



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

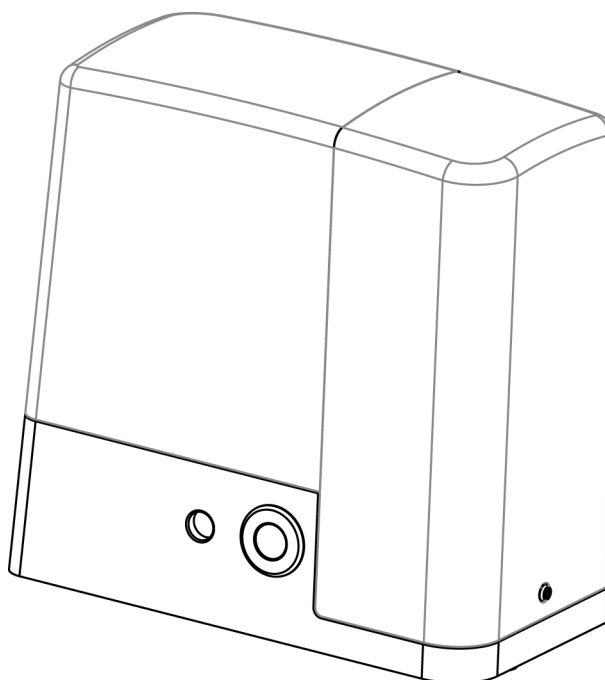
tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com



IL n. 350-2
EDIZ. 12/03/2012

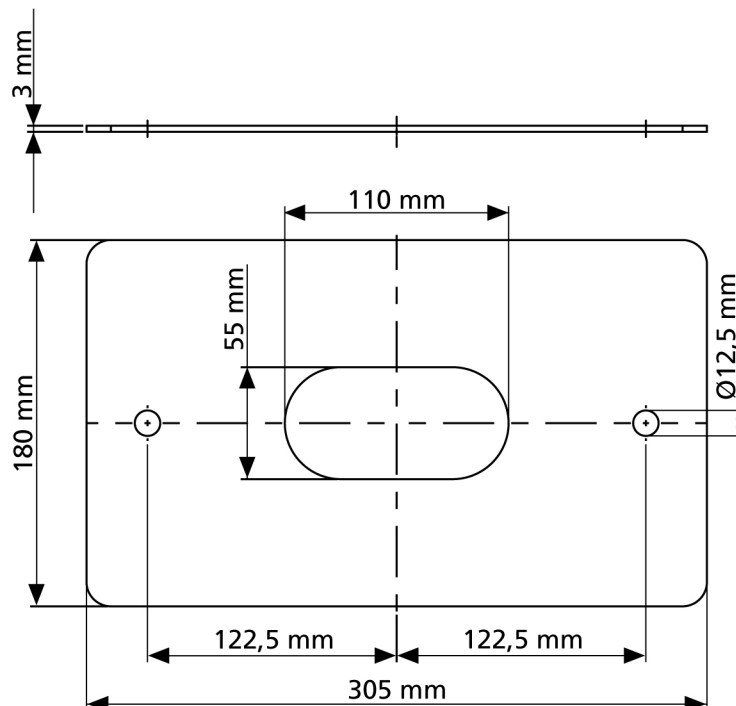
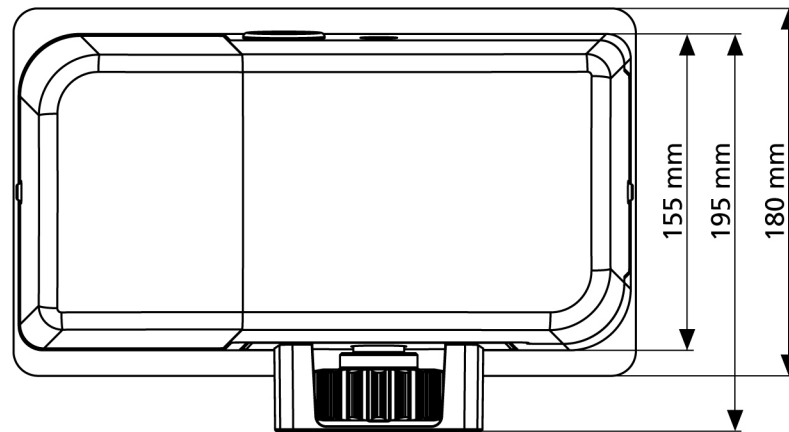
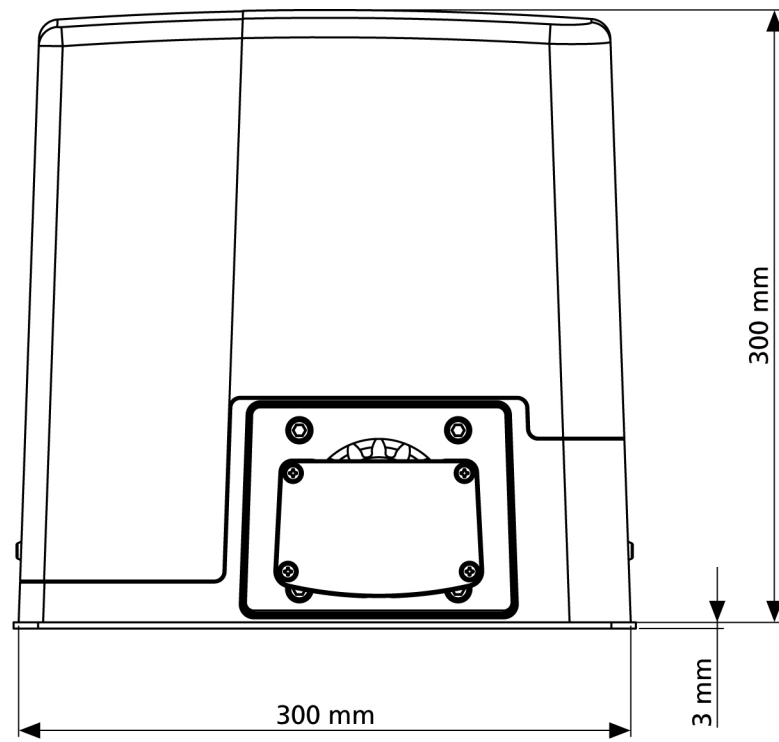
ALFARISS



KV324

NL

**ELEKTROMECHANISCHE ONOMKEERBARE ACTUATOR
24V MET HEUGEL VOOR SCHUIFHEKKEN TOT EEN
GEWICHT VAN 300 KG**



INHOUDSOPGAVEIO

1 - ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR DE VEILIGHEID	70
1.1 - CONTROLES VOORAF EN IDENTIFICATIE VAN HET TYPE GEBRUIK	70
1.2 - TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST	71
1.3 - VERKLARING VAN INCORPORATIE VOOR MACHINES DIE BIJNA MACHINES ZIJN	71
2 - TECHNISCHE KENMERKEN	72
3 - INSTALLATIE VAN DE MOTOR	73
3.1 - POSITIONERING VAN DE MOTOR	73
3.2 - MONTAGE VAN DE HEUGEL	74
3.3 - BEVESTIGING VAN DE MOTOR	74
3.4 - INSTALLATIE VAN DE MAGNETISCHE EINDSCHAKELAARS	74
3.5 - DEBLOKKERING MOTOR	75
3.6 - INSTALLATIESHEMA	75
4 - STUURCENTRALE	76
4.1 - FUNCTIE ENERGY SAVING	76
4.2 - AANSLUITING MOTOR, SENSOR EINDSCHAKELAAR, ENCODER	76
4.3 - AANSLUITING FOTOCEL	77
4.4 - AANSLUITING VAN DE VEILIGHEIDSLIJSTEN	77
4.5 - ACTIVERINGSINGANGEN	78
4.6 - STOP	78
4.7 - UITGANG IN LAAGSPANNING	78
4.8 - SERVICELICHTEN	78
4.9 - ANTENNE	79
4.10 - INPLUGBARE ONTVANGER	79
4.11 - INTERFACE ADI	79
4.12 - VOEDING	80
4.13 - VOEDING DOOR BATTERIJ	80
4.14 - OVERZICHT VAN DE ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	80
5 - CONTROLEPANEEL	82
5.1 - DISPLAY	82
5.2 - GEBRUIK VAN DE TOETSEN VOOR DE PROGRAMMERING	82
6 - TOEGANG TOT DE INSTELLINGEN VAN DE CENTRALE	83
7 - SNELLE CONFIGURATIE	83
8 - LADEN VAN DE DEFAULT-PARAMETERS	84
9 - AUTOMATISCHE AANLERING VAN DE POSITIE VAN DE EINDSCHAKELAARS	84
10 - WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR	85
11 - LEZING VAN DE CYCLITELLER	86
12 - WERKING MET HOLD TO RUN VOOR NOODSITUATIES	87
13 - CONFIGURATIE VAN DE CENTRALE	88
13.1 - WERKSTORINGEN	97
13.2 - FUNCTIETABEL	98
14 - TESTEN EN INDIENSTSTELLING	100
15 - ONDERHOUD	100
16 - AFDANKEN	100

HANDLEIDING VOOR DE INSTALLATEUR VAN DE AUTOMATISERING

1 - ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR DE VEILIGHEID

Het is noodzakelijk om alle instructies te lezen alvorens tot installatie over te gaan omdat deze belangrijke aanwijzingen over de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud verstrekken.

- Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies vermeld wordt, is niet toegestaan. Niet beoogd gebruik kan een bron van gevaar voor mensen en voorwerpen vormen.
- Installeer het product niet in een explosieve ruimte en atmosfeer: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- Voer geen wijzigingen uit op ongeacht welk deel van het automatisme of de daarop aangesloten accessoires als dit niet in deze handleiding voorgeschreven wordt.
- Iedere andere wijziging zal de garantie op het product doen komen te vervallen.
- Bij het uitvoeren van de installatiefasen moeten regenachtige dagen vermeden worden omdat deze de elektronische kaarten kunnen blootstellen aan water dat naar binnen dringt, hetgeen schadelijk is.
- Alle handelingen die de opening van de afdekkingen van het automatisme vereisen, moeten plaatsvinden terwijl de stuurcentrale afgesloten is van de elektrische voeding. Breng vervolgens een waarschuwing aan, zoals bijvoorbeeld: "LET OP ONDERHOUD IN UITVOERING".
- Vermijd het om het automatisme bloot te stellen aan warmtebronnen en vuur.
- Wanneer automatische of differentieelschakelaars of zekeringen in werking treden, is het noodzakelijk om eerst de oorzaak van het defect op te zoeken en weg te nemen alvorens de werking te herstellen.
- Is het defect niet oplosbaar met gebruik van de informatie die in deze handleiding staat, neem dan contact op met de assistentiedienst van V2.
- V2 stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor de veronachtzaming van de constructienormen van goede techniek, noch voor structurele vervormingen van het hek die tijdens het gebruik kunnen optreden.
- V2 behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen op het product aan te brengen.
- Degenen die met de installatie / het onderhoud belast zijn, moeten de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, zoals overall, helm, veiligheidsslaarzen en -handschoenen.
- De omgevingstemperatuur voor de werking moet die zijn, die in de tabel met technische kenmerken staat.
- De automatisering moet onmiddellijk uitgeschakeld worden als zich een afwijkende of gevaarlijke situatie voordoet. Het defect of de slechte werking moet onmiddellijk aan de verantwoordelijke functionaris worden gemeld.
- Alle veiligheids- en gevarenuwaarschuwingen op de machine en de uitrustingen moeten in acht genomen worden.
- De elektromechanische actuatoren voor hekken zijn niet bestemd om gebruikt te worden door mensen (met inbegrip van kinderen) met gereduceerde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke capaciteiten, of zonder ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan van, of geïnstrueerd zijn door iemand die voor hun veiligheid verantwoordelijk is.
- Plaats GEEN voorwerpen van welke aard ook in de ruimte onder het deksel van de motor.
Deze ruimte moet vrij blijven om de koeling van de motor te bevorderen.

1.1 - CONTROLES VOORAF EN IDENTIFICATIE VAN HET TYPE GEBRUIK

Het automatisme mag niet gebruikt worden voordat de indienststelling uitgevoerd is, zoals aangeduid wordt in de paragraaf „Testen en indienststelling“. Er wordt op gewezen dat het automatisme niet voorziet in defecten die veroorzaakt worden door een verkeerde installatie of door slecht onderhoud. Alvorens tot installatie over te gaan, dient dus gecontroleerd te worden of de structuur geschikt is en in overeenstemming met de heersende normen is. Indien nodig moeten alle structurele wijzigingen aangebracht worden die nodig zijn voor de realisatie van veiligheidszones en de bescherming of afscheiding van alle zones waarin gevaar voor verbrijzeling, snijwonden, meesleuren bestaat. Controleer verder of:

- Het hek bij opening en sluiting geen wrijvingspunten vertoont.
- Het hek goed in balans gebracht is, dus in ongeacht welke positie stopt en niet spontaan in beweging komt.
- De positie voor de bevestiging van de reductiemotor een gemakkelijke en veilige handmatige manoeuvre mogelijk maakt die compatibel is met het ruimtebeslag van de reductiemotor.
- De houder waarop het automatisme bevestigd wordt, solide en duurzaam is.
- Het voedingsnet waarop het automatisme aangesloten wordt, een veiligheidsaarde heeft, alsmede een differentieelschakelaar met een activeringsstroom die kleiner of gelijk is aan 30 mA, speciaal voor de automatisering (de openingsafstand van de contacten moet groter of gelijk zijn aan 3 mm).

Let op: het minimum veiligheidsniveau is afhankelijk van het type gebruik. Raadpleeg onderstaand schema:

Type bedieningsorganen voor activering	Type gebruik van de sluiting		
	Groep 1 Geïnformeerde mensen (gebruik in particuliere zone)	Groep 2 Geïnformeerde mensen (gebruik in openbare zone)	Groep 3 Geïnformeerde mensen (onbeperkt gebruik)
Bediening hold tot run	A	B	Is niet mogelijk
Afstandsbediening en sluiting op zicht (bijv. infrarood)	C of E	C of E	C en D of E
Afstandsbediening en sluiting niet op zicht (bijv. radiogolven)	C of E	C en D of E	C en D of E
Automatische bediening (bijv. getimed bediening van de sluiting)	C en D of E	C en D of E	C en D of E

Groep 1 - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik en de sluiting vindt niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld van dit type zijn hekken binnen bedrijven, waarvan de gebruikers alleen de werknemers zijn, of een deel daarvan, die op adequate wijze geïnformeerd zijn.

Groep 2 - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik maar in dit geval vindt de sluiting niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld kan een bedrijfshek zijn dat toegang op een openbare weg heeft en dat alleen door de werknemers gebruikt kan worden.

Groep 3 - Ongeacht wie kan de geautomatiseerde sluiting gebruiken, die zich dus op openbare grond bevindt. Bijvoorbeeld de toegangspoort van een supermarkt of een kantoor of ziekenhuis.

Bescherming A - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsknop hold to run, dus zo lang de knop ingedrukt blijft.

Bescherming B - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsorgaan hold tot run, een keuzeschakelaar met sleutel of iets dergelijks, om gebruik door onbevoegden te voorkomen.

Bescherming C - Beperking van de krachten van de vleugel van de poort of het hek. Dit betekent dat de impactkracht binnen een door de norm vastgestelde curve moet liggen als het hek een obstakel treft.

Bescherming D - Voorzieningen, zoals fotocellen, die erop gericht zijn de aanwezigheid van mensen of obstakels te detecteren. Ze kunnen alleen aan één zijde, dan wel aan beide zijden van de poort of het hek actief zijn.

Bescherming E - Gevoelige voorzieningen, zoals voetenplanken of immateriële barrières, die erop gericht zijn de aanwezigheid van een mens te detecteren en die zo geïnstalleerd zijn dat deze op geen enkele manier door de bewegende hekvleugel geraakt kan worden. Deze voorzieningen moeten actief zijn in de gehele "gevaarzone" van het hek. Onder "gevaarzone" verstaat de Machinerichtlijn iedere zone binnenin en/of in de nabijheid van een machine waarin de aanwezigheid van een blootgestelde persoon een risico voor diens veiligheid en gezondheid vormt.

De risicoanalyse moet rekening houden met alle gevarenczones van de automatisering, die op passende wijze afgeschermd en aangeduid moeten worden.

Breng op een zichtbare plaats een bord aan met de identificatiegegevens van de gemotoriseerde poort of hek.

De installateur moet alle informatie over de automatische werking, de noodopening van de gemotoriseerde poort of hek en het onderhoud verstrekken en aan de gebruiker overhandigen.

1.2 - TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

1.3 - VERKLARING VAN INCORPORATIE VOOR MACHINES DIE BIJNA MACHINES ZIJN (RICHTLIJN 2006/42/EG, BIJLAGE II-B)

De fabrikant V2 S.p.A., gevestigd in Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italië

verklaart op eigen verantwoording dat:
het automatisme model:
ALFARISS

Serienummer en bouwjaar: die op het gegevensplaatje staan
Beschrijving: Elektromechanische actuator voor hekken

- bestemd is om te worden opgenomen in een hekken, om een machine te vormen krachtens Richtlijn 2006/42/EG.
Deze machine mag niet in dienst gesteld worden voordat zij conform verklaard is met de bepalingen van richtlijn 2006/42/EG (Bijlage II-A)
- conform is met de toepasselijke essentiële vereisten van de Richtlijnen:
Machinerichtlijn 2006/42/EG (Bijlage I, Hoofdstuk 1)
Richtlijn laagspanning 2006/95/EG
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2004/108/EG

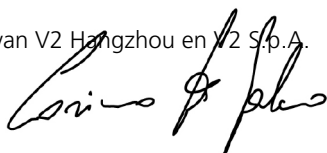
De technische documentatie staat ter beschikking van de competente autoriteit in navolging van een gemotiveerd verzoek dat ingediend wordt bij:

V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65,
12035 - Racconigi (CN), Italië.

Degene die geautoriseerd is tot het ondertekenen van deze verklaring van incorporatie en tot het verstrekken van de technische documentatie is:

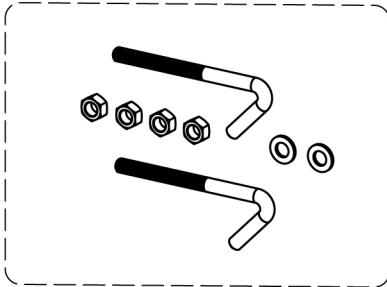
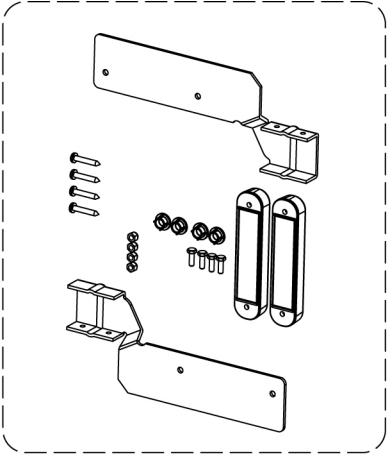
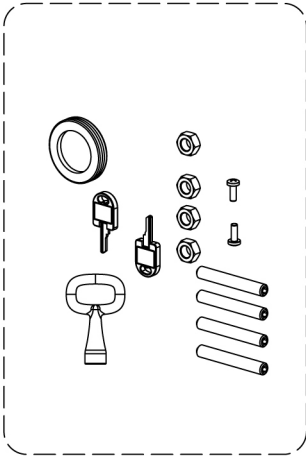
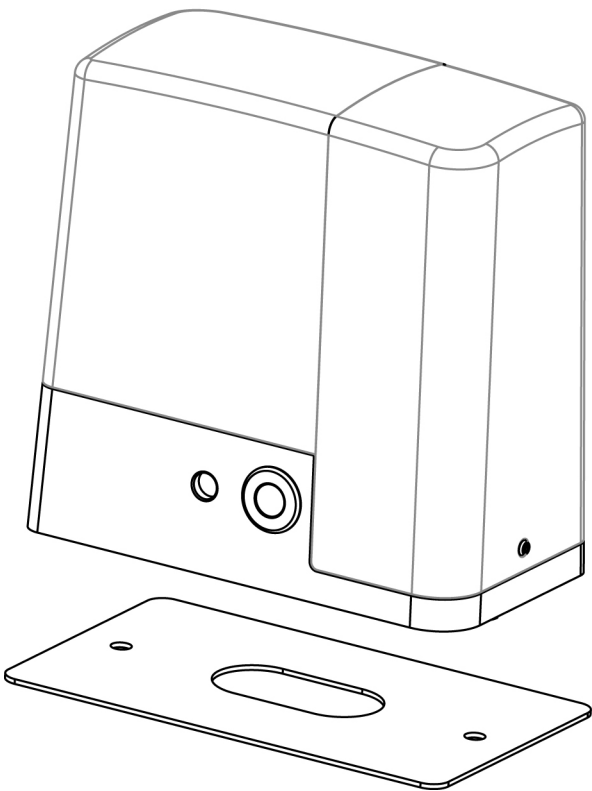
Cosimo De Falco

Rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 Hangzhou en V2 S.p.A.
Racconigi, 11/04/2010



2 - TECHNISCHE KENMERKEN

Maximumgewicht van het hek	Kg	300
Voeding	V / Hz	230 / 50
Maximumvermogen	W	150
Absorptie bij nullast	A	0,9
Absorptie bij vollast	A	3
Maximumsnelheid hekvleugel	m/s	0,18
Maximum duwkracht	N	330
Werkcyclus	%	50
Tandwiel	-	M4-Z16
Bedrijfstemperatuur	°C	-20 ÷ +55
Gewicht van de motor	Kg	7,5
Beschermklasse	IP	44
Max.lading accessoires gevoed bij 24 Vac	mA	500
Veiligheidszekeringen	-	F1 = T1,6A



3 - INSTALLATIE VAN DE MOTOR

HANDELINGEN VOORAF

HOUD U STRIKT AAN DE EUROPESE NORMEN EN12445 EN EN12453 (DIE UNI 8612 VERVANGEN).

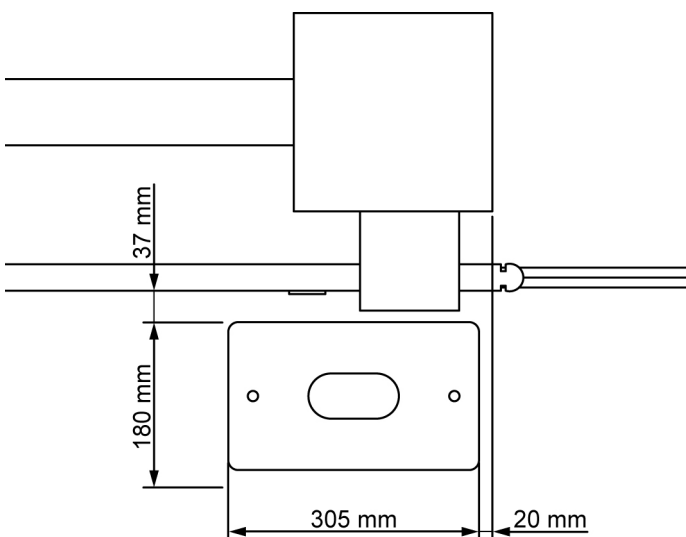
Het is hoe dan ook nodig te controleren of:

- De structuur van uw hek solide en geschikt is. Deurtjes in het schuifhek zijn niet toegestaan.
- Het schuifhek mag tijdens de gehele beweging geen zijdelingse inclinatie vertonen.
- Het hek moet onbelemmerd over de geleider lopen, zonder overmatige wrijving.
- Installeer stoppen voor de opening en de sluiting om te voorkomen dat de hekvleugel ontspoord.
- Neem eventuele manuele sloten weg.
- Breng de houders van de voedingskabels (diameter 20/30mm) en van de externe systemen (fotocellen, knipperlicht, keuzeschakelaar met sleutel) naar de basis van het hek.

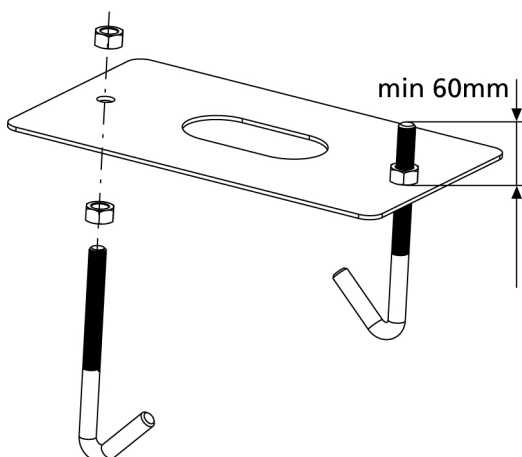
3.1 - POSITIONERING VAN DE MOTOR

Volg onderstaande instructies strikt op om de ALFARISS vast te zetten:

1. Zorg voor een funderingsgat en maak als referentie gebruik van de afmetingen die in de afbeelding staan.

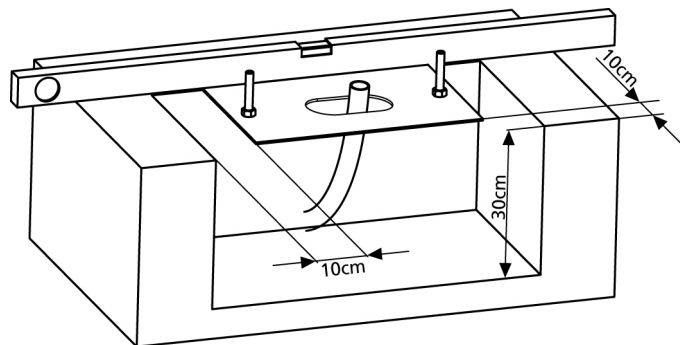


2. Leg een of meer leidingen voor de doorgang van de elektriciteitskabels.
3. Assembleer de 2 elementen op de verankerplaat en zet deze vast met de 2 bijgeleverde bouten.

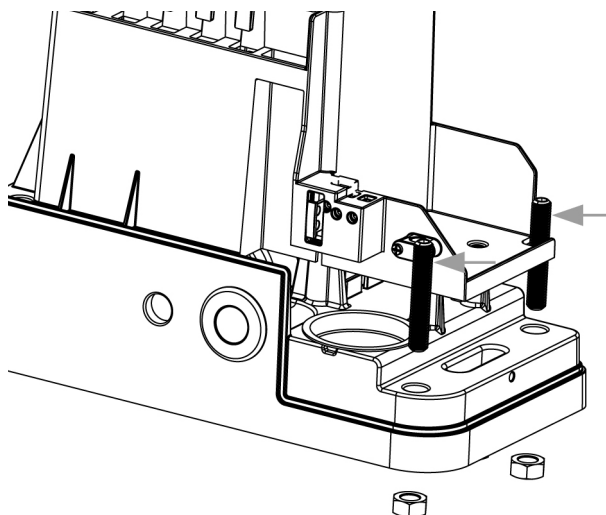


4. Giet beton in het gat en breng de funderingsplaat in positie.

LET OP: controleer of de plaat perfect waterpas staat en parallel aan het hek.

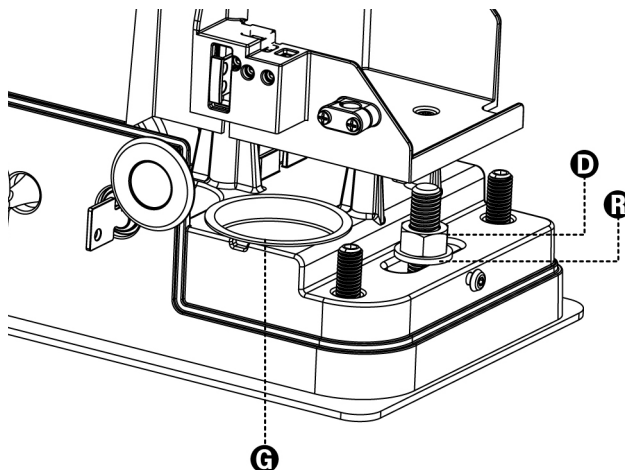


5. Wacht tot het beton geheel hard geworden is.
6. Schroef de 2 moeren los die de basis met de vier elementen verenigen en breng de motor in positie op de plaat.
7. Steek de 4 koploze schroeven met bijbehorende moeren in de desbetreffende gaten. Stel de 4 koploze schroeven zo in dat de motor perfect waterpas staat.



8. Controleer of de motor perfect parallel aan het hek staat, breng vervolgens de 2 ringetjes **R** aan en draai moeren **D** een beetje vast.

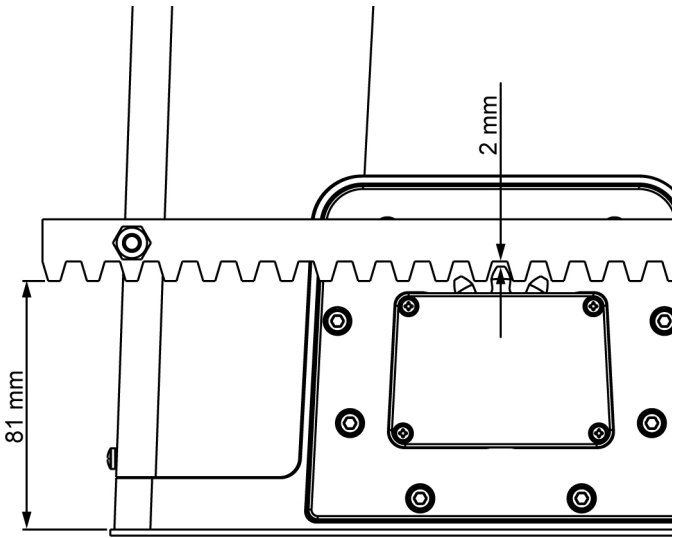
LET OP: steek pakking **G** in het doorgangsgat van de kabels zoals de afbeelding toont. Maak een gat in de pakking zodat de kabels er doorheen kunnen die op de stuurcentrale aangesloten moeten worden. Beperk de afmetingen van de gaten zodat insecten of diertjes niet erdoor naar binnen kunnen.



3.2 - MONTAGE VAN DE HEUGEL

Deblokkeer de motor en breng het hek in de volledig geopende stand in positie. Zet alle heugelementen vast op het hek ervoor zorgend dat deze alle dezelfde afstand ten opzichte van het motortandwiel hebben.

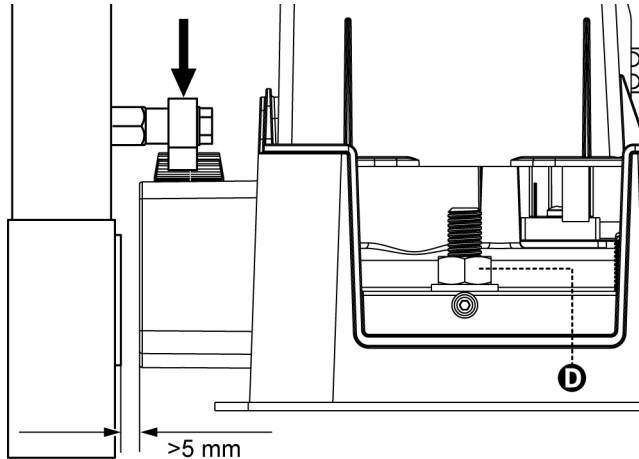
De heugel MOET 1 of 2 mm boven het motortandwiel over de gehele lengte van het hek in positie gebracht worden.



3.3 - BEVESTIGING VAN DE MOTOR

- Controleer onderstaande punten:
1. De motor moet waterpas staan en parallel aan het hek.
 2. De afstand tussen tandwiel en heugel moet 1 of 2 mm bedragen. Stel zonodig de 4 koploze schroeven bij.
 3. De heugel moet uitgelijnd zijn op het tandwiel van de motor.
 4. De minimumafstand tussen het maximum ruimtebeslag van het hek en het oplegsel van de motor moet minstens 5 mm bedragen.

Controleer de hiervoor beschreven vereisten en ga over tot bevestiging van de 2 moeren D waarmee de motor aan de plaat verankerd wordt.



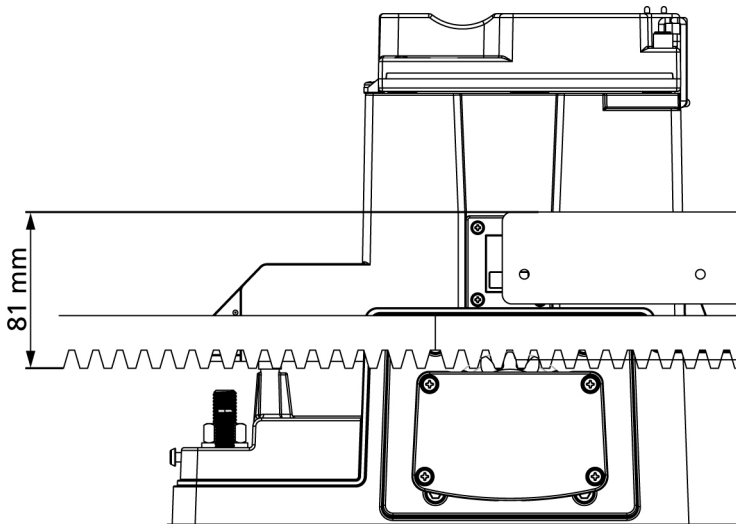
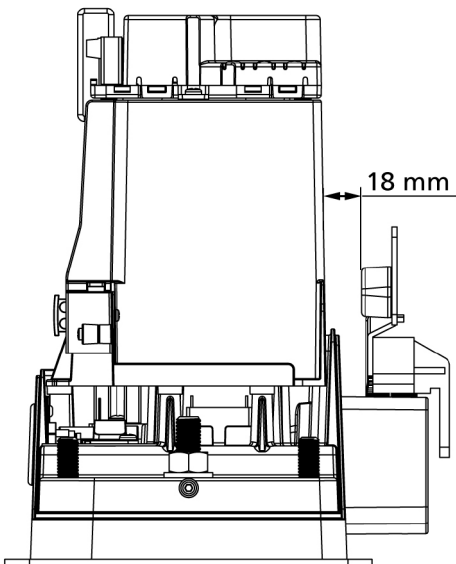
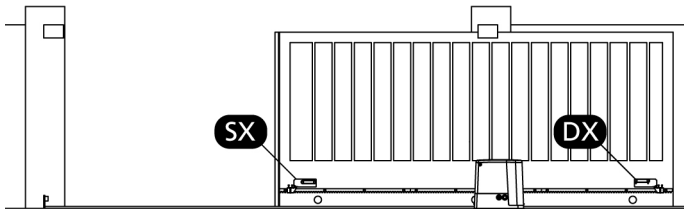
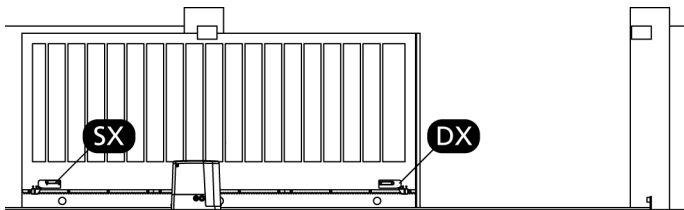
3.4 - INSTALLATIE VAN DE MAGNETISCHE EINDSCHAKELAARS

Installeer de bijgeleverde magneetbeugel op de heugel op een wijze waarbij de magneet, bij de maximaal geopende en de maximaal gesloten stand van het hek in positie blijft ter hoogte van de magneetsensor, achter het kapje (zo dicht mogelijk daarbij). De bijgeleverde magneten worden speciaal door twee kleuren onderscheiden:

- BLAUWE MAGNEET** = RECHTER EINDSCHAKELAAR (DX)
- RODE MAGNEET** = LINKER EINDSCHAKELAAR (SX)

Het type eindschakelaar (RECHTS/LINKS) is afhankelijk van de positie van de eindschakelaar ten opzichte van de motor, onafhankelijk van de richting van opening.

LET OP: nadat de correcte werking van het systeem gecontroleerd is, wordt aangeraden om de beugels van de eindschakelaars op de heugel te lassen.



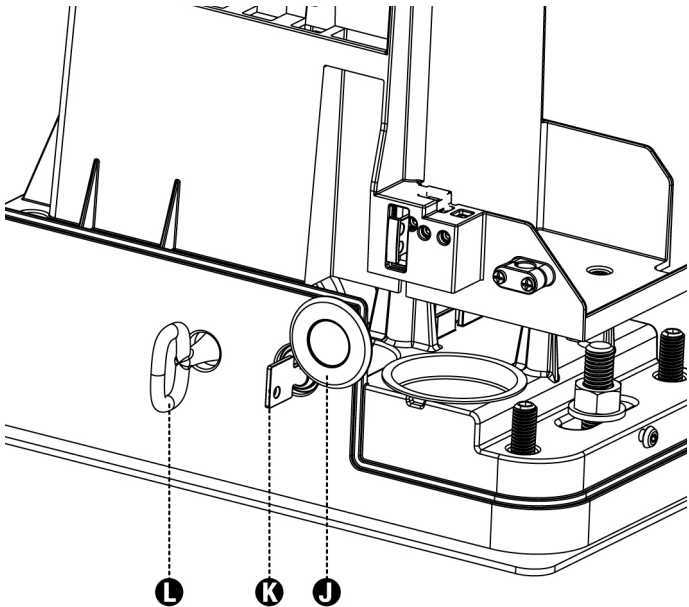
3.5 - DEBLOKKERING MOTOR

Bij het ontbreken van de elektrische stroom kan het hek gedeblokkeerd worden door als volgt op de motor in te grijpen:

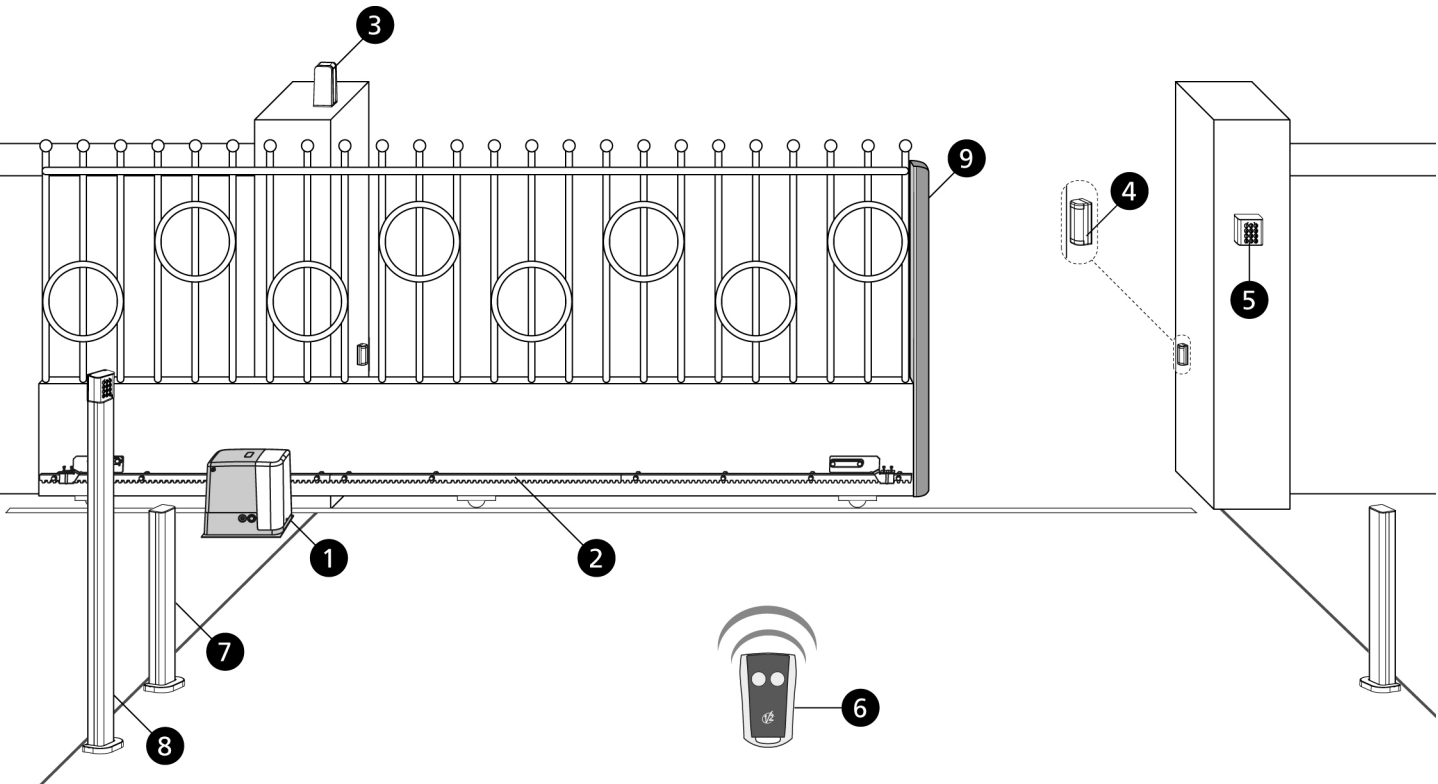
1. Open slotbeschermer **J** op de voorzijde van de motor.
2. Steek sleutel **K** in het slot en draai deze met de wijzers van de klok mee om de toegang tot de deblokkering, die zich eraan bevindt, te openen.
3. Steek sleutel **L** in het gat en draai deze met de wijzers van de klok mee tot het einde van de slag.

Handel als volgt om de automatische werking te herstellen:

1. Draai sleutel **L** tegen de wijzers van de klok in tot het einde van de slag en trek de sleutel los;
2. Draai sleutel **K** tegen de wijzers van de klok in zodat de toegang tot de deblokkering gesloten wordt en trek de sleutel los.
3. Bedek het slot met deurtje **J**.



3.6 - INSTALLATIESHEMA



1	Actuator ALFARISS	kabel voeding 3 x 1,5 mm ² (T100°C)
2	Heugel	-
3	Knipperlicht met ingebouwde antenne	kabel voeding 2 x 1 mm ² - kabel antenne RG58
4	Fotocellen	kabel 4 x 0,5 mm ² (RX) - kabel 2 x 0,5 mm ² (TX)
5	Keuzeschakelaar met sleutel	kabel 2 x 1 mm ²
6	Zender	-
7	Fotocellen	kabel 4 x 0,5 mm ² (RX) - kabel 2 x 0,5 mm ² (TX)
8	Digitale keuzeschakelaar via radio	-
9	Veiligheidslijsten (EN 12978)	-

4 - STUURCENTRALE

De PD12 is uitgerust met een display waarmee niet alleen een eenvoudige programmering mogelijk is maar ook de constante bewaking van de status van de ingangen. De menustructuur zorgt voor een eenvoudige instelling van de werktijden en van de werklogica's.

Met inachtneming van de Europese voorschriften inzake de elektrische veiligheid en de elektromagnetische compatibiliteit (EN 60335-1, EN 50081-1 en EN 50082-1) wordt het product gekenmerkt door de volledige elektrische isolatie tussen het digitale circuit en het vermogenscircuit.

Overige kenmerken:

- Voeding beveiligd tegen kortsluiting binnenin de centrale, op de motoren en op de aangesloten accessoires.
- Vermogensinstelling met aansnijding van de stroom.
- Detectie van obstakels via bewaking van de stroom op de motoren (ampèremetrisch of encoder).
- Automatische aanlering van de positie van de eindschakelaars.
- Test van de veiligheidsvoorzieningen vóór iedere opening.
- Deactivering van de veiligheidsingangen via het configuratiemenu: het is niet nodig bruggen te maken tussen de klemmen van de niet geïnstalleerde beveiliging. Het volstaat de functie uit te schakelen vanaf het betreffende menu.
- Mogelijkheid tot werking zonder netspanning via optioneel batterijpak (code 161212).
- Laagspanninguitgang beschikbaar voor een controlelamp of een knipperlicht van 24V.
- Hulprelais met programmeerbare logica voor servicelicht, knipperlicht of anders.
- Functie ENERGY SAVING
- Gesynchroniseerde werking van twee motoren m.b.v. de optionele module SYNCRO (compatibel met de commando-centrales PD13 vanaf versie 1.1)

4.1 - FUNCTIE ENERGY SAVING

Deze functie is nuttig om het verbruik te reduceren als de automatisering op stand-by staat.

Als de functie ingeschakeld is, zal de centrale onder de volgende omstandigheden de modaliteit ENERGY SAVING binnengaan:

- 5 seconden na het einde van een werkcyclus
- 5 seconden na een opening (als de automatische sluiting niet ingeschakeld is)
- 30 seconden nadat het programmeermenu verlaten is

In de modaliteit ENERGY SAVING wordt de voeding van accessoires, displays, knipperlicht gedeactiveerd

De werkwijze ENERGY SAVING wordt verlaten als:

- Een werkcyclus geactiveerd wordt
- Op één van de toetsen van de centrale gedrukt wordt

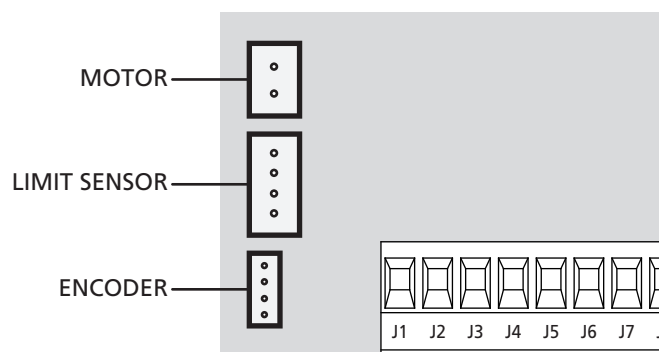


LET OP: De installatie van de stuurcentrale, van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires moet gebeuren terwijl de voeding afgesloten is.

4.2 - AANSLUITING MOTOR, SENSOR EINDSCHAKELAAR, ENCODER

De motor, de sensorenkaart van de eindschakelaars en de encoder zijn reeds met gepolariseerde connectoren op de centrale PD13 aangesloten.

MOTOR	motor
LIMIT SENSOR	sensor eindschakelaar
ENCODER	encoder



LET OP! De connectoren niet verwijderen of verwisselen

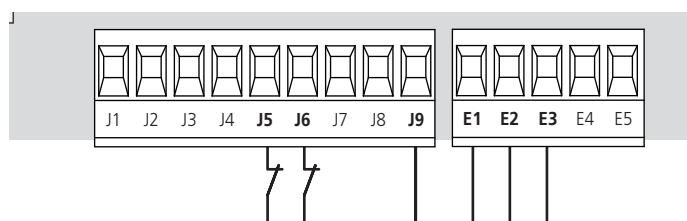
FOTOCELLEN - WAARSCHUWINGEN

- De centrale voedt de fotocellen bij een nominale spanningswaarde van 24Vdc met een elektronische zekering die de stroom onderbreekt in geval van overbelasting.
- Als de voeding van de zenders op de klemmen **E3 (+)** en **E2 (-)** aangesloten is, kan de centrale de werktijd van de fotocellen uitvoeren alvorens met de opening van het hek aan te gaan.
- De fotocellen op de binnenzijde moeten zo geïnstalleerd worden dat ze de openingszone van het hek volledig dekken.
- Als meer paren fotocellen op dezelfde zijde van het hek geïnstalleerd worden, moeten de N.C.-uitgangen van de ontvangers in serie aangesloten worden.
- De fotocellen worden niet gevoed als de centrale op de modaliteit ENERGY SAVING staat.

4.3 - AANSLUITING FOTOCEL

Afhankelijk van de klem waar ze op worden aangesloten maakt de stuurcentrale onderscheid tussen twee categorieën fotocellen:

- **Fotocellen type 1:** worden aan de binnenzijde van het hek geïnstalleerd en zijn zowel tijdens de opening als tijdens de sluiting actief. In geval van onderbreking van de fotocellen type 1 stopt de stuurcentrale de hekvleugels: zodra de fotocel niet meer onderbroken wordt opent de stuurcentrale het hek volledig.
- **Fotocellen type 2:** worden aan de buitenzijde van het hek geïnstalleerd en zijn alleen bij de sluiting actief. In geval van inwerkingtreding van de fotocellen type 2 heropent de stuurcentrale onmiddellijk het hek, zonder te wachten tot de fotocel niet meer onderbroken is.
- Sluit de voedingskabels van de zenders van de fotocellen aan tussen de klemmen **E3 (+)** en **E2 (-)** van de stuurcentrale.
- Sluit de voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen aan tussen de klemmen **E1 (+)** en **E2 (-)** van de stuurcentrale.
- Sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen van type 1 aan tussen de klemmen **J5 (PHOTO1)** en **J9 (COM)** van de stuurcentrale en sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen van type 2 aan tussen de klemmen **J6 (PHOTO2)** en **J9 (COM)** van de stuurcentrale.
Gebruik de uitgangen met normaal gesloten contact.



VEILIGHEIDSLIJSTEN - WAARSCHUWINGEN

- Als lijsten met een normaal gesloten contact gebruikt worden, moeten de uitgangen in serie aangesloten worden.
- Als lijsten met geleidend rubber gebruikt worden, moeten de uitgangen in cascade aangesloten worden en alleen de laatste moet op de nominale weerstand eindigen.
- De actieve lijsten die op de voeding van de accessoires aangesloten zijn, zijn niet actief als de centrale op de modaliteit ENERGY SAVING staat.
- Om aan de normen van EN12978 te voldoen, moeten veiligheidslijsten met geleidend rubber geïnstalleerd worden. De veiligheidslijsten met normaal gesloten contact moeten voorzien zijn van een centrale die constant de correcte werking ervan controleert. Als centrales gebruikt worden die de mogelijkheid bieden om de test uit te voeren door middel van onderbreking van de voeding, moeten de voedingskabels van de centrale aangesloten worden tussen de klemmen **E3 (+)** en **E2 (-)** van de PD12.
Is dat niet het geval, sluit ze dan aan tussen de klemmen **E1 (+)** en **E2 (-)**.
De test van de lijsten moet geactiveerd worden via het menu Co.tE

4.4 - AANSLUITING VAN DE VEILIGHEIDSLIJSTEN

Al naargelang de klem waarop ze aangesloten worden, verdeelt de stuurcentrale de veiligheidslijsten in twee categorieën:

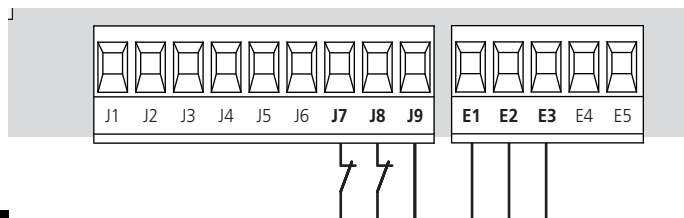
Lijsten van type 1 (vast): deze zijn op muren of op andere vaste obstakels geïnstalleerd die door het hek tijdens de opening genaderd worden. In geval van inwerkingtreding van de lijsten van type 1 tijdens de opening van het hek zal de stuurcentrale het hek gedurende 3 seconden sluiten waarna blokkering plaatsvindt. Ingeval van inwerkingtreding van de lijsten van type 1 tijdens de sluiting van het hek zal de stuurcentrale onmiddellijk geblokkeerd worden. De activeringsrichting van het hek bij de volgende STARTimpuls of VOETGANGERSSTART-impuls is afhankelijk van de parameter STOP (keert de beweging om of stopt deze). Als de STOP-ingang uitgeschakeld is, zal de bedieningsimpuls de beweging in dezelfde richting doen hervatten die het had voordat de lijst in werking trad.

Lijsten van type 2 (mobiel): deze zijn op het uiteinde van het hek geïnstalleerd. In geval van inwerkingtreding van de lijsten van type 2 tijdens de opening van het hek, zal de stuurcentrale onmiddellijk geblokkeerd worden; in geval van inwerkingtreding van lijsten van type 2 tijdens de sluiting van het hek zal de stuurcentrale het hek gedurende 3 seconden openen waarna blokkering plaatsvindt. De activeringsrichting van het hek bij de volgende STARTimpuls of VOETGANGERSSTART-impuls is afhankelijk van de parameter STOP (keert de beweging om of stopt deze). Als de STOP-ingang uitgeschakeld is, zal de bedieningsimpuls de beweging in dezelfde richting doen hervatten die het had voordat de lijst in werking trad.

Beide ingangen zijn in staat om zowel de klassieke lijst met normaal gesloten contact te beheren als de lijst met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm.

Sluit de kabels van de lijsten van type 1 aan tussen klemmen **J7 (EDGE1)** en **J9 (COM)** van de stuurcentrale.

Sluit de kabels van de lijsten van type 2 aan tussen klemmen **J8 (EDGE2)** en **J9 (COM)** van de stuurcentrale.



4.5 - ACTIVERINGSINGANGEN

De stuurcentrale PD12 beschikt over twee activeringsingangen waarvan de functie afhankelijk is van de geprogrammeerd werkwijze (zie het item Strt van het programmeermenu):

- **Standaardwerkwijze:** een besturing van de eerste ingang veroorzaakt de volledige opening van het hek (start). Een besturing van de tweede ingang veroorzaakt de gedeeltelijke opening van het hek (voetgangersstart).
- **Open/Sluit-modaliteit:** een impuls op de eerste ingang bedient altijd de opening en een impuls op de tweede ingang bedient altijd de sluiting. De bediening is van het type impuls: dit betekent dat een impuls de volledige opening of sluiting van het hek veroorzaakt.
- **Modaliteit Hold to Run:** een impuls op de eerste ingang bedient altijd de opening en een impuls op de tweede ingang bedient altijd de sluiting. De bediening is van het monostabiele type. Dit betekent dat het hek geopend of gesloten wordt zolang het contact gesloten is en onmiddellijk stopt als het contact geopend wordt.
- **Werkwijze Klok:** deze werkwijze is analoog aan de standaardwerkwijze maar het hek blijft (geheel of gedeeltelijk) open zolang het contact op de ingang gesloten blijft. Wordt het contact geopend, dan begint de telling van de pauzetime, na het verstrijken waarvan het hek opnieuw gesloten wordt. Met deze functie kan men de tijden van opening van het hek in de loop van de dag programmeren met een externe timer. Het is hiervoor van belang dat de automatische hersluiting ingeschakeld wordt.

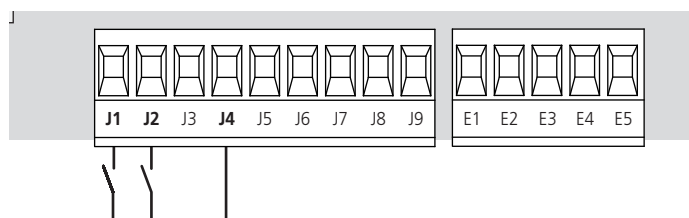
In alle werkwijzen moeten de ingangen aangesloten worden op voorzieningen met normaal geopend contact.

Sluit de kabels van de voorziening die de eerste ingang bestuurt aan tussen klemmetjes **J1 (START)** en **J4 (COM)** van de stuurcentrale.

Sluit de kabels van de voorziening die de tweede ingang bestuurt aan tussen klemmetjes **J2 (START P.)** en **J4 (COM)** van de stuurcentrale.

De functie dia aan de eerste ingang toegekend is, kan ook geactiveerd worden door buiten het programmeermenu op de toets **↑** te drukken of door een afstandsbediening die op kanaal 1 bewaard is (zie de instructies van ontvanger MR1).

De functie die aan de tweede ingang toegekend is, kan ook geactiveerd worden door buiten het programmeermenu op de toets **↓** te drukken of door een afstandsbediening die op kanaal 2 bewaard is.



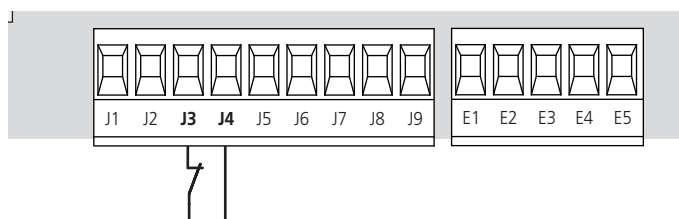
4.6 - STOP

Voor een hogere mate van veiligheid is het mogelijk een schakelaar te installeren die bij activering de onmiddellijke blokkering van het hek veroorzaakt.

De schakelaar moet een normaal gesloten contact hebben dat open gaat in geval bij activering.

Indien de stopschakelaar geactiveerd wordt terwijl het hek geopend is, wordt de functie van automatische sluiting altijd uitgeschakeld. Om het hek weer te sluiten moet een startimpuls gegeven worden (indien de punctie start in pauze uitgeschakeld is, wordt deze tijdelijk ingeschakeld om de deblokkering van het hek mogelijk te maken).

Sluit de kabels van de stopschakelaar aan tussen klemmetjes **J3 (STOP)** en **J4 (COM)** van de stuurcentrale.



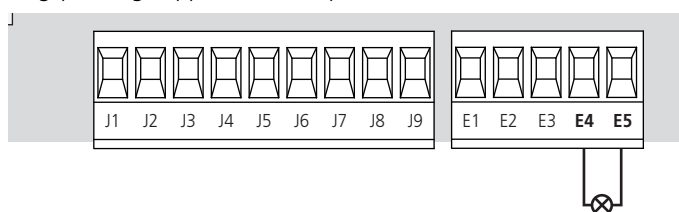
De functie van de stopschakelaar kan ook geactiveerd worden via de afstandsbediening die op kanaal 3 bewaard is (zie de instructies van ontvanger MR1).

4.7 - UITGANG IN LAAGSPANNING

De stuurcentrale PD12 beschikt over een uitgang 24Vdc die het mogelijk maakt een lading tot 3W aan te sluiten.

Deze uitgang kan gebruikt worden voor de aansluiting van een controlelamp die op de status van het hek wijst, of op een laagspanningknipperlicht.

Sluit de kabels van de controlelamp of van het laagspanningknipperlicht aan op klemmen **E4 (+)** en **E5 (-)**.



LET OP: neem de polariteit in acht indien het aangesloten product dit vereist.

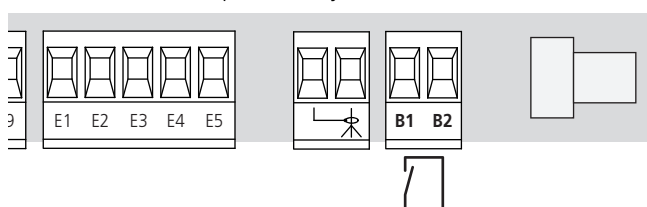
4.8 - SERVICELICHTEN

Dankzij de uitgang COURTESY LIGHT maakt de stuurcentrale PD12 het mogelijk een gebruiksvoorziening aan te sluiten (servicelichten of tuinverlichting bijvoorbeeld) die automatisch bediend wordt, dan wel door de activering van de speciale zendtoets.

De klemmen van het servicelicht kunnen als alternatief gebruikt worden voor een knipperlicht 230V met geïntegreerde intermitterende werking.

De uitgang COURTESY LIGHT bestaat uit een eenvoudig N.O.-contact en verstrekt geen enkel soort voeding

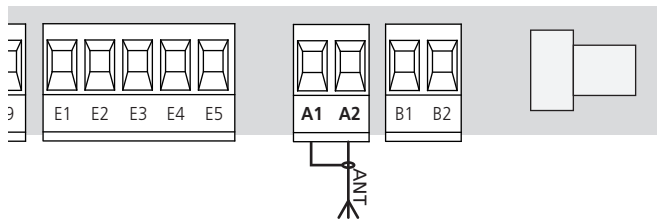
Sluit de kabels aan op klemmetjes **B1** en **B2**



4.9 - ANTENNE

Er wordt aangeraden gebruik te maken van de externe antenne model ANS433 ter garantie van een maximaal radiobereik.

Sluit de kern van de antenne aan op klemmetje **A2 (ANT)** van de stuurcentrale en de mantel op klemmetje **A1 (ANT-)**.



N.B.: Als het knipperlicht LUMOS-24V met ingebouwde antenne gebruikt wordt, sluit dan klem **3** van het knipperlicht aan op klem **A2 (ANT)** van de centrale en klem **4** van het knipperlicht op klem **A1 (ANT-)** van de centrale PD12.

4.10 - INPLUGBARE ONTVANGER

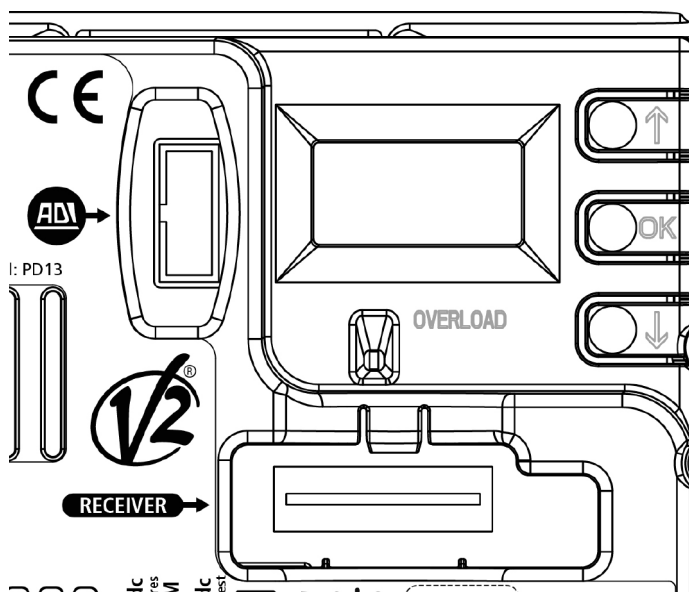
De stuurcentrale PD12 is uitgerust voor het inpluggen van een ontvanger van de serie MR1 met een super heterodyne architectuur met hoge gevoeligheid.

! LET OP: alvorens de volgende handelingen uit te voeren moet de stuurcentrale van de voeding afgesloten worden. Let bijzonder goed op de richting van inpluggen van verwijderbare modules.

De ontvangermodule MR1 heeft 4 kanalen ter beschikking aan elk waarvan een besturing van stuurcentrale toegekend is:

- KANAAL 1 → START
- KANAAL 2 → VOETGANGERSSTART
- KANAAL 3 → STOP
- KANAAL 4 → SERVICELICHTEN

LET OP: voor de programmering van de 4 kanalen en van de werklogica's dient men de instructies die bij de ontvanger MR1 gevoegd zijn, met aandacht te lezen.



4.11 - INTERFACE ADI

De stuurcentrale is uitgerust met een ADI (Additional Devices Interface) die de aansluiting van een serie optionele modules van de V2 productenlijn mogelijk maakt.

Raadpleeg de V2 catalogus of de technische documentatie om te zien welke optionele modules met ADI voor deze stuurcentrale beschikbaar zijn.



LET OP: voor de installatie van de optionele modules dient men de instructies die bij de afzonderlijke modules gevoegd zijn, met aandacht te lezen.

Voor enkele toestellen is het mogelijk om de modus te configureren waarmee ze met de centrale communiceren. Bovendien is het nodig om de interface in te schakelen zodat de centrale rekening houdt met de signaleringen die van het ADI-toestel afkomstig zijn.

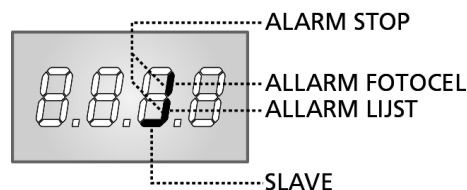
Raadpleeg het programmeermenu **i.ADi** om de ADI-interface in te schakelen en toegang te krijgen tot het configuratiemenu van het toestel.

De ADI-toestellen gebruiken de display van de centrale om alarmsignaleringen te bewerkstelligen of de configuratie van de commandocentrale te visualiseren.

N.B.: Als de ADI-interface niet ingeschakeld is (geen enkel toestel aangesloten) segmenten blijven uit.

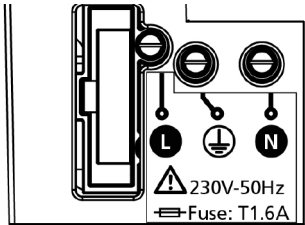
De op de Adi-interface aangesloten inrichting is in staat om de eenheid drie soorten alarmen te signaleren die als volgt op het display van de bedieningseenheid weergegeven worden:

- ALARM FOTOCEL - wordt het hoge segment ingeschakeld: het hek stopt; wanneer het alarm ophoudt gaat het weer open.
- ALARM LIJST - wordt het lage segment ingeschakeld: het hek draait de beweging gedurende 3 seconden om.
- ALARM STOP - knipperen beide segmenten: het hek stopt en kan niet van start gaan zolang het alarm niet eindigt.
- SLAVE – segment onafgebroken aan: wordt gebruikt door de optionele module SYNCRO om aan te geven wanneer de centrale geconfigureerd is als SLAVE



4.12 - VOEDING

De centrale moet gevoed worden door een elektrische lijn bij 230V-50Hz, die beschermd wordt door een thermomagnetische differentieelschakelaar die conform de wettelijke voorschriften is.



Sluit de voedingskabels aan op de klemmen **L** en **N**.

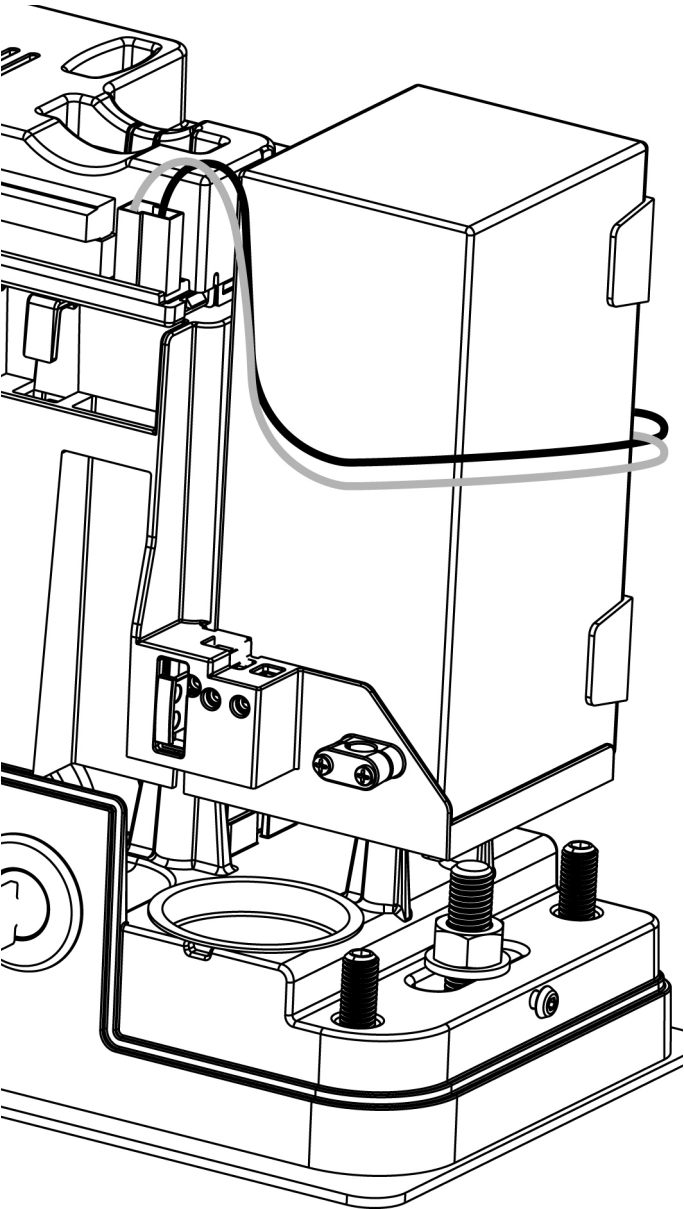
Sluit de aardkabel aan op klem

4.13 - VOEDING DOOR BATTERIJ

Bij een elektrische black-out kan het toestel gevoed worden door een batterijpak (accessoire code 161212).

Het batterijpak moet geplaatst worden in de daarvoor bestemde zitting zoals de afbeelding toont.

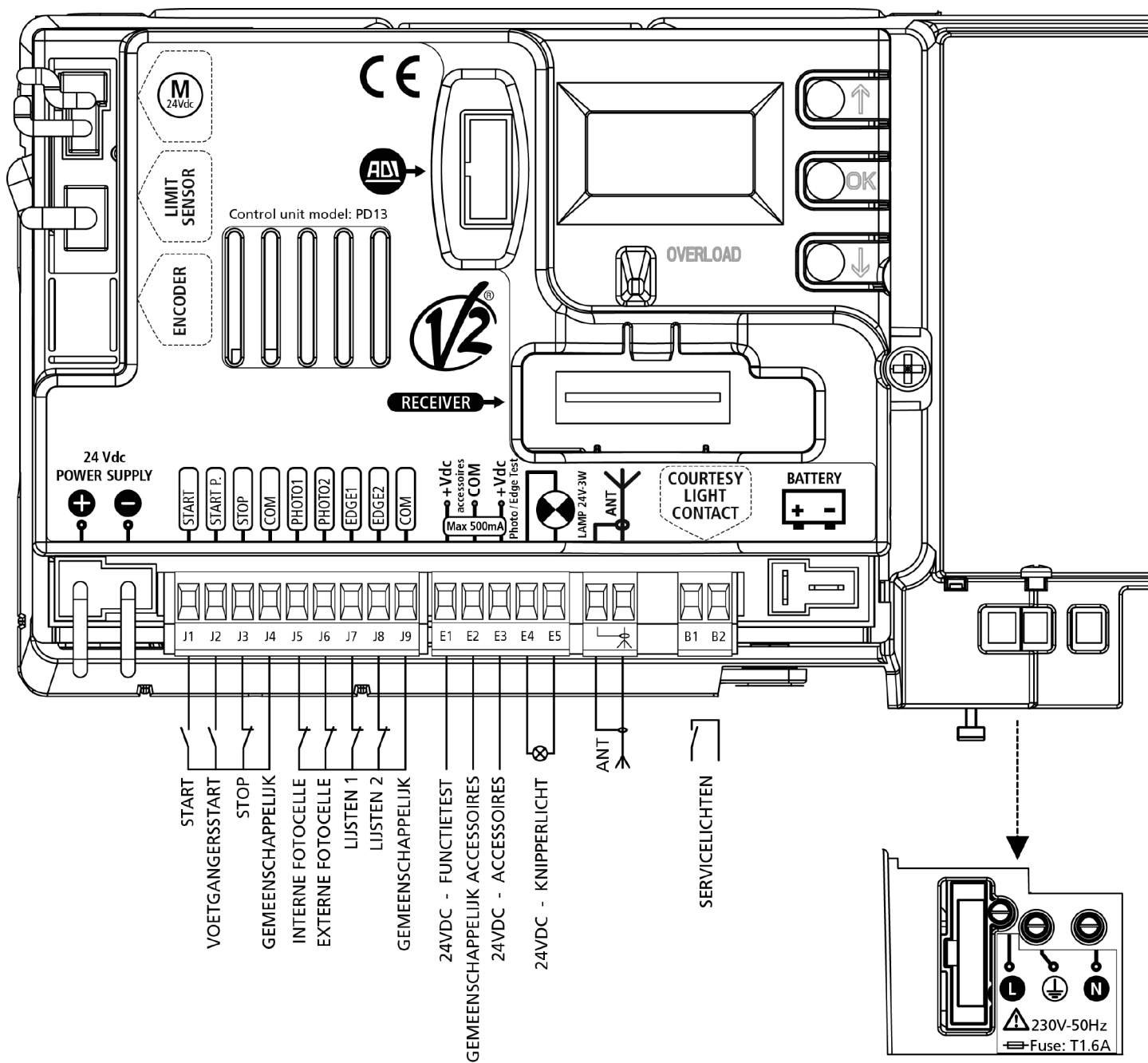
Sluit de connector van het batterijpak aan op de BATTERY-klemmen van de centrale.



4.14 - OVERZICHT VAN DE ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

B1 - B2	Servicelichten of knipperlicht 230VAC
E1	Voeding +24Vdc voor fotocellen en andere accessoires
E2	Gemeenschappelijk voeding accessoires (-)
E3	Voeding +24Vdc - TX fotocellen/optische lijsten voor Functietest
E4 - E5	Controlelamp of knipperlicht 24V
J1	Openingsimpuls voor de aansluiting van traditionele apparaten met N.O.-contact
J2	Openingsimpuls voetgangers voor de aansluiting van traditionele apparaten met N.O.-contact
J3	STOP-impuls N.C.-contact
J4	Gemeenschappelijk (-)
J5	Fotocel van type 1. N.C.-contact
J6	Fotocel van type 2. N.C.-contact
J7	Lijsten van type 1 (vast) N.C.-contact
J8	Lijsten van type 2 (mobiel) N.C.-contact
J9	Gemeenschappelijk accessoires (-)
A1	Scherf antenne
A2	Centrale antenne
BATTERY	Batterijpak (cod. 161212)
RECEIVER	Connector voor ontvanger MR1
ADI	Interface voor modules
C1	Motor
C2	Sensorenkaart van de eindschakelaars
C3	Encoder
24Vdc Power Supply	Voeding van de stuurcentrale (+24Vdc)
OVERLOAD	Meldt een overbelasting van de voeding van de accessoires

N.B.: de geaccentueerde aansluitingen zijn al bedraad in de fabriek.

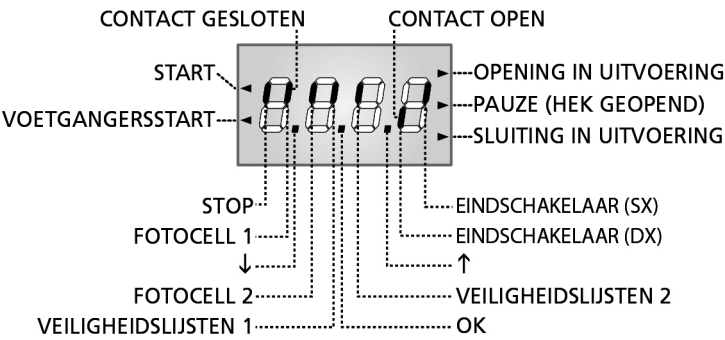


5 - CONTROLEPANEEL

5.1 - DISPLAY

Wanneer de voeding geactiveerd wordt, controleert de stuurcentrale de correcte werking van het display door alle segmenten gedurende 1,5 seconden op **8.8.8.8** in te schakelen. Gedurende de volgende 1,5 seconden wordt de firmware versie weergegeven, bijvoorbeeld **Pr 1.1**.

Aan het einde van deze test wordt het controlepaneel weergegeven:



N.B.: als het paneel uit is, zou de centrale op de modaliteit ENERGY SAVING kunnen staan. Druk op de toets OK om het in te schakelen.

Het controlepaneel duidt (op stand-by) op de fysiek status van de contacten op de klemmenstrook en van de programmeertoetsen: indien het verticale segment boven ingeschakeld is, is het contact gesloten. Indien het verticale segment onder ingeschakeld is, is het contact geopend (de tekening boven toont het geval waarin de ingangen: PHOTO, PHOTO-I, EDGE en STOP alle correct aangesloten zijn).

N.B.: als er een ADI-module gebruikt wordt, zouden er op de display andere segmenten kunnen verschijnen, Raadpleeg de paragraaf die gewijd is aan "ADI-INTERFACE"

De punten tussen de cijfers op het display geven de status van de programmeertoetsen aan. Wanneer op een bepaalde toets gedrukt wordt gaat de betreffende punt branden.

De pijlen links van het display duiden op de status van de startingen. De pijlen gaan branden wanneer de bijbehorende ingang gesloten wordt.

De pijlen rechts van het display duiden op de status van het hek:

- De bovenste pijl gaat branden wanneer het hek in de openingsfase is. Indien het knippert betekent dit dat de opening veroorzaakt is door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (lijst of obstakelsensor).
- De middelste pijl geeft aan dat het hek op pauze staat. Indien het knippert betekent dit dat de telling van de tijd voor de automatische telling actief is.
- De onderste pijl gaat branden wanneer het hek in de sluitfase is. Indien het knippert betekent dit dat de sluiting veroorzaakt is door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (lijst of obstakelsensor).

5.2 - GEBRUIK VAN DE TOETSEN VOOR DE PROGRAMMERING

De programmering van de functies en van de tijden van de centrale vindt plaats via een speciaal configuratiemenu dat toegankelijk en verkenbaar is via de 3 toetsen **↑**, **↓** en **OK** die zich naast het display van de centrale bevinden.

LET OP: door buiten het configuratiemenu op de toets **↑ te drukken, wordt de START-impuls geactiveerd, door op toets **↓** te drukken, wordt de impuls VOETGANGERSSTART geactiveerd.**

Onderstaande tabel beschrijft de functies van de toetsen:

	Op de toets OK drukken en loslaten
	De toets OK 2 seconden ingedrukt houden
	De toets OK loslaten
	Op de toets ↑ drukken en loslaten
	Op de toets ↓ drukken en loslaten

Er bestaan drie soorten menu's:

- Functiemenu
- Tijdmenu
- Waardemenu

Instelling van de functiemenu's

De functiemenu's maken het mogelijk een functie te kiezen uit een groep van mogelijke opties. Wanneer u een functiemenu binnengaat wordt de optie getoond die op dat moment actief is. Met de toetsen **↓** en **↑** kunt u de beschikbare opties bekijken. Drukt u op de toets **OK** dan wordt de weergegeven optie geactiveerd en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de tijdmenu's

De tijdmenu's maken het mogelijk de duur van een functie in te stellen. Wanneer u een tijdmenu binnengaat wordt de waarde weergegeven die op dat moment ingesteld is. De weergave is afhankelijk van de ingestelde waarde:

- De tijden die korter zijn dan één minuut worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets **↑** doet de ingestelde tijd toenemen met een halve seconde. Iedere druk op de toets **↓** doet de ingestelde tijd afnemen met een halve seconde.

- De tijden tussen 1 en 10 minuten worden in dit formaat getoond:

2' 05

Iedere druk op de toets ↑ doet de ingestelde tijd toenemen met 5 seconden. Iedere druk op de toets ↓ doet de ingestelde tijd afnemen met 5 seconden.

- De tijden die langer zijn dan 10 minuten worden in dit formaat getoond:

19.5'

Iedere druk op de toets ↑ doet de ingestelde tijd toenemen met een halve minuut. Iedere druk op de toets ↓ doet de ingestelde tijd afnemen met een halve minuut.

Door de toets ↑ ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verhogen, tot het maximum dat voor dit item voorzien wordt. Door de toets ↓ ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verlagen, tot de waarde **0.0** " bereikt wordt.

In enkele gevallen staat de instelling van de waarde 0 gelijk aan de uitschakeling van de functie. In dit geval wordt dan in plaats van **0.0** " "no" weergegeven.

Drukt u op de toets **OK** dan bevestigt u de getoonde waarde en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de waardemenu's

De waardemenu's zijn gelijk aan de tijdmenu's maar de ingestelde waarde is om het even welk nummer.

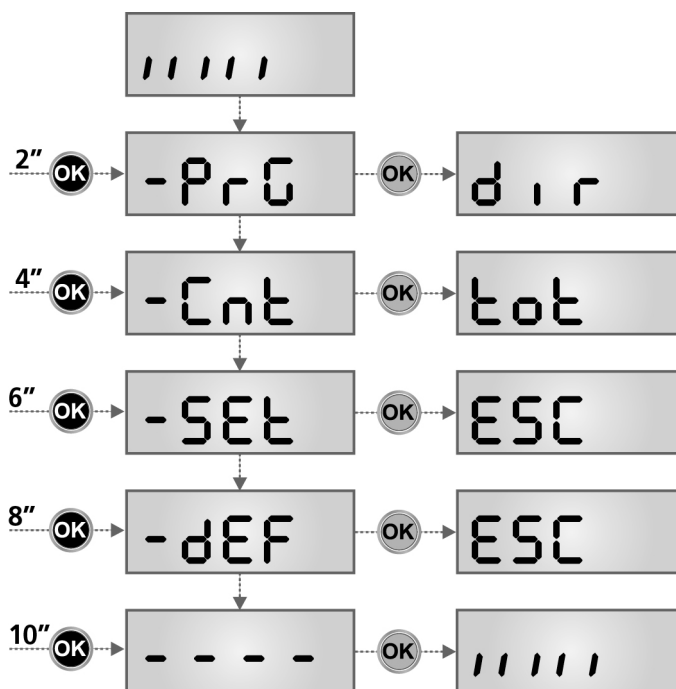
Door de toets ↑ of de toets ↓ ingedrukt te houden neemt de waarde langzaam toe of af.

Drukt u op de toets **OK** dan bevestigt u de getoonde waarde en keert u terug naar het configuratiemenu.

6 - TOEGANG TOT DE INSTELLINGEN VAN DE CENTRALE

- Houd de toets **OK** ingedrukt tot het display het gewenste menu toont.
- Laat de toets **OK** los: het display toont de eerste optie van het submenu.

- PrG** Programmering van de centrale (volledig menu)
- Cnt** Teller van de cycli
- SEt** Automatische aanlering van de positie van de eindschakelaars
- dEF** Laden van de default-parameters



! LET OP: indien gedurende één minuut geen handelingen verricht worden verlaat de stuurcentrale de programmeerwijze zonder de instellingen te bewaren en gaan de doorgevoerde wijzigingen verloren.

7 - SNELLE CONFIGURATIE

Deze paragraaf behandelt een snelle procedure voor de configuratie van de stuurcentrale en de onmiddellijke inwerkingstelling ervan.

Het wordt geadviseerd om aanvankelijk deze instructies te volgen om snel de correcte werking van de stuurcentrale, de motor en de accessoires te controleren om daarna de configuratie te wijzigen indien bepaalde parameters niet naar wens ingesteld zijn.

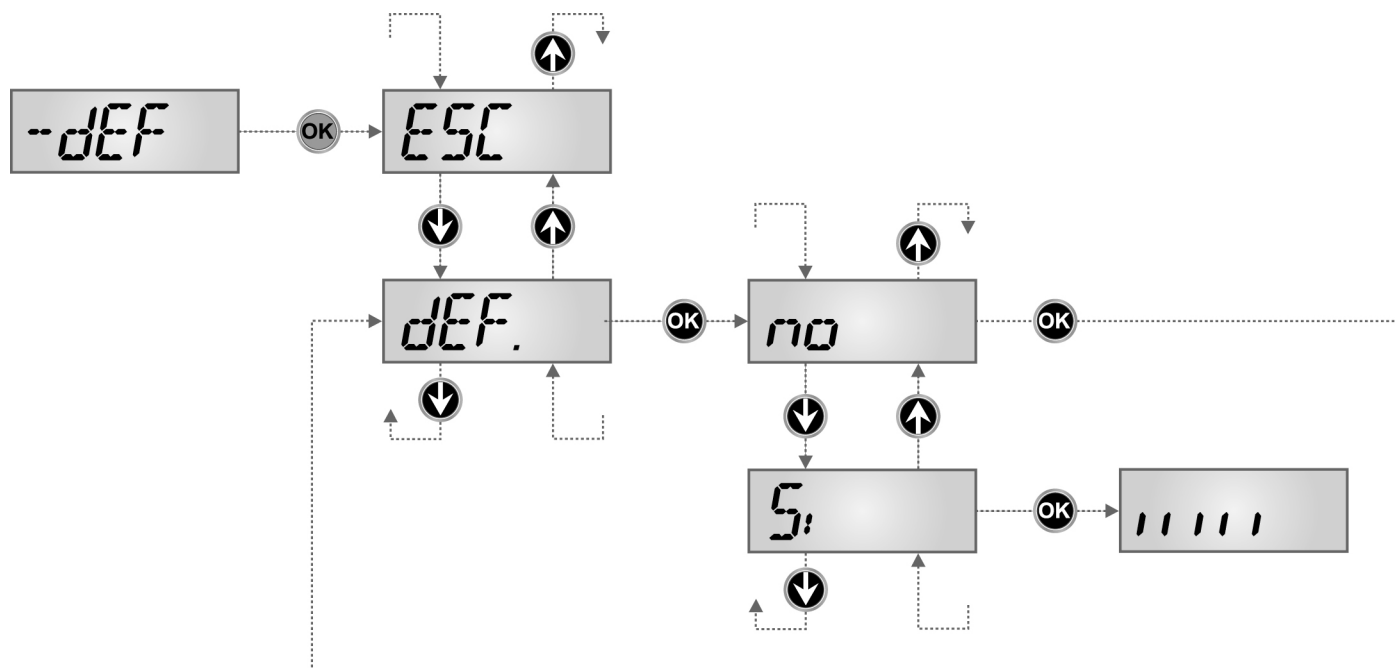
- Roep de default configuratie op: zie de paragraaf **LADEN VAN DE DEFAULT-PARAMETERS**
- Stel de parameters **dir, StoP, Fot1, Fot2, CoS1, CoS2** in op grond van de richting van het hek.
Voor de positie van de items in het menu en voor de beschikbare opties van elk item wordt verwezen naar de paragraaf "Configuratie van de stuurcentrale".
- Start de cyclus voor het automatisch instellen: zie de paragraaf **AUTOMATISCHE AANLERING VAN DE POSITIE VAN DE EINDSCHAKELAARS**

8 - LADEN VAN DE DEFAULT-PARAMETERS

Het is in geval van nood mogelijk om alle parameters opnieuw op de standaard- of default-waarde te zetten (zie de definitieve overzichtstabel).

! LET OP: deze procedure heeft tot gevolg dat alle persoonlijke parameters verloren gaan. Daarom is deze procedure buiten het configuratiemenu opgenomen, om de kans verkleinen dat hij per ongeluk uitgevoerd wordt.

1. Houd de toets **OK** ingedrukt tot het display **-dEF** toont
2. Laat de toets **OK** los: het display toont **ESC** (druk alleen op de toets **OK** als men dit menu wilt verlaten)
3. Druk op de toets **↓**: het display toont **dEF.**
4. Druk op de toets **OK**: het display toont **no**
5. Druk op de toets **↓**: het display toont **Si**
6. Druk op de toets **OK**: alle parameters worden opnieuw met de default-waarde ingesteld (zie de tabel op pag. 132), de centrale verlaat de programmering en het display toont het controlepaneel



9 - AUTOMATISCHE AANLERING VAN DE POSITIE VAN DE EINDSCHAKELAARS

De automatische aanlering bewaart de posities van de sensoren van de eindschakelaars en van de beginpunten van de soft stop bij opening en sluiting.

Als de obstakelsensor ingeschakeld is door middel van de ampèremetrische eenheid, wordt tijdens de automatische aanlering ook de stroomwaarde verworven die als parameter **SEnS** bruikbaar is.

! LET OP: om de procedure van zelf leren uit te voeren is het nodig de ADI-interface uit te schakelen via het i.Adimenu. Als er veiligheidsinrichtingen zijn die bediend worden via de ADI-module, zijn deze tijdens de fase van zelf leren niet actief.

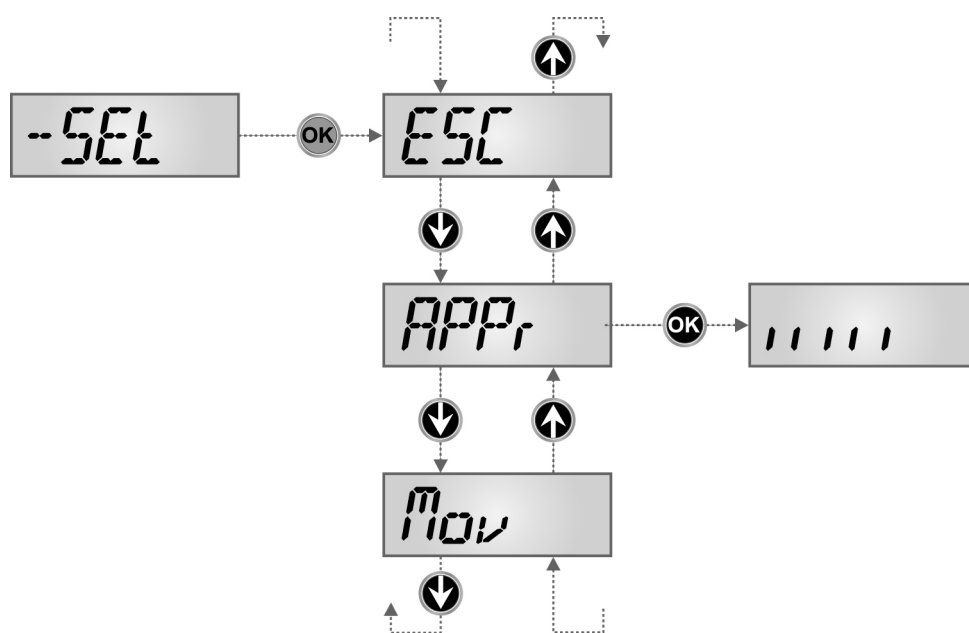
! LET OP: alvorens verder te gaan, dient u te controleren of de mechanische stoppen correct in positie gebracht zijn.

! LET OP: alvorens verder te gaan, moet de parameter **dir** ingesteld worden

1. Houd de toets **OK** ingedrukt tot het display **-SEt** toont.
2. Laat de toets **OK** los: het display toont **ESC** (druk alleen op de toets **OK** als men dit menu wilt verlaten).
3. Druk op de toets **↓**: het display toont **APPr**

4. Druk op de toets **OK** om de cyclus van het automatisch aanleren van de werktijden te starten: het display toont het controlepaneel en begint de procedure voor het automatisch aanleren van de tijden.
 - 4.1 De hekvleugel wordt gesloten tot aanslag of tot de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt
 - 4.2 De hekvleugel wordt geopend tot aanslag of tot de eindschakelaar van de opening bereikt wordt
 - 4.3 De hekvleugel wordt gesloten tot aanslag of tot de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt
5. Als de obstakelsensor ingeschakeld is, toont het display de waarde die voor de obstakelsensor gesuggereerd wordt. Als gedurende 20 seconden geen enkele handeling verricht wordt, verlaat de centrale de programmeerfase zonder de gesuggereerde waarde te bewaren.
6. De gesuggereerde waarde kan gewijzigd worden met de toetsen **↑** en **↓** en door op de toets **OK** te drukken, wordt de weergegeven waarde bevestigd en toont het display **SEnS**.
7. Houd toets **↓** ingedrukt tot het display **FinE** toon. Druk op de toets **OK**, selecteer de optie **Si** en druk op de toets **OK** om de programmering te verlaten en de waarde van de sensoren te bewaren.

⚠ LET OP: Als u toelaat dat de stuurcentrale de programmering wegens time-out (1 minuut) verlaat, keert de obstakelsensor terug naar de waarde die ingesteld was voordat de automatische aanlering uitgevoerd werd (volgens de default-waarden is de sensor uitgeschakeld). De posities van de eindschakelaars blijven daarentegen altijd bewaard.



10 - WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR

De centrale heeft een gesofisticeerd systeem waarmee het mogelijk is te detecteren of de beweging van het hek door een obstakel belemmerd wordt.

Dit systeem is gebaseerd op de herkenning van de (via encoder) afgeslagen staat van het hek en op de meting van de geabsorbeerde stroom. De meting van de stroom is als default uitgeschakeld.

Via het speciale menu **SEnS** is het mogelijk de meting in te schakelen en de drempel van inwerkingtreding van de obstakelsensor te regelen.

De detectie vindt zowel tijdens de gewone werking als tijdens de soft stop plaats.

De detectie van een obstakel veroorzaakt een korte omkering van de beweging om het obstakel te bevrijden.

Als tijdens de sluiting een obstakel gedetecteerd wordt, zal de eventueel daaropvolgende automatische sluiting worden uitgeschakeld.

N.b.: de uitschakeling van de (ampèremetrische) stroommeting impliceert niet de annulering van de herkenning van de situatie waarin de stroom wegvalt.

11 - LEZING VAN DE CYCLITELLER

De stuurcentrale PD12 telt de voltooide openingscycli van het hek en signaleert op verzoek de noodzaak tot onderhoud na een van te voren vastgesteld aantal manoeuvres.

Er zijn twee tellers beschikbaar:

- Totaalteller van de voltooide openingscycli die niet op nul gezet kan worden (optie "tot" van het item "Cont")
- Teller die terugtelt dus die de cycli die nog te gaan zijn tot de volgende onderhoudsingreep aftrekt (optie "SErv" van het item "Cont"). Deze tweede teller kan geprogrammeerd worden met de gewenste waarde.

Het schema hiernaast toont de procedure voor het lezen van de totaal teller, voor het lezen van het aantal cycli dat tot de volgende onderhoudsingreep ontbreekt en voor het programmeren van het aantal cycli dat uitgevoerd moet worden tot de volgende onderhoudsingreep (in het voorbeeld heeft de stuurcentrale 12451 cycli uitgevoerd en ontbreken er 1322 tot het volgende onderhoud).

Zone 1 stelt de lezing van de totale telling van de uitgevoerde cycli voor: met het wielje kan de weergave afwisselend in duizenden of in eenheden getoond worden.

Zone 2 stelt de lezing van het aantal cycli voor dat ontbreekt tot de volgende onderhoudsingreep: de waarde is afgerond op honderdsten.

Zone 3 stelt de instelling van deze laatste teller voor: door het wielje omlaag of omhoog te duwen, wordt de huidige waarde van de teller afgerond op duizenden. Bij iedere volgende druk wordt de instelling met 1000 eenheden verhoogd of verlaagd. De eerder weergegeven telling gaat verloren.

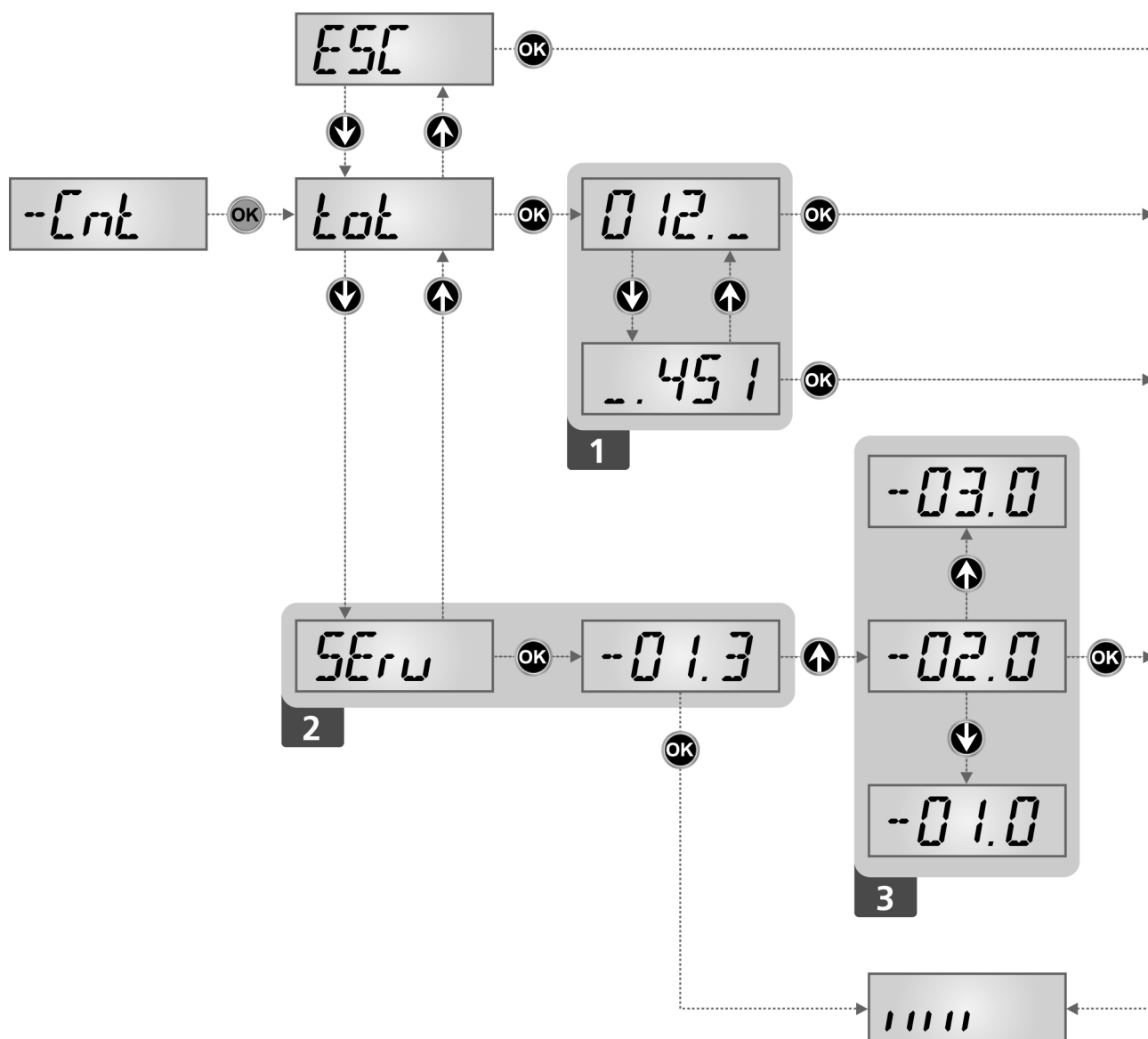
Signalering van de noodzaak tot onderhoud

Wanneer de teller van de cycli die tot het volgende onderhoud ontbreken de nul bereikt, signaleert de stuurcentrale het verzoek om onderhoud door het extra voorknippen van 5 seconden.

De signalering wordt herhaald aan het begin van iedere openingscyclus tot de installateur het menu voor het lezen en het instellen van de teller binnengaat en eventueel het aantal cycli instelt waarna opnieuw om onderhoud verzocht wordt. Indien geen nieuwe waarde ingesteld wordt (de teller wordt dus op nul gelaten), dan is de functie van signalering van het verzoek om onderhoud uitgeschakeld en wordt de signalering niet herhaald.



LET OP: het onderhoud moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.



12 - WERKING MET HOLD TO RUN VOOR NOODSITUATIES

Deze werkwijze kan gebruikt worden om het hek met de modus Hold to Run te bewegen, ook wanneer de parameter **Strt** niet als **PrES** geconfigureerd is. Dit is nuttig in speciale gevallen, zoals in de fase van installatie/onderhoud of een eventuele slechte werking van de fotocellen of de lijsten.

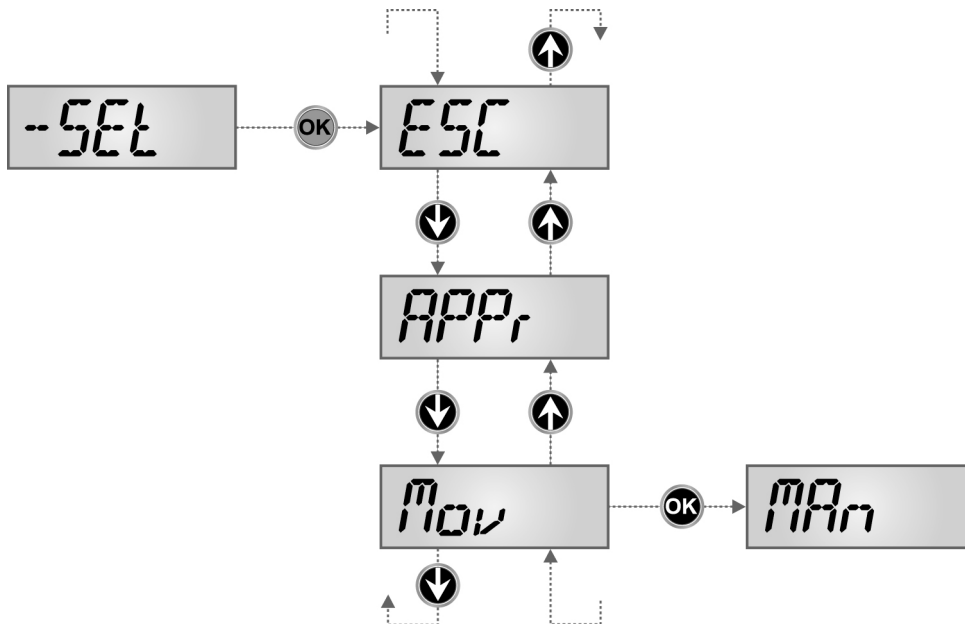
Activering voor installatie/onderhoud

Houd de toets OK ingedrukt tot het display Set toont en kies daarna Mov

Houd ↑ ingedrukt om te openen en te sluiten ↓ (zoals bij Hold to Run).

Deze modaliteit wordt verlaten door een seconde op **OK** te drukken, of als het hek een minuut lang niet in beweging gebracht is.

Activering in geval van een slechte werking van fotocellen/lijsten



Als een beveiliging verhindert dat het hek gestart kan worden, kan men naar de werking Hold to Run “voor noodgevallen” overgaan door de startimpuls gedurende 3 seconden actief te houden.

N.b.: als de parameter **Strt** als **StAn** ingesteld is, zal de startimpuls (vanaf de klemmenstrook of de afstandsbediening) het hek afwisselend de open- en sluitbeweging laten uitvoeren (anders dan de gewone Hold to Run modus).

De modus Hold tot Run voor noodgevallen eindigt als het hek gedurende 10 seconden niet in beweging gebracht wordt.

12 - CONFIGURATIE VAN DE CENTRALE

Het programmeermenu **-PrG** bestaat uit een lijst van opties die ingesteld geconfigureerd kunnen worden. De afkorting die op het display verschijnt duidt op de optie die op dat moment geselecteerd is. Door op de ↓ toets te drukken gaat men naar de volgende optie. Door op de ↑ toets te drukken keert men terug naar de vorige optie. Door op de **OK** toets te drukken, wordt de huidige waarde van de geselecteerde optie getoond en kan deze eventueel gewijzigd worden.

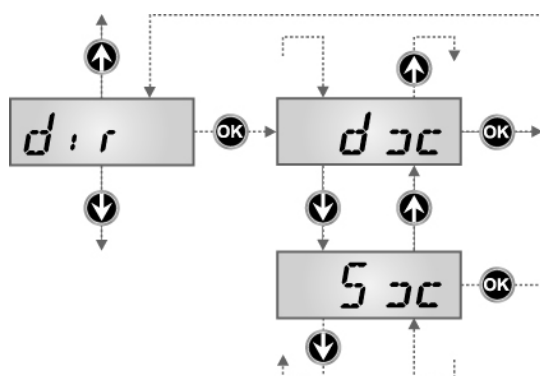
De laatste optie van het menu **FinE** maakt het mogelijk om alle uitgevoerde wijzigingen te onthouden en terug te keren naar de normale werking van de centrale.

Om de eigen configuratie niet te verliezen, is het verplicht de programmeermodaliteit via deze menuoptie te verlaten.

⚠ LET OP: indien gedurende één minuut geen handelingen verricht worden verlaat de stuurcentrale de programmeerwijze zonder de instellingen te bewaren en gaan de doorgevoerde wijzigingen verloren.

Door de toets ↓ of ↑ ingedrukt te houden kunt u de items van het configuratiemenu snel langslopen, tot het item **FinE**

Op deze wijze kan het einde of het begin van de lijst snel bereikt worden.

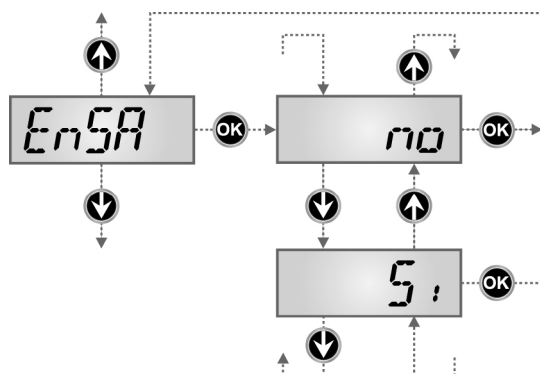


Richting van het hek

Met dit menu kunt u de openingsrichting van het hek omkeren zonder de draden van de motor en van de eindschakelaars te moeten verwisselen.

dx het hek opent naar rechts
Sx het hek opent naar links

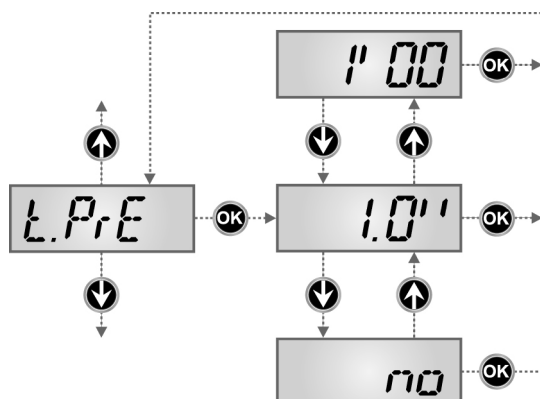
⚠ LET OP: Met de richting van het hek wordt de richting bedoeld die vanuit de binnenzijde gezien wordt.



Inschakeling Energy Saving

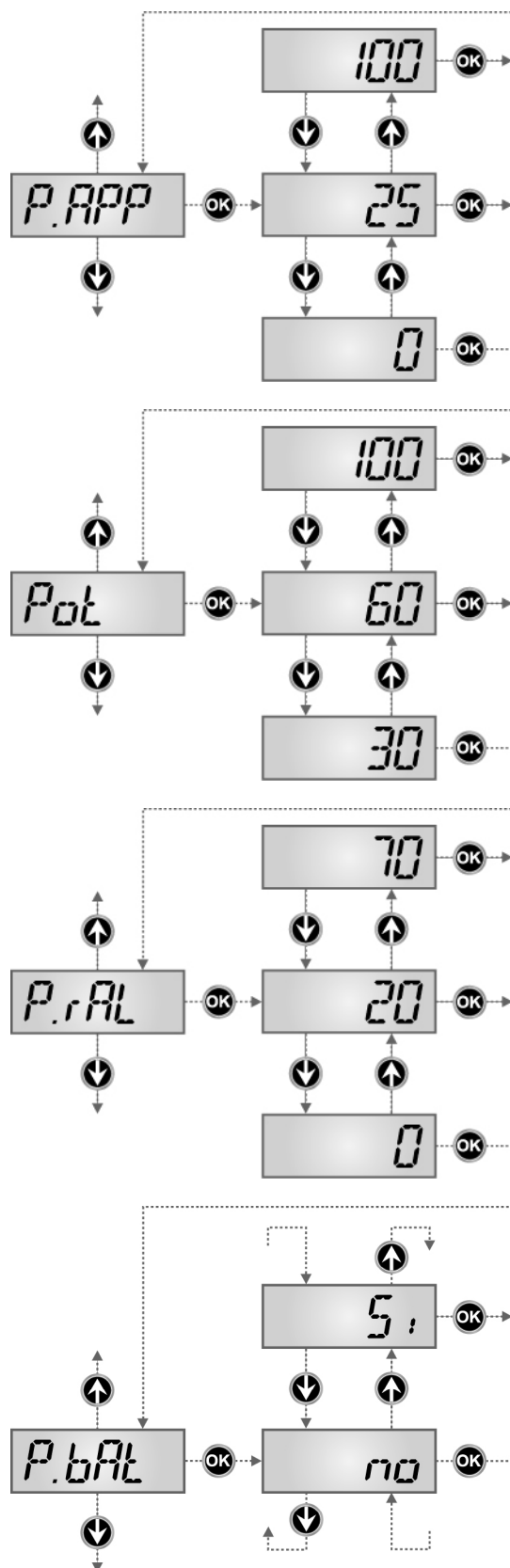
Als deze functie ingeschakeld wordt, gaat de centrale de modaliteit ENERGY SAVING binnen volgens hetgeen aangeduid wordt in de betreffende paragraaf 4.1.

no Functie niet ingeschakeld
Si Functie ingeschakeld



Tijd van voorknipperen

Voorafgaand aan iedere beweging van het hek wordt het knipperlicht geactiveerd gedurende de tijd **t.PrE**.



Gedeeltelijke opening

Percentage van de slag die het hek uitvoert bij een opening die uitgevoerd wordt na de impuls Voetgangersstart

Vermogen motor

Met dit menu kan het vermogen van motor ingesteld worden. De weergegeven waarde is het percentage ten opzichte van het maximum vermogen van de motor.

Vermogen motor tijdens de fase van soft stop

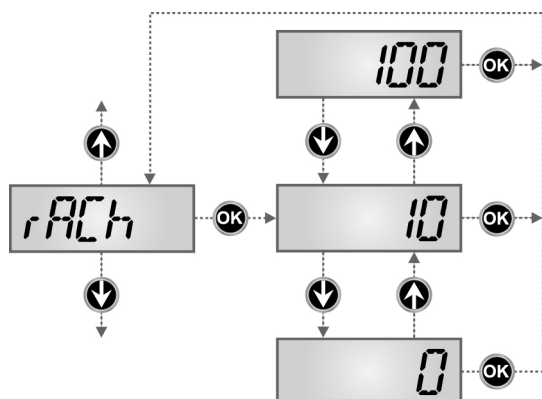
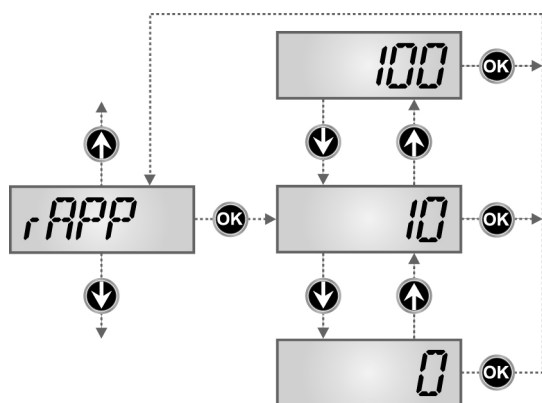
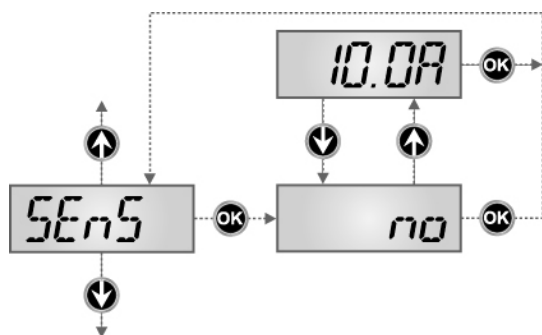
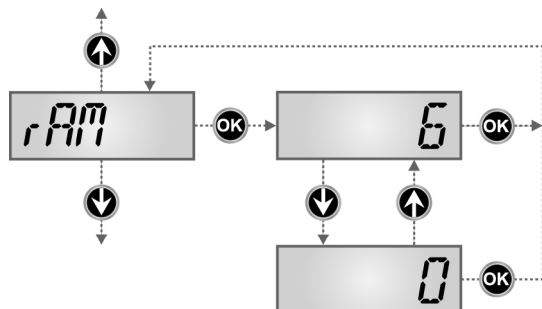
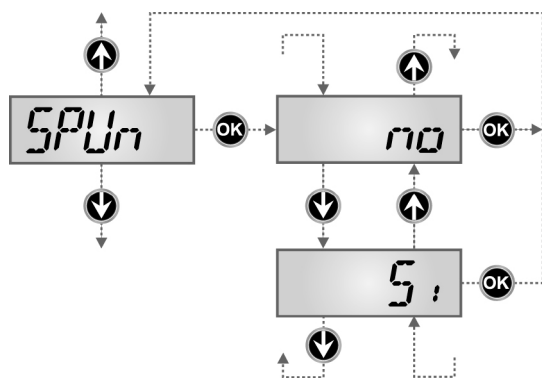
Met dit menu kan het vermogen van motor tijdens de fase van soft stop ingesteld worden. De weergegeven waarde is het percentage ten opzichte van het maximumvermogen van de motor.

Maximumvermogen motoren tijdens de werking met batterijen

Tijdens de werking met batterijen wordt de centrale gevoed met een lagere spanning dan de netspanning en is het vermogen van de motor dus lager dan tijdens de gewone werking. Het vermogen zou onvoldoende kunnen zijn om de hekvleugels op doeltreffende wijze te bewegen.

Met dit menu kunnen de motoren tijdens de werking op batterijen op het maximum van het vermogen gezet worden.

- no** vermogen motoren volgens de parameter die ingesteld is in het menu **Pot**
- Si** vermogen motoren op maximum



Startvermogen (maximum vermogen bij start)

Bij het starten van het hek wordt dit tegengewerkt door de aanvankelijke inertie. Is het hek erg zwaar dan bestaat daardoor het risico dat de hekvleugels niet in beweging komen. Wordt de functie van maximum vermogen bij start geactiveerd wordt dan zal de stuurcentrale gedurende de eerste 2 seconden de waarden van **Pot** negeren en de motor bij het maximum vermogen in beweging zetten om de inertie van het hek te overwinnen.

Startverloop

Om de motor niet aan te grote krachten bloot te stellen, wordt het vermogen aan het begin van de beweging geleidelijk verhoogd tot de ingestelde waarde bereikt wordt, of de 100% indien het startvermogen ingeschakeld is. Hoe groter de ingestelde waarde, hoe langer de duur van het verloop, dus hoe meer tijd nodig is om de waarde van het nominale vermogen te bereiken.

Inschakeling van de obstakelsensor op motor 1

In dit menu kan de gevoeligheid van de obstakelsensor voor motor 1 ingesteld worden. Wanneer de door de motor geabsorbeerde stroom de ingestelde waarde overschrijdt, detecteert de centrale een alarm.

Raadpleeg voor de werking van de sensor de betreffende paragraaf (pag. 85)

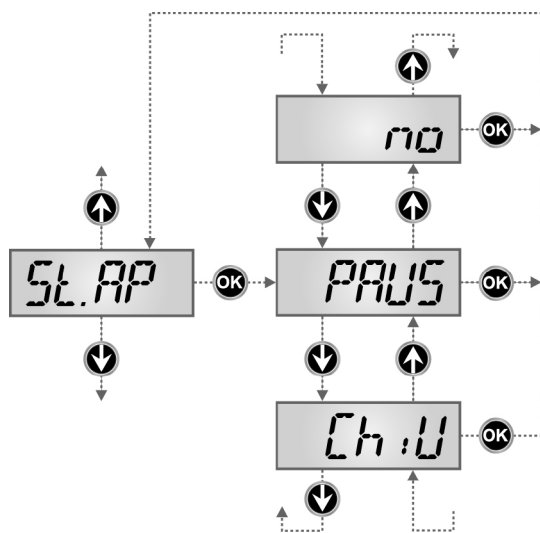
no ampèremetrische meting uitgeschakeld

Soft stop tijdens opening

Met dit menu kan het percentage van de slag geregeld worden die tijdens het laatste stuk van de opening bij gereduceerde snelheid uitgevoerd wordt.

Soft stop tijdens sluiting

Met dit menu kan het percentage van de slag geregeld worden die tijdens het laatste stuk van de sluiting bij gereduceerde snelheid uitgevoerd wordt.

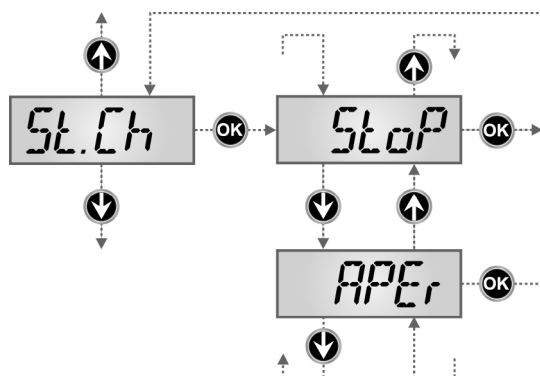


Start bij opening

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de openingsfase een startimpuls ontvangen wordt.

- PAUS** het hek komt tot stilstand en neemt de pauzestatus aan
ChiU het hek begint onmiddellijk opnieuw te sluiten
no het hek gaat door met opengaan (de instructie wordt genegeerd)

Kies de optie **PAUS** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
 Kies de optie **no** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

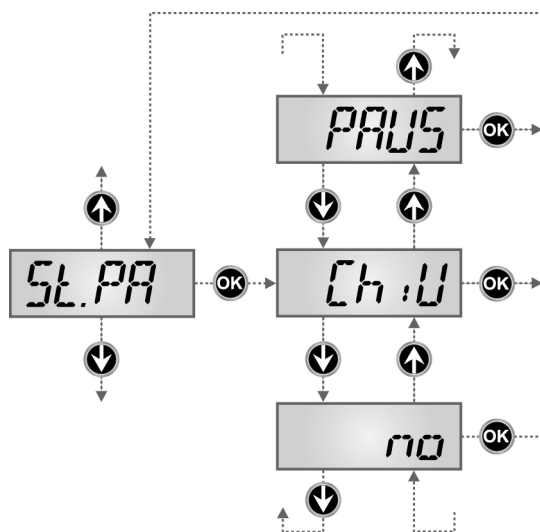


Start bij sluiting

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de sluitfase een startimpuls ontvangen wordt.

- StoP** het hek komt tot stilstand en de cyclus wordt als afgesloten beschouwd
APEr het hek gaat opnieuw open

Kies de optie **StoP** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
 Kies de optie **APEr** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.



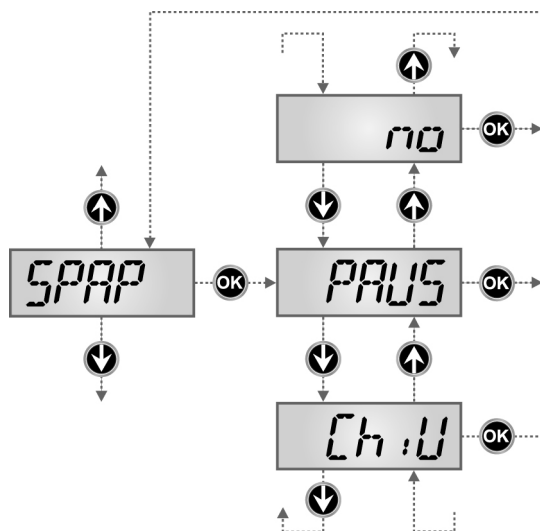
Start bij pauze

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de pauzefase een startimpuls ontvangen wordt.

- ChiU** het hek begint opnieuw te sluiten
no de instructie wordt genegeerd
PAUS herbereken de pauze (**Ch.AU**)

Kies de optie **ChiU** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
 Kies de optie **no** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

⚠ LET OP: Onafhankelijk van de gekozen optie zal de startinstructie het hek opnieuw doen sluiten indien het geblokkeerd was door een stopinstructie of indien de automatische sluiting niet ingeschakeld is.

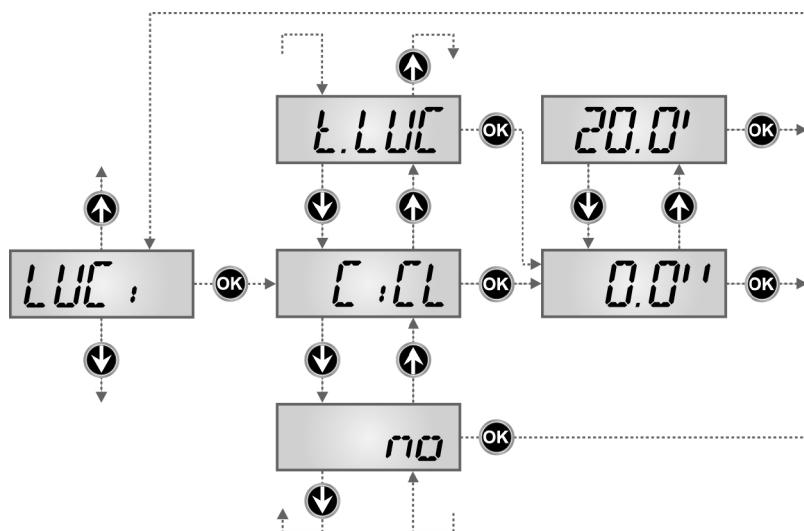
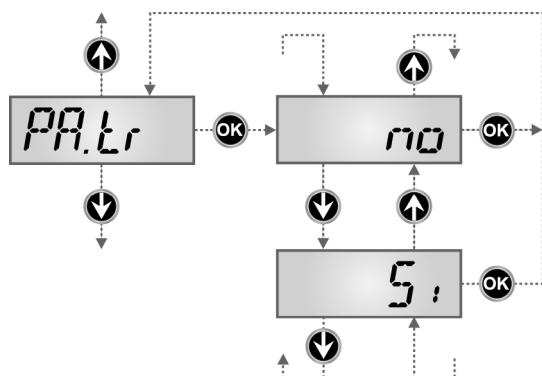
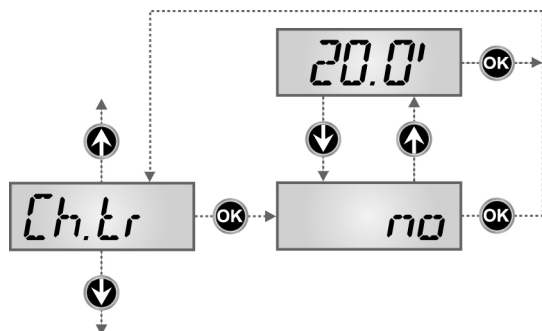
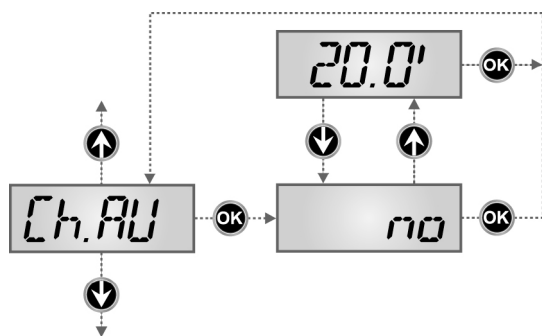


Voetgangersstart bij gedeeltelijke opening

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale bepaald worden wanneer een instructie Start voetgangers ontvangen wordt tijdens de fase van gedeeltelijke opening.

- PAUS** het hek komt tot stilstand en neemt de pauzestatus aan
ChiU het hek begint onmiddellijk opnieuw te sluiten
no het hek gaat door met openen (de instructie wordt genegeerd)

⚠ LET OP: Een Startinstructie die tijdens ongeacht welke fase van gedeeltelijke opening ontvangen wordt veroorzaakt een volledige opening. De instructie Start voetgangers wordt altijd genegeerd tijdens een volledige opening.



Automatische sluiting

In de automatische werking sluit de centrale het hek automatisch bij het verstrijken van de tijd die in dit menu ingesteld is.

Indien dit vanaf het menu **St.PA** ingeschakeld is kan met de startinstructie het hek ook gesloten worden voordat de ingestelde tijd verstrijkt. Bij de halfautomatische werking, dus indien de functie van automatische sluiting uitgeschakeld wordt door de waarde op nul te zetten (het display toont **no**), kan het hek alleen gesloten worden met de startinstructie: in dit geval wordt de instelling van het menu **St.PA** genegeerd. Indien tijdens de pauze een stopinstructie ontvangen wordt zal de stuurcentrale automatisch overgaan op de halfautomatische werking.

Sluiting na de doorgang

Bij de automatische werking begint de telling van de pauzetijd telkens opnieuw vanaf de waarde die ingesteld is in dit menu, wanneer een fotocel in werking treedt tijdens de pauze.

Indien de fotocel in werking treedt tijdens de opening wordt deze tijd onmiddellijk als pauzetijd geladen.

Met deze functie kunt u het hek snel sluiten na de doorgang, zodat doorgaans een tijd gebruikt wordt die korter is dan **Ch.AU**.

Wordt **no** ingesteld dan wordt de tijd **Ch.AU** gebruikt.

In de halfautomatische werking is deze functie niet actief.

Pauze na doorgang fotocel

Met als doel de poort een zo kort mogelijke tijd te openen, is het mogelijk de poort te stoppen en in pauze toestand te brengen wanneer de fotocel onderbroken wordt. Wanneer de automatische werking ingeschakeld is, start op dit ogenblik **Ch.tr**.

Als interne en externe fotocellen geïnstalleerd zijn, gaat het hek alleen op pauze staan nadat een passage langs beide fotocellen gedetecteerd is.

Servicelichten

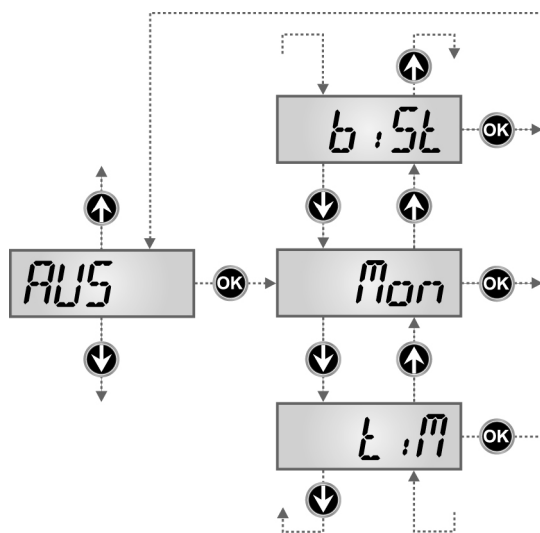
Met dit menu is het mogelijk de werking van de servicelichten op automatische wijze in te stellen tijdens de openingscyclus van het hek.

NOTA: indien de uitgang gebruikt wordt voor het besturen van een knipperlicht (met interne intermitterende werking) dan dient men de optie **CiCL** te selecteren.

t.LUC Het relais wordt geactiveerd bij ontvangst van de startimpuls of van de voetgangersstartimpuls. Door deze optie te kiezen, gaat men een submenu binnen waarin de duur van de activering van het relais ingesteld kan worden van 0.0" tot 20'0 (default 1'00). Bij het verstrijken van de timer wordt het relais gedeactiveerd.

no Het relais van de servicelichten wordt niet automatisch geactiveerd.

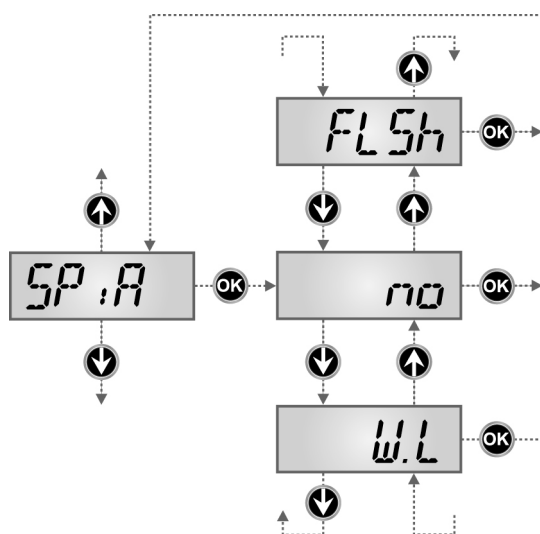
CiCL Het relais wordt geactiveerd tijdens de bewegingsfasen van het hek. Wanneer het hek stopt (geopend of gesloten) wordt het relais nog actief gehouden gedurende de tijd die ingesteld is in het submenu t.LUC. Indien de optie LP.PA geactiveerd is, wordt het relais ook tijdens de pauze actief gehouden.



Hulpkanaal

Met dit menu kan de werking van het relais voor de inschakeling van de servicelichten ingesteld worden via een afstandsbediening die op kanaal 4 van de ontvanger bewaard is.

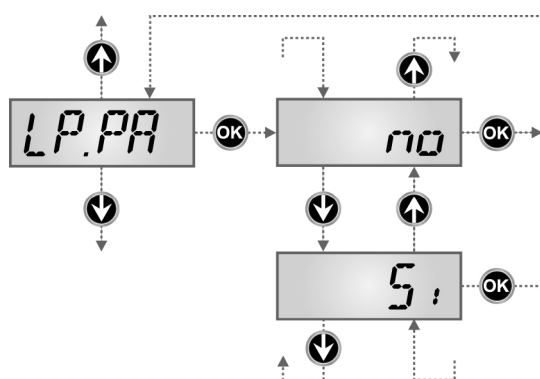
- tim** Het relais wordt geactiveerd bij ontvangst van de zending door de afstandsbediening en wordt gedeactiveerd na de tijd die ingesteld is voor parameter t.LUC in het menu LUCi
- Mon** Het relais wordt geactiveerd en gedurende de gehele duur van de verzending door de afstandsbediening. Door de knop van de afstandsbediening los te laten, wordt het relais gedeactiveerd.
- biSt** De status van het relais schakelt om bij iedere verzending van de ontvangen afstandsbediening.



Instelling laagspanninguitgang

Met dit menu kan de werking van de laagspanninguitgang ingesteld worden.

- no** niet gebruikt
- FLSh** functie knipperlicht (vaste frequentie)
- WL** functie controlelamp: geeft de real time status van het hek aan. De wijze van knipperen duidt op de vier mogelijke situaties:
- HEK GESTOPT licht uit
 - HEK OP PAUZE het licht brandt altijd
 - OPENING HEK het licht knippert langzaam (2Hz)
 - SLUITING HEK het licht knippert snel (4Hz)

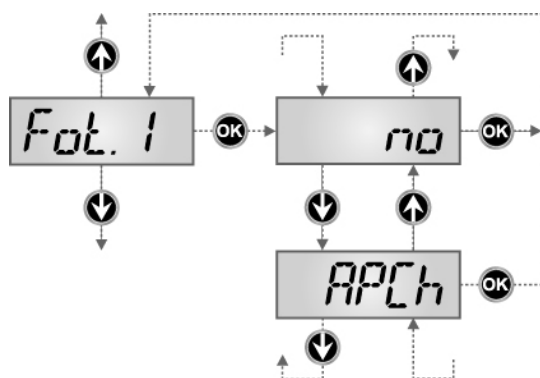
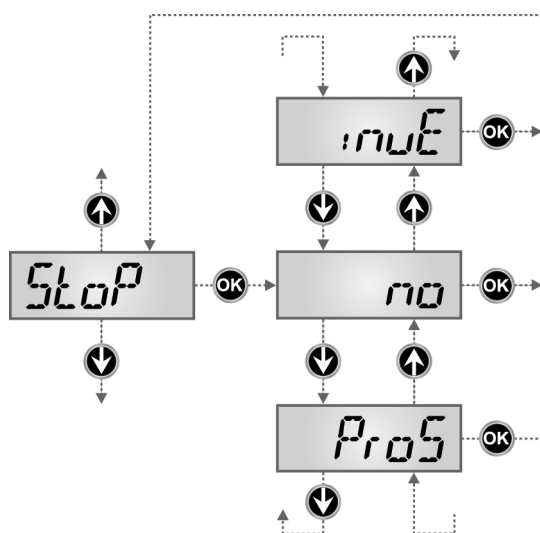
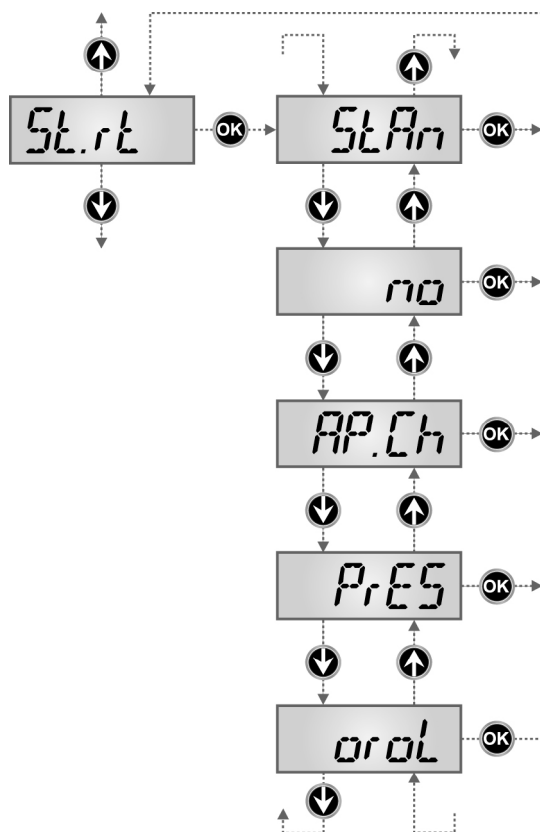


Knipperlicht op pauze

Het knipperlicht werkt doorgaans alleen tijdens de beweging van het hek.

Indien deze functie ingeschakeld is, werkt het knipperlicht ook tijdens de pauzetijd (hek geopend met automatische sluiting actief).

Het knipperlicht kan zowel het licht zijn dat op de uitgang LICHTEN aangesloten is (door de parameter **CiCL** in het menu **LUCi** in te stellen), als het licht dat op de laagspanninguitgang aangesloten is (door de parameter **FLSh** in het menu **SPiA** in te stellen)



Functie van de Startingen

Met dit menu kunt u de werkwijze van de startingen kiezen (zie de paragraaf Activeringsingen):

- StAn** Standaardwerkwijze van de ingangen Start en Start Voetgangers, volgens de instellingen van het menu.
- no** De Startingen zijn uitgeschakeld vanaf het klemmenbord. De radio-ingangen werken volgens de StAn-werkwijze.
- AP.CH** De impuls Start veroorzaakt altijd de opening, de impuls Start Voetgangers veroorzaakt altijd de sluiting.
- PrES** Werking Aanwezigheid Persoon; het hek gaat open zolang de Startingang gesloten is en gaat dicht zolang de ingang Start Voetgangers gesloten is.
- oroL** Werking met een timer. Het hek blijft open zolang de ingang Start of Start Voetgangers gesloten blijft. Zodra het contact open gaat begint de telling van de pauzetijd.

Stopingang

Met dit menu kunt u de functies selecteren die toegekend zijn aan de STOP-impuls.

- no** De STOP-ingang is uitgeschakeld. Het is niet nodig een brug te maken met de gemeenschappelijke ingang.
- ProS** De STOP- impuls stopt het hek: bij de volgende START-impuls hervat het hek de beweging in de zelde richting.
- InvE** De STOP- impuls stopt het hek: bij de volgende START- impuls hervat het hek de beweging in tegengestelde richting ten opzicht aan de vorige.

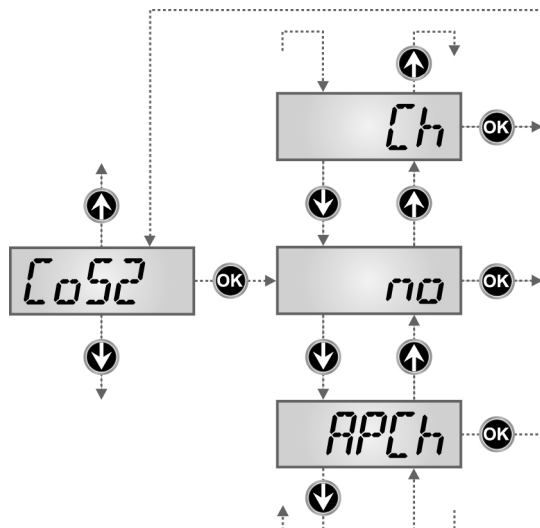
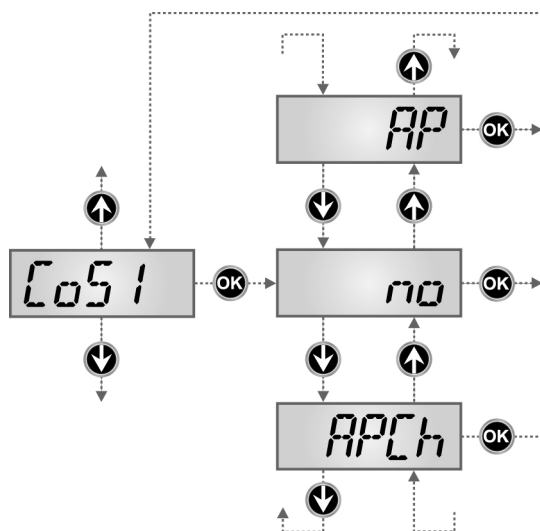
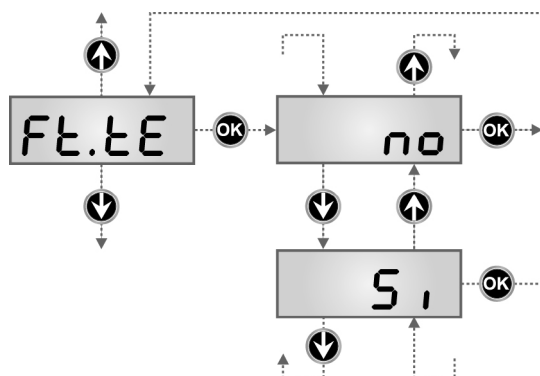
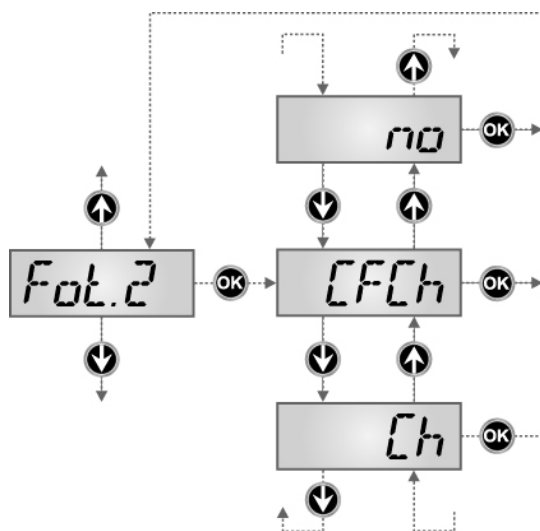
Het uitzetten van de STOP parameter bepaalt ook de richting van de poortbeweging gestopt na interventie van de obstakelsensor of veiligheidslijst. Als de optie NO is ingeschakeld : bij het volgende start commando herstart de beweging in dezelfde richting.

OPMERKING: tijdens de pauze stopt de STOP- impuls de telling van de pauzetijd. De daaropvolgende START- impuls zal het hek altijd opnieuw doen sluiten.

Ingang foto 1

Met dit menu kan de ingang voor fotocellen van type 1 ingeschakeld worden, dus de fotocellen die actief zijn bij opening en sluiting (zie de paragraaf over de installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet noodzakelijk.
- AP.CH** Ingang ingeschakeld.



Ingang foto 2

Met dit menu kan de ingang voor fotocellen van type 2 ingeschakeld worden, dus de fotocellen die niet actief zijn bij de opening (zie de paragraaf over de installatie).

no Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet noodzakelijk.

CF.Ch Ingang ook ingeschakeld bij gestopt hek: de openingsmanoeuvre begint niet indien de fotocel onderbroken is.

Ch Ingang alleen ingeschakeld bij sluiting.

LET OP: indien men deze optie kiest, moet de test van de fotocellen worden uitgeschakeld.

Test van de fotocellen

Ter garantie van een hogere mate van veiligheid voor de gebruiker, verricht de stuurcentrale voordat een gewone werkcyclus plaatsvindt, een werctest van de fotocellen. Indien er geen functionele afwijkingen zijn, komt het hek in beweging. Is dat wel het geval dan blijft het hek stilstaan en gaat het knipperlicht 5 seconden aan. De gehele testcyclus duurt minder dan een seconde.



LET OP: V2 raadt aan de test van de fotocellen actief te houden ter garantie van een hogere mate van veiligheid van het systeem.

Ingang veiligheidslijst 1

Met dit menu kan de ingang voor veiligheidslijsten van type 1 ingeschakeld worden, dus voor de vaste veiligheidslijsten (zie de paragraaf over de installatie).

no Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet noodzakelijk.

AP Ingang ingeschakeld tijdens de opening en uitgeschakeld tijdens de sluiting

APCH Ingang ingeschakeld bij opening en sluiting

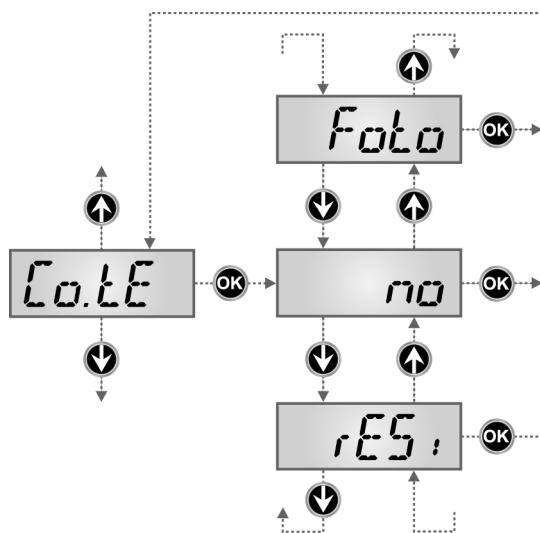
Ingang veiligheidslijst 2

Met dit menu kan de ingang voor veiligheidslijsten van type 2 ingeschakeld worden, dus voor de mobiele veiligheidslijsten (zie de paragraaf over de installatie).

no Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet noodzakelijk.

Ch Ingang ingeschakeld tijdens de sluiting en uitgeschakeld tijdens de opening

APCH Ingang ingeschakeld bij opening en sluiting



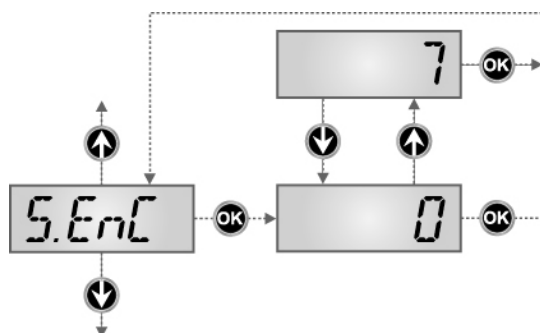
Test van de veiligheidslijsten

Met dit menu kan de controlemethode van de werking van de veiligheidslijsten ingesteld worden.

- no** Test uitgeschakeld
- Foto** Test ingeschakeld voor optische lijsten.
- rESi** Test ingeschakeld voor lijsten met resistief rubber



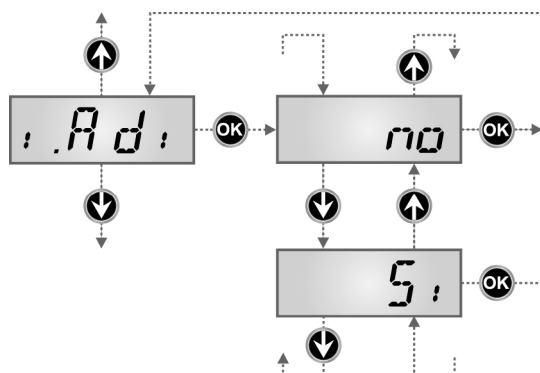
LET OP: V2 adviseert om de Test van de veiligheidslijsten actief te laten ter garantie van een grotere veiligheid van het systeem.



Gevoeligheid encoder

Met dit menu is het mogelijk de gevoeligheid van de encoder te regelen om de status van uitschakeling te signaleren (hek staat stil).

- 0** minimale gevoeligheid
- 7** maximale gevoeligheid

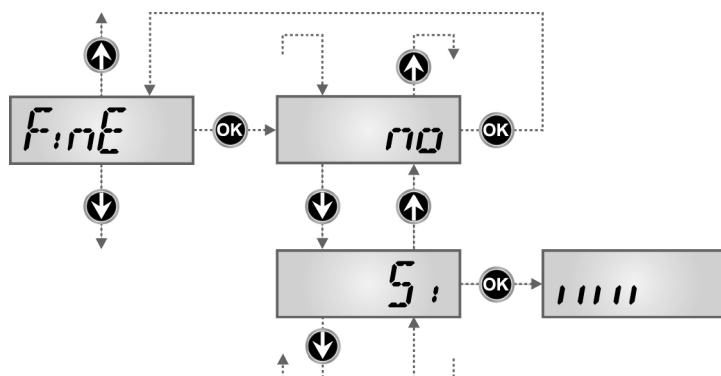


Inschakeling ADI-toestel

Via dit menu is het mogelijk om de werking van het toestel dat op de ADI-connector geplugd is, in te schakelen.

- no** interface uitgeschakeld, er wordt geen rekening gehouden met eventuele signaleringen
- Si** interface ingeschakeld

*** N.B.:** door de optie **Si** te selecteren en op MENU te drukken, gaat men het configuratiemenu van het toestel binnen dat in de ADI-connector geplugd is. Dit menu wordt beheerd door het toestel zelf en is voor ieder toestel anders. Raadpleeg de handleiding van het toestel in kwestie. Als de optie **Si** geselecteerd wordt maar er is geen enkel toestel ingeplugd, zal het display een reeks streepjes tonen. Wanneer het configuratiemenu van het ADI-toestel verlaten wordt, keert men terug naar de optie **i.ADi**



Einde programmering

Met dit menu kan de programmering beëindigd worden (zowel de van tevoren vastgestelde als de zelf uitgevoerde) door de gewijzigde gegevens in het geheugen te bewaren.

- no** nog meer uit te voeren wijzigingen, het programmamenu niet verlaten.
- Si** wijzigingen klaar: einde programmering en bewaring gegevens, het display toont het controlepaneel.

DE INGESTELDE GEGEVENS ZIJN IN HET GEHEUGEN BEWAARD. DE STUURCENTRALE IS NU GEREED VOOR HET GEBRUIK.

13.1 - WERKSTORINGEN

In deze paragraaf worden enkele storingen van de werking besproken die kunnen optreden met aanduiding van de oorzaak en de procedure om de storing te verhelpen.

De led OVERLOAD brandt

Dit betekent dat een overbelasting op de voeding van de accessoires aanwezig is.

1. Verwijder het wegneembare deel met de klemmen van **J1** tot **J9**. De led OVERLOAD gaat uit.
2. Verhelp de oorzaak van de overbelasting.
3. Sluit het wegneembare deel van de klemmenstrook weer aan en controleer of de led niet opnieuw ingeschakeld wordt.

Langdurig voorknippen

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het knipperlicht onmiddellijk aan, maar het openen van het hek laat op zich wachten.

Dit betekent dat de ingestelde telling van de cycli verstreken is en dat de stuurcentrale om een onderhoudsingreep vraagt.

Fout 0

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open en verschijnt de volgende tekst op het display: **Err0**

Dit betekent dat de bufferbatterijen niet voldoende geladen zijn om de opening van het hek mogelijk te maken. Men dient te wachten tot de netspanning terugkeert of de lege batterijen te vervangen door geladen batterijen.

Fout 1

Bij het verlaten van de programmering verschijnt de volgende tekst op het display: **Err1**

Dit betekent dat het niet mogelijk geweest is de gewijzigde gegevens te bewaren. Deze storing kan niet door de installateur worden verholpen. De stuurcentrale moet voor reparatie naar V2 S.p.A. gezonden worden.

Fout 2

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open en verschijnt de volgende tekst op het display: **Err2**

Dit betekent dat de test van de MOSFET mislukt is. Alvorens de stuurcentrale voor reparatie naar V2 S.p.A. te sturen, dient men te controleren of de motor correct aangesloten is.

Fout 3

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open en verschijnt de volgende tekst op het display: **Err3**

Dit betekent dat de test van de fotocellen mislukt is.

1. Controleer of geen enkele obstakel de bundel van de fotocellen onderbroken heeft op het moment waarin de startimpuls gegeven werd.
2. Controleer of de fotocellen die door het menu ingeschakeld zijn, daadwerkelijk geïnstalleerd zijn.
3. Indien fotocellen van type 2 gebruikt worden, dient men te controleren of het menuitem **Foto** ingesteld is op **CFCH**.
4. Controleer of de fotocellen gevoed en werkzaam zijn. Door de bundel te onderbreken dient men de klik van het relais te horen.
5. Controleer of de fotocellen correct aangesloten zijn zoals aangeduid in de betreffende paragraaf 4.3

Fout 4

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open (of gaat slechts gedeeltelijk open) en op het display verschijnt de tekst: **Err4**

Dit betekent dat de eindschakelaar beschadigd is of dat de bedrading waarmee de sensor op de stuurcentrale aangesloten is, onderbroken is.

Vervang de sensor van de eindschakelaar of het deel van de beschadigde bedrading. Indien de fout aanhoudt, dient men de stuurcentrale voor reparatie naar V2 S.p.A. te sturen.

Fout 5

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open en op het display verschijnt de tekst: **Err5**

Dit betekent dat de test van de veiligheidslijsten mislukt is.

Controleer of het menu voor het testen van de lijsten (**Co.tE**) correct geconfigureerd zijn. Controleer of de lijsten die door het menu ingeschakeld zijn, daadwerkelijk geïnstalleerd zijn.

Fout 7

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open en op het display verschijnt de tekst **Err7**

Dit duidt op een fout in de werking van de encoders.

Er zijn 2 mogelijke oorzaken:

1. Met geactiveerde encoder, van het ogenblik dat er een START commando ontvangen wordt. Dit betekent dat de encoder niet geïnitieerd zijn geweest. Om de encoder correct te laten werken dient men de "zelf-lerende" procedure te doorlopen.
2. Met geactiveerde en geïnitieerd encoder, een aantal ogenblikken nadat de beweging gestart is. Dit betekent dat de encoder NIET correct reageren. Dus slecht werkende encoder of verbroken verbinding

Fout 8

Wanneer men probeert een functie van automatisch aanleren uit te voeren, een van de volgende voorwaarden:

1. Wordt de impuls geweigerd en verschijnt de volgende tekst op het display **Err8**
Dit betekent dat de instelling van de stuurcentrale niet compatibel is met de gevraagde functie.
Om het zelf leren uit te kunnen voeren moeten de Startingen in standaardmodaliteit ingeschakeld zijn (**Strt**-menu ingeschakeld op **StAn**) en de ADI-interface uitgeschakeld zijn (**iAdi**-menu ingeschakeld op **no**).
2. De procedure wordt onderbroken en op de display verschijnt het opschrift **Err8**
Dit betekent dat er een veiligheidsinrichting ingegrepen heeft.

Fout 9

Wanneer men probeert de instellingen van de stuurcentrale op het display te wijzigen, verschijnt de tekst: **Err9**

Dit betekent dat de programmering geblokkeerd is met de sleutel voor blokkering programmering CL1+ (code 161213). Om verder te gaan met de wijziging van de instellingen is het nodig om dezelfde sleutel die gebruikt is om de blokkering van de programmering te activeren in de connector van de ADI-interface te steken.

Fout 10

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open en toont het display de tekst: **Err10**

Betekent dat de werkingstest van de ADI-modules mislukt is.

12.1 - FUNCTIETABEL

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	NOTE
dir	dx / Sx	Richting van het hek	dx	
En.SA	no / Si	Inschakeling Energy Saving	no	
t.PrE	1.0" ÷ 1'.00	Tijd voorknipperen	1.0"	
	no	- Voorknipperen uitgeschakeld (komt overeen met waarde 0)		
P.APP	0 ÷ 100	Gedeeltelijke opening	25	
Pot	30 ÷ 100	Vermogen motor	60	
P.rAL	0 ÷ 70	Vermogen motor tijdens fase soft stop	20	
P.bAt	no / Si	Maximumvermogen motoren tijdens werking met batterij	no	
SPUn	no / Si	Startvermogen	no	
rAM	6 ÷ 0	Startverloop	6	
SEnS	no ÷ 10.0A	Obstakelsensor op motor	no	
rAPP	0 ÷ 100	Soft stop tijdens opening	10	
rACh	0 ÷ 100	Soft stop tijdens sluiting	10	
St.AP		Start in opening	PAUS	
	no	- De START-impuls wordt niet gehoord		
	ChiU	- Het hek gaat weer dicht		
	PAUS	- Het hek gaat op pauze staan		
St.Ch		Start in sluiting	StoP	
	Stop	- Het hek maakt de cyclus af		
	APeR	- Het hek gaat weer open		
St.PA		Start in pauze	ChiU	
	no	- De START-impuls wordt niet gehoord		
	ChiU	- Het hek gaat weer dicht		
	PAUS	- Herbereken de pauze (Ch.AU)		
SPAP		Voetgangersstart in opening	PAUS	
	no	- De impuls VOETG.S. wordt niet gehoord		
	ChiU	- Het hek gaat dicht		
	PAUS	- Het hek gaat op pauze staan		
Ch.AU		Automatische sluiting	no	
	no	- De automatische sluiting is niet actief (komt overeen met waarde 0)		
	0.5" ÷ 20.0'	- Het hek sluit na verstrijken van de ingestelde tijd		
Ch.tr		Sluiting na doorgang	no	
	no	- Sluiting na doorgang uitgeschakeld (lading Ch.AU)		
	0.5" ÷ 20.0'	- Het hek sluit na verstrijken van de ingestelde tijd		
PA.tr	no / Si	Pauze na doorgang	no	
LUCi		Servicelichten	CiCL	
	t.LUC	- Werking met timerinstelling (van 0 tot 20')		
	no	- Functie gedeactiveerd		
	CiCL	- Ingeschakeld tijdens de gehele cyclusduur		
AUS		Hulpkanaal	Mon	
	tiM	- Werking met timerinstelling (van 0 tot 20')		
	biSt	- Bistabiele werking		
	Mon	- Monostabiele werking		

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	NOTE	MEMO DONNES
SPiA		Instelling laagspanninguitgang	no	
	no	- Niet gebruikt		
	FLSh	- Functie knipperlicht		
	W.L.	- Functie controlelamp		
LP.PA	no / Si	Knipperlicht op pauze	no	
Strt		Startingen	StAn	
	StAn	- Standaardwerking		
	no	- Ingangen vanaf klemmenstrook uitgeschakeld		
	AP.CH	- Afzonderlijke open- en sluitimpulsen		
	PrES	- Werking hold to run		
	oroL	- Werking timer		
StoP		STOP-ingang	no	
	no	- De ingang is uitgeschakeld: de STOP-impuls wordt niet gehoord		
	invE	- De STOP-impuls stopt het hek: de daarop volgende START keert de beweging om		
	ProS	- De STOP-impuls stopt het hek: de daarop volgende START keert de beweging niet om		
Fot.1		Ingang FOTO 1.	no	
	no	- Werkt als actieve fotocel bij opening en bij sluiting		
	APCh	- Uitgeschakeld		
Fot.2		Ingang PHOTO 2	CFCh	
	CFCh	- Werkt als actieve fotocel bij sluiting en bij stilstaand hek		
	Ch	- Werkt als fotocel alleen bij sluiting		
	no	- Uitgeschakeld		
Ft.tE	no / Si	Test van de fotocellen	no	
CoS1		Ingang lijst 1 (vaste lijst)	no	
	no	- Ingang niet actief		
	APCH	- Ingang in opening en in sluiting actief		
	AP	- Ingang alleen in opening actief		
CoS2		Ingang lijst 2 (mobiele lijst)	no	
	no	- Ingang niet actief		
	APCH	- Ingang in opening en sluiting actief		
	CH	- Ingang alleen in sluiting actief		
Co.tE		Werktest van de veiligheidslijsten	no	
	no	- Test uitgeschakeld		
	rESi	- Test ingeschakeld voor optische lijsten		
	Foto	- Test ingeschakeld voor lijsten met rubberweerstand		
S.EnC	0 ÷ 7	Gevoeligheid encoder	0	
i.Adi		Inschakeling ADI-toestel	no	
	no	- interface uitgeschakeld		
	Si	- interface ingeschakeld		
FinE		Einde programmering	no	
	no	- Niet verlaten van het programmeermenu		
	Si	- Verlaten van het programmeermenu met onthouden van ingestelde parameters		

14 - TESTEN EN INDIENSTSTELLING

Dit zijn de belangrijkste fasen bij de totstandkoming van de automatisering, met het doel om maximale veiligheid te garanderen.

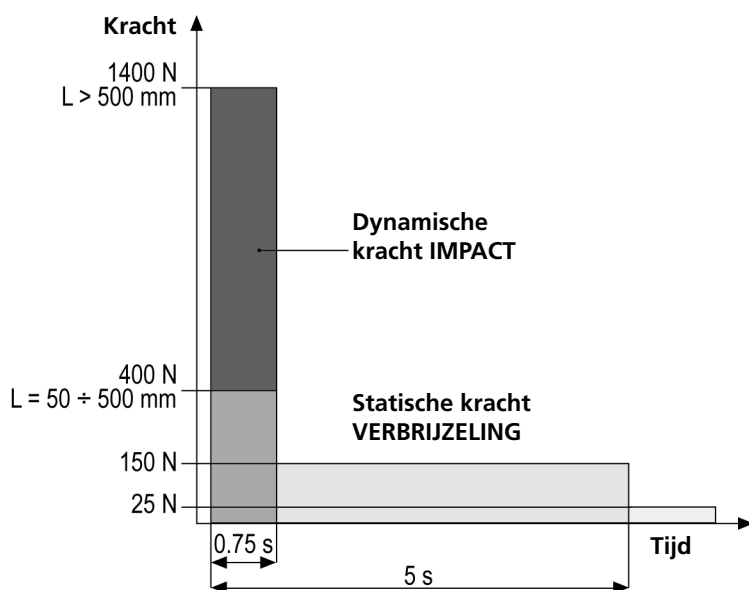
V2 raadt aan om de volgende technische normen te gebruiken:

- EN 12445 (Veiligheid bij het gebruik van automatische sluitingen, testmethodes).
- EN 12453 (Veiligheid bij het gebruik van automatische sluitingen, eisen).
- EN 60204-1 (Veiligheid van de machines, elektrische uitrusting van de machines, deel 1: algemene regels).

Onder raadpleging van de tabel van de paragraaf "CONTROLES VOORAF en IDENTIFICATIE VAN HET TYPE GEBRUIK" zal het in het merendeel van de gevallen nodig zijn om de kracht van de impact te meten volgens hetgeen door de norm EN 12445 voorgeschreven wordt.

De regeling van de werkkraft is mogelijk door programmering van de elektronische kaart en het profiel van de krachten van de impact moet gemeten worden met een speciaal instrument (dat ook gecertificeerd is en jaarlijks geijkt wordt) en dat is staat is om de grafiek kracht-tijd te traceren.

Het resultaat moet de volgende maximumwaarden in acht nemen:



Voor een uitputtende gids bij de installatie van automatiseringen en de op te stellen documentatie, wordt aangeraden de gidsen te gebruiken die uitgegeven worden door de Italiaanse vereniging UNAC en die verkrijgbaar zijn op de website www.v2home.com

15 - ONDERHOUD

Het onderhoud moet uitgevoerd worden met volledige inachtneming van de veiligheidsvoorschriften van deze handleiding en volgens hetgeen voorgeschreven wordt door de heersende wetten en normen.

Het aanbevolen interval tussen twee onderhoudsbeurten is zes maanden, de beoogde controles moeten minimaal de volgende zaken betreffen:

- de perfecte efficiëntie van alle signaleringscomponenten
- de perfecte efficiëntie van alle veiligheidscomponenten
- de meting van de werkkraften van het hek
- de smering van de mechanische delen van de automatisering (waar nodig).
- de mate van slijtage van de mechanische delen van de automatisering
- de mate van slijtage van de elektrische kabels van de elektromechanische actuatoren

Het resultaat van iedere controle moet in het onderhoudsregister van het hek genoteerd worden.

16 - AFDANKEN

De verpakkingsmaterialen (plastic, polystyrol, enz.) mogen niet in het milieu geloosd worden en niet binnen het bereik van kinderen gelaten worden omdat het potentiële bronnen van gevaar vormen.

De ZARISS bestaat uit verschillende soorten materialen, waarvan enkele gerecycled kunnen worden (aluminium, plastic, elektrische kabels) terwijl andere als vuil verwerkt moeten worden (elektronische kaarten en componenten).

LET OP: enkele elektronische componenten zouden vervuilende stoffen kunnen bevatten. Loos ze niet in het milieu.

Informeer u over de systemen voor recycling of vuilverwerking en neem de plaatselijk heersende normen in acht.

HANDLEIDING VOOR DE GEBRUIKER VAN DE AUTOMATISERING

WAARSCHUWINGEN VOOR DE GEBRUIKER VAN DE AUTOMATISERING

Een automatiseringsinstallatie is een groot gemak, naast het feit dat het een geldig veiligheidssysteem is. Met enkele eenvoudige handelingen en aandacht zal de installatie jaren mee gaan.

Ook als de automatisering die u in bezit heeft voldoet aan het veiligheidsniveau dat door de eisen gesteld wordt, betekent dit nog niet dat er geen "blijvend risico" aanwezig is, dus de mogelijkheid dat gevaarlijke situaties kunnen ontstaan die doorgaans te wijten zijn aan een onnadenkend of zelfs verkeerd gebruik. Om deze reden willen wij u enkele raadgevingen verstrekken over de manier waarop u zich dient te gedragen, om ieder ongemak te vermijden:

Alvorens de automatisering voor het eerst te gebruiken, dient u zich door de installateur de oorsprong van de blijvende risico's te laten uitleggen en besteed u enkele minuten aan het lezen van de handleiding met instructies en waarschuwingen voor de gebruiker, die de installateur u overhandigd heeft.

Bewaar de handleiding voor iedere toekomstige twijfel en overhandig hem aan een eventueel nieuwe eigenaar van de automatisering.

Uw automatisering is een machine die trouw uw opdrachten uitvoert. Onnadenkend en oneigenlijk gebruik kan de automatisering gevaarlijk maken: geef de automatisering geen opdracht tot bewegingen als mensen, dieren of voorwerpen in zijn actieradius aanwezig zijn.

Kinderen: een automatiseringsinstallatie die volgens de technische normen geïnstalleerd is, garandeert een hoge mate van veiligheid. Het is hoe dan ook goed om voorzichtig te zijn en kinderen te verbieden in de nabijheid van de automatisering te spelen en om onvrijwillige activering ervan te vermijden. Laat de afstandsbedieningen nooit binnen het handbereik van kinderen: het is geen speelgoed!

Afwijkingen: zodra u een afwijkend gedrag van de automatisering opmerkt, neemt u de elektrische voeding naar de installatie weg en verricht u de handmatige deblokkering. Probeer de automatisering nooit zelf te repareren maar vraag om de tussenkomst van uw vertrouwensinstallateur: in de tussentijd kan de installatie met niet geautomatiseerde opening werken.

Onderhoud: net als iedere andere machine heeft uw automatisering periodiek onderhoud nodig zodat hij zo lang mogelijk volledig veilig kan werken. Kom met uw installateur een onderhoudsschema met periodieke frequentie overeen. V2 adviseert een onderhoudsschema dat om de 6 maanden uitgevoerd moet worden voor een gewoon huishoudelijk gebruik. Deze periode kan echter wisselen, al naargelang de intensiteit van het gebruik.

Ingrepen van welke aard ook die in het kader van controles, onderhoud of reparaties uitgevoerd worden, mogen alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden. Ook al denkt u dat u het kunt, wijzig de installatie en de parameters voor programmering en regeling van de automatisering niet zelf. Dit is de verantwoordelijkheid van uw installateur.

De eindtest, het periodieke onderhoud en de eventuele reparaties moeten van documenten voorzien worden door degene die deze handelingen uitvoert en de documenten moeten door de eigenaar van de installatie bewaard worden.

Afdanken: aan het einde van de levensduur van de automatisering dient u zich ervan te verzekeren dat de ontmanteling door gekwalificeerd personeel uitgevoerd wordt en dat de materialen gerecycled of verwerkt worden volgens de plaatselijk heersende normen.

Belangrijk: als uw installatie een radiobesturing heeft die na enige tijd slechter blijkt te werken, of helemaal niet werkt, dan zou dit eenvoudig afhankelijk kunnen zijn van het feit dat de batterij leeg is (al naargelang het type kunnen verschillende maanden tot twee/drie jaar verstrijken). Alvorens u tot de installateur te wenden, probeert u de batterij te verwisselen met die van een andere eventueel werkende zender: is dit de oorzaak van de storing, dan volstaat het de batterij door een van hetzelfde type te vervangen.

Bent u tevreden? Mocht u een nieuwe automatiseringsinstallatie in uw huis willen toevoegen, wendt u zich dan tot dezelfde installateur en vraag om een product van V2spa: wij garanderen de meest geëvolueerde producten die op de markt verkrijgbaar zijn en maximale compatibiliteit met de reeds bestaande automatiseringen.

Wij danken u voor het lezen van deze aanbevelingen en wij verzoeken u om u voor alle huidige of toekomstige vragen met vertrouwen tot uw installateur te wenden.

3.5 - DEBLOKKERING MOTOR

Bij het ontbreken van de elektrische stroom kan het hek gedeblokkeerd worden door als volgt op de motor in te grijpen:

1. Open slotbeschermer **J** op de voorzijde van de motor.
2. Steek sleutel **K** in het slot en draai deze met de wijsers van de klok mee om de toegang tot de deblokkering, die zich ernaast bevindt, te openen.
3. Steek sleutel **L** in het gat en draai deze met de wijsers van de klok mee tot het einde van de slag.

Handel als volgt om de automatische werking te herstellen:

1. Draai sleutel **L** tegen de wijsers van de klok in tot het einde van de slag en trek de sleutel los;
2. Draai sleutel **K** tegen de wijsers van de klok in zodat de toegang tot de deblokkering gesloten wordt en trek de sleutel los.
3. Bedek het slot met deurtje **J**.

