



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67

12035 RACCONIGI (CN) ITALY

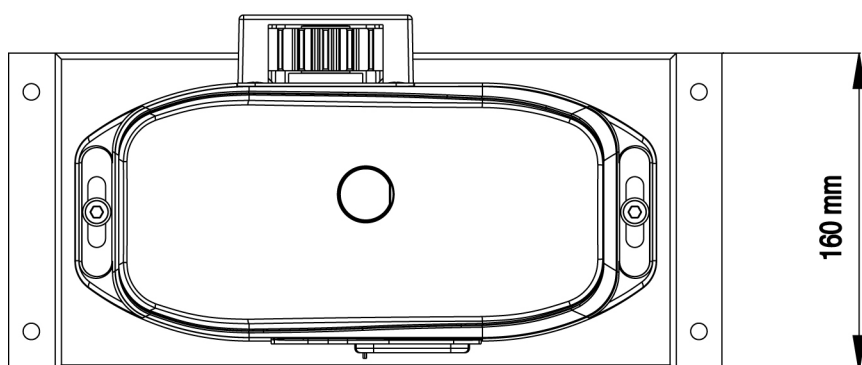
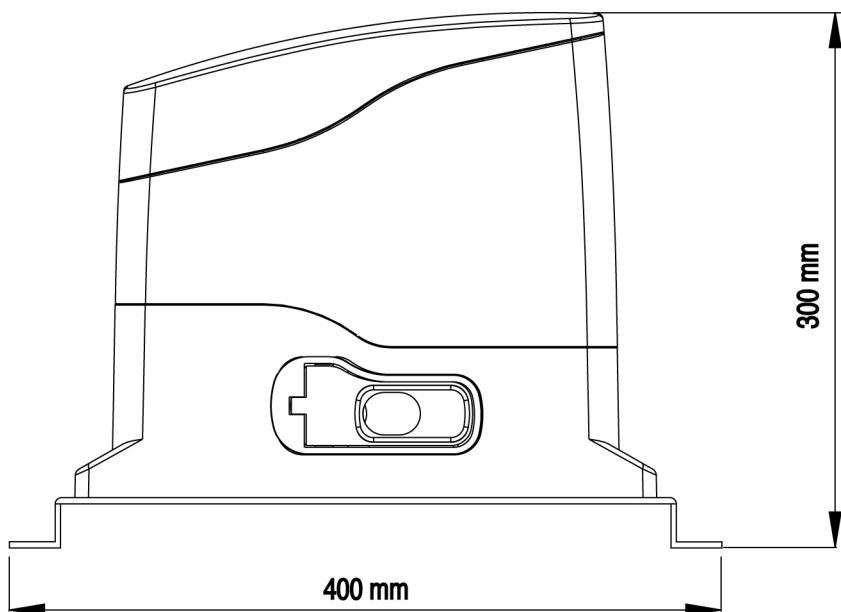
tel. +39 01 72 81 24 11 - fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com - www.v2home.com



IL n. 267-2
EDIZ. 28/09/2009

HANDLEIDING KV605 - GOLD



INHOUDSOPGAVEIO

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN	50
OVEREENKOMST MET DE NORMEN	50
COMPONENTENLIJST	51
TECHNISCHE KENMERKEN	51
VOORAFGAANDE HANDELINGEN	52
INSTALLATIE	52
MONTAGE VAN DE HEUGEL	52
INSTALLATIE VAN DE EINDSCHAKELAARS	53
DEBLOKKERING MOTOR	54
INSTALLATIESHEMA	54
BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE	55
INSTALLATIE	55
VOEDING	55
MOTOR	55
KNIPPERLICHT	55
FOTOCELLEN	55
VEILIGHEIDSLIJSTEN	56
EINDSCHAKELAARS	56
STOP	56
INGANGEN VOOR DE ACTIVERING	56
INPLUGBARE ONTVANGER	57
EXTERNE ANTENNE	57
CONTROLEPANEEL	57
GEBRUIK VAN DE TOETSEN MENU, UP EN DOWN VOOR DE PROGRAMMERING	58
SNELLE CONFIGURATIE	59
CONFIGURATIE VAN DE STUURCENTRALE	59
LEZING VAN DE CYCLUSSENTELLER	68
WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR	69
FOUTMELDINGEN	69
FUNCTIETABEL PD8	70
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	72

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.



Lees met aandacht de volgende handleiding met instructies voordat u tot de installatie overgaat.

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels)
- EN 12445** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes).
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten).

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP44 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 98/37/EEG, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 12453, EN 12445, EN 12978 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.

- De apparatuur mag niet gebruikt worden door kinderen of door personen met lichamelijke of geestelijke handicaps zonder dat deze over de passende kennis beschikken of zonder toezicht door een competent persoon.
- Controleer of kinderen niet met de apparatuur spelen.

OVEREENKOMST MET DE NORMEN

V2 SPA verklaart dat de actuatoren van de serie FORTECO voldoen aan de vereisten die bepaald worden door de volgende Richtlijnen:

73/23/EEC	elektrische veiligheid
93/68/EEC	elektromagnetische compatibiliteit
99/05/EEC	radiorichtlijn
98/37/EEC	machinerichtlijn

De technische normen van tabel zijn toegepast om er de conformiteit van te controleren:

- **EN 60335 - 1, EN 60335 - 2 - 103,**
- **EN 61000 - 2 - 3, EN 61000 - 3 - 3, EN 50336**
- **EN 55014 - 1, EN 55014 - 2**
- **EN 301 489 - 3**
- **EN 300 220 - 3**

Opmerking: het is niet toegestaan om bovengenoemde inrichtingen in werking te stellen zolang de machine (het geautomatiseerde hek) niet geïdentificeerd is, de CE-markering ontvangen heeft en zolang de verklaring van overeenkomst met de voorwaarden van Richtlijn 89/392/EEG en navolgende wijzigingen niet afgegeven is.

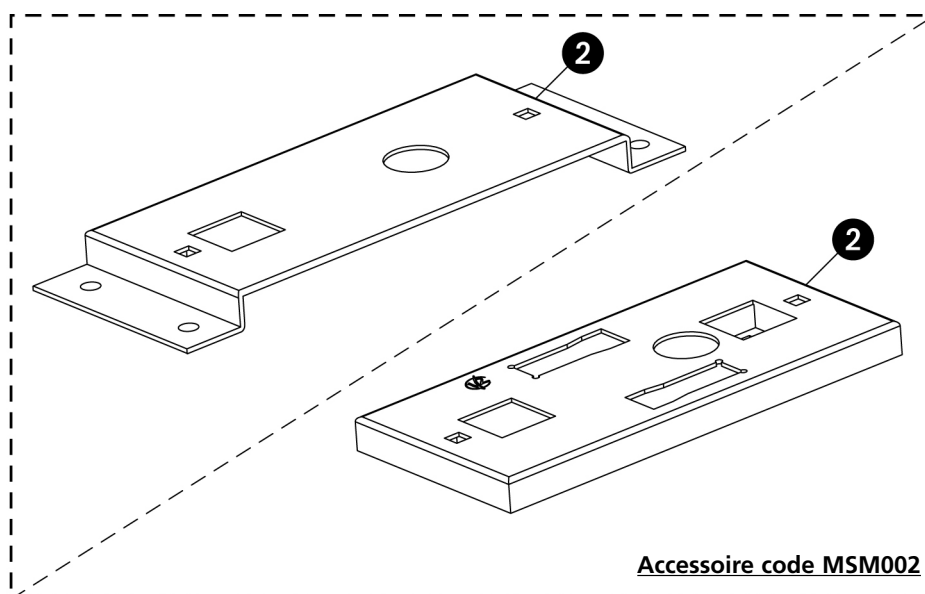
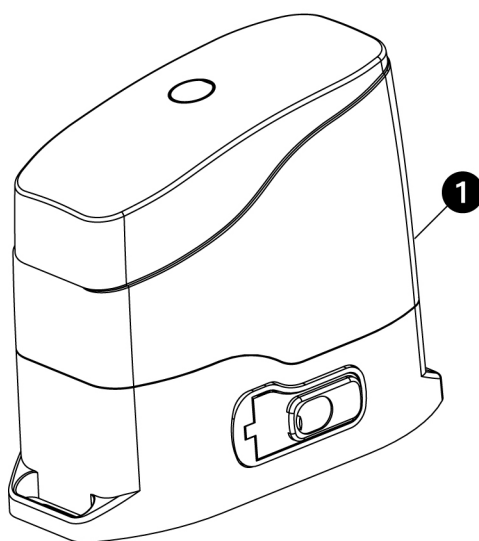
Degene die verantwoordelijk is voor de inwerkingstelling moet de volgende documenten verstrekken:

- Technisch dossier
- Verklaring van overeenkomst
- CE-markering
- Testrapport
- Onderhoudsregister
- Handleiding met instructies en waarschuwingen

Racconigi, 10/09/2009

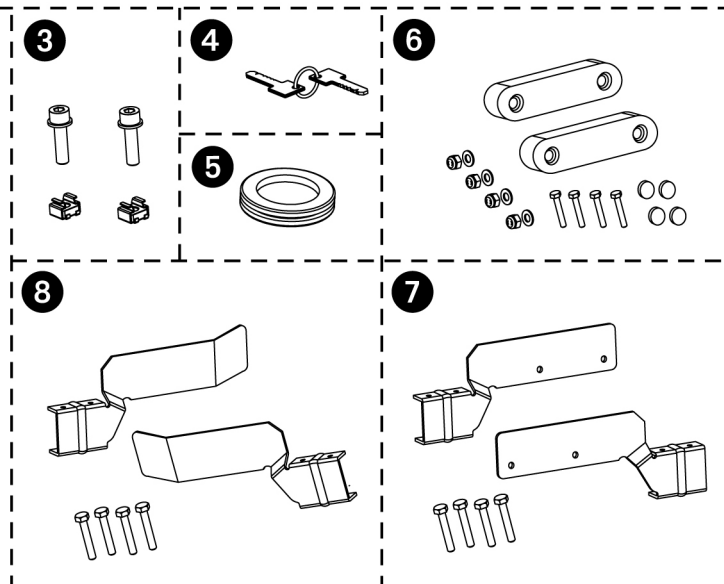
De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 SPA
Cosimo De Falco

TECHNISCHE KENMERKEN	GOLD600D-230V GOLD600DM-230V	GOLD600D-120V GOLD600DM-120V	GOLD400D-230V GOLD400DM-230V	GOLD400D-120V GOLD400DM-120V
Maximumgewicht van het hek	600 Kg	600 Kg	400 Kg	400 Kg
Voeding	230V / 50Hz	120V / 60Hz	230V / 50Hz	120V / 60Hz
Maximumvermogen	500 W	500 W	350 W	400 W
Absorptie bij nullast	1.6 A	3.2 A	1.1 A	2.6 A
Absorptie bij vollast	2 A	4 A	1.4 A	3.5 A
Condensor startvermogen	16 µF	40 µF	10 µF	35 µF
Maximumsnelheid hekvleugel	0.16 mt/sec	0.16 mt/sec	0.16 m/s	0.16 m/s
Maximum duwkracht	480 N	480 N	380 N	380 N
Werkcyclus	30%	30%	30%	30%
Tandwiel	M4 - Z18	M4 - Z18	M4 - Z18	M4 - Z18
Bedrijfstemperatuur	-20°C ÷ +60°C	-20°C ÷ +60°C	-20°C ÷ +60°C	-20°C ÷ +60°C
Gewicht van de motor	10 Kg	10 Kg	10 Kg	10 Kg
Beschermklasse	IP44	IP44	IP44	IP44
Max.lading accessoires gevoed bij 24 Vac	3W	3W	3 W	3 W
Veiligheidszekeringen	F1 = 5A	F1 = 8A	F1 = 5 A	F1 = 8 A



Accessoire code MSM002

N°	BESCHRIJVING	Q.tà
1	• Elektromechanische Motorreductor	1
	• Condensator	1
	• Bedieningscentrale	1
2	Metalen bevestigingsplaat	1
3	Moerbussen + Bouten M8 x 30 + Ringetjes	2
4	Sleutel voor deblokking motor	2
5	Afdichtingskap voor kabeldoorgang	1
6	Magneet beugel (alleen GOLD230V-D en GOLD120V-D)	2
7	Magneten eindschakelaar (alleen GOLD230V-D en GOLD120V-D)	2
8	Mechanische eindschakelaars (alleen GOLD230V-DM en GOLD120V-DM)	2



VOORAFGAANDE HANDELINGEN

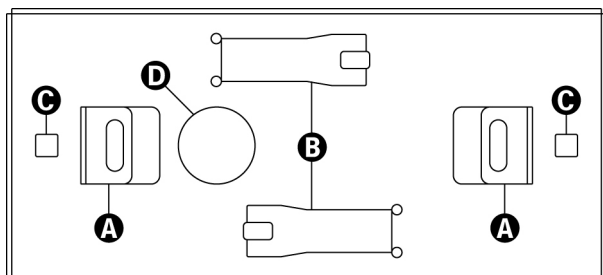
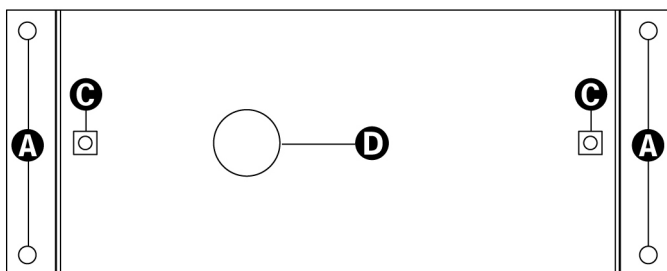
HOUDT U ZICH ZORGVULDIG AAN DE EUROPESE NORMEN EN12445 EN EN12453 (DIE UNI 8612 VERVANGEN).

U dient in alle gevallen te controleren of:

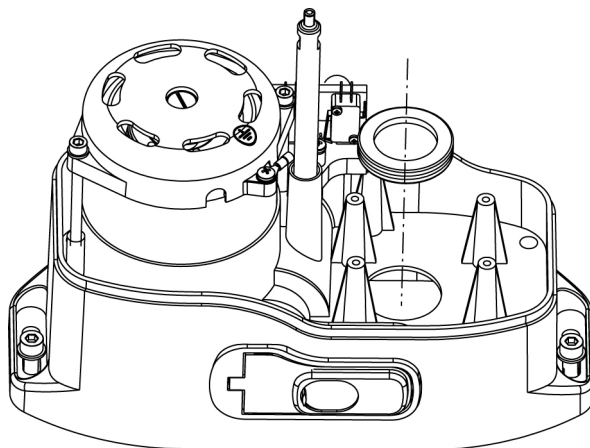
- De structuur van uw hek geschikt en voldoende stevig is; de aanwezigheid van deurtjes in de schuifdeur is niet toegestaan.
- Tijdens de schuifbeweging mag de deur geen overmatige zijwaartse inclinatie vertonen.
- Het hek moet vrij over de geleiding kunnen schuiven zonder overmatige wrijving
- Installeer de hekblokkeringen bij opening en sluiting om te voorkomen dat de deur ontspoort.
- Verwijder eventuele handmatige afsluitingen
- Plaats de geleidingen voor de voedingskabels (diameter 20/30 mm) en de externe inrichtingen (fotocellen, knipperlicht, keuzeschakelaar met sleutel) aan de basis van het hek.

INSTALLATIE

- Maak een basis van cement van 40 - 50 mm hoog, waarop de metalen plaat bevestigd gaat worden.
- Breng de uitgang voor de twee buigzame leidingen tot stand, in overeenkomst met het middelste gat (D) op de bevestigingsplaat. Hierdoor lopen de elektriciteitskabels. De bevestigingsplaat moet met twee pluggen aan de grond verankerd worden, in overeenkomst met de reeds voorziene gaten (A), of door de vleugelmoeren (B) in het cement te doen verzinken.
- Zet de motor vast op de bevestigingsplaat met de betreffende moerbussen, die in de gaten (C) vastgezet worden.

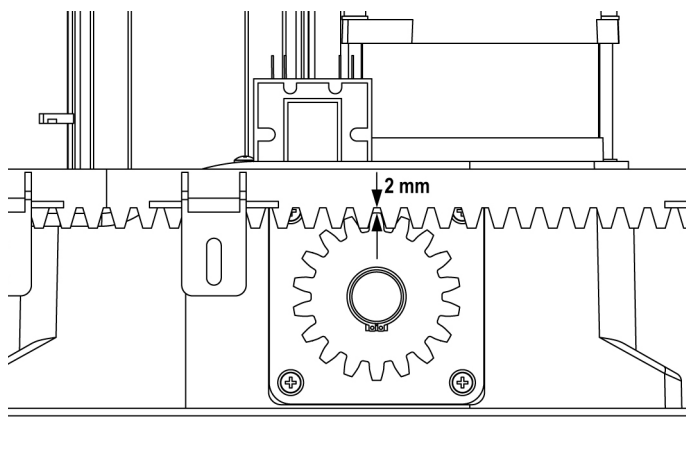


OPGELET: het afdichtingskapje in de opening plaatsen waardoor de kabels moeten getrokken worden, zie figuur. In het kapje gaten voorzien om de verbinding van de kabels met de centrale mogelijk te maken, erop lettende deze gaten in diameter zoveel mogelijk te beperken om het binnentreden van insecten en kleine dieren te vermijden.



MONTAGE VAN DE HEUGEL

Deblokkeer de motor en plaats het hek in geheel geopende positie. Monteer alle elementen van de heugel op het hek, op dezelfde hoogte van het rondsel van de motor. Het is van belang dat de heugel ongeveer 1 of 2 mm boven het rondsel van de motor geplaatst wordt, om te voorkomen dat het gewicht van het hek de motor beschadigt.



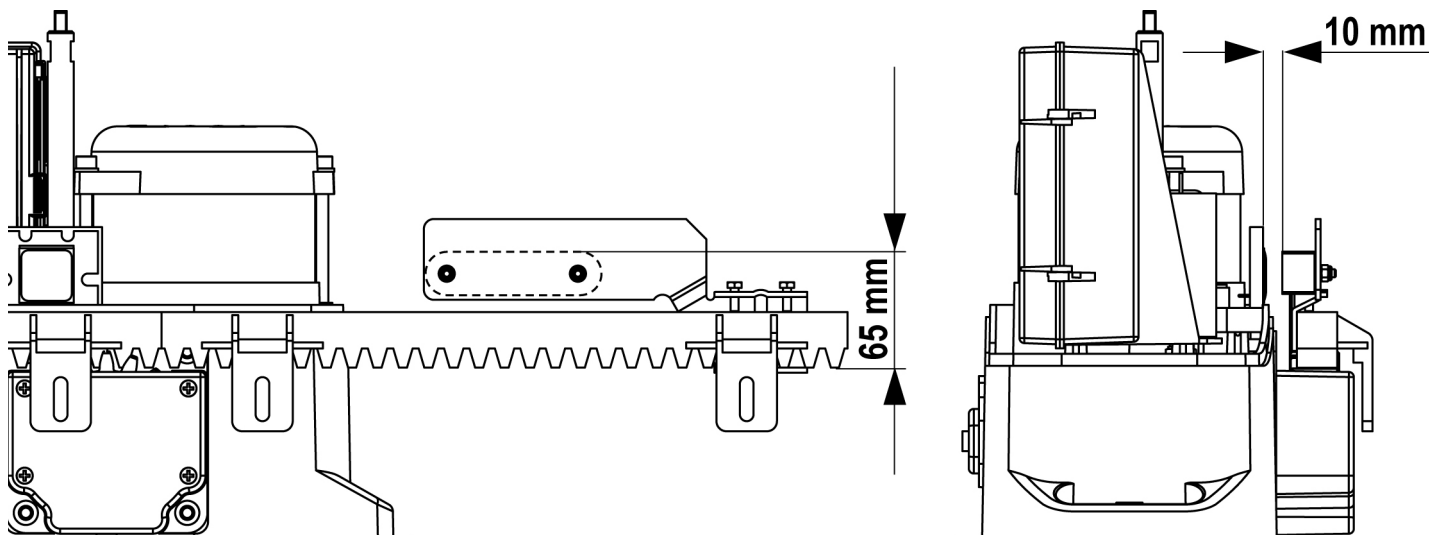
INSTALLATIE VAN DE MAGNETEN EINDSCHAKELAARS

Bevestig de bijgeleverde magneetbeugel op de heugel, zodat bij maximale opening en maximale sluiting van het hek de positie van de magneet in overeenkomst blijft met die van de magnetische sensor. Deze bevindt zich achter de kap bevindt (zo dicht mogelijk daarbij).

De bijgeleverde magneten hebben twee verschillende kleuren:

RODE MAGNEET = EINDSCHAKELAAR SLUITING

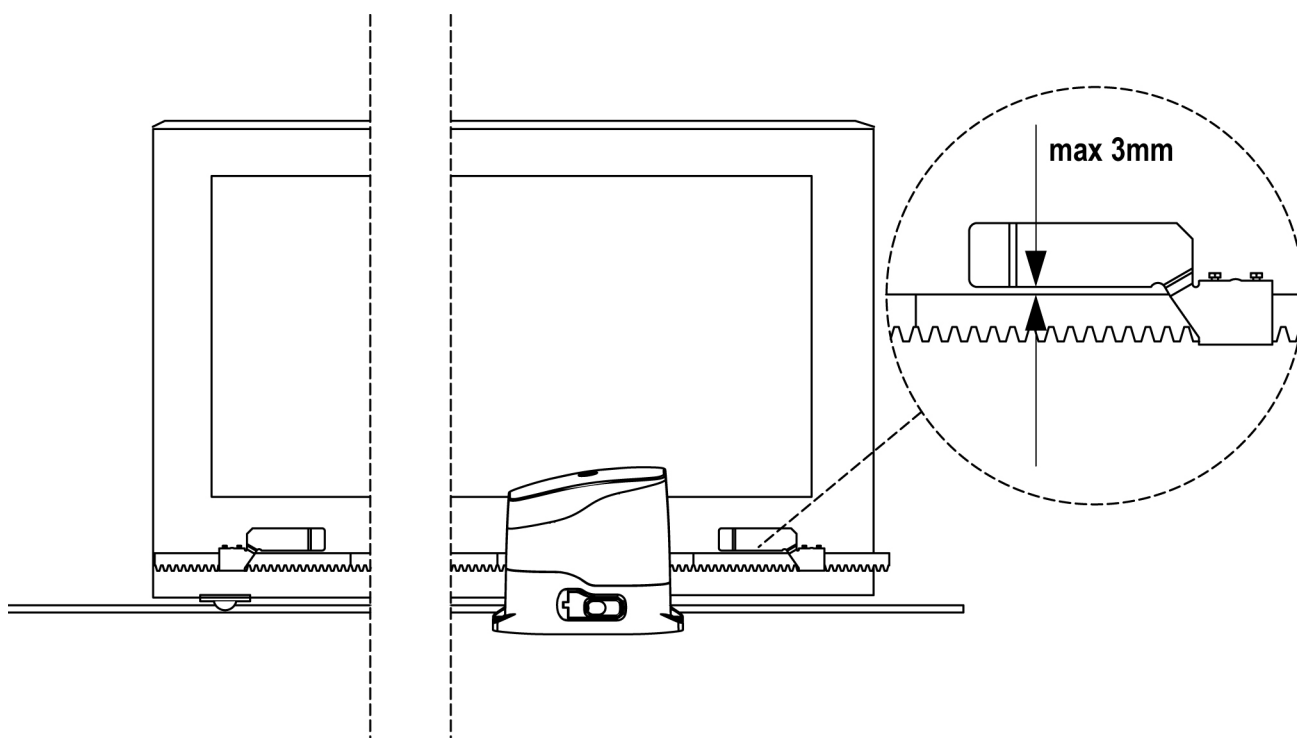
BLAUWE MAGNEET = EINDSCHAKELAAR OPENING



INSTALLATIE VAN DE MECHANISCHE EINDSCHAKELAARS

Installeer de eindschakelaars op de heugel, zoals de afbeelding toont, en bevestig ze met gebruik van de bijgeleverde schroeven.

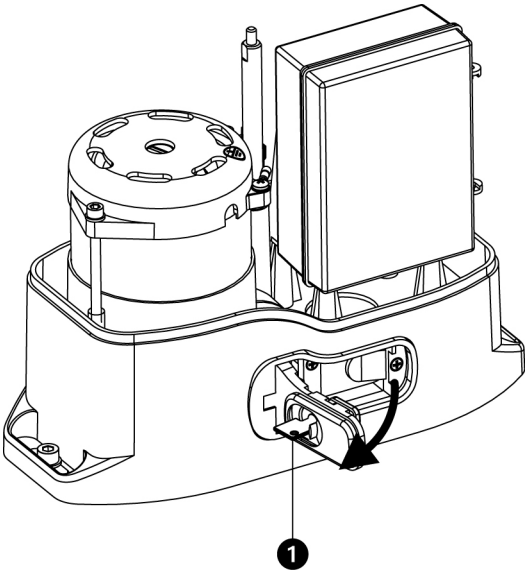
⚠ LET OP: Controleer of de beugel van de eindschakelaar op doeltreffende wijze effect heeft op de veer van de eindschakelaar van de motor. Breng zonodig dikte-elementen aan tussen het onderste deel van de heugel en de beugel van de eindschakelaar, en wel zo dat de waarde in acht genomen wordt die door de afbeelding getoond wordt.



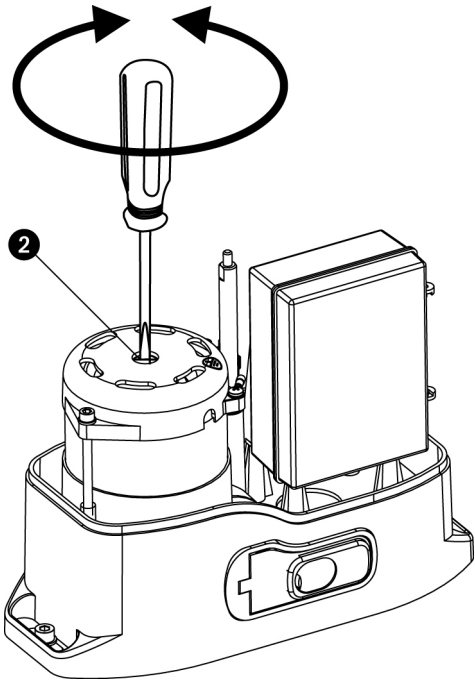
DEBLOKKERING MOTOR

Bij het uitvallen van de stroom kan het hek gedeblokkeerd worden door een ingreep op de motor te verrichten. Steek het meegeleverde sleuteltje in het slot 1 op de voorkant van de motor, draai 1/4 slag en open het plastic deurtje volledig.

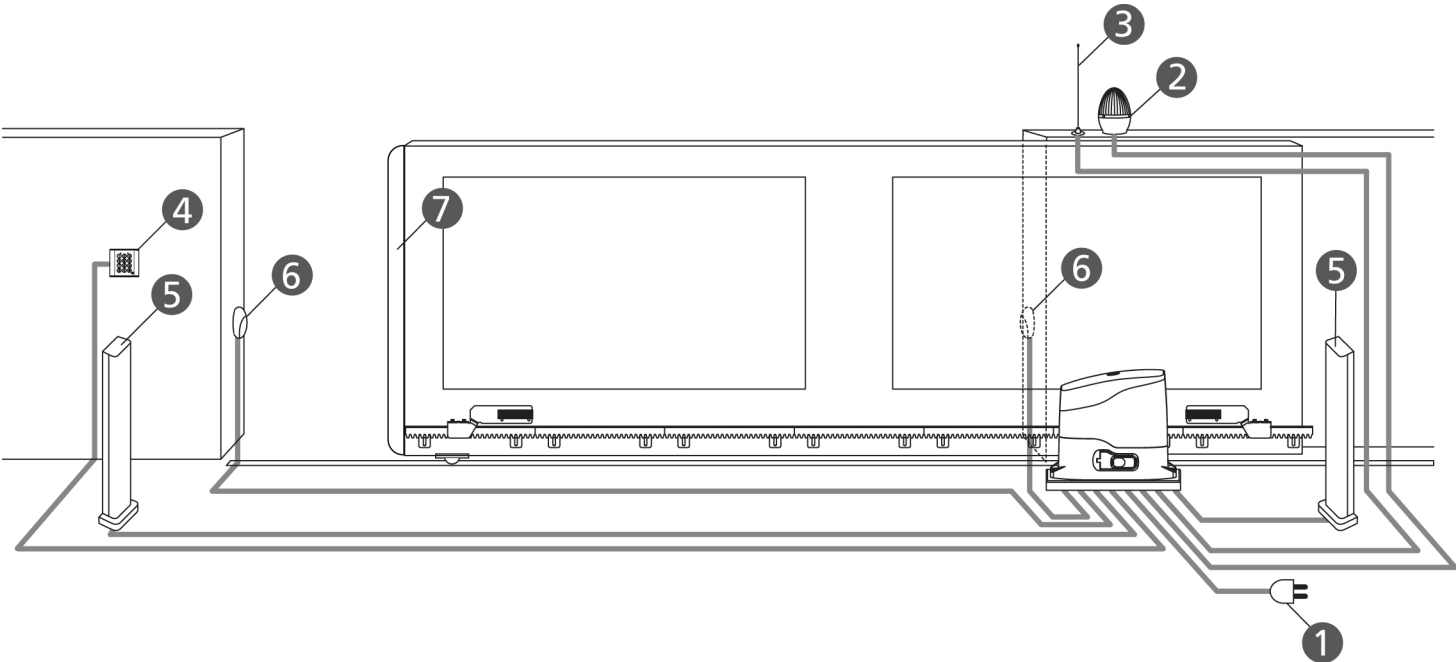
Om de automatische werking weer opnieuw in te schakelen sluit u het deurtje weer, draait u de sleutel weer terug in de oorspronkelijke stand en dekt u het slot weer af met de verschuifbare plastic afdekking.



⚠ **Attentie!** Mocht het hek tegen de blokkering van de eindschakelaar stoten (bijv. door een foutieve instelling van de eindschakelaar) dan dient u, voordat u met de eerder beschreven procedure de motor deblokkeert, de motor los te schroeven met behulp van de inkeping voor de schroevendraaier op rotoras 2.



INSTALLATIESCHEMA



⚠ **ATTENTIE:** DE VOOR INSTALLATIE GEBRUIKTE KABELS MOGEN UITSLUITEND MET T100°C GEMERKTE KABELS ZIJN

1 Voeding	Kabel 3 x 1,5 mm ²
2 Knipperlicht	Kabel 2 x 1,5 mm ²
3 Antenne	Kabel RG-58
4 Digitale bediening of sleutel	Kabel 2 x 1 mm ²

5 Interne fotocellen	Kabel 4 x 0,5 mm ² (RX)
6 Externe fotocellen	Kabel 2 x 0,5 mm ² (TX)
7 Veiligheidslijsten (EN 12978)	-

BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE

De digitale stuurcentrale Pd8 is een innovatief product van V2 SPA, dat veiligheid en betrouwbaarheid garandeert bij de automatisering van hekken bestaande uit één of twee hekvleugels.

De Pd8 is uitgerust met een display dat, naast een eenvoudige programmering, voor een constante bewaking van de status van de ingangen zorgt. Bovendien stelt de menustructuur u in staat de werktijden en de werklogica op eenvoudige wijze in te stellen.

Met inachtneming van de Europese voorschriften inzake de elektrische veiligheid en de elektromagnetische compatibiliteit (EN 60335-1, EN 50081-1 en EN 50082-1) wordt het product gekenmerkt door de volledige elektrische isolatie tussen het digitale circuit en het vermogenscircuit.

Overige kenmerken:

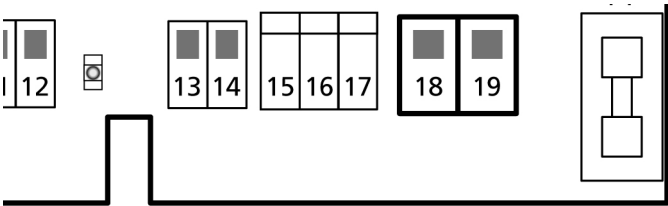
- Automatische controle voor de omschakeling van de relais met nulstromen.
- Instelling van het vermogen met onafhankelijke golfverdeling.
- Meting van de obstakels door bewaking van de spanning in de startcondensator.
- Automatisch aanleren van de werktijden.
- Test van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen en triac) vóór iedere opening.
- Deactivering van de veiligheidsingangen via het configuratiemenu: het is niet nodig bruggen te maken tussen de klemmen van de niet geïnstalleerde beveiliging. Het volstaat de functie uit te schakelen vanaf het betreffende menu.

INSTALLATIE

De installatie van de stuurcentrale, van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires moet gebeuren terwijl de voeding afgesloten is.

VOEDING

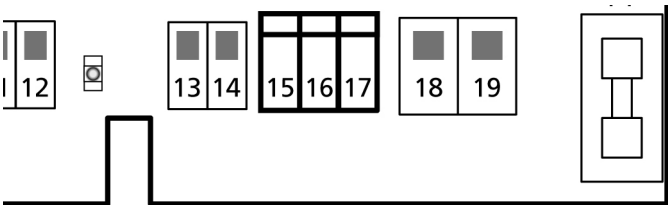
De stuurcentrale moet gevoed worden door een elektrische lijn bij 230V 50Hz, en moet beveiligd worden door een thermomagnetische differentiaalschakelaar die voldoet aan de wettelijke voorschriften. Sluit de voedingskabels aan op de klemmen **18** en **19** van de stuurcentrale Pd8.



MOTOR

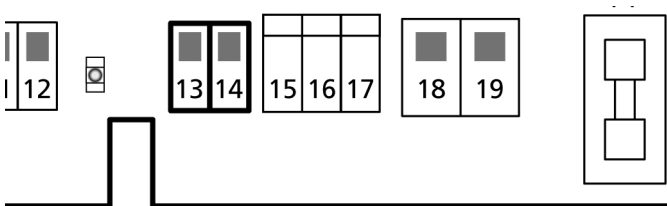
La centrale Pd8 bestuurt een asynchrone motor op wisselstroom. Het maximumvermogen dat afgegeven kan worden is 700W. De motor is reeds met een gepolariseerde connector op de klemmen **15**, **16** en **17** aangesloten.

! LET OP: de richting van de connector nooit omkeren



KNIPPERLICHT

De stuurcentrale Pd8 voorziet het gebruik van een knipperlicht van 230V - 40W met interne knipperende werking. Sluit de kabels van het knipperlicht aan op de klemmen **13** en **14** van de stuurcentrale.



FOTOCELLEN

Afhankelijk van de klem waar ze op worden aangesloten maakt de stuurcentrale onderscheid tussen twee categorieën fotocellen:

- **Fotocellen type 1:** worden aan de binnenzijde van het hek geïnstalleerd en zijn zowel tijdens de opening als tijdens de sluiting actief. In geval van onderbreking van de fotocellen type 1 stopt de stuurcentrale de hekvleugels: zodra de fotocel niet meer onderbroken wordt opent de stuurcentrale het hek volledig.

! LET OP: de fotocellen type 1 moeten zo geïnstalleerd worden dat de openingszone van het hek er volledig door gedekt wordt.

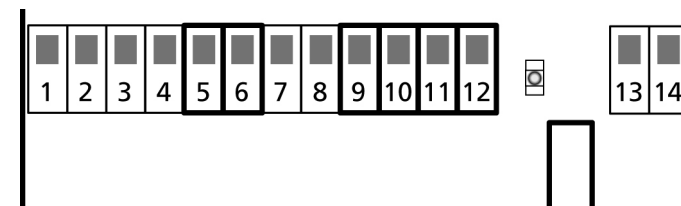
- **Fotocellen type 2:** worden aan de buitenzijde van het hek geïnstalleerd en zijn alleen bij de sluiting actief. In geval van inwerkintreding van de fotocellen type 2 heropent de stuurcentrale onmiddellijk het hek, zonder te wachten tot de fotocel niet meer onderbroken is.

De stuurcentrale Pd8 levert de fotocellen voeding van 24VAC en kan de werking van de fotocellen testen voordat het hek geopend wordt. De klemmen voor de voeding van de fotocellen worden beveiligd door een elektronische zekering die bij overbelasting de stroom onderbreekt.

- Sluit de voedingskabels van de zenders van de fotocellen aan tussen de klemmen **11** en **12** van de stuurcentrale.
- Sluit de voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen aan tussen de klemmen **10** en **11** van de stuurcentrale.
- Sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen van type 1 aan tussen de klemmen **5** en **9** van de stuurcentrale en sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen van type 2 aan tussen de klemmen **6** en **9** van de stuurcentrale. Gebruik de uitgangen met normaal gesloten contact.

! LET OP:

- Indien meer paren fotocellen van hetzelfde type geïnstalleerd worden moeten de uitgangen daarvan in serie aangesloten worden.
- Indien reflecterende fotocellen geïnstalleerd worden moet de voeding aangesloten worden op de klemmen **11** en **12** van de stuurcentrale, voor het uitvoeren van de werkingstest.

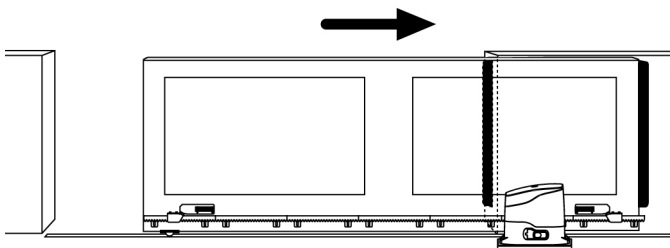


VEILIGHEIDSLIJSTEN

De stuurcentrale maakt het gebruik van traditionele lijsten met normaal gesloten contact mogelijk dan wel het gebruik van wireless lijsten (zie de instructies die verstrekt worden).

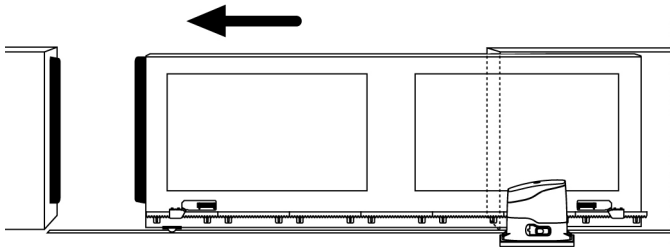
Afhankelijk van de klem waarop ze aangesloten worden maakt de stuurcentrale onderscheid tussen twee categorieën veiligheidslijsten:

- **Veiligheidslijsten type 1:** worden geïnstalleerd op de punten die tijdens de openingsfase gevaarlijk worden. In geval van inwerkingtreding van de veiligheidslijsten type 1, tijdens de opening van het hek, sluit de centrale het hek gedurende 3 seconden en wordt daarna geblokkeerd. In geval van inwerkingtreding van de veiligheidslijsten type 1 tijdens de sluiting van het hek wordt de centrale onmiddellijk geblokkeerd. De daaropvolgende startimpuls of startimpuls voetgangers veroorzaakt de hervatting van de beweging van het hek in dezelfde richting.



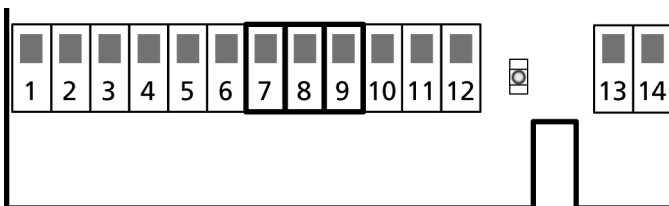
- **Veiligheidslijsten type 2:** worden geïnstalleerd op de punten die tijdens de sluitfase gevaarlijk worden. In geval van inwerkingtreding van de veiligheidslijsten type 2, tijdens de sluiting van het hek, opent de centrale het hek gedurende 3 seconden en wordt daarna geblokkeerd. In geval van inwerkingtreding van de veiligheidslijsten type 2 tijdens de opening van het hek wordt de centrale onmiddellijk geblokkeerd. De daaropvolgende startimpuls of startimpuls voetgangers veroorzaakt de hervatting van de beweging van het hek in dezelfde richting.

! LET OP: de WIRELESS lijsten type 2 zijn niet actief tijdens de opening



Sluit de kabels van de veiligheidslijsten type 1 aan tussen de klemmen **7** en **9** van de stuurcentrale.

Sluit de kabels van de veiligheidslijsten type 2 aan tussen de klemmen **8** en **9** van de stuurcentrale.

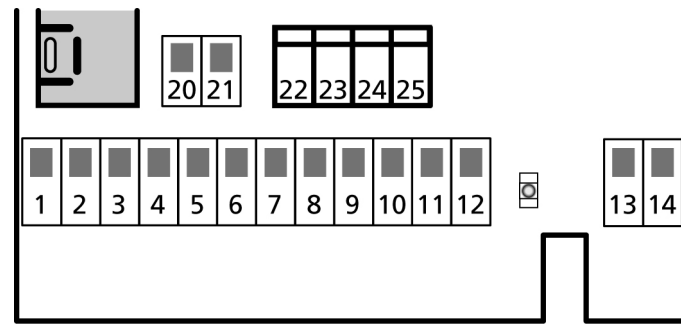


! LET OP: Gebruik veiligheidslijsten waarvan de uitgang een normaal gesloten contact heeft. De uitgangen van de veiligheidslijsten van hetzelfde type moeten in serie aangesloten worden.

EINDSCHAKELAARS

De eindschakelaars zijn reeds met een gepolariseerde connector op de klemmen **22**, **23**, **24** en **25** aangesloten.

! LET OP: De richting van de connector nooit omkeren

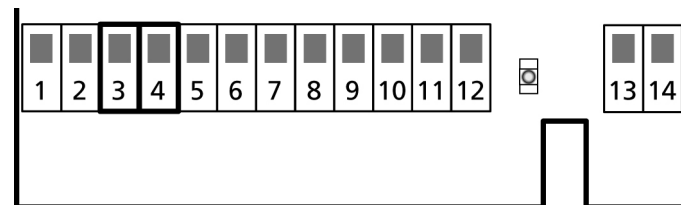


STOP

Voor een grotere veiligheid is het mogelijk een noodstop te installeren die bij activering de onmiddellijke blokkering van het hek veroorzaakt. De schakelaar moet een normaal gesloten contact hebben dat in geval van activering open gaat. Indien de stopschakelaar geactiveerd wordt terwijl het hek geopend is dan wordt de functie van automatische sluiting altijd uitgeschakeld. Om het hek opnieuw te sluiten moet een startimpuls gegeven worden (indien de startfunctie in pauze uitgeschakeld is wordt deze tijdelijk opnieuw ingeschakeld om de deblokkering van het hek mogelijk te maken).

Sluit de kabels van de noodstop aan tussen de klemmen **3** en **4** van de stuurcentrale.

De functie van de noodstop kan geactiveerd worden met een afstandsbediening waarin de functie op kanaal 3 geprogrammeerd wordt (zie de instructies van de ontvanger MR1).



INGANGEN VOOR DE ACTIVERING

De stuurcentrale Pd8 beschikt voor de activering over twee ingangen waarvan de functie afhankelijk is van de geprogrammeerde werkwijze (zie het item **St.rt** van het programmamenu):

- **Standaardwerkwijze:** een impuls op de eerste ingang veroorzaakt de volledige opening van het hek (start), terwijl een impuls op de tweede ingang de gedeeltelijke opening van het hek veroorzaakt (voetgangersstart).
- **Werkwijze Open/Dicht en Hold to run:** een impuls op de eerste ingang veroorzaakt altijd de opening en een impuls op de tweede ingang veroorzaakt altijd de sluiting. In de werkwijze Open/Dicht is de instructie van het impuls-type, d.w.z. dat een impuls de volledige opening of sluiting van het hek veroorzaakt. In de werkwijze Hold to run is de instructie van het monostabiele type, d.w.z. dat het hek geopend of gesloten wordt zolang het contact gesloten is en onmiddellijk tot stilstand komt zodra het contact geopend wordt.

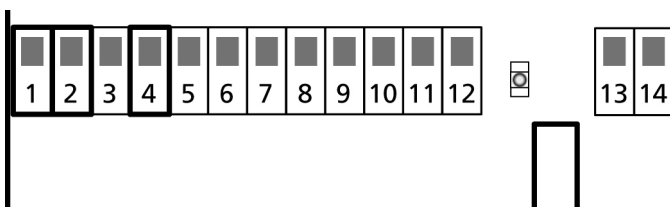
- **Klokwerkwijze:** is analoog aan de standaardwerkwijze, maar het hek blijft nu (geheel of gedeeltelijk) open zolang het contact op de ingang gesloten blijft. Wordt het contact geopend dan begint de telling van de pauzetijd. Na het verstrijken van deze tijd gaat het hek opnieuw dicht. Deze functie maakt het mogelijk om binnen één dag de openingstijden van het hek te programmeren met gebruik van een externe timer. Het is hiervoor noodzakelijk de inschakeling van de automatische sluiting van het hek te activeren.

Voor alle werkwijzen geldt dat aangesloten contacten normaal geopende contacten moeten zijn.

Sluit de kabels van het systeem dat de eerste ingang bestuurt aan tussen de klemmen **1** en **4** van de stuurcentrale.
Sluit de kabels van het systeem dat de tweede ingang bestuurt aan tussen de klemmen **2** en **4** van de stuurcentrale.

De functie die aan de eerste ingang toegekend is kan ook geactiveerd worden door op de toets UP (buiten het programmeermenu) te drukken of met gebruik van een afstandsbediening waarop de functie op kanaal 1 bewaard is (zie de instructies van de ontvanger MR1).

De functie die aan de tweede ingang toegekend is kan ook geactiveerd worden door op de toets DOWN (buiten het programmeermenu) te drukken of met gebruik van de afstandsbediening waarop de functie op kanaal 2 bewaard is.



INPLUGBARE ONTVANGER

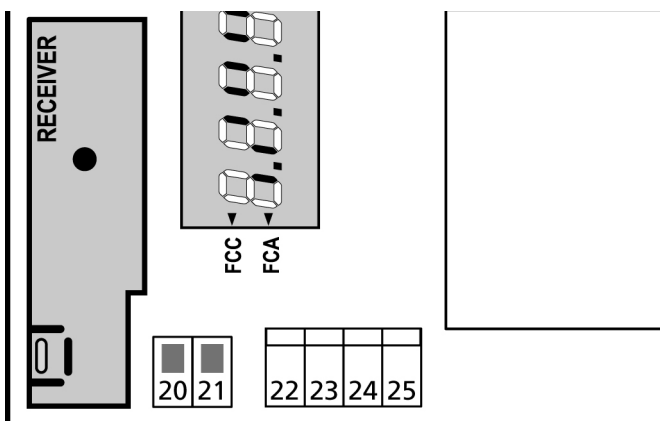
De stuurcentrale Pd8 is gereed gemaakt voor inpluggen van een ontvanger van de serie MR1 met een super heterodyne architectuur met hoge gevoeligheid.

⚠ LET OP: Voordat u de MR1 ontvanger inpluigt schakelt u eerst de voeding naar de stuurcentrale uit. Let bijzonder goed op de richting van aansluiting van de uittrekbare modules

De ontvangstmodule MR1 heeft 4 beschikbare kanalen en aan elk daarvan is een instructie van de stuurcentrale Pd8 toegekend:

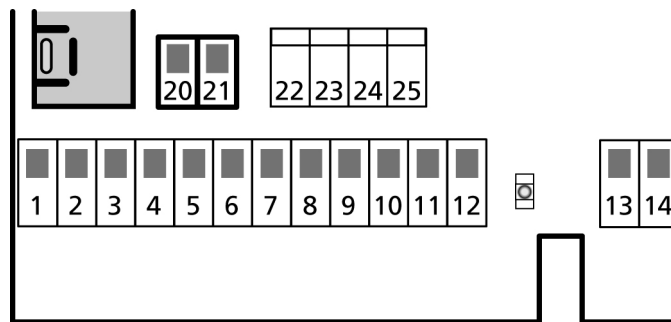
- KANAAL 1 ➡ START
- KANAAL 2 ➡ START VOETGANGERS
- KANAAL 3 ➡ STOP
- KANAAL 4 ➡ BESTEMD VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK

⚠ LET OP: Voor de programmering van de 4 kanalen en van de werklogica moeten de instructies die bij de ontvanger MR1 gevoegd zijn met aandacht gelezen worden



EXTERNE ANTENNE

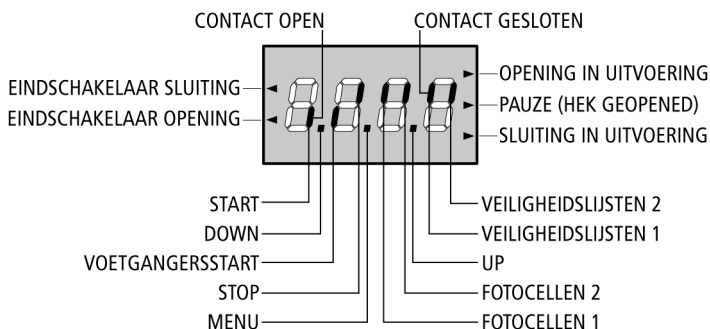
Het wordt geadviseerd gebruik te maken van de externe antenne model 433 Mhz ter garantie van het maximale radiobereik. Sluit de kern van de antenne aan op klem **20** van de stuurcentrale en de mantel op klem **21**.



CONTROLEPANEEL

Wanneer de voeding ingeschakeld wordt controleert de stuurcentrale de correcte werking van het display door alle segmenten gedurende 1,5 sec. op **8.8.8.8** in te schakelen. De daaropvolgende 1,5 sec. wordt de firmware versie weergegeven, bijvoorbeeld **Pr 1.9**.

Na deze test wordt het controlepaneel getoond:



Het controlepaneel toont (in stand-by) de fysieke status van de contacten op het klemmenbord en van de programmeertoetsen: is het verticale segment boven ingeschakeld dan is het contact gesloten; is het verticale segment onder ingeschakeld dan is het contact geopend (bovenstaande tekening toont het geval waarin de ingangen: START, START P, FOTO1, FOTO2, VEILIGHEIDSLIJST1, VEILIGHEIDSLIJST2 en STOP allemaal correct aangesloten zijn).

De punten tussen de cijfers op het display geven de status van de programmeertoetsen aan. Wanneer op een bepaalde toets gedrukt wordt gaat de betreffende punt branden.

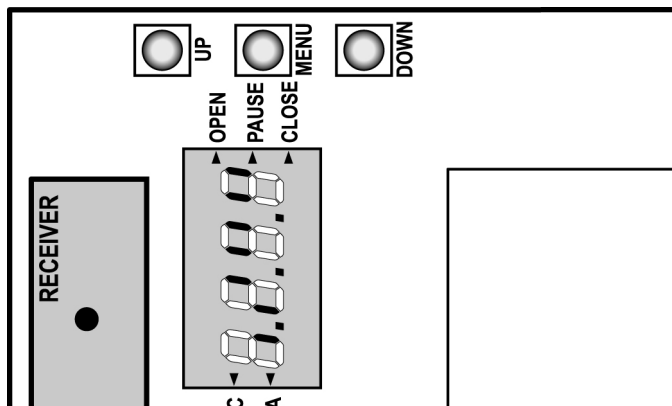
De pijlen links van het display geven de status van de eindschakelaars aan. De pijlen branden wanneer de betreffende eindschakelaar aangeeft dat het hek volledig gesloten of geopend is.

De pijlen rechts van het display geven de status van het hek aan:

- De bovenste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de openingsfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de opening veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).
- De middelste pijl geeft aan dat het hek op pauze staat. Knippert de pijl dan betekent dit dat de telling van de tijd voor de automatische sluiting actief is.
- De onderste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de sluitfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de sluiting veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).

GEBRUIK VAN DE TOETSEN MENU, UP EN DOWN VOOR DE PROGRAMMERING

De programmering van de functies en van de tijden van de stuurcentrale vindt plaats in een speciaal configuratiemenu dat geactiveerd kan worden en waarbinnen u zich kunt verplaatsen met de toetsen DOWN, MENU en UP die zich onder het display bevinden.



Om de programmeerwerkwijze te activeren terwijl het display het controlepaneel weergeeft, drukt u net zolang op de toets MENU tot de tekst **t.AP** op het display verschijnt. Het configuratiemenu bestaat uit een lijst items die geconfigureerd kunnen worden. De afkorting die op het display verschijnt duidt op het item dat op dat moment geselecteerd is. Door op DOWN te drukken gaat u over naar het volgende item en door op UP te drukken keert u terug naar het vorige. Drukt u op de toets MENU dan wordt de huidige waarde van het geselecteerde item getoond en kan deze waarde eventueel gewijzigd worden. Het laatste menu-item (**FinE**) stelt u in staat de uitgevoerde wijzigingen te bewaren en terug te keren naar de gewone werking van de stuurcentrale. Om de configuratie niet te verliezen bent u verplicht via dit menu-item de programmeerwijze te verlaten.

⚠ LET OP: indien gedurende één minuut geen handelingen verricht worden verlaat de stuurcentrale de programmeerwijze zonder de instellingen te bewaren en gaan de doorgevoerde wijzigingen verloren.

Door de toets DOWN ingedrukt te houden kunt u de items van het configuratiemenu snel langslopen, tot het item FinE getoond wordt. Door de toets UP ingedrukt te houden kunt u de items snel achterwaarts langslopen tot het item dEF getoond wordt. Op deze wijze kan het einde of het begin van de lijst snel bereikt worden.

Er bestaan drie soorten menu's:

- Functiemenu
- Tijdmenu
- Waardemenu

Instelling van de functiemenu's

De functiemenu's maken het mogelijk een functie te kiezen uit een groep van mogelijke opties. Wanneer u een functiemenu binnengaat wordt de optie getoond die op dat moment actief is. Met de toetsen DOWN en UP kunt u de beschikbare opties bekijken. Drukt u op de toets MENU dan wordt de weergegeven optie geactiveerd en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de tijdmenu's

De tijdmenu's maken het mogelijk de duur van een functie in te stellen. Wanneer u een tijdmenu binnengaat wordt de waarde weergegeven die op dat moment ingesteld is. De weergave is afhankelijk van de ingestelde waarde:

- De tijden die korter zijn dan één minuut worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met een halve seconde. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met een halve seconde.

- De tijden tussen 1 en 10 minuten worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met 5 seconden. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met 5 seconden.

- De tijden die langer zijn dan 10 minuten worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met een halve minuut. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met een halve minuut.

Door de toets UP ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verhogen, tot het maximum dat voor dit item voorzien wordt. Door de toets DOWN ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verlagen, tot de waarde **0.0"** bereikt wordt.

In enkele gevallen staat de instelling van de waarde 0 gelijk aan de uitschakeling van de functie. In dit geval wordt dan in plaats van **0.0"** "no" weergegeven.

Drukt u op de toets MENU dan bevestigt u de getoonde waarde en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de waardemenu's

De waardemenu's zijn gelijk aan de tijdmenu's maar de ingestelde waarde is om het even welk nummer.

Door de toets UP of de toets DOWN ingedrukt te houden neemt de waarde langzaam toe of af.

SNELLE CONFIGURATIE

Deze paragraaf behandelt een snelle procedure voor de configuratie van de stuurcentrale en de onmiddellijke inwerkingstelling ervan.

Het wordt geadviseerd om aanvankelijk deze instructies te volgen om snel de correcte werking van de stuurcentrale, de motor en de accessoires te controleren om daarna de configuratie te wijzigen indien bepaalde parameters niet naar wens ingesteld zijn.

Voor de positie van de items in het menu en voor de beschikbare opties van elk item wordt verwezen naar de paragraaf "Configuratie van de stuurcentrale".

1. Roep de default configuratie op (item **dEF.**).
2. Stel de items **StoP**, **Fot1**, **Fot2**, **CoS1**, **CoS2** en **FC.En** in naargelang van de veiligheidsvoorzieningen die op het hek geïnstalleerd zijn.
3. Start de cyclus voor het automatisch instellen (item **APPr**). Deze laatste handeling sluit het configuratiemenu en bewaart de ingestelde parameters.

Procedure voor het automatisch instellen:

- Indien de eindschakelaars of de obstakelsensoren voor dicht niet ingeschakeld zijn, wordt de hekvleugel gesloten tot aanslag of tot de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt.
- Indien de eindschakelaars of de obstakelsensoren NIET ingeschakeld zijn dan moet gecontroleerd worden of de hekvleugel volledig dicht is wanneer de procedure gestart wordt.
- De hekvleugel wordt geopend tot aanslag of tot de eindschakelaar van de opening bereikt wordt.
- Zijn de eindschakelaars niet ingeschakeld, of gebeurt het dat ze de positie niet doorgeven aan de stuurcentrale, dan moet een START-impuls gegeven worden wanneer de hekvleugel de positie van maximale opening bereikt.
- De hekvleugel wordt gesloten tot aanslag of tot de eindschakelaar voor de sluiting bereikt wordt.
- Indien de eindschakelaars niet ingeschakeld zijn, of het gebeurt dat ze de positie niet doorgeven aan de stuurcentrale, dan moet een START-impuls gegeven worden wanneer de hekvleugel de positie van sluiting bereikt heeft.

CONFIGURATIE VAN DE STUURCENTRALE

Deze paragraaf behandelt stapsgewijs de procedure voor de configuratie van alle parameters voor de werking van de stuurcentrale Pd8.

Het is mogelijk een volledige configuratie van de stuurcentrale tot stand te brengen door alle stappen van de procedure te volgen of door alleen de items te selecteren die van belang zijn. In beide gevallen is het noodzakelijk, om de nieuwe configuratie actief te maken, de correcte procedure voor het verlaten van de programmering te volgen via het item **FinE**.

De stuurcentrale Pd8 beschikt over een procedure voor de automatische bewaring van de werktijden. Het wordt daarom geadviseerd om aanvankelijk een standaardconfiguratie in te stellen (vorige paragraaf), daarna de automatische bewaring tot stand te brengen, en tenslotte de items te wijzigen die niet naar wens ingesteld zijn.

LADEN VAN DE STANDAARD PARAMETERS

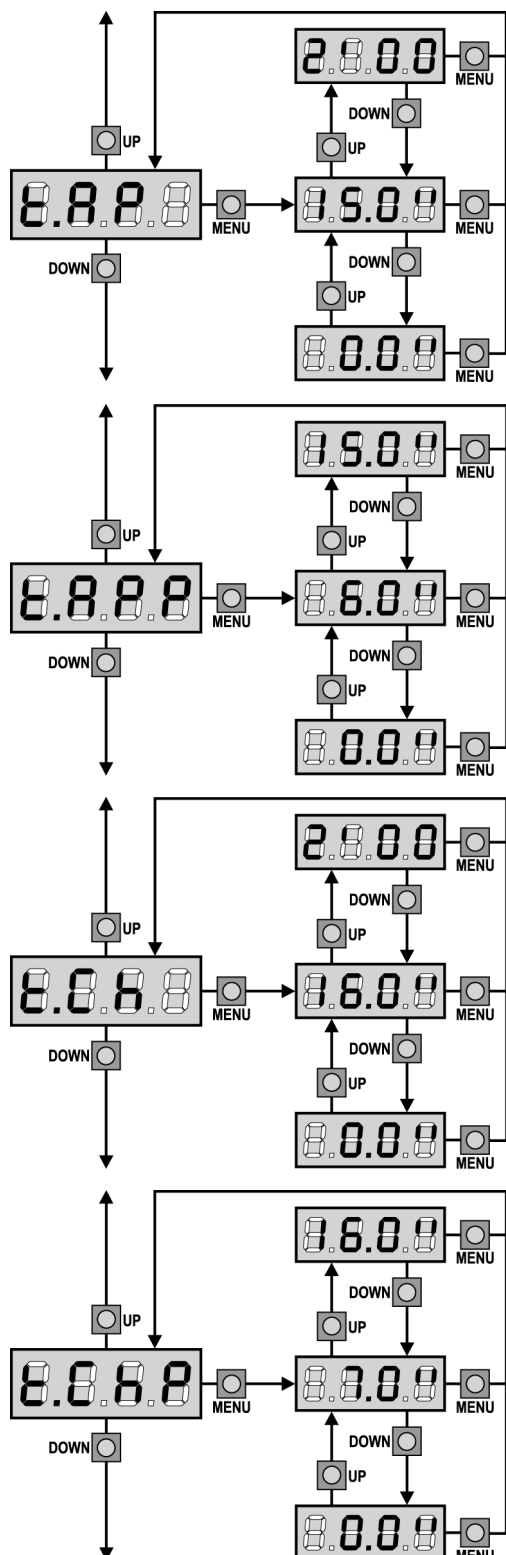
Indien nodig is het mogelijk om alle parameters terug te zetten naar hun standaardwaarden. (zie tabel op het einde)

⚠ LET OP: Deze procedure veroorzaakt het verlies van alle aangepaste parameters , daarvoor is dit buiten het configuratie menu geplaatst, om de mogelijkheid dat dit per ongeluk uitgevoerd wordt te vermijden.

1. Schakel de voeding uit.
2. Schakel de voeding terug in; het scherm toont het testmenu, gevolgd door de versie van de software

3. Terwijl de softwareversie getoond wordt, de UP toets indrukken, de sturing toont nu een aftelling vanaf (dE.-9 tot dE-1).
4. Voor het einde van het aftellen de MENU toets indrukken: alle parameters worden herschreven naar hun standaardwaarden en het configuratie menu wordt gestart om alle nodige aanpassingen te doen.

Als de procedure van laden van de standaardwaarden per ongeluk gestart is; is het voldoende om te wachten tot het aftellen gedaan is. De sturing zal normaal starten zonder de instellingen te veranderen.



Openingstijd

Bij de opening wordt motor geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de opening onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar.

Openingstijd voetgangersopening

Indien een Start-impuls voor voetgangers ontvangen wordt opent de stuurcentrale alleen hekveugel gedurende een gereduceerde tijd. De maximaal instelbare tijd is **t.AP**.

Sluittijd

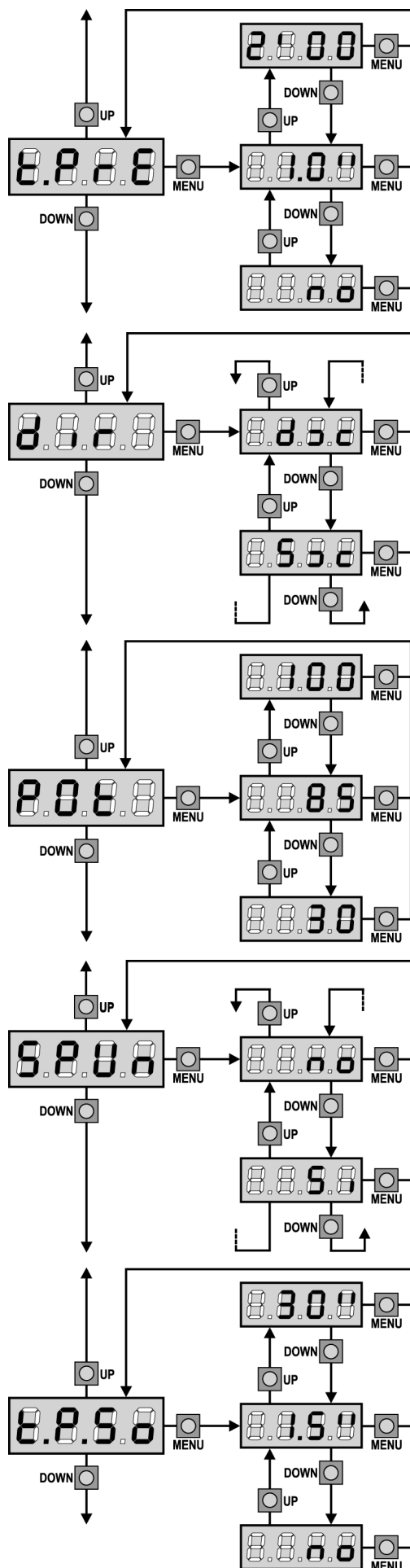
Bij de sluiting wordt motor geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de sluiting onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar.

Om te voorkomen dat de hekdeur niet volledig gesloten wordt, wordt het geadviseerd een tijd in te stellen die langer is (ongeveer 2 seconden) dan de openingstijd **t.AP**.

Sluittijd voetgangersopening

In geval van gedeeltelijke opening gebruikt de stuurcentrale deze tijd voor de sluiting. De maximaal instelbare tijd is **t.CH**.

Om te voorkomen dat de hekdeur niet volledig gesloten wordt, wordt het geadviseerd een tijd in te stellen die langer is (ongeveer 2 seconden) dan de openingstijd **t.APP**.



Tijd van voorknipperen

Voorafgaand aan iedere beweging van het hek wordt het knipperlicht geactiveerd gedurende de tijd **t.PrE**.

Richting van het hek

Met dit menu kunt u de openingsrichting van het hek omkeren zonder de draden van de motor en van de eindschakelaars te moeten verwisselen.

- dx** het hek opent naar rechts
- Sx** het hek opent naar links

⚠ LET OP: Met de richting van het hek wordt de richting bedoeld die vanuit de binnenzijde gezien wordt.

Vermogen motor

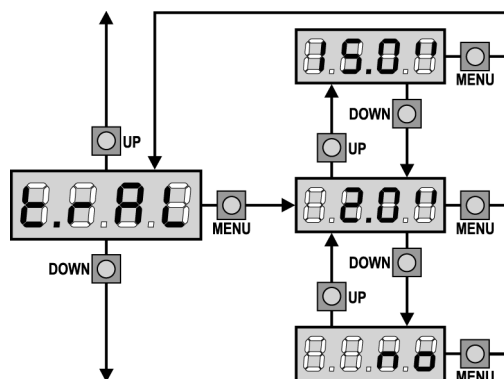
Met dit menu kan het vermogen van motor ingesteld worden. De weergegeven waarde is het percentage ten opzichte van het maximum vermogen van de motor.

Startvermogen

Wanneer het hek stilstaat en op het punt staat in beweging te komen wordt het tegengewerkt door de begininertie. Hierbij bestaat het risico, indien het hek erg zwaar is, dat het niet in beweging komt. Indien de functie **STARTVERMOGEN** geactiveerd wordt negeert de centrale gedurende de eerste 2 seconden van de beweging de **Pot**-waarde en bestuurt de motor op het maximumvermogen, om de inertie van het hek te overwinnen.

Softstart (langzamer vertrek)

Is deze functie ingeschakeld dan zal de stuurcentrale gedurende de eerste seconden van de beweging de motor bij gereduceerde snelheid in beweging zetten, om een langzamer start tot stand te brengen.

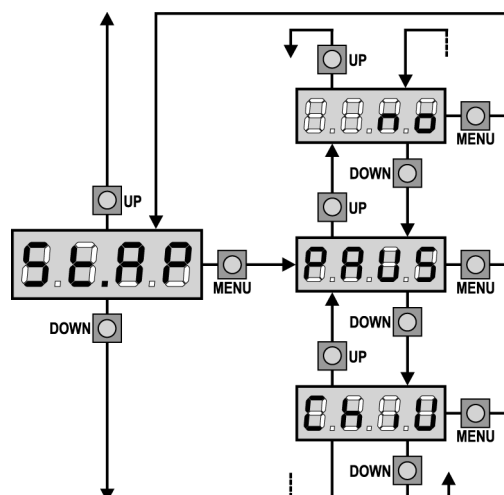


Soft stop

Is deze functie ingeschakeld dan zal de stuurcentrale gedurende de laatste seconden van werking de motor bij gereduceerde snelheid laten werken, om hard stoten tegen de hekaanslag te voorkomen. De maximaal instelbare tijd is **t.AP**.

⚠ LET OP:

- Indien GEEN gebruik gemaakt wordt van de functie van het automatisch instellen van de werktijden dan wordt het geadviseerd de soft stop uit te schakelen voor het meten van de tijden van opening en sluiting, en deze functie pas na de instelling in te schakelen. De stuurcentrale houdt automatisch rekening met de verlenging van de werktijd die het gevolg is van de soft stop.
- Indien de voetgangers openingstijd **t.APP** korter is dan **t.AP**, dan is er tijdens de voetgangerscyclus geen soft stop tijdens de openingstijd.

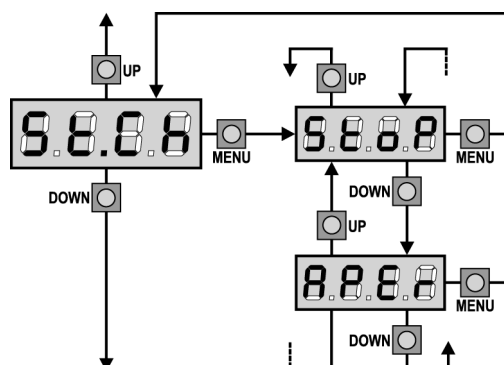


Start bij opening

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de openingsfase een startimpuls ontvangen wordt.

- PAUS** het hek komt tot stilstand en neemt de pauzestatus aan
ChiU het hek begint onmiddellijk opnieuw te sluiten
no het hek gaat door met opengaan (de instructie wordt genegeerd)

Kies de optie **PAUS** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
 Kies de optie **"no"** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

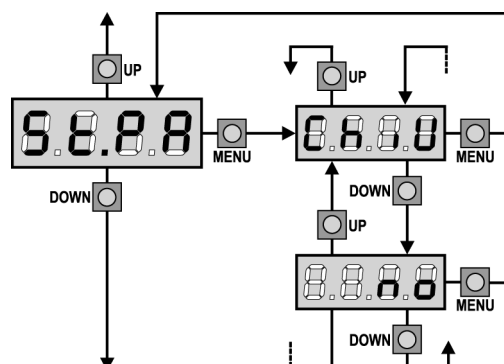


Start bij sluiting

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de sluitfase een startimpuls ontvangen wordt.

- StoP** het hek komt tot stilstand en de cyclus wordt als afgesloten beschouwd
APeR het hek gaat opnieuw open

Kies de optie **StoP** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
 Kies de optie **APeR** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

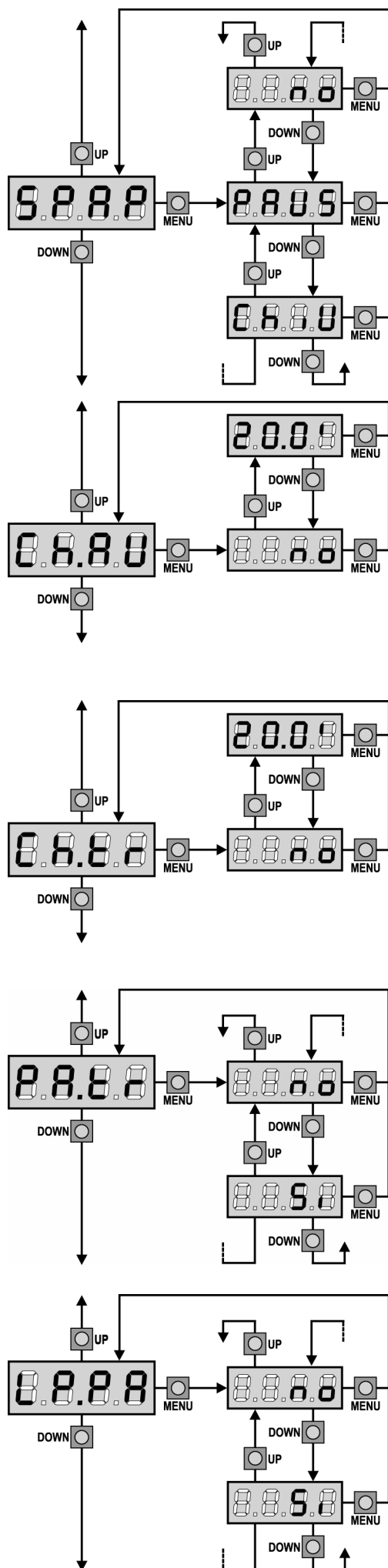


Start bij pauze

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de pauzefase een startimpuls ontvangen wordt

- ChiU** het hek begint opnieuw te sluiten
no de instructie wordt genegeerd

Kies de optie **ChiU** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
 Kies de optie **"no"** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.
Onafhankelijk van de gekozen optie zal de startinstructie het hek opnieuw doen sluiten indien het geblokkeerd was door een stopinstructie of indien de automatische sluiting niet ingeschakeld is.



Voetgangersstart bij gedeeltelijke opening

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale bepaald worden wanneer een instructie Start voetgangers ontvangen wordt tijdens de fase van gedeeltelijke opening.

- PAUS** het hek komt tot stilstand en neemt de pauzestatus aan
- ChiU** het hek begint onmiddellijk opnieuw te sluiten
- no** het hek gaat door met openen (de instructie wordt genegeerd)

⚠ LET OP: Een Startinstructie die tijdens ongeacht welke fase van gedeeltelijke opening ontvangen wordt veroorzaakt een volledige opening. De instructie Start voetgangers wordt altijd genegeerd tijdens een volledige opening.

Automatische sluiting

Bij de automatische werking sluit de stuurcentrale automatisch het hek nadat een vooraf ingestelde tijd verstreken is.

Indien dit vanaf het menu **St.PA** ingeschakeld is kan met de startinstructie het hek ook gesloten worden voordat de ingestelde tijd verstrijkt. Bij de halfautomatische werking, dus indien de functie van automatische sluiting uitgeschakeld wordt door de waarde op nul te zetten (het display toont "no"), kan het hek alleen gesloten worden met de startinstructie: in dit geval wordt de instelling van het menu **St.PA** genegeerd.

Indien tijdens de pauze een stopinstructie ontvangen wordt zal de stuurcentrale automatisch overgaan op de halfautomatische werking.

Sluiting na de doorgang

Bij de automatische werking begint de telling van de pauzetijd telkens opnieuw vanaf de waarde die ingesteld is in dit menu, wanneer een fotocel in werking treedt tijdens de pauze.

Indien de fotocel in werking treedt tijdens de opening wordt deze tijd onmiddellijk als pauzetijd geladen.

Met deze functie kunt u het hek snel sluiten na de doorgang, zodat doorgaans een tijd gebruikt wordt die korter is dan **Ch.AU**.

Wordt "no" ingesteld dan wordt de tijd **Ch.AU** gebruikt.

In de halfautomatische werking is deze functie niet actief.

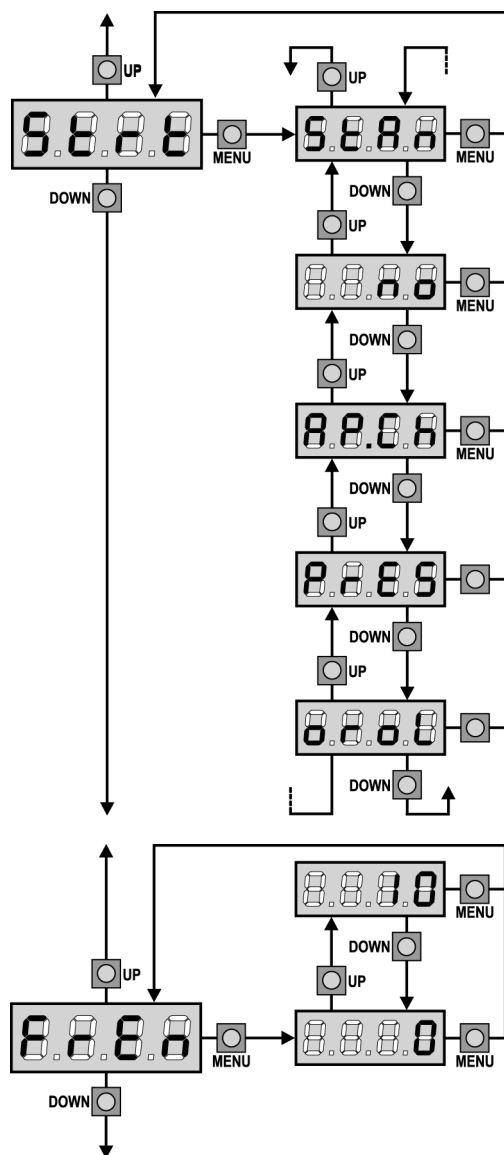
Pauze na doorgang fotocel

Met als doel de poort een zo kort mogelijke tijd te openen, is het mogelijk de poort te stoppen en in pauze toestand te brengen wanneer de fotocel onderbroken wordt. Wanneer de automatische werking ingeschakeld is, start op dit ogenblik **CH.tr**.

Wanneer zowel **Foto1** en **Foto2** gebruikt is, stop het hek enkel na onderbreking van beide fotocellen.

Knipperlicht in pauzestatus

Normaal werkt het knipperlicht alleen tijdens de beweging van het hek. Indien deze functie ingeschakeld is werkt het knipperlicht ook tijdens de pauzetijd.



Functie van de Startingen

Met dit menu kunt u de werkwijze van de startingen kiezen (zie de paragraaf Activeringsingen):

- StAn** Standaardwerkwijze van de ingangen Start en Start Voetgangers, volgens de instellingen van het menu.
- no:** De Startingen zijn uitgeschakeld vanaf het klemmenbord. De radio-ingangen werken volgens de StAn-werkwijze.
- AP.CH** De impuls Start veroorzaakt altijd de opening, de impuls Start Voetgangers veroorzaakt altijd de sluiting.
- PrES** Werking Aanwezigheid Persoon; het hek gaat open zolang de Startingang gesloten is en gaat dicht zolang de ingang Start Voetgangers gesloten is.
- oroL** Werking met een timer. Het hek blijft open zolang de ingang Start of Start Voetgangers gesloten blijft. Zodra het contact open gaat begint de telling van de pauzetijd.

Remfunctie

Wanneer een schuifmotor op een zeer zwaar hek gebruikt wordt, wordt het hek door de inertie niet onmiddellijk geblokkeerd wanneer het gestopt wordt en kan de beweging nog een tiental centimeters voortgezet worden waardoor de werking van de beveiligingen gecompromitteerd worden.

Met dit menu kan de remfunctie geactiveerd worden dankzij welke het mogelijk is het hek onmiddellijk te blokkeren na een impuls of na de inwerkingtreding van een beveiliging.

- 0** de remfunctie is nooit actief
- 1 ÷ 10** de remfunctie is actief. Het remvermogen staat in verhouding tot de ingestelde waarde.

Na een inwerkingtreding van de veiligheidslijst, de obstakelsensor of een STOP-impuls, wordt de remming altijd uitgevoerd met het maximumvermogen, onafhankelijk van de ingestelde waarde (op voorwaarde dat deze groter is dan 0) om een snelle omkering te garanderen.



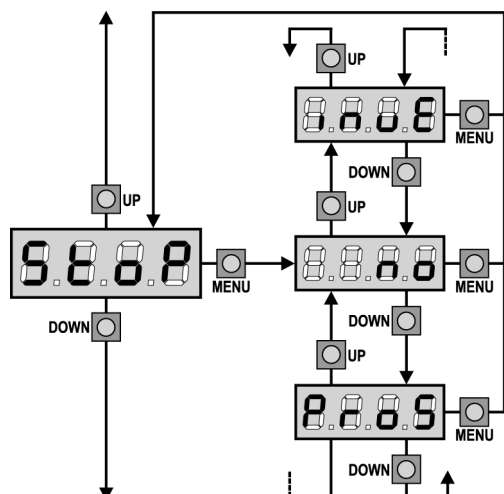
LET OP: iedere remming veroorzaakt mechanische stress van de motorcomponenten. Er wordt aangeraden de minimumwaarde in te stellen waarbij men een bevredigende stopruimte heeft.

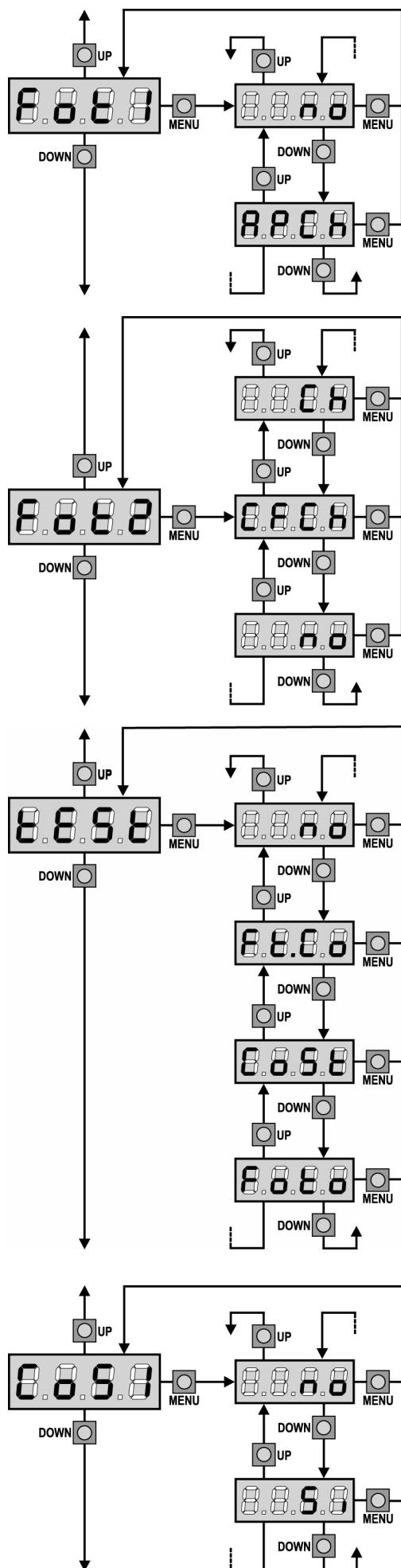
Stopingang

Met dit menu kunt u de functies selecteren die toegekend zijn aan de STOP-impuls.

- no** De STOP-ingang is uitgeschakeld. Het is niet nodig een brug te maken met de gemeenschappelijke ingang.
- ProS** De STOP- impuls stopt het hek: bij de volgende START-impuls hervat het hek de beweging in de zelde richting.
- InvE** De STOP- impuls stopt het hek: bij de volgende START- impuls hervat het hek de beweging in tegengestelde richting ten opzicht aan de vorige.

OPMERKING: tijdens de pauze stopt de STOP- impuls de telling van de pauzetijd. De daaropvolgende START- impuls zal het hek altijd opnieuw doen sluiten.





Ingang foto 1

Met dit menu kan de ingang voor fotocellen van type 1 ingeschakeld worden, dus de fotocellen die actief zijn bij opening en sluiting (zie de paragraaf over de installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet noodzakelijk.
- AP.CH** Ingang ingeschakeld.

Ingang foto 2

Met dit menu kunt u de ingangen voor de fotocellen van type 2 inschakelen, die dus niet actief zijn tijdens de opening (zie de paragraaf Installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Het is niet nodig een brug te maken met de gemeenschappelijke ingang.
- CF.CH** Ingang ook ingeschakeld bij stilstaand hek: de openingsmanoeuvre begint niet indien de fotocel onderbroken is.
- CH** Ingang alleen ingeschakeld bij de sluiting
Let op: indien u deze optie kiest moet de test van de fotocellen uitgeschakeld worden.

Test van de veiligheidstoebehoren

Met als doel een veilige werking te bekomen voor de gebruiker, is het mogelijk een test uit te voeren op de veiligheidstoebehoren voor de start van de werkingscyclus.

Indien deze test correct is start de werkingscyclus. Indien niet correct zal de poort niet starten en het pinklicht blijft aan voor 5 seconden. Deze testcyclus duurt minder dan 1 seconde.

- no** Functie niet actief
- Foto** Fotoceltest ingeschakeld
- Cost** Test veiligheidslijst ingeschakeld
- Ft.Co** Test fotocel en veiligheidslijst ingeschakeld

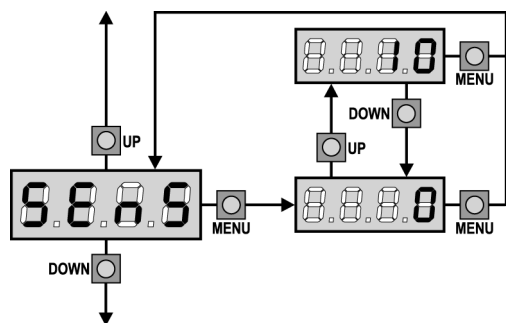
⚠ LET OP: Test van de veiligheidstoebehoren zou moeten ingeschakeld zijn om meer veiligheid te hebben bij installatie en programmatie.

⚠ LET OP: Test veiligheidslijsten kan enkel uitgevoerd worden indien de installatie voorzien is van gecontroleerde veiligheidslijsten.

Ingang veiligheidslijst type 1

Met dit menu kunt u de ingang voor de veiligheidslijst type 1 inschakelen, dus van de vaste veiligheidslijsten (zie de paragraaf Installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Het is niet nodig een brug te maken met de gemeenschappelijke ingang.
- Si** Ingang ingeschakeld.



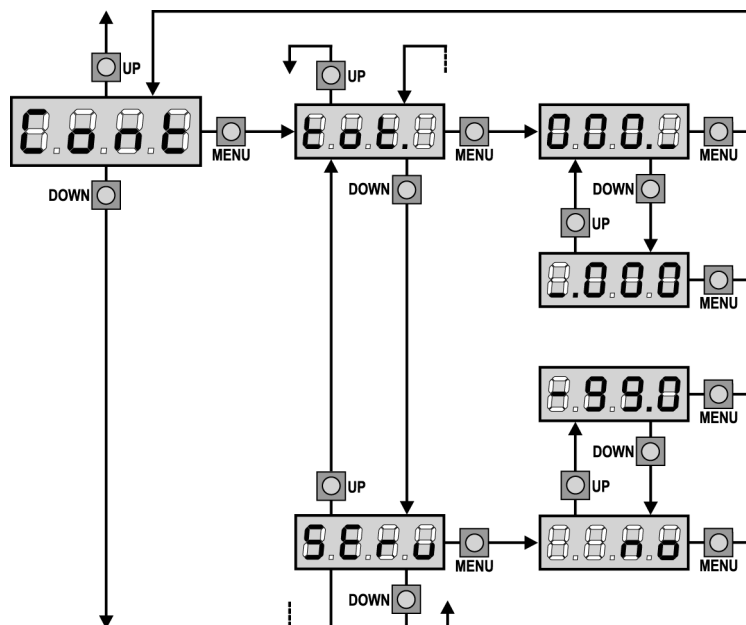
Inschakeling van de obstakelsensor

Met dit menu is het mogelijk de gevoeligheid van de obstakelsensor op 10 niveaus in te stellen. Stelt u waarde 0 in dan zijn de sensoren uitgeschakeld, door de waarde te verhogen neemt de gevoeligheid toe. De stuurcentrale zorgt ervoor dat de sensor automatisch op het meest geschikte niveau gezet wordt op grond van het vermogen dat ingesteld is voor elke motor.

Denkt u dat de inwerkingtreding niet snel genoeg plaatsvindt dan kan het gevoeligheidsniveau een klein beetje verhoogd worden.

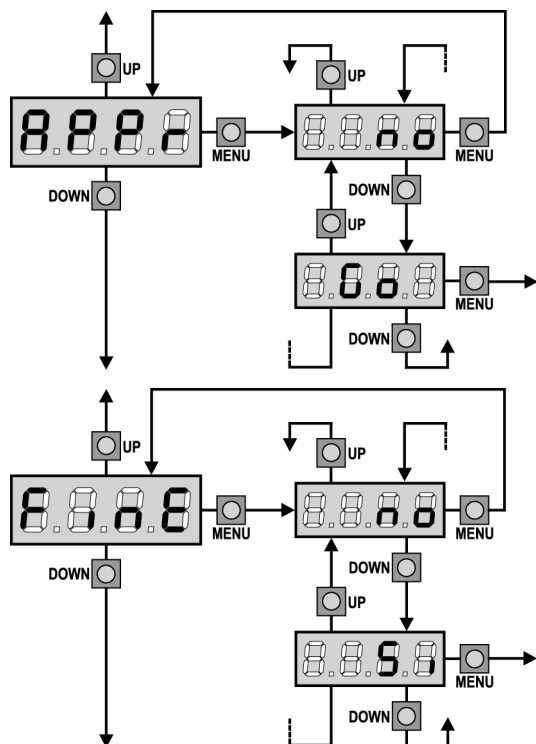
Blijft het hek ook bij afwezigheid van obstakels stilstaan, dan kan het gevoeligheidsniveau een beetje verlaagd worden.

(Zie de paragraaf "Werking van de obstakelsensor" verderop).



Weergave van de tellers

Met dit menu kunt u de teller van de plaatsgevonden openingscyclussen laten weergeven en de onderhoudsintervallen instellen (Zie de paragraaf "Lezing van de cyclussenteller" verderop).



Automatisch instellen van de werktijden

Dit menu activeert een procedure waarbij de stuurcentrale automatisch de optimale duur van de werktijden meet (zie de paragraaf "Snelle configuratie").

Kiest u de optie Go dan wordt het configuratiemenu gesloten en begint de instelcyclus.

⚠ LET OP: De procedure voor het automatisch aanleren van de werktijden kan alleen gestart worden indien de startingen in gesteld zijn op de **STANDAARD** werkwijze (StAn).

Einde Programmering

Met dit menu kunt u de programmering eindigen (zowel de vooraf ingestelde als de persoonlijk ingestelde programmering) en de gewijzigde gegevens in het geheugen bewaren.

- no** Er zijn nog wijzigingen te maken, de programmering niet verlaten
- Si** Wijzigingen klaar: einde programmering, het display toont het controlepaneel.

DE INGESTELDE GEGEVENS ZIJN IN HET GEHEUGEN OPGESLAGEN: DE STUURCENTRALE IS NU GEREED VOOR HET GEBRUIK.

LEZING VAN DE CYCLUSSENTELLER

De stuurcentrale Pd8 telt het aantal uitgevoerde openingscyclussen van het hek en signaleert op verzoek de noodzaak tot onderhoud na een vooraf ingesteld aantal manoeuvres.

Er zijn twee tellers beschikbaar:

- Totaalteller, die niet op nul gezet kan worden, van de uitgevoerde openingscyclussen (optie "tot" van het item "Cont")
- Teller die het aantal ontbrekende cyclussen tot het volgende onderhoud aftelt (optie "SErv" van het item "Cont"). Deze tweede teller kan geprogrammeerd worden op de gewenste waarde.

Het schema hiernaast toont de procedure om de totaalteller te lezen, het ontbrekende aantal cyclussen tot het volgende onderhoud te lezen en het aantal cyclussen tot het volgende onderhoud te programmeren (in het voorbeeld heeft de stuurcentrale 12451 cyclussen uitgevoerd en ontbreken er 1322 cyclussen tot het volgende onderhoud).

Zone 1 is de lezing van de totale telling van de uitgevoerde cyclussen: met de toetsen Up en Down is het mogelijk de weergave van de duizenden of van de eenheden weer te geven.

Zone 2 is de lezing van het aantal ontbrekende cyclussen tot het volgende onderhoud: de waarde is afgerond op honderdsten

Zone 3 is de instelling van laatstgenoemde teller: bij de eerste druk op de toets Up of Down wordt de huidige waarde van de teller afgerond op duizenden. Bij iedere volgende druk neemt de instelling met 1000 eenheden toe of af. De telling die eerder getoond werd gaat verloren.

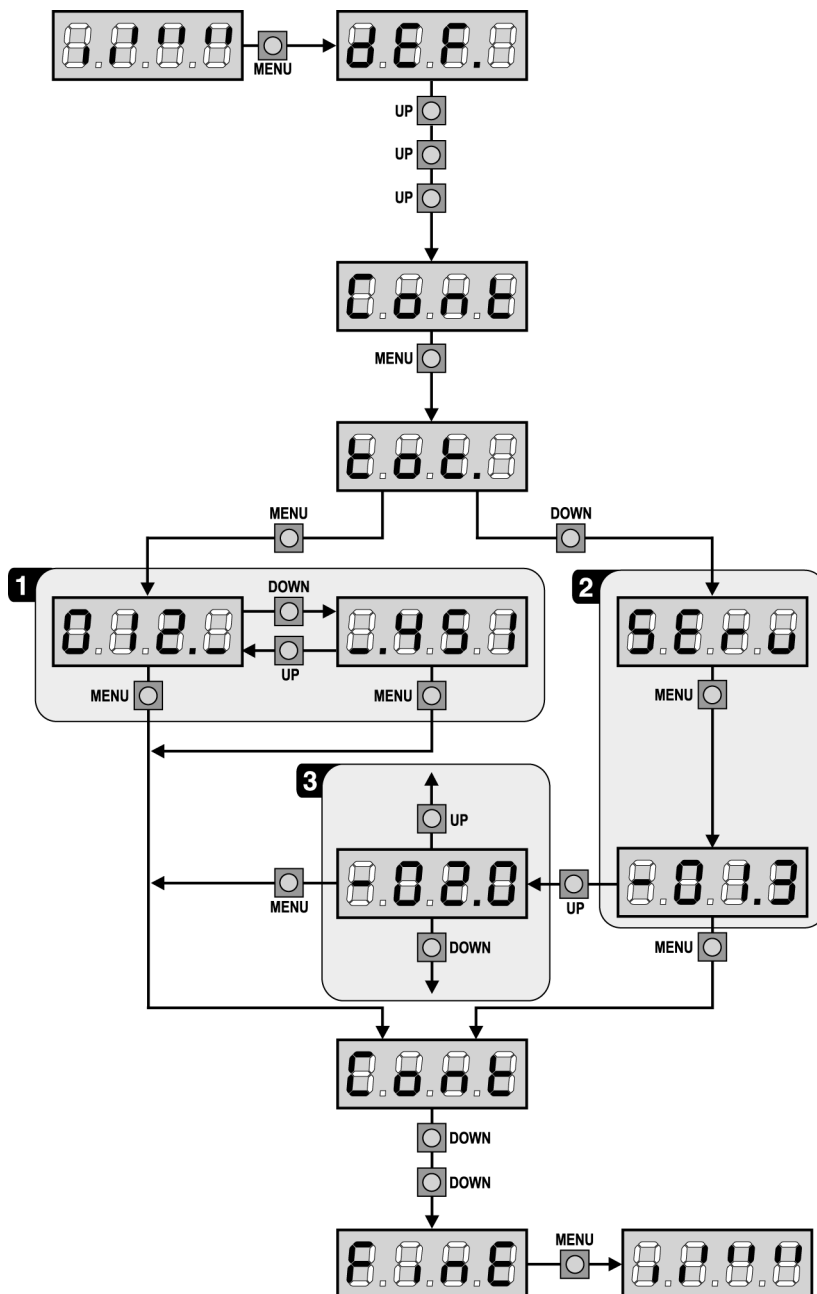
Melding van de noodzaak tot onderhoud

Wanneer de teller van de ontbrekende cyclussen tot het volgende onderhoud de nul bereikt, meldt de stuurcentrale het onderhoudsverzoek door een bijkomend voorknippen dat 5 seconden duurt.

De melding wordt aan het begin van elke openingscyclus herhaalt tot de installateur zich toegang tot het menu van lezing en instelling van de teller verschaft, en opnieuw het aantal cyclussen programmeert waarna opnieuw om onderhoud verzocht zal worden.

Indien geen nieuwe waarde ingesteld wordt (en de teller dus op nul gelaten wordt) dan is de functie van melding van het onderhoud uitgeschakeld en wordt niet meer herhaald.

⚠ LET OP: De onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.



WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR

De stuurcentrale Pd8 is uitgerust met een gesofisticeerd systeem waarmee waargenomen kan worden of de beweging van één van de hekdeuren belemmerd wordt door een obstakel. De gevoeligheid van dit systeem kan ingesteld worden via het menu Sens: hoe groter de ingestelde waarde, hoe sneller de inwerkingtreding van de stuurcentrale plaatsvindt in geval van obstakels. Stelt u de waarde 0 in dan wordt het waarnemen van obstakels uitgeschakeld.

⚠ LET OP: Wat de ingestelde gevoeligheid ook is, het systeem meet het obstakel alleen indien de hekvleugel gestopt wordt. Er worden geen obstakels gemeten die de hekvleugel remmen zonder erin te slagen de deur tegen te houden. Het meetsysteem werkt bovendien niet wanneer de hekvleugels bij gereduceerde snelheid bewogen worden.

Het gedrag van de stuurcentrale in geval van detectie van een obstakel is afhankelijk van de instelling van het menu **t.rAL** en van het ogenblik waarin het obstakel waargenomen wordt.

Soft stop uitgeschakeld: Wanneer een obstakel geregistreerd wordt houdt de motor op met duwen en wordt gedurende een fractie van een seconde in omgekeerde richting gestuurd, zodat het raderwerk niet aan de inspanning blootgesteld blijft.

Soft stop ingeschakeld: De meting wordt alleen uitgevoerd indien het hek, op het moment waarin het een obstakel tegenkomt, in beweging is bij een normale snelheid. Het hek komt tot stilstand en wordt gedurende 3 seconden in omgekeerde richting gestuurd, om het obstakel te bevrijden. De daarop volgende Startimpuls veroorzaakt de hervatting van de beweging in de eerdere richting. Indien de soft stop reeds begonnen was dan wordt het obstakel niet waargenomen. Deze situatie is niet gevaarlijk omdat de motor bij de snelheidsafname met zeer gereduceerd vermogen tegen het obstakel duwt.

FOUTMELDINGEN

Deze paragraaf behandelt enkele fouten in de werking die zich voor kunnen doen. Tevens worden de oorzaak en mogelijke procedures genoemd die deze fouten te kunnen verhelpen.

De led MAINS gaat niet aan

Dit betekent dat de voedingsspanning op de kaart van de stuurcentrale Pd8 ontbreekt.

1. Voordat u ingrijpt op de stuurcentrale neemt u de voedingsspanning weg met de zekering die op de voedingslijn geïnstalleerd is en verwijdert u de voedingsklem.
2. Controleer of er geen onderbreking van de spanning vóór de stuurcentrale opgetreden is.
3. Controleer of zekering F1 in orde is. Is dat niet het geval vervangt dan de zekering met één van dezelfde waarde.

De led OVERLOAD brandt

Dit betekent dat er een overbelasting is op de voeding van de accessoires.

1. Verwijder de connector met de klemmen 12 tot 21. De led OVERLOAD gaat uit.
2. Verhelp de oorzaak van de overbelasting.
3. Plaats de connector terug en controleer of de led opnieuw gaat branden.

Verlengd voorknipperen

Wanneer de startimpuls gegeven wordt gaat het knipperlicht onmiddellijk aan maar het hek gaat niet onmiddellijk open. Dit betekent dat de ingestelde telling van de cyclussen bereikt is en dat de stuurcentrale om onderhoud vraagt.

Fout 1 (Err1)

Bij het verlaten van de programmering verschijnt de volgende tekst op het display:



Dit betekent dat het niet mogelijk was de gewijzigde gegevens te bewaren. Deze storing kan niet door de installateur verholpen worden. De stuurcentrale moet voor reparatie naar V2 Elettronica gezonden worden.

Fout 2 (Err2)

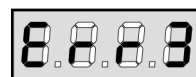
Wanneer een startimpuls gegeven wordt gaat het hek niet open en het display toont de volgende tekst:



Dit betekent dat de test van de triac mislukt is. Voordat u de stuurcentrale voor reparatie naar V2 Elettronica zendt controleert u of de motoren correct aangesloten zijn. Indien motor 2 niet aangesloten is controleert u of het menu-item t.AP2 op 0.0" staat.

Fout 3 (Err3)

Wanneer een startimpuls gegeven wordt gaat het hek niet open en het display toont de volgende tekst:

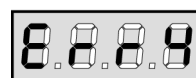


Dit betekent dat de test van de fotocellen mislukt is.

1. Controleer of er geen obstakels zijn die de straal van de fotocellen onderbreken -- op het moment dat de startimpuls gegeven wordt.
2. Controleer of de fotocellen die door het menu ingeschakeld zijn ook daadwerkelijk geïnstalleerd zijn.
3. Controleer, indien fotocellen van type 2 gebruikt worden, of het menu-item Fot2 op CF.CH ingesteld is.
4. Controleer of de fotocellen gevoed worden en werkzaam zijn: wordt de straal onderbroken dan moet de klik van het relais hoorbaar zijn.

Fout 4

Wanneer een startimpuls gegeven wordt en het hek niet open gaat (of slechts gedeeltelijk open gaat) en het display de volgende tekst toont:

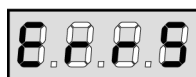


Dit betekent dat de eindschakelaar beschadigd is of dat de bedrading onderbroken is waarmee de sensor op de stuurcentrale aangesloten is.

Vervang de sensor van de eindschakelaar of het beschadigde deel van de bedrading. Indien de fout aanhoudt zend u de stuurcentrale naar V2 Elettronica voor reparatie.

Fout 5

Na een startcommando gaat de poort niet open en de display toont:



Dit betekent dat de test van de veiligheidslijsten niet gelukt is. Controleer de correcte werking en aansluiting van de veiligheidslijsten. Controleer of de geactiveerde veiligheidslijsten (Cost 1 & Cost 2) effectief aangesloten zijn.

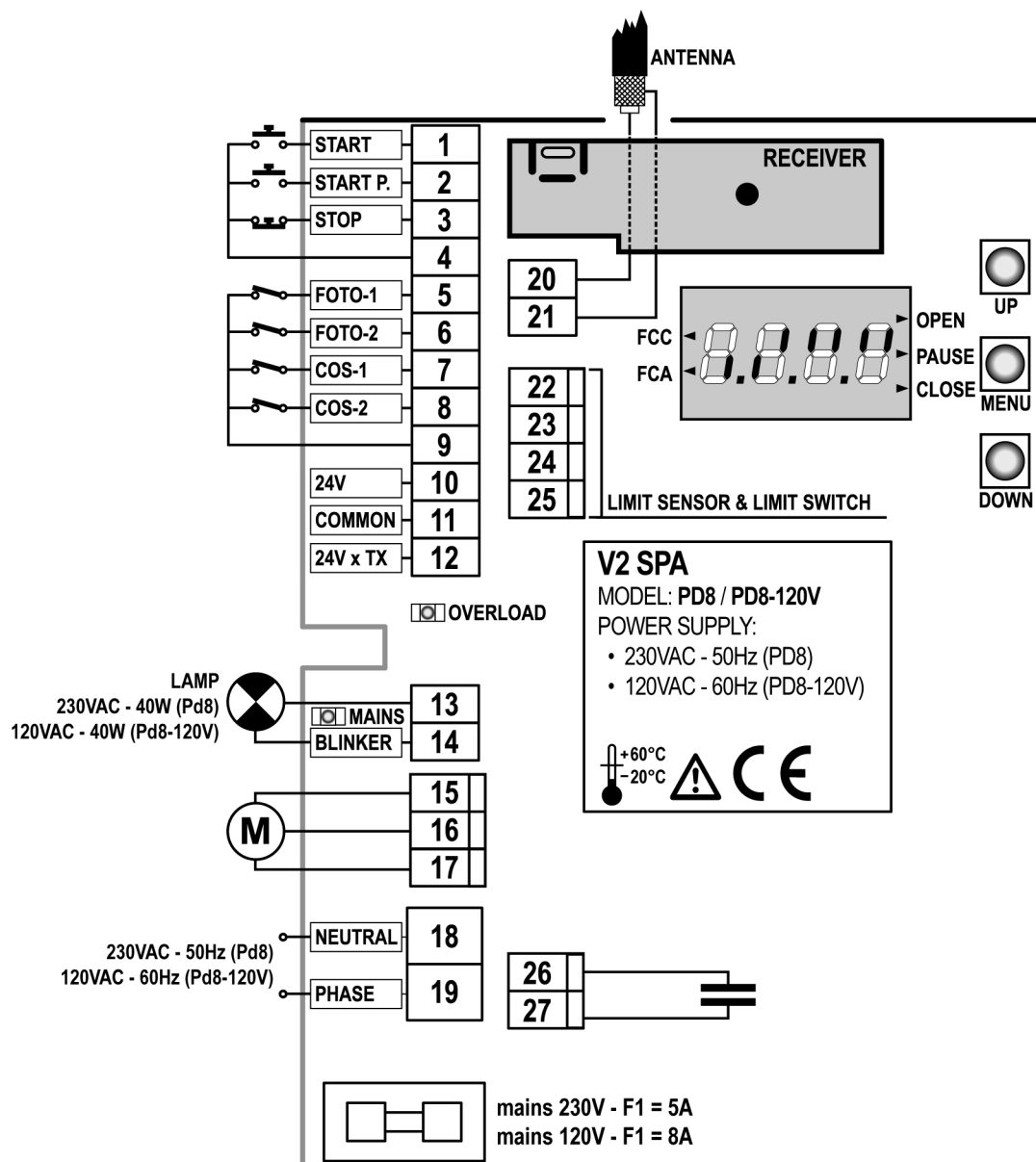
FUNCTIETABEL Pd8

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	MEMO GEGEVENS
t.AP	0.0" ÷ 2.0'	Openingstijd	15.0"	
t.APP	0.0" ÷ t.AP1	Openingstijd voetgangersopening	6.0"	
t.Ch	0.0" ÷ 2.0'	Sluittijd	16.0"	
t.ChP	0.0" ÷ t.Ch	Sluittijd voetgangersopening	7.0"	
t.PrE	0.5" ÷ 2.0'	Tijd van voorknipperen	1.0"	
	no	- Voorknippertijd uitgeschakeld (komt overeen met waarde 0)		
dir		Openingsrichting van hek (vanuit de binnenzijde gezien)	dx	
	dx	- het hek opent naar rechts		
	Sx	- het hek opent naar links		
Pot	30 ÷ 100%	Vermogen motor	85	
SPUn	no/Si	Start motor bij maximum vermogen	no	
t.PSo	0.5" ÷ 3.0"	Tijd soft start	1.5"	
	no	- Soft start uitgeschakeld		
t.raL	0.5" ÷ t.AP	Tijd soft stop	2.0"	
	no	- Soft stop uitgeschakeld		
St.AP		Start tijdens opening.	PAUS	
	no	- de START-instructie wordt niet aanvaard.		
	ChiU	- het hek gaat weer dicht.		
	PAUS	- het hek gaat in pauze staan.		
St.Ch		Start tijdens sluiting.	StoP	
	Stop	- het hek stopt.		
	APEr	- het hek gaat weer open.		
St.PA		Start tijdens pauze	ChiU	
	no	- de START-instructie wordt niet aanvaard.		
	ChiU	- het hek gaat weer dicht.		
SPAP		Start voetgangers tijdens opening.	PAUS	
	no	- de instructie START P. wordt niet aanvaard.		
	ChiU	- het hek gaat weer dicht.		
	PAUS	- het hek gaat op pauze staan.		
Ch.AU		Automatisch sluiten	no	
	no	- de automatische sluiting is niet actief (komt overeen met waarde 0)		
	0.5" ÷ 20.0'	- het hek gaat dicht na de ingestelde tijd		
Ch.tr		Sluiting na passage	no	
	no	- sluiting na de passage uitgeschakeld (laden Ch.AU)		
	0.5" ÷ 20.0'	- het hek gaat dicht na de ingestelde tijd		
LP.PA	no/Si	Knipperlicht aan tijdens de pauze	no	
PA.tr	no/Si	Pauze na doorgang fotocelPausa dopo il transito	no	

FUNCTIETABEL Pd8

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	MEMO GEGEVENS
St.rt		Startingen	StAn	
	StAn	- Ingangen van klemmenbord uitgeschakeld		
	no	- Standaardwerking		
	AP.CH	- Gescheiden open- en sluit impuls		
	PrES	- Dodemans (Hold to run) bediening		
	oroL	- Klokfunctie		
FrEn	0 ÷ 10	Remfunctie	0	
StoP		STOP-ingang.	no	
	no	- De ingang is uitgeschakeld: de STOP-impuls wordt niet aanvaard		
	invE	- De STOP- impuls stopt het hek: de daarop volgende START- impuls keert de beweging om		
	ProS	- De STOP- impuls stopt het hek: de daarop volgende START- impuls start de beweging in dezelfde richting		
Fot 1		Ingang FOTO 1.	no	
	APCh	- Werkt als actieve fotocel bij opening en sluiting.		
	no	- uitgeschakeld.		
Fot 2		Ingang FOTO 2.	CFCh	
	CFCh	- Werkt als actieve fotocel bij sluiting en met stilstaand hek.		
	no	- Uitgeschakeld.		
	Ch	- Werkt als actieve fotocel alleen bij sluiting.		
tES		Test van de veiligheidstoebehoren	no	
	no	- Functie niet actief		
	Foto	- Fotoceltest ingeschakeld		
	CoSt	- Test veiligheidslijst ingeschakeld		
	Ft.Co	- Test fotocel en veiligheidslijst ingeschakeld		
CoS1	no/Si	Ingang veiligheidslijst 1 (vaste veiligheidslijst)	no	
CoS2	no/Si	Ingang veiligheidslijst 2 (mobiele veiligheidslijst)	no	
C.WL	no/Si	Inschakeling WIRELESS lijsten	no	
FC.En	no/Si	Ingangen eindschakelaars	Si	
ASM	0.5" ÷ t.AP	Voorkomen van doorschieten	1.0"	
	no	- Functie uitgeschakeld		
SEnS	0 ÷ 10	Niveau van obstakelsensor	0	
Cont		Weergave van de tellers	tot	
	tot.	- Totaal aantal voltooide cyclussen (toont duizenden of eenheden)		
	Man	- Aantal cyclussen tot het volgende verzoek om onderhoud (aantal afgerond op honderd, instelbaar met steps van 1000. Indien ingesteld op 0 is het verzoek uitgeschakeld en wordt "no" getoond)		
APPr		Automatisch instellen van de werktijden	no	
	no	- Functie uitgeschakeld		
	Go	- Starten van de procedure van automatische instelling		
FinE		Einde programmering.	no	
	no	- Verlaat het programmeermenu niet		
	Si	- Verlaat het programmeermenu met bewaring van de ingestelde parameters		

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN



1	Startimpuls voor het aansluiten van sturingen van het type N.O.
2	Startimpuls voor voetgangers opening voor het aansluiten van sturingen van het type
3	Stop commando N.C. contact
4	Gemeenschappelijk (-)
5	Fotocel type 1 N.C. contact
6	Fotocel type 2 N.C. contact
7	Veiligheidslijst type 1 (vast) N.C. contact
8	Veiligheidslijst type 2 (mobiel) N.C. contact
9	Gemeenschappelijk (-)
10 - 11	Voeding 24 VAC voor fotocellen en andere toebehoren
11 - 12	Voeding voor functionele test TX fotocel
13 - 14	Knipperlicht 230VAC 40W (Pd8) / 120VAC 40W (Pd8-120V)
15 - 16 - 17	Motor

18	Gemeenschappelijk 230 VAC / 120 VAC
19	Voeding fase 230 VAC / 120 VAC
20	Antenne
21	Antenne scherm
22 - 23 - 24 - 25	Eindschakelaar
26 - 27	Condensator
F1	5A (Pd8) / 8A (Pd8-120V)
MAINS	Melding: sturing staat onder spanning
OVERLOAD	Melding: overbelasting van de voeding voor toebehoren
FCC	Melding: eindeloop van openingsbeweging geactiveerd
FCA	Melding: eindeloop van sluitingsbeweging geactiveerd
OPEN	Openingsbeweging aan de gang
PAUSE	Pause (poort open)
CLOSE	Sluitingsbeweging aan de gang