

# ISTRUZIONI PER L'USO E L'INSTALLAZIONE

## INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION ET L'INSTALLATION

### OPERATING AND INSTALLATION INSTRUCTIONS

### GEBRAUCHSANWEISUNGEN UND INSTALLATION

Barriera irreversibile per controllo traffico veicolare - Barrière irréversible pour le contrôle du trafic véhiculaire  
Irreversible barrier for vehicular traffic control - Selbsthemmende Schranke zur Verkehrssteuerung

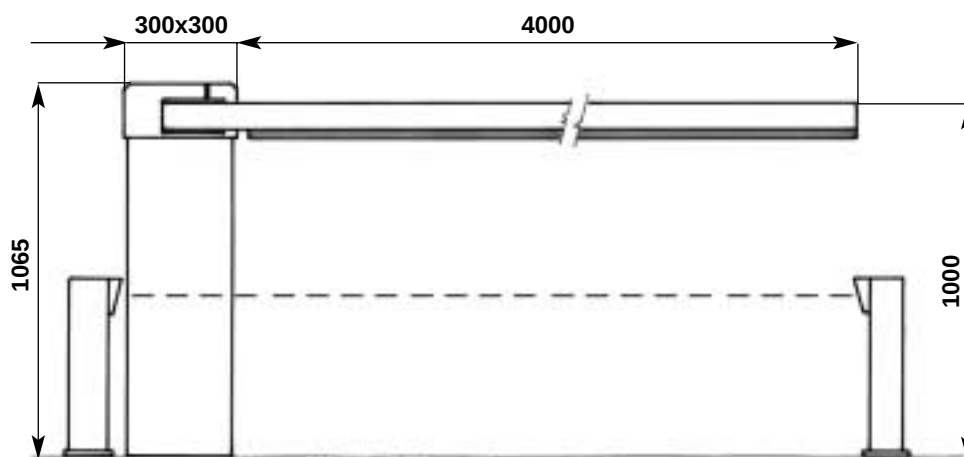


Fig.1

Misure in mm - Mesures en mm - Measurements in mm - Abmessungen in mm

#### I

#### IMPORTANTI ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA

**ATTENZIONE - È IMPORTANTE PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI**

- 1° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc.) fuori dalla portata dei bambini. I comandi devono essere posti ad un'altezza minima di 1,5mt dal suolo e fuori dal raggio d'azione delle parti mobili.
  - 2° - Effettuare le operazioni di comando da punti ove l'automazione sia visibile.
  - 3° - Utilizzare i telecomandi solo in vista dell'automazione.
  - 4° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.
  - 5° - Avvertenze: Sulle altre misure di Protezione contro rischi attinenti l'installazione o l'utilizzazione del Prodotto vedi, a completamento di questo libretto di Istruzioni, le Avvertenze RIB allegate.
- Qualora queste non siano pervenute chiederne l'immediato invio all'Ufficio Commerciale RIB. LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e le leggi attualmente in vigore.

#### GB

#### IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

**WARNING - IT IS IMPORTANT FOR THE SAFETY OF PERSONS TO FOLLOW ALL INSTRUCTIONS SAVE THESE INSTRUCTIONS**

- 1° - Keep the automatic control (push-button, remote control, etc) out of the reach of children. The control systems must be installed at a minimum height of 1.5m from the ground surface and not interfere with the mobile parts.
  - 2° - Command pulses must be given from sites, where you can see the gate.
  - 3° - Use transmitters only if you can see the gate.
  - 4° - Before starting any installation and operation or maintenance work make sure to cut off power supply by turning the general magnetothermic switch off.
  - 5° - Warnings: when you have finished reading this instruction booklet, please refer to the RIB instructions attached for the other precautionary measures against risks connected with the installation or use of the product. If you have not received these, ask RIB Export Office to send them immediately.
- R.I.B. IS NOT LIABLE for any damage caused by not following the safety regulations and laws at present in force not being observed during installation.

#### F

#### INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA SECURITE

**IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES INSTRUCTIONS GARDER MODE D'EMPLOI**

- 1° - Gardez les commandes de l'automatisme (boutons poussoirs, télécommande etc.) hors de la portée des enfants. Les commandes doivent être placées au minimum à 1,5 m du sol, et hors de rayon d'action des pièces mobiles.
  - 2° - Il faut donner les commandes d'un lieu, où on peut voir la porte.
  - 3° - Il faut utiliser les émetteurs seulement si on voit la porte.
  - 4° - Avant d'exécuter quelconques opérations d'installation, réglage, entretien de l'installation, couper la tension avec l'interrupteur magnétothermique approprié connecté en amont.
  - 5° - Avertissements: Sur les autres mesures de Protection contre les risques relatifs à l'installation ou l'utilisation du Produit, voir, à titre de complément de ce livret d'instructions, les Avertissements RIB ci-jointes. Dans le cas où celles-ci ne vous seraient pas parvenues, en demander l'envoi immédiat au Bureau d'Exportation de RIB.
- L'ENTREPRISE R.I.B. N'ACCÉPTE AUCUNE RESPONSABILITÉ pour des dommages éventuels provoqués par le manque d'observation lors de l'installation des normes de sécurité et lois actuellement en vigueur.

#### D

#### WICHTIGE ANWEISUNGEN FÜR DIE SICHERHEIT

**ACHTUNG - UM DIE SICHERHEIT VON PERSONEN VOLLKOMMEN GARANTIEREN ZU KÖNNEN, IST ES WICHTIG, DASS ALLE INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN**

- 1° - Bewahren Sie die Geräte für die automatische Bedienung (Drucktaster, Funksender, u.s.w.) an einem für Kinder unzugänglichen Platz auf. Die Steuerungen müssen auf einer Mindesthöhe von 1,5 m angebracht werden und sich ausserhalb der Raumes der bewegenden Teile befinden.
  - 2° - Die automatische Steuerung darf nur bedient werden, wenn das Tor sichtbar ist.
  - 3° - Die Funksender nur benutzen, wenn das Tor sichtbar ist.
  - 4° - Bevor Sie eine Installation oder Wartungsarbeit an der Anlage durchführen, müssen Sie kontrollieren, dass die Anlage spannungsfrei geschaltet ist.
  - 5° - Achtung: Für weitere Schutzmaßnahmen im Rahmen der Installation und Anwendung der Produkte siehe die beiliegenden RIB-Sicherheitshinweise, die diese Gebrauchsanleitung ergänzen. Sollten Sie diese nicht erhalten haben, fordern Sie sie bitte sofort bei der RIB Exportabteilung an.
- R.I.B. HAFTET NICHT für eventuelle Schäden, die bei der Installation durch Nichtbeachtung der jeweils gültigen Sicherheitsvorschriften entstehen.

**I****IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA  
PER L'INSTALLAZIONE****ATTENZIONE - UNA SCORRETTA INSTALLAZIONE  
PUÒ PORTARE A DANNI RILEVANTI****SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE**

- 1° - Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - Se non è previsto nella centralina elettrica, installare a monte della medesima un interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali.
- 3° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo NPI07VVF con sezione minima di 1,5mm<sup>2</sup> e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.

**GB****IMPORTANT SAFETY INSTRUCTION  
FOR INSTALLATION****WARNING - INCORRECT INSTALLATION CAN LEAD TO SEVERE INJURY  
FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS**

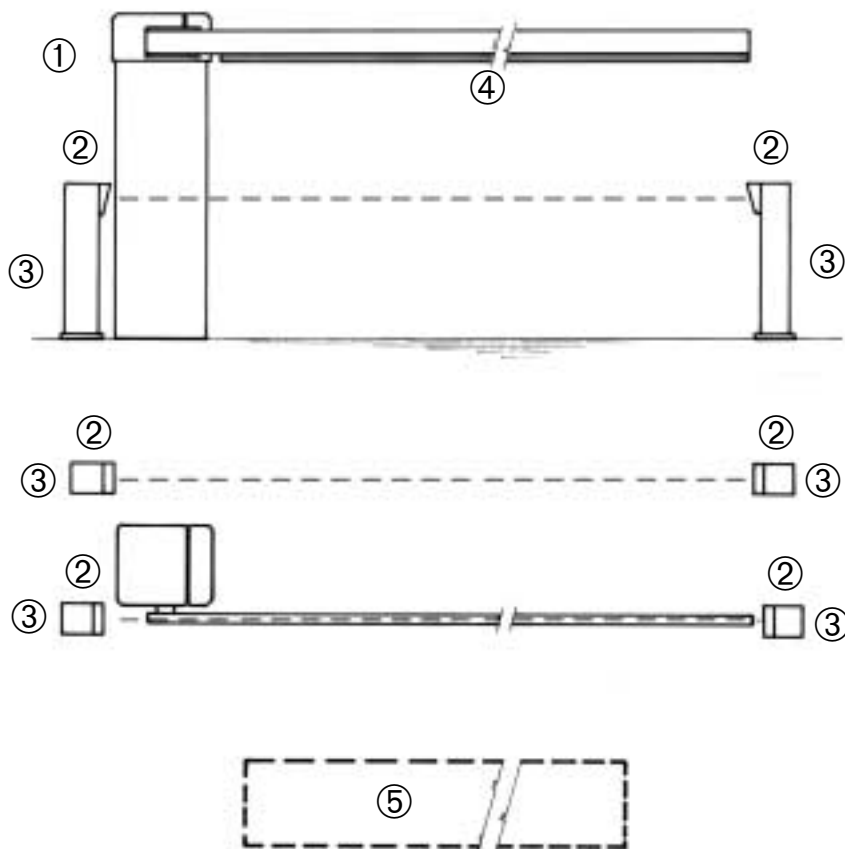
- 1° - This instruction booklet is exclusively dedicated to specialized staff who are aware of the construction criteria and of the accident prevention protection devices for motorized gates and doors (according to the current regulations and laws).
- 2° - To maintain electrical parts safely it is advisable to equip the installation with a differential thermal magnetic switch (onnipolar with a minimum opening of the contacts of 3mm) and must comply with the international rules.
- 3° - As for electric cable type and section RIB suggests cable type <HAR> with minimum section of 1,5mm<sup>2</sup> and however respect IEC 364 rule and general national security regulations.

**F****IMPORTANT MODE D'EMPLOI DE SECURITE  
POUR L'INSTALLATION****ATTENTION - UNE INSTALLATION INCORRECTE  
PEUT CAUSER DE GRANDS DOMMAGES****SUIVRE TOUTES INSTRUCTIONS POUR UNE CORRECTE INSTALLATION**

- 1° - Ce manuel d'instruction est adresse seulement au personnel spécialisé qui a une connaissance des critères de construction et des dispositifs de protection contre les accidents en ce qui concerne les portails, les portes et les portes cochères motorisées (suivre les normes et les lois en vigueur).
- 2° - A fin de proceder a l'entretien des parties electriques, connecter à l'installation un distenseur différentiel magneto thermique (qui disconnait toutes les branchements de la ligne avec ouverture min. des branchements de 3 mm ) et qui soit conforme aux normes internationales.
- 3° - Pour la section et le type des câbles à installer nous vous conseillons di utiliser un cable <HAR> avec une section min de 1,5 mm<sup>2</sup> en respectant quand même la norme IEC 364 et les normes nationales d'installation.

**D****WICHTIGE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN  
FÜR DIE INSTALLATION****ACHTUNG - EINE FALSCH E INSTALLATION  
KANN ZU BEDEUTENDE SHADEN FÜHREN****FÜR EINE KORREKTE ANLAGE ALLE GEBRAUCHSANWEISUNGEN FOLGEN**

- 1° - Diese Montageanweisung kann ausschließlich von der Fachleuten gebraucht werden, die die Instandsetzung und die Schutzvorrichtungen zur Verhinderung von Unfällen bei motorisierten Toren kennen (nach die aktuellen Normen und Gesetze).
- 2° - Für die Wartung der elektrischen Teile ist es ratsam, zwischen der Anlage und dem Netzanschluß einen magnetisch-thermischen Differenzialschalter (mit der minimale Öffnung allen Kontakte von 3 mm) unterbricht die ein Konformitätszeichen aller internationaler Normen vorträgt.
- 3° - Für den Kabelquerschnitt und die Kabeltypen halten Sie sich an den Normen IEC 364 (minimale Kabelquerschnitt von der 1,5 mm<sup>2</sup> mit der Bezeichnung <HAR>) und für die Montage an die Normen des jeweiligen Landes.



- ① Barriera ECO-FAST
- ② Fotocellule di sicurezza
- ③ Colonnina porta fotocellula zincata
- ④ Costa a fotocellula o pneumatica
- ⑤ Sensore magnetico
- Selettore a chiave
- Antenna radio

- ① Barrière ECO-FAST
- ② Photocellules p/protection
- ③ Poteau zingué p/cellule
- ④ Cordon de sécurité avec Photocellule
- ⑤ Boucle magnetique
- Selecteur
- Antenne radio

- ① ECO-FAST barrier
- ② Photoelectric cells
- ③ Galvanized column for P.E. cells
- ④ Strip with Photo electric cells
- ⑤ Magnetic loop
- Key selector
- Tuned aerial

- ① ECO-FAST Schranke
- ② Photozellen
- ③ Verzinkte Metallsäule als Photozellenträger
- ④ Photozellen Sicherheitskontaktleiste
- ⑤ Magnetschleife
- Schlüsselschalter
- Antenne

Fig.2

**I CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORIDUTTORE**

Motoriduttore irreversibile ambidestro utilizzato per movimentare aste lunghe fino a 4 mt.

Il motore è protetto da surriscaldamenti grazie a una sonda termica che ne interrompe momentaneamente l'alimentazione.

Il gruppo riduttore con corona e vite senza fine a bagno d'olio è dotato di sblocco d'emergenza.

La barriera è inoltre accessoriata di quadro elettronico di comando, lampeggiatore, finecorsa elettrici, finecorsa meccanici e molle di bilanciamento a compressione.

La colonna può essere fornita in versione zincata e verniciata oppure in versione inox. L'asta della barriera può essere fornita in un unico pezzo, oppure in caso di ostacoli superiori riscontrabili durante la corsa, è possibile richiederla snodata (specificando l'altezza dell'ostacolo dal pavimento) (Fig.14).

L'asta della barriera è predisposta per l'inserimento di una costa pneumatica o di una costa a fotocellula (Fig. 1-15).

**GB GEARMOTOR TECHNICAL CHARACTERISTICS**

Lh./rh.irreversible gearmotor used for raising and lowering barrier poles up to 4 m. long.

The motor is protected from overheating by a thermal probe which momentarily interrupt the power supply.

The worm gear reducer unit with oil bath lubrication is equipped with an emergency disengage system.

The barrier is supplied also with electronic control panel, flasher unit, electrical and mechanical limiters and compression type balancing springs.

The upright can be supplied in a painted galvanized version or in stainless steel.

The barrier boom can be supplied as one unjointed length or, where headroom is restricted, it can be requested in an articulated version if you specify the height of the obstruction above road level (Fig. 14).

The barrier boom is designed to be fitted with a pneumatic or photocell safety barrier (Fig. 1-15).

**F CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MOTOREDUCTEUR**

Motoréducteur irréversible "ambidextre" utilisé pour actionner des lisses pouvant atteindre jusqu'à 4 m de long.

Le moteur est protégé contre les surchauffes grâce à une sonde thermique qui interrompent momentanément l'alimentation.

Le groupe réducteur, muni de couronne et vis sans fin immergée dans l'huile, est équipé d'un déblocage d'urgence.

La barrière est aussi équipée d'un coffret électronique de commande, d'une lampe clignotante, de fins de course électriques, de fins de course mécaniques et des ressorts d'équilibrage à compression.

La colonne peut être fournie en version galvanisée et vernie ou bien en version inox.

La lisse de la barrière peut être fournie en un seul bloc ou bien, au cas où elle rencontrerait des obstacles pendant son actionnement, il est possible de la commander désarticulée en spécifiant la hauteur de l'obstacle à partir du sol (fig. 14).

La lisse de la barrière est prête pour recevoir un profilé pneumatique ou un profilé à cellule photo-électrique (fig. 1-15).

**D TECHNISCHE DATEN GETRIEBEMOTOR**

Selbsthemmender, auf beiden Seiten montierbarer Getriebemotor zum Antrieb von Schrankenbäumen mit Länge bis zu 4 m.

Der Motor wird durch eine Thermosonde die die Versorgung vorübergehend unterbrechen, vor Überhitzungen geschützt.

Das Getriebe mit Zahnkrone und Gewindespindel im Ölbad ist mit einer Notentriegelung versehen.

Die Schranke ist außerdem mit elektronischer Steuerung, Blinkleuchte, Endschaltern, Endanschlägen und Ausgleichs-Druckfedern ausgestattet.

Das Schrankengehäuse ist aus verzinktem und lackiertem oder rostfreiem Stahl lieferbar RAL2000 und jede andere Farbe.

Der Schrankenbaum ist in einem einzigen Stück bzw. im Fall von oberen Hindernissen als Knickbaum lieferbar.

Im letzteren Fall ist die Höhe des Hindernisses vom Boden anzugeben (Fig. 14).

Der Schrankenbaum ist für den Einbau einer pneumatischen- bzw. einer Fotozellensicherheitskontaktleiste vorgerüstet (Fig. 1-15).

| CARATTERISTICHE TECNICHE             | CARACTERISTIQUES TECHNIQUES          | TECHNICAL DATA           | TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN              | ECO-FAST          |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Lunghezza max. asta                  | Longueur maxi de la lisse            | Max. boom lenght         | Max. Baumlänge                        | m. 4              |
| Tempo di apertura                    | Temps d'ouverture                    | Opening time             | Öffnungszeit                          | s 4,5             |
| Coppia max sull'albero porta asta    | Couple maxi arbre sortie             | Max. torque              | Max. Drehmoment                       | Nm 200            |
| <b>Alimentazione e frequenza CEE</b> | <b>Alimentation et fréquence CEE</b> | <b>EEC Power supply</b>  | <b>Stromspannung und frequenz CEE</b> | <b>230V~ 50Hz</b> |
| Potenza motore                       | Puissance moteur                     | Motor capacity           | Motorleistung                         | W 190             |
| Assorbimento                         | Absorption                           | Power absorbed           | Stromaufnahme                         | A 0,95            |
| Condensatore                         | Condensateur                         | Capacitor                | Kondensator                           | µF 8              |
| n° di cicli                          | Nbre de cycles                       | No. cycles               | Anzahl der Zyklen                     | n° 4500 - 4,5s/2s |
| <b>Alimentazione e frequenza</b>     | <b>Alimentation et fréquence</b>     | <b>Power supply</b>      | <b>Stromspannung und frequenz</b>     | <b>220V~ 60Hz</b> |
| Potenza motore                       | Puissance moteur                     | Motor capacity           | Motorleistung                         | W 230             |
| Assorbimento                         | Absorption                           | Power absorbed           | Stromaufnahme                         | A 1,2             |
| Condensatore                         | Condensateur                         | Capacitor                | Kondensator                           | µF 8              |
| n° di cicli                          | Nbre de cycles                       | No. cycles               | Anzahl der Zyklen                     | n° 4500 - 4,5s/2s |
| <b>Alimentazione e frequenza</b>     | <b>Alimentation et fréquence</b>     | <b>Power supply</b>      | <b>Stromspannung und frequenz</b>     | <b>110V~ 60Hz</b> |
| Potenza motore                       | Puissance moteur                     | Motor capacity           | Motorleistung                         | W 160             |
| Assorbimento                         | Absorption                           | Power absorbed           | Stromaufnahme                         | A 1,5             |
| Condensatore                         | Condensateur                         | Capacitor                | Kondensator                           | µF 25             |
| n° di cicli                          | Nbre de cycles                       | No. cycles               | Anzahl der Zyklen                     | n° 4500 - 4,5s/2s |
| Tipo di olio                         | Type d'huile                         | Lubrification            | Ölsorte                               | IP MELLANA 100    |
| Peso max                             | Poids maximum                        | Weight of electroreducer | Motorgewicht                          | Kg 71             |
| Rumorosità                           | Bruit                                | Noise                    | Geräusch                              | db <70            |
| Volume                               | Volume                               | Volume                   | Volumen                               | m³ 0,111          |
| Grado di protezione                  | Indice de protection IP              | Protection IP            | Schutzart IP                          | IP 557            |

**I****MONTAGGIO DELLA ECO-FAST**

Dopo aver cementato il basamento di fissaggio nella posizione da Voi ritenuta ideale, procedete nel fissaggio della ECO-FAST utilizzando i dadi in dotazione e una chiave esagonale n°19.

Di seguito eseguite il montaggio dell'asta che deve essere effettuato in tre fasi.

1°-A terra si devono assemblare i seguenti particolari: l'asta, l'anima per il tubolare e il mozzo porta asta, utilizzando la vite a testa svasata in dotazione e una chiave a brugola n°8 (per meglio comprendere le voci citate osservare la Fig.3-8-9).

2°-La barriera viene fornita con la molla di bilanciamento rilasciata, quindi **l'asta con il suo mozzo deve essere inserita in posizione verticale nell'albero porta asta.**

3°-Il fissaggio finale dell'asta si esegue tramite la vite a testa cilindrica con esagono incassato in dotazione utilizzando la chiave "RIB", dopo di che si applicano i tappi.

L'elettroirriduttore è di tipo irreversibile e non necessita di alcun tipo di bloccaggio esterno per mantenere un'efficace posizione di chiusura.

**F****MONTAGE DE LA BARRIERE ECO-FAST**

Après avoir cimenté l'embase de fixation dans la position que vous jugerez idéale, passer à la fixation de la barrière ECO-FAST en utilisant les écrous fournis et une clef hexagonale n°19.

Passer ensuite au montage de la lisse qui s'effectue en trois phases:

1° - Assembler au sol les éléments suivants: la lisse, l'âme pour le tubulaire et le moyeu porte-lisse, en utilisant la vis à tête fraisée fournie et une clef hexagonale n°8 (Fig.3-8-9).

2° - La barrière est fournie avec le ressort d'équilibrage détendu; **il faut donc introduire la lisse avec son moyeu dans l'arbre porte-lisse en position verticale.**

3° - Effectuer la fixation finale de la lisse à l'aide de la vis à tête cylindrique avec l'hexagone emboîté fourni, en utilisant la clef "RIB" puis appliquer les bouchons.

L'électroréducteur est de type irréversible et n'a besoin d'aucun type de blocage extérieur pour maintenir une position correcte de fermeture.

**GB****ASSEMBLING THE "ECO-FAST"**

After you have cemented in the base plate where you want it, mount ECO-FAST using the nuts provided and a no. 19 hexagonal wrench.

Then assemble the barrier arm in three phases as follows:-

1.- Mount the barrier arm fixing attachments to the boom arm using the countersunk screw supplied and a no. 8 Allen key (see Fig.3-8-9).

2.- The barrier is supplied with the balancing spring decompressed so **the barrier arm and its attachment must be inserted, in vertical position, into the barrier arm fixing attachment.**

3.- Finally, the barrier arm is fixed in position with the socket screw provided, using the "RIB" key, after which fit the screw-caps.

The gear unit is irreversible so no kind of external locking device is necessary to keep the barrier in securely closed position.

**D****MONTAGE ECO-FAST**

Nach Zementeinbettung des Sockels in einer günstigen Position, die Schranke ECO-FAST mit den beigegepackten Schrauben und einem Inbusschlüssel SW 19 montieren.

Darauf hin die Montage des Schrankenbäumchen in drei Phasen vornehmen.

1.- Am Boden sind folgende Bauteile zusammenzubauen: Der Schrankenbaum, innere und äußere Armhalterung des Schrankenbäumchen die mit bereits beigegepackten Inbusschrauben n°8 und mit passendem Schlüssel auf den Schrankenbaum montiert werden (Fig.3-8-9).

2.- Die Schranke wird mit entspannter Ausgleichsfeder geliefert, **daher ist die Armhalterung vertikal auf die Antriebswelle einzusetzen.**

3.- Abschließend den Schrankenbaum mit passendem Inbusschrauben auf die Antriebswelle mit RIB-Inbusschließel befestigen und die Stöpsel aufsetzen.

Der Getriebemotor ist selbsthemmend, daher wird automatisch ohne Einsatz einer äußeren Sperrvorrichtung eine wirksame Schließstellung eingehalten.

Fig.3

**I****SICUREZZE ELETTRICHE**

Nella ECO-FAST i fincorsa, il motore, e il lampeggiatore sono già collegati al quadro elettronico di comando.

Sono da collegare solamente i fili di una pulsantiera, delle fotocellule e, naturalmente, della tensione di alimentazione.

Le persone e le cose devono essere protette da eventuali schiacciamenti dovuti a un comando involontario perciò è obbligatorio installare almeno una coppia di fotocellule o un sensore (pneumatico o a fotocellula) da collocarsi sotto l'asta come in Fig.1-15.

Quale ulteriore sicurezza per prevenire atti di vandalismo è disponibile la **"colonna con magnete"** in grado di bloccare l'asta in posizione di chiusura (Fig.12).

Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti.

**GB****ELECTRICAL SAFETY DEVICES**

The ECO-FAST limit switches, motor and flasher unit are already connected up to the electronic control panel.

Only the wiring of a push-button panel, the photocells and, naturally, the supply voltage have to be connected up.

People and objects must be protected from crushing as a result of an inadvertent command, so at least a pair of photoelectric cells or a sensor (pneumatic or photocellular) positioned below the barrier boom is obligatory (Fig.1-15).

As a further safety measure to prevent vandalism, the **"column with magnet"** capable of locking the boom in the closed position is available (Fig.12).

For connections and technical data of accessories refer to the appropriate booklets.

**F****SECURITES ELECTRIQUES**

Dans la ECO-FAST, les fins de course, le moteur et la lampe clignotante sont déjà branchés au coffret électronique de commande.

Relier uniquement les fils au coffret de commande, des cellules photo-électriques et, bien entendu, de la tension d'alimentation.

Personnes et objets doivent être protégés contre les écrasements éventuels dus à une commande involontaire; il est donc obligatoire d'installer au moins un jeu de cellules photo-électriques ou bien un capteur (pneumatique ou à cellule photoélectrique) sous la lisse (Fig.1-15).

Pour plus de sécurité dans la prévention contre les actes de vandalisme, nous mettons à votre disposition la **"fourche avec électro-aimant"** servant à bloquer la lisse en position fermée (Fig.12).

Pour ce qui est des raccordements et des données techniques des accessoires, se référer à leur manuel.

**D****ELEKTRISCHE SICHERHEITEN**

Bei der ECO-FAST sind die Endschalter, der Motor und die Blinkleuchte werkseitig an die elektronische Steuertafel angeschlossen.

Es sind nur mehr die Kabel der Druckknopftafel, der Fotozellen und der Versorgungsspannung anzuschließen.

Zum Quetschschutz von Personen und Sachen durch einen unbeabsichtigten Befehl ist mindestens ein Fotozellenpaar bzw. ein Sensor (pneumatisch oder Fotozelle) unter der Stange zu installieren (Fig.1-15).

Zum zusätzlichen Schutz vor mutwilligen Zerstörungen ist die **"Magnetsäule"** lieferbar, mit der Schrankenbaum in geschlossener Stellung verriegelt wird (Fig.12).

Für die Anschlüsse und technische Daten der Zubehöerteilen verweisen wir auf die entsprechenden Bedienungshandbücher.

**I****REGOLAZIONE FINECORS**

Normalmente la barriera Vi viene fornita con i finecorsa già regolati per permettere il movimento ideale dell'asta. In caso di errato livellamento della piastra da cementare, l'asta potrebbe non risultare perfettamente orizzontale o verticale con un conseguente cattivo risultato estetico dell'installazione.

Per ovviare a ciò è possibile modificare la corsa dell'asta intervenendo sui finecorsa meccanici ed elettrici:

- 1° - A barriera sbloccata, utilizzate una chiave esagonale n°19 per sbloccare i dadi di fermo (A) e una chiave a brugola n°8 per svitare o riavvitare le viti a testa svasata (B) di regolazione dei finecorsa meccanici in modo da delimitare immediatamente il nuovo arco descritto dall'asta della barriera.
- 2° - Così facendo i finecorsa elettrici sono ora da regolare in modo tale da delimitare il movimento elettrico del motore per la nuova corsa che l'asta deve descrivere. Per far ciò è necessario utilizzare una chiave a brugola n°3 con la quale vengono rilasciate le due camme (C) di registro finecorsa. Una volta che l'asta è posizionata in base alla battuta di fermo meccanico è sufficiente ruotare la camme interessata in modo tale da far scattare il microinterruttore di finecorsa
- 3° - Ribloccare le camme.

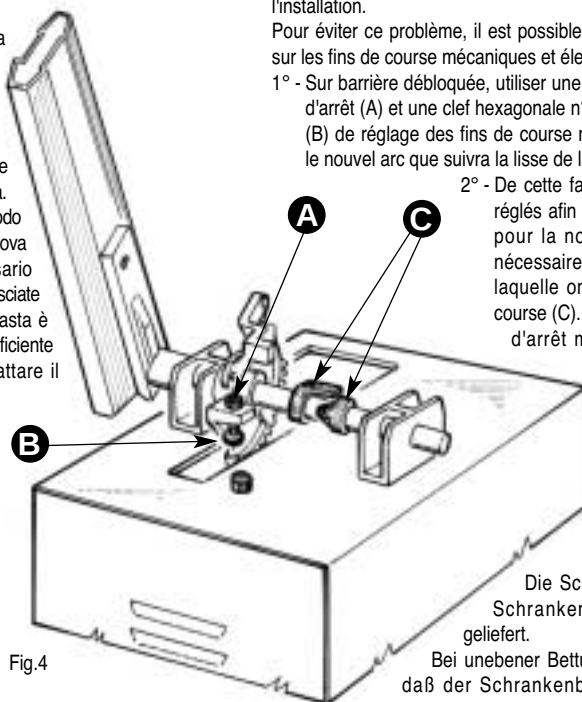


Fig.4

**GB****LIMIT SWITCH SETTING**

Normally the barrier is supplied to you with the limit switches already set to allow optimum barrier movement.

If the base plate has not been cemented in on a level plane, the boom might be not perfectly horizontal or vertical, with the result that the aesthetic appearance of the installation is poor.

To avoid this, it is possible to alter the trajectory of the boom by adjusting the mechanical and electrical limit switches.

1. - With the barrier up, use a no. 19 hexagonal wrench to loosen the retaining nuts (A) and a n°8 Allen key to loosen or tighten the countersunk screws (B) for setting the mechanical limit stops so as to delimit the arc described by the barrier boom.
2. - Having done this, the limit switches now have to be set so as to determine the electrical operation of the motor for the new trajectory described by the boom. To do this, you must use a no. 3 Allen key to release the two limit switch adjusting cams (C). Once the boom is positioned in accordance with the mechanical stop, you need only to rotate the cam involved so as to trip the limit switch.
3. - Once this is achieved, retighten the cam.

**F****REGLAGE FINS DE COURSE**

Normalement, la barrière est fournie avec les fins de course déjà réglés de façon à imprimer à la lisse le mouvement idéal.

En cas de nivellement erroné de la plaque à cimenter, la lisse pourrait ne pas arriver parfaitement horizontale ou verticale, ce qui compromettrait le résultat esthétique de l'installation.

Pour éviter ce problème, il est possible de modifier la course de la lisse en intervenant sur les fins de course mécaniques et électriques.

- 1° - Sur barrière débloquée, utiliser une clef hexagonale n°19 pour débloquer les écrous d'arrêt (A) et une clef hexagonale n°8 pour dévisser ou revisser les vis à tête fraisée (B) de réglage des fins de course mécaniques de façon à délimiter immédiatement le nouvel arc que suivra la lisse de la barrière.

- 2° - De cette façon, les fins de course électriques doivent être réglés afin de délimiter le mouvement électrique du moteur pour la nouvelle course de la lisse. Pour cela, il est nécessaire d'utiliser une clef hexagonale n°3 à l'aide de laquelle on desserre les deux cammes de réglage fin de course (C). Lorsque la lisse est placée par rapport à la butée d'arrêt mécanique, il suffit de faire tourner la camme intéressée de façon à faire déclencher le microinterruteur de fin de course.

- 3° - La rebloquer à la fin.

**D****EINSTELLUNG ENDSCHALTER**

Die Schranke wird normalerweise mit auf die ideale Schrankenbewegung voreingestellten Endschaltern geliefert.

Bei unebener Bettung der Fundamentplatte kann es vorkommen, daß der Schrankenbaum nicht perfekt horizontal bzw. vertikal ausgerichtet ist, wodurch die Ästhetik beeinträchtigt wird.

Zur Beseitigung dieses Mangels kann auf die Endanschläge und -Schalter eingegriffen und somit der Schrankenbaum hub verändert werden.

1. - Bei entsperrter Schranke mit einem Sechskantschlüssel SW 19 die Sperrmutter (A) lösen und mit einem Inbusschlüssel SW 8 die Senkschrauben (B) aufdrehen bzw. festziehen, um die Endanschläge auf die neue Stangenbahn einzustellen.
2. - Nun sind die Endschanter so einzustellen, daß die elektrische Bewegung des Motors auf die neue Stangenbahn beschränkt wird. Hierfür mit einem Inbusschlüssel SW 3 die beiden Einstellnocken des Endschanter (C) lösen. Nach Positionierung der Stange gemäß dem mechanischen Endanschlag den entsprechenden Nocken so verdrehen, daß der Mikro-Endschalter anspricht;
3. - daraufhin den Nocken wieder anziehen.

**I****REGOLAZIONE MOLLE DI BILANCIAMENTO**

Normalmente la barriera Vi viene fornita con le molle di bilanciamento già registrate.

In caso vengano aggiunti pesi all'asta (es. coste pneumatiche o a fotocellula) è necessario ribilanciare l'asta.

Se l'asta durante il movimento di discesa tende a precipitare, agire sulle molle di bilanciamento nel seguente modo:

- 1° - A motoriduttore bloccato sollevare elettricamente l'asta fino alla verticale.
- 2° - Dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore, avvitare la ghiera di regolazione del bilanciamento in senso orario in modo tale da aumentare il grado di compressione delle molle durante il movimento.

Per verificare il corretto bilanciamento dell'asta sbloccare il motoriduttore e muovere l'asta con la mano. L'asta deve leggermente tendere a salire (Fig. 5-6).

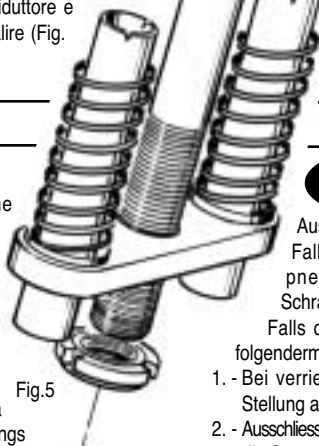


Fig.5

**GB****BALANCING SPRINGS SETTING**

Normally the barrier is supplied to you with the balancing spring already set.

If a weight is added to the boom (e.g. pneumatic or photocell barriers), the boom has to be rebalanced.

If the boom tends to accelerate when it is lowered, adjust the balancing spring as follows:

1. - With the gearmotor engaged, raise the boom under electrical power until vertical.
2. - After disconnecting power supply, screw down the ring nut in a clockwise direction so as to increase the compression of the springs during the lowering movement.

To check correct boom balance, disengage the gearmotor and move the boom by hand. The boom should tend to rise a little (Fig. 5-6).

**F****REGLAGE RESSORT D'EQUILIBRAGE**

La barrière est fournie avec le ressort d'équilibrage déjà réglé.

Au cas où on ajouterait des poids à la lisse (par ex. profilés pneumatiques ou à cellule photo-électrique) il devient nécessaire d'équilibrer la lisse.

Si la lisse, au cours de la descente tend à précipiter, agir sur le ressort d'équilibrage de la façon suivante:

- 1° - A motoréducteur bloqué, soulever électriquement la lisse en position verticale.
- 2° - Après avoir coupé l'alimentation, visser la bague dans le sens des aiguilles d'une montre de façon à augmenter le degré de compression des ressort pendant le mouvement.

Pour vérifier si l'équilibrage de la lisse est correct, débloquer le motoréducteur et déplacer la lisse manuellement. La lisse doit avoir une légère tendance à monter (Fig. 5-6).

**D****EINSTELLUNG DER AUSGLEICHSFEDERN**

Normalerweise wird die Schranke mit voreingestellter Ausgleichsfeder geliefert.

Falls der Schrankenbaum mit zusätzlichen Gewichten belastet wird (z.B. pneumatische- oder Fotozellensicherheitskontaktleiste), muß der Schrankenbaum neu ausgeglichen werden.

Falls der Schrankenbaum während der Senkbewegung zum Fallen neigt, ist folgendermaßen auf die Ausgleichsfeder einzuwirken:

1. - Bei verriegeltem Getriebemotor den Schrankenbaum elektrisch in die vertikale Stellung anheben.
2. - Ausschliessung der Spannung auszuführen, die Mutter im Uhrzeigersinn aufschrauben, um die Spannung der Federn während der Bewegung zu erhöhen.

Zur Überprüfung der korrekten Ausgleicheung den Getriebemotor entsperren und den Schrankenbaum per Hand bewegen. An dem Schrankenbaum muß ein leichter Hang zum Auftrieb festgestellt werden (Fig. 5-6).

# TABELLA REGOLAZIONE MOLLE - TABLEAU DE REGLAGE DU RESSORTS SPRINGS ADJUSTMENT TABLE - DIAGRAMM DER EINSTELLUNG DER AUSGLEICHSFEDERN

| lista<br>liste<br>list<br>liste | lista codici<br>liste des codes<br>codes list<br>codesliste | asta<br>lisse<br>boom<br>Baum | molla tipo<br>ressort typ<br>spring type<br>Feder | codice molla<br>cod. ressort<br>spring code<br>Feder cod. | H    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------|
| a                               | ACG8505                                                     | L=4mt                         | Ø=4.5mm                                           | CTC1184                                                   | 30mm |
| a + e                           | ACG8505 + ACG8280                                           | L=4mt                         | Ø=5mm                                             | CTC1181                                                   | 17mm |
| a + f                           | ACG8505 + ACG8610 + ACG8600 + ACG7095                       | L=4mt                         | Ø=5mm                                             | CTC1181                                                   | 17mm |
| a + g                           | ACG8505 + ACG8070                                           | L=4mt                         | Ø=5mm                                             | CTC1181                                                   | 20mm |
| a + e + f                       | ACG8505 + ACG8280 + ACG8610 + ACG8600 + ACG7095             | L=4mt                         | Ø=5.5mm                                           | CTC1182                                                   | 21mm |
| a + f + g                       | ACG8505 + ACG8610 + ACG8600 + ACG7095 + ACG8070             | L=4mt                         | Ø=5.5mm                                           | CTC1182                                                   | 23mm |
| a + e + f                       | ACG8500 + ACG8280 + ACG8610 + ACG8600 + ACG7095             | L=3mt                         | Ø=4.5mm                                           | CTC1184                                                   | 28mm |
| a + f + g                       | ACG8500 + ACG8610 + ACG8600 + ACG7095 + ACG8070             | L=3mt                         | Ø=4.5mm                                           | CTC1184                                                   | 30mm |
| b                               | ACG8250                                                     | L=4mt                         | Ø=5mm                                             | CTC1181                                                   | 22mm |
| c                               | ACG8520                                                     | L=4mt                         | Ø=4.5mm                                           | CTC1184                                                   | 15mm |
| c + e                           | ACG8520 + ACG8280                                           | L=4mt                         | Ø=4.5mm                                           | CTC1184                                                   | 25mm |
| c + f                           | ACG8520 + ACG8610 + ACG8600 + ACG7095                       | L=4mt                         | Ø=4.5mm                                           | CTC1184                                                   | 35mm |
| c + e + f                       | ACG8520 + ACG8280 + ACG8610 + ACG8600 + ACG7095             | L=4mt                         | Ø=5mm                                             | CTC1181                                                   | 35mm |
| c + g                           | ACG8520 + ACG8070                                           | L=4mt                         | Ø=4.5mm                                           | CTC1184                                                   | 25mm |
| c + f + g                       | ACG8520 + ACG8610 + ACG8600 + ACG7095 + ACG8070             | L=4mt                         | Ø=5mm                                             | CTC1181                                                   | 35mm |
| d                               | ACG8492 + ACG8537                                           | L=4mt                         | Ø=4.5mm                                           | CTC1184                                                   | 23mm |

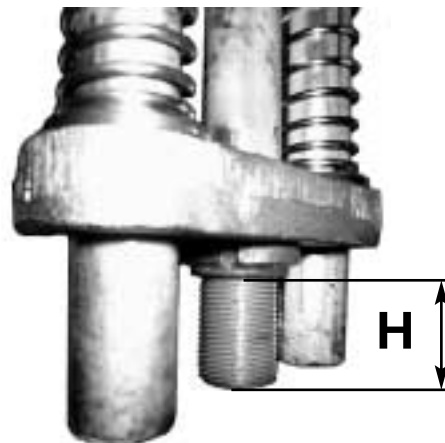


Fig.6

## LEGENDA

a - Asta RIB - Lisse RIB - RIB Boom - Baum RIB

b - Asta snodata RIB - Articulated arm RIB - Lisse articulee RIB - Geknickter Schrankenbaum RIB

c - Asta 80x40 - Lisse 80x40 - 80x40 Boom - Baum 80x40

d - Asta Ø80 - Lisse Ø80 - Ø80 Boom - Baum Ø80

e - Paletto pendulo - Fourche pendants - Hanging supports - Hängerriegel

f - Costa a fotocellula "Fotocosta" - Cordon "Fotocosta" - Photoelectric strip "Fotocosta" - Fotozellen Kontaktleiste "Fotocosta"

g - Colonna con magnete - Fourche avec electroaimant - Column with magnet - Magnetsäule

### I

## SBLOCCO DI EMERGENZA

Da effettuare dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

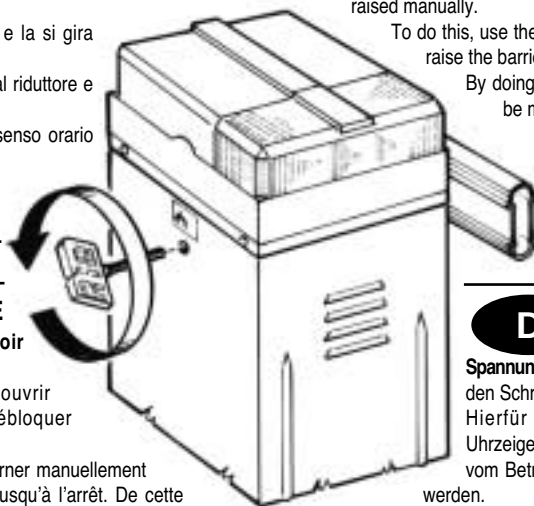
In caso di mancanza di corrente, per poter aprire manualmente la sbarra è necessario sbloccare l'elettroreduuttore.

Per far ciò si utilizza la chiave RIB in dotazione e la si gira manualmente in senso antiorario fino al fermo.

Agendo così l'asta della barriera è indipendente dal riduttore e la si può muovere manualmente.

Una volta tornata la corrente si gira la chiave in senso orario fino a bloccare con forza.

Fig.7



### GB

## EMERGENCY RELEASE

To be undertaken after disconnecting power supply.

If there is a power cut, the geared motor must be disengaged so that the barrier can be raised manually.

To do this, use the RIB wrench supplied and turn it counter-clockwise to manually raise the barrier until it is completely vertical.

By doing this, the barrier boom is independent of the gear unit and can be moved manually.

When power is restored, turn the wrench clockwise until it is clamped tight.

### F

## DEBLOCAGE D'URGENCE

Effectuer seulement apres avoir coupé l'alimentation.

En cas de coupure de courant, pour pouvoir ouvrir manuellement la lisse, il est nécessaire de débloquer l'électroreducteur.

Pour cela, utiliser la clef RIB fournie et la faire tourner manuellement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt. De cette façon, la lisse de la barrière ne dépend plus du réducteur et on peut la manoeuvrer manuellement.

Lorsque le courant est remis, tourner la clef dans le sens des aiguilles d'une montre et la bloquer à fond.

### D

## NOTENTRIEGELUNG

Die Wartungsarbeit nur nach der Ausschliessung der Spannung auszuführen. Bei Stromausfall ist zur manuellen Bewegung den Schraubenbaum der Getriebemotor zu entriegeln.

Hierfür den beigegepackten RIB-Schlüssel manuell gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen. Der Schrankenbaum ist somit vom Betrieb des Getriebemotors unabhängig und kann manuell bewegt werden.

Nach Wiederherstellung der Stromversorgung den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen und festziehen.

**I****MANUTENZIONE**

Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

Ogni 20.000 manovre complete verificare il bilanciamento dell'asta, il serraggio della manopola di sblocco e del mozzo porta asta, l'usura delle battute di fermo meccanico. Ingrassare i supporti dell'albero porta asta (CPL1110) e la barra filettata guidamolla (CME5203).

In caso di problemi consultare la "TABELLA DEI POSSIBILI PROBLEMI".

**F****ENTRETIEN**

Effectuer seulement par personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation.

Toutes les 20.000 manoeuvres complètes, vérifier l'équilibrage de la lisse, le serrage de la poignée de déblocage et de moyeu porte-lisse, l'usure des butées d'arrêt mécanique. Graisser les supports de l'arbre porte-lisse (CPL1110) et la barre filettée guide-ressort (CME5203).

En cas de difficultés lors de l'installation, consulter le "TABLEAU DES DIFFICULTES POSSIBLES".

**GB****MAINTENANCE**

To be undertaken only by specialized staff after disconnecting power supply.

After every 20.000 cycles check boom balance, the tightness of the release knob and of the boom holding attachment, and the wear on the mechanical stops.

Grease the bearings of the boom carrier shaft (CPL1110) and the threaded spring guide bar (CME5203).

If there are any problems during installation, consult the "LIST OF POSSIBLE PROBLEMS".

**D****WARTUNG**

Die Wartungsarbeit nur durch spezialisierten Fachleuten nach der Ausschliessung der Spannung auszuführen.

Alle 20.000 Öffnungs- und Schließvorgänge ist die Auswuchtung den Schrankenbaum, die Spannung des Entriegelungsknopfs und der Schrankenbaum Halterung sowie der Verschleißzustand der Endanschläge zu überprüfen.

Die Halterungen der Stangen-Stützwelle (CPL1110) und die Gewindestange (CME5203) zur Federführung schmieren. Sofern Installationsprobleme auftreten, ziehen Sie die "TABELLE VON EVENTUELLEN PROBLEMEN" zu Rate.

**I****TABELLA DEI POSSIBILI PROBLEMI**

| Problema                                            | Soluzione                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'asta della ECO FAST si muove in modo non regolare | Agire sulle molle di bilanciamento come indicato nel paragrafo specifico                                                                  |
| Il motore non funziona                              | Controllare l'alimentazione                                                                                                               |
| Il motore funziona ma l'asta non sale               | Verificate il serraggio della manopola di sblocco                                                                                         |
| Si desidera il comando contemporaneo di 2 barriere  | Tramite relé (12-24V ac/dc a 2 contatti indipendenti) rendete indipendenti i contatti di fotocellule, radiocomando, pulsantiera (pag.11). |

**GB****LIST OF POSSIBLE PROBLEMS**

| Problem                                             | Solution                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The ECO-FAST boom moves erratically                 | Adjust the balancing springs as instructed under the relevant heading                                                                            |
| The motor does not work                             | Check the power supply                                                                                                                           |
| The motor runs but the boom does not rise           | Check the tightness of the release knob                                                                                                          |
| You want to operate two barriers contemporaneously. | Using a two contacts relay (12 or 24V ac/dc you make the contacts for photoelectric cells, remote control and push button independent (pag. 11). |

**F****TABLEAU DES DIFFICULTES POSSIBLES**

| Probleme                                                          | Solution                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La lisse de la barrière ECO-FAST se déplace de façon irrégulière. | Agir sur le ressort d'équilibrage en suivant les indications du paragraphe spécifique.                                                                    |
| Le moteur ne fonctionne pas                                       | Contrôler l'alimentation.                                                                                                                                 |
| Le moteur fonctionne mais la lisse ne remonte pas.                | Vérifier le serrage de la poignée de déblocage.                                                                                                           |
| On veut la commande de deux barrières (pag.11)                    | Par un relais (12 ou 24V ac/dc à 2 contacts indépendants) Vous rendez indépendants les contacts des photocellules, du radiocommande et du bouton poussoir |

**D****TABELLE EVENTUELL AUFTRETENDER PROBLEME**

| Probleme                                                         | Lösung                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Die Stange der ECO-FAST führt unregelmäßige Bewegungen aus.      | Wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben auf die Ausgleichsfedern einwirken.                                                                      |
| Der Motor arbeitet nicht.                                        | Die Stromversorgung überprüfen.                                                                                                                      |
| Der Motor arbeitet, der Schrankenbaum wird aber nicht angehoben. | Die Spannung des Entriegelungsknopfs überprüfen.                                                                                                     |
| Möchten Sie zwei Schranken gleichzeitig automatisieren (pag.11)  | Über das Relais (12V oder 24V ac/dc mit zwei unabhängigen Kontakten) Sie schaffen die Kontakte von Fotozellen, Funksteuerung und Taste zu isolieren. |

**I****N.B.: É obbligatoria la messa a terra dell'impianto**

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

La RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

**GB****N.B.: The system absolutely must be earthed.**

The technical data given in this manual are only approximate.

RIB reserves the right to modify technical data at any time without previous notice.

The installation must be installed according to the current regulations and laws.

**F****N.B.: La mise à la terre de l'installation est obligatoire**

Les données techniques décrites dans ce présent manuel sont purement à titre indicatif.

La RIB se réserve le droit de les modifier à n'importe quel moment.

Adapter les installations des parties électriques aux normes et lois en vigueur.

**D****Bitte beachten Sie: Das Erden der Anlage ist obligatorisch**

Die in dem vorliegenden Handbuch angegebenen technischen Daten sind rein informativ.

Firma RIB behält sich das Recht vor, sie jederzeit zu ändern.

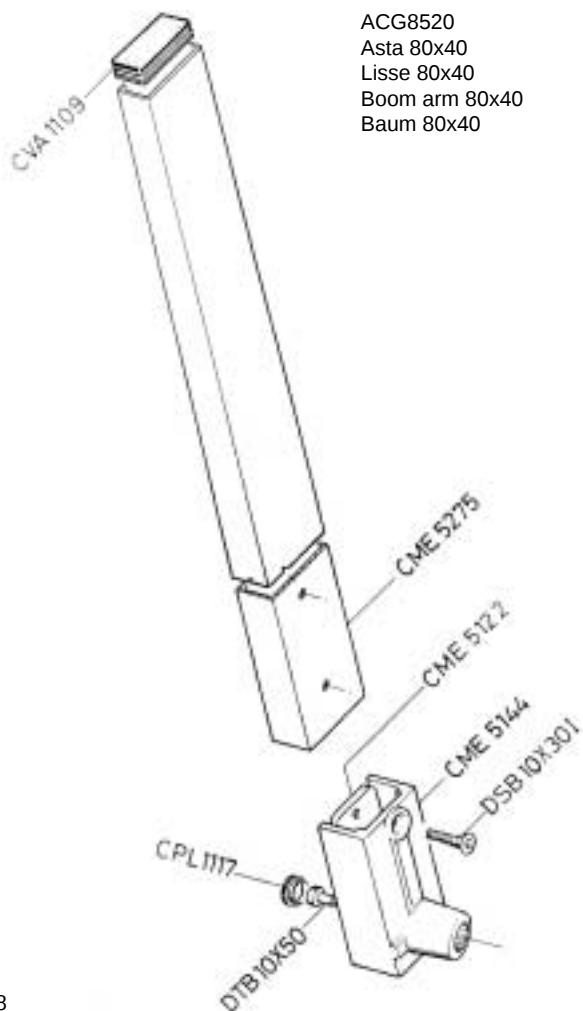


Fig.8

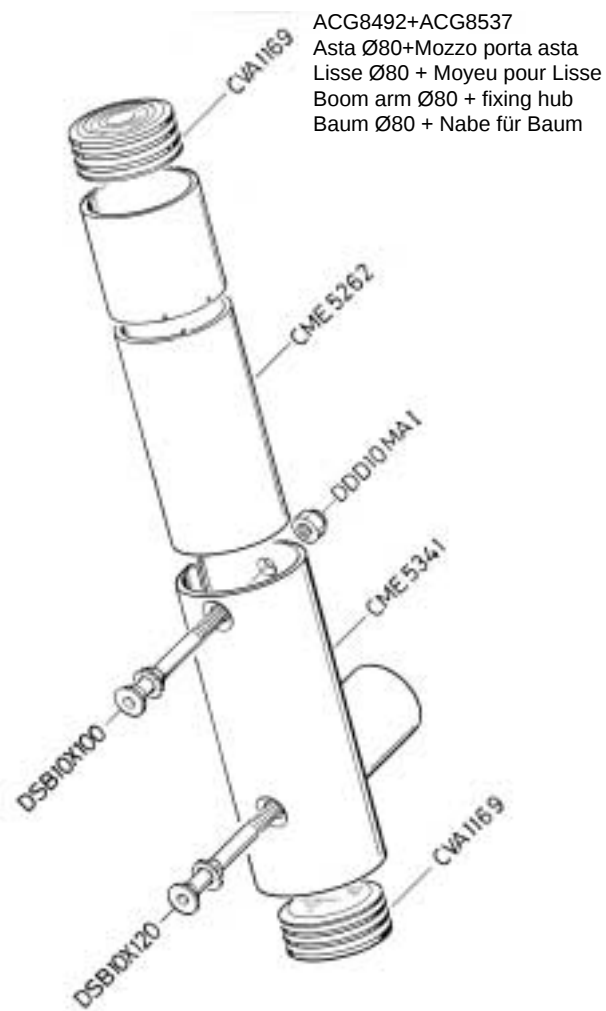


Fig.9

ACG8281  
Paletto pendulo per asta 80x40  
Fourche escamotable pour Lisse 80x40  
Hanging support for boom arm 80x40  
Stützpendel für Baum 80x40 u. Achteckigen Baum

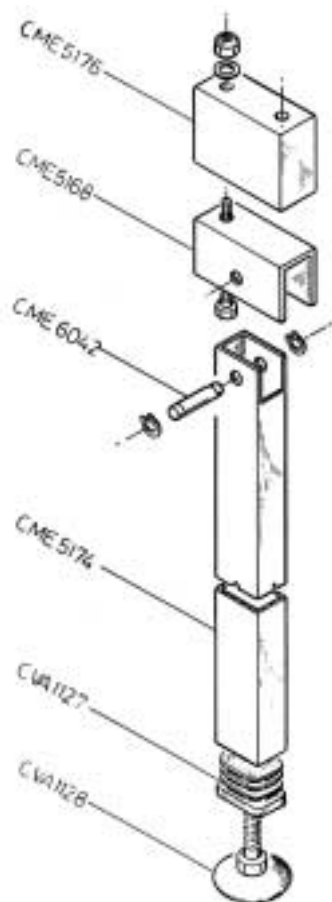


Fig.10

ACG8280  
Paletto pendulo per asta RIB  
Fourche escamotable pour Lisse RIB  
Hanging support for RIB Special boom arm  
Stützpendel für RIB-Spezialbaum

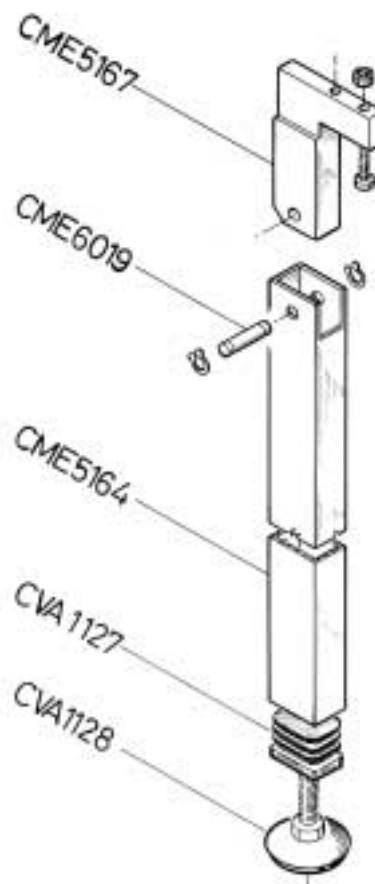
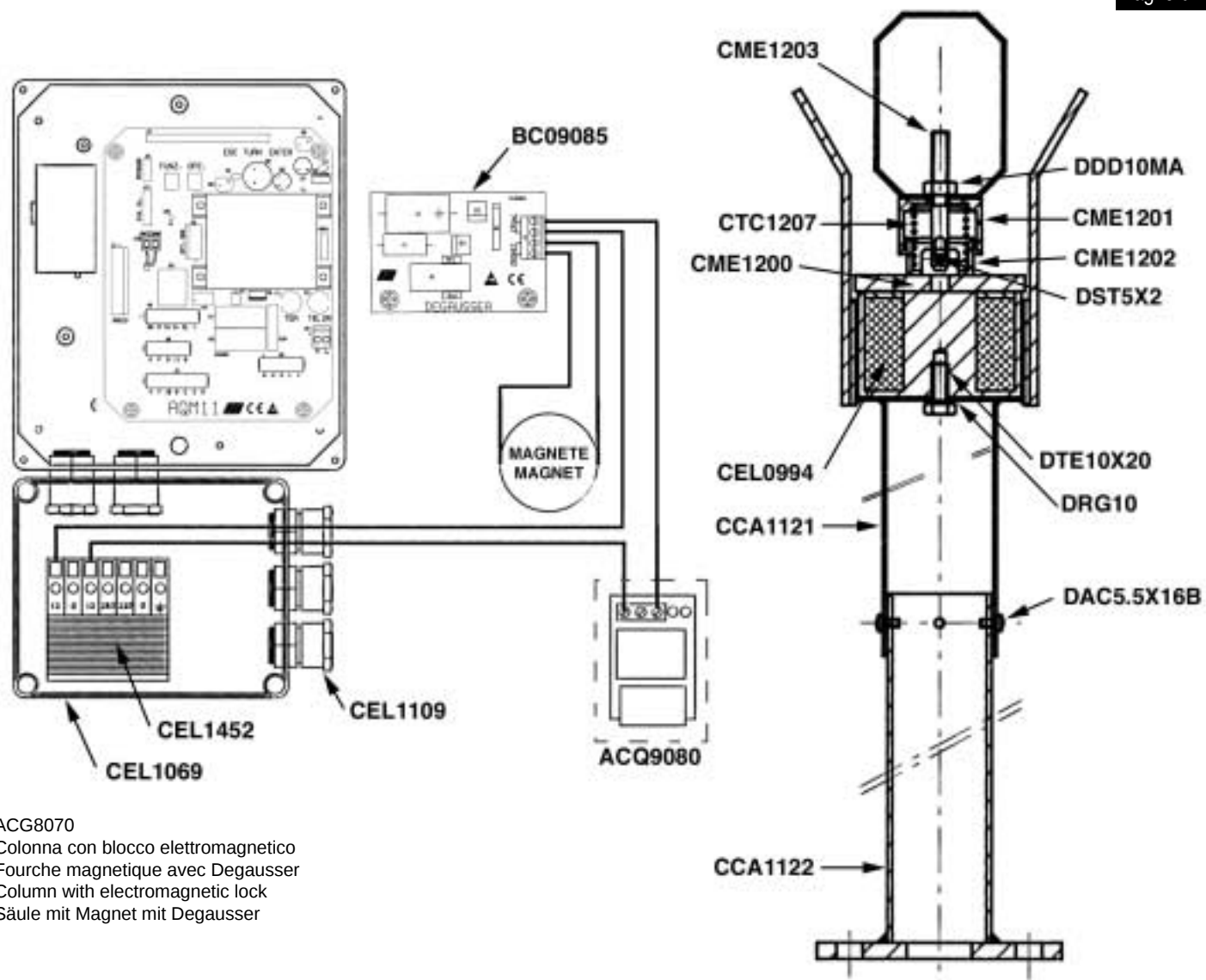


Fig.11



ACG8070  
 Colonna con blocco elettromagnetico  
 Fourche magnetique avec Degausser  
 Column with electromagnetic lock  
 Säule mit Magnet mit Degausser

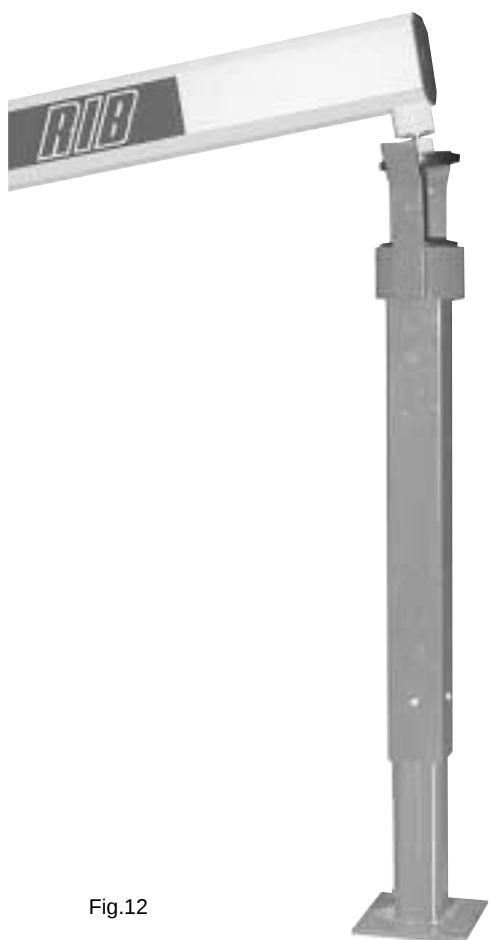


Fig.12

ACG9130  
 Colonna di supporto  
 Fourche de support  
 Fork type support column  
 Stützgabel



Fig.13

ACG8250  
Asta snodata  
Lisse Articulée  
Articulated arm  
Knickbaum

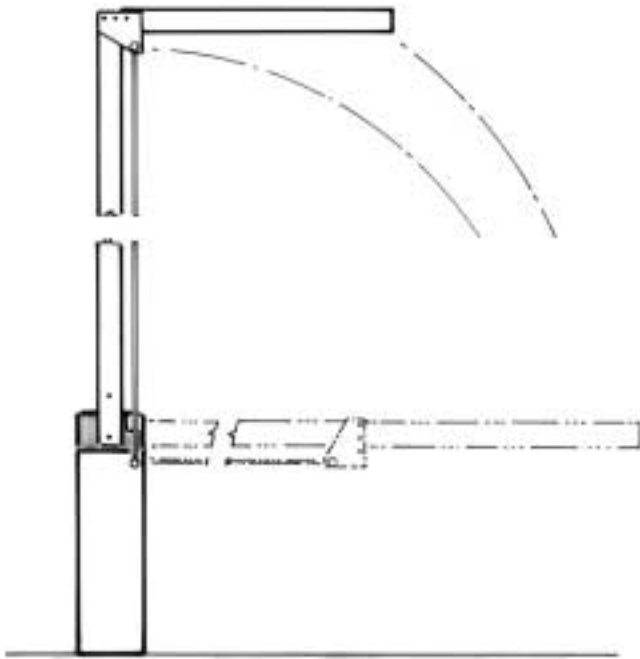


Fig.14

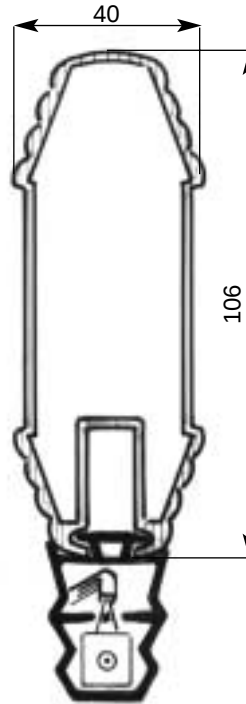


Fig.15

- ACG8610 + ACG7090  
Costa a fotocellula su asta con profilo RIB
- ACG8610 + ACG7090 + ACG7095  
Costa a fotocellula su asta con profilo 80x40 o tonda Ø80
- ACG8610 + ACG7090  
Cordon de sécurité sur la lisse RIB
- ACG8610 + ACG7090 + ACG7095  
Cordon de sécurité sur la lisse 80x40 ou ronde Ø80
- ACG8610 + ACG7090  
Photoelectric cell strip on RIB boom arm
- ACG8610 + ACG7090 + ACG7095  
Photoelectric cell strip on 80x40 and Ø80 boom arms
- ACG8610 + ACG7090  
Photozellen kontaktleiste in der RIB Schranke.
- ACG8610 + ACG7090 + ACG7095  
Photozellen kontaktleiste in der 80x40 und Ø80 Schranken

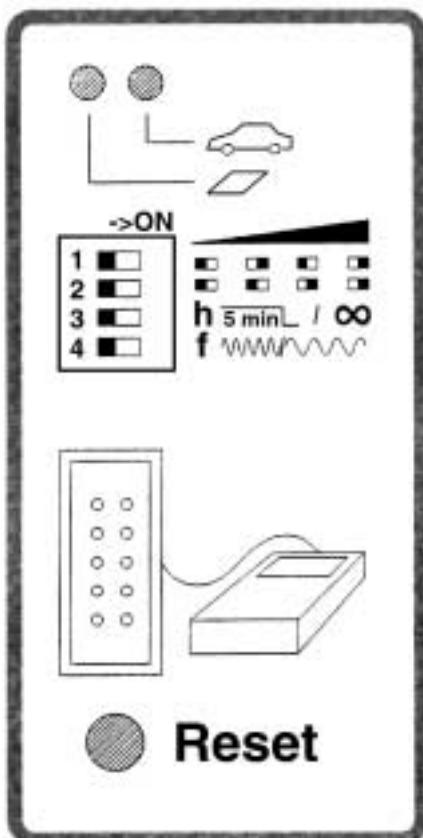


Fig.16

ACG9060  
Sensore di rilevamento presenza massa metallica autotarante  
Detecteur electromagnetique autoreglant  
Self-adjusting metallic mass detector with an inductive coil  
Magnetischer sensor

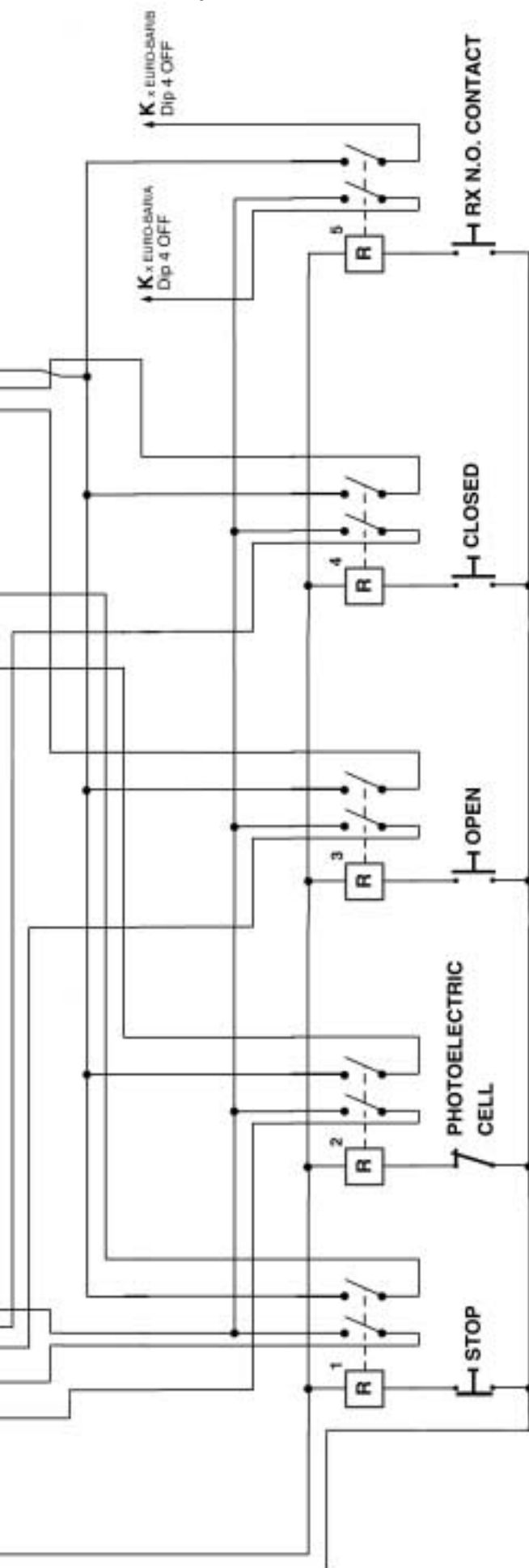
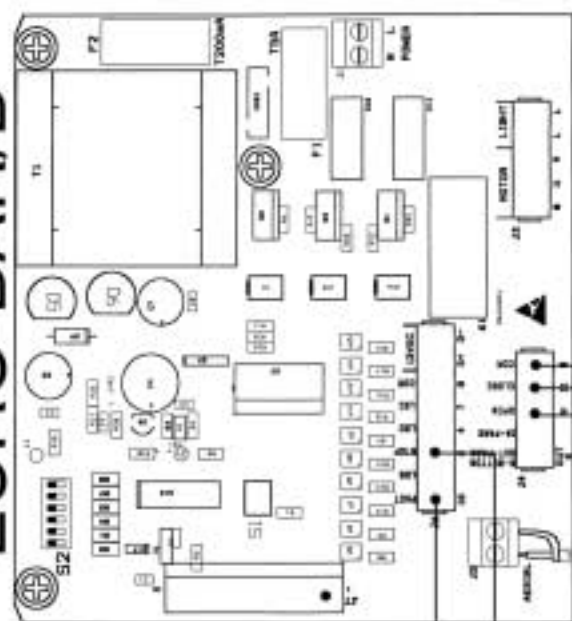
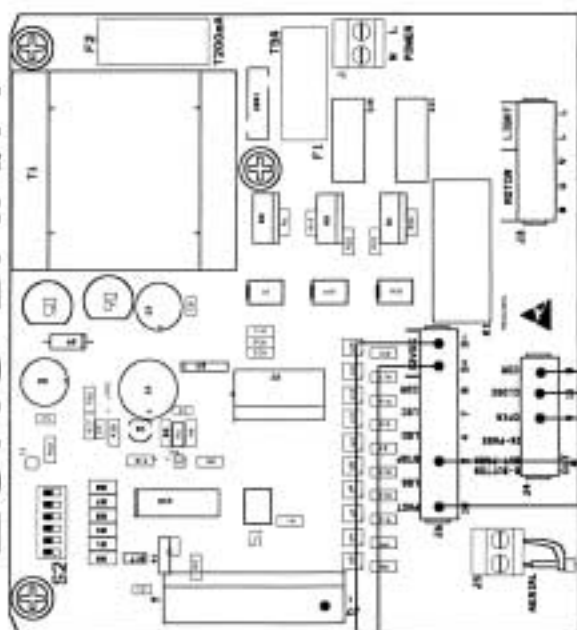
Schema di collegamento per il comando contemporaneo di due sbarre Eco Fast  
Electrical diagramm to command two Eco barriers simultaneously.

## EURO-BAR/A

## EURO-BAR/B

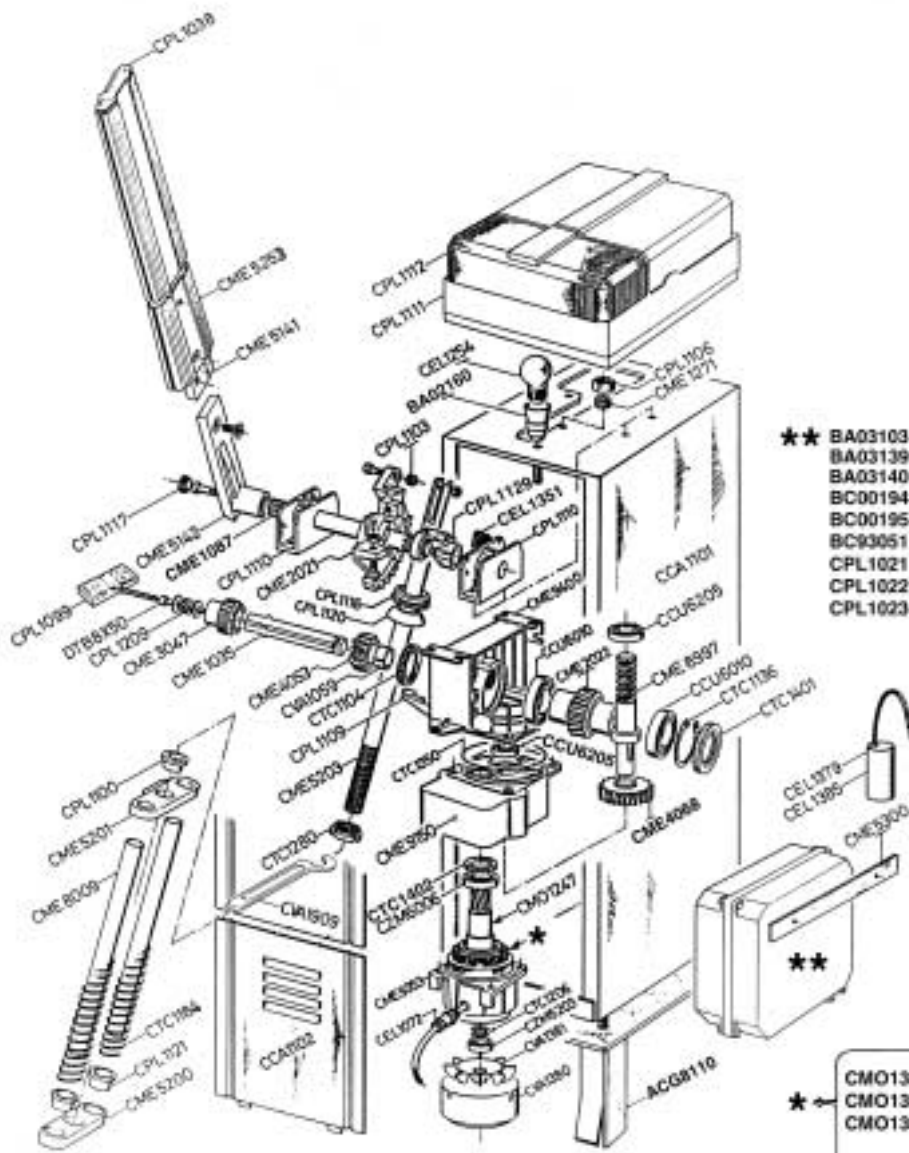
- R1 normally feeded
- R2 normally feeded
- R3 normally not feeded
- R4 normally not feeded
- R5 normally not feeded

If Dip 4 ON connect R5 contacts to  
J7 on Pin 1 of EURO-BAR/A and B  
(instead of K as shown in the scheme)



**5 Double contacts relé 12Vdc**

# ECO-FAST



| Codice  | Denominazione Particolare | Codice                                   | Denominazione Particolare                                                           |                                          |                                                                                               |
|---------|---------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| ACG8110 | Piastra da cementare      | CCU6010<br>CCU6205                       | Cuscinetto 6010<br>Cuscinetto 6205                                                  | CVA1059<br>CVA1380<br>CVA1381<br>CVA1909 | Paraolio30x47x7<br><br>Boccola MB 28-20 DU<br>Coprivite motore<br>Ventola<br>Chiave a settore |
| BA02160 | Portalamпада 760 SB/SV    |                                          |                                                                                     |                                          |                                                                                               |
| BA03024 | Gruppo finecorsa          | CEL1072                                  | Pressacavo ottone Nich. 1/4"                                                        |                                          |                                                                                               |
| BA03103 | Gruppo BRA111 230-50/60   | CEL1254                                  | Lampadina SF PIC 230V E27                                                           |                                          |                                                                                               |
| BA03139 | Gruppo EURO-BAR 110-60    | CEL1351                                  | Microswitch a rotella                                                               | CZM6006<br>CZM6203                       | Cuscinetto motore 6006ZZ<br>Cuscinetto motore 6203ZZ                                          |
| BA03140 | Gruppo EURO-BAR 230-50/60 | CEL1379<br>CEL1385                       | Cond. 25μF 450V<br>Cond. 8μF 450V                                                   |                                          |                                                                                               |
| BC00194 | Scheda EURO-BAR 230-50/60 |                                          |                                                                                     | DRL8X26<br>DTB8X50                       | Roldella piana 8,5x26x2,5<br>Vite TCEI 8x50                                                   |
| BC00195 | Scheda EURO-BAR 110-60    | CME1035                                  | Albero quadro                                                                       |                                          |                                                                                               |
| BC93051 | Scheda BRA111 230-50/60   | CME1087<br>CME1271<br>CME2021<br>CME2022 | Albero di traino<br>Paracolpi per asta<br>Corona con fermi<br>Corona con mozzì Z=38 |                                          |                                                                                               |
| CCA1101 | Carcassa colonna          |                                          |                                                                                     |                                          |                                                                                               |
| CCA1102 | Pannello anteriore        |                                          |                                                                                     |                                          |                                                                                               |



**AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
UNI EN ISO 9001**

**RIB**

*automatismi per cancelli*  
*automatic entry systems*

 25014 CASTENEDOLO (BS)-ITALY

Via Matteotti, 162

Telefono ++39.030.2135811

Telefax ++39.030.21358279-21358278

<http://www.ribind.it> - email: [ribind@ribind.it](mailto:ribind@ribind.it)



La presente macchina non può funzionare in modo indipendente ed è destinata ad essere incorporata in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 4 paragrafo 2 della Direttiva 89/392/CEE (**Macchine**) e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva

Il Presidente