de veiligheid (zie de machinerichtlijnen).

De elektrische installatie moet uitgevoerd en gecertificeerd worden door een bevoegd vakman die de documenten afgeeft zoals bepaald wordt krachten Wetsdecreet 46/90. Hetgeen hier vermeld wordt is een uittreksel van het dossier ALGEMENE MEDEDELINGEN die de installateur moet lezen voordat hij het werk uitvoert en aan de eindgebruiker levert. De verpakkingselementen zoals zakjes, piepschuim, spijkers, enz. mogen niet binnen het bereik van kinderen gelaten worden omdat deze elementen een bron van gevaar vormen.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De firma SEA verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de producten

Lepus Civic, Lepus Industriale, Lepus Reversibile, Lepus Industriale Trifase

voldoen aan de essentiële vereisten van de volgende Europese richtlijnen en lagere wijzigingen daarvan (indien van toepassing):

89/392/EEG (Machinerichtlijn)

89/336/EEG (Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit)

73/23/EEG (Richtlijn Laagspanning)

MEDEDELINGEN:

De elektrische installatie en de keuze van de werkingslogica moeten in overeenstemming met de heersende wetten zijn. Zorg hoe dan ook voor de installatie van een differentieelschakelaar van 16A met een drempel van 0,030 A. Houd de vermogenskabels (motoren, voedingen) gescheiden van de stuurkabels (knoppen, fotocellen, radio, enz.). Om interferenties te voorkomen kunnen het best twee afzonderlijke mantels gebruikt worden.

GEBRUIKSBESTEMMING:

De motor LEPUS is ontworpen om uitsluitend voor de automatisering van schuifhekken te worden gebruikt.

RESERVEONDERDELEN:

De verzoeken om reserveonderdelen moeten gericht worden aan:

Nestor Company - E3-Laan 93 - B-9800 Deinze - België

Tel. 00-32-(0)9-380.40.20

www.nestorcompany.be

Fax 00-32-(0)9-380.40.25

info@nestorcompany.be

VEILIGHEID EN COMPATIBILITEIT MET HET MILIEU:

De verpakkingmaterialen van het product en/of de circuits mogen niet in het milieu worden geloosd.

De verplaatsing van het product moet gebeuren met geschikte werktuigen.

BUITENDIENSTSTELLING EN ONDERHOUD:

Het ongedaan maken van de installatie en/of de buitendienststelling en/of het onderhoud van de motor LEPUS mag uitsluitend door bevoegd en ervaren personeel worden uitgevoerd.

N.B. DE FABRIKANT KAN ZICH NIET VERANTWOORDELIJK STELLEN VOOR MOGELIJKE SCHADE DIE VEROORZAAKT WORDT DOOR ONEIGENLIJK, VERKEERD EN ONREDELIJK GEBRUIK.

De firma SEA behoudt zich het recht voor om zonder de plicht tot voorgaande kennisgeving de door haar op haar gelegenheid geachte wijzigingen of variaties op de eigen producten en/of deze handleiding aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD

Controle van het oliepeil (transparante dop op de zijde van de klok)	Jaarlijks
Olieverversing	Om de 4 jaar
Controle werking deblokkering	Jaarlijks
Controle werking koppeling	Jaarlijks
Controle afstand tussen tandwiel en tandheugel (1,5 mm)	Jaarlijks
Controle staat van slijtage tandwiel en tandheugel	Jaarlijks
Controle bevestigingsschroeven	Jaarlijks
Controle intacte staat aansluitkabels	Jaarlijks
Controle werking en staat eindschakelaar bij opening En sluiting en van bijbehorende plaatjes	Jaarlijks

Alle hierboven beschreven werkzaamheden mogen uitsluitend door een bevoegd installateur uitgevoerd worden