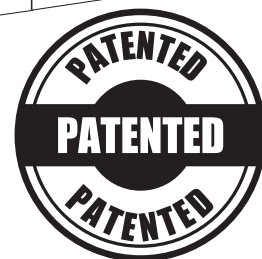
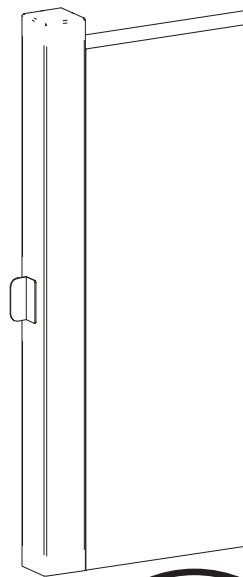
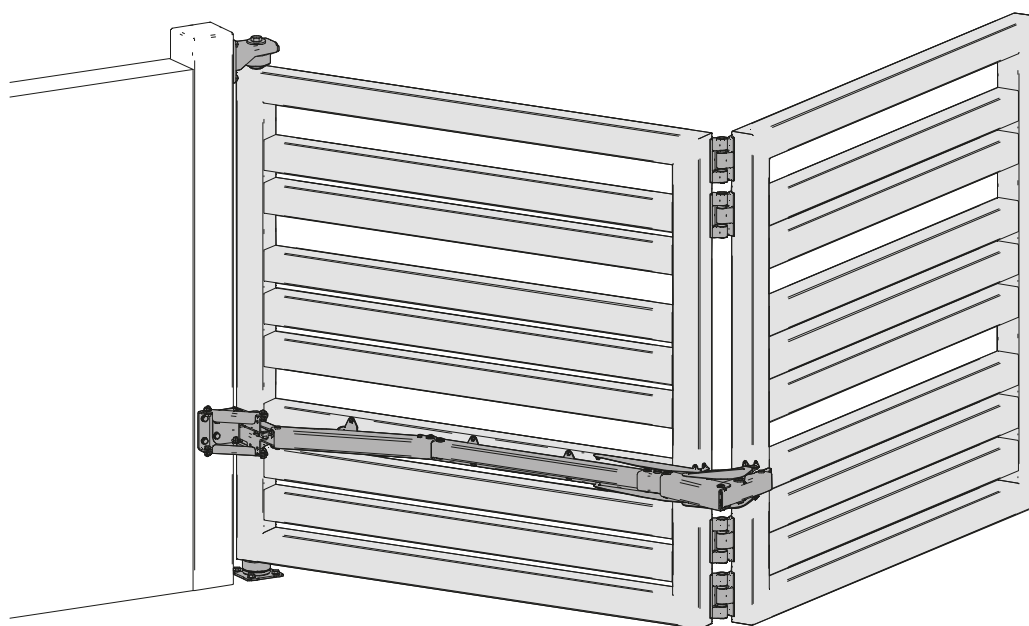




KIT BI-FOLDING HD HD BI-FOLDING-KIT

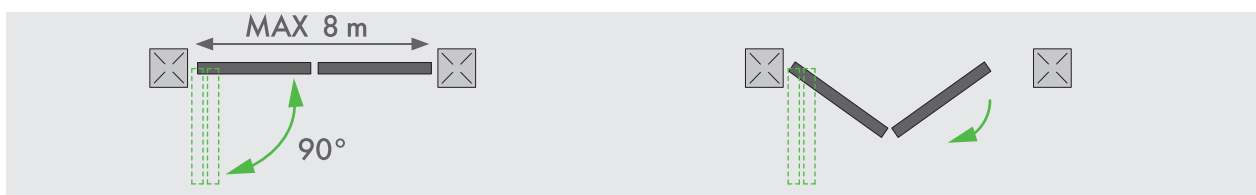
Kit accessoires en acier galvanisé, avec charnières en aluminium, pour la réalisation du portail Bi-folding version lourde. Le nouveau système HD a toutes les caractéristiques du Bi-folding, avec un bras renforcé qui permet de soutenir des portails plus lourdes. Toutes les charnières, spécialement conçues, garantissent un mouvement rapide mais très précis, qui, sans le besoin d'aucun rail au sol, créent un système d'une solidité exceptionnelle. De plus, les portes pliantes permettent de réduire au minimum l'encombrement pendant les phases d'ouverture et de fermeture. Ce système est conçu pour une utilisation industrielle et commerciale, avec une attention particulière aux besoins de protection et de sécurité typiques de tous nos systèmes.

Zubehör-Kit aus verzinktem Stahl mit Aluminiumscharnieren. Für ein Bi-Folding-Tor in der schweren Ausführung mit Faltflügeltür. Das System HD hat sich die Eigenschaften des Bi-Folding-Systems mit einem verstärkten Arm, der erhebliche Öffnungsweiten erreichen kann, zu eigen gemacht. Die Torbänder und Scharniere sind Spezialentwürfe und gewährleisten eine außerordentlich solide Anlage sowie eine zügige, präzise Bewegung ohne Einsatz von Bodenschienen. Außerdem verringern die faltbaren Türen den Platzbedarf beim Öffnen und Schließen auf ein Mindestmaß. Dieses System ist ideal für industrielle oder kommerzielle Anwendungen. Gleichzeitig bleibt das Augenmerk stets auf die Schutz- und Sicherheitsanforderungen gerichtet.



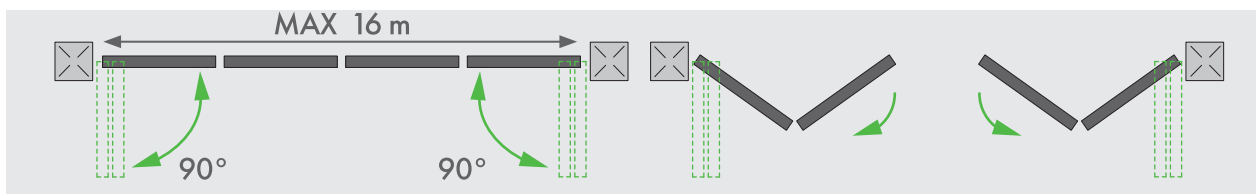
1 kit

Pour seule porte
für Einzeltor



2 kit

Pour double porte
für Doppeltor



KC7110.180 AVEC GOND ROND À SOUDER / MIT ANZUSCHWEISSENDEM RUNDEN TORBAND

VC4114.090	Gond supérieur rond / Rundes Torband oben	
VC4202.090	Gond inférieur rond / Rundes Torband unten	



LISTE DE COMPOSANTS
KOMPONENTEN

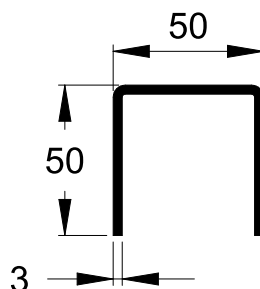
x1  VC7101.080	x1  VC7102.080	x4  VL4500.140.V	
x2  pour le forageVC7105	x1  VC4114.090	x1  PLAQUE INCLUS INKLUSIVE PLATTE VC4202.090	x1  modèle pour le forage/ Bohrlehre



PROFIL DE GUIDAGE
FÜHRUNGSPROFIL



VA5402.003



Matériel/das Material
S235JR-Fe360.B



ARTICLES CONNEXES

Connectez-vous sur notre site pour voir les différents types et mesures disponibles

VERWANDTE ARTIKEL

Welche Arten und Maße erhältlich sind, erfahren Sie auf unserer Website



VC9101
VC9111



VC5101
VC5102
VC5103



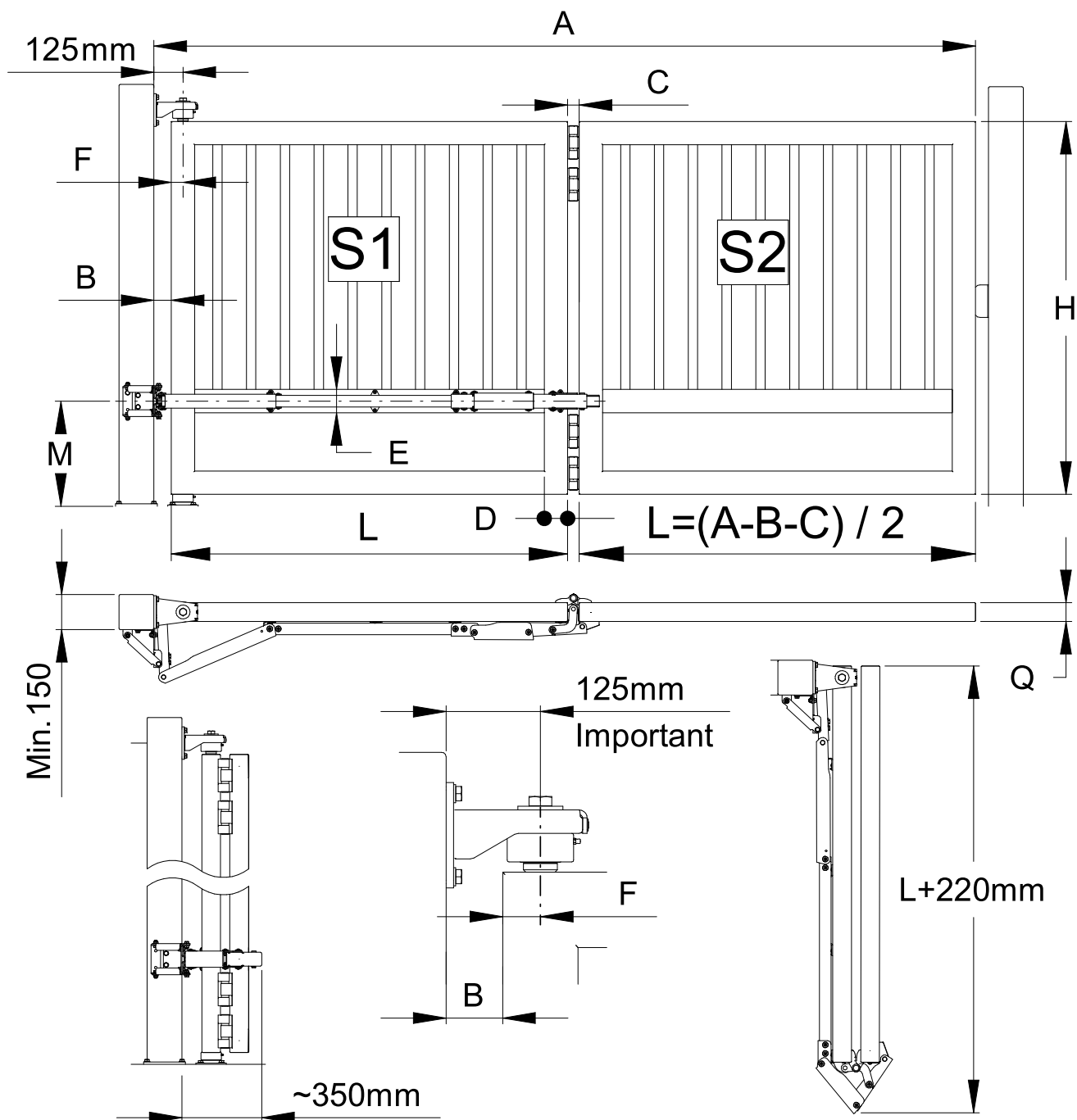


TABLEAU DES DIMENSIONS
MASSSTABELLE

A min-max (m)	B min (mm)	C (mm)	D min (mm)	E min (mm)	M	L min (m)	Q (mm)	A/H max
3 - 8	75	50	50	100	Près du moteur In Motornähe	1,44	50-60-80	3

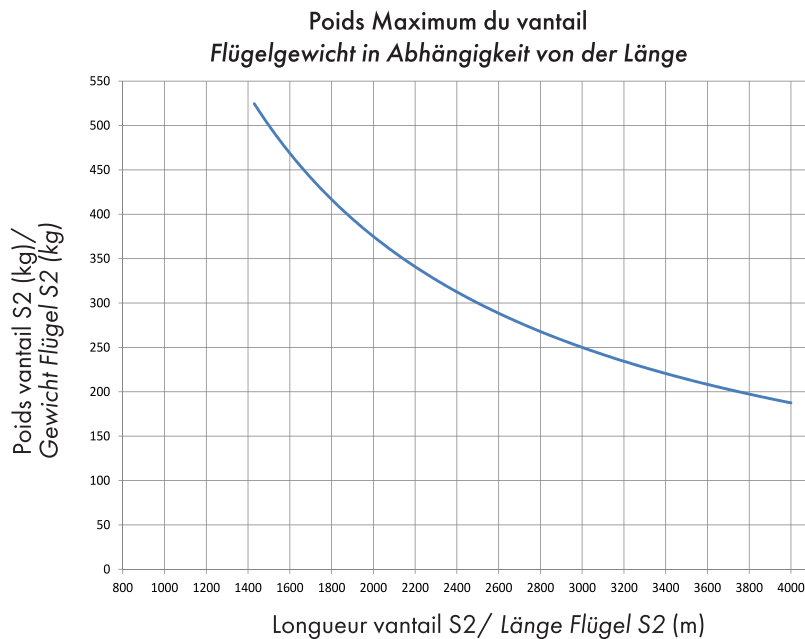
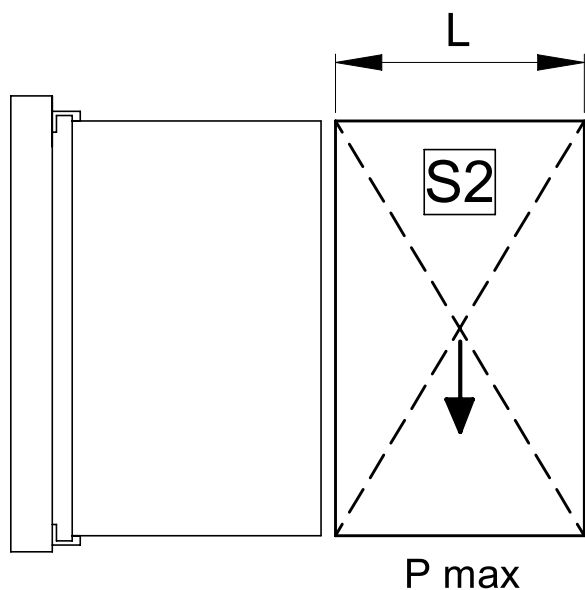
OUVERTURE A (m) max ÖFFNUNG A (m)	L (m) avec/mit B=0,07 m	Poids Maximum S2 (kg) max. Gewicht S2 (kg)
3	~ 1,43	525
4	~ 1,93	380
5	~ 2,43	300
6	~ 2,93	250
7	~ 3,43	220
8	~ 3,93	180

EXEMPLE AVEC MESURES HORS TABLEAU
BEISPIEL NICHT IN TABELLE VERZEICHNETE MASSE

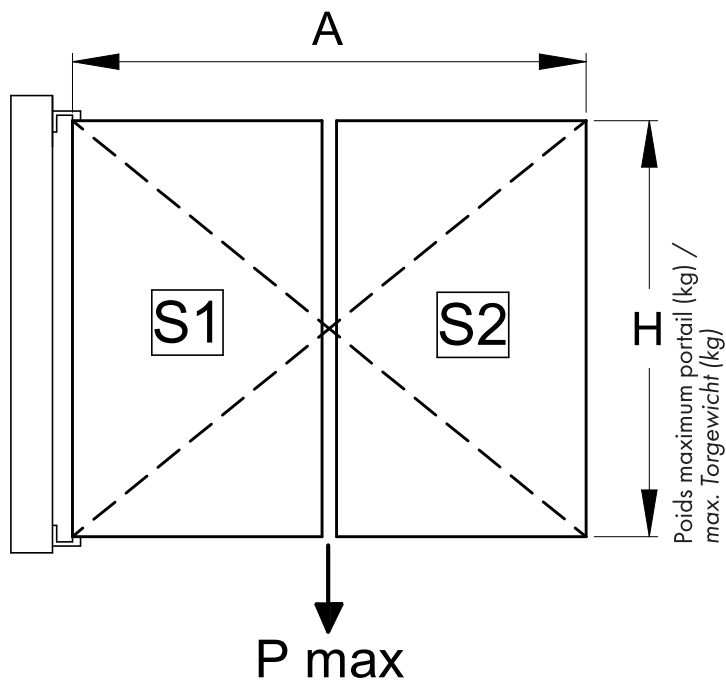
A = 5,6 m
B = 85 mm
C = 50 mm (voir tableau/gemäß der obigen Tabelle)
 $L = (A - B - C) / 2$
 $L = (5,6 - 0,085 - 0,05) / 2$
 $L = 2,73\text{ m}$



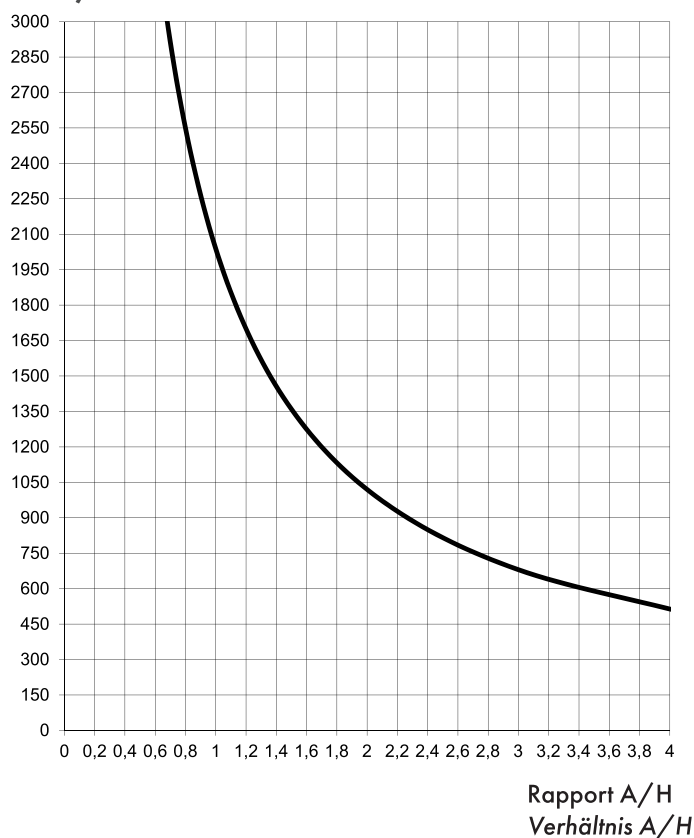
POIDS MAXIMUM DU VANTAIL S2 EN FONCTION DE LA LONGUEUR L
MAX. GEWICHT S2 IN ABHÄNGIGKEIT VON L



CHARGE GONDS EN FONCTION DE A/H
TRAGFÄHIGKEIT TORBÄNDER IN ABHÄNGIGKEIT VON A/H



A/H MAX = 3



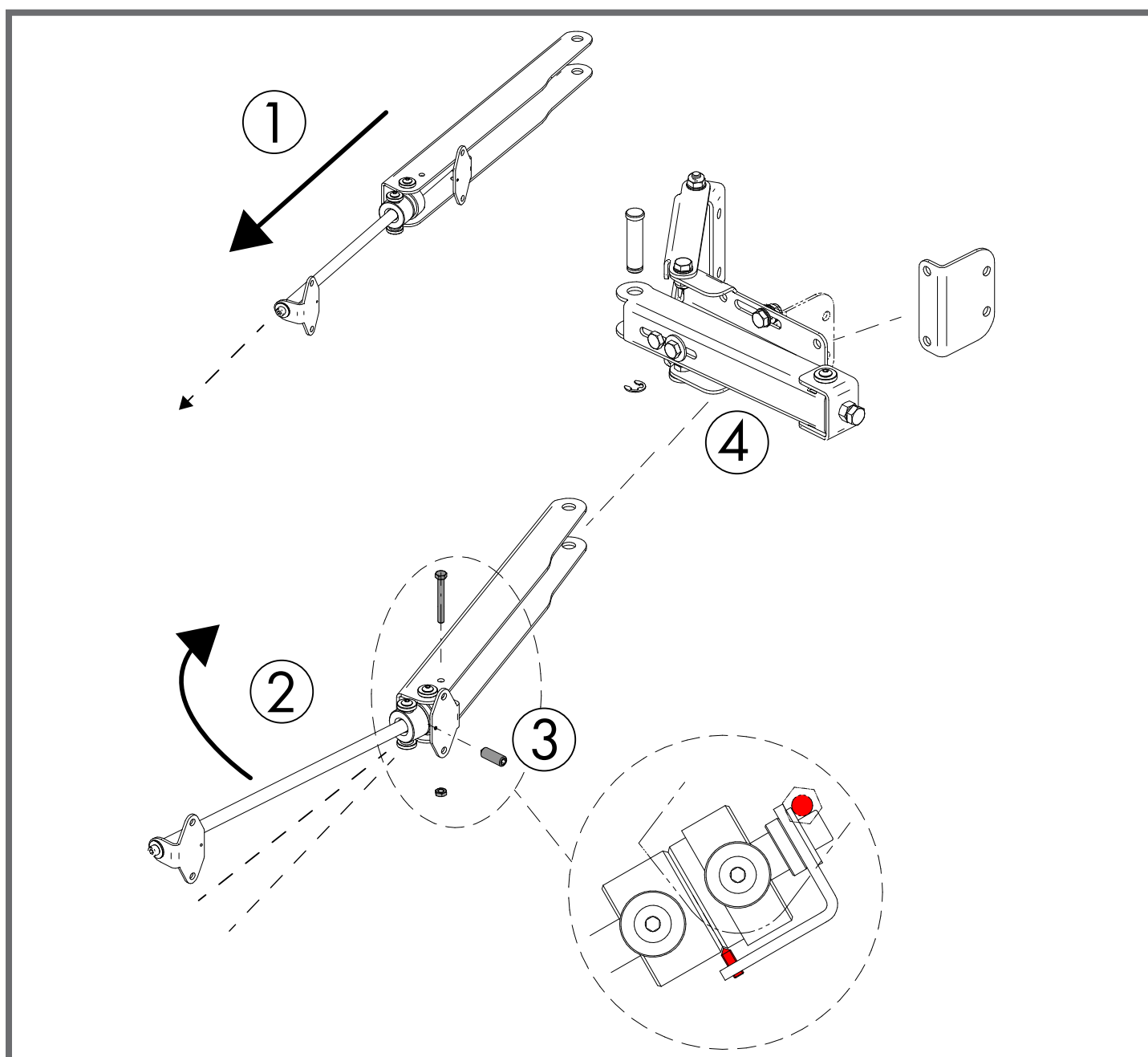
Le point d'intersection entre le poids et le rapport A/H doit être sous la courbe du Kit choisi.

Der Schnittpunkt der Grafiken Gewicht und Verhältnis A/H muss sich unterhalb der Kurve für das gewählte Kit befinden



SUIVEZ LES ÉTAPES ILLUSTRÉES CI-DESSOUS POUR ASSEMBLER
CORRECTEMENT LE JONCTION PILIER.

BEFOLGEN SIE DIE IN DER BILDUNG UNTEN DARGESTELLTEN
SCHRITTE, UM DIE SÄULENVERBINDUNG KORREKT
ZUSAMMENZUBAUEN

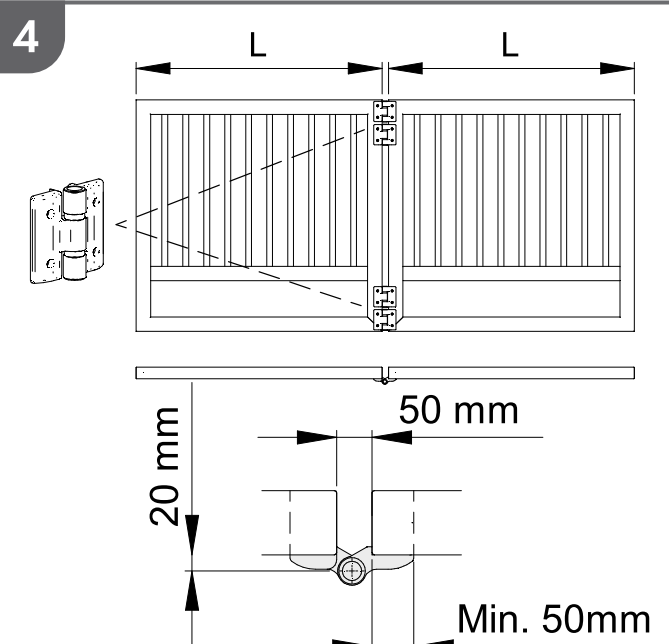
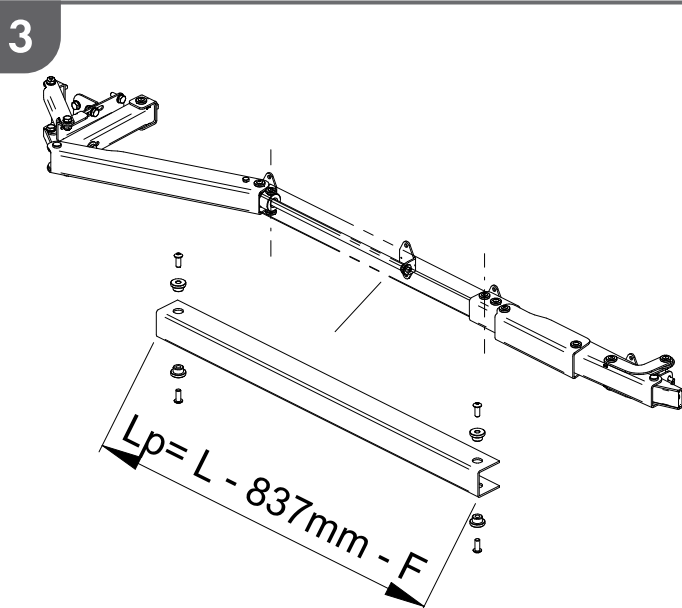
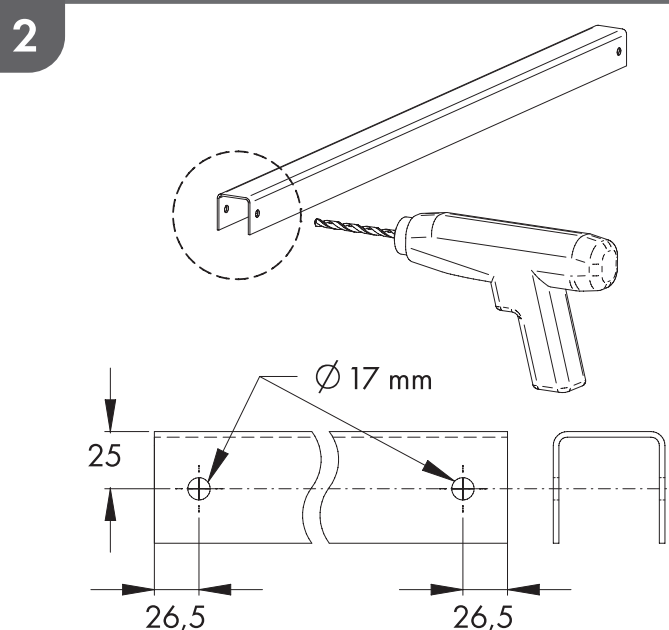
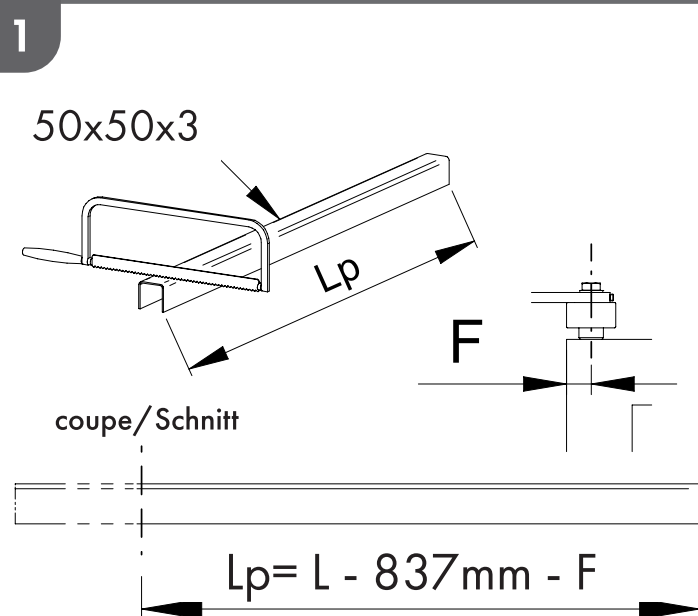




INFO TECHNIQUE
TECHNISCHE INFORMATIONEN

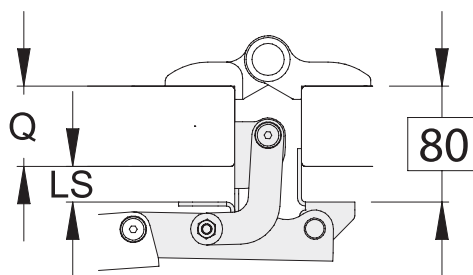
1. Pour portails motorisés il faut faire très attention dans le choix et le calibrage de la vitesse : démarrage et arrêt en douceur sont fortement recommandés. Une vitesse excessive peut être très stressant pour le système et être la cause des desserrages ou causer la ruptures des certaines pièces.

1. Bei motorisierten Toren sind ein langsames Anfahren und Anhalten sowie Geschwindigkeiten vorzusehen, die elastische Effekte zwischen den Flügeln vermeiden. Diese verkürzen die Lebensdauer des Systems und sind die Ursache für Fehlfunktionen und Bruch.

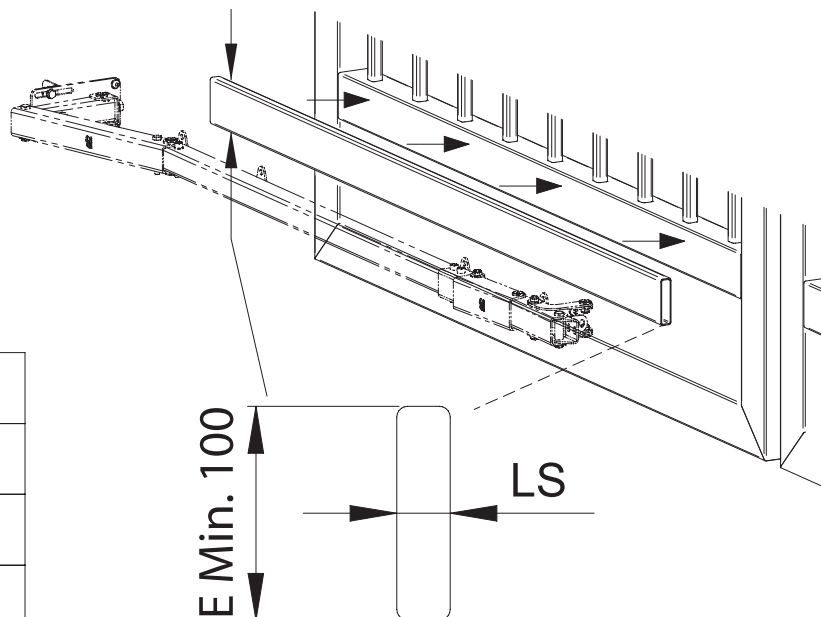




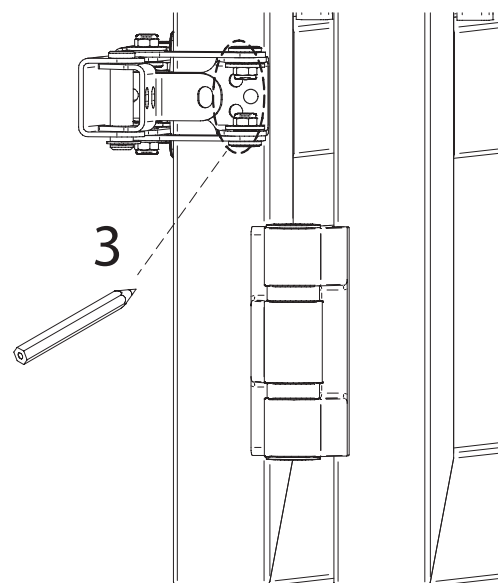
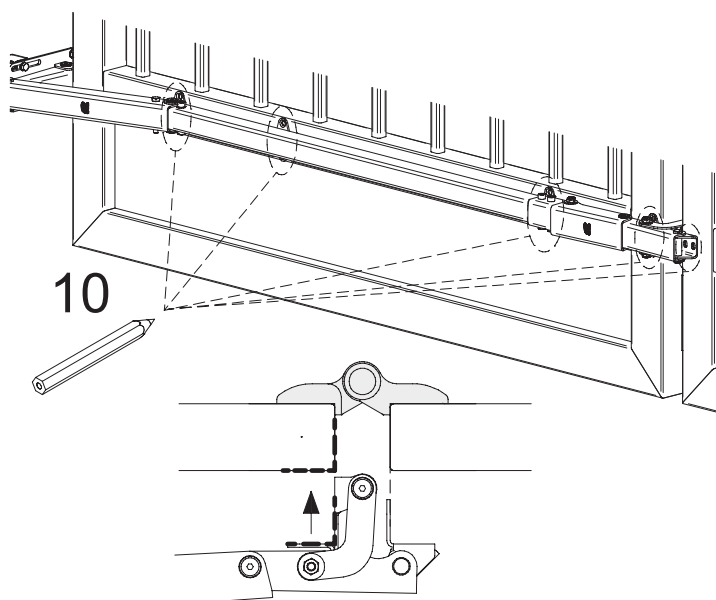
5



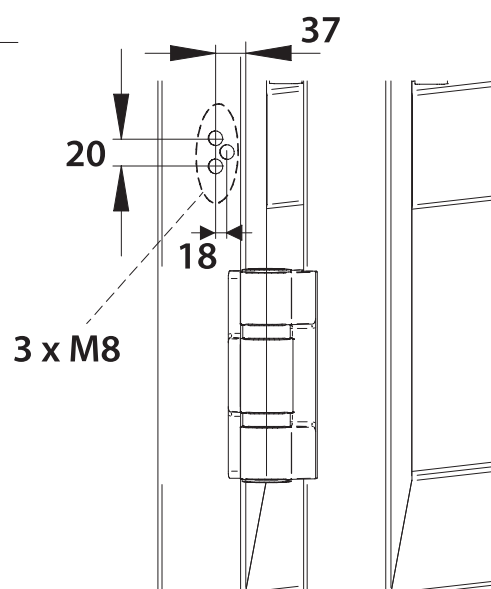
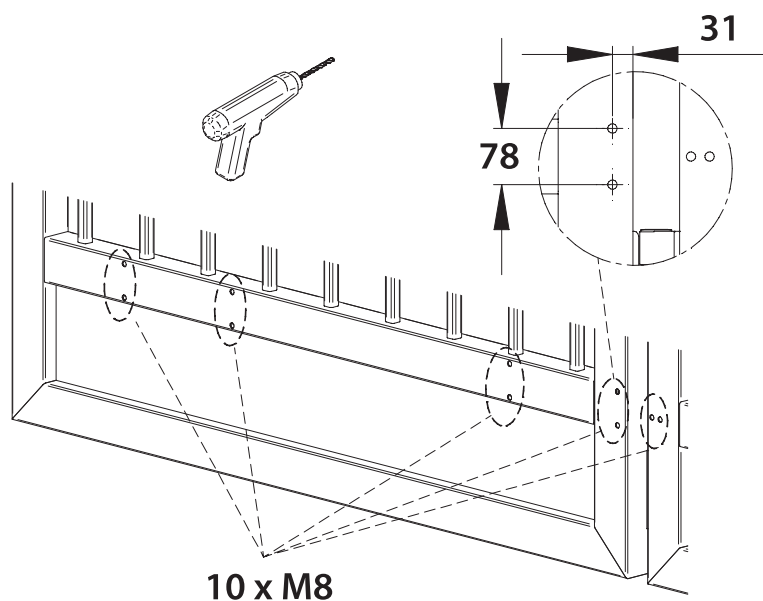
Q (mm)	LS (mm)
50	30
60	20
80	/



6

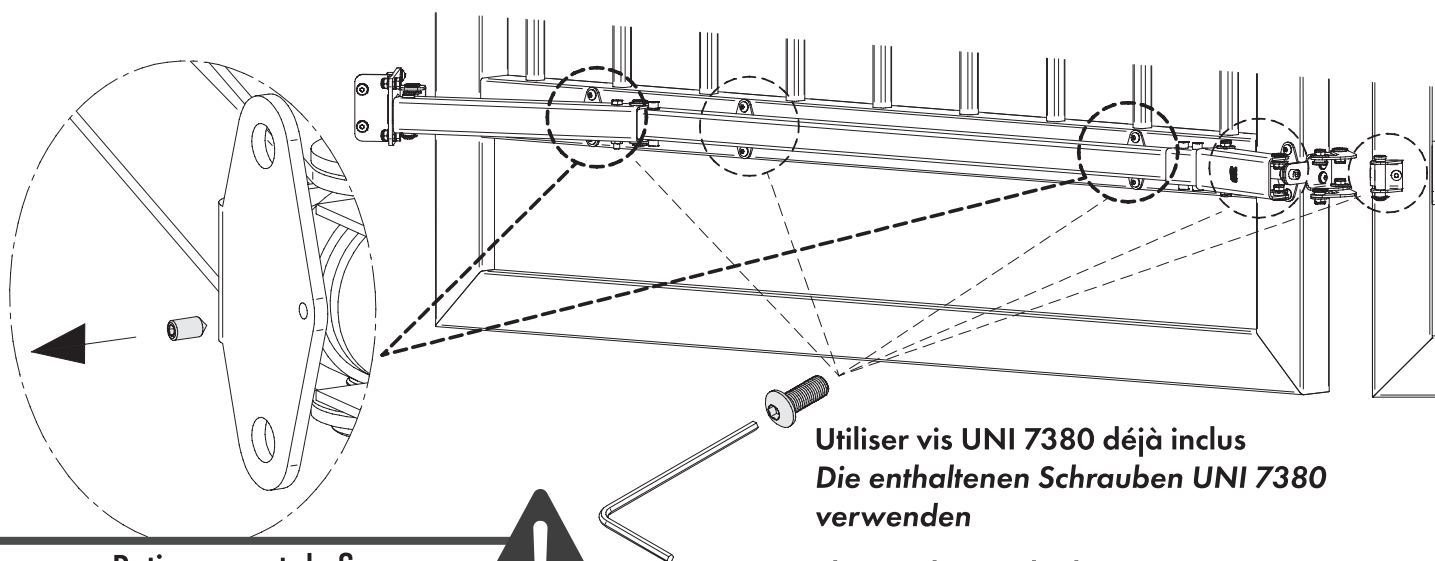


7





8



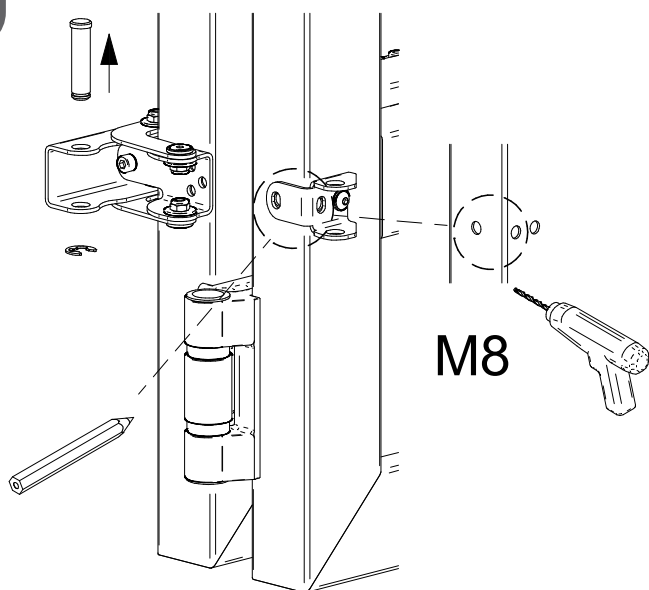
Utiliser vis UNI 7380 déjà inclus
Die enthaltenen Schrauben UNI 7380
verwenden

Retirer avant de fixer
Vor dem Befestigen entfernen



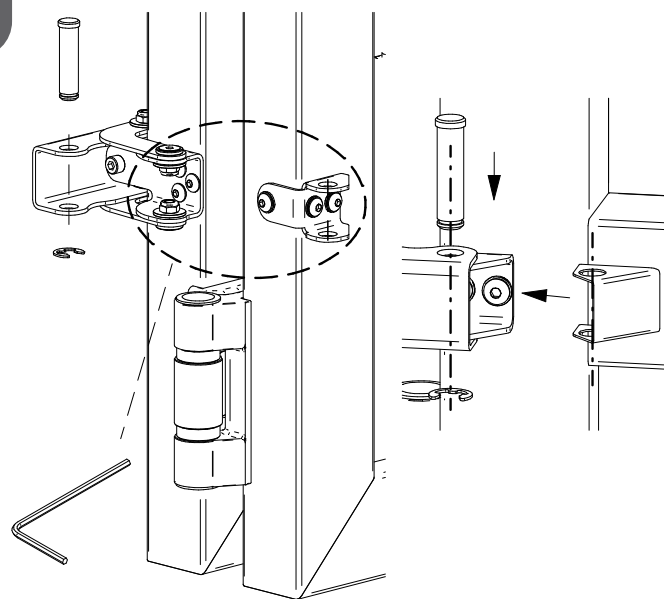
Fixer seulement les vis de devant
Nur die vorderen Schrauben fixieren

9

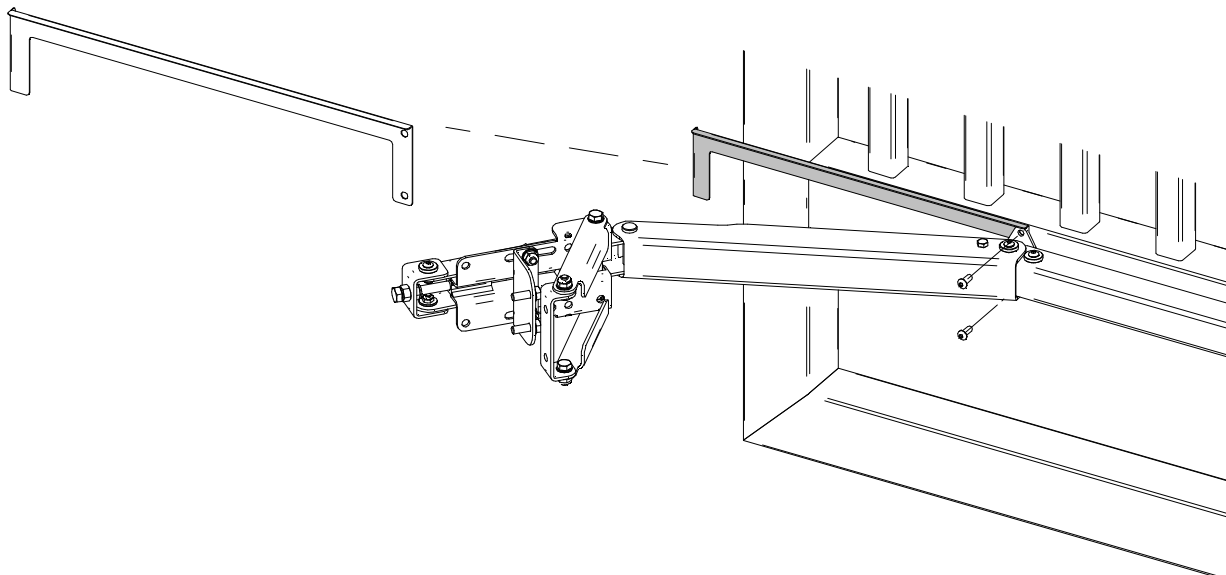


M8

10



11

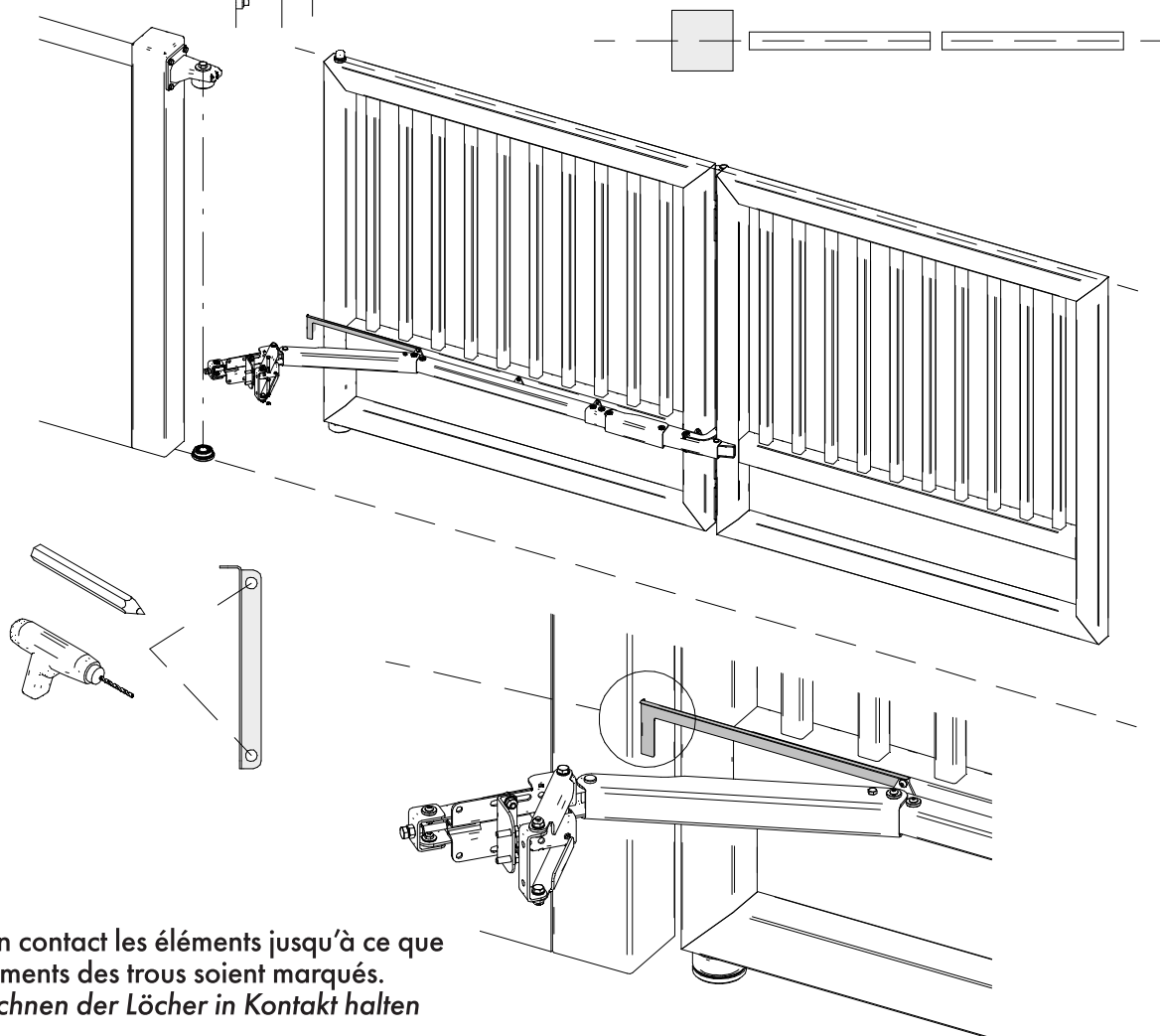




12

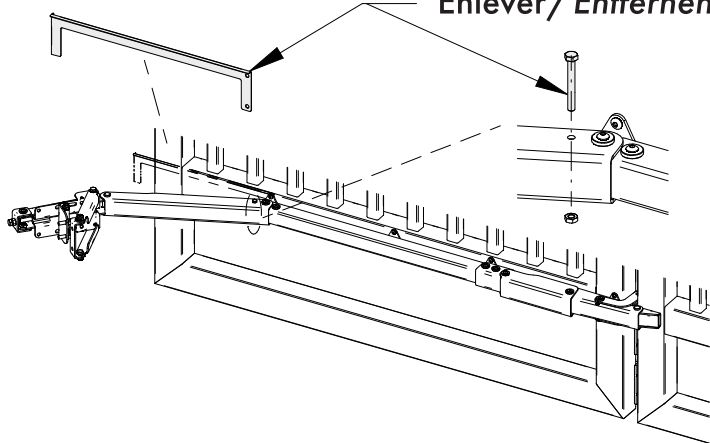
125

Marquer les trous avec le portail en position fermée.
Die Löcher bei geschlossenem Tor anzeichnen



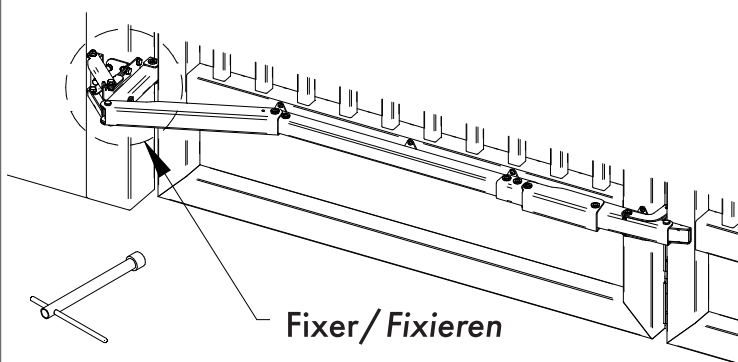
13

Enlever/Entfernen



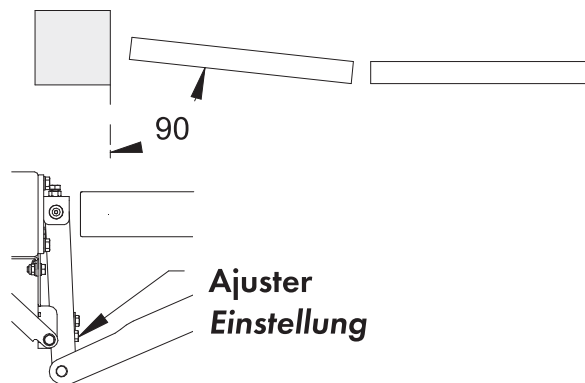
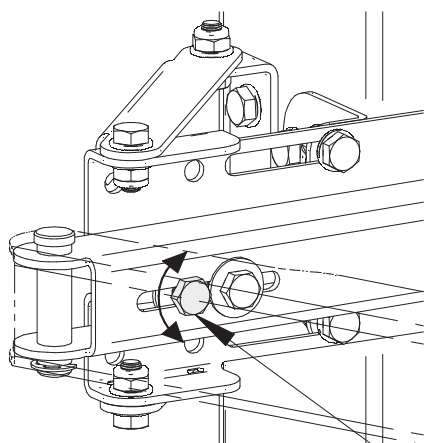
14

Fixer/Fixieren

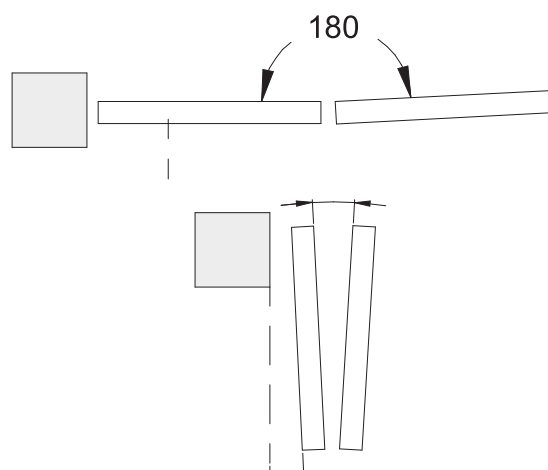
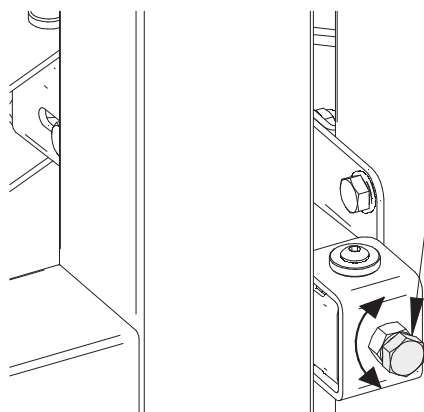




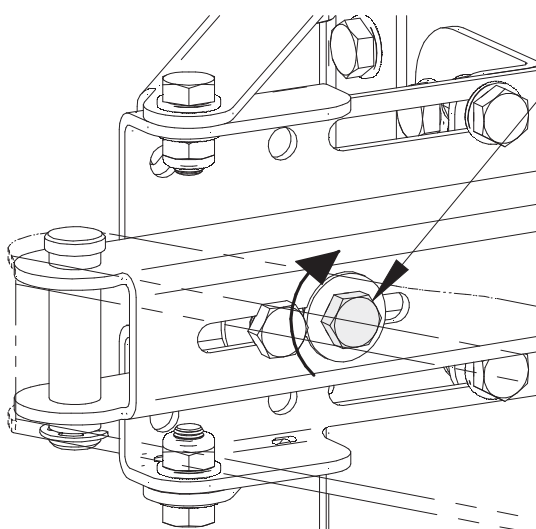
15



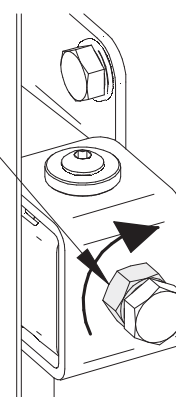
Ajuster
Einstellung



16

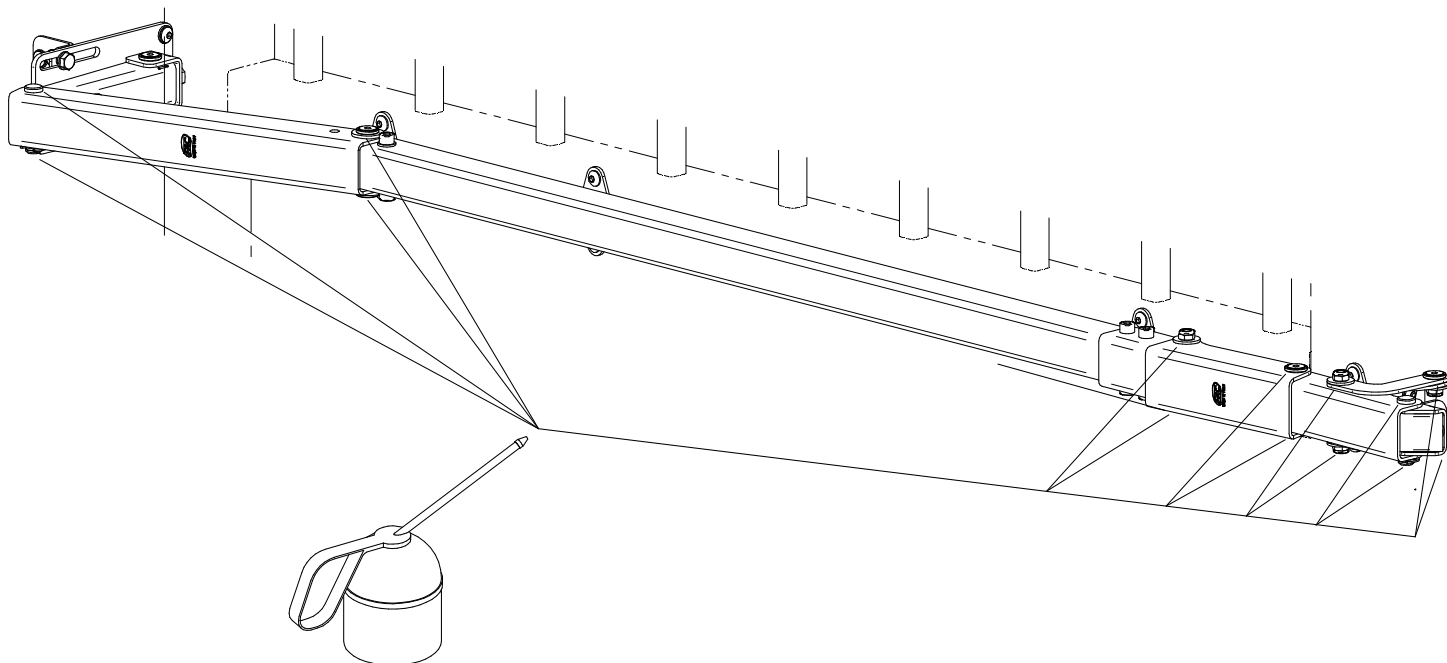


Fixer/ Fixieren

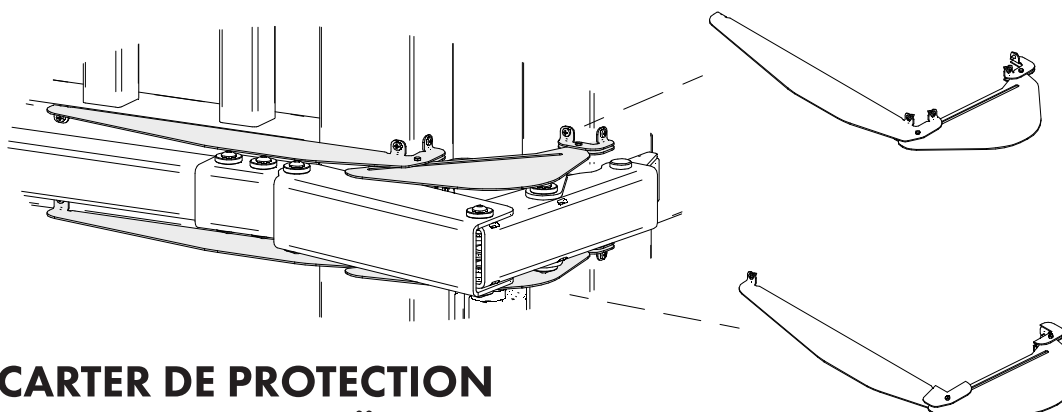
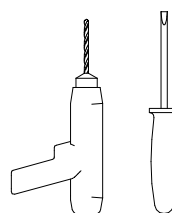
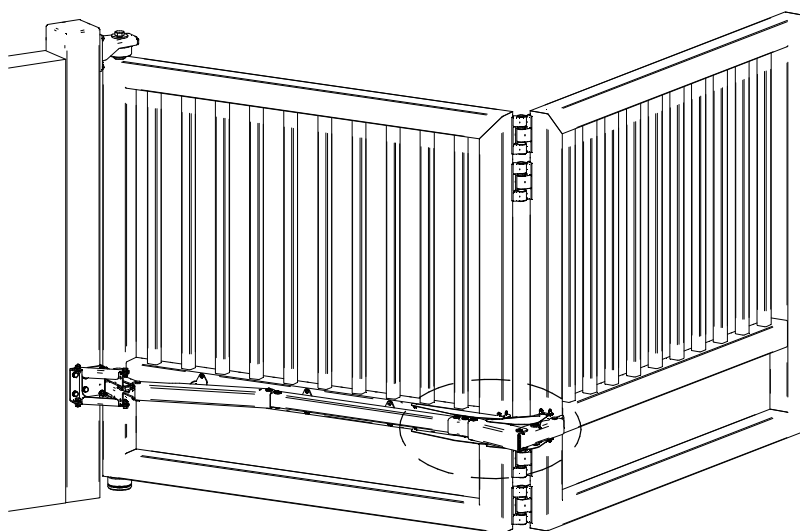




17



18



**CARTER DE PROTECTION
SICHERHEITSGEHÄUSE**



ENTRETIEN WARTUNG

1. Une fois le montage terminé et après avoir exécuté quelques opérations d'ouverture et fermeture, s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées ; dans tous les cas, contrôler périodiquement qu'il n'y a pas de desserrements provoqués par des vibrations, chocs ou autres. Garder toujours lubrifié les pivots aux points de jonctions tous les trois mois et max tous les 20.000 cycles. Si nécessaire il faut intervenir en serrant les vis et en lubrifiant.
2. En cas de chocs provoqués par des véhicules ou par d'autres causes, s'assurer que les pièces du portail n'ont pas été endommagées. En cas de pièce abîmée, remplacer par une nouvelle pièce.
3. FAC garantit un fonctionnement correct du système uniquement si des pièces de recharge d'origine sont utilisées.

Attention: Les accessoires qui composent les kits ainsi que la proposition d'installation se réfèrent à un exemple standard. Une installation non conforme à la procédure indiquée ou la non-exécution des opérations d'entretien correctes, peuvent provoquer un dysfonctionnement du portail, en mettant en danger la sécurité des choses se trouvant à proximité. Vérifier que les accessoires soient appropriés à l'ouvrage spécifique et l'équiper de tous les dispositifs de sécurité prévus par la réglementation en vigueur.

Pour des informations supplémentaires vous pouvez écrire à info@fac srl.com

1. Nach Abschluss der Installation die Funktionsprüfungen vornehmen. Regelmäßig kontrollieren, ob das System einwandfrei arbeitet, keine gelockerten Stellen hat und gut geschmiert ist (empfohlen alle drei Monate, spätestens alle 20.000 Vorgänge). Bei Bedarf die Schrauben anziehen und schmieren.
2. Bei Fehlfunktionen, die durch Verschleiß oder versehentliche Stöße bedingt sind, ist sicherzustellen, dass alle Komponenten, die das Tor tragen und bewegen, intakt sind. Bei Bedarf sind solche Komponenten zu ersetzen..
3. FAC übernimmt die Gewährleistung für den einwandfreien Betrieb des Systems ausschließlich dann, wenn Originalersatzteile benutzt werden.

Achtung: Das im Kit enthaltene Zubehör und die vorgeschlagene Anlage beziehen sich auf ein Standardbeispiel. Eine Installation, die nicht der dargestellten Prozedur entspricht oder die Unterlassung der korrekten Wartung können Fehlfunktionen verursachen sowie die Sicherheit von in der Nähe befindlichen Personen und Sachwerten beeinträchtigen. Prüfen Sie, ob das Zubehör für die spezifische Anlage geeignet ist. Diese ist mit den notwendigen und vorschriftsmäßigen Sicherheitsvorrichtungen auszustatten.

Weitere Informationen erhalten Sie unter: info@fac srl.com