

INSTRUCCIONES PARA LA UTILIZACION Y LA INSTALACION

Barrera irreversible para control de tráfico vehicular

Mod.

NORMAL

CE

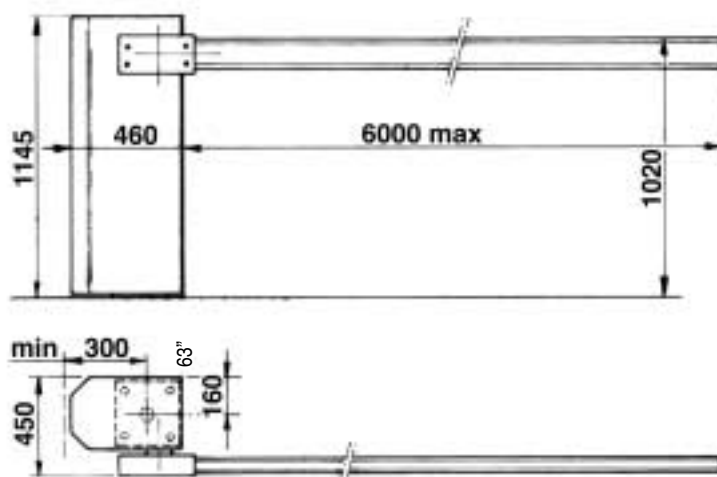


Fig.1

Medidas en mm

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS

SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453 / EN 12445).
- 4° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1 y a las modificaciones sucesivas aportadas por el punto 5.2.2 della EN 12453.
- 5° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo que quién lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores sea mínimo.
- 6° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. Los mandos tienen que ser puesto a una altura mínima de 1,5m del suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
- 7° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.

LA EMPRESA RIB NO ES RESPONSABLE por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES PARA LA SEGURIDAD

ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES.

CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES.

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una abertura mínima de los contactos de 3mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, la RIB aconseja utilizar cables de tipo NPI07VVF con sección mínima de 1,5mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio País.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto 7.2.1 de la EN 12445.

PS.:Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos.
La RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.
Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

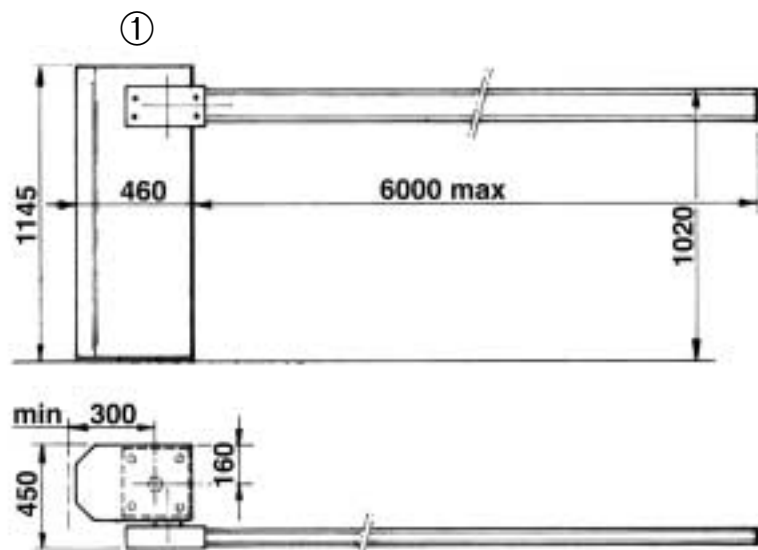


Fig.2

- ① Barrera NORMAL
- Fotocélulas de seguridad
 - Pilar galvanizado soporte fotocélula
 - Banda con fotocélula o neumática
 - Sensor magnético
 - Selector con llave
 - Antena de radio

Componentes a instalar según la norma EN12453

TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Uso ilimitado
En presencia de alguien	A	B	
Con impulsos a la vista (Ej. sensor)	C	C	C e D
Con impulsos no a la vista (Ej. telemando)	C	C e D	C e D
automatico	C e D	C e D	C e D

*un ejemplo típico son los cierres que no dan a la calle
A: Pulsador de mando en presencia de alguien, (es decir con acción mantenida), como cód.ACG2020
B: Interruptor de llave en presencia de alguien, como cód.ACG1010
C: Bandas como cód.ACG3010
D: Fotocélulas, como cód.ACG8026

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL MOTORREDUCTOR

Motorreductor irreversible ambidiestro, utilizado para mover astas de hasta 6 m de longitud.

La columna se suministra galvanizada o pintada, o bien de acero inoxidable.

La asta puede ser de una sola pieza o, en caso de haber obstáculos encima de la barrera, articulada. En este caso, especificar la altura del obstáculo desde el suelo (Fig. 6).

También se entrega de una sola pieza con faldilla (7).

La asta de la barrera viene preparado para la instalación de una banda neumática o fotoeléctrica (Fig. 9).

N.B. Es obligatorio adecuar las características de la barrera a las normas y leyes vigentes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	NORMAL	
Longitud máxima de la asta	m.	6
Tiempo de apertura	s	11
Par máx. sobre el eje porta-asta	Nm	300
Alimentación y frecuencia CEE		
230V~ 50Hz		
Potencia del motor	W	130
Absorción	A	0,6
Condensador	μF	6,3
n° de ciclos	n°	1000 - 11s/2s
Alimentación y frecuencia		
220V~ 60Hz		
Potencia del motor	W	130
Absorción	A	0,6
Condensador	μF	6,3
n° de ciclos	n°	1000 - 11s/2s
Alimentación y frecuencia		
110V~ 60Hz		
Potencia del motor	W	250
Absorción	A	1,7
Condensador	μF	25
n° de ciclos	n°	300 - 11s/2s
Lubricación	IP MELLANA 100	
Peso máx.	Kg	145
Temperatura	-10 ÷ 55 °C	
Grado de protección	IP	55

MONTAJE DE NORMAL

Una vez cementada la base en la posición elegida, fijar a ella la barrera NORMAL con las tuercas respectivas, utilizando una llave hexagonal N° 19.

Luego, montar la asta en las 4 etapas que se describen a continuación.

1°- Gire la manivela de desbloqueo hasta el tope para montar la asta en posición horizontal (los muelles deben estirarse).

2°- Inserte el cubo portamástil a través del buje, previamente fijado en uno de los agujeros presentes a ambos lados de la columna, y bloquéelo al reductor con la tornillo TSPEI 10x90.

3°- En el suelo, fije la asta al caballete de soporte con los cuatro tornillos M8x110.

4°- Para asegurar la asta, fije en el cubo los tornillos M8x110 con las cuatro tuercas, con ayuda de una llave N° 13. Por último, aplique los tapones en los extremos.

En la parte superior del grupo reductor, sustituya el tapón hexagonal por el tapón de alivio de la presión que se incluye en el suministro, utilizando una llave hexagonal N° 24.

a - Asta

b - Paletto pendulo

c - Costa a fotocélulas "Fotocosta"

d - Columna con magnete

e - Asta con faldilla

L=6mt		*
ACG8511	a	0 cm
ACG8511 + ACG8281	a + b	0 cm
ACG8511 + ACG7090 + ACG7095	a + c	0 cm
ACG8511 + ACG7090 + ACG7095 + ACG8281	a + b + c	0 cm
ACG8511 + ACG7090 + ACG7095 + ACG8070	a + c + d	0 cm
ACG8511 + ACG8070	a + d	0 cm
ACG8547	e	0 cm
ACG8547 + ACG8281	e + b	0 cm
ACG8547 + ACG8070	e + d	0 cm

REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

Normalmente, la barrera se entrega con los finales de carrera ya regulados para el movimiento ideal de la asta.

Si la placa de cementación no está bien nivelada, la asta podría no quedar perfectamente horizontal o vertical, desmereciendo la estética de la instalación.

Para evitarlo, es posible modificar la carrera mecánica de la asta desplazando los topes finales con dos llaves N° 9.

Luego, regule los finales de carrera eléctricos mediante los pitones A que están montados en el disco. Para ello, afloje los tornillos que los bloquean al disco mediante una llave hexagonal N° 10.

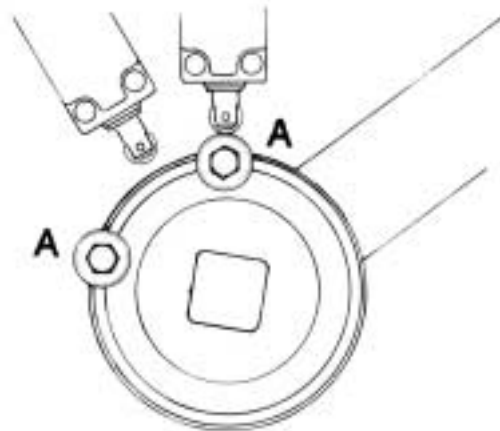


Fig. 2

REGULACIÓN FRICCIÓN DE SEGURIDAD

Fricción de seguridad, utilizar clave para virolas n°30-32, desbloquear la virola E y atornillar virola D en sentido horario para subir la potencia transmitida por el motor a la asta.

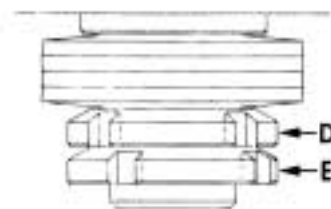


Fig. 3

REGULACIÓN DE LOS RESORTES DE EQUILIBRIO

Normalmente, la barrera se entrega con los resortes de equilibrio ya regulados.

Si se añade algún peso al asta (ej., bandas neumáticas o fotoeléctricas), es necesario volverlo a equilibrar.

Si la asta tira a caer durante el movimiento de bajada, arreglar los resortes de la siguiente manera:

Para ello, subir la asta de modo eléctrico o manual hasta la posición vertical y efectúe la regulación con una llave hexagonal N° 24.

Para subir la fuerza de elevación de la asta, es suficiente desbloquear las contratuercas y, luego, enroscar hacia la derecha las tuercas situadas bajo los resortes.

Si la asta se detiene, durante el movimiento de subida, regularizar el embrague exterior del actuador con una llave para aros roscados N° 30-32 (observar el movimiento de la asta antes de tender los resortes).

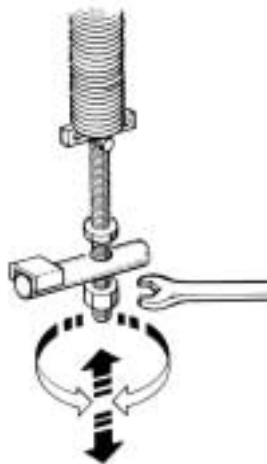


Fig.4

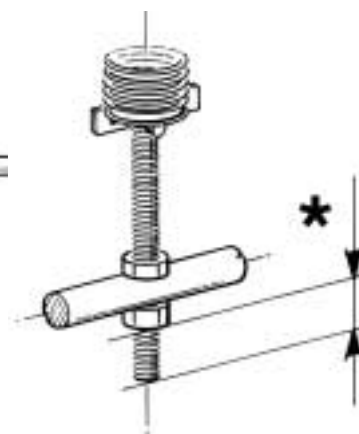


Fig.5

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

Antes de efectuar esta operación, desconectar la alimentación eléctrica del motor.

En caso de corte de corriente, para abrir manualmente la barrera se debe desbloquear el electrorreductor.

1° - Abra el carter frontal con su llave personalizada.

2° - Inserte la manivela en la conexión del reductor.

3° - Gire hasta la abertura completa.

NOTA: cuando se abre el carter frontal, un microinterruptor corta la corriente al motor para proteger a la persona que está accionando el reductor (en caso de mando eléctrico accidental).



Fig.6

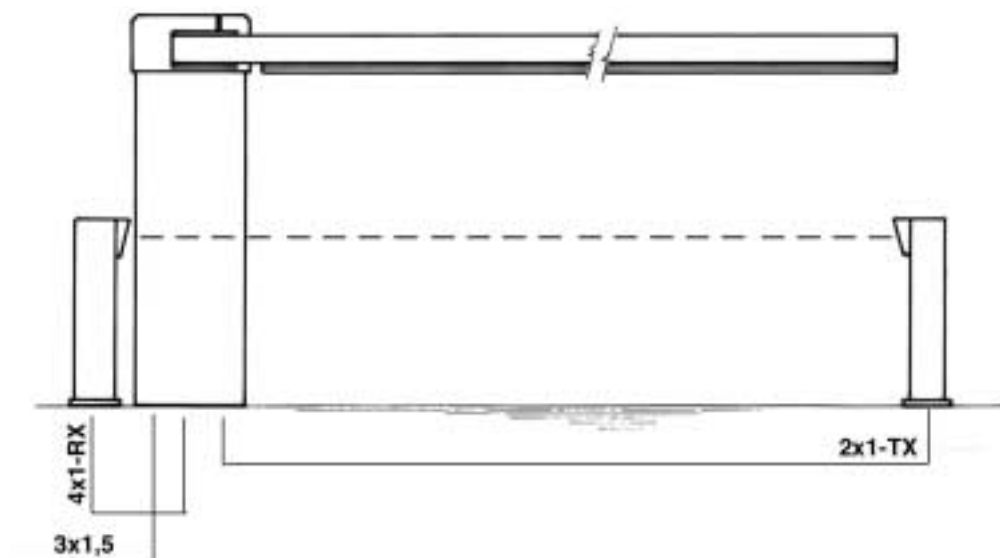
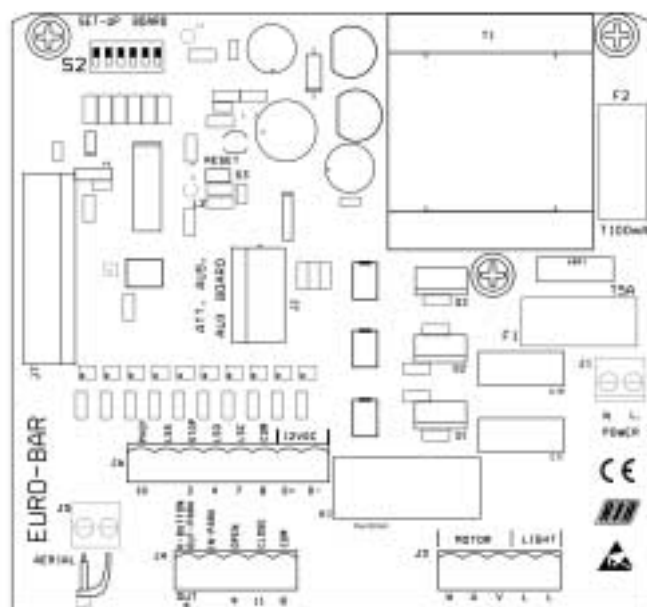


Fig. 7

FUNCIONES DISPONIBLES EN EL PANEL DE CONTROL EUROBAR (VRS.05 o sup.) INCLUIDO

Funcionamiento automático
 Funcionamiento paso – paso
 Funcionamiento modalidad Aparcamiento
 Exclusión cierre automático
 Auto test del micro-procesor de entradas de elementos de seguridad
 Activación tiempo pre-parpadeo o preaviso
 Activación de la luz que indica puerta abierta
 Led que señala el estado del panel de control
 Velocidad lenta en aproximación
 Gestión electro-magnética
 Posibilidad de exclusión de fotocélulas en abertura
 Panel de control para el encendido de la luz de cortesía



S2 - MICROINTERRUPTORES PARA EL AJUSTE DE LA CENTRAL

Dip 1 - A disposición para futura implementación.

Dip 2 - Luz de aviso

ON - salida fija

OFF - salida luz de aviso - producción estándar

Dip 3 - Fotocélulas

ON - interrumpan en abertura Y en cierre

OFF - interrumpan solo al cierre - producción estándar

Dip 4 - Tipo de funcionamiento

ON - Funcionamiento dedicado al parking (PARK).

OFF - Funcionamiento normal - producción estándar

Dip 5 - Tiempo de espera de cierre automático (max. 5 min).

ON - Habilitado

OFF - Inhabilitado - producción estándar

Dip 6 - Preaviso de emergencia

ON - La luz de aviso está activa 3 seg. antes del movimiento.

OFF - La luz se activa al mismo tiempo que el motor - producción estándar

S3 - RESET

Cada vez que se cambia una posición del Dip, puntear el S3 durante al menos un segundo o el cuadro no aceptará los nuevos ajustes (se puede hacer utilizando un destornillador).



TERMINAL J1

NL₁ - Alimentación 230V 50/60 Hz.

CONECTOR J2

Alimenta mediante una tarjeta opcional (tarjeta relee cod. ACQ9075) una lámpara de cortesía durante un tiempo ajustable de 1 seg. hasta 3 min. (40 W máximo)

Alternativamente alimenta una tarjeta opcional para la gestión de un electroimán (suministrado con una columna con electroimán; cod. ACG8070. Para información referente a las tarjetas auxiliares, pida instrucciones de instalación específicas.

TERMINAL J3

L/L - Salida de alimentación de la luz de aviso electrónica 230 Vac.

U - Común motor

V/W - Inverter del motor

TERMINAL J4

K-OUT - Contacto (NA) en funcionamiento normal (Fig 8) está operativo como impulso sinusoidal (actúa ABRIR-PARAR-CERRAR-PARAR...); en modo PARK (Fig 9) permite el cierre un segundo después del paso del vehículo.

IN-PARK - Contacto NA; en modo Park, si se conecta a un sensor magnético o fotocélula, indica la presencia de un vehículo mientras se acerca.

9 - Botón Abrir (NA).

11 - Botón Cerrar (NA).

8 - Contacto común.

TERMINAL J5

Terminales para la conexión de cable de antena coaxial (tipo RG58-52).

Precaución: Asegurase que la tierra no toque el hilo central del cable porque podrá restringir el alcance de los emisores.

TERMINAL J6

10 - Contacto de fotocélulas y bandas (NC)

LSS - Contacto para fin de carrera que permita la deceleración del motor al abrir y cerrar (NA)

2 - Botón PARAR (NC)

4 - Contacto final de carrera para parar abertura (NC)

7 - Contacto final de carrera para parar el cierre (NC)

8 - Contacto común

D+/D- - Alimentación 12Vdc para fotocélulas (**Atención, ajústelas a este voltaje**).

CONECTOR J7

Conector para receptores de radio (alimentación 12Vdc)

LED

L1 - (Amarillo) - Indica tensión secundaria (12Vdc).
L2 - (Rojo) - Indica ajustes de tiempo.

AJUSTES DE TIEMPO

Debe realizarse con la barra cerrada y el final de carrera de cierre presionado.

NOTA - Los elementos de seguridad están activos mientras se cierra y por ello la programación de tiempo debe realizarse sin tránsito de vehículos.

Si hubiera tránsito, la barrera se para y debe cerrarse otra vez y deberá repetirse todo el proceso.

Si un elemento de seguridad se conecta durante el cierre, la programación no necesita repetirse ya que los tiempos han sido memorizados y la barrera invertirá la dirección al abrir y cerrará con el comando adecuado.

La barrera es normalmente suministrada con tiempos pre-grabados. Sin embargo, el tiempo de espera antes del cierre automático está ajustado sólo a unos segundos.

Para modificar este tiempo, proceda así:

- 1) Use el desbloqueo manual para cerrar la barrera y asegúrese de que el límite de final de carrera está presionado; bloquee la barrera apretando el mecanismo de bloqueo.
- 2) Pulse brevemente S1; el led L2 (rojo) se ilumina
- 3) Pulse brevemente S1; la barrera abre y para cuando llega al final de carrera (el led 2 permanece encendido).
- 4) Espere el tiempo de pausa antes del cierre automático (max. 5 min).
- 5) Presione S1 (el led 2 se apaga) para ajustar el tiempo de espera.

La barrera se cierra y se para cuando llega al final de carrera.

NOTA: El tiempo de espera antes del cierre automático sólo puede ajustarse con "DIP 5 ON".

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO MODO PARK (Dip 4 ON - Fig 9)

La entrada IN-PARK (NA) debe ser conectada a un sensor magnético instalado cerca de la barrera para indicar la presencia de un vehículo que se acerca. (Si esta función no se requiere, une los terminales 8 y IN-PARK)

La entrada K-OUT PARK debe conectarse al contacto (NA) de las fotocélulas situadas en la línea de tránsito de vehículos para permitir el cierre tras el paso del vehículo. La entrada K-OUT PARK no puede ser usada como comando automático de tipo PASO-PASO.

La entrada 10 (NC) debe ser conectada a un elemento de seguridad (fotocélula o burlete) para garantizar la protección durante el cierre.

MODO DE FUNCIONAMIENTO PARK.

Cuando un vehículo es posicionado en el lazo magnético, la abertura puede ser activada usando un pulsador o un emisor; la barrera permanece abierta hasta que el vehículo pase la línea de fotocélulas.

El cierre se activa 1 segundo después del paso (fotocélulas libres) y está protegido por fotocélulas o burletes. Esta última comandará la inversión de la pluma en abertura aún cuando el vehículo permanezca en el radio de activación del burlete de seguridad.

NOTA: Si "Dip 4 ON" y "Dip 3 ON", Dip 3 es automáticamente considerado OFF. ATENCIÓN: el tiempo de espera antes del cierre automático está conectado solo si "Dip 5 ON". **Si el vehículo permanece demasiado tiempo en el sensor magnético sin tránsito (con las fotocélulas libres) la barrera cerrará después del tiempo de espera.**

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE COMANDO**ABERTURA CON BLOQUEO DE FUNCIONES MEDIANTE INTERRUPTOR O RELOJ**

Esta función puede ser útil en horas punta, cuando el tráfico es lento, (por ejemplo en horas de entrada/salida de trabajadores, emergencias en zonas residenciales, o en áreas de parking).

MODO DE APLICACIÓN

Conectando un interruptor y/o un temporizador horario/diario (a un botón NA entre 8 y 9), puedes abrir la pluma y mantenerla abierta mientras el interruptor esté activado o el reloj activo. Cuando la barrera está abierta, todas las funciones de operación se desactivan.

Si se selecciona el cierre automático (Dip 5 en modo ON) la pluma se cierra automáticamente cuando se libera el interruptor o a la hora pre-establecida; si no, necesitas dar un nuevo comando.

BOTÓN DE UN IMPULSO (Dip 4 en modo OFF)

para conectarse con los terminales 8 y K del cuadro (opera estos comandos: ABRIR-PARAR-CERRAR-PARAR-...)

SELECTORES Y PULSADORES

Si 2 ó más pulsadores han sido cableados, conecte el comando de abertura y cierre en paralelo (8-9 y 8-11) y los contactos de parada en serie (8-2). Cualquier selector se podrá conectar entre los terminales 8-9 y 8-11. Si no se requiere un botón de parada, conecte

las terminales mediante un puente 8-2.

TRANSMISORES RADIO

Opera la abertura de la barrera cuando está cerrada. Durante la abertura, el transmisor no da órdenes, hasta que llega al final de carrera. Cuando la pluma está abriéndose, ordena su cierre.

Si aprieta el transmisor mientras se cierra la pluma, la barrera invierte su movimiento.

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD**FOTOCÉLULAS (ajustadas a 12 Vdc)**

Las fotocélulas pueden interrumpir el funcionamiento al abrir y al cerrar. "Dip 3 en modo ON" (comenzando el movimiento otra vez al finalizar la interposición). Si comandas la barrera estando las fotocélulas detectando algo, la luz no emitirá señal y la barrera no se moverá.

Si las fotocélulas se obstruyen con la barrera, abriendo se reajustará su tiempo de espera antes de que opere el cierre automático (si Dip 5 está siendo o será operado).

BANDAS DE SEGURIDAD ELÉCTRICOS O NEUMÁTICOS

Conecte las bandas a los terminales 8-10.

Cuando son operadas, el movimiento se invierte.

CONEXIÓN 12 Vdc DEL LED DE LUZ DE EMERGENCIA (PARA SEÑALIZAR QUE LA BARRERA ESTÁ MAL POSICIONADA)

Conecte la luz de emergencia a los terminales D- y 7 (max 6 W).

La señal se produce cuando la barrera está abierta, parcialmente abierta o, en cualquier caso, no totalmente cerrada.

LUZ INTERMITENTE 230V 40W

Si desea que la luz comience 3 segundos antes que el motor, coloque "Dip 6 en modo ON".

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Rango de temperaturas	-10 ÷ 55 ° C
Humedad	% sin condensación
Tensión de alimentación	230 V ac (+10%)
Frecuencia	50/60 Hz
Micro-interrupciones de red	20 ms
Potencia salida moto	736 W
Carga max. salida luz emergencia	40 W - 250 Vac cos φ=1
Absorción max de cuadro (accesorios excluidos)	30 mA
Corriente disponible en terminales D+D-	0,8 +-15% - 12 Vdc
Protección	IP54
Peso	0,8 Kg
Dimensiones	14,7x6x18cm

SEGURIDAD ELÉCTRICA

En esta barrera, los finales de carrera, motor, luz de emergencia están ya conectados al cuadro electrónico. Sólo la botonera, fotocélulas y por supuesto la tensión necesitan cablearse.

Las personas y cosas deben protegerse contra accidentes causados por órdenes no intencionadas: para ello debe instalar al menos un par de fotocélulas o un sensor bajo la pluma de la barrera.

Para prevenir actos vandálicos puede adquirir una "columna con electroiman", que bloquea la pluma cuando está cerrada (Fig. 15). Para información sobre sus conexiones, referirse a las instrucciones específicas.

MANTENIMIENTO

Debe ser realizado sólo por personal autorizado y tras haber desconectado la tensión eléctrica.

Después de 100.000 maniobras deben comprobarse el balance de la pluma, la llave y cerradura de liberación, soporte de la pluma y el desgaste general del motor.

Engrasar los rodamientos del motor y muelles.

Si tiene problemas durante la instalación, consulte la lista de problemas.

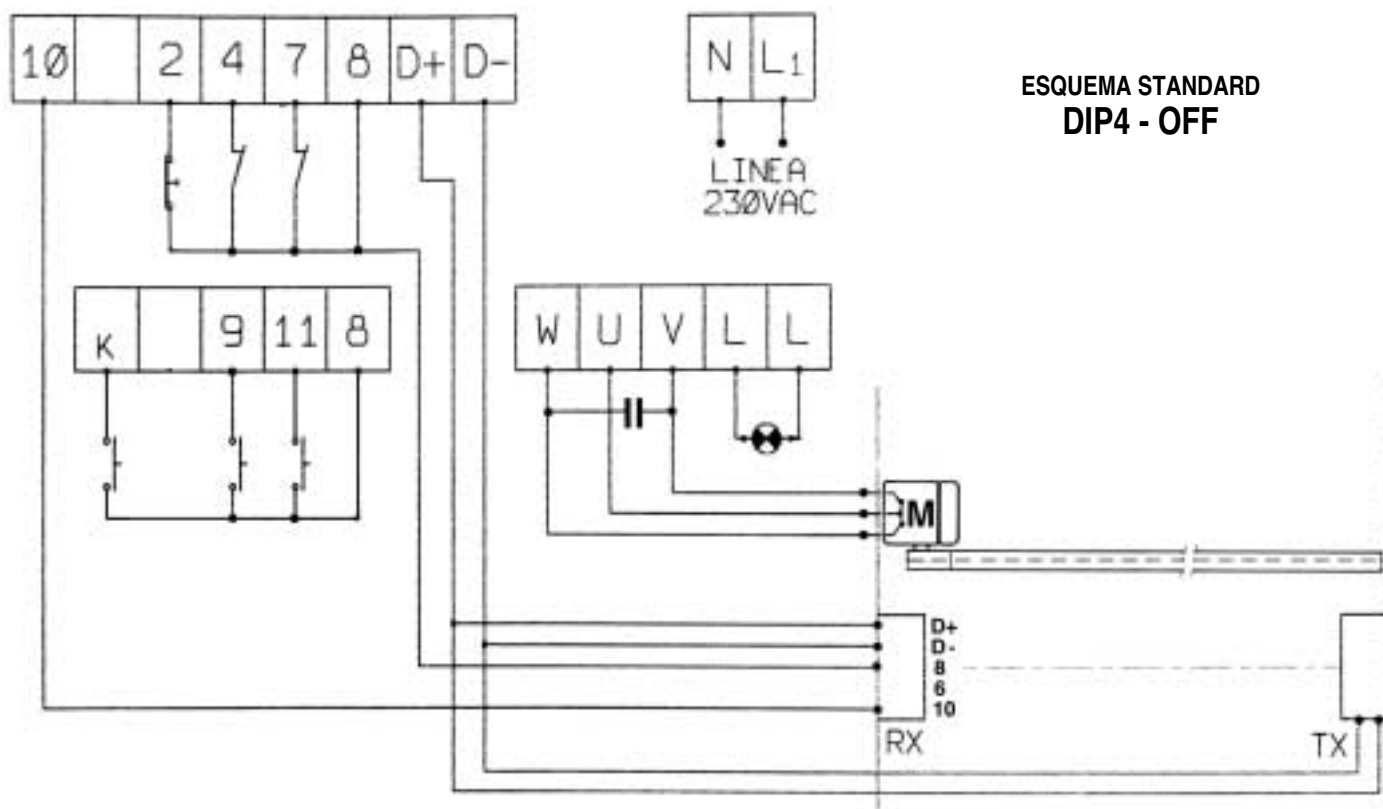


Fig.8

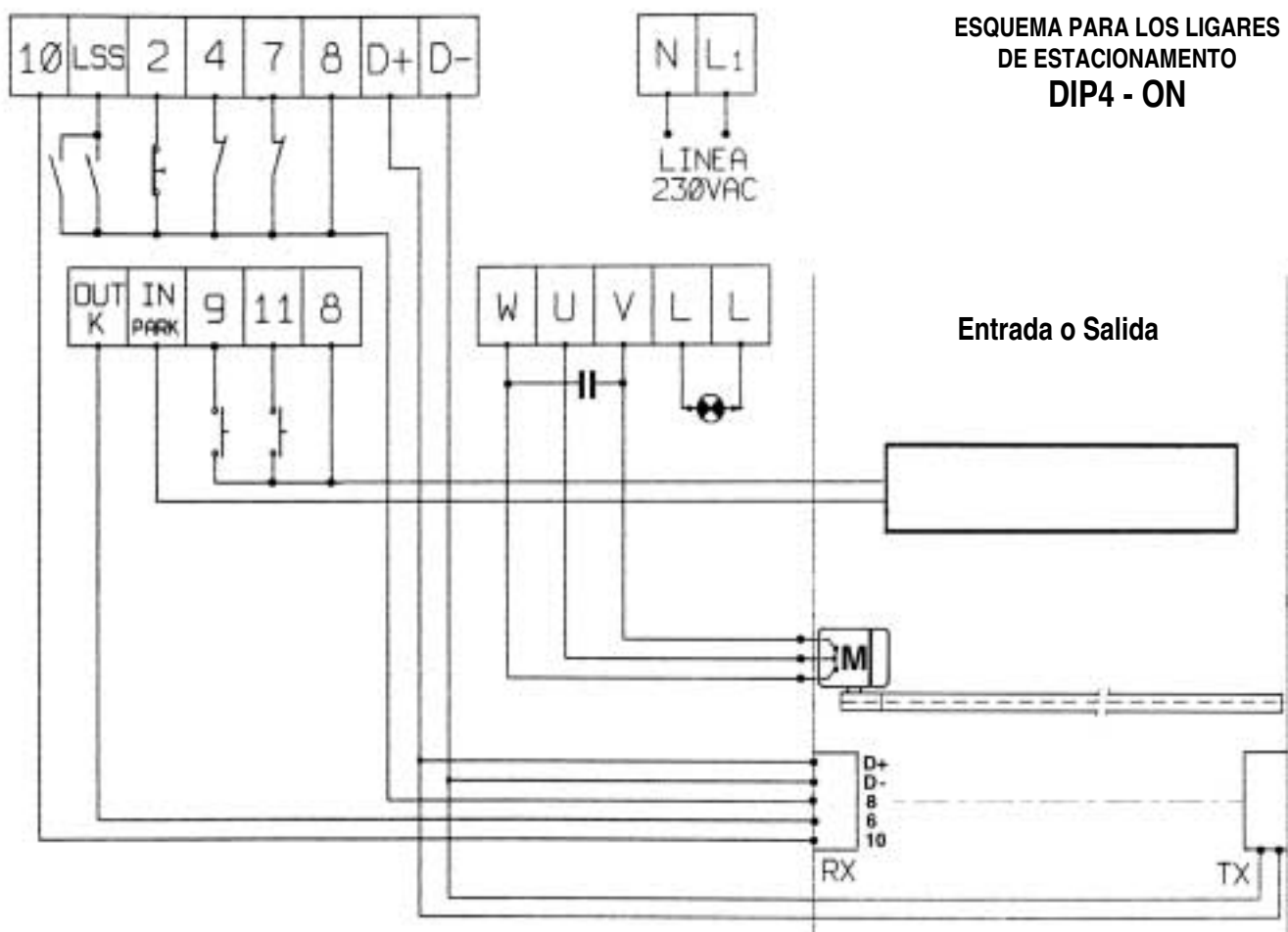


Fig.9

RX-TX = Fotocélulas
A = Sensor Magnetico
B = Barrera

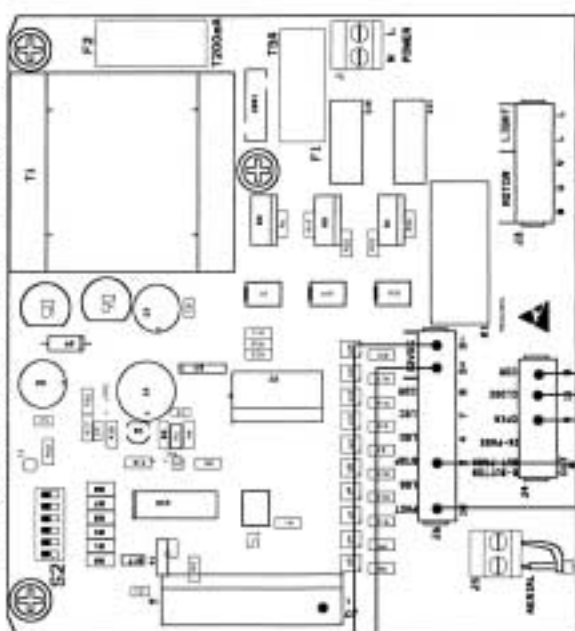
Esquema de conexión para el mando simultáneo de dos barreras

EURO-BAR/B

- R1 normalmente activo
- R2 normalmente activo
- R3 normalmente inactivo
- R4 normalmente inactivo
- R5 normalmente inactivo

Si el DIP 4 está ON, conectar los contactos de R5 a J7 en el pin 1 de los cuadros EUROBAR-A y B (en lugar de K, como aparece en el esquema)

EURO-BAR/A



K x EURO-BAR/B
Dip 4 OFF

K x EURO-BAR/B
Dip 4 OFF

FOTOCÉLULAS

PARAR

ABRIR

CERRAR

CONTACTO RX N. A.

5 Relé de doble contacto 12Vdc

ACCESORIOS

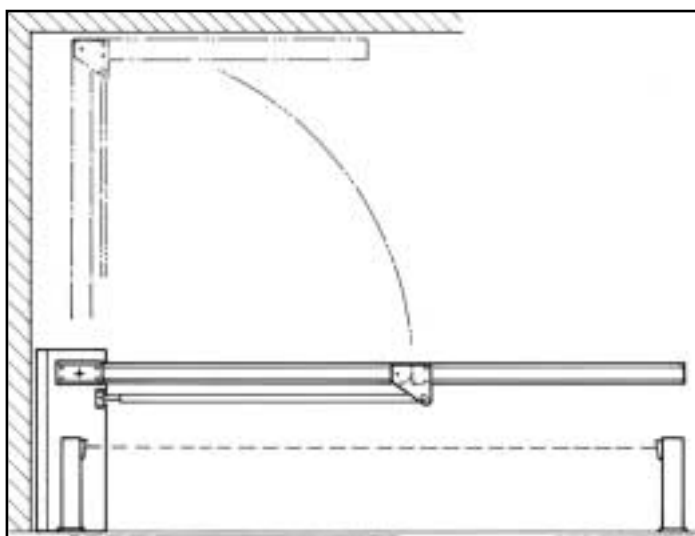
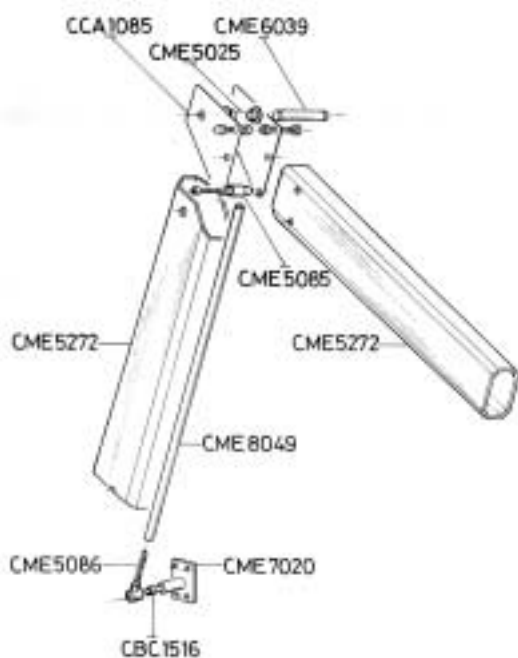


Fig.8



ACG8210
Asta octogonal articulada

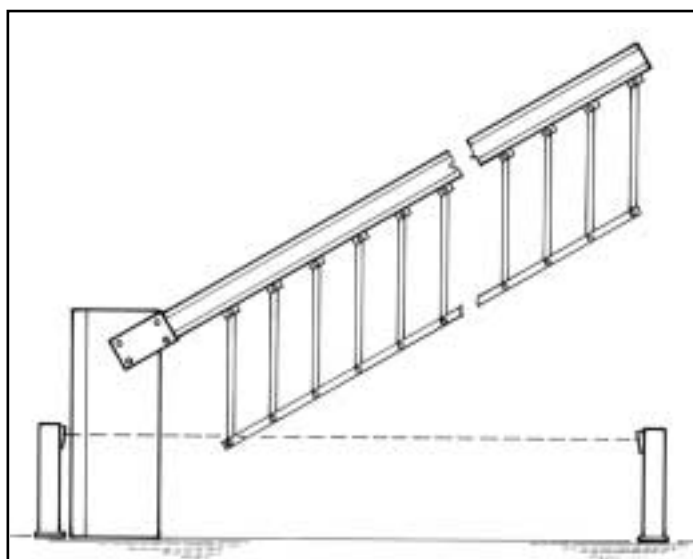
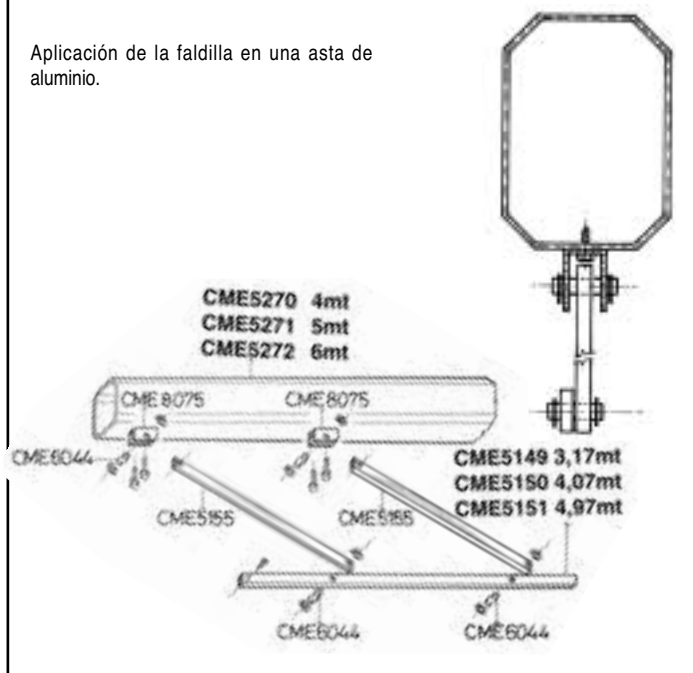


Fig.9

Aplicación de la faldilla en una asta de aluminio.



Aplicación de la banda fotoeléctrica de seguridad en una asta de aluminio.

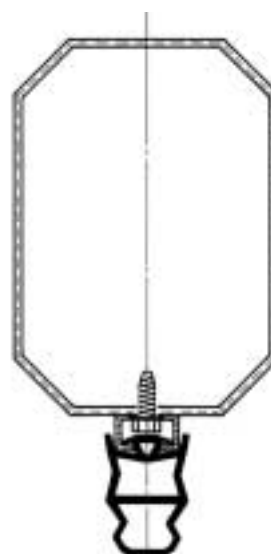


Fig.10

ACG8281
Péndulo para asta octogonal

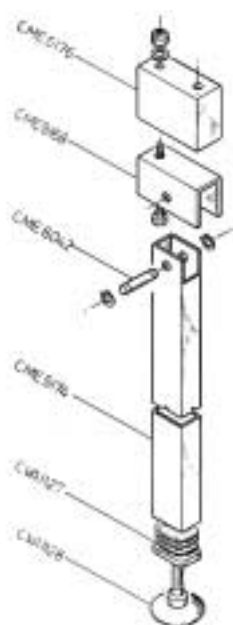


Fig.11

ACG9130
Columna de soporte



Fig.12

ACG9060
Sensor para relevar presencia masa
metálica autoarreglante

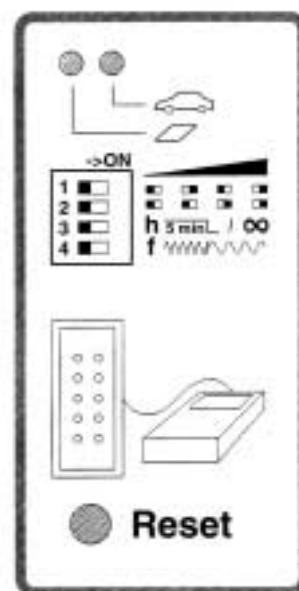


Fig.13

ACG8496
Asta redonda Ø 110 mm sin mozzo

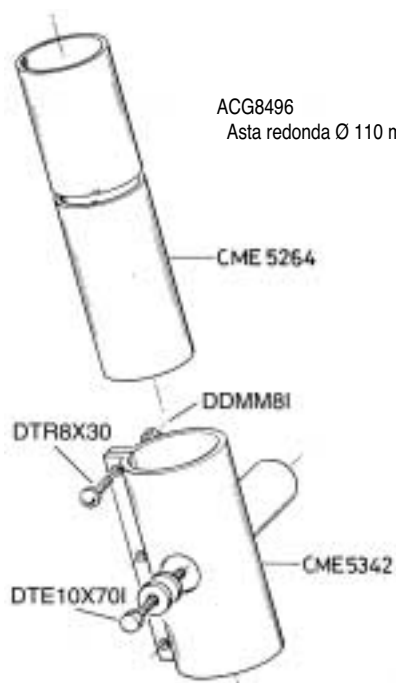


Fig.14

ACG8538
Buje per asta redonda

ACG8070
Columna con bloqueo electromagnetico

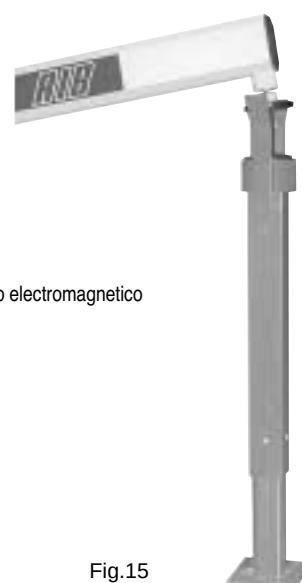


Fig.15

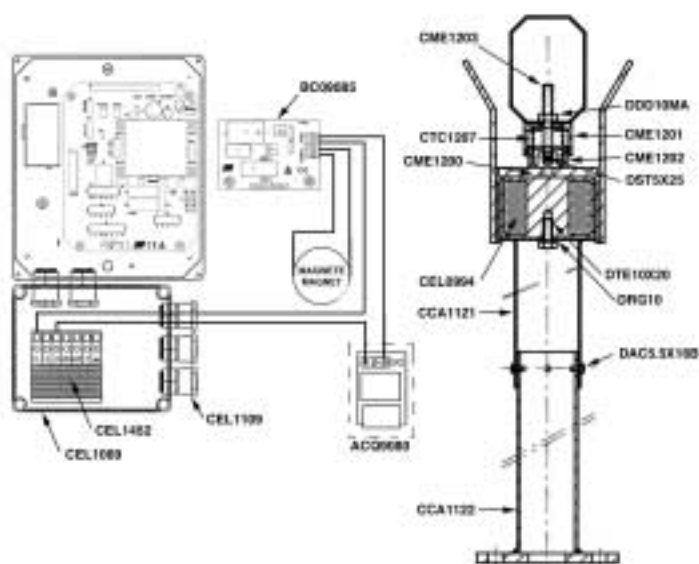


Fig.16

MANDO MOON

ACG6082 - 433
ACG7026 - 91



ACG6081 - 433
ACG7025 - 91

MOON 91 (30,925MHz) - 2CH Cód. ACG7025 - 4CH TX91 Cód. ACG7026

- * Rif. Certificato Min P.T. di esame CE N. EMC/98/IST/012
- * Autorizzazione Min P.T. DGPGF/SEGR/2/07/336915/FO
- * CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE DI TIPO
- * CERTIFICATE OF CONFORMITY (GERMANY)
- * CERTIFICATE EXPERT OPINION (GERMANY)

* MOON 433 (433,92MHz) - 2CH Cod. ACG6081 - 4CH Cod. ACG6082

- * Rif. Certificato Min P.T. di esame CE N. EMC/97/084
- * Autorizzazione Min P.T. CEPT LPD-I DGPGF/4/2/03/338529/FO/
- * CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE DI TIPO
- * CERTIFICATE OF CONFORMITY (GERMANY)
- * CERTIFICATE EXPERT OPINION (GERMANY)

FIT SYNCRO

Fotocélulas Fit Syncro de pared- cód:ACG8026

Capacidad de carga ajustable 15÷30mt 49÷100"

Se pueden aplicar varias parejas aproximadas entre si gracias al circuito sincronizado. Añadir el **TRANSMISOR SYNCRO** cód: ACG8028 para más de 2 parejas de fotocélulas (hasta 4)

PAREJA DE COFRES ENSAMBLABLES PARA SYNCRO - cód: ACG8051

**RADIORECEPTORES**

RX91/A	de autoaprendizaje con acoplamiento	cód.ACG5005
RX91/A	de autoaprendizaje con tablero de bornes	cód.ACG5004
RX433/A	de aprendizaje con acoplamiento	cód.ACG5055
RX433/A	de aprendizaje con tablero de bornes	cód.ACG5056
RX433/A 2CH	de aprendizaje con acoplamiento	cód.ACG5051
RX433/A 2CH	de aprendizaje con tablero de bornes	cód.ACG5052

**BLOCK**

SELECTORE DE LLAVE BLOCK DE PARED
SELECTOR DE LLAVE BLOCK DE PARED

cód.:ACG1053
cód.:ACG1048

**ANTENA SPARK**

Para obtener las mejores prestaciones de los citados aparatos, es necesario instalar una antena sintonizada con la frecuencia del radioreceptor.

Importante: Controlar con atención que el hilo central del cable no esté en contacto con la protección de cobre externa. Esto impediría el funcionamiento de la antena.

Instale la antena verticalmente y de tal manera que el mando a distancia puede alcanzarla.

ANTENA SPARK 91 cód. ACG5454

ANTENA SPARK 433 cód. ACG5252

INTERMITENTE SPARK con tarjeta intermitente incorporada ACG7059





automatismi per cancelli
automatic entry systems

R.I.B. S.r.l.
25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Via Matteotti, 162
Telefono ++39.030.2135811
Fax ++39.030.21358279 - 21358278
<http://www.ribind.it> - email: ribind@ribind.it



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaramos, bajo nuestra responsabilidad que el operador NORMAL es conforme a la siguientes normas y disposiciones.

EN 12604	2000	EN 60335-1	2002	EN 61000-6-1	2001
EN 12605	2000	EN 60335-2-103	200X	EN 61000-6-2	1999
EN 55014-1	2000	EN 61000-3-2	2000	EN 61000-6-3	2001
EN 55014-2	1997	EN 61000-3-3	1995	EN 61000-6-4	2001

Además permite una instalación según las Normas:

EN12453	2000	EN 12445	2002	EN 13241-1	2003
---------	------	----------	------	------------	------

Tal y como requerido por las siguientes Disposiciones:

89/106/EEC	73/23/EEC	92/31/EC
93/68/EEC	89/336/EEC	93/68/EEC

Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 4 párrafo 2 de la **Disposición 98/37/CEE (Maquinaria)** y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.

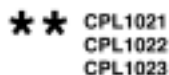
Legal Representante

(Rosario Corrao, Giuseppe)

note:

note:

note:



Cod CVA1614 - 19112003 - Rev 02



RIB® 25014 CASTENEDOLO (BS)-ITALY
Via Matteotti, 162
Telefono +39.030.2135811
Telefax +39.030.21358279-21358278
automatismi per cancelli automatic entry systems <http://www.ribind.it> - email: ribind@ribind.it

