



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

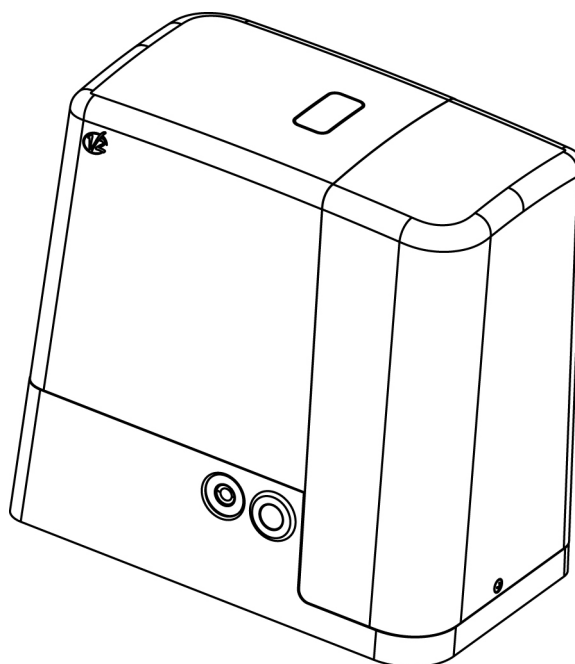
tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com



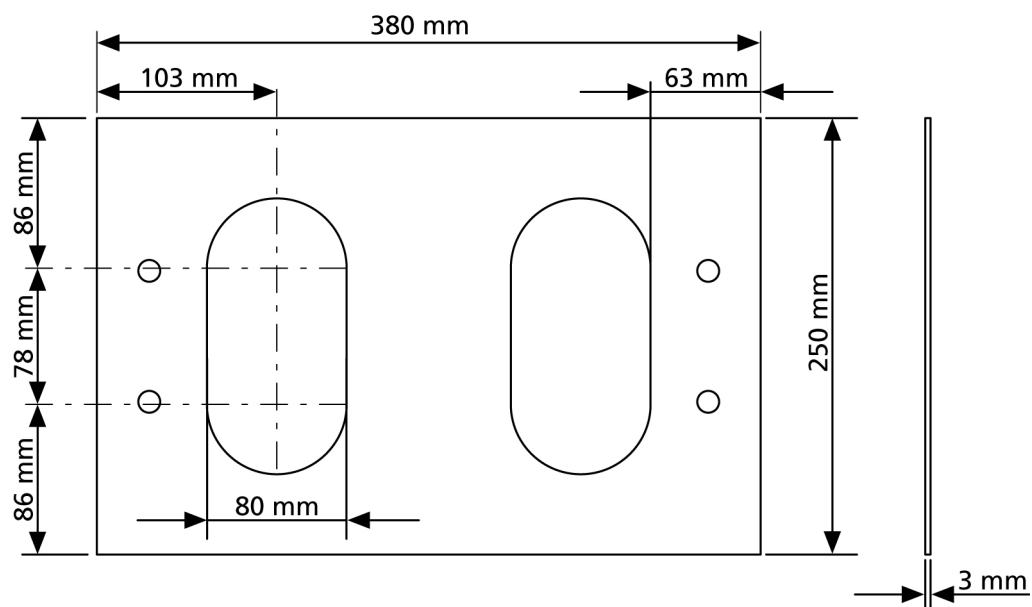
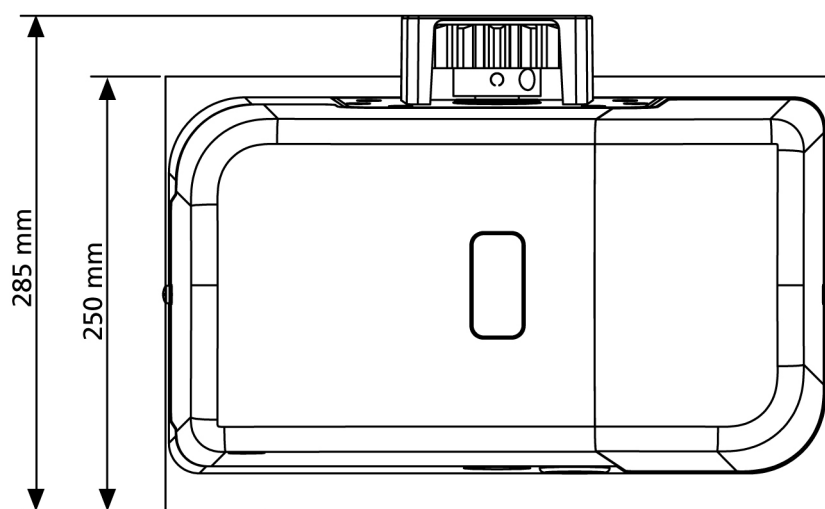
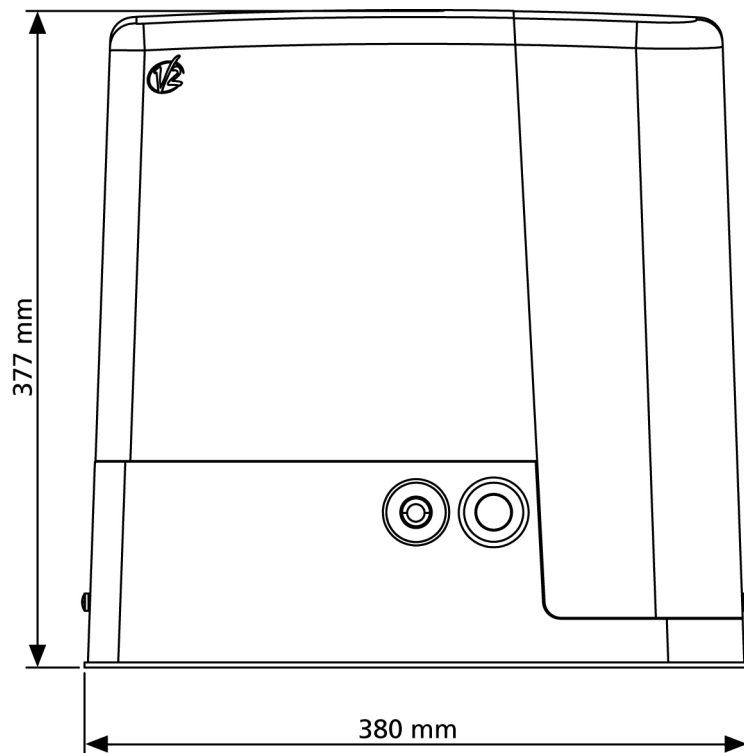
IL n. 284-1
EDIZ. 14/09/2010

FORTECO



F

**OPERATEUR ELECTROMECHANIQUE 230V/120V
IRREVERSIBLE A CREMAILLERE POUR PORTAILS
COULISSANTS JUSQU'A 2200KG DE POIDS**



INDEX

CONSEILS IMPORTANTS	54
CONFORMITÉ AUX NORMATIFS	54
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	55
INSTALLATION DU MOTEUR	56
DÉBLOCAGE MOTEUR	58
SCHÉMA D'INSTALLATION	58
DESCRIPTION DE LA CENTRALE	59
INSTALLATION DE LA CENTRALE	59
ALIMENTATION	59
CLIGNOTANT	59
LUMIERES DE COURTOISIE	59
PHOTOCELLULE	60
BARRES PALPEUSES	60
STOP	61
ENTREES DE ACTIVATION	61
RECEPTEUR EMBROCHABLE	61
ANTENNE	62
INTERFACE ADI	62
TABLEAU BRANCHEMENTS ELECTRIQUES	62
PANNEAU DE CONTROLE	64
EMPLOI DE LA ROULETTE POUR LA PROGRAMMATION	64
CONFIGURATION RAPIDE	64
CHARGEMENT DES PARAMÈTRES DE DÉFAUT	65
AUTO-APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL	65
FONCTIONNEMENT DU DÉTECTEUR OBSTACLES	66
CONFIGURATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE	66
LECTURE DU COMPTEURS DE CYCLES	75
TABLEAU FONCTIONS PD18	76
ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	78

CONSEILS IMPORTANTS

Pour toute précision technique ou problème d'installation **V2 S.p.A.** dispose d'un service d'assistance clients actif pendant les horaires de bureau TEL. (+39) 01 72 81 24 11.

V2 S.p.A. se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation improprie ou à une mauvaise installation.

⚠ Avant de procéder avec l'installation et la programmation, lire attentivement les notices.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Toutes les opérations de maintenance ou de programmation doivent être faites à travers des techniciens qualifiés.

L'AUTOMATISATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

- EN 60204-1** (Sécurité de la machinerie. Équipement électriques des machines, partie 1: règles générales).
- EN 12445** (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai).
- EN 12453** (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, conditions requises).
- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- L'enveloppe en plastique de la carte possède une protection IP55, pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccordements possédant le même niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique; doit être faite exclusivement par des techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 2006/42/CEE, - IIA).
- Il est obligatoire de se conformer aux normes suivantes pour les fermetures véhiculaires automatisées: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 et à toutes éventuelles prescriptions nationales.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art.
- La régulation de la force de poussée du vantail doit être mesurée avec un outil spécial et réglée selon les valeurs maximales admises par la norme EN 12453.
- Nous recommandons d'utiliser un poussoir d'urgence à installer près de l'automatisme (branché à l'entrée STOP de l'armoire de commande de façon qui soit possible l'arrêt immédiat du portail en cas de danger).
- L'appareillage ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes affectées de handicaps physiques et/ou psychiques, sans la nécessaire connaissance ou supervision de la part d'une personne compétente.

- Veillez à ce que les enfants ne puissent jouer avec l'appareillage.
- Pour une correcte mise en service du système nous recommandons de suivre attentivement les indications fournies par l'association UNAC trouvables dans le site web suivant : www.v2home.com

DÉCLARATION D'INCORPORATION POUR LES QUASI-MACHINES (DIRECTIVE 2006/42/CE, ANNEXE II-B)

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social à:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

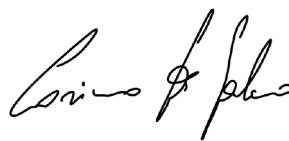
Déclare sous sa propre responsabilité que l'automatisme modèle:
FORTECO1200-230V
FORTECO1800-230V
FORTECO2200-230V
FORTECO1200-120V

Numéro de fabrication et année de construction: positionnés sur la plaque de données
Description: actionneur électromécanique pour portails

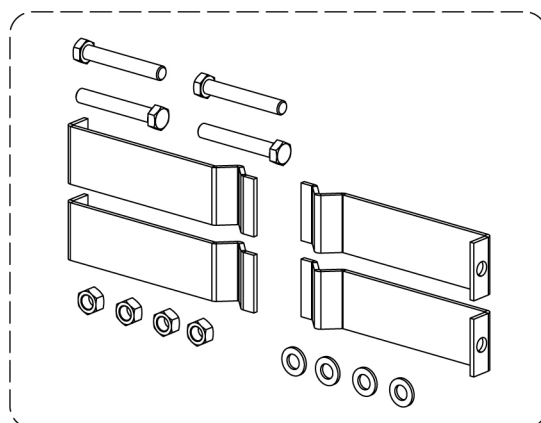
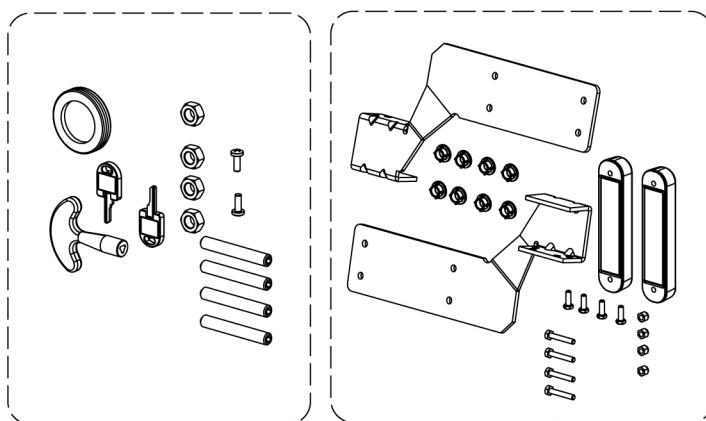
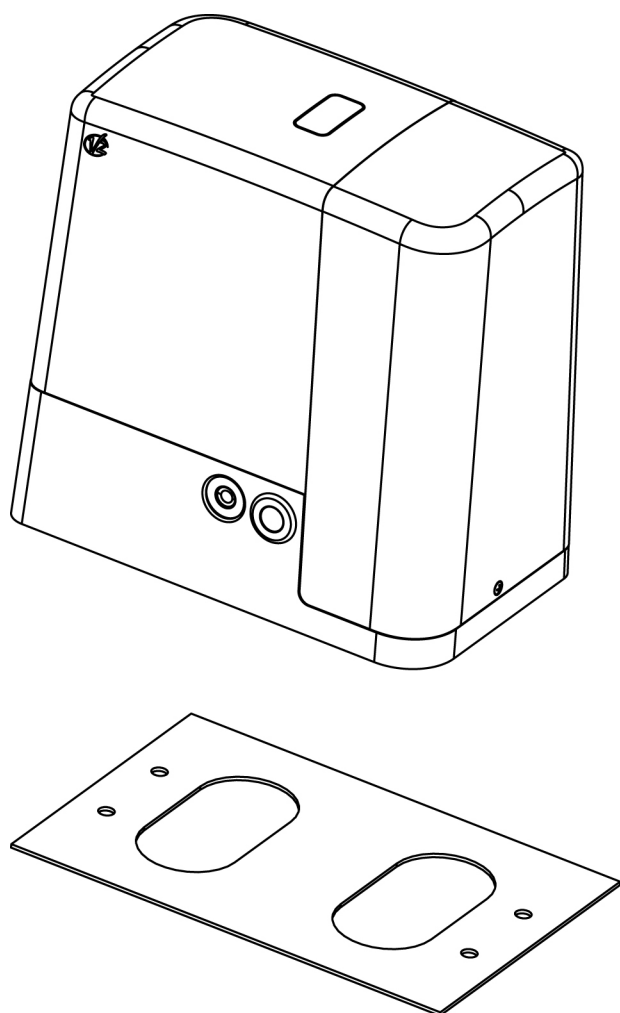
- a été conçu pour être incorporé dans un portail en vue de former une machine conformément à la Directive 2006/42/CE. Cette machine ne pourra pas être mise en service avant d'être déclarée conforme aux dispositions de la directive 2006/42/CE (Annexe II-A)
- est conforme exigences essentielles applicables des Directives: Directive Machines 2006/42/CE (Annexe I, Chapitre 1)
Directive basse tension 2006/95/CE
Directive compatibilité électromagnétique 2004/108/CE
Directive radio 99/05/CE

La documentation technique est à disposition de l'autorité compétente sur demande motivée à l'adresse suivante:
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65
12035, Racconigi (CN), Italie

La personne autorisée à signer la présente déclaration d'incorporation et à fournir la documentation technique est :
Cosimo De Falco
Représentant légal de V2 S.p.A.
Racconigi, le 11/01/2010



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	FORTECO 1200-230V	FORTECO 1800-230V	FORTECO 2200-230V	FORTECO 2200-120V
Poids maximum du portail	1200 Kg	1800 Kg	2200 Kg	2200 Kg
Alimentation	230VAC / 50Hz	230VAC / 50Hz	230VAC / 50Hz	120VAC / 60Hz
Puissance maximum	600 W	650 W	800 W	800 W
Absorption à vide	1.9 A	1,4 A	2 A	4,5 A
Absorption à pleine charge	3 A	3,2 A	4 A	10 A
Condensateur de marche	12 µF	18 µF	18 µF	60 µF
Condensateur de démarrage	12 µF	14 µF	14 µF	25 µF
Vitesse maximum vantail	0.16 m/s	0.16 m/s	0.16 m/s	0,18 m/s
Poussée maximum	900 N	1300 N	1550 N	1550 N
Fréquence d'utilisation	35%	35%	35%	30 %
Pignon	M4 - Z18	M4 - Z18	M6 - Z12	M6 - Z12
Température de travail	-20°C ÷ +55°C	-20°C ÷ +55°C	-20°C ÷ +55°C	-20°C ÷ +55°C
Poids	16 Kg	18 Kg	18 Kg	18 Kg
Protection	IP44	IP44	IP44	IP44
Charge max accessoires alimentés à 24 VAC	10W	10W	10W	10W
Fusibles de protection	F1 = 10A	F1 = 10A	F1 = 10A	F1 = 16A



INSTALLATION DU MOTEUR

OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

S'EN TENIR SCRUPULEUSEMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPEENS EN12445 ET EN12453 (REMPLAÇANT LES UNI 8612).

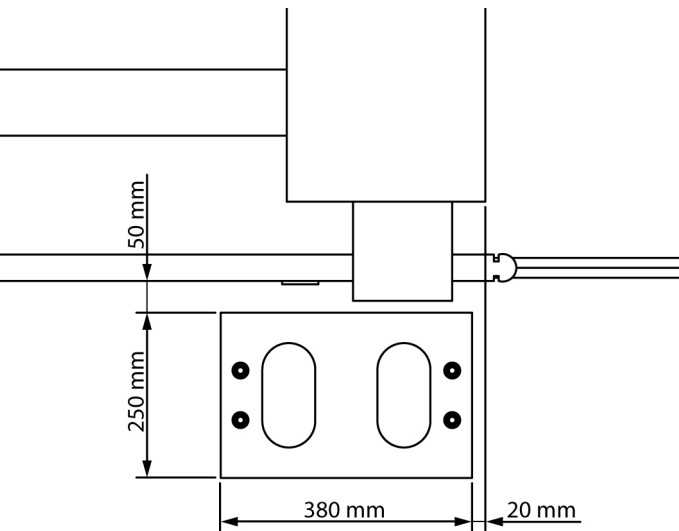
Il est en tout cas nécessaire de s'assurer que les points ci-dessous sont bien respectés:

- La structure de votre portail doit être solide et appropriée. Aucun portillon sur le vantail coulissant n'est admis.
- Le vantail coulissant ne doit pas faire apparaître d'inclinaisons latérales excessives tout le long de sa course.
- Le portail doit glisser sans entraves sur la coulisse sans frottements excessifs.
- Installer les arrêts de blocage en ouverture et en fermeture, afin d'éviter le déraillement du vantail.
- Éliminer d'éventuelles serrures manuelles.
- Emmener à la base du portail les fourreaux pour les câbles d'alimentation (diamètre 20 / 30 mm) et des dispositifs extérieurs (cellules photoélectriques, clignotant, sélecteur à clef).

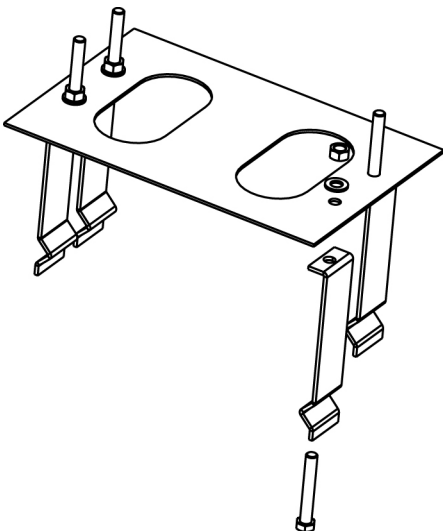
POSITIONNEMENT DU MOTEUR

Pour une correcte installation de FORTECO veuillez suivre attentivement les instructions suivantes :

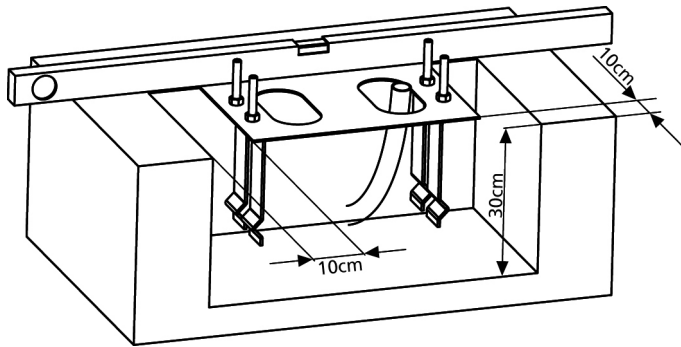
1. Prévoir un trou de fondation en utilisant comme référence les mesures indiquées en illustration.



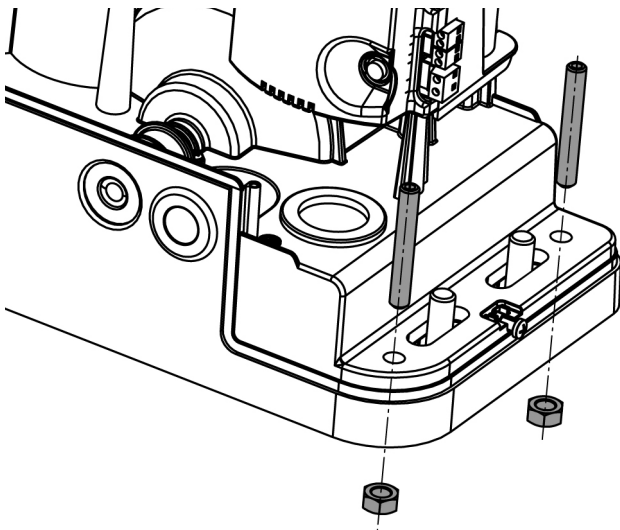
2. Prédisposer un ou plusieurs tubes pour le passage câbles électriques.
3. Assembler les 4 agrafes sur la plaque d'ancrage et les fixer au moyen des 4 boulons en dotation.



4. Effectuer la coulée de béton à l'intérieur de l'excavation et positionner la plaque de fondation.
ATTENTION : vérifier que la plaque soit parfaitement de niveau et parallèle au portail.

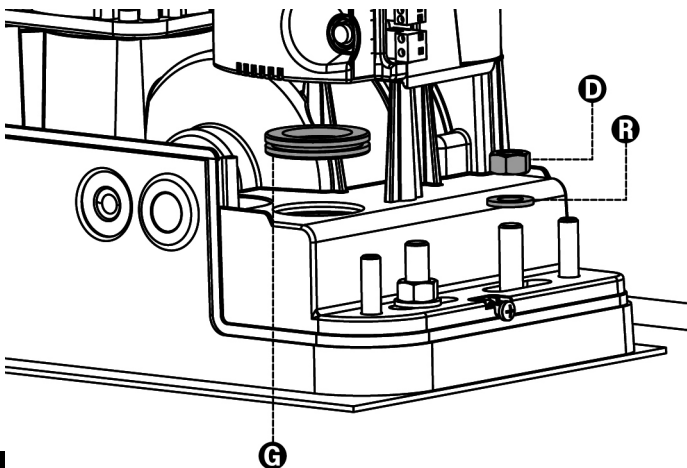


5. Attendre la prise complète du béton.
6. Dévisser les 4 écrous qui tiennent la base reliée aux tires fonds et positionner le moteur sur la plaque.
7. Insérer les quatre goujons avec les écrous relatifs dans les logements respectifs.
Régler les 4 goujons de manière que le moteur soit parfaitement de niveau.



8. Vérifier que le moteur soit parfaitement parallèle au portail, insérer les quatre rondelles **R** et visser légèrement les quatre écrous **D**

ATTENTION : insérer le joint **G** dans le trou de passage des câbles comme l'indique la figure. Percer le joint pour faire passer les câbles à relier à l'armoire de commande en limitant les dimensions des trous afin d'éviter l'entrée d'insectes et d'autres petits animaux.

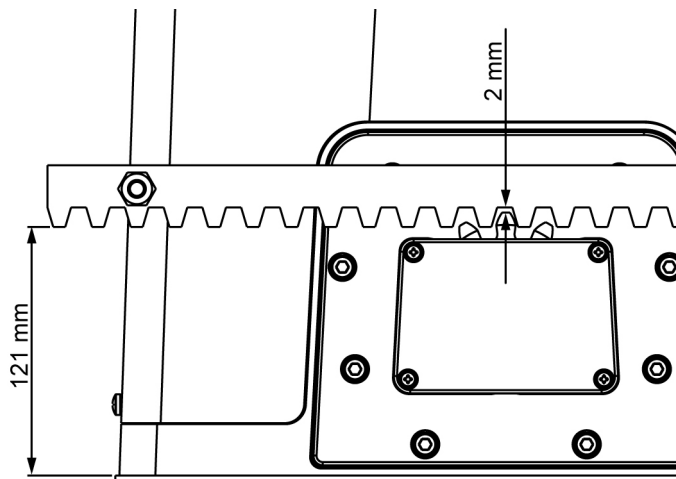


MONTAGE DE LA CRÉMAILLÈRE

Débloquer le moteur et positionner le portail en position totalement ouverte. Fixer tous les éléments de la crémaillère au portail en faisant attention de les maintenir à la même hauteur par rapport au pignon moteur.

La crémaillère DOIT être positionnée à 1 ou 2 mm au-dessus du pignon moteur sur toute la longueur du portail.

ATTENTION : si le portail est très lourd on conseille d'utiliser une crémaillère M4 22x22 (cod. 162324)

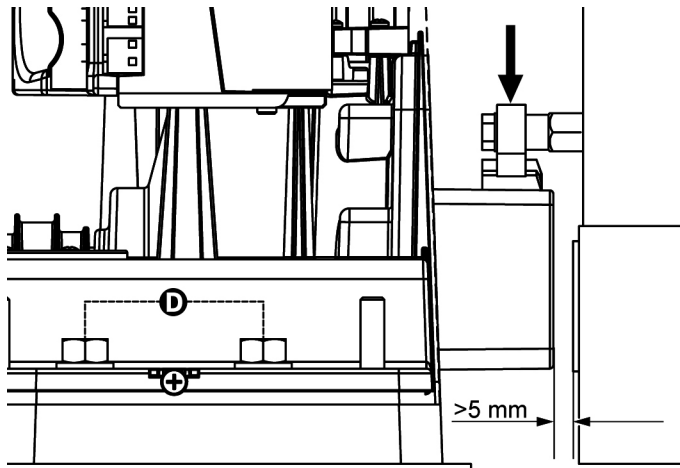


FIXATION DU MOTEUR

Vérifier les points suivants:

1. Le moteur doit être en bulle et parallèle au portail
2. La distance entre pignon et crémaillère doit être de 1 ou 2 mm. Le cas échéant régler les 4 goujons.
3. La crémaillère doit être alignée au pignon du moteur
4. La distance minimum entre l'encombrement maximum du portail et le parement du moteur doit être d'au moins 5 mm

Vérifiez les conditions décrites plus haut et procédez en fixant des 4 dés D qui ancrent le moteur à la plaque.



INSTALLATION DES FINS DE COURSE MAGNETIQUES

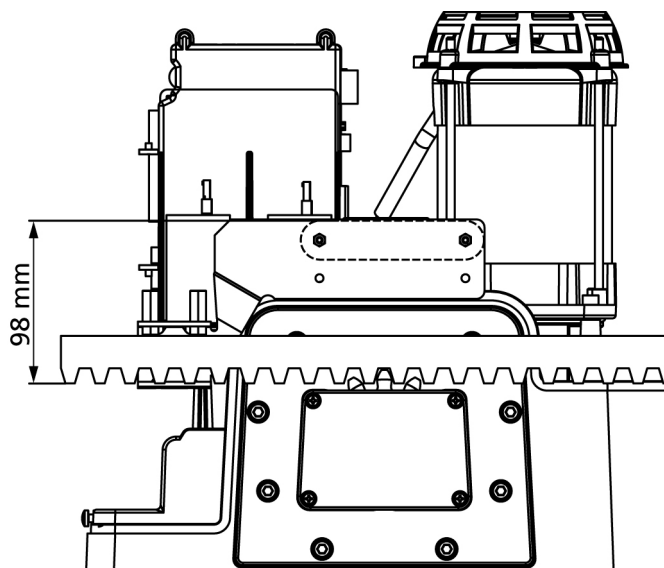
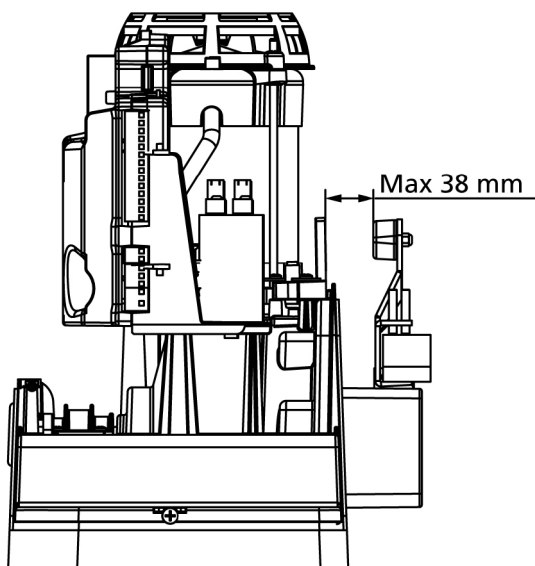
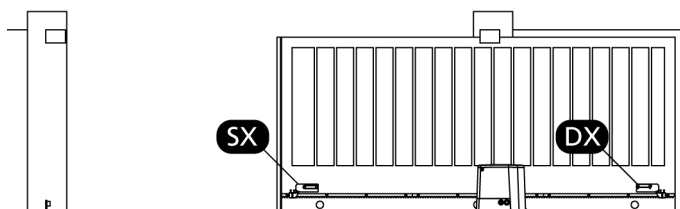
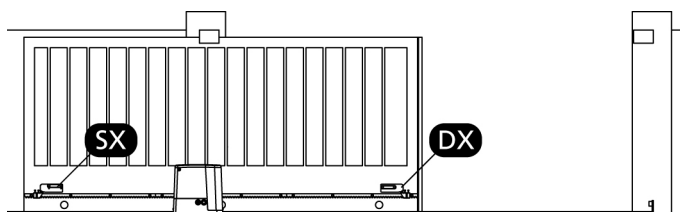
Installer l'étrier porte-aimants fourni sur la crémaillère de manière que dans les positions d'ouverture maximale et de fermeture maximale l'aimant reste positionné à hauteur du capteur magnétique placé derrière le boîtier (le plus près possible de ce même boîtier).

Les aimants fournis sont repérables grâce à deux couleurs:

AIMANT **BLEU** = FIN DE COURSE DE DROITE (DROIT)
AIMANT **ROUGE** = FIN DE COURSE DE GAUCHE (GAUCHE)

Le type de fin de course (DROIT/GAUCHE) dépend de la position du fin de course par rapport au moteur, indépendamment du sens d'ouverture.

ATTENTION : après avoir vérifié le fonctionnement correct du système on conseille de souder les étriers de fin de course sur la crémaillère.



DÉBLOCAGE MOTEUR

En cas d'absence de courant électrique, le portail peut être également déverrouillé en agissant sur le moteur :

1. Ouvrir la protection de la serrure **J** se trouvant sur le côté frontal du moteur.
2. Insérer la clé **K** dans la serrure et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir l'accès au déblocage.
3. Insérer la clé **L** dans le trou et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt.

Pour rétablir l'automation, veuillez procéder comme suit :

1. Tourner la clé **L** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt et la retirer;
2. Tourner la clé **K** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de façon à fermer l'accès au déblocage et la retirer;
3. Couvrir la serrure avec le couvercle **J**.

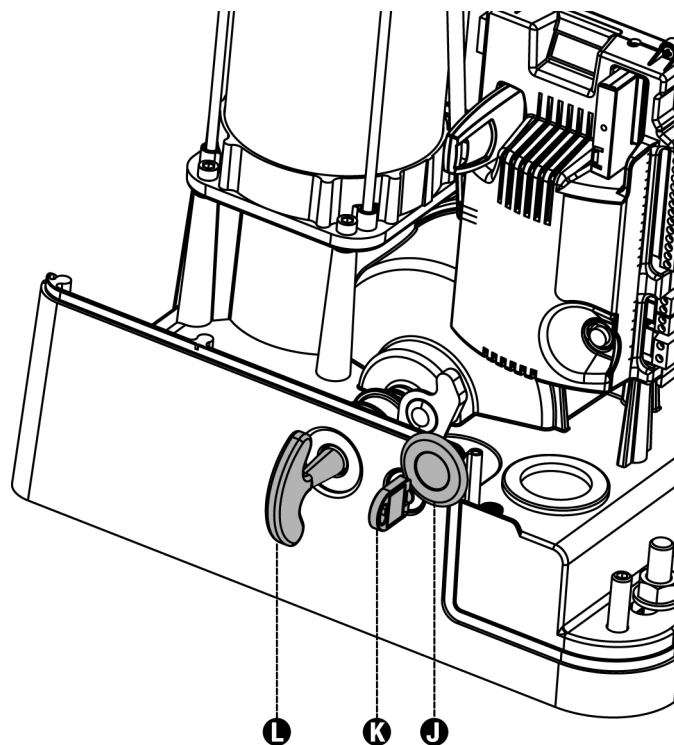
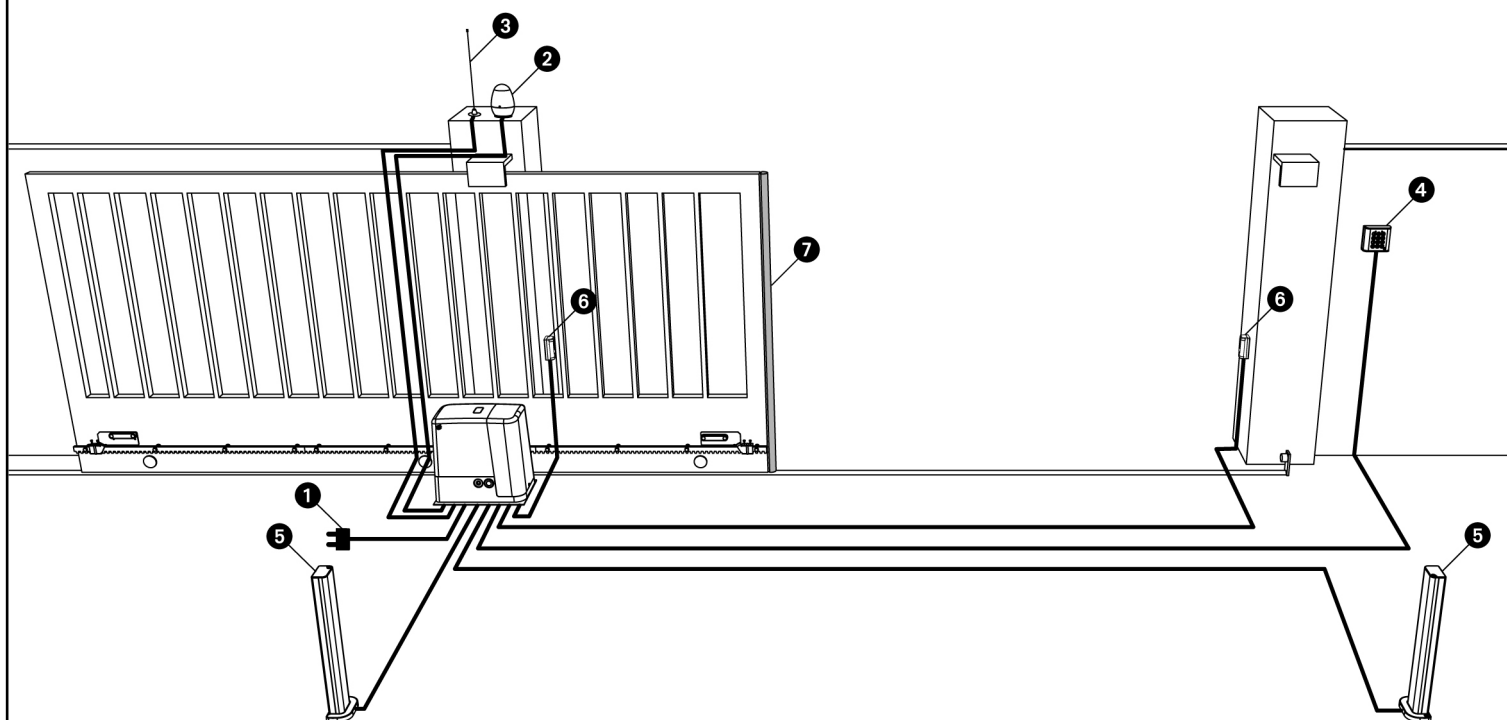


SCHÉMA D'INSTALLATION



ATTENTION! TOUS LES CÂBLES UTILISÉS POUR L'INSTALLATION DOIVENT EXCLUSIVEMENT ÊTRE DES CÂBLES MARQUÉS T100°C

① Alimentation	câble 3 x 1,5 mm ²
② Clignotant	câble 2 x 1,5 mm ²
③ Antenne	câble RG-58
④ Sélecteur a clé ou digital	câble 2 x 1 mm ²

⑤ Photocellules interne	cable 4 x 0,5 mm ² (RX)
⑥ Photocellules externe	cable 2 x 0,5 mm ² (TX)
⑦ Barre palpeuse de sécurité (EN 12978)	-

DESCRIPTION DE LA CENTRALE

La centrale numérique **PD18** est un produit innovant V2 S.p.A., qui garantit sécurité et fiabilité pour l'automatisation de portails coulissants. La conception de la PD18 a été réalisée dans le but d'obtenir un produit en mesure de répondre à toutes les exigences et permettant de s'adapter pour satisfaire toutes les conditions requises pour une installation fonctionnelle et performante.

La **PD18** est dotée d'un affichage qui permet, en plus d'une programmation aisée, la visualisation permanente de l'état des entrées; de surcroît la structure à menus permet de régler de manière simple les temps de travail et les logiques de fonctionnement.

Dans le respect des lois européennes concernant la sécurité électrique et compatibilité électromagnétique (EN 60335-1, EN 50081-1 et EN 50082-1) elle est caractérisée par le total isolement électrique du circuit à basse tension (y compris les moteurs) de la tension du réseau.

Autres caractéristiques:

- Contrôle automatique pour la commutation des relais à courants nuls.
- Réglage de la puissance avec découpage d'onde.
- Détection d'obstacles par contrôle du courant sur le moteur (ampérométrie).
- Apprentissage automatique des temps de travail.
- Tests des dispositifs de sécurité (photocellules, barres palpeuses et triac) avant de chaque ouverture.
- Désactivation des entrées de sécurité à travers le menu de configuration: il n'est pas nécessaire de ponter les bornes relatives aux sécurités non installées, il suffit de les désactiver en programmation.

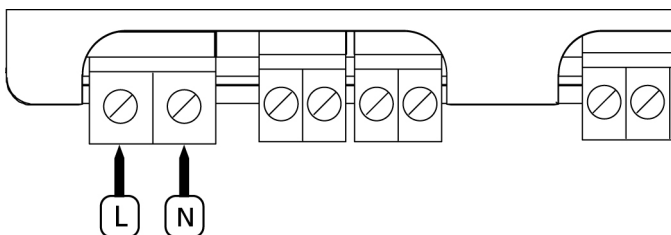
INSTALLATION DE LA CENTRALE

L'installation de l'armoire des dispositifs de sécurité et des accessoires doit être faite avec l'alimentation débranchée.

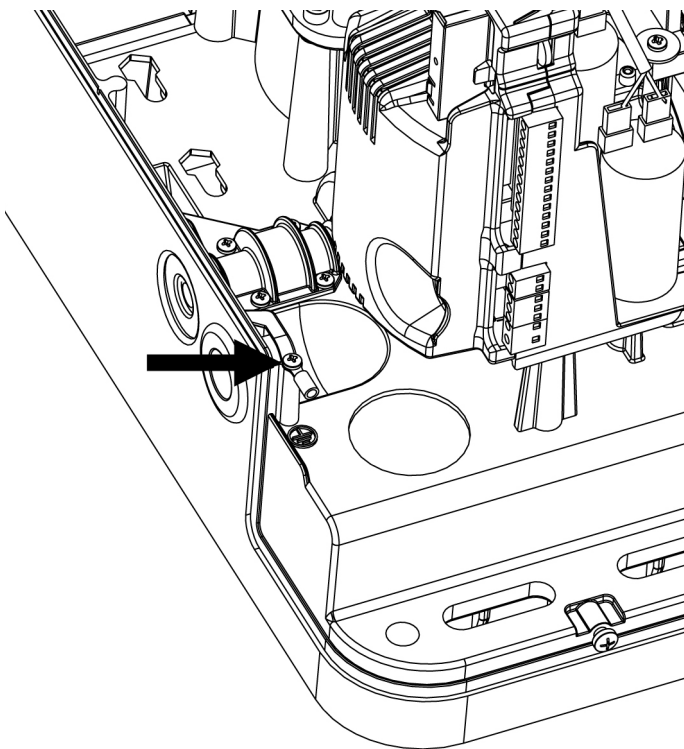
ALIMENTATION

L'armoire doit être alimentée en 230V 50 Hz (120V - 50/60Hz pour le model **PD18-120V**), protégée avec interrupteur magnéto-thermique différentiel conforme aux réglementations en vigueur.

Brancher les câbles d'alimentation aux bornes **L** et **N** de l'armoire **PD18**.



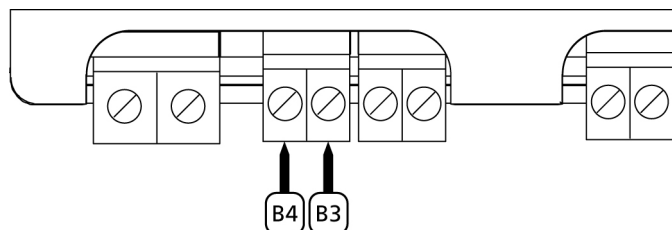
Relier à la terre le moteur au moyen de la borne marquée par le symbole . Utiliser la cosse fournie.



CLIGNOTANT

L'armoire **PD18** prévoit l'emploi d'un clignotant à 230V - 40W (120V - 40W pour le model **PD18-120V**) avec clignoteur intégré.

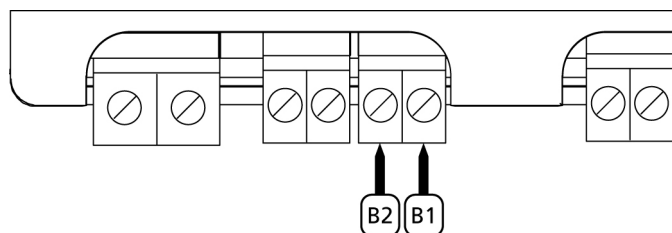
Brancher les câbles du clignotant aux bornes **B3** et **B4** de l'armoire.



LUMIERES DE COURTOISIE

La sortie **COURTESY LIGHT** permet de connecter un éclairage (par exemple lumière de courtoisie ou lumières de jardin) actionné automatiquement pendant le cycle de fonctionnement du portail ou à la demande par une touche de l'émetteur. La sortie **COURTESY LIGHT** est contact sec de type NO et libre de potentiel.

Connecter les câbles aux bornes **B1** et **B2**.



PHOTOCELLULE

L'armoire de commande possède deux entrées pour les cellules de sécurité.

- **Photocellules type 1:** Elles sont installées côté intérieur du portail et sont actives aussi bien pendant l'ouverture que la fermeture. En cas d'activation, le mouvement du portail est arrêté. A la libération du faisceau, l'armoire de commande ouvre complètement le portail.

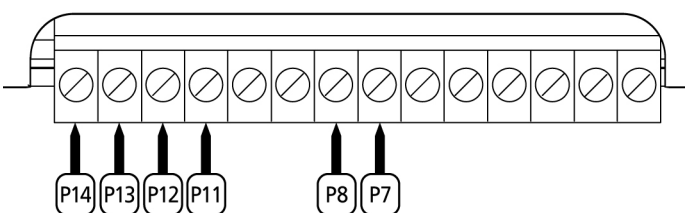


ATTENTION: les photocellules type 1 doivent être installées de façon à couvrir entièrement l'aire de mouvement du portail.

- **Photocellules type 2:** Elles sont installées côté extérieur du portail et sont actives seulement pendant la fermeture. En cas d'intervention de la cellule de type 2, l'armoire re-ouvre immédiatement le portail, sans attendre la libération du faisceau.

L'armoire **PD18** fournit une alimentation à 24VAC pour les cellules et peut exécuter un test du fonctionnement avant de commencer l'ouverture du portail. Les bornes d'alimentation pour les Cellules sont protégées par un fusible électronique qui coupe le courant en cas de surcharge.

- Brancher les câbles d'alimentation des cellules émettrice entre les bornes **P13** et **P14** de la centrale
- Brancher les câbles d'alimentation des cellules réceptrices entre les bornes **P12** et **P13** de la centrale
- Brancher le contact des cellules de type 1 entre les bornes **P7** et **P11** de la centrale et le contact des cellules de type 2 entre les bornes **P8** et **P11** de la centrale. Utiliser des cellules avec contact normalement fermé.



ATTENTION:

- Si on installe plusieurs couples de cellules du même type, ses sorties doivent être branchées en série.
- Si on installe des cellules à reflex, l'alimentation doit être branchée aux bornes **P13** et **P14** de la centrale pour effectuer le test de fonctionnement.

BARRES PALPEUSES

L'armoire de commande possède deux types d'entrée barre palpeuse.

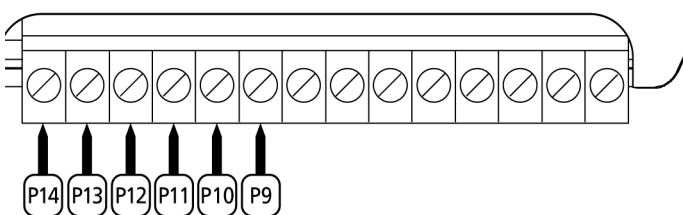
- **Barres palpeuses type 1 (fixes):** elles sont installées sur les murs ou sur d'autre partie fixe pour protéger les risques de cisaillement pendant l'ouverture. En cas d'intervention des barres de type 1 pendant l'ouverture du portail, l'armoire inverse le mouvement pendant 3 secondes, et puis se bloque; en cas d'intervention des barres du type 1, pendant la fermeture du portail, l'armoire arrête le mouvement immédiatement. La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par la barre palpeuse, provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée en programmation, la commande provoque le départ dans le sens initial.
- **Barres palpeuses type 2 (mobiles):** elles sont installées au bout du vantail. En cas d'intervention des barres type 2 pendant l'ouverture du portail, l'armoire arrête le mouvement immédiatement; en cas d'intervention des barres type 2 pendant la fermeture du portail, l'armoire inverse le mouvement pendant 3 secondes, et après se bloque. La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par la barre palpeuse, provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée en programmation, la commande provoque le départ dans le sens initial.

Les deux entrées sont en mesure de gérer soit la barre palpeuse classique avec contact normalement fermé soit la barre palpeuse en caoutchouc conducteur avec résistance nominale 8,2 kohm.

En outre le système peut être géré de barres palpeuses wireless V2 (voir les instructions annexées au dispositif).

Brancher les câbles des barres de type 1 entre les bornes **P9** et **P11** de l'armoire.

Brancher les câbles des barres de type 2 entre les bornes **P10** et **P11** de l'armoire.



Pour répondre aux prescription de la norme EN12978, il est nécessaire d'utiliser des barres palpeuses équipées d'une centrale qui vérifie en permanence le bon fonctionnement du système. Si on utilise des centrales permettant le test par coupure de l'alimentation, relier les câbles d'alimentation de la centrale sur les bornes **P13** et **P14**. Si non, les relier entre les bornes **P12** et **P13**.



ATTENTION :

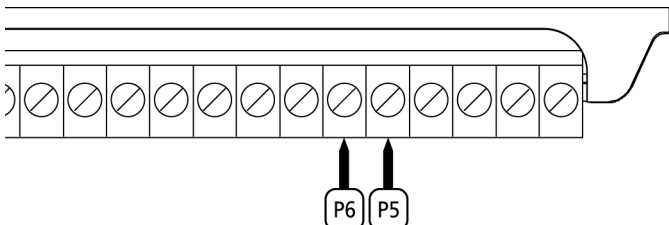
- Si l'on utilise plusieurs barres palpeuses avec contact normalement fermé, les contacts doivent être reliés en série.
- Si l'on utilise plusieurs barres palpeuses à caoutchouc conducteur, les sorties doivent être reliées en chute et seulement la dernière doit être terminée sur la résistance nominale.

STOP

Pour une plus grande sécurité il est possible d'installer un interrupteur que l'on active pour provoquer l'arrêt immédiat du portail. L'interrupteur doit avoir un contact normalement fermé, qui s'ouvre en cas d'activation.

Si l'interrupteur d'arrêt est actionné quand le portail est ouvert, la fonction de re-fermeture automatique est annulée; pour refermer le portail il faut donner une commande de start (si la fonction de start en pause est désactivée, celle-ci sera provisoirement re-habillée pour permettre le déblocage du portail).

Brancher les câbles du contact STOP entre les bornes **P5** et **P6** de l'armoire.



La fonction de l'interrupteur de stop peut être activée à travers un émetteur mémorisé sur le canal 3 (voir les notices du récepteur MR1).

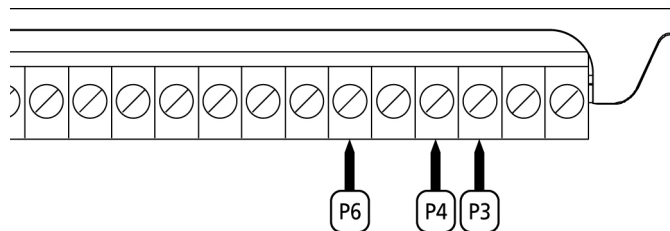
ENTREES DE COMMANDE

L'armoire **PD18** est dotée de deux entrées de commande, dont la fonction dépend de la modalité de fonctionnement programmée (Voir le **Strt** du menu programmation)

- **Mode standard:** une commande sur la première entrée provoque l'ouverture totale du portail (start) ; une commande sur la deuxième entrée provoque l'ouverture partielle du portail (start piétonne)
- **Mode Ouvre/Ferme et Homme mort:** une commande sur l'entrée START provoque l'ouverture et une commande sur l'entrée START.P provoque la fermeture.
En mode Ouvre/Ferme la commande est de type à impulsion, c'est à dire que chaque impulsion provoque l'ouverture ou la fermeture totale du portail.
En mode homme mort les commandes sont de type à pression maintenue, c'est à dire que le mouvement du portail s'arrête dès que la commande est relâchée.
- **Mode Horloge:** est similaire au mode standard, mais le portail reste ouvert (complètement ou partiellement) tant que la commande est maintenue sur l'entrée; quand le contact s'ouvre à nouveau, le décomptage du temps de pause commence, puis le portail se referme. Cette fonction permet, en utilisant une horloge, de maintenir le portail ouvert à certaine heure de la journée. (Dans ce cas, il est également nécessaire d'activer la refermeture automatique du portail.).

Dans toutes les cas, les contacts de commande doivent être de type NO (normalement ouvert).

Brancher les câbles du dispositif que gère la première entrée entre les bornes **P3** et **P6** de l'armoire.
Brancher les câbles du dispositif que gère la deuxième entrée entre les bornes **P4** et **P6** de l'armoire.



Il est possible d'activer la fonction START en appuyant la touche UP en dehors du menu de programmation, ou à l'aide d'un émetteur mémorisé sur le canal 1 (voir les notices du récepteur MR1).

Il est possible d'activer la fonction START.P en appuyant la touche DOWN en dehors du menu de programmation, ou à l'aide d'un émetteur mémorisé sur le canal 2.

RECEPTEUR EMBROCHABLE

L'armoire **PD18** est prévue pour le branchement d'un récepteur de la série MR1 avec architecture à grande sensibilité.



ATTENTION: Avant de faire ces opérations, couper

l'alimentation de la centrale de commande. Faire bien attention au sens de branchement des modules embrochables.

Le module récepteur MR1 est doté de 4 canaux. A chacun on a associé une fonction de l'armoire **PD18**:

- CANAL 1 → START
- CANAL 2 → START piéton
- CANAL 3 → STOP
- CANAL 4 → LUMIERES DE COURTOISIE

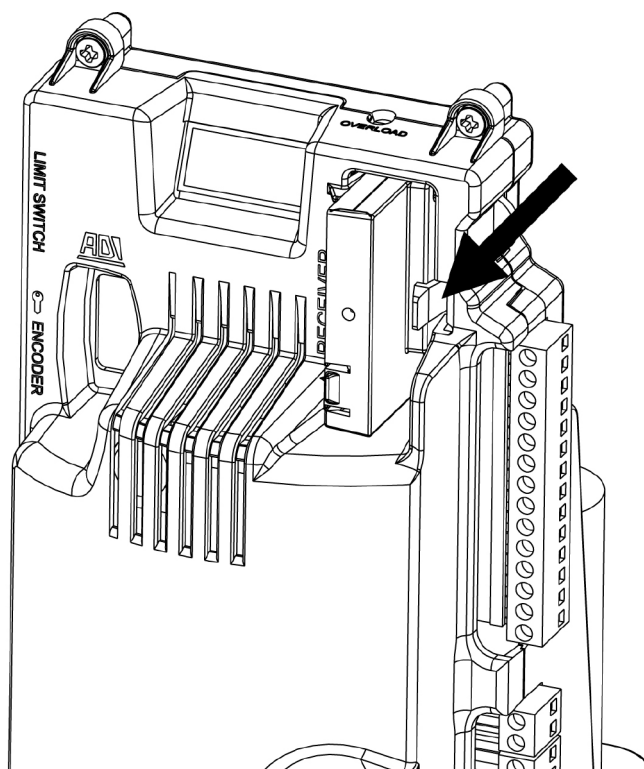


ATTENTION: Pour la programmation des 4 canaux et

des logiques de fonctionnement, lire attentivement les notices jointes au récepteur MR1.



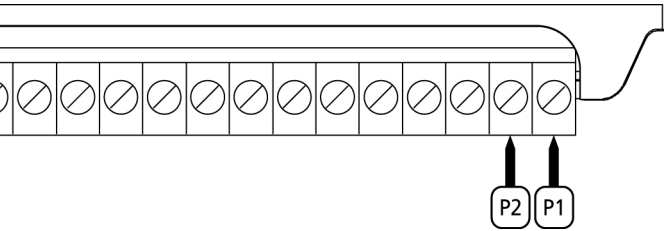
ATTENTION : Enclencher le récepteur MR1 jusqu'à l'arrêt en vérifiant que le crochet de sécurité intervienne en retenant le récepteur.



ANTENNE

On conseille d'utiliser l'antenne externe modèle ANS433GP pour pouvoir garantir la portée maximale.

Brancher l'âme centrale de l'antenne à la borne **P1** de l'armoire et le blindage à la borne **P2**.



INTERFACE

L'interface ADI (Additional Devices Interface) dont la centrale **PD18** est équipée permet de raccorder des modules optionnels de la ligne V2.

Référez-vous au catalogue V2 ou à la documentation technique pour voir quels modules optionnels avec interface ADI sont disponibles pour cette armoire de commande.

 **ATTENTION:** Pour l'installation des modules optionnels, lire attentivement les notices que vous trouvez avec.

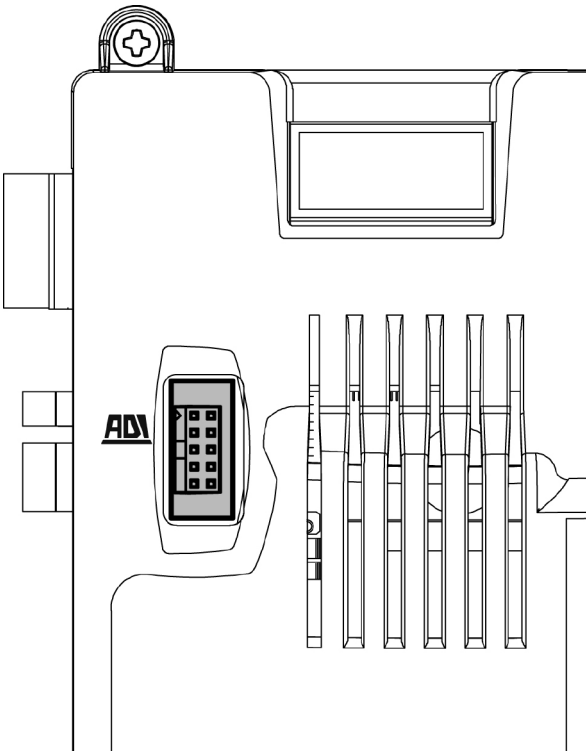


TABLEAU BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

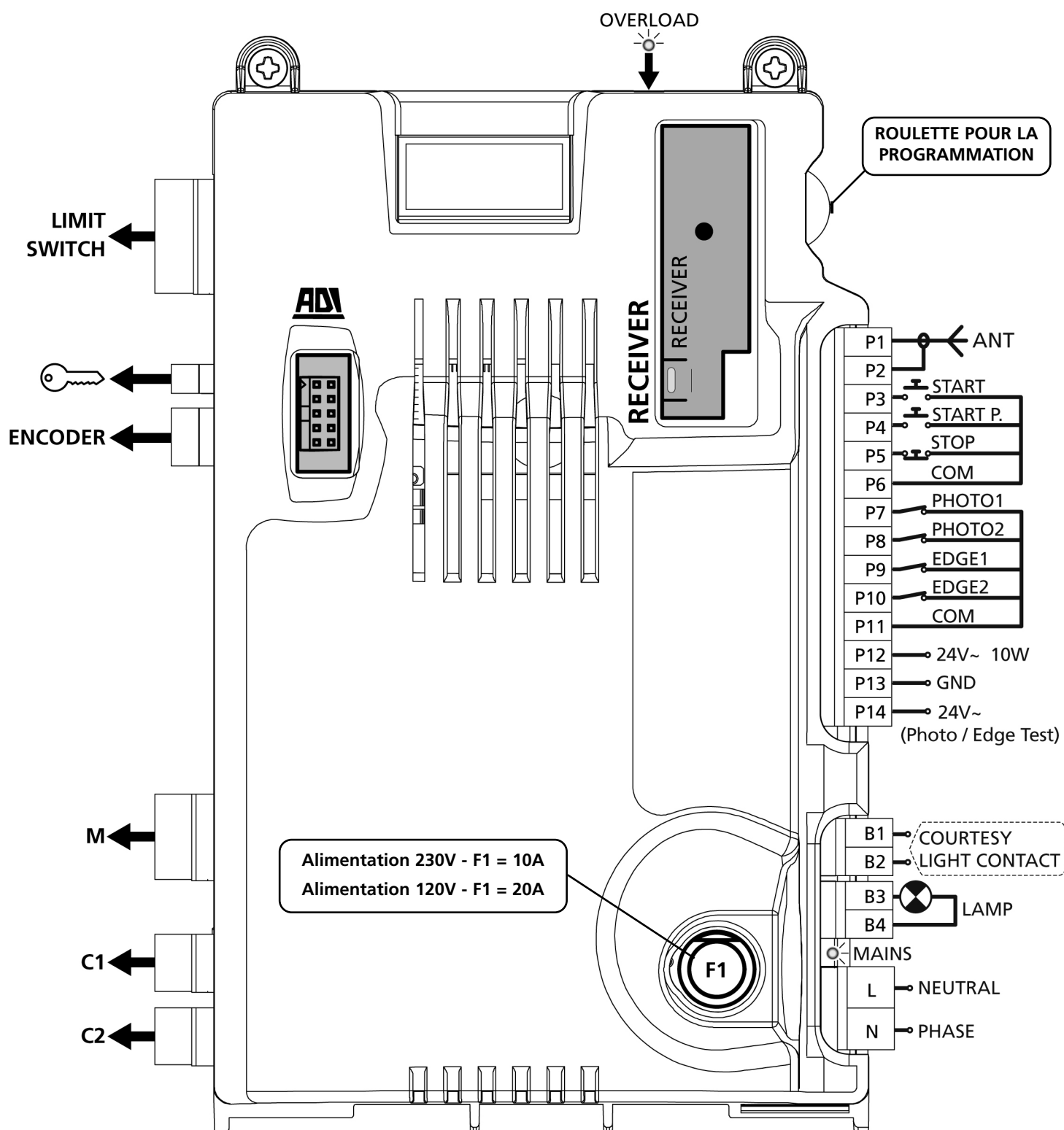
P1	Ame de l'antenne
P2	Blindage antenne
P3	Commande d'ouverture pour le branchement de commande traditionnelle avec contact N.O.
P4	Commande d'ouverture piéton pour le branchement de commande traditionnelle avec contact N.O.
P5	Commande d'arrêt. Contact N.F.
P6	Commun (-)
P7	Photocellules type 1. Contact N.F.
P8	Photocellules type 2. Contact N.F.
P9	Barres palpeuse type 1 (fixe). Contact N.F.
P10	Barres palpeuse type 2 (mobile). Contact N.F.
P11	Commun (-)
P12 - P13	Sortie alimentation 24 VAC pour photocellules et autres accessoires
P13 - P14	Alimentation TX photocellules pour test de fonctionnement
B1 - B2	Contact sec lumière de courtoisie
B3 - B4	Clignotant 230VAC 40W (PD18) 120VAC 40W (PD18-120V)
L	Phase alimentation 230VAC / 120VAC
N	Neutre alimentation 230VAC / 120VAC
	Interface 
MAINS	Signale que la centrale est alimentée
OVERLOAD	Signale surcharge sur l'alimentation des accessoires

Ci-dessous la description des connecteurs se trouvant sur le côté gauche de l'armoire de commande.

 **ATTENTION ! Ne pas enlever ou inverser les connecteurs**

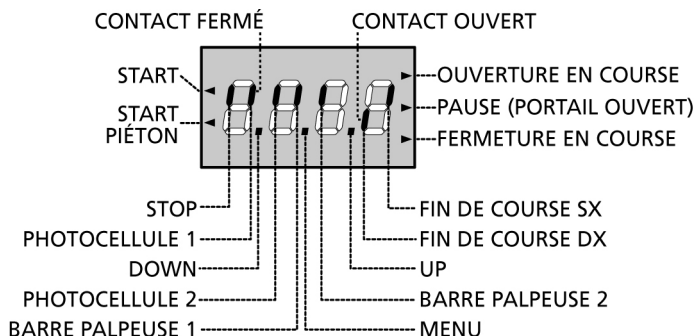
LIMIT SWITCH	Fin de course
	Interrupteur déblocage
ENCODER	Encodeur (accessoire code 162328)
M	Moteur
C1	Condensateur marche (GAINE COULEUR NOIRE)
C2	Condensateur démarrage (GAINE COULEUR ROUGE)

 **ATTENTION:** pour la mise en place de l'encodeur, suivre scrupuleusement les indications contenues dans le manuel d'instructions relatif, annexé à l'encodeur.



PANNEAU DE CONTRÔLE

Quand on active l'alimentation, l'armoire vérifie le fonctionnement correct de l'écran, en allumant tous les segments pendant 1,5 sec. **8.8.8.8**. Dans les 1,5 sec. suivants, l'afficheur indique la version du programme, par exemple **Pr 1.4**. A la fin de ce test, on visualise le panneau de contrôle suivant:



Le panneau de contrôle signale l'état physique des contacts à la plaque à bornes et des touches de programmation: si le segment vertical en haut est allumé, le contact est fermé; si le segment vertical en bas est allumé, le contact est ouvert (l'image en haut montre le cas où les entrées FIN DE COURSE, PHOTO1, PHOTO2, BARRE PALPEUSE 1, BARRE PALPEUSE 2, et STOP ont été connectées correctement).

Les points entre les chiffres de l'écran indiquent l'état de la roulette de programmation : lorsqu'on presse la roulette vers le bas, le point de gauche s'allume (DOWN); lorsqu'on presse la roulette vers le haut, le point de droite s'allume (UP); lorsqu'on appuie sur la roulette, le point central s'allume (MENU).

Les flèches à la gauche de l'afficheur indiquent l'état des entrées de start. Les flèches s'allument quand l'entrée relative se ferme.

Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état du portail:

- La flèche plus en haut s'allume quand le portail est en phase d'ouverture. Si elle clignote elle indique que l'ouverture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).
- La flèche centrale indique que le portail est en état de repos. Si elle clignote cela signifie que le comptage du temps pour la fermeture automatique est actif.
- La flèche plus en bas s'allume quand le portail est en phase de fermeture. Si elle clignote cela indique que la fermeture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).

EMPLOI DE LA ROULETTE POUR LA PROGRAMMATION

La programmation des fonctions et des temps de l'armoire de commande est exécutée depuis un menu de configuration prévu à cet effet, accessible et explorable à travers la roulette se trouvant à droite de l'afficheur.

ATTENTION : En dehors du menu de configuration, en poussant la roulette vers le haut (UP) on active une commande de START, en poussant la roulette vers le bas (DOWN) on active une commande de START PIÉTON.

Pour activer le mode programmation (l'écran doit visualiser le panneau de contrôle) appuyer et maintenir la roulette jusqu'à quand sur l'écran va apparaître l'inscription **-PrG**.

En maintenant pressée la roulette les 4 menus principaux suivants défilent à l'écran:

-PrG	Programmation DE L'ARMOIRE DE COMMANDE
-Cnt	compteurs
-APP	AUTO-APPRENTISSAGE DE TEMPS ET FORCES
-dEF	chargement des paramètres de défaut

Pour entrer dans un des 4 menus principaux il suffit de relâcher la roulette quand le menu concerné est visualisé à l'écran.

Pour se déplacer à l'intérieur des 4 menus principaux pousser la roulette vers le bas ou vers le haut pour parcourir les différentes rubriques; en appuyant sur la roulette on visualise la valeur actuelle de la rubrique sélectionnée et on peut éventuellement la modifier.

CONFIGURATION RAPIDE

Ce paragraphe illustre une procédure rapide pour configurer l'armoire de commande et la mettre immédiatement en œuvre.

On conseille de suivre du début ces notices, pour vérifier rapidement le correct fonctionnement de l'armoire, du moteur et des accessoires.

1. Rappeler la configuration de défaut: Voir paragraphe "chargement des paramètres de défaut".
2. Configurer les rubriques **StoP**, **Fot1**, **Fot2**, **CoS1**, **CoS2** en fonction des sécurités installées sur le portail (voir paragraphe "Configuration de l'armoire de commande").
3. Démarrer le cycle d'auto-apprentissage : Voir paragraphe "APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL".
4. Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme et si nécessaire modifier la configuration des paramètres désirés. Pour la position des rubriques à l'intérieur du menu et pour les options disponibles pour chaque rubrique, il faut faire référence au paragraphe " Configuration de l'armoire ".

DÉTECTEUR D'OBSTACLES

L'armoire de commande PD18 est équipée de deux systèmes indépendants qui permet de détecter si le mouvement du portail est empêché par un obstacle. Le premier système se base sur la mesure du courant absorbé par le moteur et il est disponible sur toutes les armoires de commande: une augmentation soudaine de l'absorption indique la présence d'un obstacle. Le deuxième système se base sur la mesure de la vitesse de rotation du moteur et il est disponible uniquement si l'option encodeur est présente : Une diminution de la vitesse indique la présence d'un obstacle.

ATTENTION: le capteur ampérométrique est désactivé par défaut et il doit être activé à travers la rubrique de menu **SEnS**; le capteur de vitesse s'active automatiquement en activant l'option encodeur, et sa sensibilité peut être réglée avec la rubrique de menu **S.EnC**.

La détection des obstacles à travers le capteur ampérométrique est effectuée uniquement si le portail est en train de se déplacer à une vitesse normale. Si le ralentissement est déjà commencé l'obstacle n'est pas détecté; cette situation n'est pas dangereuse car dans le mouvement ralenti le moteur pousse sur l'obstacle avec puissance très réduite.

La détection des obstacles à travers le capteur de vitesse est effectuée même pendant le ralentissement. le seuil d'alarme est automatiquement baissé pour permettre le mouvement à une vitesse inférieure .

Quand un capteur intervient le portail s'arrête et il est commandé en direction inverse pour 3 secondes afin de libérer l'obstacle. Le commande successive de Start reprend le mouvement dans la direction précédente.

ATTENTION: si le fine de course et le ralentissement sont désactivés, quand intervient le capteur ampérométrique l'armoire de commande interrompt la phase d'ouverture ou fermeture en cours sans effectuer l'inversion de mouvement.

CONFIGURATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

Le menu de programmation **-PrG** consiste en une liste de paramètres configurables; le sigle qui s'affiche à l'écran indique le paramètre actuellement sélectionnée. En poussant la roulette vers le bas on passe au paramètre suivant; en poussant la roulette vers le haut on retourne au paramètre précédent. En pressant la roulette on visualise la valeur actuelle du paramètre sélectionné et on peut éventuellement le modifier. Le dernier paramètre du menu (**FinE**) permet de mémoriser les modifications effectuées et retourner au fonctionnement normal de l'armoire de commande. Pour mémoriser toute modification, il est impératif de sortir de programmation en validant le paramètre FinE.

ATTENTION: Si on n'opère pour plus d'une minute, la centrale sort de la modalité de programmation sans sauvegarder les nouvelles données et les modifications seront perdues.

En maintenant la roulette pressée vers le bas, les éléments du menu de configuration défilent rapidement jusqu'à rejoindre **FinE**: en la maintenant pressée vers le haut, les éléments du menu défilent rapidement en arrière jusqu'à rejoindre **t.AP**. Ainsi, on peut rejoindre rapidement la fin ou le début de la liste.

Il existent trois typologie de menu:

- Menu de fonction
- Menu de temps
- Menu de valeur

Réglage des paramètres dans un menu de fonction

Les menus de fonction permettent de choisir une fonction parmi un ensemble de possibilité. Quand on entre dans un menu de fonction on visualise l'option actuellement active; en pressant la roulette de programmation vers le haut ou vers le bas, on fait défiler les options disponibles. En appuyant sur la roulette on active l'option sélectionnée et on retourne au menu de configuration.

Réglage des paramètres de temps

Les menus de temps permettent de régler la durée d'une fonction. Quand on entre dans un menu de temps on visualise la valeur actuellement réglée ; le mode d'affichage de la tempo dépend de la valeur de celle-ci.

- Les temps inférieurs au minute sont visualisés en seconde:



Chaque pression de la roulette vers le haut (UP) augmente le temps actuellement actif d'une demie seconde; chaque pression de la roulette vers le bas (DOWN) le diminue d'une demie seconde.

- Les temps compris entre 1 et 10 minutes sont visualisés en seconde:



Chaque pression de la roulette vers le haut (UP) augmente la temporisation de actuellement actif de 5 secondes; chaque pression de la roulette vers le bas (DOWN) la diminue de 5 secondes.

- Les temps supérieurs à 10 minutes sont visualisés dans ce format:



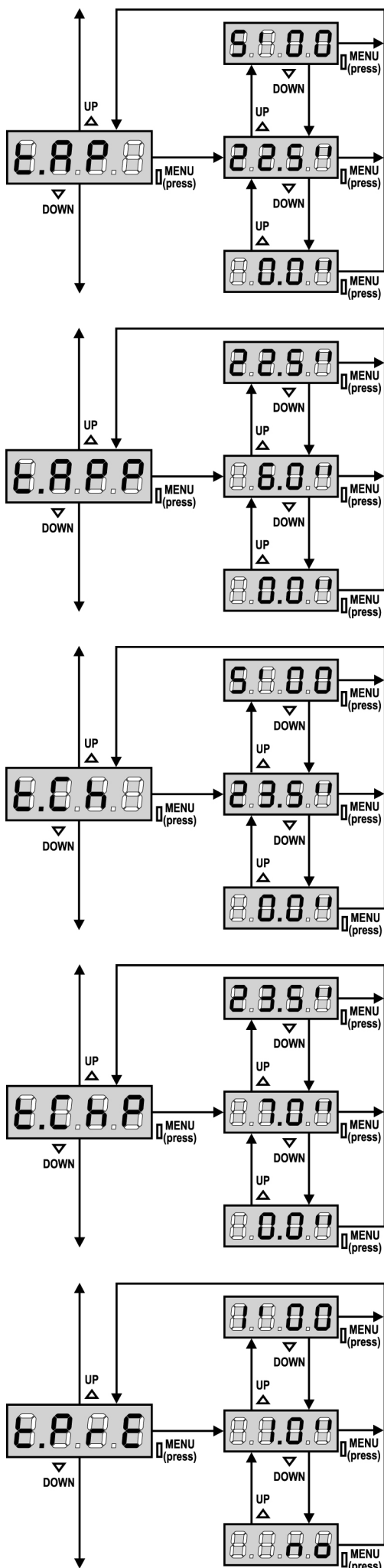
Chaque pression de la roulette vers le haut (UP) augmente la temporisation d'une demie minute; chaque pression de la roulette vers le bas (DOWN) la diminue d'une demie minute.

En maintenant appuyée la roulette vers le haut (UP) on peut augmenter rapidement la valeur de temps jusqu'à rejoindre le maximum prévu pour ce paramètre. De la même façon, en la maintenant appuyée vers le bas (DOWN) on peut diminuer le temps rapidement jusqu'à rejoindre la valeur **0.0"**. Dans certain cas, le réglage du paramètre sur **0.0"** revient à désactiver la fonction: dans ce cas on affiche **"no"**. En appuyant sur la roulette on confirme la valeur affichée et on retourne au menu de configuration.

Réglage des menus de valeur

Les menus de valeur sont semblables aux menus de temps, mais la valeur établit est un simple nombre. En maintenant appuyée la roulette vers le haut ou vers le bas la valeur augmente ou diminue lentement.

Dans les pages suivante, on illustre pas à pas le procédé pour configurer tous les paramètres de fonctionnement de l'armoire de commande **PD18**.



Temps d'ouverture

C'est le temps de fonctionnement du moteur en ouverture.

Si le portail atteint le fin de course avant la fin de la tempo, le portail s'arrêtera quand même.

Temps d'ouverture partielle (accès piéton)

Si l'armoire reçoit une commande START.P, le portail s'ouvrira que du temps réglé ici. Le temps maximum correspond au temps réglé en **t.AP**

Temps de fermeture

C'est le temps de fonctionnement du moteur en fermeture.

Si le portail atteint le fin de course avant la fin de la tempo, le portail s'arrêtera quand même.

Pour éviter que le portail ne se ferme complètement, est conseillé d'établir un temps plus long de celui d'ouverture **t.AP**.

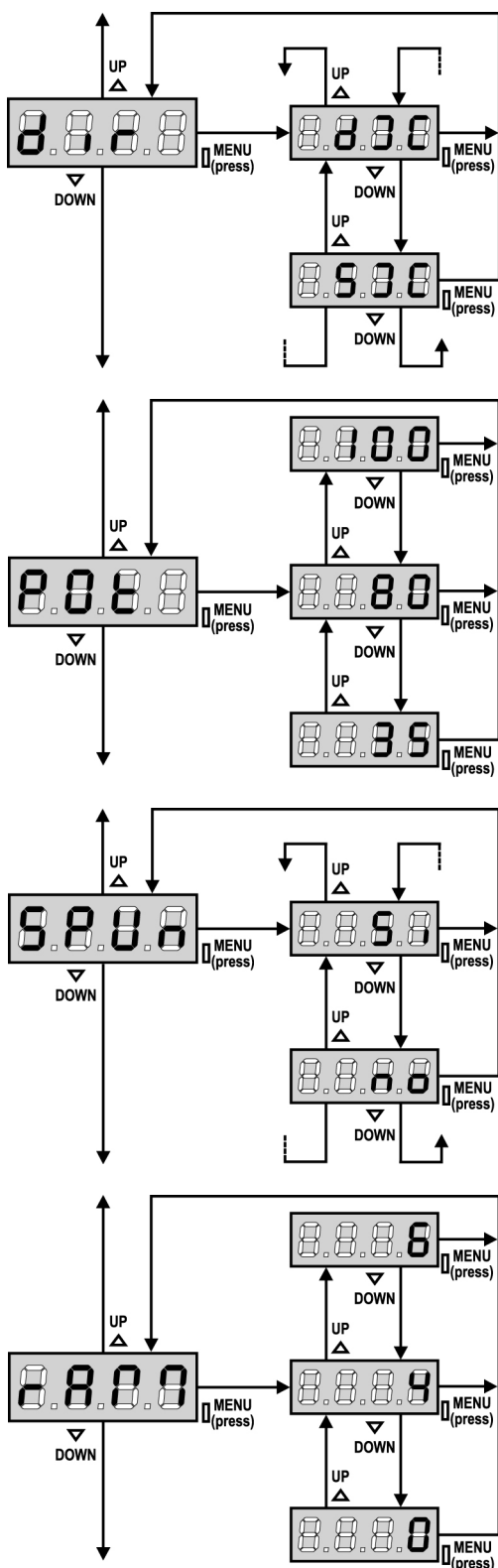
Temps de fermeture partielle (accès piéton)

En cas de ouverture partielle, l'armoire utilise ce temps de fermeture. Le temps maximum qu'on peut établir est **t.CH**.

Pour éviter que le portail ne se ferme complètement, est conseillé d'établir un temps plus long de celui d'ouverture **t.APP**.

Temps préavis du feu clignotant

Avant chaque mouvement du portail, le clignotant est activé pour le temps **t.PrE**, pour signaler le départ imminent du portail.



Direction du Portail

Ce menu permet de changer la direction d'ouverture du portail sans changer les fils du Moteur et des fin course.

dx le portail s'ouvre vers la droite
Sx le portail s'ouvre vers la gauche



ATTENTION: Pour déterminer la direction du portail il faut la considérer en vue de l'intérieur.

Puissance Moteur

Ce menu permet le réglage de la puissance du moteur. La valeur indique le pourcentage de la valeur maximum du moteur.

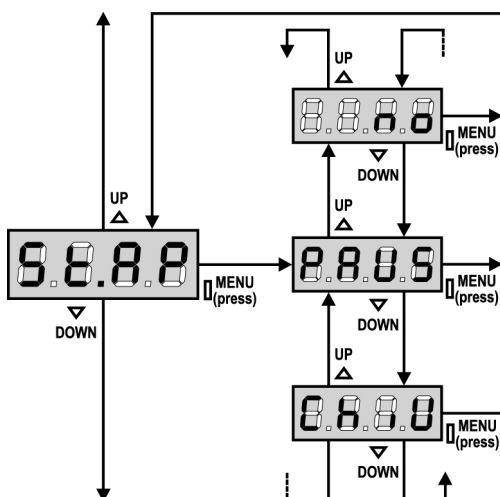
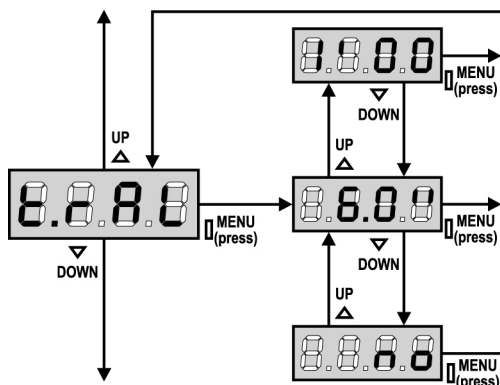
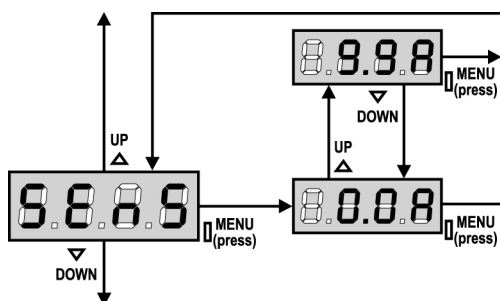
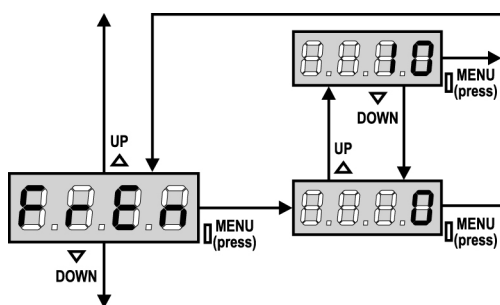
Démarrage pleine puissance

Quand le portail est arrêté et commence à bouger, il est gêné par la force d'inertie initiale, en conséquence si le portail est très lourd, il y a un risque que le portail ne bouge pas. Si on active la fonction DEMARRAGE, les 2 premières secondes sont effectuées à pleine puissance (indépendamment de la valeur réglée au paramètre Pot).

Un deuxième condensateur (de démarrage) est en outre ajouté afin d'augmenter ultérieurement la puissance du moteur.

Rampe de démarrage

Pour ne pas solliciter excessivement le moteur, au début du mouvement la puissance est augmentée graduellement, jusqu'à atteindre la valeur introduite ou le 100% si le démarrage pleine puissance est activé. Plus haute est la valeur introduite, plus longue est la durée de la rampe, c'est-à-dire plus de temps est nécessaire pour atteindre la valeur de puissance nominale.



Fonction frein

Quand on utilise un moteur couissant sur un portail très lourd, à cause de l'inertie, le portail ne se bloque pas immédiatement quand il est arrêté et son mouvement peut se prolonger même pour une dizaine de centimètres, en compromettant le fonctionnement des sécurités.

Ce menu permet d'activer la fonction de frein grâce à laquelle il est possible de bloquer immédiatement le portail, suite à une commande ou à l'intervention d'une sécurité.

- 0** la fonction frein n'est jamais active
- 1÷10** la fonction frein est active. La puissance du freinage est proportionnelle à la valeur donnée.

A suite d'une intervention de la barre palpeuse ou du capteur d'obstacles ou d'une commande de STOP, le freinage a toujours la puissance maximale, indépendamment de la valeur donnée (pourvu que celle-ci soit supérieure à 0), pour garantir une inversion rapide.

ATTENTION: Chaque freinage entraîne un choc mécanique aux composants du moteur. On conseille de régler la valeur minimum à partir de laquelle on obtient une distance d'arrêt satisfaisante.

Activation du Détecteur d'Obstacles

Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur d'obstacles. Quand le courant absorbé par le moteur dépasse la valeur introduite, l'armoire se met en sécurité.

Si celle-ci est réglée à **0.0A** la fonction est désactivée.

Pour le fonctionnement du capteur référez-vous au paragraphe prévu (page 66)

Temps de ralentissement

Si cette fonction est habilitée, pendant les dernières secondes de fonctionnement, l'armoire gère le moteur à vitesse réduite, pour éviter un choc violent contre la butée. Le temps maximum à établir est de **1'00**.



ATTENTION:

- Si on n'utilise pas la fonction d'auto-apprentissage des temps de travail, il est conseillé de des-habiller le ralentissement pour pouvoir mesurer les temps d'ouverture et de fermeture, et d'ajouter le temps de ralentissement seulement après le paramétrage des temps d'ouverture et de fermeture; l'armoire tiens compte automatiquement de l'allongement du temps travail provoqué par le ralentissement.
- Si le temps d'ouverture partielle **t.APP** est inférieur à **t.AP**, pendant le cycle piéton on n'a pas de ralentissement en phase d'ouverture.

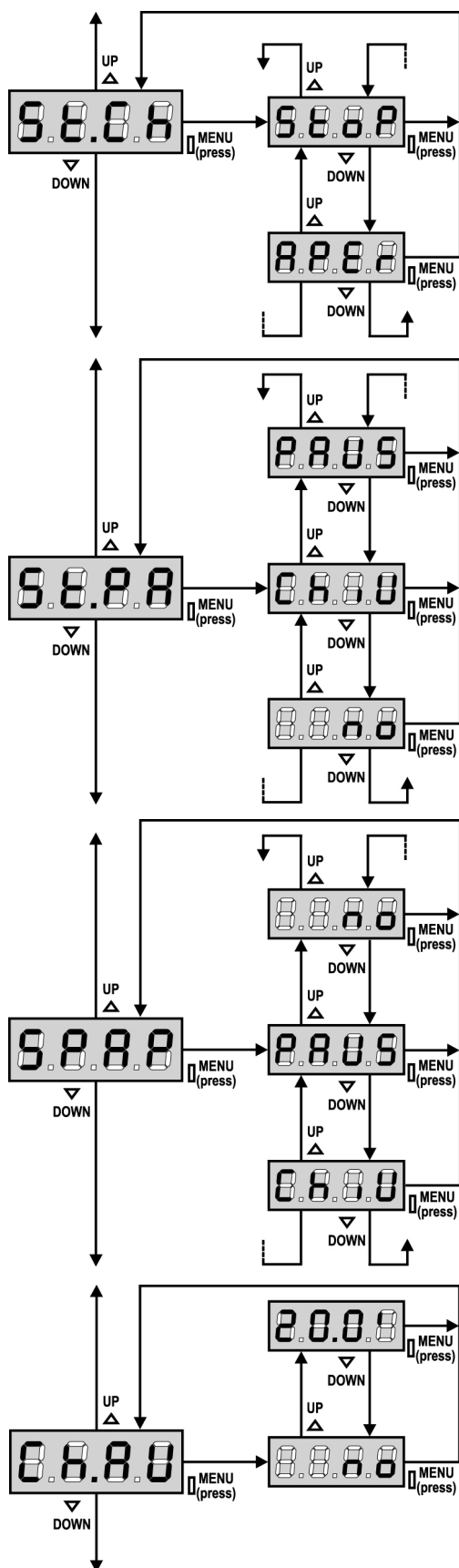
Start en ouverture

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire si elle reçoit une commande de Start pendant la phase d'ouverture.

- PAUS** Le portail s'arrête et entre en pause
- ChiU** Le portail commence immédiatement à se fermer
- no** Le portail continue à s'ouvrir (la commande est ignoré)

Pour établir la logique de fonctionnement « pas-pas », choisir l'option **PAUS**.

Pour établir la logique de fonctionnement « ouvre-toujours » choisir l'option **no**.



Start en fermeture

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire si elle reçoit une commande de Start pendant la phase de fermeture.

StoP Le portail s'arrête et le cycle est considéré terminé

APEr Le portail se re-ouvre

Pour établir la logique de fonctionnement "pas-pas" choisir l'option **StoP**.

Pour établir la logique de fonctionnement « ouvre-toujours » choisir l'option **APeR**.

Start en pause

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire si elle reçoit une commande de Start pendant que le portail est ouvert ou en pause.

ChiU Le portail commence à se refermer

no La commande est ignorée

PAUS Le temps de pause est rechargé (Ch.AU)

Pour établir la logique de fonctionnement "pas-pas" choisir l'option **ChiU**.

Pour établir la logique de fonctionnement « ouvre-toujours » choisir l'option **no**.

Indépendamment de l'option choisie, la commande Start referme le portail si il a été arrêté par une commande de Stop ou si la refermeture automatique n'a pas été activée.

Start piéton pendant l'ouverture partielle

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire si elle reçoit une commande de Start Piéton pendant la phase d'ouverture partielle.

PAUS Le portail s'arrete et entre en pause

ChiU Le portail commence à se refermer

no Le portail continue à s'ouvrir (la commande est ignorée)



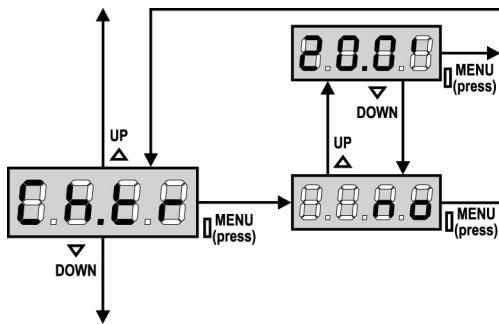
⚠ ATTENTION: Une commande de Start reçu pendant n'importe quelle phase de l'ouverture provoque une ouverture totale; la commande de Start Piéton est toujours ignorée pendant une ouverture totale

Fermeture automatique

Dans le fonctionnement automatique, l'armoire referme automatiquement le portail à l'échéance du temps établi.

Si la commande de Start est habilité dans le menu **St.PA**, celle ci provoquera la fermeture avant la fin de la temporisation.

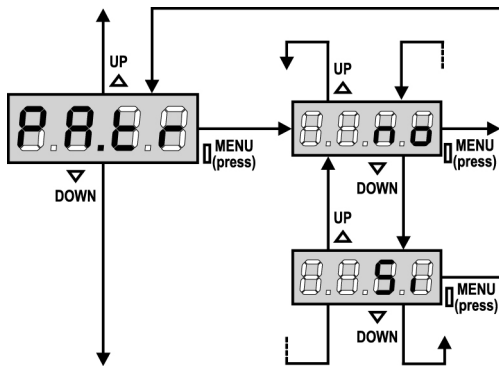
Dans le fonctionnement semi-automatique, c'est à dire si la fonction de fermeture automatique n'est pas activée (l'afficheur indique no), une commande de Start lorsque le portail est ouvert, provoquera obligatoirement la fermeture, même si le paramètre **St.PA** a été réglé sur no.



Fermeture après le passage

Fonction active en mode automatique uniquement.

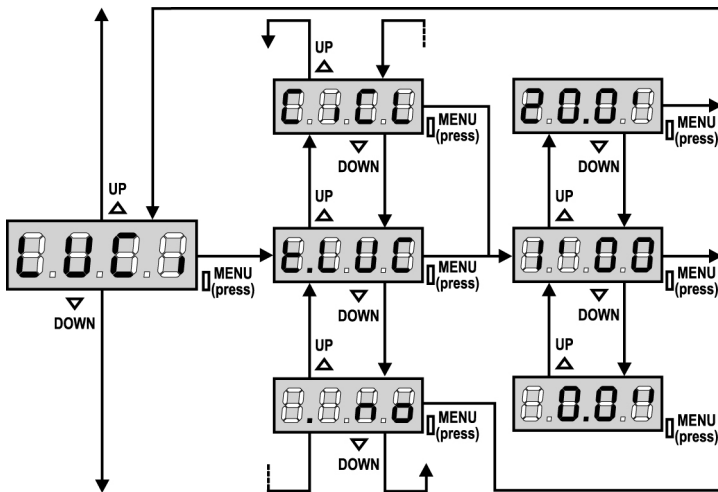
Lors d'un cycle, après un passage devant les cellules, une fois ouvert, le portail se refermera après le temps réglé ici.



Fermeture immédiate après le passage

Si un véhicule passe devant les cellules, alors que le portail est en cours d'ouverture une fois la cellule libérée, le portail arrête de s'ouvrir puis se referme après le temps de pause réglé en **Ch.tr**.

Si les 2 entrées cellule sont utilisées, le portail s'arrêtera seulement après le passage devant les deux cellules.



Lumière de courtoisie

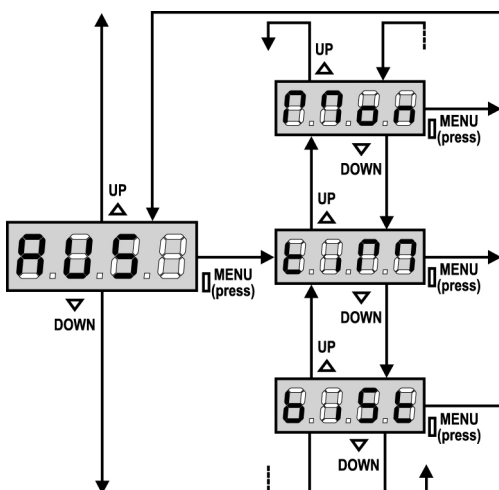
Ce menu permet de configurer le fonctionnement de la sortie contact sec (B1-B2)

t.LUC le relais est activé à la réception de la commande de start ou start piéton; en choisissant cette option on entre dans un sous-menu qui permet de régler la durée de l'activation du relais de 0.0" à 20'0 (défaut 1'00).

no la sortie est inactive

CiCL le relais est activé pendant les phases de mouvement du portail; quand le portail s'arrête (ouvert ou fermé) le relais est maintenu encore actif pour le temps introduit dans le sous-menu **t.LUC**.

Si l'on active l'option **LP.PA** le relais est laissé activé même pendant la pause.



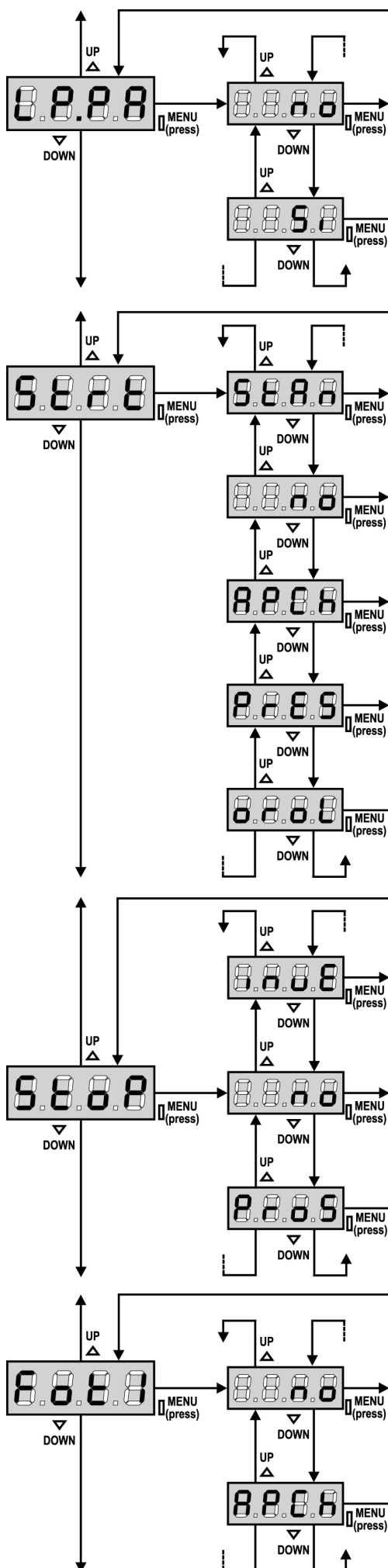
Canal Auxiliaire

Ce menu permet de configurer le fonctionnement de la sortie contact sec B1-B2 lorsque celle ci est pilotée au moyen d'une télécommande mémorisée sur le canal 4 du récepteur.

tiM le relais est activé à la réception de la transmission de la télécommande; Il est déshabité après le temps programmé pour le paramètre t.LUC dans le menu LUCi

Mon le relais est activé pour toute la durée de la transmission de la télécommande; En relâchant le bouton de la télécommande le relais est désactivé.

biSt l'état du relais commute à chaque transmission de la télécommande.



Clignotant en pause

Habituellement le clignotant fonctionne seulement pendant le mouvement du portail. Se cette fonction est habilitée, le clignotant fonctionne aussi pendant le temps de pause.

Fonctionnement des entrées de commande

Ce menu permet de choisir le mode de fonctionnement des entrées (voir paragraphe entrées de commande)

- | | |
|--------------|--|
| StAn | Fonctionnement standard des entrées START et START P.
(suivant la configuration des différents paramètres) |
| no | Les entrées Start sur bornier sont des-habilités. Seules les commandes radio fonctionnent suivant le mode StAn. |
| AP.CH | L'impulsion de Start provoque toujours l'ouverture, l'impulsion de Start Piéton provoque toujours la fermeture |
| PrES | Fonctionnement homme mort; ouverture par une commande maintenue sur la commande Start et fermeture par commande maintenue sur Start.P. |
| oroL | Fonctionnement Horloge. Afin de maintenir le portail ouvert à certaines heures de la journée, activer la refermeture automatique et raccorder le contact d'une horloge programmable sur l'entrée Start ou Start.P.
Le portail restera ouvert pendant toute la durée où le contact de l'horloge restera fermé. |

Entrée stop

Ce menu permet de paramétrer le fonctionnement de la commande de STOP.

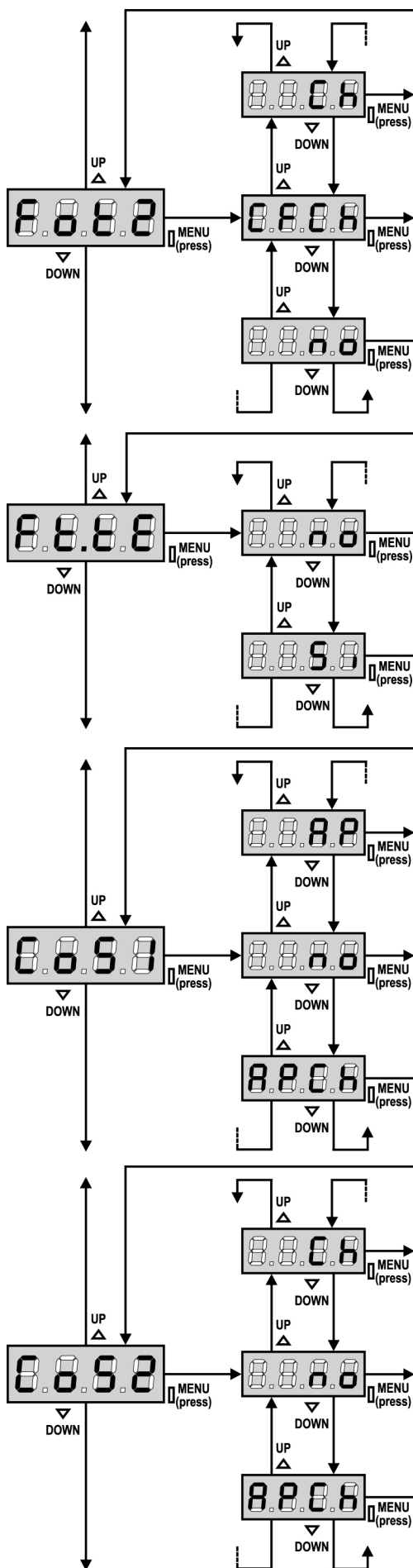
- | | |
|-------------|---|
| no | l'entrée STOP est désactive. |
| ProS | la commande de STOP arrête le portail: lors de la commande de DEMARRAGE suivante le portail reprend le mouvement dans la direction initiale. |
| invE | la commande de STOP arrête le portail: lors de la commande de DEMARRAGE suivante le portail reprend le mouvement dans la direction opposée à la précédente. |

 **ATTENTION:** pendant la pause la commande de STOP arrête le comptage du temps de pause, la commande suivante de DEPART provoquera systématiquement la refermeture du portail.

Entrée Cellule photo 1

Ce menu permet d'activer l'entrée pour les photocellules de type 1, c'est à dire active en ouverture et en fermeture (voir le paragraphe installation).

- | | |
|-------------|--|
| no | Entrée désactivée (la centrale l'ignore).
Il n'est pas nécessaire de ponter l'entrée Foto 1 avec un commun. |
| APCH | Entrée activée |



Entrée Cellule photo 2

Ce menu permet d'activer l'entrée pour les photocellules de type 2, c'est à dire non-active en ouverture (voir le paragraphe installation).

- no** Entrée désactivée (l'armoire l'ignore).
Il n'est pas nécessaire de la ponter avec le commun
- CF.CH** L'entrée Foto 2 provoque l'inversion de sens pendant la fermeture et empêche les commandes d'ouverture lorsque le portail est à l'arrêt.
- CH** L'entrée Foto 2 provoque uniquement l'inversion de sens pendant la fermeture.
Attention: si on choisit cette option il est nécessaire des-habiller le test photocellules.

Test de fonctionnement photocellules

Pour garantir une plus grande sécurité pour l'utilisateur, l'armoire de commande exécute, avant le début de chaque cycle de fonctionnement normal, un test de fonctionnement sur les cellules photoélectriques. S'il n'y a pas d'anomalies fonctionnelles le portail entre en mouvement. En cas contraire il reste à l'arrêt et le clignotant s'allume pendant 5 sec. L'ensemble du cycle de test dure moins d'une seconde.



ATTENTION: V2 conseille de maintenir activé le Test des photocellules dans le but de garantir une plus haute sécurité du système.

Entrée barre palpeuse 1

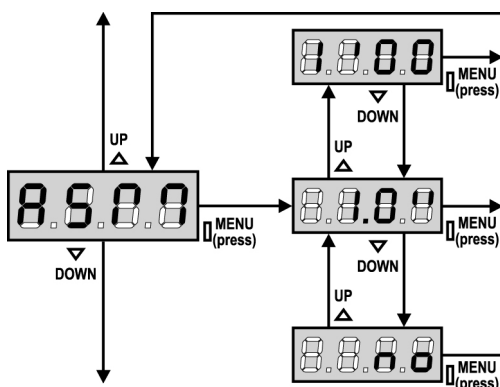
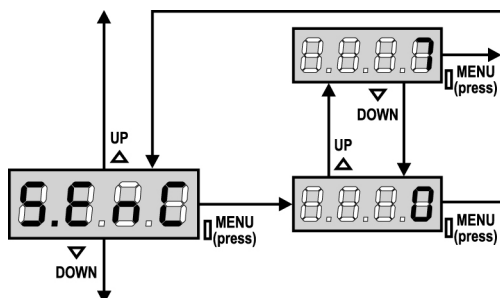
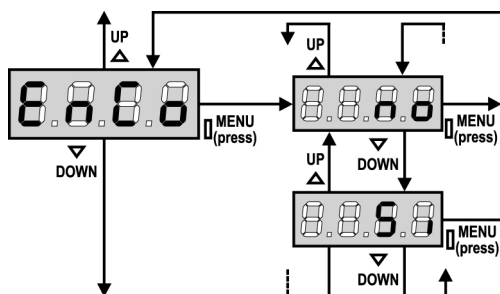
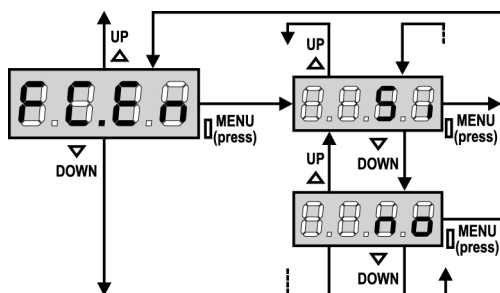
Ce menu permet d'habiller l'entrée pour les barres palpeuses de type 1, fixe (voir paragraphe installation).

- no** Entrée désactivée (l'armoire l'ignore).
Il n'est pas nécessaire de la ponter avec un commun.
- AP** Entrée activée pendant l'ouverture et désactivée pendant la fermeture
- APCH** Entrée activée en ouverture et en fermeture.

Entrée Barre palpeuse 2

Ce menu permet d'habiller l'entrée pour les barres palpeuses de type 2, mobiles (voir paragraphe installation)

- no** Entrée désactivée (l'armoire l'ignore).
Il n'est pas nécessaire de la ponter avec un commun.
- Ch** Entrée activée pendant la fermeture et désactivée pendant l'ouverture
- APCH** Entrée activée en ouverture et en fermeture.



Ce menu permet de régler la méthode de vérification du fonctionnement des barres palpeuses de sécurité.

W.L. Test activé pour le système de barres palpeuses wireless



⚠ ATTENTION: V2 conseille de maintenir activé le Test des barres palpeuses dans le but de garantir une plus haute sécurité du système.

La centrale **PD18** permet le branchement de fin de courses magnetiques qui sont activés par le mouvement des portails et ils indiquent à la centrale que chaque battant a atteint la position de complète ouverture ou fermeture.

Si les entrées fin de course sont activées

L'armoire de commande PD18 permet le raccordement de l'encodeur qui indique à la centrale la position du portail.

no Entrée Encodeur désactivée

Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur de vitesse.
Une diminution de la vitesse sous le seuil établi indique la présence d'un obstacle.

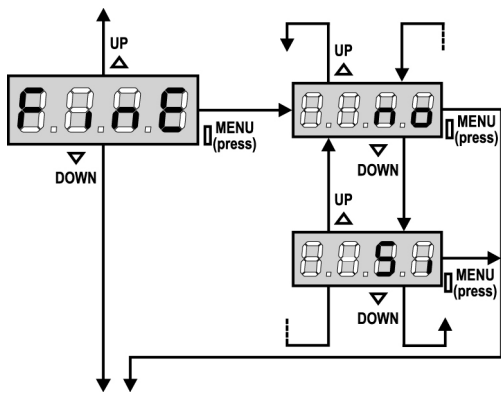
Si l'on configure sur 0 l'obstacle est détecté uniquement quand le portail est arrêté.

Pour le fonctionnement du capteur référez-vous au paragraphe DÉTECTEUR D'OBSTACLES (page 66)

En cas d'inversion de sens, le temps de fonctionnement sera égal au temps parcouru dans le sens initial plus le temps réglé ici.



⚠ ATTENTION: Si la fonction ASM est désactivée, la manœuvre consécutive à une inversion se fera pendant le temps de fonctionnement total ou jusqu'à ce que la butée soit détecté par le capteur d'obstacle.



Fin de programmation

Ce menu permet de terminer la programmation (aussi bien prédéfinie que personnalisée) en mémorisant les données modifiées.

no modifications ultérieures à effectuer, ne pas sortir de la programmation.

Si modifications terminées: fin de programmation.

LES DONNEES PREREGLEES ONT ETE MEMORISEES: LA CENTRALE EST DESORMAIS PRETE POUR L'UTILISATION. POUR SORTIR DE PROGRAMMATION SANS TENIR COMPTE DES PARAMETRES MODIFIES, ATTENDRE 60 SECONDES SANS TOUCHER A LA MOLETTE.

LECTURE DU COMPTEURS DE CYCLES

L'armoire **PD18** comptabilise les cycles d'ouverture du portails et peut aussi signaler à l'utilisateur, la nécessité d'effectuer un entretien au bout d'un nombre fixé de manœuvres.

Deux compteurs sont disponibles:

- Compteur de cycles effectués depuis la mise en service (option « **tot** » dans le menu « **Cont** »)
- Nombre de cycles restant avant la prochaine demande d'entretien. (option « **Serv** » dans le menu « **Cont** »).
Ce deuxième compteur peut être programmé avec la valeur souhaitée.

Le schéma ci-dessous montre la procédure pour lire le compteur de cycles, pour lire et programmer le nombre de cycles restant avant la prochaine demande d'entretien (dans l'exemple l'armoire a complété 12451 cycles et il reste 1300 cycles avant la prochaine demande d'entretien).

La partie N°1 indique le nombre de cycles effectués: avec les touches Up et Down on alterne la visualisation des milliers et des unités

La partie N°2 indique le nombre de centaine de cycles restant avant la prochaine demande d'entretien: la valeur est arrondi à la centaine

La partie N°3 permet le réglage de ce dernier compteur. Chaque pression sur les touches UP ou Down, augmente ou diminue le compteur de 1000 cycles. Le comptage précédemment visualisé est perdu.

Signalisation de la nécessité d'entretien

Quand le compteur des cycles restant avant entretien arrive à zéro, l'armoire le signale à l'utilisateur en effectuant un préavis supplémentaire de 5 secondes avant chaque démarrage du portail.

 **ATTENTION:** les opération d'entretien doivent être réalisées uniquement par du personnel qualifié.

La signalisation est répété avant chaque départ en ouverture jusqu'à ce que l'installateur n'accède au menu SERV.

Si celui-ci ne programme pas un nouveau nombre de cycle, la fonction est désactivée et la signalisation n'interviendra plus.

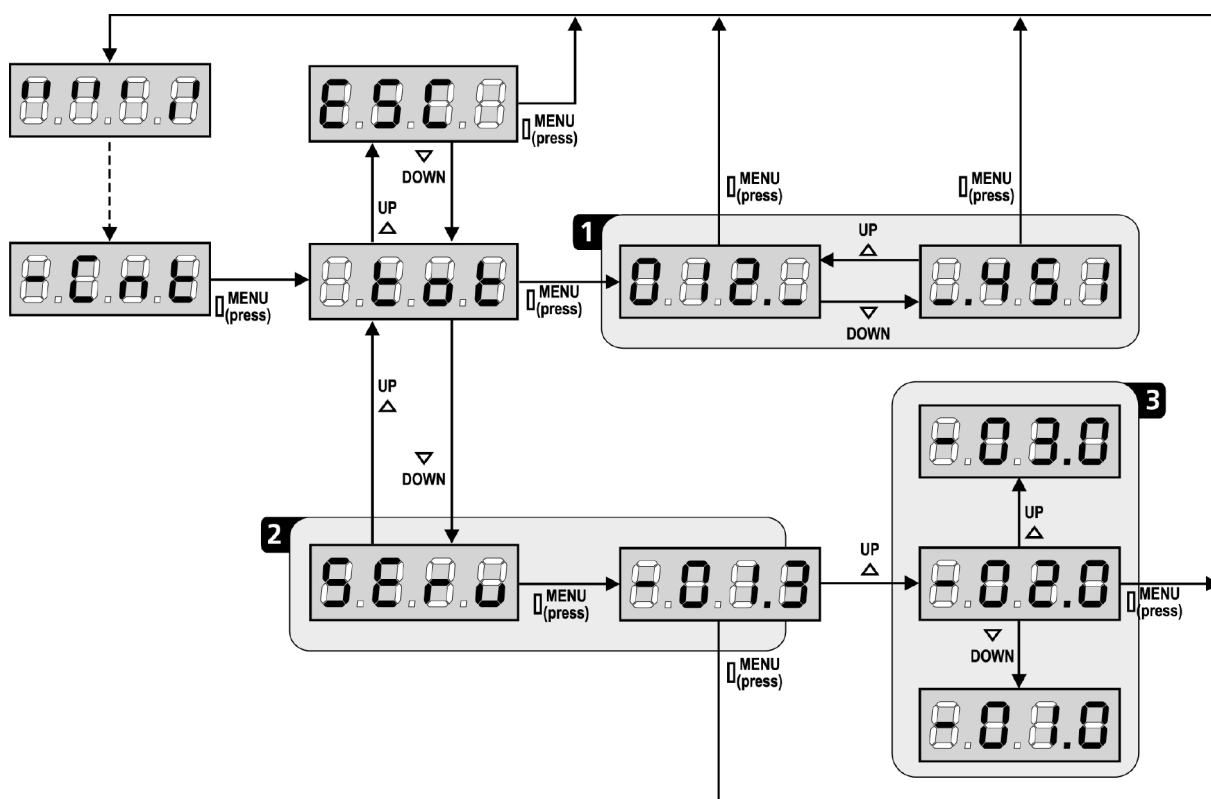


TABLEAU FONCTIONS PD18

DISPLAY	DONNES	DESCRIPTION	DEFAULT	MEMO DONNES
t.AP	0.0" ÷ 5.0'	Durée ouverture portail	22.5"	
t.APP	0.0" ÷ t.AP	Durée ouverture portail piéton	6.0"	
t.Ch	0.0" ÷ 5.0'	Durée fermeture portail	23.5"	
t.ChP	0.0" ÷ t.Ch	Durée fermeture portail piéton	7.0"	
t.PrE	0.5" ÷ 1.0'	Temps de préavis	1.0"	
	no	- Préavis désactivé (cela correspond à la valeur de 0)		
dir		Direction d'ouverture du portail	dx	
	dx	- Le portail s'ouvre vers la droite (vue de l'intérieur)		
	Sx	- Le portail s'ouvre vers la gauche (vue de l'intérieur)		
Pot	35 ÷ 100%	Puissance moteur	80	
SPUn	Si/no	Démarrage pleine puissance	Si	
rAM	0 ÷ 6	Rampe de démarrage	4	
FrEn	0 ÷ 10	Fonction frein	0	
SEnS	0.0A ÷ 9.9A	Activation du Détecteur d'Obstacles	0.0A	
t.raL	0.5" ÷ 1.0'	Temps de ralentissement	6.0"	
	no	- Ralentissement désactivé		
St.AP		Commande pendant l'ouverture	PAUS	
	no	- La commande n'est pas prise en compte		
	ChiU	- Le portail se referme		
	PAUS	- Le portail se met en pause		
St.Ch		Commande pendant la fermeture	StoP	
	Stop	- Le portail s'arrête		
	APEr	- Le portail s'ouvre à nouveau		
St.PA		Commande pendant le temps de pause	ChiU	
	no	- La commande n'est pas prise en compte		
	ChiU	- Le portail se referme		
	PAUS	- Le temps de pause est rechargé (Ch.AU)		
SPAP		Commande d'ouverture piéton pendant l'ouverture	PAUS	
	no	- La commande START.P n'est pas prise en compte		
	ChiU	- Le portail se referme		
	PAUS	- Le portail se met en pause		
Ch.AU		Fermeture automatique	no	
	no	- Désactivé (cela correspond à la valeur de 0)		
	0.5" ÷ 20.0'	- Fermeture automatique après le temps réglé		
Ch.tr		Fermeture après le passage devant cellule	no	
	no	- Fermeture après le passage désactivé		
	0.5" ÷ 20.0'	- Le portail se referme après la durée pré-réglé		
PA.tr	no/Si	Arrêt de l'ouverture après passage devant cellule (pour fermeture immédiate)	no	
LUCi		Lumière de courtoisie	1'00	
	t.LUC	- Fonctionnement temporisé (de 0 à 20')		
	no	- Fonction désactivée		
	CiCL	- Allumée pour toute la durée du cycle		

TABLEAU FONCTIONS PD18

DISPLAY	DONNES	DESCRIPTION	DEFAULT	MEMO DONNES
AUS		Canal Auxiliaire		
	tiM	- Fonctionnement temporisé	1'00	
	biSt	- Fonctionnement bistable		
	Mon	- Fonctionnement monostable		
LP.PA	no/Si	Clignotant en pause	no	
St.rt		Fonctionnement des contacts de commande	StAn	
	StAn	- Fonctionnement standard		
	no	- Les entrées de Start depuis le bornier sont désactivées.		
	AP.CH	- Commandes d'ouverture et fermeture séparées		
	PrES	- Fonctionnement HOMME MORT		
	oroL	- Fonctionnement horloge		
StoP		Entrée de STOP	no	
	no	- L'entrée est désactivée: la commande d'arrêt STOP n'est pas reçue		
	invE	- Commande d'arrêt STOP ferme le portail: le START successif inverse le mouvement		
	ProS	- Commande d'arrêt STOP ferme le portail: le START successif n'inverse pas le mouvement		
Fot 1		Entrée PHOTO 1.	no	
	APCh	- Fonctionne comme photocellule active en ouverture ou fermeture.		
	no	- Désactivé.		
Fot 2		Entrée PHOTO 2.	CFCh	
	CFCh	- Fonctionne comme photocellule activée en fermeture et avec portail arrêté.		
	no	- Désactivé.		
	Ch	- Fonctionne comme photocellule activée uniquement en fermeture.		
Ft.tE	no/Si	Test de fonctionnement des photocellules	no	
CoS1		Entrée barre palpeuse 1 (barre palpeuse fixe)	no	
	no	- Entrée NON activée		
	AP	- Entrée activée uniquement en ouverture		
	APCH	- Entrée activée en ouverture et en fermeture		
CoS2		Entrée barre palpeuse 2 (barre palpeuse mobile)	no	
	no	- Entrée NON activée		
	CH	- Entrée activée uniquement en fermeture		
	APCH	- Entrée activée en ouverture et en fermeture		
Co.tE		Test de fonctionnement des barres palpeuses	no	
	no	- Test désactivé		
	Foto	- Test activé pour barres palpeuses optiques.		
	rESi	- Test activé pour barres palpeuses avec caoutchouc résistif		
	W.L.	- Test activé pour le système de barres palpeuses wireless		
FC.En	no/Si	Entrée fin de course	Si	
EnCo	no/Si	Entrée Encodeur	no	
S.EnC	0 ÷ 7	Sensibilité de l'encodeur	0	
ASM	0.5" ÷ 1.0'	Antipatinage	1.0"	
	no	- Fonction désactivée		
FinE		Fin programmation.	no	
	no	- Il ne sort pas du menu de programmation		
	Si	- Il sort du menu de programmation en mémorisant les paramètres modifiés		

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

Ce paragraphe énumère toutes les anomalies de fonctionnement pouvant être détectées par la PD18 ainsi que les procédures de résolution du problème.

La led MAINS ne s'allume pas

Cela signifie que la platine PD18 n'est pas alimentée.

1. Avant d'intervenir sur l'armoire, couper l'alimentation au niveau du tableau électrique et débrocher le bornier d'alimentation.
2. S'assurer qu'il n'y a pas de coupure secteur en amont de la platine.
3. Contrôler si le fusible F1 est brûlé. En ce cas, le remplacer par un autre fusible de même valeur.

La led OVERLOAD est allumée

Cela indique une surcharge sur la sortie 24V.

1. Enlever la partie extractible contenant les bornes d **P1** à **P14**. La led OVERLOAD doit s'éteindre.
2. Éliminer la cause de la surcharge
3. Ré-embrocher le bornier extractible et vérifier que la led ne s'allume à nouveau

Clignotement de préavis prolongé

Quand on donne une commande de start le clignotant s'allume immédiatement, mais le portail ne s'ouvre pas de suite.

Cela signifie que le compteur de cycles pré-réglés dans le menu SERv est arrivé à zéro et que l'installation nécessite un entretien.

Erreur 1

A la sortie de la programmation sur l'écran apparaît **Err 1**

Cela signifie qu'il n'a pas été possible de sauvegarder les données modifiées.

Ce dysfonctionnement n'est pas réparable par l'installateur.

L'armoire doit être retournée à V2 S.p.A. pour la réparation.

Erreur 2

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et sur l'écran apparaît **Err2**

Cela signifie que le test des triacs a échoué.

Avant de transmettre l'armoire à V2 S.p.A. pour la réparation, s'assurer que le moteur soit bien raccordé.

Erreur 3

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et sur l'écran apparaît **Err3**

Cela signifie que le test des cellules a échoué.

1. S'assurer qu'aucun obstacle n'a interrompu le faisceau des photocellules au moment où on a donné la commande de start.
2. S'assurer que les cellules habilitées dans les menus Fot1 et Fot2 soient effectivement installées.
3. S'assurer que les cellules type 2, s'assurer que le paramètre du menu **Fot2** soit établi sur **CF.CH**.
4. S'assurer que les cellules soient alimentées et fonctionnant: en coupant le faisceau on doit entendre le déclenchement du relai.

Erreur 4

Quand on donne une commande de start et le portail ne bouge pas (ou s'ouvre partiellement) et sur l'écran va apparaître **Err4**

Cela signifie que la fin de course est endommagée ou le câblage entre le capteur et l'armoire a été interrompu.

Remplacer le capteur fin de course ou la partie du câblage endommagée.

Si l'erreur persiste, envoyer l'armoire à V2 S.p.A. pour la réparation.

Erreur 5

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et l'affichage indique **Err5**

Cela signifie que le test des barres palpées a échoué.

S'assurer que le menu relatif au test des barres palpées (Co.tE) a été configuré de manière correcte. S'assurer que les barres palpées habilitées par menu sont effectivement installées.

Erreur 6

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et à l'écran apparaît l'inscription **Err6**

Cela veut dire que le circuit de mesure du courant ne fonctionne plus. L'armoire doit être retournée chez V2 pour réparation.

Erreur 7

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et à l'écran apparaît l'inscription **Err7**

Il indique une anomalie dans le fonctionnement des encodeurs. 2 cas peuvent se vérifier :

1. Avec le encodeur activé, à peine reçue une commande de START: cela veut dire que les encodeurs n'ont pas été initialisés. Pour le fonctionnement de l'encodeur il est obligatoire d'exécuter la procédure d'auto-apprentissage.
2. Avec le encodeur activé et initialisé quelques secondes après le début du mouvement: cela veut dire qu'un encodeur ne marche pas correctement. Encodeur en panne ou branchement interrompu.

Erreur 8

Quand on cherche à exécuter une fonction d'auto-apprentissage la commande est refusée et sur l'afficheur on visualise

l'inscription **Err8**

Cela veut dire que la configuration de l'armoire de commande n'est pas compatible avec la fonction demandée. Pour pouvoir exécuter l'auto-apprentissage il est nécessaire que les entrées de Start soient activées en modalité standard; pour la mesure des courants du moteur il est nécessaire aussi que la durée de l'ouverture et de la fermeture soient d'au moins 7,5 secondes.

Erreur 9

Quand on essaye de modifier les réglages de l'armoire et que sur l'écran apparaît **Err9**

Cela signifie que la programmation a été bloquée avec la clé de verrouillage du programme (cod. CL1).

Pour procéder à la modification des données, il est nécessaire d'insérer dans le connecteur interface ADI la même clé utilisée pour activer le blocage de la programmation.

Erreur 12

Quand on donne une commande de start et le portail ne bouge pas (ou s'ouvre partiellement) et sur l'écran va apparaître **Err12**

Cela veut dire que la protection thermique du moteur est intervenue. Le système recommencera à fonctionner normalement après le refroidissement du moteur.



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com