



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

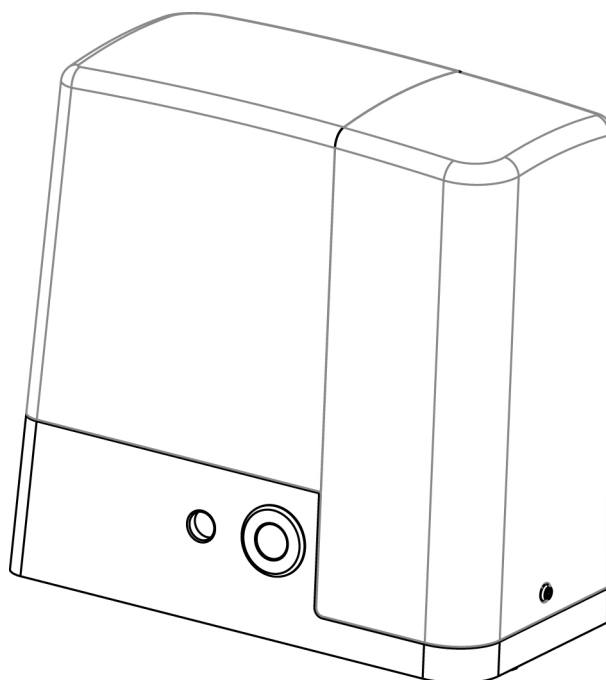
tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com



IL n. 350-1
EDIZ. 12/03/2012

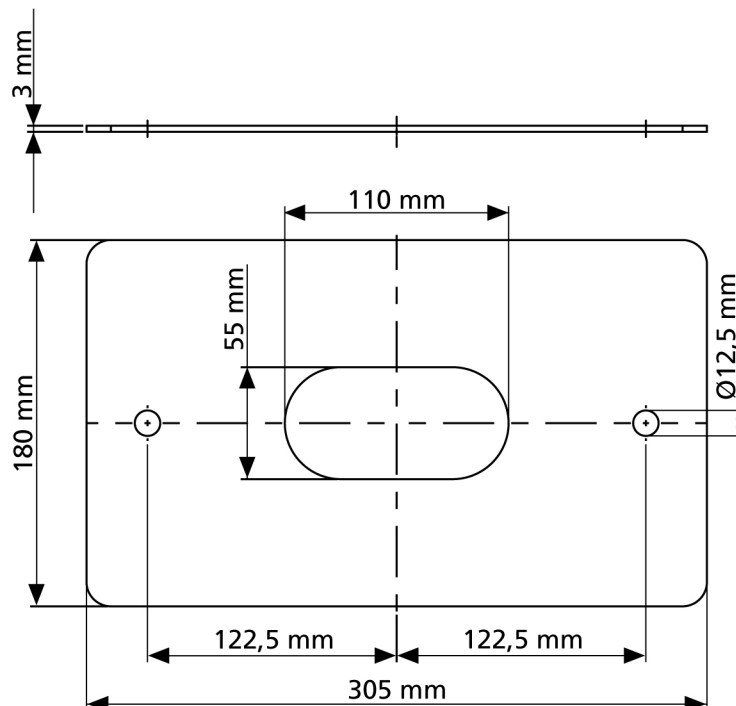
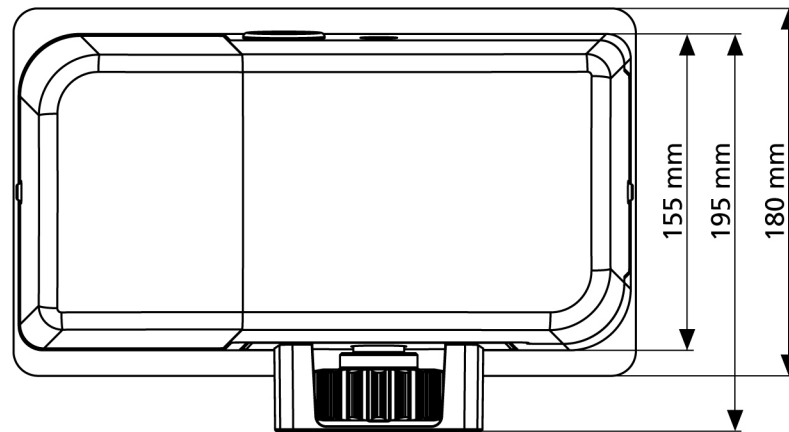
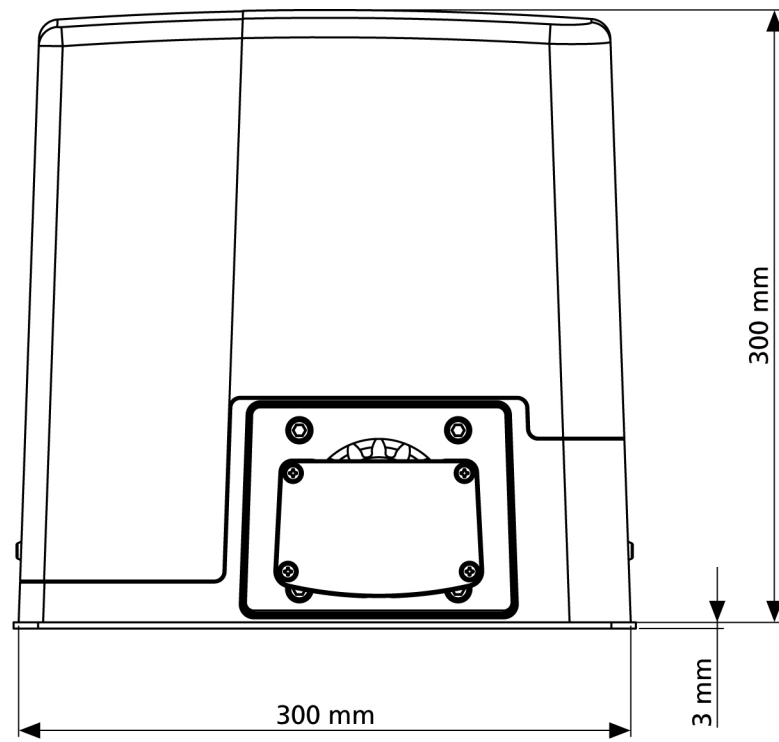
ALFARISS



KV324



**OPERATEUR ELECTROMECHANIQUE 24V IRREVERSIBLE A
CREMAILLERE POUR PORTAILS COULISSANTS JUSQU'A
300 KG DE POIDS**



INDEX

1 - CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	70
1.1 - VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES ET IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION	70
1.2 - SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE	71
1.3 - DÉCLARATION D'INCORPORATION POUR LES QUASI-MACHINES	71
2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	72
3 - INSTALLATION DU MOTEUR	73
3.1 - POSITIONNEMENT DU MOTEUR	73
3.2 - MONTAGE DE LA CRÉMAILLÈRE	74
3.3 - FIXATION DU MOTEUR	74
3.4 - INSTALLATION DES FINS DE COURSE MAGNETIQUES	74
3.5 - DÉBLOCAGE MOTEUR	75
3.6 - SCHÉMA D'INSTALLATION	75
4 - ARMOIRE DE COMMANDE	76
4.1 - FONCTION ENERGY SAVING	76
4.2 - BRANCHEMENT MOTEUR, CAPTEUR DE FIN DE COURSE, ENCODEUR	76
4.3 - RACCORDEMENT PHOTOCÉLULES	77
4.4 - RACCORDEMENT BARRES PALPEUSES	77
4.5 - ENTRÉES DE COMMANDE	78
4.6 - STOP	78
4.7 - SORTIE LUMIÈRE EN BASSE TENSION	78
4.8 - LUMIÈRES DE COURTOISIE	78
4.9 - ANTENNE	79
4.10 - RECEPTEUR EMBROCHABLE	79
4.11 - INTERFACE ADI	79
4.12 - ALIMENTATION	80
4.13 - ALIMENTATION DE LA BATTERIE	80
4.14 - RÉCAPITULATIF DES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES	80
5 - PANNEAU DE CONTRÔLE	82
5.1 - AFFICHEUR	82
5.2 - UTILISATION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION	82
6 - ACCÈS AUX PARAMÈTRES DE L'ARMOIRE DE COMMANDE	83
7 - CONFIGURATION RAPIDE	83
8 - CHARGEMENT DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT	84
9 - APPRENTISSAGE DE LA POSITION DES CAPTEURS DE FIN DE COURSE	84
10 - FONCTIONNEMENT DU DÉTECTEUR OBSTACLES	85
11 - LECTURE DU COMPTEURS DE CYCLES	86
12 - FONCTIONNEMENT D'URGENCE AVEC PRÉSENCE D'HOMME	87
13 - PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE	88
13.1 - ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	97
13.2 - RÉCAPITULATION DES FONCTIONS	98
14 - ESSAI ET MISE EN SERVICE	100
15 - ENTRETIEN	100
16 - ÉCOULEMENT	100

MANUEL DE L'INSTALLATEUR DE L'AUTOMATISME

1 - CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Il est nécessaire de lire attentivement toutes les instructions avant de procéder à l'installation car elles contiennent d'importantes indications concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien.

- Toutes les interventions ou réparations non expressément prévues dans le présent manuel ne sont pas autorisées; Tout usage non prévu peut être source de danger pour les personnes ou les choses.
- Ne pas installer le produit en atmosphère et environnement explosifs: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- Ne pas exécuter de modifications sur aucune partie de l'automatisme ou sur ses accessoires si cela n'est prévu dans le présent manuel.
- Toute autre modification fera déchoir la garantie du produit.
- Les phases d'installation doivent être exécutées en évitant les journées pluvieuses susceptibles d'exposer les cartes électroniques à des pénétrations d'eau nuisibles
- Toutes les opérations nécessitant l'ouverture des coques de l'automatisme doivent être effectuées avec l'armoire de commande débranchée et faire l'objet d'une signalétique d'avertissement, par exemple: "ATTENTION ENTRETIEN EN COURS".
- Éviter d'exposer l'automatisme à proximité de sources de chaleur et de flammes.
- En cas d'interventions sur interrupteurs automatiques, différentiels ou fusibles, il est nécessaire de déterminer et d'éliminer la panne avant de procéder au rétablissement
- En cas de panne ne pouvant être résolue en utilisant les renseignements dans le présent Manuel, contactez le service assistance V2.
- V2 décline toute responsabilité concernant le non respect des normes constructives de bonne technique ainsi que des déformations structurelles du portail qui pourrait se vérifier durant l'usage.
- V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis.
- Les préposés aux travaux d'installation \ entretien doivent se doter d'équipements de protection individuelle (EPI), tels que: combinaisons de travail, casques, bottes et gants de sécurité.
- La température ambiante de travail doit être celle indiquée dans le tableau des caractéristiques techniques.
- L'automatisme doit être éteint immédiatement si toute situation anormale ou de danger a lieu; la panne ou le mauvais fonctionnement doit être signalé immédiatement au dirigeant responsable.
- Tous les avis de sécurité et de danger sur la machine et les équipements doivent être respectés.
- Les actionneurs électromécaniques pour portails ne sont pas destinés à être utilisés par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou sans expérience et connaissance, à moins qu'ils ne soient surveillés ou n'aient reçu des instructions d'une personne responsable de leur sécurité.
- N'introduire AUCUN objets dans le compartiment sous le couvercle du moteur.
Le compartiment doit rester libre pour faciliter le refroidissement du moteur.

1.1 - VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES ET IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION

L'automatisme ne doit pas être utilisé avant d'avoir effectué la mise en service comme spécifié dans le paragraphe "Essai et mise en service."

Nous rappelons que l'automatisme ne pallie pas les défauts causés par une installation erronée, ou relatifs à un mauvais entretien, par conséquent, avant de procéder à l'installation, vérifier que la structure soit adaptée et conforme aux normes en vigueur et, le cas échéant, procéder aux modifications structurelles destinées à la réalisation des barrières de sécurité et à la protection ou isolation de toutes les zones d'écrasement, cisaillement, entraînement et vérifier que:

- Le portail ne présente pas de points de frottement à la fermeture ou à l'ouverture.
- Le portail soit correctement équilibré, c'est-à-dire arrêté dans une position quelconque sans déplacement spontané.
- La position déterminée pour la fixation du motoréducteur permette une manœuvre manuelle facile, sûre et compatible avec l'encombrement du motoréducteur.
- Le support sur lequel la fixation de l'automatisme est effectuée soit solide et durable.
- Le réseau d'alimentation auquel l'automatisme est relié soit équipé d'une mise à la terre de sécurité et d'interrupteur différentiel avec courant d'intervention inférieur ou égal à 30mA dédié spécialement à l'automation (la distance d'ouverture des contacts doit être égale ou supérieure à 3 mm).

Attention: Le niveau minimum de sécurité dépend du type d'utilisation; se référer au schéma suivant:

Typologie des commandes d'activation	Typologie d'utilisation de la fermeture		
	Groupe 1 Personnes informées (usage en zone privée)	Groupe 2 Personnes informées (usage en zone publique)	Groupe 3 Personnes informées (usage illimité)
Commandes de type "homme mort"	A	B	Impossible
Commande à distance et fermeture à vue (ex. infrarouge)	C ou bien E	C ou bien E	C et D ou bien E
Commande à distance et fermeture hors vue (ex. ondes radio)	C ou bien E	C et D ou bien E	C et D ou bien E
Commande automatique (ex. commande de fermeture temporisée)	C et D ou bien E	C et D ou bien E	C et D ou bien E

Groupe 1 - Seul un nombre limité de personnes est autorisé à l'usage, et la fermeture ne se situe pas dans une zone publique. On peut citer comme exemple de ce type, les portails à l'intérieur des sociétés, dont les utilisateurs sont les seuls employés ou partie d'entre eux, et ont été spécialement informés.

Groupe 2 - Seul un nombre limité de personnes est autorisé à l'usage, mais dans ce cas la fermeture se trouve dans une zone publique. On peut citer comme exemple le portail d'une entreprise permettant l'accès à une route publique et pouvant être utilisé exclusivement par les employés de ladite entreprise.

Groupe 3 - La fermeture automatisée du portail peut être utilisée par quiconque, elle est donc située sur un sol public. Par exemple, la porte d'accès d'un supermarché, d'un bureau, ou d'un hôpital.

Protection A - La fermeture est activée à l'aide d'un bouton de commande avec la personne présente, il s'agit d'une action prévoyant le maintien enfoncé du bouton.

Protection B - La fermeture est activée à l'aide d'une commande nécessitant la présence de la personne, par l'intermédiaire d'un sélecteur à clé ou similaire, afin d'en empêcher l'usage par des personnes non autorisées.

Protection C - Limitation des forces du vantail de la porte ou du portail. À savoir, la force d'impact doit être comprise dans une courbe établie en fonction de la norme en vigueur, au cas où le portail rencontrerait un obstacle.

Protection D - Dispositifs tels que des photocellules, capables de relever la présence de personnes ou d'obstacles. Ils peuvent être activés sur un ou deux côtés de la porte ou du portail.

Protection E - Dispositifs sensibles tels que les estrades ou les barrières immatérielles, capables de relever la présence d'une personne, et installés de manière à ce que celle-ci ne puisse en aucun cas être heurtée par la porte en mouvement. Ces dispositifs doivent être activés dans l'intégralité de la "zone dangereuse" du portail. Par "zone dangereuse", la Directive Machines entend toute zone située à l'intérieur et/ou à proximité d'une machine dans laquelle la présence d'une personne exposée constitue un risque pour sa propre sécurité et santé.

L'analyse des risques doit prendre en considération toutes les zones dangereuses de l'automation lesquelles devront faire l'objet d'installation de protection et de signalétique adaptées.

Une plaque comportant les données d'identification de la porte ou du portail motorisé doit être positionnée de façon bien visible.

L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, à l'ouverture d'urgence de la porte ou du portail motorisé et à l'entretien.

1.2 - SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour tout précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un Service Clients à Votre disposition du lundi au vendredi de 8:30 à 12:30 et de 14:00 heures à 18:00 heures. au numéro +39-0172.812411

1.3 - DÉCLARATION D'INCORPORATION POUR LES QUASI-MACHINES (DIRECTIVE 2006/42/CE, ANNEXE II-B)

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social a: Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que l'automatisme modèle:
ALFARISS

Numéro de fabrication et année de construction: positionnés sur la plaque de données
Description: actionneur électromécanique pour portails coulissants

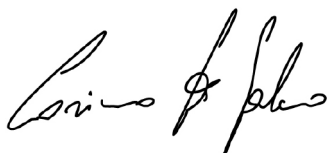
- a été conçu pour être incorporé dans un portail coulissant en vue de former une machine conformément à la Directive 2006/42/CE. Cette machine ne pourra pas être mise en service avant d'être déclarée conforme aux dispositions de la directive 2006/42/CE (Annexe II-A)
- est conforme exigences essentielles applicables des Directives:
Directive Machines 2006/42/CE (Annexe I, Chapitre 1)
Directive basse tension 2006/95/CE
Directive compatibilité électromagnétique 2004/108/CE
Directive radio 99/05/CE

La documentation technique est à disposition de l'autorité compétente sur demande motivée à l'adresse suivante:
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

La personne autorisée à signer la présente déclaration d'incorporation et à fournir la documentation technique est :

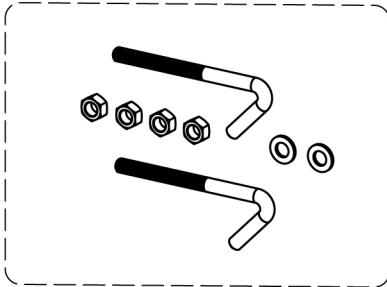
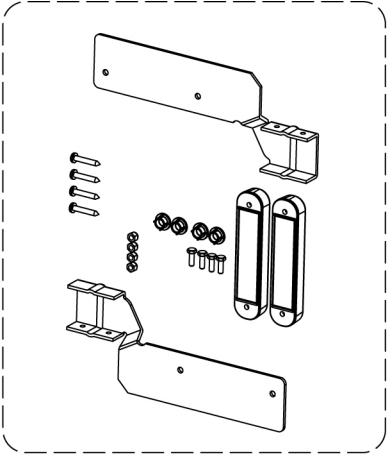
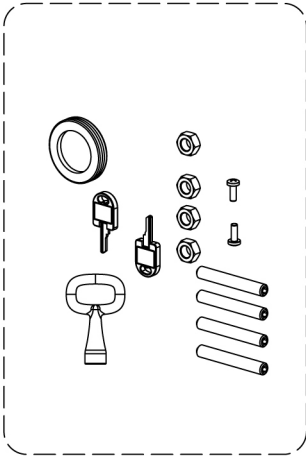
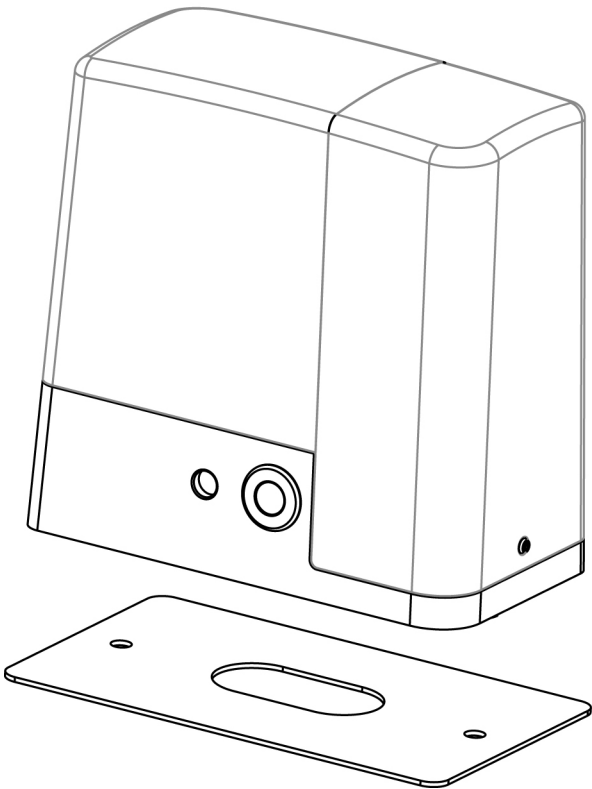
Cosimo De Falco

Représentant légal de V2 S.p.A.
Racconigi, le 11/04/2010



2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids maximum du portail	Kg	300
Alimentation	V / Hz	230 / 50
Puissance maximum	W	150
Absorption à vide	A	0,9
Absorption à pleine charge	A	3
Vitesse maximum vantail	m/s	0,18
Poussée maximum	N	330
Fréquence d'utilisation	%	50
Pignon	-	M4-Z16
Temperature de travail	°C	-20 ÷ +55
Poids	Kg	7,5
Protection	IP	44
Charge max accessoires alimentés à 24 VAC	mA	500
Fusibles de protection	-	F1 = T1,6A



3 - INSTALLATION DU MOTEUR

OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

S'EN TENIR SCRUPULEUSEMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPEENS EN12445 ET EN12453 (REMPLAÇANT LES UNI 8612).

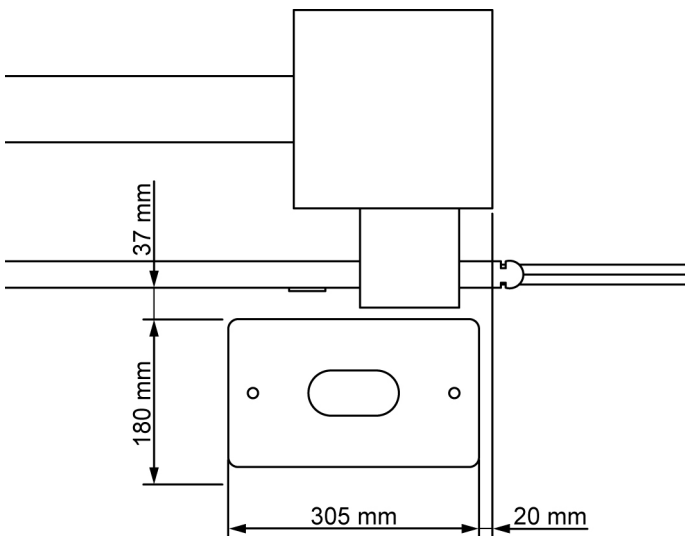
Il est en tout cas nécessaire de s'assurer que les points ci-dessous sont bien respectés:

- La structure de votre portail doit être solide et appropriée. Aucun portillon sur le vantail coulissant n'est admis.
- Le vantail coulissant ne doit pas faire apparaître d'inclinaisons latérales excessives tout le long de sa course.
- Le portail doit glisser sans entraves sur la coulisse sans frottements excessifs.
- Installer les arrêts de blocage en ouverture et en fermeture, afin d'éviter le déraillement du vantail.
- Éliminer d'éventuelles serrures manuelles.
- Emmener à la base du portail les fourreaux pour les câbles d'alimentation (diamètre 20 / 30 mm) et des dispositifs extérieurs (cellules photoélectriques, clignotant, sélecteur à clef).

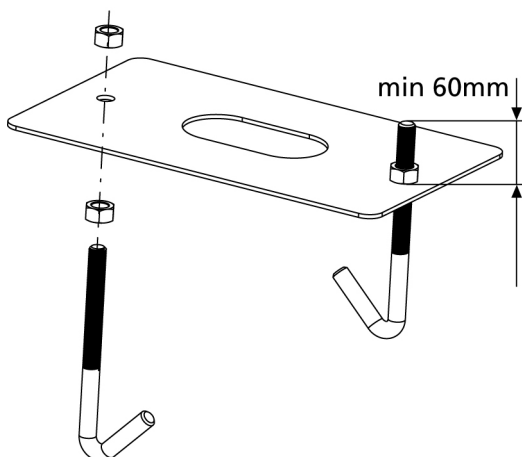
3.1 - POSITIONNEMENT DU MOTEUR

Pour une correcte installation de ALFARISS veuillez suivre attentivement les instructions suivantes :

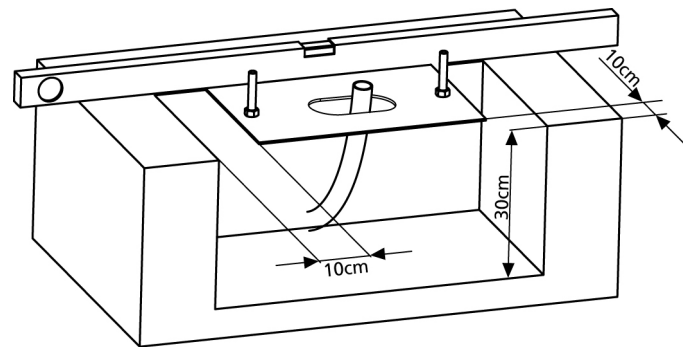
1. Prévoir un trou de fondation en utilisant comme référence les mesures indiquées en illustration.



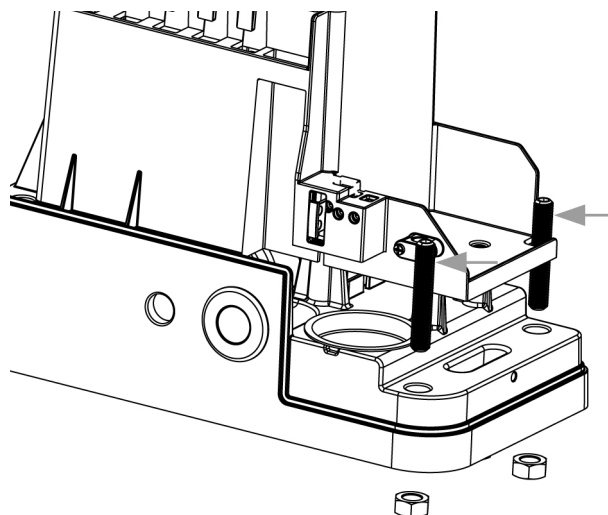
2. Prédisposer un ou plusieurs tubes pour le passage câbles électriques.
3. Assembler les 2 agrafes sur la plaque d'ancrage et les fixer au moyen des 4 écrous en dotation.



4. Effectuer la coulée de béton à l'intérieur de l'excavation et positionner la plaque de fondation.
ATTENTION : vérifier que la plaque soit parfaitement de niveau et parallèle au portail.

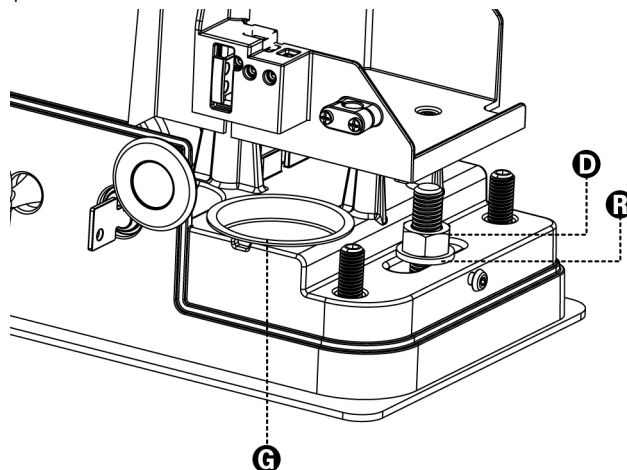


5. Attendre la prise complète du béton.
6. Dévisser les 2 écrous qui tiennent la base reliée aux tires fonds et positionner le moteur sur la plaque.
7. Insérer les quatre goujons avec les écrous relatifs dans les logements respectifs.
Régler les 4 goujons de manière que le moteur soit parfaitement de niveau.



8. Vérifier que le moteur soit parfaitement parallèle au portail, insérer les 2 rondelles **R** et visser légèrement les 2 écrous **D**

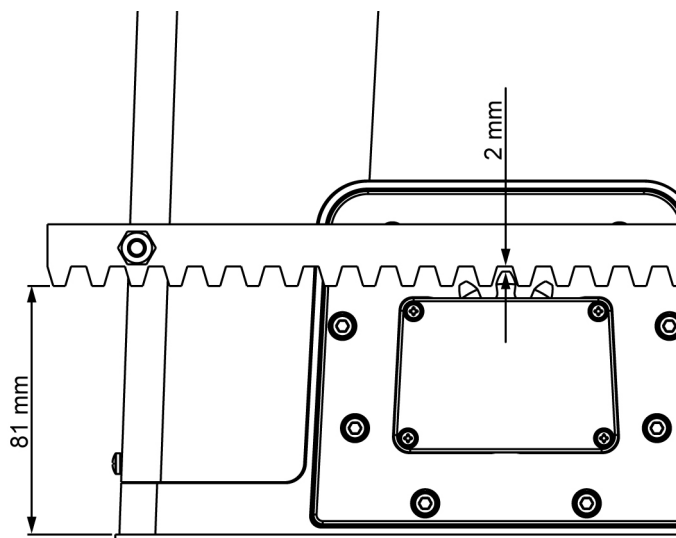
ATTENTION : insérer le joint **G** dans le trou de passage des câbles comme l'indique la figure. Percer le joint pour faire passer les câbles à relier à l'armoire de commande en limitant les dimensions des trous afin d'éviter l'entrée d'insectes et d'autres petits animaux.



3.2 - MONTAGE DE LA CRÉMAILLÈRE

Débloquer le moteur et positionner le portail en position totalement ouverte. Fixer tous les éléments de la crémaillère au portail en faisant attention de les maintenir à la même hauteur par rapport au pignon moteur.

La crémaillère DOIT être positionnée à 1 ou 2 mm au-dessus du pignon moteur sur toute la longueur du portail.

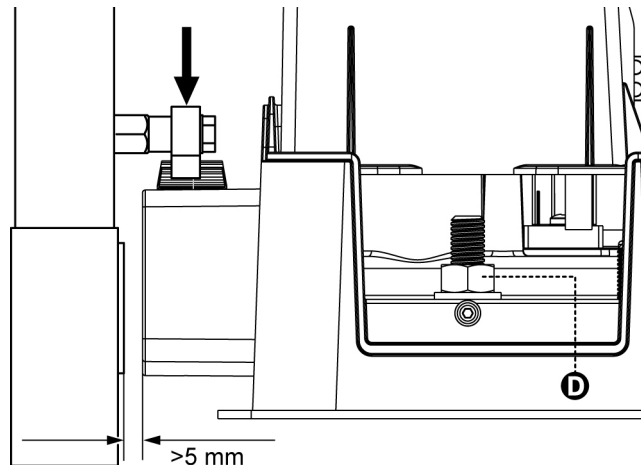


3.3 - FIXATION DU MOTEUR

Vérifier les points suivants:

1. Le moteur doit être en bulle et parallèle au portail
2. La distance entre pignon et crémaillère doit être de 1 ou 2 mm. Le cas échéant régler les 4 goujons.
3. La crémaillère doit être alignée au pignon du moteur
4. La distance minimum entre l'encombrement maximum du portail et le parement du moteur doit être d'au moins 5 mm

Vérifiez les conditions décrites plus haut et procédez en fixant des 2 dés D qui ancrent le moteur à la plaque.



3.4 - INSTALLATION DES FINS DE COURSE MAGNETIQUES

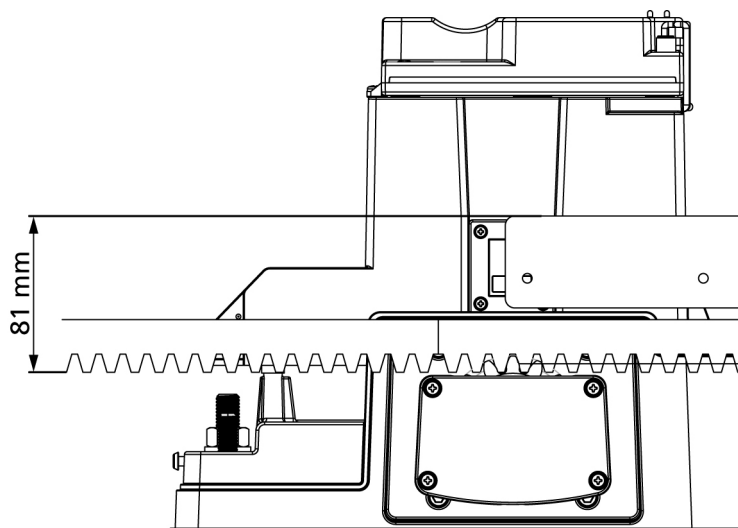
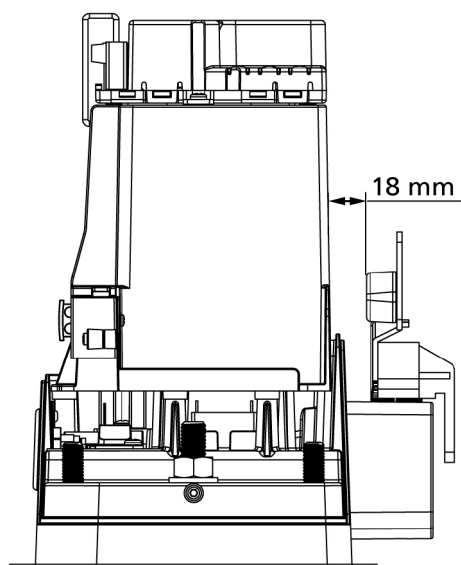
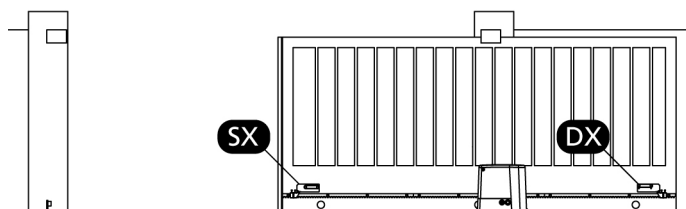
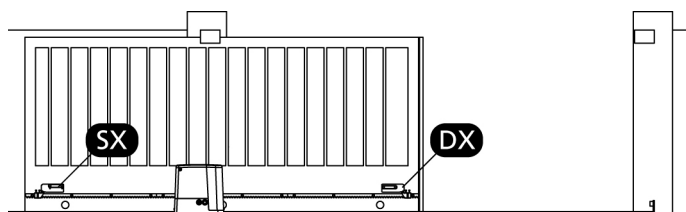
Installer l'étrier porte-aimants fourni sur la crémaillère de manière que dans les positions d'ouverture maximale et de fermeture maximale l'aimant reste positionné à hauteur du capteur magnétique placé derrière le boîtier (le plus près possible de ce même boîtier).

Les aimants fournis sont repérables grâce à deux couleurs:

AIMANT **BLEU** = FIN DE COURSE DE DROITE (DROIT)
AIMANT **ROUGE** = FIN DE COURSE DE GAUCHE (GAUCHE)

Le type de fin de course (DROIT/GAUCHE) dépend de la position du fin de course par rapport au moteur, indépendamment du sens d'ouverture.

ATTENTION : après avoir vérifié le fonctionnement correct du système on conseille de souder les étriers de fin de course sur la crémaillère.



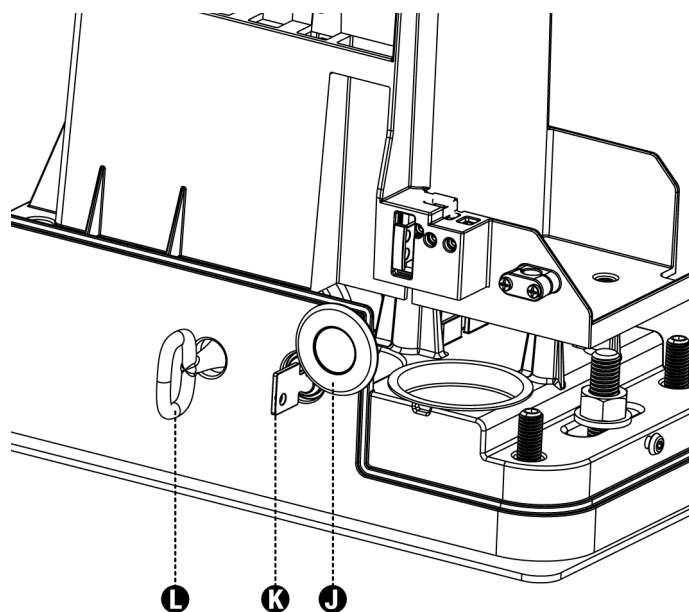
3.5 - DÉBLOCAGE MOTEUR

En cas d'absence de courant électrique, le portail peut être également déverrouillé en agissant sur le moteur :

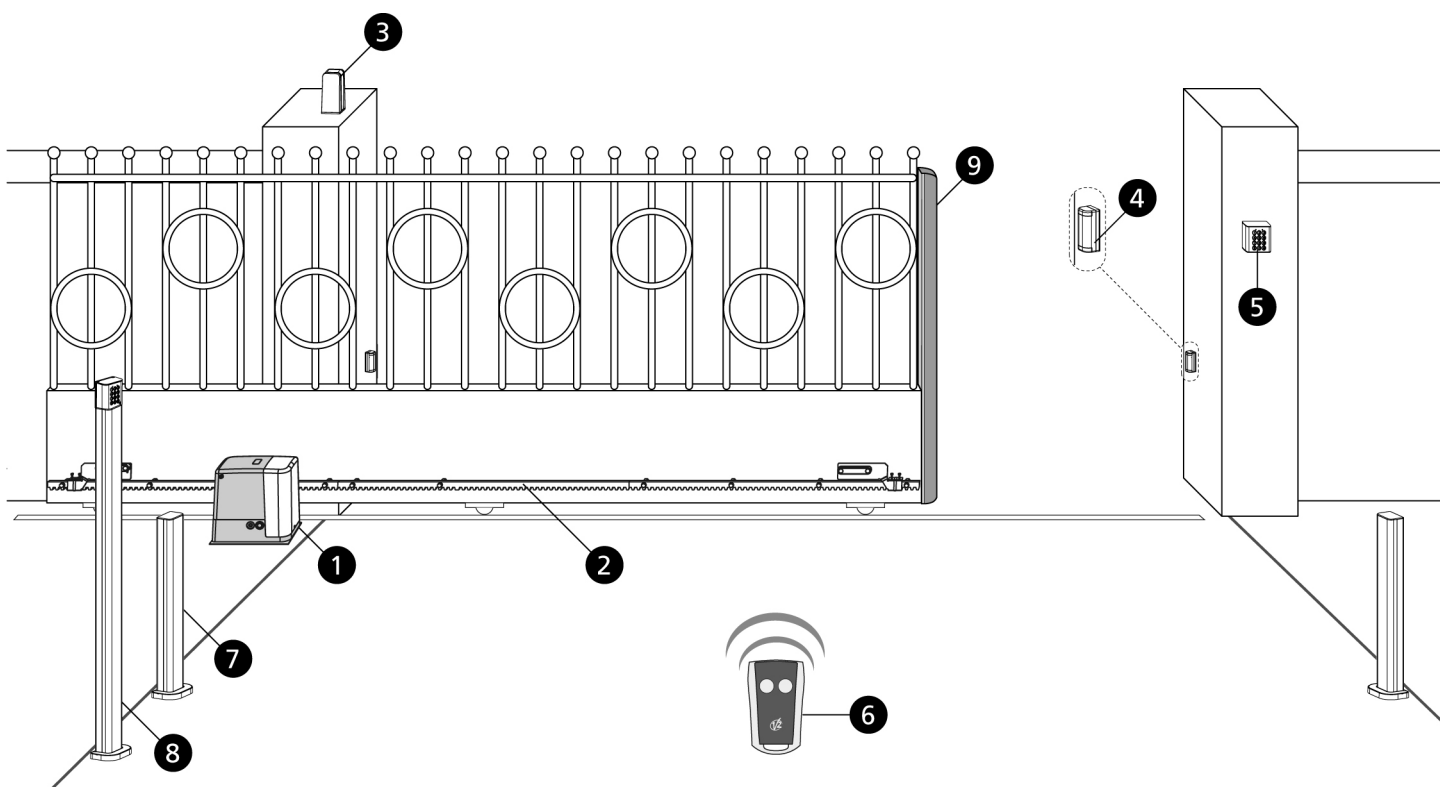
1. Ouvrir la protection de la serrure **J** se trouvant sur le côté frontal du moteur.
2. Insérer la clé **K** dans la serrure et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir l'accès au déblocage.
3. Insérer la clé **L** dans le trou et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt.

Pour rétablir l'automation, veuillez procéder comme suit :

1. Tourner la clé **L** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt et la retirer;
2. Tourner la clé **K** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de façon à fermer l'accès au déblocage et la retirer;
3. Couvrir la serrure avec le couvercle **J**.



3.6 - SCHÉMA D'INSTALLATION



1	Motoréducteur ALFARISS	cable alimentation 3 x 1,5 mm ² (T100°C)
2	Crémaillère	-
3	Feu avec antenne intégrée	cable alimentation 2 x 1 mm ² - cable antenna RG58
4	Photocellules	cable 4 x 0,5 mm ² (RX) - cable 2 x 0,5 mm ² (TX)
5	Sélecteur à clé	cable 2 x 1 mm ²
6	Emetteur	-
7	Potelets avec photocellules	cable 4 x 0,5 mm ² (RX) - cable 2 x 0,5 mm ² (TX)
8	Sélecteur numérique par radio à colonne	-
9	Barre palpeuse (EN 12978)	-

4 - ARMOIRE DE COMMANDE

La PD13 est dotée d'un affichage qui permet, en plus d'une programmation aisée, le monitoring constant de l'état des entrées; de surcroît la structure à menus permet de régler de manière simple les temps de travail et les logiques de fonctionnement.

Dans le respect des lois européennes concernant la sécurité électrique et compatibilité électromagnétique (EN 60335-1, EN 50081-1 et EN 50082-1) elle est caractérisée par le total isolement électrique du circuit à basse tension (y compris les moteurs) par la tension de réseau.

Autres caractéristiques:

- Alimentation auto-protégée contre les courts-circuits à l'intérieur de l'armoire de commande, sur les moteurs et sur les accessoires branchés.
- Réglage de la puissance par découpage du courant.
- Détection d'obstacles par contrôle du courant sur le moteur (ampérométrie et encodeur).
- Apprentissage automatique de la position des capteurs de fin de course.
- Tests des dispositifs de sécurité (photocellules, barres palpeuses) avant chaque ouverture.
- Désactivation des entrées de sécurité à travers le menu de configuration: il n'est pas nécessaire de ponter les entrées sécurités non utilisées, il suffit de dés-activer la fonction dans le menu relatif.
- Possibilité de fonctionnement en absence de la tension de réseau avec des batteries en option (code 161212).
- Sortie en basse tension utilisable pour une lampe témoin ou pour un clignotant à 24V.
- Relais auxiliaire avec logique programmable pour éclairage de courtoisie, clignotant ou autre utilisation.
- Fonction ENERGY SAVING
- Fonctionnement synchronisé de deux moteurs en utilisant le moteur en option SYNCRO (compatible avec les centrales de commande PD13 de la version 1.1 et suivantes)

4.1 - FONCTION ENERGY SAVING

Cette fonction est utile pour réduire les consommations lorsque l'automatisme est en veille.

Si la fonction est activée, l'armoire de commande entrera en mode ENERGY SAVING dans les conditions suivantes:

- 5 secondes après la fin d'un cycle de travail
- 5 secondes après une ouverture (si la fermeture automatique n'est pas activée)
- 30 secondes après la sortie du menu de programmation

En mode ENERGY SAVING, l'alimentation des accessoires, de l'affichage, des voyants clignotants est désactivée.

Le mode ENERGY SAVING est quitté lorsque:

- Un cycle de travail est activé
- On accède à un menu

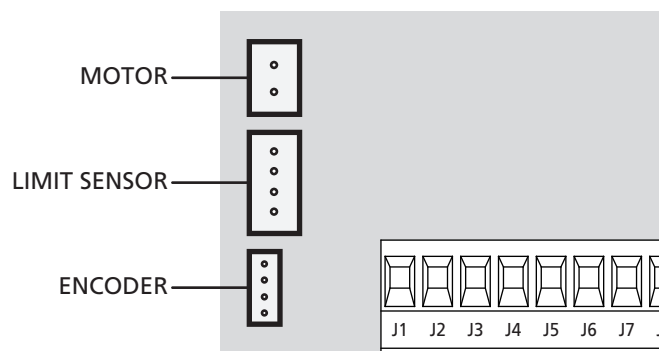


ATTENTION: L'installation de l'armoire des dispositifs de sécurité et des accessoires doit être faite avec l'alimentation débranchée.

4.2 - BRANCHEMENT MOTEUR, CAPTEUR DE FIN DE COURSE, ENCODEUR

Le moteur, la fiche capteurs de fin de course et l'encodeur sont raccordés à la centrale PD13 par des connecteurs polarisés.

MOTOR	moteur
LIMIT SENSOR	fin de course
ENCODER	encodeur



ATTENTION ! Ne pas enlever ou inverser les connecteurs

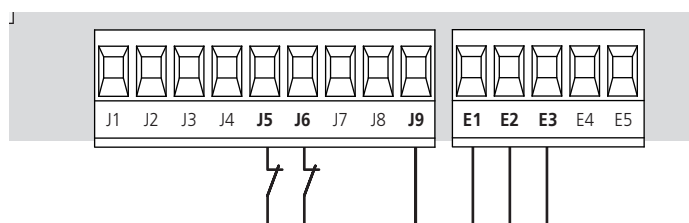
⚠ PHOTOCELLULES – AVERTISSEMENTS

- L'armoire de commande alimente les photocellules à une tension d'une valeur nominale de 24Vdc, avec fusible électronique qui interrompt l'arrivée du courant en cas de surcharge.
- Si l'alimentation de la cellule émettrice est reliée aux bornes **E3 (+)** et **E2 (-)**, l'armoire de commande peut exécuter le test de fonctionnement des photocellules avant de procéder à l'ouverture du portail.
- Les photocellules intérieures doivent être installées de façon à couvrir complètement la zone d'ouverture du portail.
- Si plusieurs photocellules sont installées sur le même côté du portail, les sorties N.F. des récepteurs doivent être raccordées en série.
- Les photocellules ne sont pas alimentées lorsque l'armoire de commande se trouve en mode ENERGY SAVING.

4.3 - RACCORDEMENT PHOTOCELLULES

Selon les bornes où on branche les cellules, l'armoire le répartit en deux catégories :

- **Photocellules type 1:** sont installées sur la coté interne du portail et sont actives soit pendant l'ouverture que la fermeture. En cas d'intervention des cellules type 1, l'armoire arrête le portail: quand le jet est dégagé, l'armoire ouvre complètement le portail.
- **Photocellules type 2:** sont installées sue la coté externe du portail et sont actives seulement pendant la fermeture. En cas d'intervention de la cellule de type 2, l'armoire re-ouvre immédiatement le portail, sans attendre le débrouillage.
- Brancher les câbles d'alimentation des émetteurs des cellules entre les bornes **E3 (+)** et **E2 (-)** de la centrale
- Brancher les câbles d'alimentation des récepteurs des cellules entre ls bornes **E1 (+)** et **E2 (-)** de la centrale
- Brancher la sortie des récepteurs des cellules de type 1 entre les bornes **J5 (PHOTO1)** et **J9 (COM)** de la centrale et la sortie des récepteurs des cellules de type 2 entre les bornes **J6 (PHOTO2)** et **J9 (COM)** de la centrale.
Utiliser les sorties avec contact normalement fermé.



⚠ BARRES PALPEUSES - AVERTISSEMENTS

- Dans le cas d'utilisation de plusieurs barres palpeuses avec contact normalement fermé, les sorties doivent être reliées en série.
- Dans le cas d'utilisation de plusieurs barres palpeuses résistives, les sorties doivent être reliées en cascade et seule la dernière doit être terminée sur la résistance nominale.
- Les barres palpeuses reliées à l'alimentation des accessoires, sont inactives lorsque l'armoire de commande entre en mode ENERGY SAVING.
- Pour satisfaire les normes EN12978, il est nécessaire d'installer des barres palpeuses sensibles en caoutchouc conducteur; les barres palpeuses sensibles avec contact normalement fermé doivent être équipées d'une centrale qui en vérifie constamment le fonctionnement correct. Dans le cas d'utilisation de centrales pouvant exécuter le test par coupure d'alimentation, relier les câbles d'alimentation de l'armoire de commande aux bornes **E3 (+)** et **E2 (-)** de la PD13. En cas contraire, les relier entre les bornes **E1 (+)** et **E2 (-)**. Le test des barres palpeuses doit être activé depuis le menu **Co.tE**

4.4 - RACCORDEMENT BARRES PALPEUSES

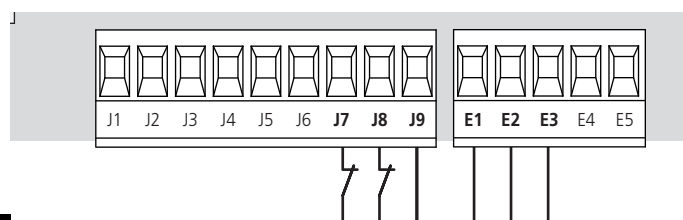
L'armoire de commande possède deux types d'entrée barre palpeuse.

- **Barres palpeuses type 1 (fixes):** elles sont installées sur les murs ou sur d'autre partie fixe pour protéger les risques de cisaillement pendant l'ouverture. En cas d'intervention des barres de type 1 pendant l'ouverture du portail, l'armoire inverse le mouvement pendant 3 secondes, et puis se bloque; en cas d'intervention des barres du type 1, pendant la fermeture du portail, l'armoire arrête le mouvement immédiatement. La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par la barre palpeuse, provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée en programmation, la commande provoque le départ dans le sens initial.
- **Barres palpeuses type 2 (mobiles):** elles sont installées au bout du vantail. En cas d'intervention des barres type 2 pendant l'ouverture du portail, l'armoire arrête le mouvement immédiatement ; en cas d'intervention des barres type 2 pendant la fermeture du portail, l'armoire inverse le mouvement pendant 3 secondes, et après se bloque. La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par la barre palpeuse, provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée en programmation, la commande provoque le départ dans le sens initial.

Les deux entrées sont en mesure de gérer soit la barre palpeuse classique avec contact normalement fermé soit la barre palpeuse en caoutchouc conducteur avec résistance nominale 8,2 kohm.

Brancher les câbles des barres de type 1 entre les bornes **J7 (EDGE1)** et **J9 (COM)** de l'armoire.

Brancher les câbles des barres de type 2 entre les bornes **J8 (EDGE2)** et **J9 (COM)** de l'armoire.



4.5 - ENTREES DE COMMANDE

L'armoire PD13 est dotée de deux entrées de commande, dont la fonction dépend de la modalité de fonctionnement programmée (Voir le **Strt** du menu programmation)

- **Mode standard:** une commande sur la première entrée provoque l'ouverture totale du portail (start) ; une commande sur la deuxième entrée provoque l'ouverture partielle du portail (start piétonne)
- **Mode Ouvre/Ferme:** une commande sur l'entrée START provoque l'ouverture et une commande sur l'entrée START.P provoque la fermeture.
La commande est de type à impulsion, c'est à dire que chaque impulsion provoque l'ouverture ou la fermeture totale du portail.
- **Mode Homme mort:** une commande sur l'entrée START provoque l'ouverture et une commande sur l'entrée START.P provoque la fermeture.
Les commandes sont de type à pression maintenue, c'est à dire que le mouvement du portail s'arrête dès que la commande est relâchée.
- **Mode Horloge:** est similaire au mode standard, mais le portail reste ouvert (complètement ou partiellement) tant que la commande est maintenue sur l'entrée; quand le contact s'ouvre à nouveau, le décomptage du temps de pause commence, puis le portail se referme. Cette fonction permet, en utilisant une horloge, de maintenir le portail ouvert à certaine heure de la journée. (Dans ce cas, il est également nécessaire d'activer la refermeture automatique du portail.).

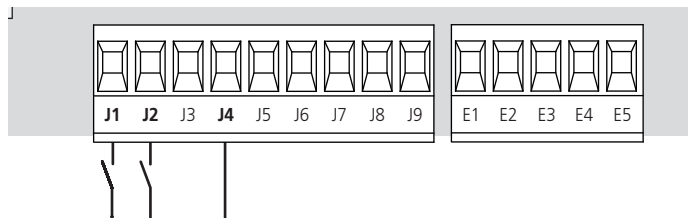
Dans toutes les cas, les contacts de commande doivent être de type NO (normalement ouvert).

Brancher les câbles du dispositif que gère la première entrée entre les bornes **J1 (START)** et **J4 (COM)** de l'armoire.

Brancher les câbles du dispositif que gère la deuxième entrée entre les bornes **J2 (START P.)** et **J4 (COM)** de l'armoire.

Il est possible activer la fonction START en appuyant la touche **↑** en dehors du menu de programmation, ou à l'aide d'un émetteur mémorisé sur le canal 1 (voir les notices du récepteur MR1).

Il est possible activer la fonction START.P en appuyant la touche **↓** en dehors du menu de programmation, ou à l'aide d'un émetteur mémorisé sur le canal 2 (voir les notices du récepteur MR1).

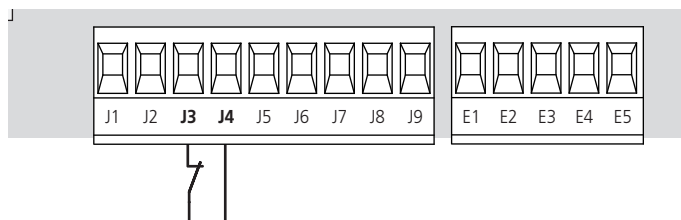


4.6 - STOP

Pour une plus grande sécurité il est possible installer un interrupteur que l'on active pour provoquer l'arrêt immédiat du portail. L'interrupteur doit avoir un contact normalement fermé, qui s'ouvre en cas d'activation.

Si l'interrupteur d'arrêt est actionné quand le portail est ouvert, la fonction de re-fermeture automatique est annulée; pour refermer le portail il faut donner une commande de start (si la fonction de start en pause est des-habituée, celle-ci sera provisoirement réhabilitée pour permettre le déblocage du portail).

Brancher les câbles du contact STOP entre les bornes **J3 (STOP)** et **J4 (COM)** de l'armoire.

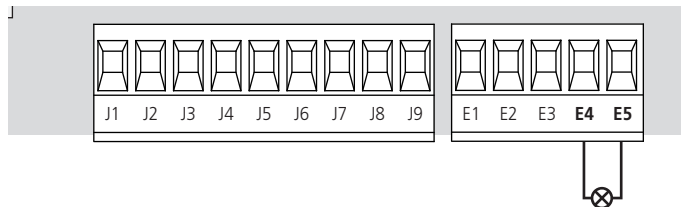


La fonction de l'interrupteur de stop peut être activée à travers un émetteur mémorisé sur le canal 3 (voir les notices du récepteur MR1).

4.7 - SORTIE LUMIÈRE EN BASSE TENSION

L'armoire de commande PD13 dispose d'une sortie à 24Vcc permettant le branchement d'une charge maximum de 3W. Cette sortie peut être utilisée pour le branchement d'une lampe témoin indiquant le statut du portail, ou pour le raccordement d'un clignotant à basse tension (ex. LUMOS-24V).

Relier les câbles de la lampe témoin ou du clignotant en basse tension aux bornes **E4 (+)** et **E5 (-)**.



ATTENTION: respecter la polarité si le dispositif relié le demande.

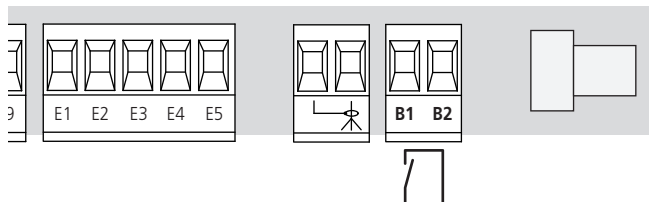
4.8 - LUMIERES DE COURTOISIE

La sortie COURTESY LIGHT permet de connecter un éclairage (par exemple lumière de courtoisie ou lumières de jardin) actionné automatiquement pendant le cycle de fonctionnement du portail ou à la demande par une touche de l'émetteur.

Les bornes de la lumière de courtoisie peuvent être utilisées en alternative pour un clignotant 230V avec intermittence intégrée.

La sortie COURTESY LIGHT est un contact sec de type NO et libre de potentiel.

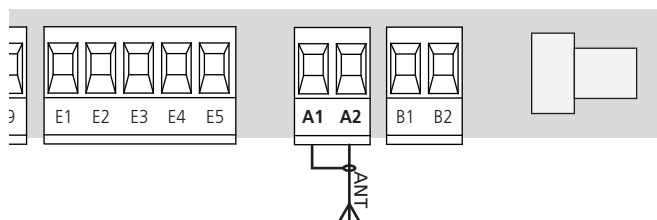
Connecter les câbles aux bornes **B1** et **B2**.



4.9 - ANTENNE

On conseille d'utiliser l'antenne extérieure modèle ANS433 pour pouvoir garantir une portée maximale.

Brancher l'âme centrale de l'antenne à la borne **A2 (ANT)** de l'armoire et le blindage à la borne **A1 (ANT-)**.



NOTE: si on utilise le clignotant LUMOS-24V avec antenne intégrée, connecter le borne **3** du clignotant au borne **A2 (ANT)** de l'armoire de commande et la borne **4** du feux au borne **A1 (ANT-)** de l'armoire commande PD13.

4.10 - RECEPTEUR EMBROCHABLE

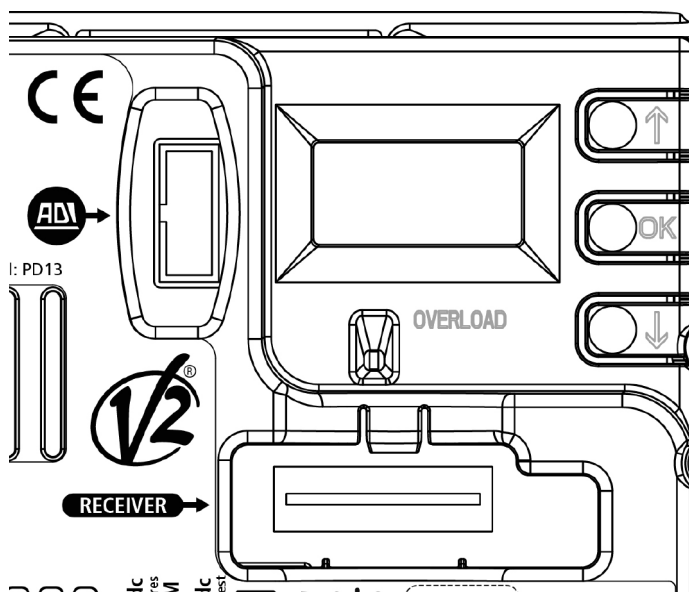
L'armoire PD13 est prévue pour le branchement d'un récepteur de la série MR1 avec architecture à grande sensibilité.

⚠ ATTENTION: Avant de faire ces opérations, couper l'alimentation de la centrale de commande. Faire bien attention au sens d'insertion des modules embrochables.

Le module récepteur MR1 est doté de 4 canaux. A chacun on a associé une fonction de l'armoire:

- CANAL 1 → START
- CANAL 2 → START PIÉTON
- CANAL 3 → STOP
- CANAL 4 → LUMIERES DE COURTOISIE

ATTENTION: Pour la programmation des 4 canaux et des logiques de fonctionnement, lire attentivement les notices jointes au récepteur MR1.



4.11 - INTERFACE ADI

L'interface ADI (Additional Devices Interface) dont la centrale PD13 est équipée permet de raccorder des modules optionnels de la ligne V2.

Référez-vous au catalogue V2 pour voir quels modules optionnels avec interface ADI sont disponibles pour cette armoire de commande.

⚠ ATTENTION: Pour l'installation des modules optionnels, lire attentivement les notices que vous trouvez avec.

Pour quelques dispositifs il est possible de configurer le mode avec lequel ils s'interfaçent avec l'armoire de commande, en outre il est nécessaire d'activer l'interface pour faire en sorte que l'armoire de commande tienne compte des signalisations qui arrivent du dispositif ADI.

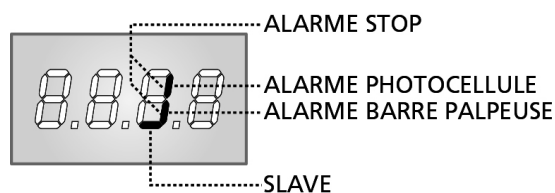
Se référer au menu de programmation **i.Adi** pour activer l'interface ADI et accéder au menu de configuration du dispositif.

Les dispositifs ADI utilisent l'écran de la centrale pour procéder aux signalisations d'alarme ou pour afficher la configuration de la centrale de commande.

NOTE: Si l'interface ADI n'est pas activée (aucun dispositif relié), les segments restent éteints.

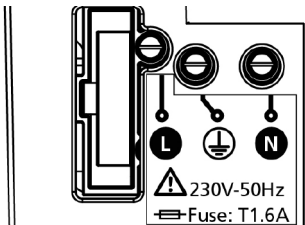
Le dispositif connecté à l'interface Adi est en mesure de signaler à la centrale trois types d'alarmes, qui sont visualisés sur l'afficheur de la centrale de la façon suivante:

- ALARME PHOTOCELLULE - le segment en haut s'allume: le portail s'arrête, quand l'alarme cesse il repart en ouverture.
- ALARME BARRE PALPEUSE - le segment en bas s'allume: dans le portail il inverse le mouvement pendant 3 secondes.
- ALARME STOP - les deux segments clignent: le portail s'arrête et il ne peut pas repartir tant que l'alarme ne cesse de sonner.
- SLAVE - le segment reste allumé : il est utilisé par le module optionnel SYNCRO afin d'indiquer si la centrale est configurée comme SLAVE.



4.12 - ALIMENTATION

L'armoire doit être alimenté en 230V 50 Hz protégé avec interrupteur magnéto-thermique différentiel conforme aux normes de loi en vigueur.



Brancher les câbles d'alimentation aux borniers **L** et **N** de la carte positionnée à côté du transformateur.

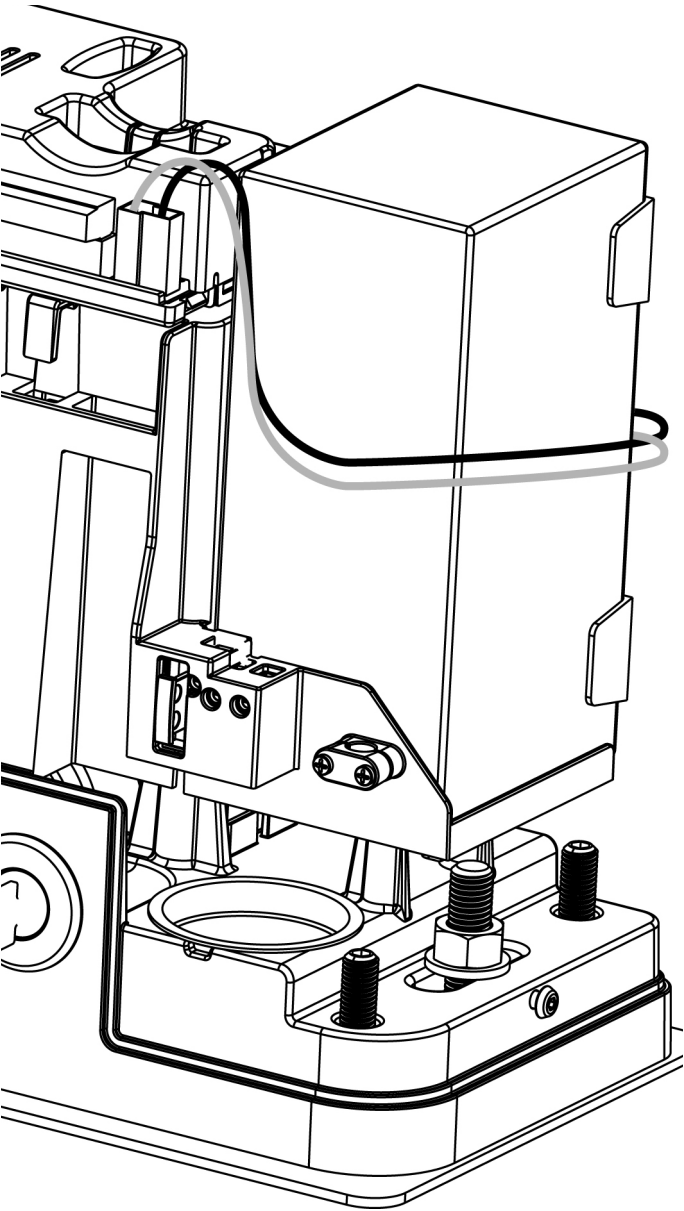
Relier le câble de terre à la borne

4.13 - ALIMENTATION DE LA BATTERIE

En cas de coupure d'électricité, le dispositif peut être alimenté par un kit batterie (code accessoire 161212).

Le kit batterie doit être situé dans un logement spécial comme illustré.

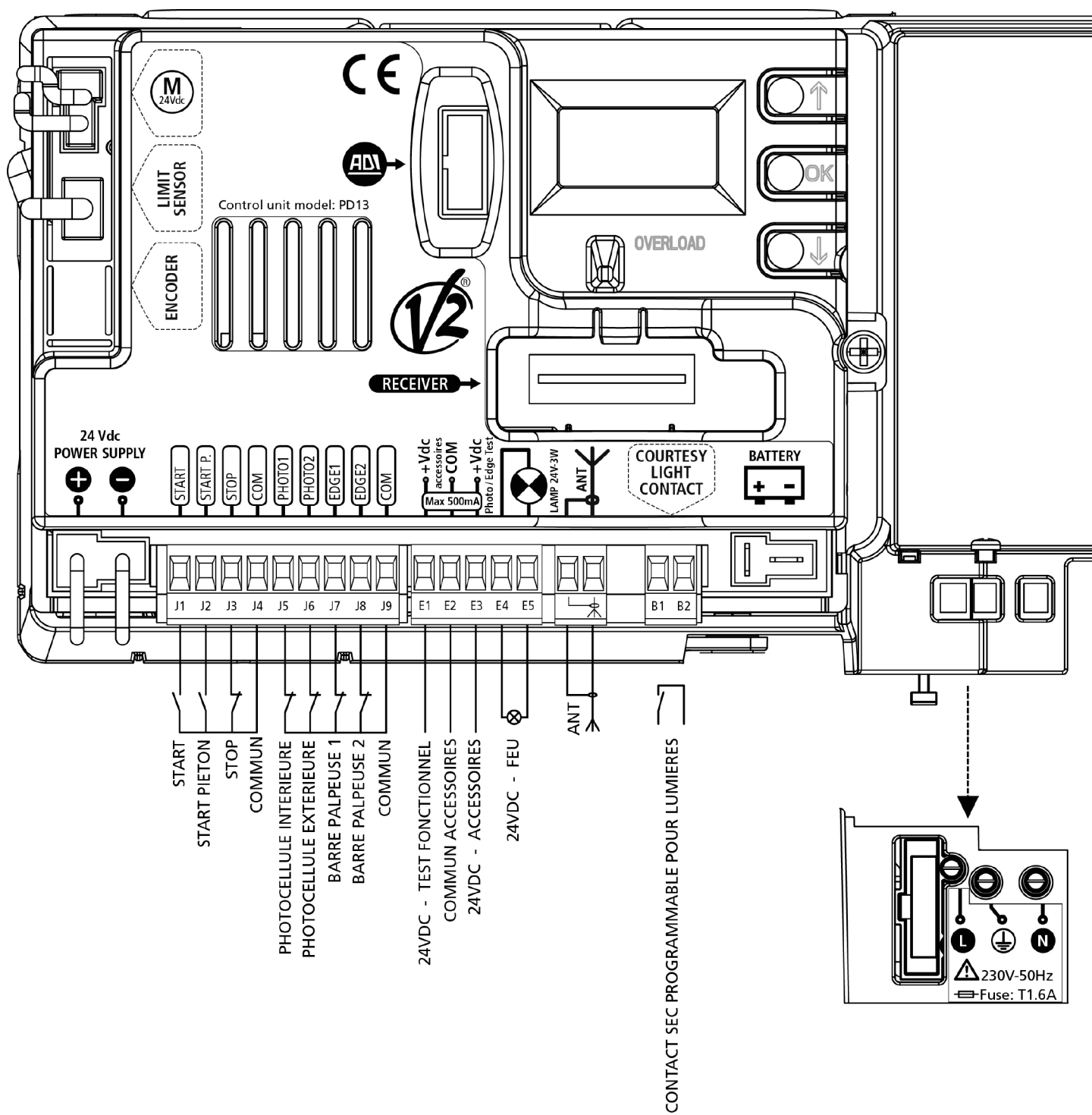
Relier le connecteur du bloc batterie aux bornes BATTERY de l'armoire de commande.



4.14 - RÉCAPITULATIF DES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

B1 - B2	Lumière de courtoisie ou clignotant 230VAC
E1	Alimentation +24Vcc pour photocellules et autres accessoires
E2	Commun alimentation accessoires (-)
E3	Alimentation +24Vcc - TX photocellules / barres palpeuses optiques pour Test de fonctionnement
E4 - E5	lampe témoin ou clignotant 24V
J1	Commande d'ouverture pour le branchement de dispositifs traditionnels avec contact N.O.
J2	Commande d'ouverture piéton pour le branchement de dispositifs traditionnels avec contact N.O.
J3	Commande d'arrêt STOP. Contact N.F.
J4	Commun (-)
J5	Photocellules type 1. Contact N.F.
J6	Photocellules type 2. Contact N.F.
J7	Barres palpeuses de type 1 (fixes). Contact N.F.
J8	Barres palpeuses de type 2 (mobiles). Contact N.F.
J9	Commun accessoires (-)
A1	Protection antenne
A2	Centrale antenne
BATTERY	Bloc batterie (code 161212)
RECEIVER	Connecteur pour récepteur MR1
	Interface pour modules ADI
C1	Moteur
C2	Fin de course
C3	Encodeur
24Vdc Power Supply	Alimentation de l'armoire de commande (+24Vcc)
OVERLOAD	Signale une surcharge dans l'alimentation des accessoires

REMARQUE: les branchements mis en évidence sont raccordés en usine

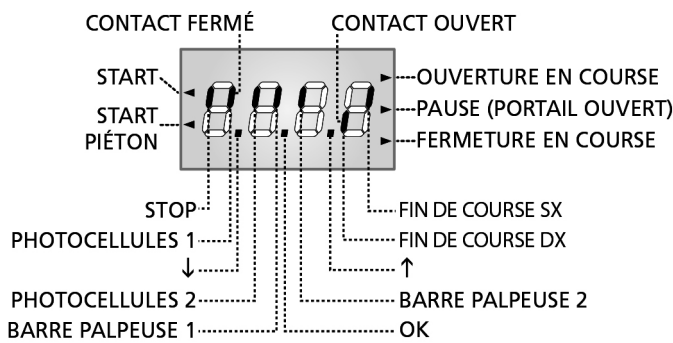


5 - PANNEAU DE CONTROLE

5.1 - AFFICHEUR

Quand on active l'alimentation, l'armoire vérifie le correct fonctionnement de l'écran, en allumant tous les segments pendant 1,5 sec. **8.8.8.8**. Dans les 1,5 sec. suivantes, est affichée la version du logiciel, par exemple **Pr I.I.**

A la fin de ce test le panneau de contrôle s'affiche.



REMARQUE: si le panneau est éteint, l'armoire de commande pourrait être en mode ENERGY SAVING; appuyer sur la touche OK pour l'allumer.

Le panneau de contrôle signale l'état physique des contacts raccordés et des touches de programmation: si le segment vertical en haut est allumé, le contact est fermé; si le segment vertical en bas est allumé, le contact est ouvert (le dessin indiqué ci dessus illustre le cas où les entrées: PHOTO1, PHOTO2, EDGE1, EDGE2 et STOP ont toutes été raccordées correctement).

NOTE : si un module ADI est utilisé sur l'écran, d'autres segments pourraient apparaître, veuillez consulter le paragraphe spécifique "INTERFACE ADI"

Les points entre les chiffres de l'afficheur indiquent l'état des boutons de programmation: quand on presse une touche, le point relatif s'allume.

Les flèches à la gauche de l'afficheur indiquent l'état des entrées de start. Les flèches s'allument quand l'entrée relative se ferme.

Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état du portail:

- La flèche plus en haut s'allume quand le portail est en phase d'ouverture. Si elle clignote elle indique que l'ouverture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).
- La flèche centrale indique que le portail est en état de repos. Si elle clignote cela signifie que le comptage du temps pour la fermeture automatique est actif.
- La flèche plus en bas s'allume quand le portail est en phase de fermeture. Si elle clignote cela indique que la fermeture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).

5.2 - UTILISATION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

La programmation des fonctions et des temporisations de l'armoire de commande est exécutée depuis un menu de configuration prévu à cet effet, accessible et explorable par 3 touches **↑**, **↓** et **OK** situées à côté de l'écran d'affichage de l'armoire de commande.

ATTENTION : En dehors du menu de configuration, en appuyant sur la touche **↑, la commande START est activée, en appuyant sur la touche **↓**, la commande START PIÉTON est activée.**

Le tableau suivant décrit les fonctions des touches :

	Appuyer et relâcher la touche OK
	Maintenir la touche OK appuyée pour 2 secondes
	Relâcher la touche OK
	Appuyer et relâcher la touche ↑
	Appuyer et relâcher la touche ↓

Il existent trois types de voix de menu:

- Menu de fonction
- Menu de temps
- Menu de valeur

Réglage d'un paramètre dans un menu de fonction

Les menus de fonction permettent de choisir une fonction parmi un ensemble de possibilité. Quand on entre dans un menu de fonction on visualise l'option actuellement active ; en utilisant des touches **↓** et **↑** on fait défiler options disponibles. En appuyant sur la touche **OK** on active l'option visualisée et on retourne au menu de configuration.

Réglage des paramètres de temps

Les menus de temps permettent de régler la durée d'une fonction. Quand on entre dans un menu de temps on visualise la valeur actuelle ; l'affichage des temps dépend de la valeur réglée.

- Les temps inférieurs à une minute sont visualisés de cette manière:



Chaque pression du touche **↑** augmente le temps établi d'une demie seconde ; chaque pression du touche **↓** diminue d'une demie seconde.

- Les temps compris entre 1 et 10 minutes sont visualisés de cette manière:

2' 05

Chaque pression sur la touche ↑ augmente le temps établi de 5 secondes ; chaque pression sur la touche ↓ le diminue de 5 seconds.

- Les temps supérieurs à 10 minutes sont visualisés de cette manière:

19.5'

Chaque pression sur la touche ↑ augmente le temps établi de 30 secondes, chaque pression sur la touche ↓ le diminue de 30 secondes.

En maintenant appuyé la touche ↑ on peut augmenter rapidement la valeur de temps, jusqu'à atteindre le maximum prévu pour cette valeur. Evidemment on peut diminuer rapidement le temps jusqu'à atteindre la valeur **0.0** " en maintenant appuyé la touche ↓.

Dans tous les cas régler une valeur à 0 revient à désactiver la fonction: Dans ce cas, au lieu de la valeur **0.0** " on visualise **no**.

En appuyant la touche **OK** on valide la valeur visualisée et on retourne au menu de configuration.

Réglage des paramètres de valeur

Les paramètres de valeur sont similaires aux paramètres de temps, mais la valeur établie est un nombre.

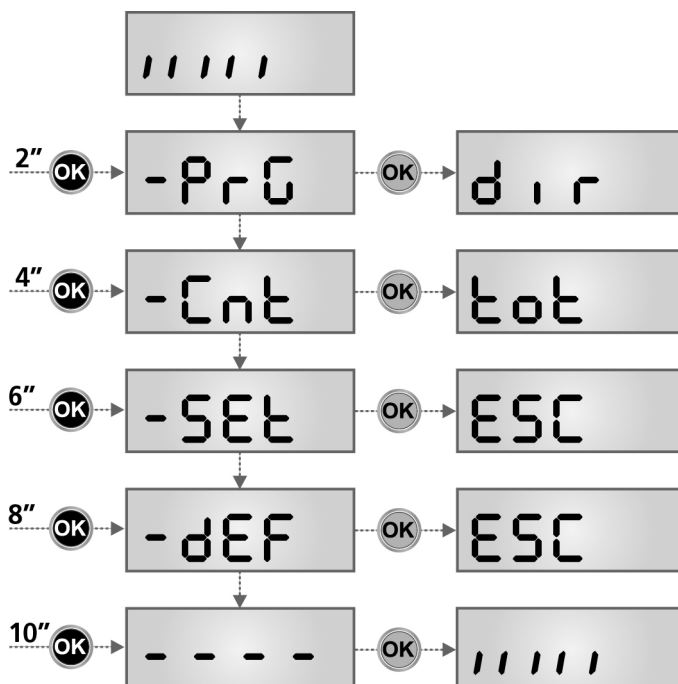
En maintenant appuyé la touche ↑ ou ↓ la valeur augmente ou diminue doucement.

En appuyant la touche **OK** on valide la valeur visualisée et on retourne au menu de configuration.

6 - ACCÈS AUX PARAMÈTRES DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

- Maintenir enfoncée la touche **OK** jusqu'à quand l'écran affiche le menu désiré
- Relâcher la touche **OK**: la première rubrique du sous-menu s'affiche sur l'écran

- PrG** Programmation de l'armoire de commande (menu complet)
- Cnt** Compteur de cycles
- SEt** Apprentissage de la position des capteurs de fin de course
- dEF** Chargement des paramètres par défaut



⚠ ATTENTION: Si aucun des boutons de programmation n'est pressé pendant plus d'une minute, l'armoire sort automatiquement de programmation et les paramètres modifiés ne seront pas mémorisés.

7 - CONFIGURATION RAPIDE

En ce paragraphe on a illustré une procédure rapide pour configurer l'armoire et le mettre immédiatement en œuvre.

On conseille de suivre du début ces notices, pour vérifier rapidement le correct fonctionnement de l'armoire, du moteur et des accessoires et après modifier la configuration si par hasard quelque paramètre ne fuisse pas satisfaisant.

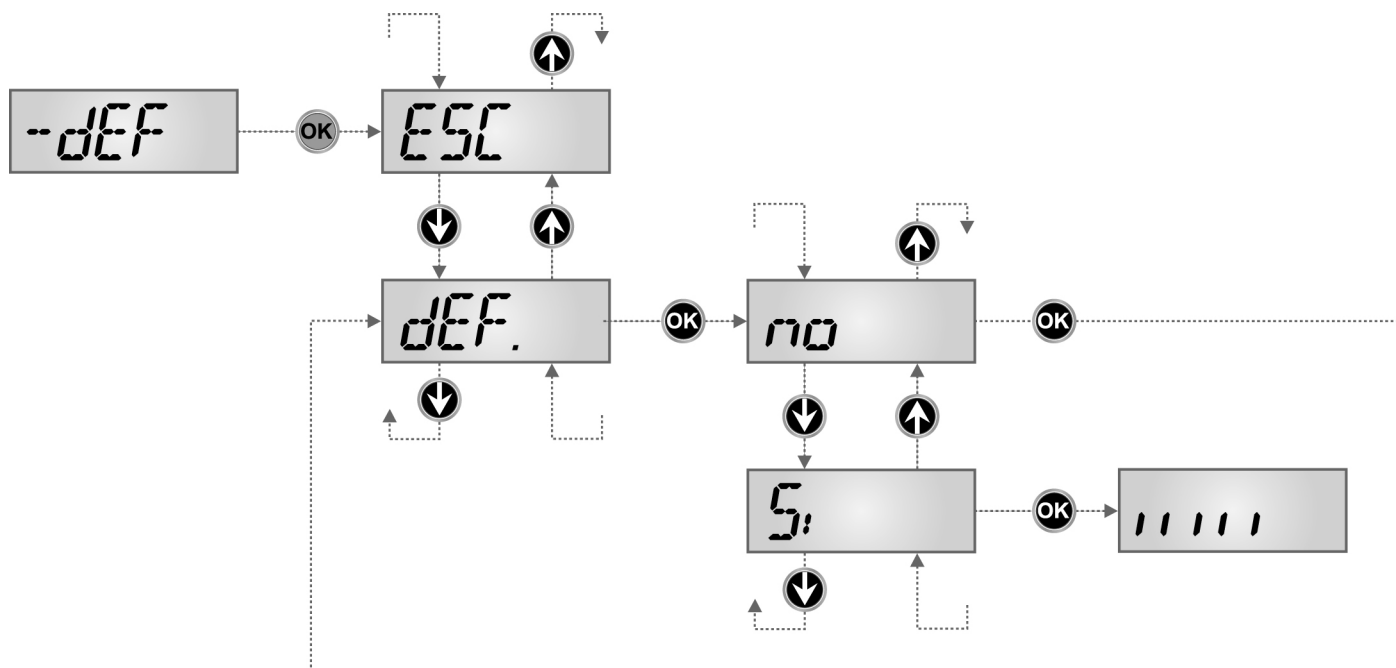
- Rappeler le configuration de default: Voir le paragraphe «CHARGEMENT DES PARAMETRES IMPLICITES».
- Configurer les paramètres **dir**, **StoP**, **Fot1**, **Fot2**, **CoS1**, **CoS2** en fonction de la direction du le portail.
Pour la position des voix à l'intérieur du menu et pour les options disponibles pour chaque voix, il faut faire référence au paragraphe «CONFIGURATION DE L'ARMOIRE».
- Demarrer le cycle de auto apprentissage: voir le paragraphe «APPRENTISSAGE DE LA POSITION DES CAPTEURS DE FIN DE COURSE».

8 - CHARGEMENT DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT

Si besoin, il est possible de rétablir tous les paramètres à leur valeur standard ou par défaut (voir le tableau récapitulatif final).

⚠ ATTENTION : Cette procédure comporte la perte de tous les paramètres personnalisés, c'est pourquoi elle a été insérée hors du menu de configuration permettant ainsi de minimiser la probabilité d'une exécution par erreur.

1. Maintenir enfoncée la touche **OK** jusqu'à ce que l'écran affiche **-dEF**
2. Relâcher la touche **OK**: L'inscription **ESC** s'affiche sur l'écran (appuyer sur la touche **OK** uniquement si vous souhaitez quitter le menu)
3. Appuyer sur la touche **↓**: L'inscription **dEF.** s'affiche sur l'écran
4. Appuyer sur la touche **OK**: L'inscription **no** (non) s'affiche sur l'écran
5. Appuyer sur la touche **↓**: L'inscription **Si** (Oui) s'affiche sur l'écran
6. Appuyer sur la touche **OK**: tous les paramètres sont réinitialisés à leur valeur par défaut (voir tableau page 114-115), l'armoire de commande quitte la programmation et le panneau de contrôle s'affiche sur l'écran.



9 - APPRENTISSAGE DE LA POSITION DES CAPTEURS DE FIN DE COURSE

Ce menu permet d'apprendre en mode automatique les positions de fin de course de la barrière en ouverture et en fermeture.

⚠ ATTENTION : pour effectuer la procédure d'auto-apprentissage, il est nécessaire de désactiver l'interface ADI à l'aide du menu i.Adi. S'il y a des sécurités qui sont contrôlées à l'aide du module ADI pendant la phase d'auto-apprentissage, elles ne seront pas activées.

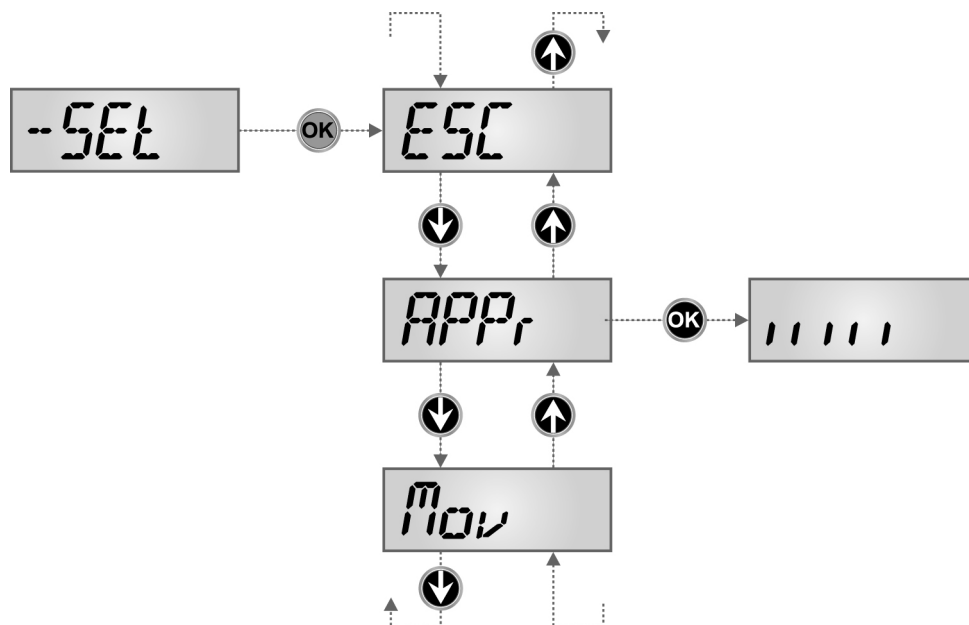
⚠ ATTENTION: avant de procéder s'assurer d'avoir installé dans la position correcte les butées mécaniques.

⚠ ATTENTION: avant de procéder imposer le paramètre *dir*

1. Maintenir enfoncée la touche **OK** jusqu'à ce que l'écran affiche **-SEt**
2. Relâcher la touche **OK**: L'inscription **ESC** s'affiche sur l'écran (appuyer sur la touche **OK** uniquement si vous souhaitez quitter le menu)
3. Appuyer sur la touche **↓**: L'inscription **APPr** s'affiche sur l'écran
4. Appuyer sur la touche **OK** pour démarrer le cycle d'auto-apprentissage : l'écran affichera le panneau de contrôle et lancera la procédure d'auto-apprentissage des temps.
 - 4.1 Le portail est activé en fermeture jusqu'à aux butée ou à la réalisation des fin course de fermeture.
 - 4.2 Le portail est activé en ouverture jusqu'à butée ou à la réalisation des fin course de ouverture.
 - 4.3 Le portail est activé en fermeture jusqu'à aux butée ou à la réalisation des fin course de fermeture.
5. Si le capteur d'obstacles est activé, la valeur suggérée pour le capteur d'obstacles s'affiche sur l'écran. Si aucune des opération n'est exécutée pendant 20 secondes, l'armoire de commande quitte la phase de programmation sans sauvegarder la valeur suggérée.

6. La valeur suggérée peut être modifiée à l'aide des touches ↑ et ↓, en appuyant sur la touche **OK** la valeur visualisée est confirmée et l'écran affiche l'inscription **SEnS**
7. Maintenir la touche ↓ enfoncée jusqu'à quand l'écran affiche **FinE**, appuyer sur la touche **OK**, sélectionner la rubrique **Si** puis appuyer sur la touche **OK** pour quitter la programmation en mémorisant la valeur des détecteurs.

⚠ ATTENTION : Si l'armoire de commande devait quitter le menu suite à un délai d'attente écoulé (1 minute) le détecteur reviendront à la valeur configurée avant d'exécuter l'auto-apprentissage (le détecteur est désactivé en fonction des valeurs par défaut). Les positions de fin de course sont en revanche toujours mémorisées.



10 - FONCTIONNEMENT DU DÉTECTEUR OBSTACLES

L'armoire de commande est équipée d'un système sophistiqué qui permet de détecter si le mouvement du portail est empêché par un obstacle. Ce système se base sur la reconnaissance de la condition de décrochage (par l'intermédiaire de l'encodeur) et sur la mesure du courant absorbé. La mesure du courant est désactivée par défaut.

Depuis le menu prévu **SEnS** il est possible de l'activer et régler le seuil d'intervention du capteur d'obstacles.

Le relèvement est effectué soit pendant la marche normale soit en ralentissement.

La détection d'un obstacle implique une brève inversion du mouvement permettant le retrait de l'obstacle.

Si un obstacle est détecté lors de la fermeture, l'éventuelle fermeture automatique successive sera désactivée.

Remarque : La désactivation de la mesure du courant (ampérométrie) n'implique pas l'annulation de la reconnaissance d'une condition de blocage.

11 - LECTURE DU COMPTEURS DE CYCLES

L'armoire PD13 mémorise le nombre de cycles effectués par l'automatisme et peut également signaler la nécessité d'effectuer un entretien après un certain nombre de manoeuvres.

Il y a à disposition deux compteurs:

- Compteur du nombre de cycles totaux réalisés (option **tot** du menu **Cont**)
- Compteur dégressif des cycles restants avant la prochaine demande d'entretien (option **Seru** du menu **Cont**).
Ce deuxième compteur peut être programmé avec la valeur souhaitée.

Le schéma suivant montre la procédure pour lire le compteur de cycles et pour lire et/ou programmer le nombre de cycles restant avant la prochaine demande d'entretien (dans l'exemple l'armoire a effectué 12451 cycles et il reste 1300 cycles avant la prochaine demande d'entretien).

La partie N°1 indique le nombre de cycles effectués: avec les touches ↑ et ↓ on alterne entre la visualisation des milliers et des unités

La partie N°2 indique le nombre de centaine de cycles restant avant la prochaine demande d'entretien: la valeur est arrondi à la centaine

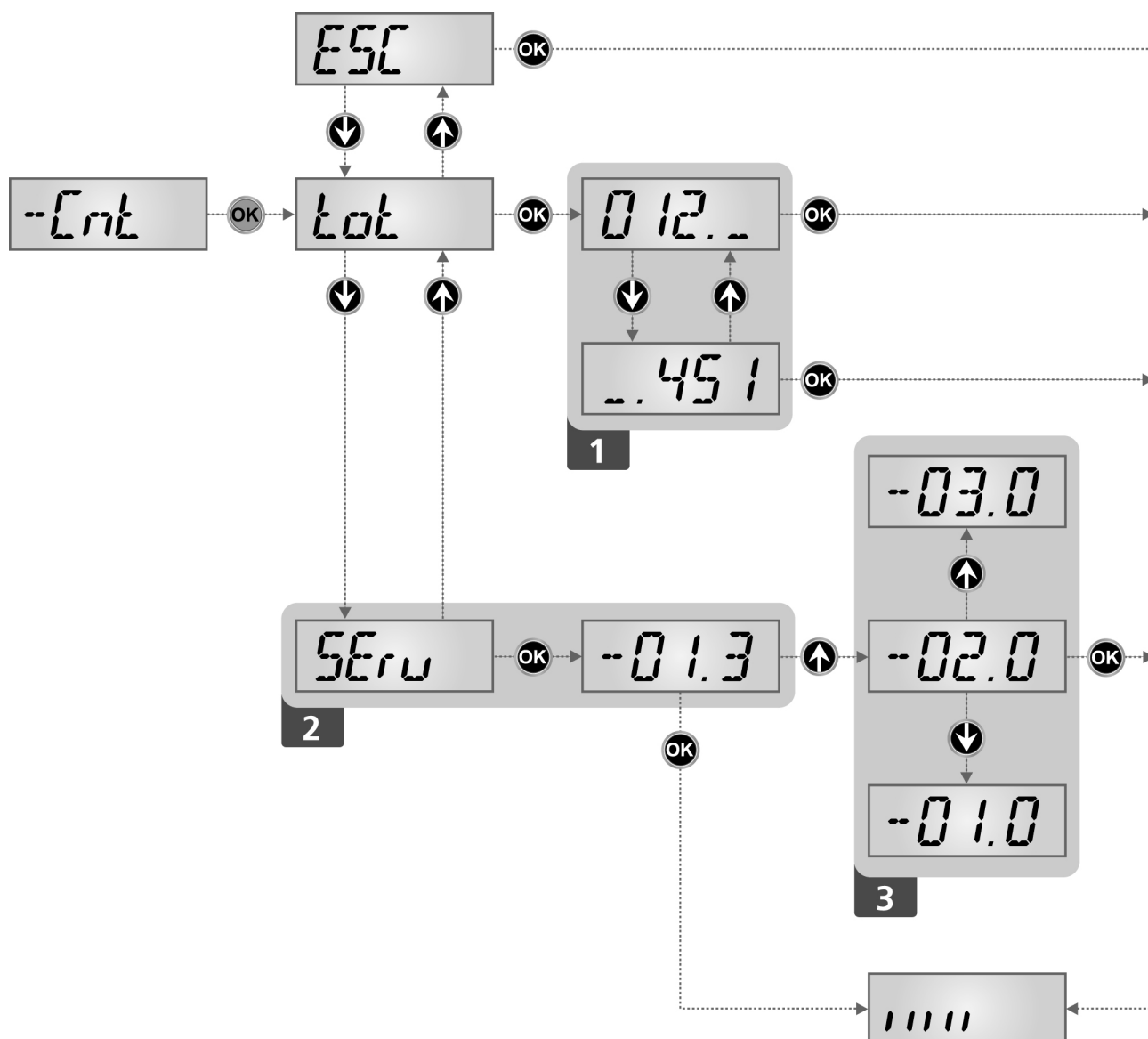
La partie N°3 permet le réglage de ce dernier compteur. Chaque pression sur les touches ↑ ou ↓, augmente ou diminue le compteur de 1000 cycles.
Le comptage précédemment visualisé est perdu.

SIGNALISATION DE LA NÉCESSITÉ D'ENTRETIEN

Quand le compteur des cycles restant avant entretien arrive à Zéro, l'armoire le signale à l'utilisateur en effectuant un préavis supplémentaire de 5 secondes avant chaque démarrage du portail.

La signalisation est répétée avant chaque départ en ouverture jusqu'à ce que l'installateur accède au menu SERV. Si celui-ci ne programme pas un nouveau nombre de cycle, la fonction est désactivée et la signalisation n'interviendra plus.

⚠ ATTENTION: les opérations d'entretien doivent être réalisées uniquement par du personnel qualifié.



12 - FONCTIONNEMENT D'URGENCE AVEC PRÉSENCE D'HOMME

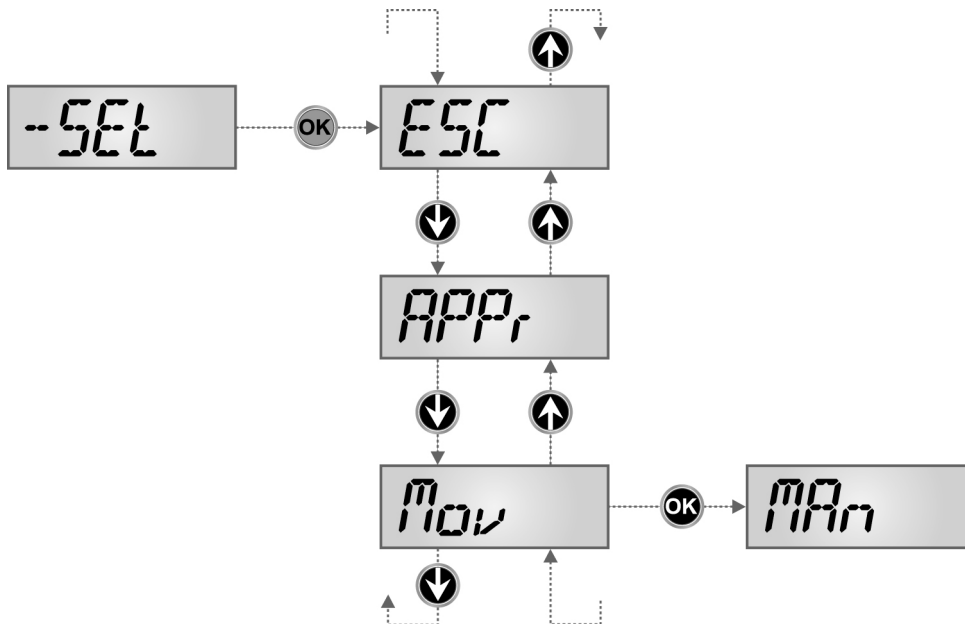
Ce mode de fonctionnement peut être utilisé afin de déplacer la grille en mode Présence d'homme, même si le paramètre **Strt** n'a pas été configuré sur **PrES**, dans des cas particuliers tels que l'installation/l'entretien ou un éventuel dysfonctionnement des photocellules ou des barres palpeuses..

Activation pour l'installation/l'entretien

Maintenir la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que l'indication **SEt** s'affiche sur l'écran, puis sélectionner l'option **Mov**.

Maintenir la touche **↑** enfoncée pour ouvrir et **↓** pour fermer le portail (comme en mode de présence d'homme).

Pour quitter ce mode, appuyer sur **OK** pendant 1 seconde. Sinon, le mode sera automatiquement quitté si la grille reste immobile pendant une minute.



Activation en cas de dysfonctionnement des photocellules/barres palpeuses

Si une sécurité empêche le démarrage de la grille, il est possible de passer au mode de fonctionnement « d'urgence » avec présence d'homme en maintenant la commande de démarrage active pendant 3 secondes.

Remarque : si le paramètre **Strt** est configuré sur **StAn**, la commande Start, (générée depuis les bornes ou depuis la télécommande) permet d'ouvrir et de fermer alternativement la grille (à la différence du mode de Présence d'homme normal).

Le mode d'Urgence avec présence d'homme est quitté si la grille reste immobile pendant 10 secondes.

13 - PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

Le menu de programmation **-PrG** consiste en une liste de paramètres configurables; le sigle qui s'affiche à l'écran indique le paramètre actuellement sélectionné.

En appuyant la touche ↓ au paramètre suivant ; en appuyant la touche ↑ on retourne au paramètre précédent.

Appuyant la touche **OK** on visualise la valeur actuelle du paramètre sélectionné et on peut éventuellement la modifier.

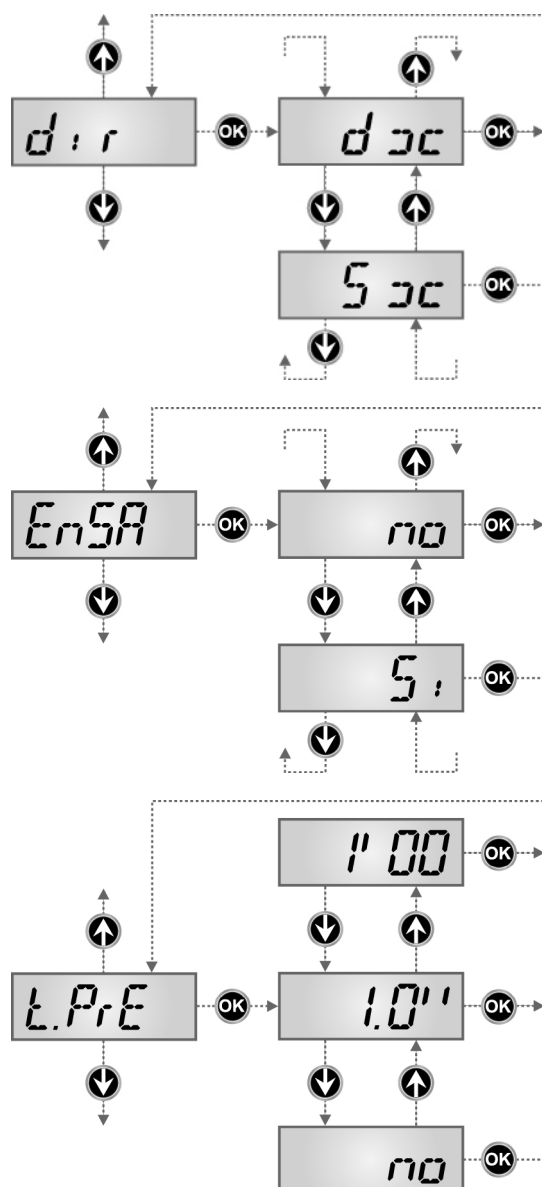
Le dernier paramètre du (**FinE**) permet de mémoriser les modifications effectuées et retourner au fonctionnement normal de la centrale.

Pour mémoriser toute modification, il est impératif de sortir de programmation en validant le paramètre **FinE**.

⚠ ATTENTION: Si aucun des boutons de programmation n'est pressé pendant plus d'une minute, l'armoire sort automatiquement de programmation et les paramètres modifiés ne seront pas mémorisés.

En maintenant appuyé la touche ↓ ou ↑, les paramètres du menu de configuration défilent très vite, jusqu'à l'affichage **FinE**.

De cette façon on peut atteindre rapidement le début et la fin de la liste.



Direction du Portail

Ce menu permet de changer la direction d'ouverture du portail sans changer les fils du Moteur et des fin course.

dx le portail ouvre vers droite
Sx le portail ouvre vers gauche

⚠ ATTENTION: Pour direction du portail il faut considérer cela qu'on voit de l'interne

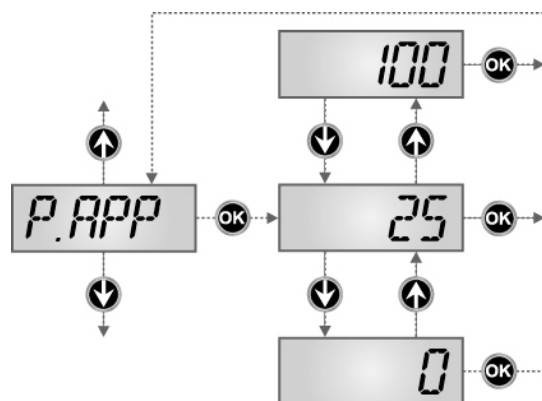
Activation Energy Saving.

Si cette fonction est activée, l'armoire de commande entre en mode ENERGY SAVING en fonction des éléments indiqués dans le paragraphe 4.1.

no Fonction non activée
Si Fonction activée

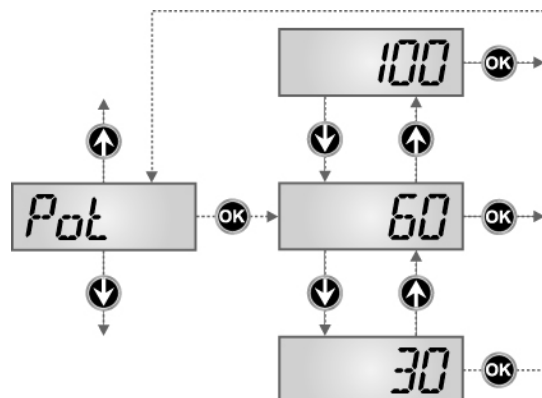
Temps de préavis

Avant chaque mouvement du portail, le clignotant est activé pour le temps **t.PrE**, pour signaler que le mouvement va commencer.



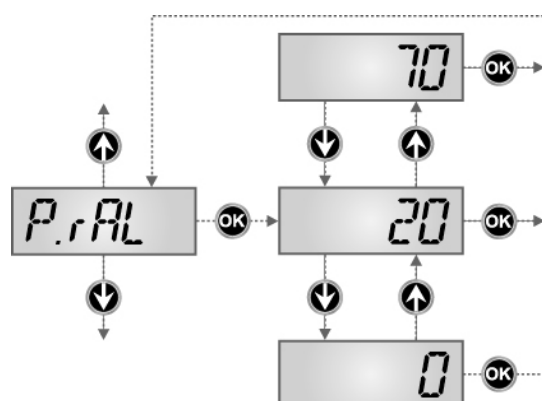
Ouverture partielle

Pourcentage de la course exécutée par la grille en cas d'ouverture commandée avec l'option Start Piéton



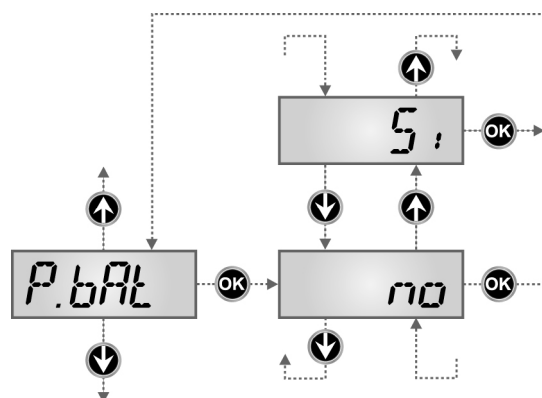
Puissance moteur

Ce menu permet le réglage de la puissance du moteur.
La valeur indique le pourcentage de la valeur maximum du moteur.



Puissance moteur pendant la phase de ralentissement

Ce menu permet le réglage de la puissance du moteur pendant la phase de ralentissement.
La valeur indique le pourcentage de la valeur maximum du moteur.

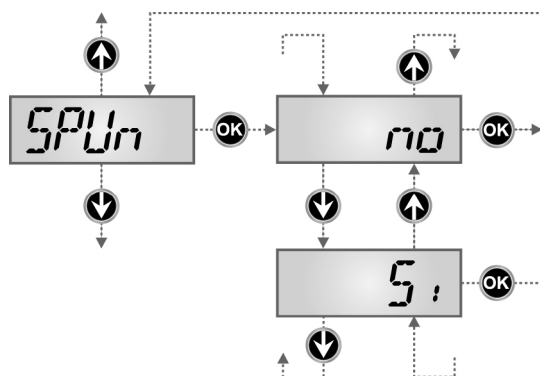


Puissance maximum du moteur pendant le fonctionnement avec batterie

Pendant le fonctionnement avec batterie l'armoire de commande est alimentée avec une tension inférieure par rapport à celle du réseau donc la puissance du moteur est réduite par rapport au fonctionnement normal et il pourrait ne pas être suffisante à déplacer le portail de manière efficace.

Ce menu permet d'activer les moteurs au maximum de la puissance pendant le fonctionnement avec batterie.

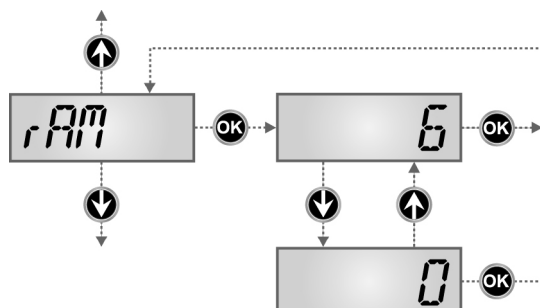
- no** puissance moteurs selon les paramètres configurés dans le menu **Pot**
- Si** puissance moteurs au maximum



Démarrage pleine puissance

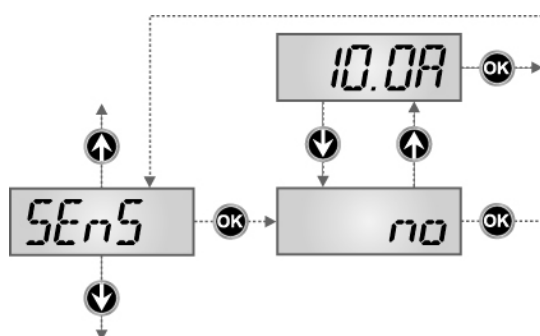
Quand le portail est arrêté et commence à bouger, il est gêné par la force d'inertie initiale, en conséquence si le portail est très lourd, il y a un risque que les vantaux ne bougent pas.

Si on active la fonction **SPUn**, les 2 premières secondes sont effectuées à pleine puissance (indépendamment de valeur réglé **Pot1**)



Rampe d'accélération

Pour ne pas solliciter excessivement le moteur, au début du mouvement la puissance est augmentée graduellement, jusqu'à atteindre la valeur introduite ou le 100% si le démarrage pleine puissance est activé. Plus haute est la valeur introduite, plus longue est la durée de la rampe, c'est-à-dire plus de temps est nécessaire pour atteindre la valeur de puissance nominale.

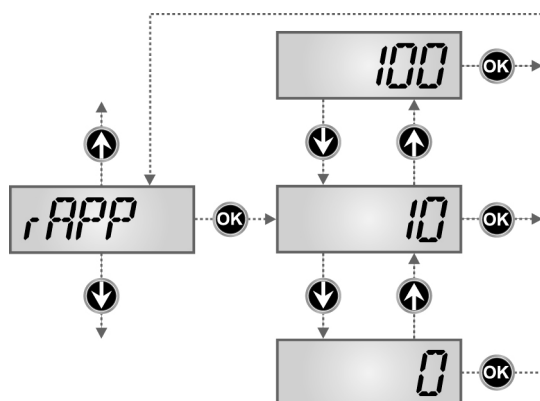


Réglage du détecteur d'obstacles

Ce menu permet le réglage de la sensibilité du détecteur d'obstacles pour le moteur 1. Lorsque le courant absorbé par le moteur dépasse la valeur paramétrée, l'armoire de commande détecte une alarme.

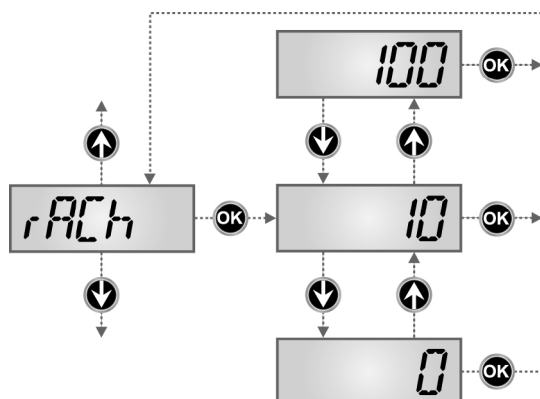
Concernant le fonctionnement du détecteur, se référer au paragraphe consacré (page 85)

no sonde ampérométrique désactivée



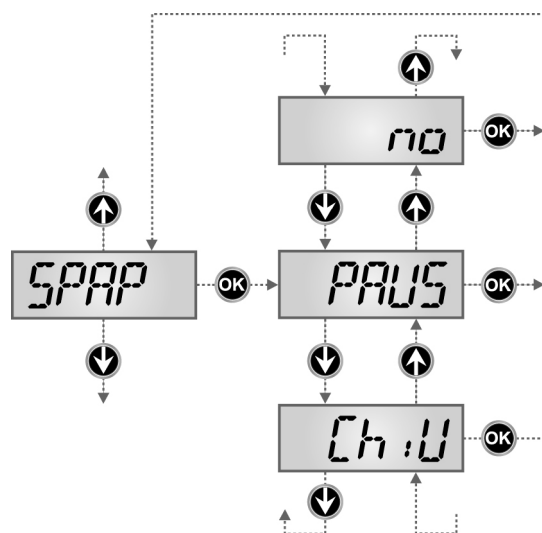
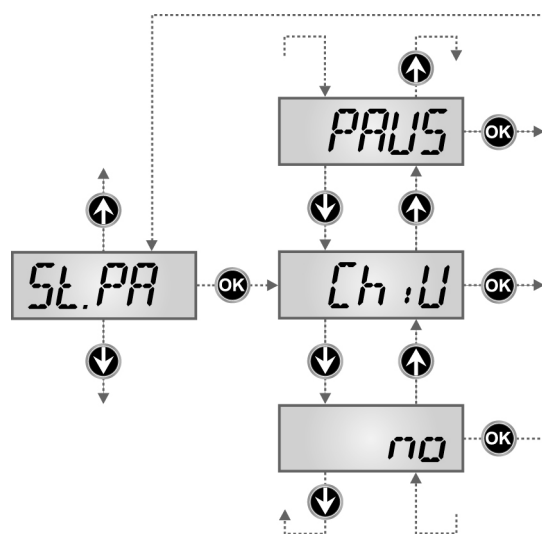
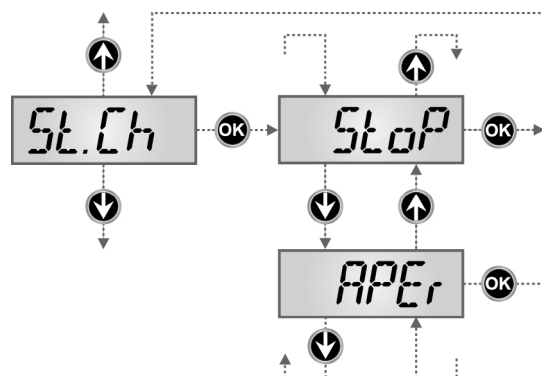
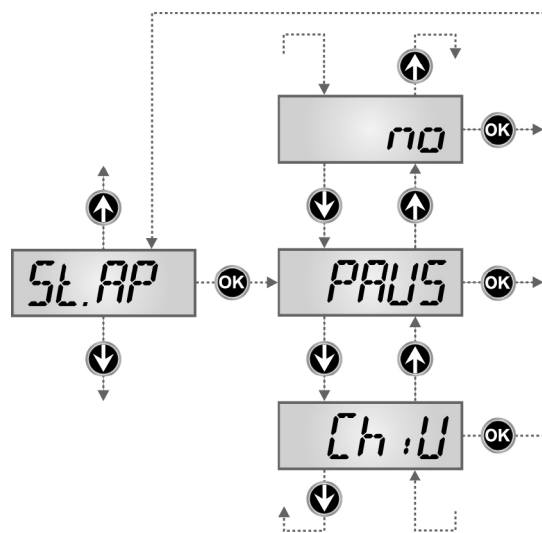
Ralentissement en ouverture

Ce menu permet de régler le pourcentage de la course qui est exécutée à la vitesse réduite pendant le dernier parcours d'ouverture.



Ralentissement en fermeture

Ce menu permet de régler le pourcentage de la course qui est exécutée à la vitesse réduite pendant le dernier parcours de fermeture.



Start en ouverture

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire si elle reçoit une commande de Start pendant la phase d'ouverture.

PAUS Le portail s'arrête et entre en pause.

ChiU Le portail commence immédiatement à se fermer.

no Le portail continue à s'ouvrir (la commande est ignoré).

Pour établir la logique de fonctionnement « pas-pas », choisir l'option **PAUS**.

Pour établir la logique de fonctionnement « ouvre-toujours » choisir l'option **no**.

Start en fermeture

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire si elle reçoit une commande de Start pendant la phase de fermeture.

StoP Le portail s'arrête et le cycle est considéré terminé.

APER Le portail se re-ouvre.

Pour établir la logique de fonctionnement "pas-pas" choisir l'option **StoP**.

Pour établir la logique de fonctionnement « ouvre-toujours » choisir l'option **APER**.

Start en pause

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire si elle reçoit une commande de Start pendant que le portail est ouvert ou en pause.

ChiU Le portail commence à se refermer.

no Le commande est ignoré.

PAUS Le temps de pause est rechargé (Ch.AU)

Pour établir la logique de fonctionnement "pas-pas" choisir l'option **ChiU**.

Pour établir la logique de fonctionnement « ouvre-toujours » choisir l'option **no**.

⚠ ATTENTION: Indépendamment de l'option choisie, la commande Start referme le portail si il a été arrêté avec une commande Stop ou si la re-fermeture automatique n'a pas été choisie.

Start piéton en ouverture partielle

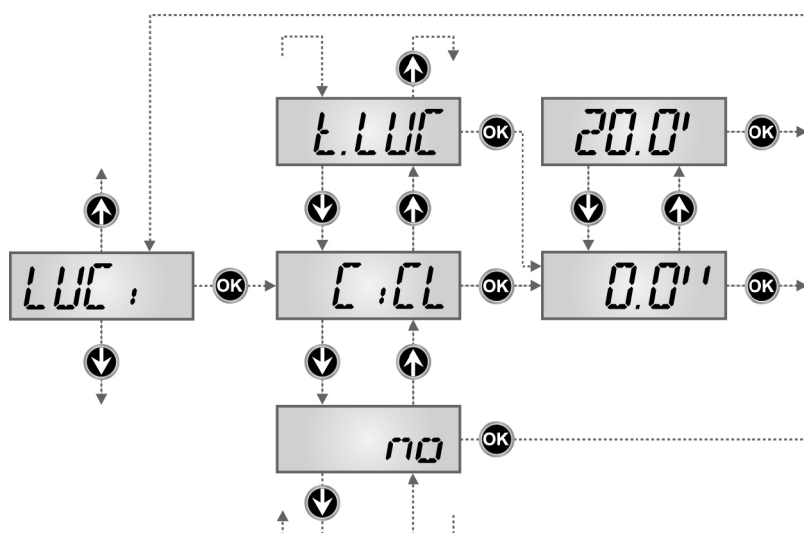
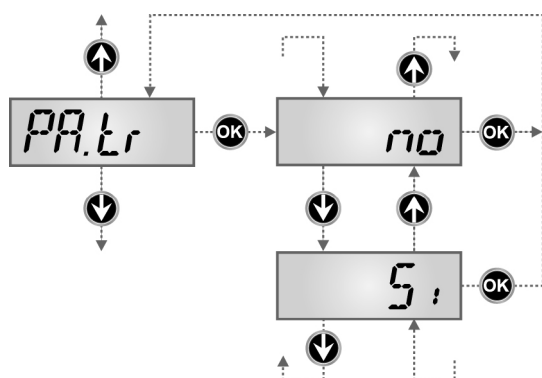
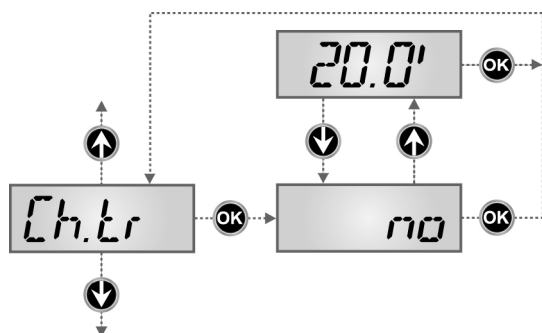
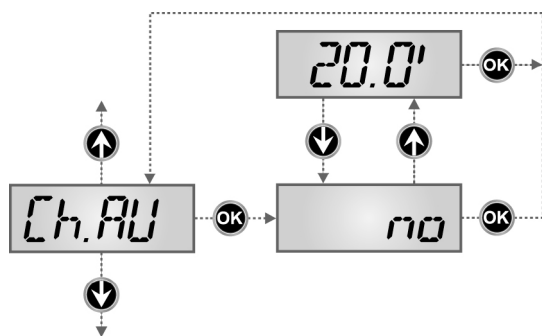
Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire si elle reçoit une commande de Start Piéton pendant la phase d'ouverture partielle.

PAUS Le portail s'arrête et entre en pause.

ChiU Le portail commence à se refermer.

no Le portail continue à s'ouvrir (la commande est ignorée).

⚠ ATTENTION: Une commande de Start reçue pendant l'ouverture partielle provoque une ouverture totale; la commande de Start Piétonne est toujours ignorée pendant une ouverture totale.



Fermeture automatique

Dans le fonctionnement automatique, l'armoire de commande referme automatiquement le portail à l'échéance du temps établi dans ce menu. Si la commande de Start est habilitée dans le menu **St.PA**, celle-ci provoquera la fermeture avant la fin de la temporisation. En fonctionnement semi-automatique, c'est-à-dire si la fonction de fermeture automatique n'est pas activée (l'afficheur indique **no**), une commande de Start lorsque le portail est ouvert, provoquera obligatoirement la fermeture, même si le paramètre **St.PA** a été réglé sur **no**.

Fermeture après le passage

Dans le fonctionnement automatique, chaque fois qu'intervient une photocellule pendant la pause, le compte du temps de pause recommence à partir de la valeur établie dans ce menu. De façon analogue, si la cellule intervient pendant l'ouverture, vient immédiatement chargé ce temps comme temps de pause. Cette fonction permet d'avoir une fermeture rapide après le si on règle un temps inférieur à **Ch.AU**. Dans le fonctionnement semi-automatique cette fonction n'est pas active.

Pause après le passage

Afin de rendre le plus bref possible le temps où le portail reste ouvert, il est possible de faire arrêter le portail après le passage devant les photocellules est détecté.

Si le fonctionnement automatique est activé, le temps de pause est **Ch.tr**.

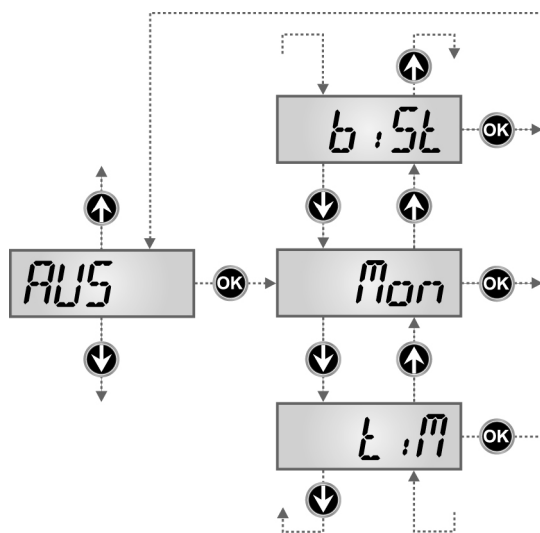
Si des photocellules internes et externes sont installées, le portail basculera en mode pause uniquement si un passage a été détecté devant les deux photocellules.

Lumière de courtoisie

Ce menu permet de configurer le fonctionnement de la sortie contact sec (B1-B2)

REMARQUE: Si la sortie est utilisée pour piloter un clignotant (avec intermittence intégrée) sélectionner l'option **CiCL**.

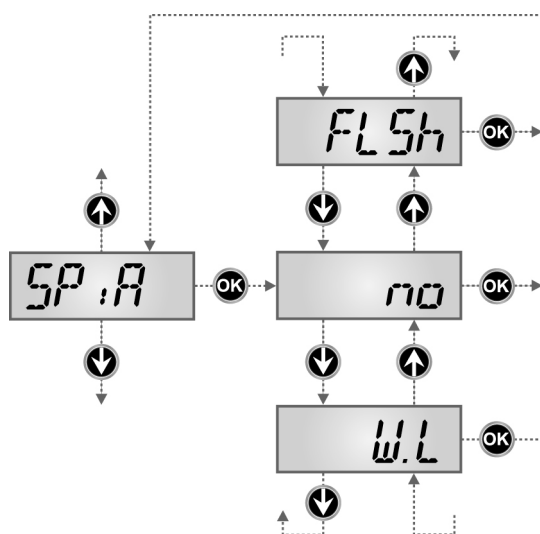
- t.LUC** le relais est activé à la réception de la commande de start ou start piéton; en choisissant cette option on entre dans un sous-menu qui permet de régler la durée de l'activation du relais de 0.0" à 20'0 (par défaut 1'00).
- no** la sortie est inactive
- CiCL** le relais est activé pendant les phases de mouvement du portail; quand le portail s'arrête (ouvert ou fermé) le relais est maintenu encore actif pour le temps introduit dans le sous-menu **t.LUC**.
Si l'on active l'option **L.PA** le relais est laissé activé même pendant la pause.



Canal Auxiliaire

Ce menu permet de configurer le fonctionnement de la sortie contact sec B1-B2 lorsque celle-ci est pilotée au moyen d'une télécommande mémorisée sur le canal 4 du récepteur.

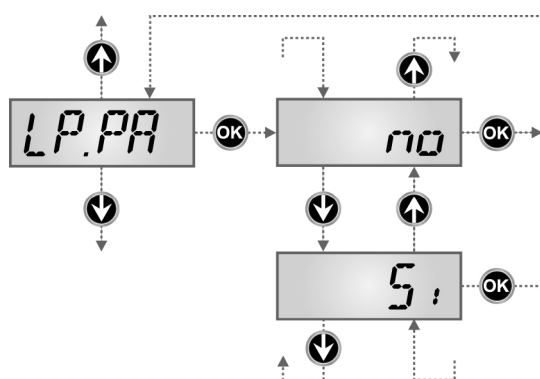
- Mon** le relais est activé pour toute la durée de la transmission de la télécommande; en relâchant le bouton de la télécommande le relais est désactivé.
- tiM** le relais est activé à la réception de la transmission de la télécommande; Il est déshabité après le temps programmé pour le paramètre **t.LUC** dans le menu **LUCi**
- biSt** l'état du relais commute à chaque transmission de la télécommande.



Configuration sortie lumière en basse tension

Ce menu permet de configurer le fonctionnement de la sortie clignotante.

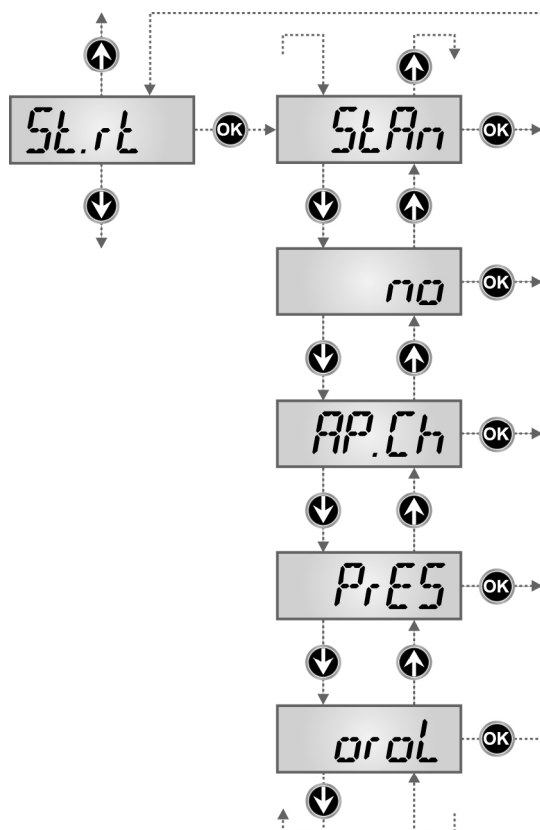
- no** non utilisée
- FLSh** fonction clignotant (fréquence fixe)
- WL** fonction lampe témoin: il indique en temps réel l'état du portail, le type clignotement indique les quatre conditions possibles:
- PORTAIL À L'ARRET lumière éteinte
 - PORTAIL EN PAUSE la lumière est toujours allumée
 - PORTAIL EN OUVERTURE la lumière clignote lentement (2Hz)
 - PORTAIL EN FERMETURE la lumière clignote rapidement (4Hz)



Clignotant en pause

Habituellement le clignotant fonctionne seulement pendant le mouvement du portail. Si cette fonction est habilitée, le clignotant fonctionne aussi pendant le temps de pause (portail ouvert avec fermeture automatique activée).

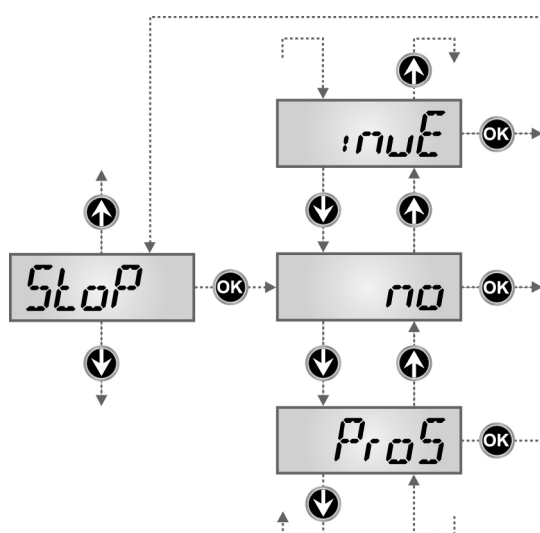
Le clignotant peut être soit le dispositif relié à la sortie **LUCi** (en configurant le paramètre **CiCL** dans le menu **LUCi**) ou le dispositif relié à la sortie en basse tension (en configurant le paramètre **FLSh** dans le menu **SPiA**)



Fonctionnement des entrées Start

Ce menu permet de choisir le mode de fonctionnement des entrées (voir paragraphe ENTRÉES DE COMMANDE)

- StAn** Fonctionnement standard des entrées de Start et Start Piéton, selon les réglages des menus.
- no** Les entrées Start sur bornes sont dés-habitées. Les entrées fonctionnent selon le mode StAn.
- AP.CH** L'impulsion Start provoque toujours l'ouverture, l'impulsion Start Piéton provoque toujours la fermeture.
- PrES** Fonctionnement homme mort; le portail s'ouvre tant que l'entrée START est activée et se ferme tant que l'entrée START PIETON est activée.
- orol** Fonctionnement avec une horloge, le portail reste ouvert tant que l'entrée START ou START.P est activée ; quand on ouvre le contact, commence alors le décompte du temps de pause.



Entree stop

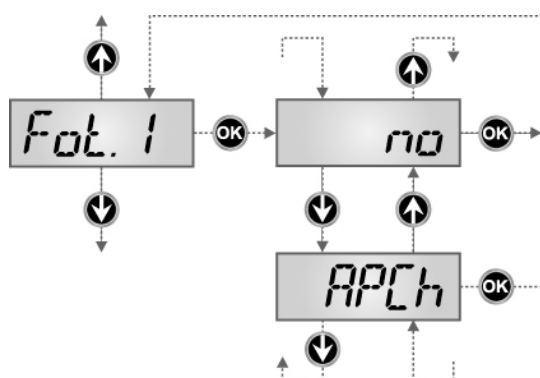
Ce menu permet de sélectionner les fonctions associées à la commande de STOP.

- no** L'entrée STOP est désactivée.
- ProS** La commande de STOP arrête le portail: lors de la commande de DEMARRAGE suivante le portail reprend le mouvement dans la direction initiale.
- invE** La commande de STOP arrête le portail: lors de la commande de DEMARRAGE suivante le portail reprend le mouvement dans la direction opposée à la précédente.

Le réglage du paramètre STOP détermine aussi la direction de mouvement du portail (suite à un arrêt provoqué par l'intervention des barres palpeuses ou du capteur d'obstacles).

Si on règle sur **no** après la commande de START le portail bouge dans la même direction.

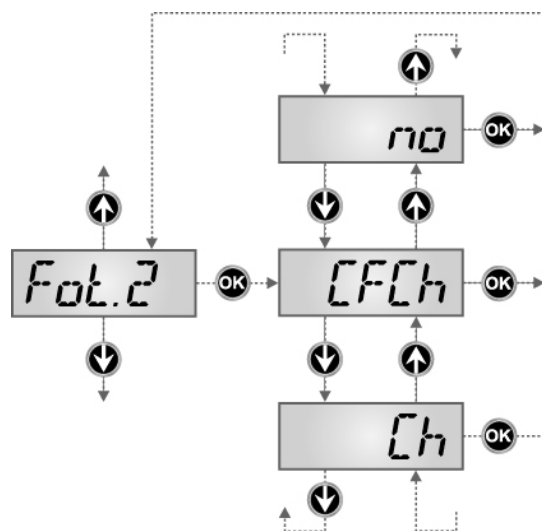
ATTENTION: pendant la pause la commande de STOP arrête le comptage du temps de pause, la commande START suivante refermera toujours le portail.



Entrée cellule photo 1

Ce menu permet d'activer l'entrée pour les photocellules de type 1, c'est à dire active en ouverture et en fermeture (voir le paragraphe installation).

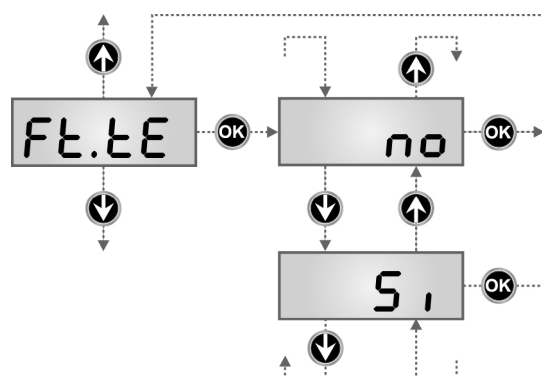
- no** Entrée désactivée (la centrale l'ignore). Il n'est pas nécessaire de ponter l'entrée PHOTO1 avec un commun.
- AP.CH** Entrée activée



Entrée cellule photo 2

Ce menu permet d'activer l'entrée pour les photocellules de type 2, c'est à dire non-active en ouverture (voir le paragraphe installation).

- no** Entrée désactivée (l'armoire l'ignore).
Il n'est pas nécessaire la ponter avec le commun
- CF.Ch** L'entrée PHOTO2 provoque l'inversion de sens pendant la fermeture et empêche les commandes d'ouverture lorsque le portail est à l'arrêt.
- Ch** L'entrée PHOTO2 provoque uniquement l'inversion de sens pendant la fermeture.
Attention: si on choisit cette option il est nécessaire des-habiller le test photocellules.

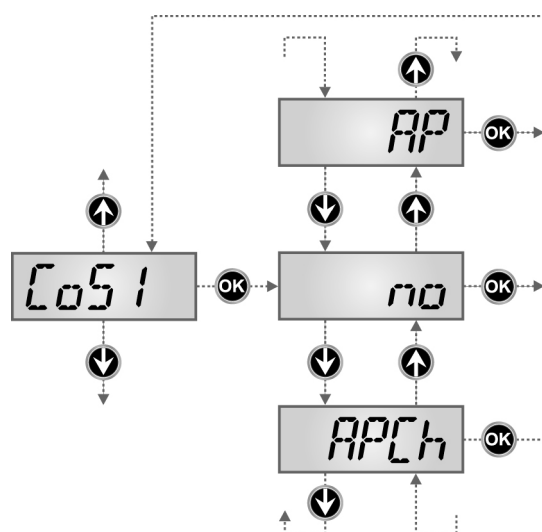


Test de fonctionnement photocellules

Pour garantir une plus grande sécurité pour l'utilisateur, l'armoire de commande exécute, avant le début de chaque cycle de fonctionnement normal, un test de fonctionnement sur les cellules photoélectriques. S'il n'y a pas d'anomalies fonctionnelles le portail entre en mouvement. En cas contraire il reste à l'arrêt et le clignotant s'allume pendant 5 sec. L'ensemble du cycle de test dure moins d'une seconde.



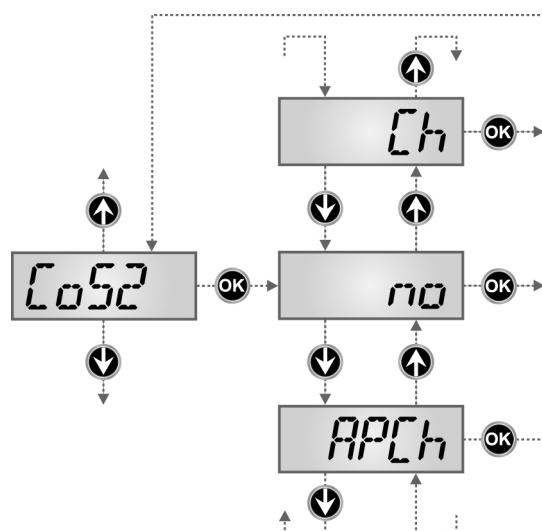
ATTENTION: V2 conseille de maintenir activé le Test des photocellules dans le but de garantir une plus haute sécurité du système.



Entrée barre palpeuse 1

Ce menu permet d'habiller l'entrée pour les barres palpeuses de type 1, fixe (voir paragraphe installation).

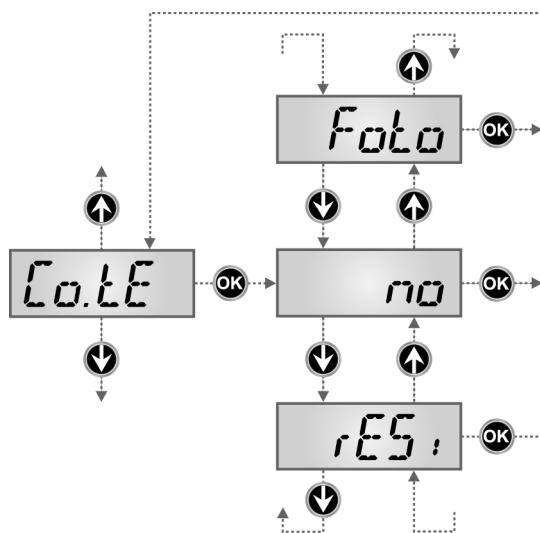
- no** Entrée désactivée (l'armoire l'ignore).
Il n'est pas nécessaire de la ponter avec un commun.
- AP** Entrée activée pendant l'ouverture et désactivée pendant la fermeture
- APCH** Entrée activée en ouverture et en fermeture.



Entrée Barre palpeuse 2

Ce menu permet d'habiller l'entrée pour les barres palpeuses de type 2, mobiles (voir paragraphe installation)

- no** Entrée désactivée (l'armoire l'ignore).
Il n'est pas nécessaire de la ponter avec un commun.
- Ch** Entrée activée pendant la fermeture et désactivée pendant l'ouverture
- APCH** Entrée activée en ouverture et en fermeture.

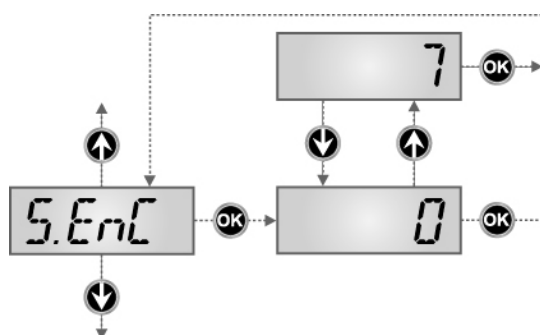


Test des barres palpeuses de sécurité

Ce menu permet de régler la méthode de vérification du fonctionnement des barres palpeuses de sécurité.

- no** Test désactivé
- Foto** Test activé pour barres palpeuses optiques.
- rESi** Test activé pour barres palpeuses résistives

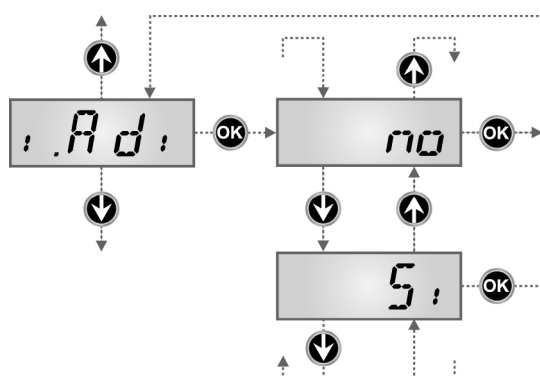
⚠ ATTENTION: V2 conseille de maintenir activé le Test des barres palpeuses dans le but de garantir une plus haute sécurité du système.



Sensibilité encodeur

Ce menu permet de régler la sensibilité de l'encodeur en signalant la condition de décrochage (portail arrêté).

- 0** sensibilité minimum
- 7** sensibilité maximum

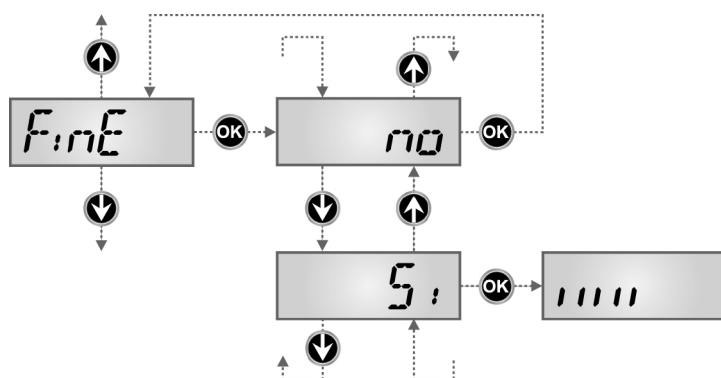


Activation dispositif ADI

Au moyen de ce menu il est possible d'activer le fonctionnement du dispositif inséré sur le connecteur ADI.

- no** interface désactivée, toute signalisation éventuelle n'est pas prise en considération
- Si** interface activée

*** REMARQUE:** en sélectionnant **Si** et en pressant MENU on entre dans le menu de configuration du dispositif inséré dans le connecteur ADI. Ce menu est géré par le dispositif même et il est différent pour chaque dispositif. Veuillez faire référence au manuel du dispositif. Si vous sélectionnez **Si**, mais aucun dispositif n'est inséré, l'écran visualise une série de tirets. Quand on sort du menu de configuration du dispositif ADI, on retourne à la rubrique **i.ADi**



Fin de programmation

Ce menu permet de terminer la programmation (aussi bien prédéfinie que personnalisée) en mémorisant les données modifiées.

- no** Modifications ultérieures à effectuer, ne pas sortir de la programmation.
- Si** Modifications terminées: fin de programmation et sauvegarde des données, l'afficheur indique ensuite le panneau de contrôle

**LES DONNEES PREREGLEES ONT ETE MEMORISEES:
LA CENTRALE EST DESORMAIS PRETE POUR
L'UTILISATION.**

13.1 - ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

Ce paragraphe énumère toutes les anomalies de fonctionnement pouvant être détectées par la PD13 ainsi que les procédures de résolution du problème.

La led OVERLOAD est allumé

Cella indique une surcharge sur la sortie 24V.

1. Enlever la partie extractible contenant les bornes d **J1** à **J9**.
La led OVERLOAD doit s'éteindre.
2. Éliminer la cause de la surcharge
3. Ré-embrocher le bornier extractible et vérifier que la led ne s'allume à nouveau

Clignotement de préavis prolongé

Quand on donne une commande de start le clignotant s'allume immédiatement, mais le portail ne s'ouvre pas de suite.

Cela signifie que le compteur de cycles prééglés dans le menu **SEru** est arrivé à zéro et que l'installation nécessite un entretien.

Erreur 0

Lorsqu'une commande de démarrage est effectuée, le portail ne s'ouvre pas et l'écran affiche **Err0**

Cela veut dire que les batteries tampon ne sont pas chargées suffisamment pour permettre l'ouverture du portail. Il faut attendre le retour de la tension de réseau, ou remplacer les batteries déchargées avec d'autres chargées.

Erreur 1

A la sortie de la programmation sur l'écran apparaît **Err1**

Cela signifie qu'il n'a pas été possible de sauver les données modifiées.

Ce dysfonctionnement n'est pas réparable par l'installateur. L'armoire doit être retournée à V2 S.p.A. pour la réparation.

Erreur 2

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et sur l'écran apparaît **Err2**

Cella signifie que le test des MOSFET a échoué.

Avant de transmettre l'armoire à V2 S.p.A. pour la réparation, s'assurer que le moteur soit bien raccordé.

Erreur 3

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et sur l'écran apparaît **Err3**

Cela signifie que le test des cellules a échoué.

1. S'assurer qu'aucun obstacle a interrompu le faisceau des photocellules au moment qu'on a donné la commande de start.
2. S'assurer que les cellules habilitées dans les menu **Fot1** et **Fot2** soient effectivement installées.
3. Si on utilise des cellules externe, s'assurer que le paramètre du menu **Foto** soit établi sur **CFCH**.
4. S'assurer que les cellules sont alimentées et fonctionnent: en coupant le faisceau on doit entendre le déclenchement du relai.
5. Contrôler que les cellules photoélectriques sont reliées correctement comme indiqué dans le paragraphe 4.3

Erreur 4

Quand on donne une commande de start et le portail ne bouge pas (ou s'ouvre partiellement) et sur l'écran va apparaître **Err4**. Cela signifie que le fin course est endommagé ou le câblage entre le capteur et l'armoire a été interrompu.

Remplacer le capteur fin course ou la partie du câblage endommagé. Si l'erreur persiste, envoyer l'armoire à V2 S.p.A. pour la réparation.

Erreur 5

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et l'affichage indique **Err5**

Cela signifie que le test des barres palpeuses a échoué.

S'assurer que le menu relatif au test des barres palpeuses (**Co.tE**) a été configuré de manière correcte. S'assurer que les barres palpeuses habilitées par menu sont effectivement installées.

Erreur 7

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et à l'écran apparaît l'inscription **Err7**

Il indique une anomalie dans le fonctionnement des encodeurs.

2 cas peuvent se vérifier :

1. Avec le encodeur activé, à peine reçue une commande de START: cela veut dire que les encodeurs n'ont pas été initialisés. Pour le fonctionnement de encodeur il est obligatoire d'exécuter la procédure d'auto-aprentissage.
2. Avec le encodeur activé et initialisé quelques secondes après le début du mouvement: cela veut dire que l'encodeur ne marche pas correctement. Encodeur en panne ou branchement interrompu

Erreur 8

Quand on cherche à exécuter une fonction d'auto-aprentissage on peut avoir deux différentes conditions:

1. La commande est refusée et sur l'afficheur on visualise l'inscription **Err8**.
Cela veut dire que la configuration de l'armoire de commande n'est pas compatible avec la fonction demandée.
Pour pouvoir effectuer l'auto-aprentissage, il est nécessaire que les entrées de Start soient habilitées en mode standard (menu **Strt** configuré sur **StAn**) et l'interface ADI soit désactivé (menu **i.Adi** configuré sur **no**).
2. La procédure est interrompue et sur l'afficheur, apparaît l'indication **Err8**.
Signifie qu'un dispositif de sécurité s'est déclenché.

Erreur 9

Quand on essaye de modifier les réglages de l'armoire et que sur l'écran apparaît **Err9**

Cela signifie que la programmation a été bloquée avec la clé de verrouillage du programme CL1+ (cod. 161213).

Pour procéder à la modification des données, il est nécessaire d'insérer dans le connecteur interface ADI la même clé utilisée pour activer le blocage de la programmation

Erreur 10

Lorsqu'une commande de démarrage est effectuée, le portail ne s'ouvre pas et l'écran affiche **Err10**

Cela veut dire que le test de fonctionnement des modules ADI a échoué.

12.1 - RÉCAPITULATION DES FONCTIONS

DISPLAY	DONNES	DESCRIPTION	DEFAULT	MEMO DONNES
dir	dx / Sx	Direction d'ouverture du portail	dx	
En.SA	no / Si	Activation ENERGY SAVING	no	
t.PrE	1.0" ÷ 1'.00	Temps de préclignotement.	1.0"	
	no	- Préclignotement désactivé (correspondant à la valeur 0)		
P.APP	0 ÷ 100	Ouverture partielle	25	
Pot	30 ÷ 100	Puissance moteur	60	
P.rAL	0 ÷ 70	Puissance moteur durant la phase de ralentissement	20	
P.bAt	no / Si	Puissance maximum du moteur en fonctionnement sur batterie	no	
SPUn	no / Si	Démarrage pleine puissance	no	
rAM	6 ÷ 0	Rampe d'accélération	6	
SEnS	no ÷ 10.0A	Activation du détecteur d'obstacles	no	
rAPP	0 ÷ 100	Ralentissement en ouverture	10	
rACh	0 ÷ 100	Ralentissement en fermeture	10	
St.AP		Commande de START pendant l'ouverture	PAUS	
	no	- La commande START est inactive		
	ChiU	- Le portail se referme.		
	PAUS	- Le portail bascule en mode pause.		
St.Ch		Commande de START pendant la fermeture	StoP	
	Stop	- Le portail termine son cycle.		
	APeR	- Le portail s'ouvre à nouveau.		
St.PA		Commande de START pendant le temps de pause	ChiU	
	no	- La commande de START est inactive		
	ChiU	- Le portail se referme.		
	PAUS	- Le temps de pause est rechargé (Ch.AU)		
SPAP		Commande de START PIETON pendant l'ouverture piéton	PAUS	
	no	- La commande START.P est inactive		
	ChiU	- Le portail se referme.		
	PAUS	- Le portail bascule en mode pause.		
Ch.AU		Refermeture automatique	no	
	no	- La refermeture automatique n'est pas activée (correspondant à la valeur 0)		
	0.5" ÷ 20.0'	- Le portail se referme une fois le temps paramétré écoulé.		
Ch.tr		Fermeture après passage	no	
	no	- Fermeture après passage désactivée (charge Ch.AU)		
	0.5" ÷ 20.0'	- Le portail se referme une fois le temps paramétré écoulé.		
PA.tr	no / Si	Pause après passage	no	
LUCi		Lumière de courtoisie	CiCL	
	t.LUC	- Fonctionnement temporisé (de 0 à 20')		
	no	- Fonction désactivée		
	CiCL	- Allumée pour toute la durée du cycle		
AUS		Canal auxiliaire	Mon	
	tiM	- Fonctionnement temporisé (de 0 à 20')		
	biSt	- Fonctionnement bistable		
	Mon	- Fonctionnement monostable		

DISPLAY	DONNES	DESCRIPTION	DEFAULT	MEMO DONNES
SPiA		Configuration sortie feu basse tension	no	
	no	- Non utilisée		
	FLSh	- Fonction clignotant		
	W.L.	- Fonction lampe témoin		
LP.PA	no / Si	Clignotant en pause	no	
Strt		Fonctionnement des entrées de commande	StAn	
	StAn	- Fonctionnement standard		
	no	- Entrées sur bornes START et START.P désactivées		
	AP.CH	- Commandes d'ouverture et de fermeture séparées		
	PrES	- Fonctionnement en mode "homme mort"		
	oroL	- Fonctionnement avec Horloge		
StoP		Fonctionnement de l'entrée STOP	no	
	no	- L'entrée est désactivée: la commande d'arrêt STOP n'est pas prise en compte		
	invE	- Commande d'arrêt STOP arrête le portail: le START suivant inverse le mouvement		
	ProS	- Commande d'arrêt STOP arrête le portail: le START suivant n'inverse pas le mouvement		
Fot.1		Entrée PHOTO 1	no	
	no	- Désactivé		
	APCh	- Fonctionne comme photocellule active en ouverture ou fermeture		
Fot.2		Entrée PHOTO 2	CFCh	
	CFCh	- Fonctionne comme photocellule activée en fermeture et avec portail arrêté		
	Ch	- Fonctionne comme photocellule activée uniquement en fermeture		
	no	- Désactivé		
Ft.tE	no / Si	Test de fonctionnement des photocellules	no	
CoS1		Entrée barre palpeuse 1 (barre palpeuse fixe)	no	
	no	- Entrée NON activée		
	APCH	- Entrée activée en ouverture et en fermeture		
	AP	- Entrée activée uniquement en ouverture		
CoS2		Entrée barre palpeuse 2 (barre palpeuse mobile)	no	
	no	- Entrée NON activée		
	APCH	- Entrée activée en ouverture et en fermeture		
	CH	- Entrée activée uniquement en fermeture		
Co.tE		Test de fonctionnement des barres palpeuses de sécurité	no	
	no	- Test désactivé		
	rESi	- Test activé pour les barres palpeuses résistives		
	Foto	- Test activé pour les barres palpeuses optiques		
S.EnC	0 ÷ 7	Sensibilité encodeur	0	
i.Adi		Activation dispositif ADI	no	
	no	- interface activée		
	Si	- interface désactivée		
FinE		Fin de programmation.	no	
	no	- Ne quitte pas le menu de programmation		
	Si	- Quitte le menu de programmation en mémorisant les paramètres configurés		

14 - ESSAI ET MISE EN SERVICE

Les phases suivantes sont les plus importantes pour la réalisation de l'automation car elles permettent de garantir une sécurité maximale.

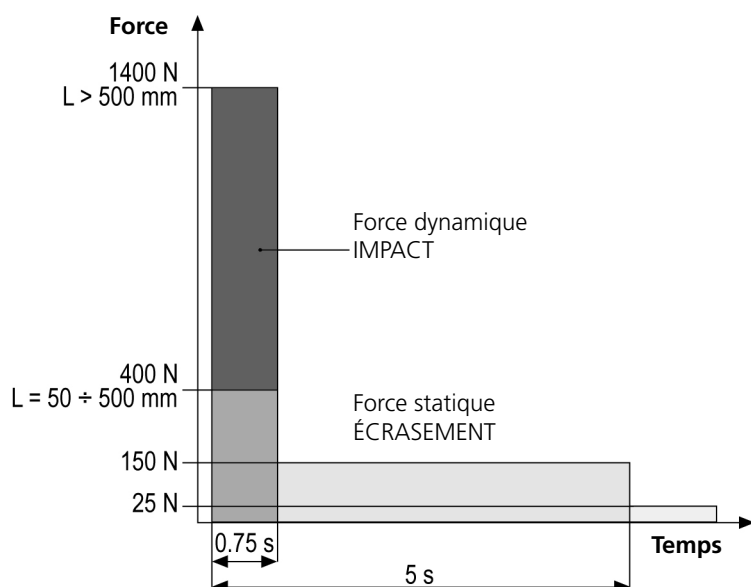
V2 recommande l'utilisation des normes techniques suivantes:

- EN 12445 (Sécurité lors de l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai).
- EN 12453 (Sécurité lors de l'utilisation de fermetures automatisées, requises).
- EN 60204-1 (Sécurité de la machinerie, équipement électrique des machines, partie 1: règles générales)

Plus particulièrement, en se référant au tableau du paragraphe "VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES et IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION" la mesure de la force d'impact sera nécessaire dans la plupart des cas afin de respecter la norme EN 12445.

Le réglage de la force opérationnelle est possible par l'intermédiaire de la programmation de la fiche électronique et le profil des forces d'impact doit être mesuré à l'aide d'un instrument spécial (également certifié et soumis à un réglage annuel) capable de tracer un graphique force-temps.

Le résultat doit respecter les valeurs maximums suivantes:



Pour un guide exhaustif concernant l'installation d'automations et la documentation à rédiger, nous conseillons l'utilisation des guides délivrés par l'association italienne UNAC disponibles sur le site www.v2home.com

15 - ENTRETIEN

L'entretien doit être effectué conformément aux prescriptions de sécurité du présent manuel et dans le respect des lois et règlements en vigueur.

L'intervalle recommandé entre chaque entretien est de six mois, les vérifications prévues devraient concerner au moins:

- l'efficacité parfaite de tous les dispositifs de signalisation
- l'efficacité parfaite de tous les dispositifs de sécurité
- La mesure des forces opérationnelles du portail.
- la lubrification des parties mécaniques de l'automation (si nécessaire)
- l'état d'usure des parties mécaniques de l'automation
- l'état d'usure des câbles électriques des actionneurs électromécaniques

Le résultat de chaque vérification doit être noté dans le registre d'entretien du portail.

16 - ÉCOULEMENT

Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent être jetés dans la nature et ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent une source potentielle de danger.

Le ZARISS est constitué de différentes typologies de matériels, certains d'entre eux pouvant être recyclés (aluminium, plastique, câbles électriques) d'autres devant être écoulés (cartes et composants électroniques).

ATTENTION : certains composants électroniques pourraient contenir des substances polluantes, ne pas les disperser dans la nature.

Informez-vous sur les systèmes de recyclage ou d'écoulement en vous conformant aux règles locales en vigueur.

MANUEL DE L'UTILISATEUR DE L'AUTOMATISME

CONSEILS IMPORTANTS POUR L'UTILISATEUR DE L'AUTOMATISME

L'installation d'un système automatique est d'une grande commodité, outre le fait de constituer un système valide de sécurité, il est destiné à durer des années simplement en procédant simplement à quelques contrôles.

Même si l'automatisme en votre possession satisfait le niveau de sécurité imposé par les normes en vigueur, cela n'exclut pas l'existence d'un "risque résiduel", c'est-à-dire la possibilité que certaines situations de danger existent encore, généralement dues à une utilisation inconsciente ou véritablement erronée; c'est pourquoi, nous désirons fournir certains conseils quant aux comportements à adopter pour éviter ce type d'inconvénient:

Avant d'utiliser l'automatisme pour la première fois, faites-vous expliquer par l'installateur quels sont des risques résiduels, et consacrez quelques minutes à la lecture du manuel d'instructions et d'avertissements de l'utilisateur qui vous sera remis par l'installateur. Conservez le manuel pour pouvoir le consulter en cas de doute et remettez-le au nouveau propriétaire éventuel de l'automatisme.

Votre automatisme est une machine qui exécute fidèlement vos commandes; un usage inconscient et impropre peut la rendre dangereuse: ne pas ordonner le mouvement si des personnes, animaux ou objets se trouvent dans son rayon d'action.

Enfants: une installation d'automation, mise en place dans le respect des normes techniques garantit un haut degré de sécurité. Il est cependant prudent d'interdire aux enfants de jouer à proximité de l'automation et, afin d'éviter toutes activations involontaires; ne jamais laisser jamais les télécommandes à leur portée: Il ne s'agit pas de jouet!

Anomalies: Au moindre comportement anormal de l'automation, coupez l'alimentation électrique de l'installation et procédez au déblocage manuel. N'effectuez pas les réparations vous-même, demandez l'intervention de votre installateur de confiance: l'installation peut continuer à fonctionner avec une ouverture non automatisée.

Entretien: comme pour toute machine, votre automation a besoin d'un entretien périodique de façon à ce qu'elle puisse fonctionner le plus longtemps possible et en totale sécurité. Mettez en place un programme d'entretien à fréquence périodique avec votre installateur de confiance; V2spa recommande un programme d'entretien à effectuer tous les 6 mois pour une utilisation domestique normale, mais cette fréquence peut varier en fonction de l'intensité d'usage.

Toutes interventions de contrôle, entretien ou réparation, doivent être effectuées par un personnel qualifié. Même si vous pensez en être capable, ne modifiez pas l'installation et les paramètres de programmation et de réglage de l'automation: la responsabilité relève de votre installateur.

L'essai final, les entretiens périodiques et les réparations éventuelles doivent faire l'objet d'une preuve sur papier délivrée par la personne en charge et les documents doivent être conservés par le propriétaire de l'installation.

Écoulement: Lorsque l'automation arrive en fin de vie, assurez-vous que le démantèlement soit exécuté par un personnel qualifié et que les matériaux sont recyclés ou écoulés conformément aux règlements locaux en vigueur.

Important: si votre installation est équipée d'un système de télécommande qui semble fonctionner moins bien après un certain temps, ou ne fonctionnant plus du tout, il pourrait simplement s'agir de l'épuisement de la pile (en fonction du type, elles peuvent durer de quelques mois à deux/trois ans). Avant de contacter votre installateur, essayez d'échanger la pile avec celle d'une autre télécommande fonctionnant: si l'épuisement de la pile était effectivement la cause du problème, il suffira de changer la pile avec autre du même type.

Êtes-vous satisfait? Au cas où vous souhaiteriez ajouter à votre maison un nouveau système d'automation, en faisant appel au même installateur V2: vous aurez la garantie des produits les plus évolués du marché et la meilleure compatibilité avec les automatisations déjà existantes.

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de lire ces recommandations et nous vous invitons, pour toute demande présente ou future, à contacter votre installateur de confiance.

DÉBLOCAGE MOTEUR

En cas d'absence de courant électrique, le portail peut être également déverrouillé en agissant sur le moteur:

1. Ouvrir la protection de la serrure **J** se trouvant sur le côté frontal du moteur.
2. Insérer la clé **K** dans la serrure et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir l'accès au déblocage.
3. Insérer la clé **L** dans le trou et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt.

Pour rétablir l'automation, veuillez procéder comme suit :

1. Tourner la clé **L** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt et la retirer;
2. Tourner la clé **K** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de façon à fermer l'accès au déblocage et la retirer;
3. Couvrir la serrure avec le couvercle **J**.

