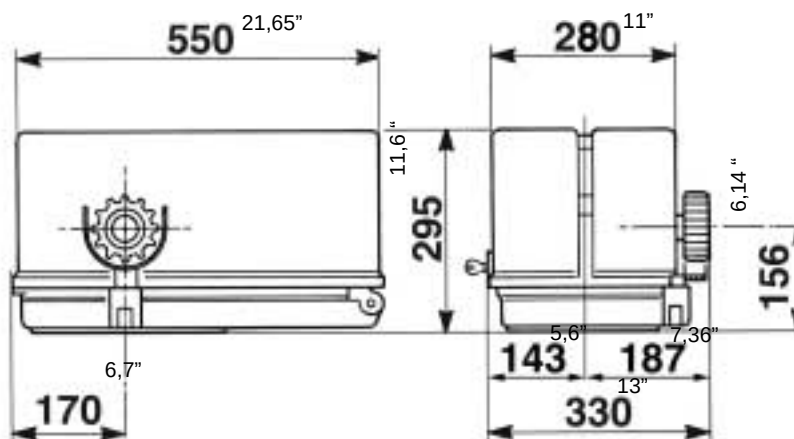


INSTRUCCIONES PARA EL USO Y LA INSTALACIÓN

Operador irreversible para verjas correderas

Mod.

SUPER 3600



Mesures en mm/inch

Operador	Alimentación	Peso máx. verja	Empuje máx.	código
SUPER 3600	230V 50Hz	3600Kg / 7920lbs	220Kg / 484 lbs	AA30032
"	220V 60Hz	"	"	AA30033
"	120V 60Hz	"	"	AA30031

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS
SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar, al utilizador final, un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453 / EN 12445).
- 4° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1 y a las modificaciones sucesivas aportadas por el punto 5.2.2 della EN 12453.
- 5° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores sea mínimo.
- 6° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. Los mandos tienen que ser puestos a una altura mínima de 1,5mt del suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
- 7° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste el mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.

LA EMPRESA RIB NO ES RESPONSABLE por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES PARA LA SEGURIDAD

ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES.

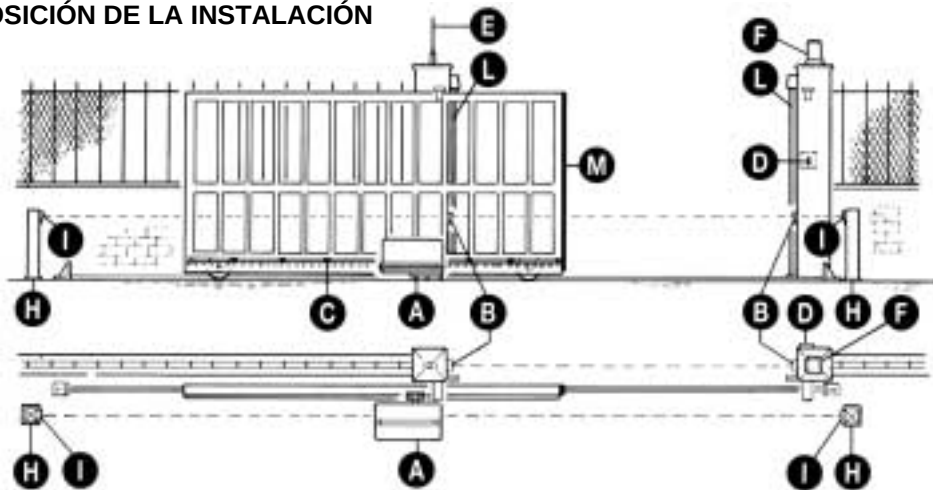
CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES.

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una abertura mínima de los contactos de 3mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, la RIB aconseja utilizar cables de tipo NPI07VVF con sección mínima de 1,5mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio País.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Para satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5mm max). - Las fotocélulas en este caso se tienen que colocar en el exterior entre las columnas y en el interior por todo el recorrido de la parte móvil cada 60÷70cm en toda la altura de las columnas de la cancela hasta un máximo de 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1) - es. columnas altas de 2,2mt => 6 par de fotocélulas - 3 internas y 3 externas (mejor si están provistas de sincronismo - 6 FIT SYNCRO con 2 TX SYNCRO).

PS: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos.
 La RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.
 Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

DISPOSICIÓN DE LA INSTALACIÓN



- A - Operador SUPER 3600
- B - Fotocélulas externas
- C - Cremallera Módulo 4
- D - Interruptor de llave
- E - Antena de radio
- F - Intermitente
- H - Columnas para las fotocélulas
- I - Fotocélulas internas
- L - Nervadura mecánica
- M - Nervadura neumática o Fotonervadura

Fig. 1

1 - CONTROL PRE-INSTALACIÓN

¡LA VERJA TIENE QUE MOVERSE SIN ROCES!!

IMPORTANTE. Es obligatorio uniformar las características de la verja a las normas y leyes en vigor. La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 5.4.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).
- No hay que generar puntos donde se pueda quedar atrapado (por ejemplo entre la puerta de la cancela y la verja).
- Además de los finales de carrera presentes en la unidad, es necesario que en cada una de las dos posiciones extremas del recorrido haya un seguro mecánico fijo que pare la cancela en caso de mal funcionamiento del final de carrera. Con este objetivo el seguro mecánico tiene que ser dimensionado para poder resistir el empuje estático del motor más la energía cinética de la cancela (12) (Fig. 2).

Las columnas de la verja tienen que llevar en su parte superior unas guías anti-desarrilamiento (Fig. 3) para evitar desenganches involuntarios.

N.B.: Eliminar los topes mecánicos del tipo descrito en el Fig.3.

No tiene que haber topes mecánicos por encima de la verja porque no son suficientemente seguros.

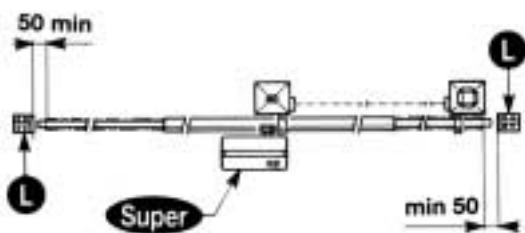


Fig. 2

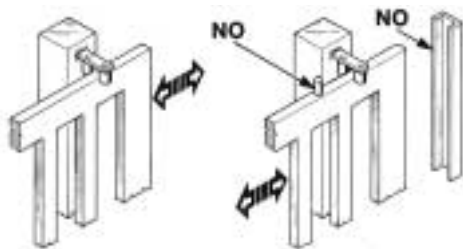


Fig. 3

DESBLOQUEO

A efectuar tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Para poder abrir manualmente la cancela, en el caso de que faltase la corriente eléctrica, abrir el carter con la respectiva llave y girar la empuñadura "A" en sentido antihorario.

Para restablecer el funcionamiento eléctrico operar en sentido contrario (fig. 4).

Para poder realizar en modo seguro el desplazamiento manual de la puerta hay que controlar que:

Las manillas de la puerta que se han proporcionado sean idóneas;

Estas manillas no serán posicionadas en modo de crear puntos de peligro durante su utilizzo.

El esfuerzo manual para mover la puerta no debe superar los 225N para las cancelas colocadas en lugares privados y los 390N para las cancelas colocadas en sitios comerciales e industriales (valores indicados en el punto 5.3.5 de la norma EN 12453).

Componentes a instalar según la norma EN12453

TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Uso ilimitado
En presencia de alguien	A	B	no posivel
Con impulsos a la vista (Ej. sensor)	C o E	C o E	C y D, o E
Con impulsos no a la vista (Ej. telemando)	C o E	C y D, o E	C y D, o E
automatico	C y D, o E	C y D, o E	C y D, o E

*un ejemplo típico son los cierres que no dan a la calle
A: Pulsador de mando en presencia de alguien, (es decir con acción mantenida), como cód.. ACG2020
B: Interruptor de llave en presencia de alguien, como cód.. ACG1010
C: Regulacion de la fuerza del motor
D: Nervaduras como cód.. ACG3010
E: Fotocélulas, como cód.. ACG8026 (**Aplicar** cada 60÷70cm por toda la altura de la puerta hasta un máximo de 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1))

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Operadores irreversibles para verjas correderas con un peso máximo de 3600 kg.

La irreversibilidad de este operador permite que la verja no requiera ningún tipo de cerradura eléctrica para un cierre eficaz.

El motor está protegido por una sonda térmica que en caso de uso prolongado interrumpe momentáneamente el movimiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	SUPER 3600 1~	
Peso máx. verja	Kg	3600
Velocidad de arrastre	m/sec	0,165
Fuerza a revoluciones constantes	N	2200
Cremallera módulo		6
Alimentación y frecuencia CEE		
Potencia motor	W	450
Absorción	A	4
Condensador	µF	50
n. de ciclos	n°	100 - 72s/2s
Engrase	IP MELLANA 100	
Peso máx.	Kg	42
Nivel de ruido	db	<70
Temperatura de trabajo	°C	-10÷+55
Nivel de protección	IP	557

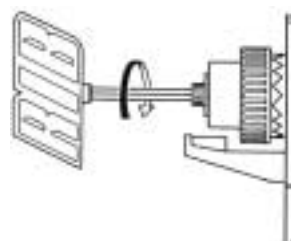


Fig. 4

Misure in mm/inches

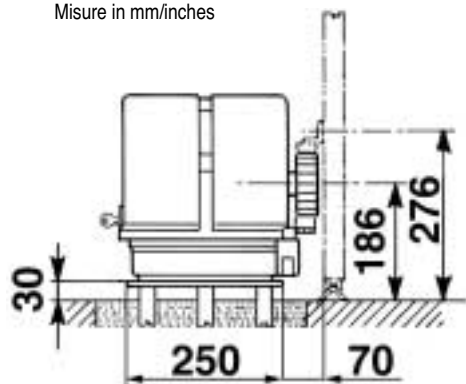


Fig. 5

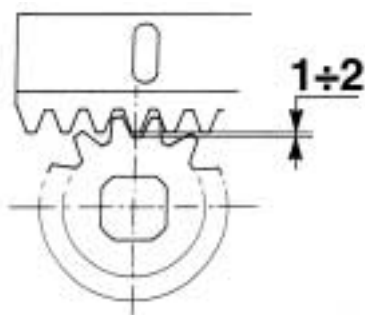


Fig. 6

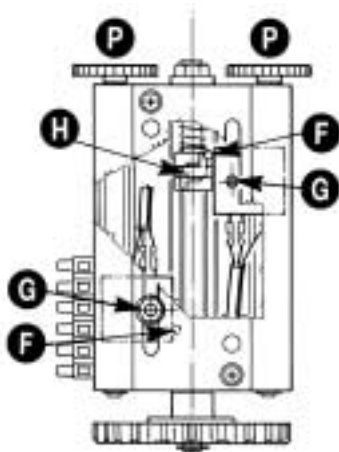


Fig. 7

ANCLAJE MOTOR Y CREMALLERA (Fig. 5-6)

La cremallera se tiene que anclar a una determinada altura respecto al soporte del motor.

Dicha altura se puede variar gracias a unos ojales presentes en la cremallera.

El ajuste de la altura se efectúa para que la verja durante el movimiento no se apoye sobre el engranaje de tracción del K (Fig. 5,6).

Para fijar la cremallera a la verja se practican unos agujeros de $\varnothing 7\text{mm}$ y se roscan usando una roscadora del tipo M8

El engranaje de arrastre tiene que tener una holgura de alrededor de $0,5 \pm 1\text{ mm}$ respecto a la cremallera.

ANCLAJE TOPE DE RECORRIDO

Para el ajuste (fig. 7): desbloquear las tuercas G.

Una vez establecido el sentido del movimiento de la camme H, ya sea en abertura que en cierre, posicionar en vista los dos finales de carrera F operando con los pómpos P.

Después de haber verificado el correcto funcionamiento eléctrico de los dos microswitches se perfeccionan sus posiciones hasta lograr la parada en abertura y en cierre, en la posición deseada, luego se bloquean las tuercas G.

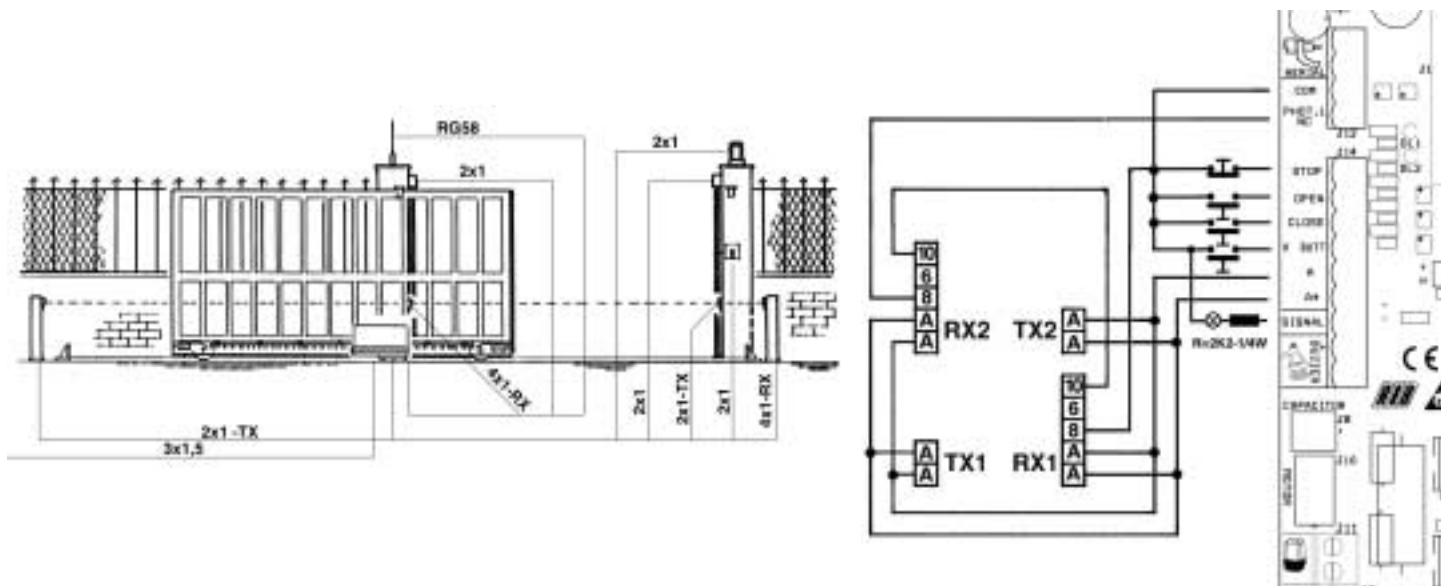
P.S. El final de carrera se utiliza para cancelas con una longitud de Máx. 10,5 metros.

MANTENIMIENTO

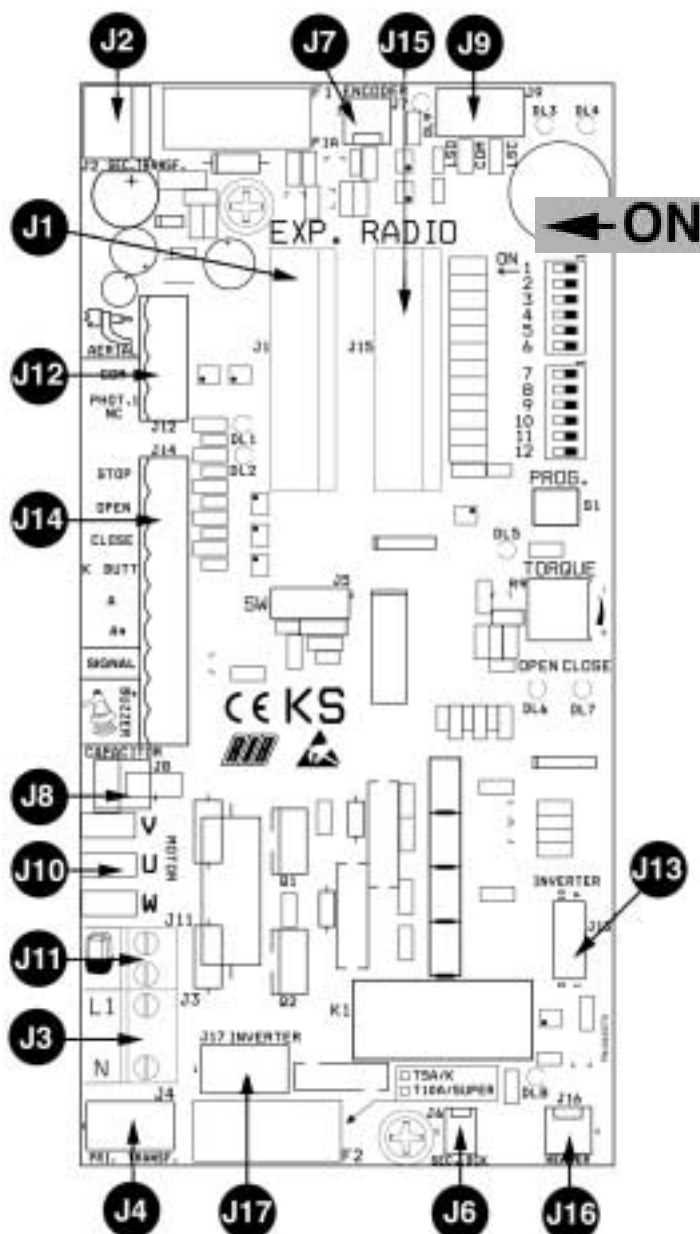
Tiene que ser efectuado solamente por personal especializado tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Limpiar periódicamente, con la verja parada, la guía de deslizamiento de eventuales piedras u otras suciedades.

CONEXIONES ELÉCTRICAS



PANEL ELECTRONICO KS



BC07052

CONEXIÓN

- J1** => EXP. Conector para tarjeta EXP
- J2** => SEC.TRANSF. Conector para transformador secundario
- J3** => L₁ - N Alimentación 230Vac 50/60Hz
- J4** => PRI.TRANSF. Conector para transformador primario
- J6** => SEC.LOCK Conector para conexión de seguridad desbloqueo manual
- J7** => ENCODER Conector para conexión Encoder
- J8** => CAPACITOR Conector para conexión condensador
- J9**
- | | |
|------|---|
| LSO | Contacto tope de recorrido que para la abertura del motor |
| COM. | Común de los contactos |
| LSC | Contacto tope de recorrido que para el cierre del motor |
- J10** => MOTOR Conector para conexión Motor
- J11** => Intermitente (máx. 40W)
- J12**
- | | |
|-----------|---------------------------|
| AERIAL | Antena de radio |
| COM | Común de los contactos |
| PHOT.1 NC | Contacto fotocélulas (NC) |
- J13** => INVERTER Conector para lógica tarjeta INVERTER (opcional)
- J14**
- | | |
|---------|------------------------------------|
| STOP | Contacto pulsador stop (NC) |
| OPEN | Contacto pulsador de abertura (NA) |
| CLOSE | Contacto pulsador de cierre (NA) |
| K BUTT. | Contacto impulso único (NA) |
| A*A | Alimentación accesorios de 24 Vac |
| SIGNAL | Indicador verja abierta |
| | Indicador acústico |
- J15** => RADIO Conector para radio receptor 24Vac
- J16** => HEATER Conector para tarjeta calentador
- J17** => INVERTER Conector para alimentación tarjeta INVERTER (Opcional – NO TOCAR LA PROTECCIÓN)

MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN

- DIP 1 Control del sentido de rotación del motor (ON)
- DIP 2 Programación tiempos (ON)
- DIP 3 Tiempo de espera antes del cierre automático (ON)
- DIP 4 Receptor de radio paso a paso (OFF) - automático (ON)
- DIP 5 Mando de impulso único (K BUTT) paso a paso (OFF) - automático (ON)
- DIP 6 Fotocélulas siempre activadas (OFF) - Fotocélulas activadas solo en la fase de cierre (ON)
- DIP 7 Encoder para modelo PLUS (ON-Activado)
- DIP 8 Pre-destello (ON) - Destello normal (OFF)
- DIP 9 Tiempo de espera antes del cierre automático peatonal (ON)
- DIP 10 Freno electrónico (ON-activado)
- DIP 11 Salida gradual (ON-activada)
- DIP 12 Motor a 230V (OFF) 120V (ON)



TORQUE – REGULADOR ELECTRÓNICO DE LA FUERZA

La regulación de la fuerza se lleva a cabo girando el regulador (Trimmer TORQUE) que sirve para variar la tensión de salida en los extremos del motor (girando en sentido horario se proporciona más fuerza al motor).

Dicha fuerza se incluye automáticamente 3 segundos después del inicio de cada maniobra, para garantizar la aceleración máxima de salida al motor.

FRENO ELECTRÓNICO (activación aconsejada)

Si DIP 10 está en ON, una vez alcanzada la abertura o cierre total, el mecanismo frenará para evitar que la inercia comprometa el funcionamiento de los engranajes en caso de impacto con los topes mecánicos.

SALIDA GRADUAL (activación aconsejada)

Si DIP 11 está en ON, cada vez que se pone en función el mecanismo se habilita un movimiento gradual.

Esta función no queda activada después de que el encoder u otro sistema de seguridad haya detectado un obstáculo.

SEÑALES DEL PILOTO

- DL1 contacto fotocélulas (NC)
- DL2 contacto de stop (NC)
- DL3 contacto tope de recorrido de abertura (NC)
- DL4 contacto tope de recorrido de cierre (NC)
- DL5 programación activada
- DL6 verja en abertura "OPEN" (verde)
- DL7 verja en cierre "CLOSE" (rojo)
- DL8 seguridad desbloqueo manual (NC)
- DL9 control funcionamiento del Encoder

CONTROL DEL SENTIDO DEL MOTOR

Este control tiene la función de facilitar la instalación y/o para eventuales controles sucesivos.

- 1 - **Tras haber colocado las levas de tope de recorrido en la cremallera (Fig.7 Pág.4)** poner el DIP1 en posición ON. El piloto DL5 comienza a parpadear.
 - 2 - Mantener apretado el pulsador PROG. (ahora el movimiento se efectúa en presencia de alguien, abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.). **El LED VERDE DL6 "OPEN" se aprende y la puerta debe de abrirse y pararse como consecuencia al contacto de las camme del fin de carrera.** Si esto no ocurre, soltar el pulsador e invertir los dos inversores del motor (V-W).
 - 3 - Mantener apretado el pulsador PROG. **El piloto ROJO DL7 "CLOSE" se enciende y la verja se tiene que cerrar y parar tras el contacto con la leva de tope de carrera.**
 - 4 - **Una vez efectuado el control volver a poner el DIP1 en posición OFF.** El piloto DL5 se apaga indicando la salida del control.
- N.B.: Durante este control el Encoder y las fotocélulas no son activas.

PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS

PROGRAMACIÓN K CON ENCODER (K PLUS)

- La programación se puede efectuar sin tener cuidado a la posición de la puerta.
- 1 - Poner el micro-interruptor Dip 2 en posición ON => El piloto DL5 parpadeará
 - 2 - Apretar el pulsador PROG. => La verja se cierra. Después de 2 segundos que se ha cerrado, la puerta se abre sola. Se parará al final de la abertura. Dejar abierto el tiempo deseado (excluíble con DIP3 OFF).
 - 3 - Apretar el pulsador PROG. Para controlar el cierre de la verja (se para también la cuenta del tiempo de espera antes del cierre automático – máx. 5 minutos).
 - 4 - Una vez alcanzada la leva de cierre la verja se para.
 - 5 - **AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN VOLVER A PONER EL DIP 2 EN OFF.**
- Si al K PLUS con KS se le conecta la tarjeta INVERTER, ésta controla automáticamente su reducción de velocidad en la fase de acercamiento y es posible también controlar la velocidad del operador (leer las instrucciones adjuntas a la tarjeta INVERTER).

PROGRAMACIÓN K SIN ENCODER (K)

N.B.: EL DIP7 TIENE QUE ESTAR EN OFF !!

La programación es la misma que en el párrafo anterior.
Si al K con KS se le conecta la tarjeta INVERTER, esta controla automáticamente su reducción de velocidad en fase de acercamiento y es posible también controlar la velocidad del operador (leer las instrucciones anexadas a la tarjeta INVERTER).

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE MANDO

PULSADORE DE ABERTURA (con función de reloj)

Con la verja parada el pulsador controla el movimiento de abertura. Si se acciona durante el cierre, la verja se vuelve a abrir.

FUNCIÓN RELOJ

Esta función es útil en las horas de punta, cuando el tráfico de los vehículos está enlentizado (Ej. Salida/entrada de obreros, emergencias en áreas residenciales o aparcamientos y, temporalmente, en caso de mudanzas).

MODALIDAD DE APLICACIÓN

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo día/semana (en lugar o en paralelo con el pulsador de abertura n.a. "COM-OPEN"), es posible abrir y mantener abierto el mecanismo hasta que se apriete el pulsador o el reloj quede activado.

Estando el mecanismo abierto, se inhiben todas las funciones de mando.

Si el cierre automático está activado, soltando el interruptor, o bien a la hora seleccionada, el mecanismo se cerrará automáticamente, sino será necesario accionar un mando.

PULSADOR DE CIERRE (COM-CLOSE)

Con la verja parada, controla el movimiento de cierre.

PULSADOR DE MANDO PASO A PASO (COM-K BUTTON)

Si DIP5 está en OFF => Ejecuta un control cíclico de los mandos abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.

Si DIP5 está en ON => Efectúa la abertura con la verja cerrada. Si se acciona durante el movimiento de abertura no tiene ningún efecto. Si se acciona con la verja abierta la cierra y durante el movimiento de cierre, si se acciona, la vuelve a abrir.

MANDO A DISTANCIA

Si DIP4 está en OFF => Ejecuta un control cíclico de los mandos abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.

Se DIP4 está en ON => Efectúa la abertura con la verja cerrada. Si se acciona durante el movimiento de abertura no tiene ningún efecto. Si se acciona con la verja abierta la cierra y durante el movimiento de cierre, si se acciona, la vuelve a abrir.

CIERRE AUTOMÁTICO

Los tiempos de pausa antes del cierre automático de la verja se registran durante la programación de los tiempos. I.

El tiempo máximo de pausa es de 5 minutos.

El tiempo de pausa se puede activar o desactivar por medio de DIP3 (ON activado).

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

ENCODER DE SEGURIDAD (K PLUS)

Tiene la función de seguridad tanto en la fase de abertura como en la del cierre con inversión del movimiento.

El funcionamiento del motor con Encoder es habilitado por el DIP 7 (ON).

En caso de que el Encoder no funcione (falta de alimentación eléctrica, cables desconectados, disco roto o defectuoso) el movimiento de la verja no se podrá efectuar.

Si tras la intervención del encoder en la fase de abertura o de cierre se acciona otra vez el encoder, obviamente en el sentido opuesto, la verja se detiene e invierte por 1 segundo. **La alarma acústica (buzzer) se activará para indicar el estado de alarma durante 5 minutos y el intermitente quedará activado durante un minuto.**

Durante o después de los 5 min. de alarma acústica (buzzer), es posible restablecer el funcionamiento de la verja apretando cualquier pulsador de mando.

FOTOCÉLULA 1 (COM-PHOT 1)

Si DIP 6 está en OFF - Si se interpone un obstáculo entre el rayo de las fotocélulas con la verja cerrada, ésta no se abre.

Durante el funcionamiento, las fotocélulas intervienen tanto en la fase de abertura (restableciendo el movimiento de abertura después de medio segundo) como en la fase de cierre (restableciendo el movimiento contrario después de un segundo).

Si DIP 6 está en ON - Si se interpone un obstáculo entre el rayo de las fotocélulas con la verja cerrada y se acciona el mando de abertura, la verja se abre (durante la abertura las fotocélulas no intervienen).

Las fotocélulas intervienen solamente en la fase de cierre (restableciendo el movimiento contrario después de un segundo a pesar de seguir ocupadas)

PULSADOR DE STOP

Durante cualquier operación el pulsador de STOP acciona la parada de la verja.

Si se mantiene apretado con la verja totalmente abierta (o parcialmente usando el mando peatonal) se inhibe momentáneamente el cierre automático (si es seleccionado por medio de DIP 3 y DIP 9). Es por lo tanto necesario accionar de nuevo el mando para que la verja se cierre.

En el ciclo siguiente, se restablece la función de cierre automático. (si se selecciona por medio de DIP 3 y DIP 9).

INTERMITENTE

IMPORTANTE: Este cuadro electrónico es compatible SOLAMENTE CON FAROS CON CIRCUITO INTERMITENTE (ACG7059) con bombillas de máximo 40W.

FUNCIÓN DE PRE-DESTELLO:

- Con DIP8 en OFF => el motor, el intermitente y el avisador acústico se ponen en función.

- Con DIP 8 en ON => el intermitente y el avisador acústico se ponen en función 3 segundos antes del motor.

AVISADOR ACÚSTICO (Opcional)

Durante la abertura y el cierre el avisador acústico emitirá una señal acústica intermitente. En caso de intervención de los sistemas de seguridad (alarma) dicha señal acústica aumenta la frecuencia de la intermitencia.

PILOTO DE INDICACIÓN DE VERJA ABIERTA (COM-SIGNAL):

Su función es señalar que la verja está abierta, parcialmente abierta o en todo caso no totalmente cerrado. Se apaga solamente cuando la verja está cerrada totalmente.

Durante la programación esta señal no está activada.

IMPORTANTE.: Si se accede por medio de los paneles de mando o con las lámparas, la lógica de la centralita resultará dañada causando posiblemente el bloqueo de las operaciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Gama de temperatura	-10 ± 55°C
- Humedad	< 95% sin agua de condensación
- Tensión de alimentación	230V~ ±10%
- Frecuencia	50/60 Hz
- Absorción máxima de la tarjeta	60 mA
- Microinterrupciones de red	100mS
- Potencia máxima piloto verja abierta	3 W (equivalente a 1 bombilla de 3W o 5 pilotos con resistencia en serie de 2,2 kΩ)
- Carga máxima en salida intermitente	40W con carga resistiva
- Corriente disponible para fotocélulas y accesorios	0,4 A ±15% 24Vac
- Corriente disponible en el conector de radio	200mA 24Vac

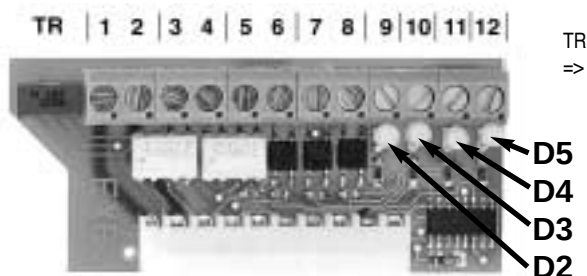
- Todas las entradas deben ser utilizadas como contactos limpios por que la alimentación es generada del interior (tensión segura) al panel de control y está colocada de tal forma que se garantice el doble aislamiento o reforzado en referencia a las partes con tensión peligrosa. Posibles circuitos externos conectados a las salidas del panel de control o a la central Expandir, deben de ser ejecutados para garantizar el doble aislamiento o reforzado respecto a las parte a tensión peligrosa. Todas las entradas se manejan con el circuito integrado que ejecuta un auto-control en cada inicio de operación.

OPCIONALES

Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

FUNCIONES AÑADIDAS CON TARJETA *EXPANDER* (ACG5470)

¡¡ INTRODUCIR LA TARJETA EXP TRAS HABER CORTADO LA CORRIENTE !!



Compensador de regulación tiempo luz interior

- 1-2 => Alimentación 24Vac para fotocélulas, fotonervaduras, etc....
- 3-4 => Contacto semáforo 1
- 5-6 => Contacto semáforo 2
- 7-8 => Contacto foco
- 9 => Contacto Fotocélula 2 (NC)
- 10 => Mando apertura peatonal (NO)
- 11 => Contacto libre
- 12 => Común

SEÑALES DEL PILOTO TARJETA *EXPANDER*

- D2 señal contacto fotocélula 2
- D3 señal contacto peatonal
- D4 libre
- D5 Presencia de tensión

IMPORTANTE.: Para un funcionamiento correcto los pilotos D2 y D5 tienen que estar siempre encendidos.

PULSADOR DE ABERTURA PEATONAL (10-12)

Mando para una apertura parcial y cierre. Cuando se abre parcialmente la verja por medio del mando peatonal, no es posible efectuar la apertura total. Es necesario cerrar la verja para después poderla abrir totalmente. Habilita solamente la apertura y el cierre peatonal en la modalidad paso a paso (abrir-stop-cerrar-stop-etc...).

PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE DE ABERTURA PEATONAL

Con la verja cerrada y el tope de recorrido de cierre activado

- 1 - **Poner primero el DIP2 en ON** (El piloto DL5 parpadea rápidamente) y **después poniendo el DIP1 en ON** (El piloto DL5 parpadea lentamente).
- 2 - Apretar el pulsador peatonal (10-12) => La parte corredera se abre.
- 3 - Apretar el pulsador peatonal para detener el movimiento (determinando así la apertura de la verja).
- 4 - Esperar el tiempo de apertura deseado (que puede ser excluido poniendo **DIP9 en OFF**), después apretar el pulsador peatonal para cerrar.
- 5 - **Una vez alcanzado el tope de recorrido de cierre, volver a poner los DIP 1 y 2 en OFF.**

Durante la programación los sistemas de seguridad están activados y su intervención detiene la programación (el piloto pasa de intermitente a fijo).

Para repetir la programación poner los DIP1 y 2 en OFF, cerrar la verja y repetir el procedimiento descrito arriba.

CIERRE AUTOMÁTICO PEATONAL

Los tiempos de pausa antes del cierre automático peatonal de la verja se registran durante la programación.

El tiempo máximo de pausa es de 5 minutos.

El tiempo de pausa se puede activar y desactivar por medio de DIP 9 (ON activado).

FOTOCÉLULA 2 (9-12)

Durante la apertura, si se intercepta, al final de la interposición invierte el cierre. Durante el cierre si se intercepta, al final de la interposición invierte la apertura.

Esta función resulta ser especialmente útil cuando se desea el cierre inmediato de la verja una vez pasado el umbral. **Si no se usa, puentar los bornes 9-12.**

FOCO (7-8)

Es posible alimentar a 24Vac la bobina de un relé para activar uno o más focos durante un tiempo mínimo de 1 segundo y máximo de 4 minutos (regulable por medio del regulador (trimmer TR) puesto en la tarjeta *EXPANDER*).

El relé se activará cada vez que se efectúe la apertura o el cierre.

GESTIÓN DEL SEMÁFORO

Con la verja cerrada el semáforo está apagado.

En el momento de la apertura se enciende la **luz roja (3-4)**.

Con la verja abierta, se enciende la **luz verde (5-6)** y se apaga la luz roja.

La luz verde permanece encendida hasta que la verja empieza a cerrarse.

Una vez que la verja se ha cerrado, se apaga la luz verde y se enciende la luz roja.

Una vez acabada la fase de cierre, el semáforo se apaga.

TARJETA *INVERTER* (ACG9201)



¡¡REMOVER EL CONDENSADOR DEL MOTOR !!

Conectar los cables del motor directamente a la tarjeta *INVERTER* (**cable AZUL=> borne U**).

El *INVERTER* permite obtener => la regulación de la fuerza de empuje, la salida gradual, la velocidad máxima regulable, la reducción de la velocidad de acercamiento y el frenado una vez alcanzado el tope de recorrido.

El *INVERTER* se puede usar con los operadores K1400 y K2200 (no con el K800)

Con este accesorio la capacidad de carga del K1400 alcanza los 700Kg y la del K2200 alcanza los 1100Kg.

TARJETA CALENTADOR *HEATER* (ACQ9092)



Dispositivo para calentar el operador en el caso de que se encuentre en lugares con temperaturas especialmente frías.

MANDO MOON

ACG6082 - 433
ACG7026 - 91



ACG6081 - 433
ACG7025 - 91

MOON 91 (30,925MHz) - 2CH Cód. ACG7025 - 4CH TX91 Cód. ACG7026

- * Rif. Certificato Min P.T. di esame CE N. EMC/98/IST/012
- * Autorizzazione Min P.T. DGPGF/SEGR/2/07/336915/FO
- * CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE DI TIPO
- * CERTIFICATE OF CONFORMITY (GERMANY)
- * CERTIFICATE EXPERT OPINION (GERMANY)

* MOON 433 (433,92MHz) - 2CH Cod. ACG6081 - 4CH Cod. ACG6082

- * Rif. Certificato Min P.T. di esame CE N. EMC/97/084
- * Autorizzazione Min P.T. CEPT LPD-I DGPGF/4/2/03/338529/FO/
- * CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE DI TIPO
- * CERTIFICATE OF CONFORMITY (GERMANY)
- * CERTIFICATE EXPERT OPINION (GERMANY)

RADIORECEPTORES



RX91/A	autoaprendizaje con acoplamiento	cód.ACG5005
RX91/A	autoaprendizaje con tablero de bornes	cód.ACG5004
RX433/A	aprendizaje con acoplamiento	cód.ACG5055
RX433/A	aprendizaje con tablero de bornes	cód.ACG5056
RX433/A 2CH	aprendizaje con acoplamiento	cód.ACG5051
RX433/A 2CH	aprendizaje con tablero de bornes	cód.ACG5052

ANTENA SPARK

Para obtener las mejores prestaciones de los citados aparatos, es necesario instalar una antena sintonizada con la frecuencia del radioreceptor.

Importante: Controlar con atención que el hilo central del cable no esté en contacto con la protección de cobre externa. Esto impediría el funcionamiento de la antena.

Instale la antena verticalmente y de tal manera el mando a distancia puede alcanzarla.

ANTENA SPARK 91 cód. ACG5454

ANTENA SPARK 433 cód. ACG5252

INTERMITENTE SPARK con tarjeta intermitente incorporada ACG7059



PLANCHA A ENCEMENTAR

cod: ACG8103



CREMALLERA MOD.4 con angulación de cinc con barras de 2mt cod: ACS9050



OLIVA EN NYLON cod. ACG4010



NERVADURA MECÁNICA L=2MT - 6,56 FEET cod: ACG3010

Con doble contacto de seguridad. Se puede cortar a medida



FIT SYNCRO

FOTOCÉLULAS FIT SYNCRO DE PARED - cód:ACG8026

Capacidad de carga ajustable 15÷30mt 49÷100"

Se pueden aplicar varias parejas aproximadas entre si gracias al circuito sincronizador. Añadir el **TRANSMISOR SYNCRO** cód: ACG8028 para más de 2 parejas de fotocélulas (hasta 4)

PAREJA DE COFRES ENSAMBLABLES PARA SYNCRO - cód: ACG8051



BLOCK

SELECTORE DE LLAVE BLOCK DE PARED

cód.:ACG1053

SELECTOR DE LLAVE BLOCK DE PARED

cód.:ACG1048



REGISTRO DE MANTENIMIENTO

El presente registro de mantenimiento contiene las referencias técnicas y la indicación de las actividades de instalación, mantenimiento, reparación y modificación realizadas, y deberá conservarse para posibles inspecciones por parte de organismos autorizados.

ASISTENCIA TÉCNICA

NOMBRE, DIRECCIÓN, TELEFONO	

CLIENTE

NOMBRE, DIRECCIÓN, TELEFONO	

MATERIAL INSTALADO

[illegible]



automatismi per cancelli
automatic entry systems

R.I.B. S.r.l.
25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Via Matteotti, 162
Telefono ++39.030.2135811
Fax ++39.030.21358279 - 21358278
www.ribind.it - email: ribind@ribind.it



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que el producto SUPER 3600 es conforme a la siguientes normas y disposiciones.

EN 55014-1	2000	EN 61000-3-2	2000	EN 61000-6-3	2001
EN 55014-2	1997	EN 61000-3-3	1995	EN 61000-6-4	2001
EN 60335-1	2002	EN 61000-6-1	2001		
EN 60335-2-103	200X	EN 61000-6-2	1999		

Además permite una instalación según las Normas:

EN12453	2000	EN 12445	2002	EN 13241-1	2003
---------	------	----------	------	------------	------

Tal y como requerido por las siguientes Disposiciones:

93/68/EEC	89/336/EEC	93/68/EEC
73/23/EEC	92/31/EC	99/5/CE

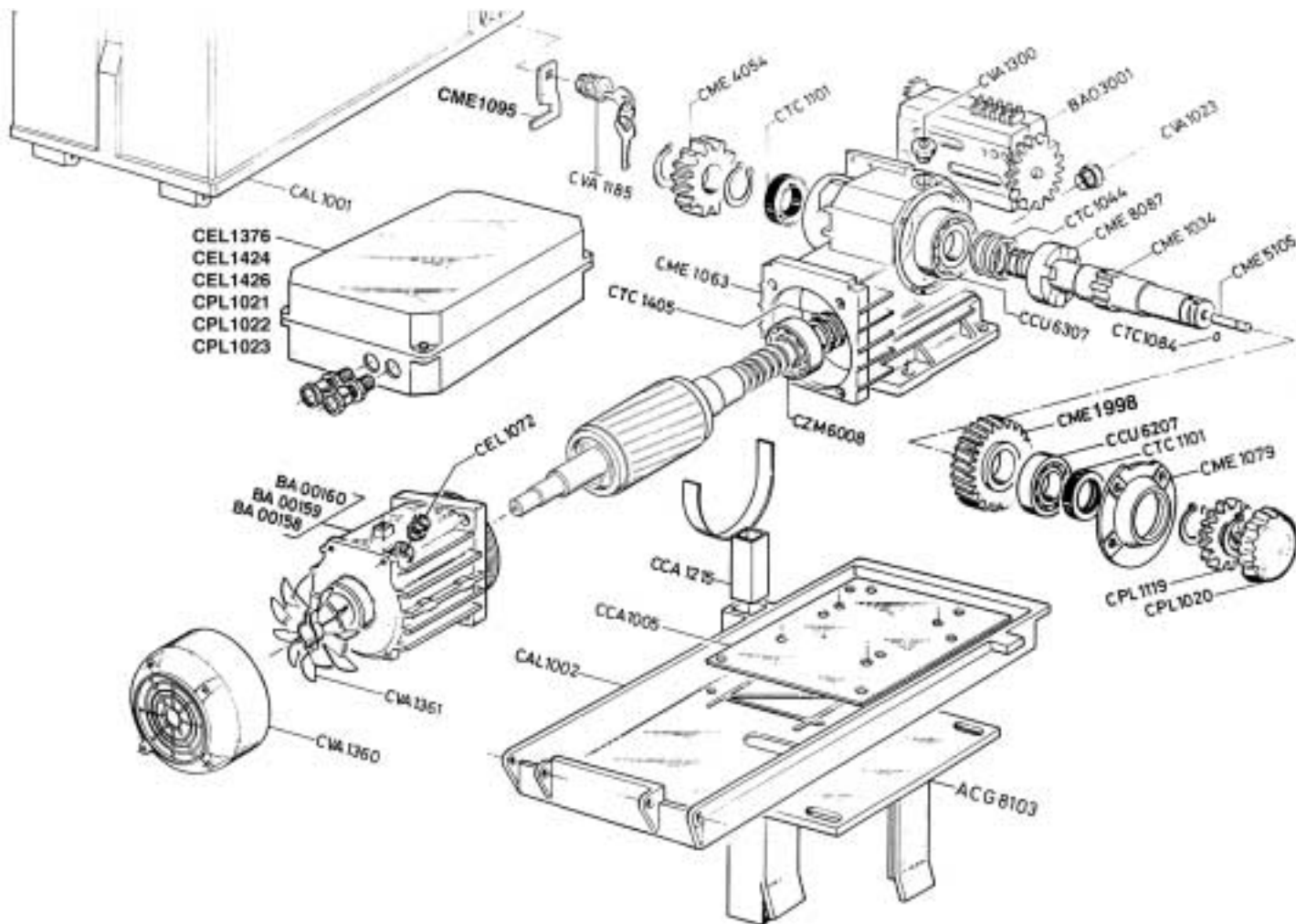
Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 4 párrafo 2 de la **Disposición 98/37/CEE (Maquinaria)** y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.

Legal Representante

(Firma)

NOTE:

NOTE:



SUPER 3600

Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare
ACG8103	Piastra da interrare	CME1079	Coperchio riduttore	CVA1185	Cilindretto Carter
BA00158	Camp.+Statore SUPER1 220/60 1P	CME1095	Corona elicoidale	CVA1300	Tappo sfiato 20x1,5
BA00159	Camp.+Statore SUPER1 230/50 1P	CME1998	Gancio per serratura	CVA1360	Copriv. SUPER
BA00160	Camp.+Statore SUPER1 110/60 1P	CME4054	Ingranaggio cremagliera mod=6	CVA1361	Ventola motore SUPER
BA03001	Finecorsa completo per Super	CME5105	Puntale di sblocco	CZM6008	Cuscinetto motore 6008ZZ
		CME8087	Sblocco Super		
		CMO2017	Rotore 1 monofase		
CAL1001	Carter Super	CPL1020	Volantino con inserto		
CAL1002	Piastra base Super	CPL1021	Semiscatola superiore		
CCA1005	Piastra rinforzo Super 2	CPL1022	Semiscatola inferiore		
CCA1215	Protezione ingranaggio SUPER	CPL1023	Guarnizione		
		CPL1119	Ingranaggio Z22		
CCU6207	Cuscinetto 6207 35x72x17	CTC1044	Molla per sblocco		
CCU6307	Cuscinetto 6307 25x80x21	CTC1084	Anello di tenuta OR106		
CEL1072	Pressacavo ottone nichelato 1/4	CTC1096	Paraolio 20x40x10		
CEL1376	Condensatore 50 μ F 450V	CTC1101	Paraolio 35x62x10		
CEL1424	Condensatore 80 μ F 450V	CTC1226	Spina cilindrica 12x30		
CEL1426	Condensatore 35 μ F 450V	CTC1405	Paraolio 40x52x7		
CME1034	Albero traino Super				
CME1063	Carcassa Super	CVA1023	Tappo livello olio TLA4 20x1,5		