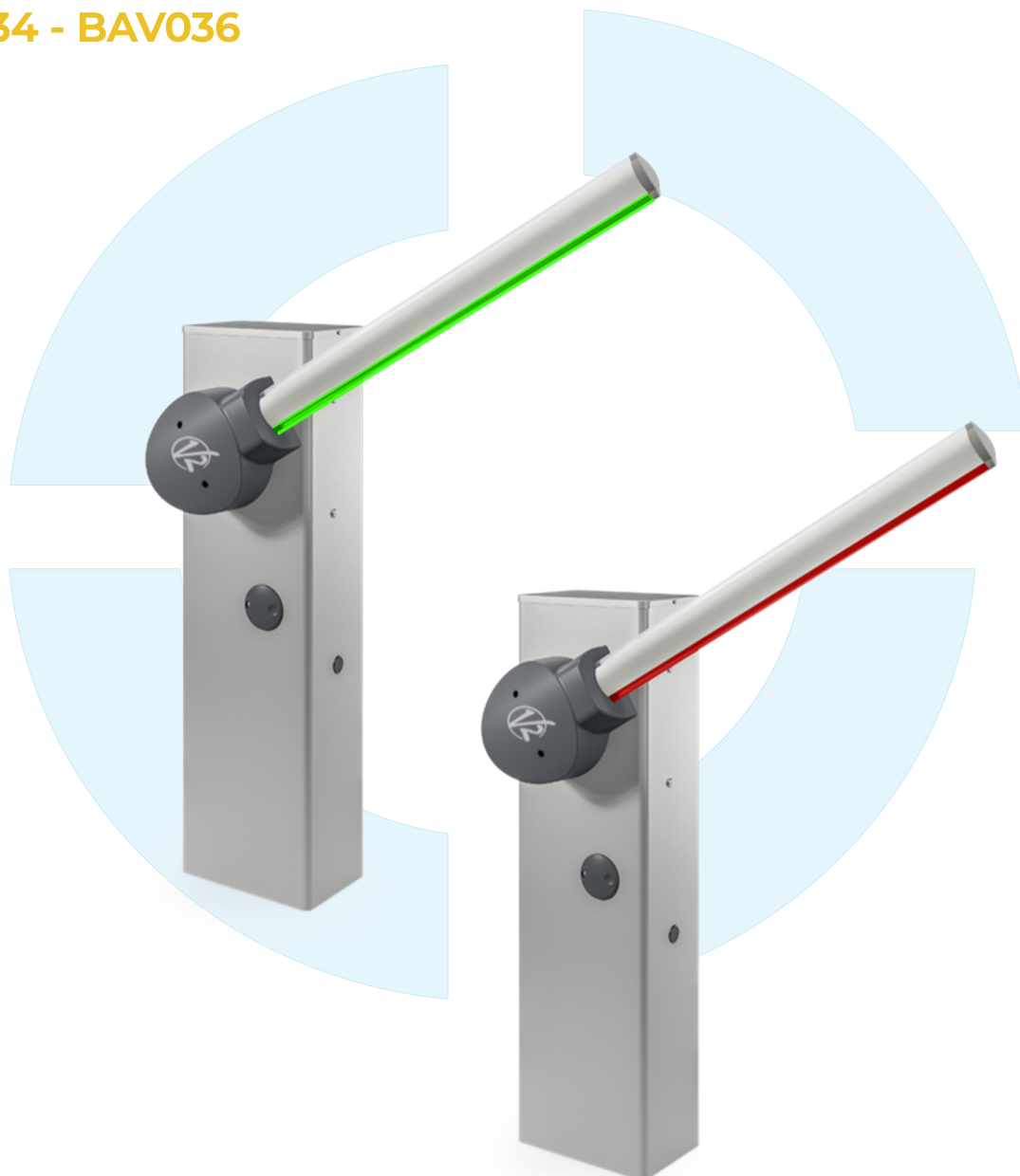


Barrière

NUUR, électromécanique

BAV034 - BAV036



Manuel



INDEX

1 - CONSIGNES ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	3
1.1 - RECOMMANDATIONS	3
1.2 - RECOMMANDATIONS POUR L'INSTALLATION	3
1.3 - ÉLIMINATION DU PRODUIT	3
1.4 - DECLARATION UE DE CONFORMITE ET DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI-MACHINE	4
2 - DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION	4
2.1- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4
2.2 - LISTE DES COMPOSANTS DU PRODUIT	5
3 - INSTALLATION	5
3.1 - VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES AVANT L'INSTALLATION	5
3.2 - LIMITES D'UTILISATION DU PRODUIT	5
3.3 - IDENTIFICATION ET DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT	6
3.4 - RÉCEPTION DU PRODUIT	6
3.5 - TRAVAUX DE PRÉPARATION À L'INSTALLATION	7
3.6 - RÉGLAGE DE LA BARRIÈRE	8
3.7 - INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR	10
3.8 - INSTALLATION DE LA LISSE	11
3.9 - RÉGLAGE DES FIN DE COURSE MÉCANIQUES	12
3.10 - ÉQUILIBRAGE DE LA LISSE	13
3.11 - DÉBRAYER ET BLOQUER ANUELLEMENT L'OPÉRATEUR	13
4 - BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	13
4.1 - VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES	13
5 - ARMOIRE DE COMMANDE	14
5.1 - ALIMENTATION	14
5.2 - ALIMENTATION PAR ECO-LOGIC	14
5.4 - ARRÊT	15
5.5 - PHOTOCÉLULES	15
5.3 - ENTRÉES DE ACTIVATION	15
5.6 - BARRES PALPEUSES	16
5.7 - LUMIÈRE DE COURTOISIE	16
5.8 - SORTIE LUMIÈRES EN BASSE TENSION	16
5.9 - ANTENNE	16
5.10 - ÉLECTROVENTOUSE	16
5.11 - SPIRE MAGNÉTIQUE OU CAPTEUR DE PRÉSENCE	16
6 - BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	17
7 - PANNEAU DE CONTRÔLE	19
7.1 - DISPLAY	19
7.2 - UTILISATION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION	19
8 - ACCÈS AUX PARAMÈTRES DE L'ARMOIRE DE COMMANDE	20
9 - CHARGEMENT DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT	20
10 - CONFIGURATION RAPIDE	21
11 - FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE	21
12 - LECTURE DU COMPTEUR DE CYCLES ET DE LA MÉMOIRE ÉVÉNEMENTS	21
13 - PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE	22
14 - ESSAI ET MISE EN SERVICE	29
14.1 - ESSAI DE MISE EN SERVICE	29
14.2 - MISE EN SERVICE	30
15 - INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES (Accessoires)	31
15.1 - CONNEXION D'UN RECEPTEUR EMBROCHABLE MR	31
15.2 - RACCORDEMENT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE TAMPON	31
15.3 - BRANCHEMENT DES FEUX DE LA LISSE (ACCESSOIRE EN OPTION)	31
15.4 - PHOTOCÉLULES	32
16 - CONFIGURATION DES MINUTEURS	33
16.1 - RÉGLAGE DE L'HORLOGE - SET	33
16.2 - RÉGLAGE DES TEMPORISATIONS - tEM	33
16.3 - SUSPENSION DES TEMPORISATIONS - SUSP	33
17 - FONCTION DU FEU DE CIRCULATION	37
18 - ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	40
INSTRUCTIONS ET RECOMMANDATIONS DESTINÉES À L'UTILISATEUR	42
PLAN D'ENTRETIEN (à remettre à l'utilisateur final)	44

1 - CONSIGNES ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

1.1 - RECOMMANDATIONS

MATTENTION ! Instructions importantes pour la sécurité. Il est important de suivre toutes les instructions fournies étant donné qu'une installation incorrecte est susceptible de provoquer des dommages graves.

MATTENTION ! Instructions importantes pour la sécurité. Pour la sécurité des personnes, il est important de suivre ces instructions. Conserver ces instructions avec soin.

Conformément à la législation européenne actuelle, la réalisation d'un automatisme implique le respect des normes harmonisées prévues par la Directive Machines en vigueur, qui permettent de déclarer la conformité présumée de l'automatisme. De ce fait, toutes les opérations de branchement au secteur électrique, d'essai, de mise en service et de maintenance du produit doivent être effectuées exclusivement par un technicien qualifié et compétent.

Afin d'éviter tout danger dû au réarmement accidentel du disjoncteur, cet appareil ne doit pas être alimenté par le biais d'un dispositif de manœuvre externe, comme par exemple un temporisateur, ou bien être connecté à un circuit régulièrement alimenté ou déconnecté de la ligne.

ATTENTION ! respecter toutes les recommandations suivantes:

- Avant de commencer l'installation, vérifier les « Caractéristiques techniques du produit » en s'assurant notamment qu'il est bien adapté à l'automatisation de votre pièce guidée. Dans le cas contraire, NE PAS procéder à l'installation.
- Le produit ne peut pas être utilisé avant d'avoir effectué la mise en service comme l'explique le chapitre « Essai et mise en service ».
- Avant l'installation du produit, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu.
- Le produit ne peut être utilisé par des personnes (notamment les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les émetteurs hors de la portée des enfants.
- Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion (non fourni) avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension III.
- Pendant l'installation, manipuler le produit avec soin en évitant tout écrasement, choc, chute ou contact avec des liquides de quelque nature que ce soit. Ne pas positionner le produit près de sources de chaleur, ni l'exposer à des flammes nues. Toutes ces actions peuvent l'endommager et créer des dysfonctionnements ou des situations de danger. Le cas échéant, suspendre immédiatement l'installation et s'adresser au service après-vente.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages patrimoniaux causés à des biens ou à des personnes dérivant du non-respect des instructions de montage. Dans ces cas, la garantie pour défauts matériels est exclue.
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondérée A est inférieur à 70 dB(A).
- Le nettoyage et l'entretien qui doivent être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être confiés à des enfants sans surveillance.

- Avant toute intervention (entretien, nettoyage), il faut toujours débrancher le produit du secteur et des éventuelles batteries.
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports pour repérer d'éventuels déséquilibres et signes d'usure ou dommages. Ne pas utiliser l'installation en cas de réparations ou de réglages nécessaires étant donné qu'une panne ou un mauvais équilibrage de l'automatisme peut provoquer des blessures.
- Éloigner les personnes de l'automatisme lors de son actionnement au moyen des éléments de commande.
- Durant cette opération, contrôler l'automatisme et s'assurer que les personnes restent bien à une distance de sécurité jusqu'à la fin de la manœuvre.
- Ne pas activer le produit lorsque des personnes effectuent des travaux sur l'automatisme ; débrancher l'alimentation électrique avant de permettre la réalisation de ces travaux.

1.2 - RECOMMANDATIONS POUR L'INSTALLATION

- Avant d'installer la motorisation, contrôler que tous les organes mécaniques sont en bon état, qu'ils sont correctement équilibrés et qu'aucun obstacle n'empêche le bon actionnement de l'automatisme.
- S'assurer que les éléments de commande sont bien à l'écart des organes en mouvement tout en restant directement visibles. Sous réserve de l'utilisation d'un sélecteur, les éléments de commande doivent être installés à une hauteur minimale de 1,5 mètre et ne doivent pas être accessibles.
- En cas de mouvement d'ouverture contrôlé par un système anti-incendie, s'assurer de la fermeture des éventuelles fenêtres de plus de 200 mm par les éléments de commande.
- Prévenir et éviter toute possibilité de coincement entre les parties en mouvement et les parties fixes durant les manœuvres.
- Apposer de façon fixe et définitive l'étiquette concernant la manœuvre manuelle près de l'élément qui la permet.
- Après l'installation de la motorisation, s'assurer que le mécanisme, le système de protection et toute manœuvre manuelle fonctionnent correctement.

1.3 - ÉLIMINATION DU PRODUIT



Comme pour les opérations d'installation, même à la fin de la vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par un personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés. S'informer sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur sur le territoire, pour cette catégorie de produit.

Attention ! – Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si dispersées dans l'environnement, pourraient provoquer des effets nocifs sur l'environnement et sur la santé humaine.

Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit dans les déchets domestiques. Effectuer une "collecte séparée" pour la mise au rebut, selon les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur le territoire, ou amener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Attention ! – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas de mise au rebut abusif de ce produit.

1.4 - DECLARATION UE DE CONFORMITE ET DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI-MACHINE

Déclaration en accord avec les Directives: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANNEXE II, PARTIE B

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social a:

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que l'automatisme modèle:

NUUR4, NUUR6

Description: actionneur électromécanique pour barrière levante

- a été conçu pour être incorporé dans une barrière levante en vue de former une machine conformément à la Directive 2006/42/CE. Cette machine ne pourra pas être mise en service avant d'être déclarée conforme aux dispositions de la directive 2006/42/CE (Annexe II-A)
- est conforme exigences essentielles applicables des Directives: Directive Machines 2006/42/CE (Annexe I, Chapitre 1) Directive basse tension 2014/35/UE Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE Directive ROHS3 2015/863/UE

De plus, le produit est conforme aux normes suivantes :
EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-3:2021

EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019 + A15:2021, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015

La documentation technique est à disposition de l'autorité compétente sur demande motivée à l'adresse suivante: V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

La personne autorisée à signer la présente déclaration d'incorporation et à fournir la documentation technique est :

Roberto Rossi

Représentant légal de V2 S.p.A. Racconigi, 01/03/2023



2 - DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION

NUUR sont des barrières routières électromécaniques à usage résidentiel, public et industriel. Elles contrôlent l'ouverture et la fermeture d'un passage véhiculaire. Ces barrières sont équipées d'un opérateur électromécanique à moteur 24 V.

Les barrières fonctionnent à l'électricité et, en cas d'absence de cette dernière (panne de courant), il est possible d'effectuer le déverrouillage manuel de la lisse et de la déplacer manuellement. Il est également possible d'utiliser la batterie tampon (mod. 161261, accessoire en option) qui garantit que l'automatisme exécute certaines manœuvres durant les premières heures sans courant électrique.

Les barrières sont associées aux lisses disponibles, individuellement ou en paire, pour atteindre la longueur désirée et plusieurs accessoires en option sont disponibles selon la lisse choisie, comme indiqué dans le tableau.

ACCESSOIRES INSTALLABLES			
Armoire	NUUR4	NUUR6	
Lisse	4 m	5 m	3+3 m
Caoutchouc	oui	oui	oui
Lumières	oui	oui	oui
Lisse à rotule	oui	-	-
Tablier	2 pce	2 pce	2 pce
Lyre de repos mobile	1 pce	1 pce	1 pce

Notes importantes pour la consultation du manuel :

- dans ce manuel, le terme « barrière routière » désigne les deux produits "NUUR4" et "NUUR6"
- les accessoires mentionnés dans ce manuel sont en option.

MToute utilisation différente de celle décrite doit être considérée comme impropre et interdite !

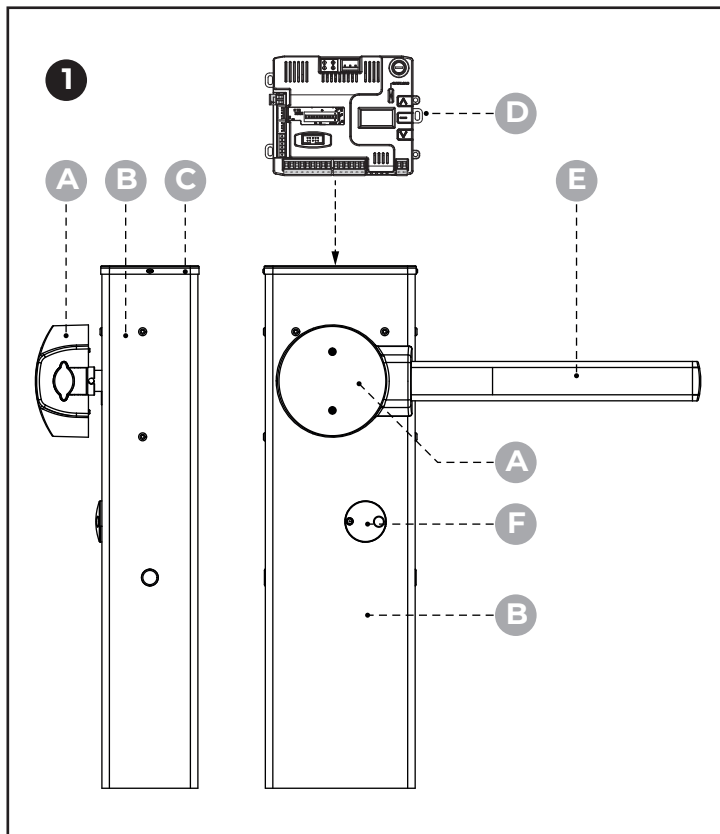
2.1- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	NUUR4	NUUR6
Alimentation	230 V~ 50 Hz	
Alimentation moteur	24 Vdc	
Puissance maximum	300W	240W
Puissance au repos *	3,5W	3,5W
Temps d'ouverture	3 ÷ 4 s	5 ÷ 6 s
Intermittence de travail	80 % (300 cycles / heure max.) > 4s Pause de entre chaque cycle	80 % (200 cycles / heure max.) > 6s Pause de entre chaque cycle
Charge max accessoires alimentés à 24 Vdc	12W sur bornes Z1-Z2-Z3	
	12W sur bornes Z4-Z5-Z6 ATTENTION : toute consommation des LED RGB et/ou des feux tricolores connectés au module optionnel SYNCLUX doit être soustraite de cette charge (se référer au manuel SYNCLUX)	
Température de fonctionnement	-20 ÷ +55 °C	
Indice de protection	IP54	
Poids	44 Kg	52 Kg

* Si le mode **ENERGY SAVING** est activé (paramètre **En.SA = Si**) la puissance au repos est de 0,4W.

2.2 - LISTE DES COMPOSANTS DU PRODUIT

La « Figure 1 » représente les parties principales qui composent le NUUR.



- A Support lisse
- B Coque de l'opérateur
- C Couvercle
- D Centrale électronique de commande et de contrôle
- E Lisse
- F Clé de déblocage/blocage

3 - INSTALLATION

3.1 - VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES AVANT L'INSTALLATION

L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié, dans le respect des lois, des normes et des règlements ainsi que de toutes les instructions fournies ici.

Avant de procéder à l'installation du produit, Il faut :

- vérifier que la fourniture est intacte
- vérifier que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu
- vérifier la possibilité de respecter toutes les limites d'utilisation indiquées dans le paragraphe « Limites d'utilisation du produit »
- vérifier que l'environnement choisi pour l'installation est compatible avec les dimensions globales du produit (voir "Figure 2")
- vérifier que la surface choisie pour installer la barrière est solide et peut garantir une fixation stable
- vérifier que la zone de fixation est à l'abri des inondations ; prévoir éventuellement le montage du produit à un endroit surélevé
- veiller à ce que l'espace autour de la barrière permette une exécution facile et sûre des manœuvres manuelles
- vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles qui pourraient empêcher les manœuvres d'ouverture et de fermeture le long de la trajectoire de déplacement de la lisse
- vérifier que chaque dispositif à installer se trouve dans une position protégée, à l'abri des chocs accidentels.
- vérifier que les points de fixation des différents dispositifs se trouvent dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides
- éviter que les parties de l'automatisme puissent être immergées dans l'eau ou dans d'autres substances liquides
- ne pas positionner le produit à proximité de flammes ou de sources de chaleur, dans des atmosphères potentiellement explosives, particulièrement acides ou salines, afin d'éviter de l'endommager, de provoquer des anomalies de fonctionnement ou des situations de danger
- connecter la logique de commande à une ligne d'alimentation électrique avec mise à la terre

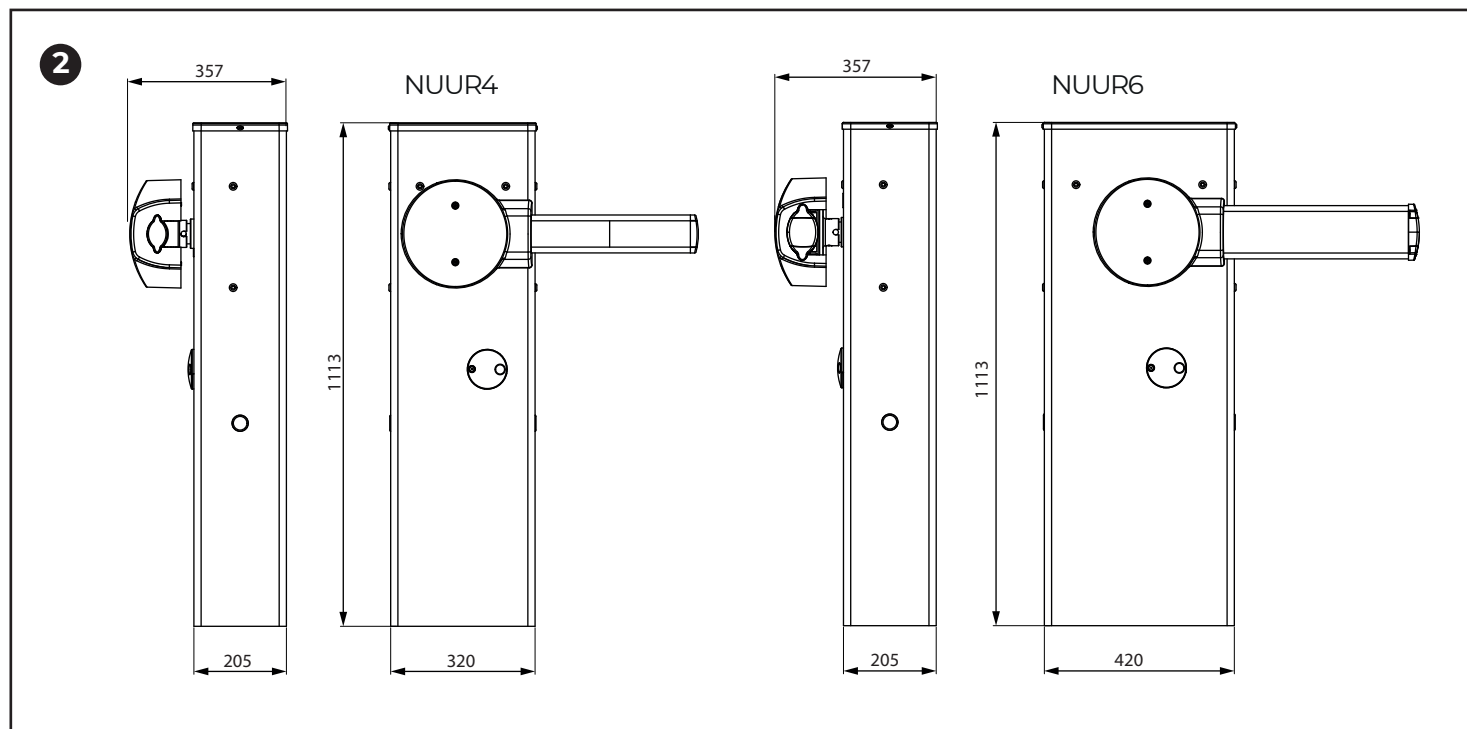
3.2 - LIMITES D'UTILISATION DU PRODUIT

Avant de procéder à l'installation du produit, Il faut :

- vérifier que toutes les valeurs figurant dans le chapitre « CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES » sont compatibles avec l'utilisation prévue
- vérifier qu'il est possible de respecter toutes les limitations, les conditions et les recommandations indiquées dans cette notice.

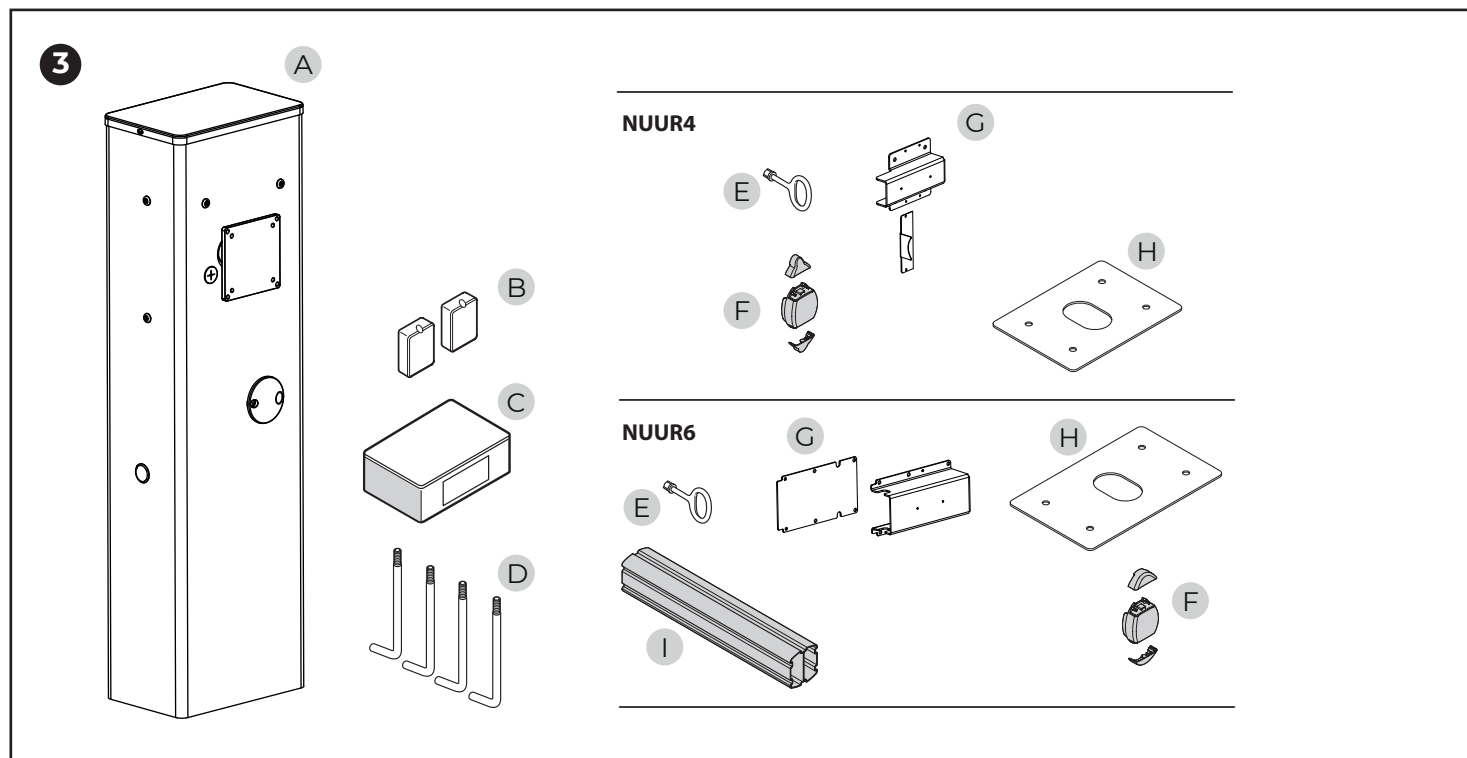
3.3 - IDENTIFICATION ET DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT

Les dimensions d'encombrement et l'étiquette (A) permettant l'identification du produit sont représentées sur la « Figure 2 ».



3.4 - RÉCEPTION DU PRODUIT

Tous les composants présents dans l'emballage du produit sont illustrés et listés ci-dessous.

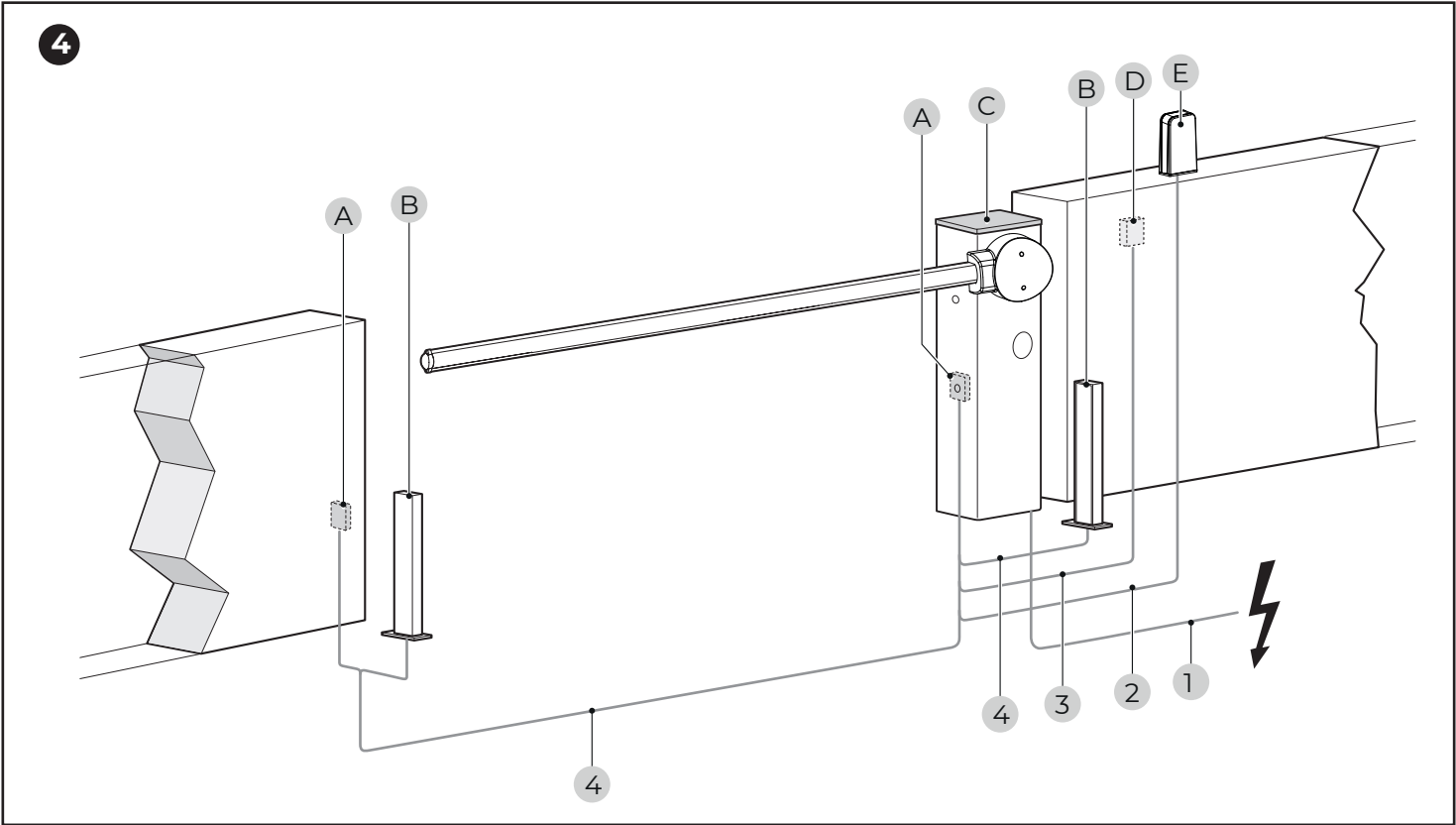


- A** Barrière routière avec centrale de commande incorporée
- B** 2 boîtiers pour photocellules
- C** Petites pièces métalliques (vis, rondelles, etc.)
- D** 4 pattes de fixation
- E** Clés pour déverrouillage et verrouillage manuel de la lisse

- F** Bouchon de lisse fixe ; 2 connecteurs pour pare-chocs en caoutchouc
- G** Support de la lisse
- H** Plaque de fondation
- I** Connecteur pour lisse (présente uniquement sur NUUR6)

3.5 - TRAVAUX DE PRÉPARATION À L'INSTALLATION

La figure montre un exemple d'installation d'automatisation:



- A Photocellules
- B Photocellules sur colonne
- C Barrière
- D Sélecteur à clé
- E Clignotant

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES CÂBLES ÉLECTRIQUES	
Identification	Caractéristiques du câble
1	Câble ALIMENTATION OPÉRATEUR 1 câble 3 x 1,5 mm² Longueur maximale 30 m [note 1]
2	Câble CLIGNOTANT [note 4] 1 câble 2 x 0,5 mm² Longueur maximale 30 m
3	Câble SÉLECTEUR À CLÉ 2 câbles 2 x 0,25 mm² [note 3] Longueur maximale 30 m
4	Câble de PHOTOCELLULE 1 câble 2 x 0,25 mm² (émetteur) 1 câble 4 x 0,25 mm² (récepteur) Longueur maximale 30 m [note 2]
Autres câbles	Câbles ENTRÉE OPEN 1 câble 2 x 0,25 mm² Longueur maximale 30 m
	Câble ENTRÉE CLOSE 2 x 0,25 mm² Longueur maximale 30 m
	Câble ANTENNE 1 câble blindé type RG58 Longueur maximale 15 m; conseillé < 5 m
	Câble VOYANT LISSE OUVERTE [note 4] 1 câble 2 x 0,5 mm² Longueur maximale 30 m
	Câble ÉCLAIRAGE LISSE [note 4]

Ces composants sont placés selon un schéma typique et commun. En utilisant comme exemple de référence le schéma de la « Figure 4 », établir la position approximative où sera installé chaque composant prévu dans l'installation.

- Note 1** Si le câble d'alimentation fait plus de 30 m de long, il faut utiliser un câble d'une section supérieure (par exemple 3 x 2,5 mm²) et il faut réaliser une mise à la terre de sécurité à proximité de l'automatisme.
- Note 2** Si le câble dépasse les 30 m de long, et jusqu'à un maximum de 40 m, il faut utiliser un câble d'une section plus grande (2 x 1 mm²).
- Note 3** Ces deux câbles peuvent être remplacés par 1câble unique de 4 x 0,5 mm².
- Note 4** Avant d'effectuer la connexion, vérifier que la sortie est programmée en fonction du dispositif à connecter (voir le chapitre "PROGRAMMATION").

MLes câbles utilisés doivent être adaptés au type d'environnement où est effectuée l'installation.

MDurant la pose des gaines pour le passage des câbles électriques, tenir compte du fait qu'à cause d'éventuels dépôts d'eau dans les boîtes de dérivation, les gaines de raccordement peuvent créer des phénomènes de condensation à l'intérieur de la centrale qui risquent d'endommager les circuits électroniques.

MAvant de procéder à l'installation, préparer les câbles électriques nécessaires à l'installation et se reporter à la « Figure 4 » et à ce qui est indiqué au chapitre « CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ».

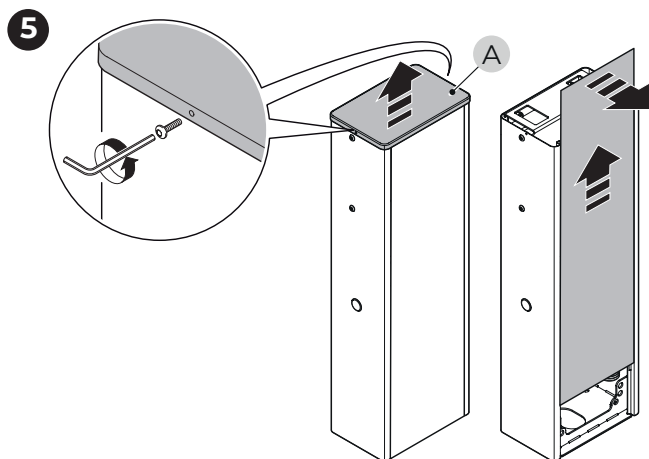
3.6 - RÉGLAGE DE LA BARRIÈRE

La barrière quitte l'usine configurée comme suit :

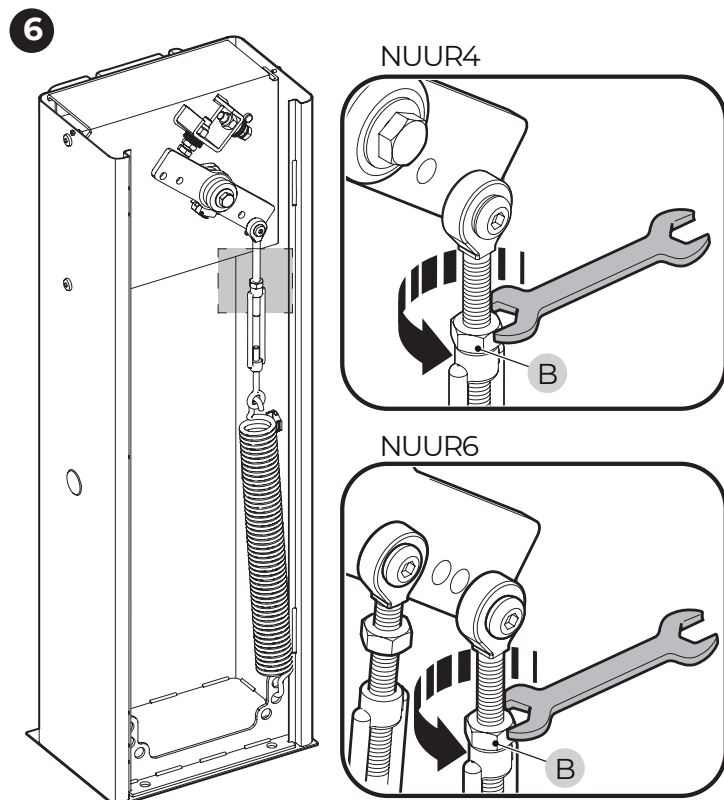
- ressort d'équilibrage fixé sur la droite, fixé dans les trous qui ne sont pas définitifs
- manœuvre de fermeture de la lisse orientée à gauche (barrière à DROITE de la porte - paramètre dir= 033 par défaut)

Pour déplacer la fixation du ressort, procéder comme suit :

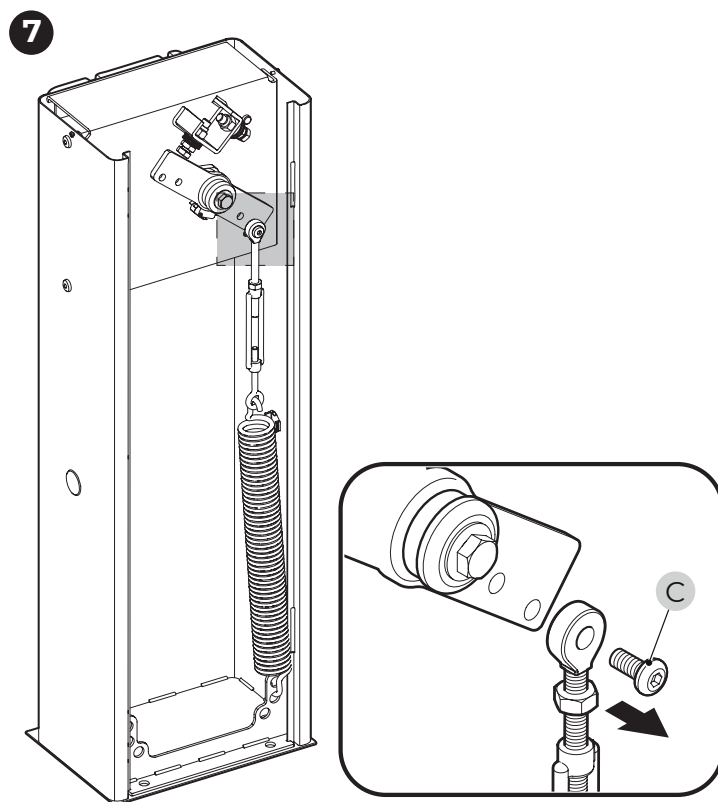
1. retirer le couvercle supérieur (A) de la barrière
2. enlever le panneau arrière tout d'abord vers l'autre panneau puis vers l'extérieur



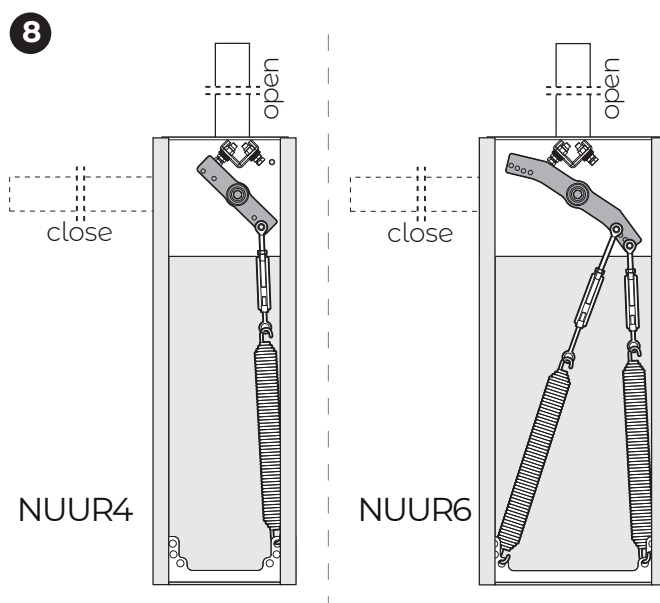
3. relâcher la tension du ressort d'équilibrage en dévissant l'écrou (B)



4. dévisser le boulon (C) qui maintient le ressort au levier d'équilibrage

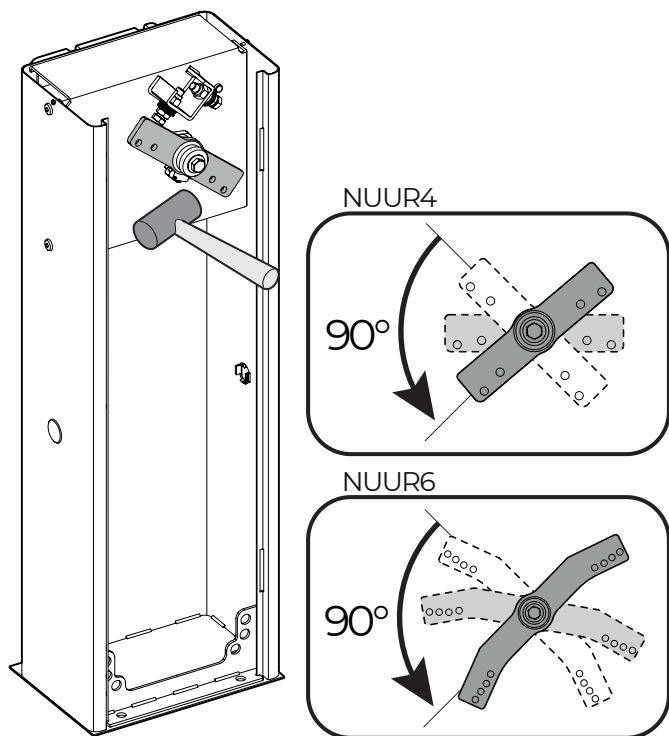


5. supprimer le ressort d'équilibrage en le décrochant de la plaque inférieure
6. si le sens de fermeture est celui souhaité, le ressort d'équilibrage doit être positionné comme indiqué sur la figure



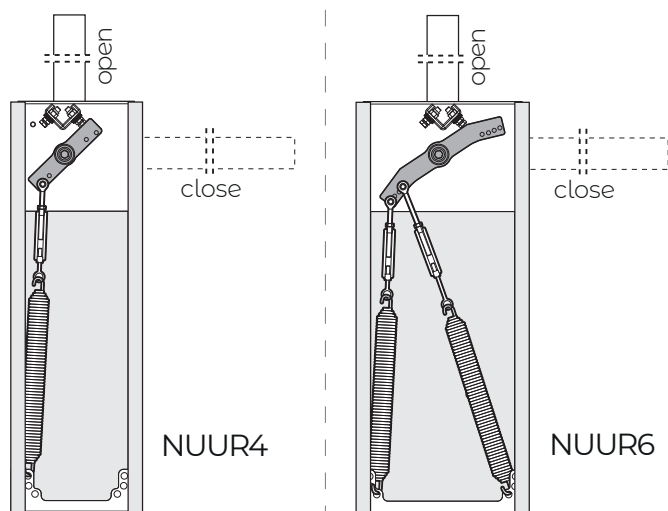
7. s'il faut définir la manœuvre de fermeture de la lisse sur le côté droit de la barrière :
 - débloquer l'opérateur (voir le paragraphe « **Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur** ») et faire pivoter de 90° le levier d'équilibrage

9



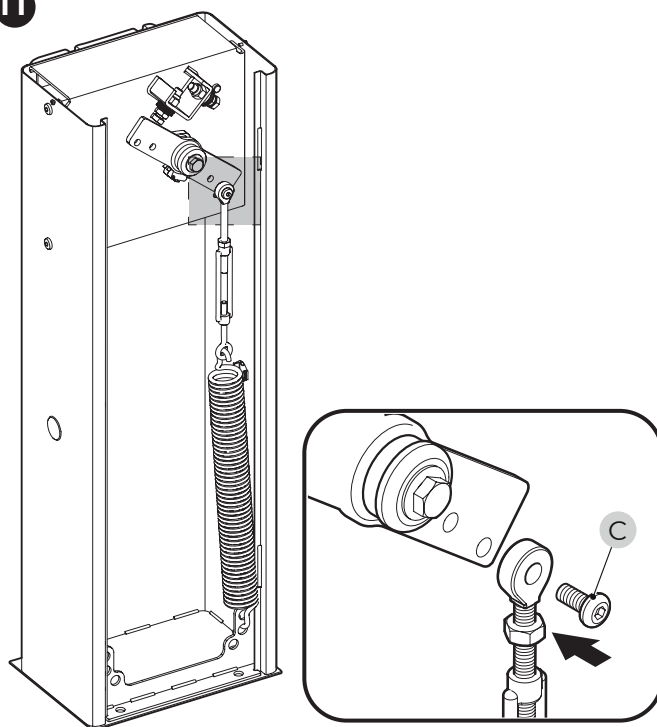
- le ressort d'équilibrage doit être positionné comme indiqué sur la figure

10



8. fixer le ressort à la plaque inférieure
9. fixer l'œillet du ressort au levier d'équilibrage, en vissant le boulon à fond

11



10. refermer les couvercles du motoréducteur
11. si l'opérateur a déjà été déverrouillé, le verrouiller à nouveau

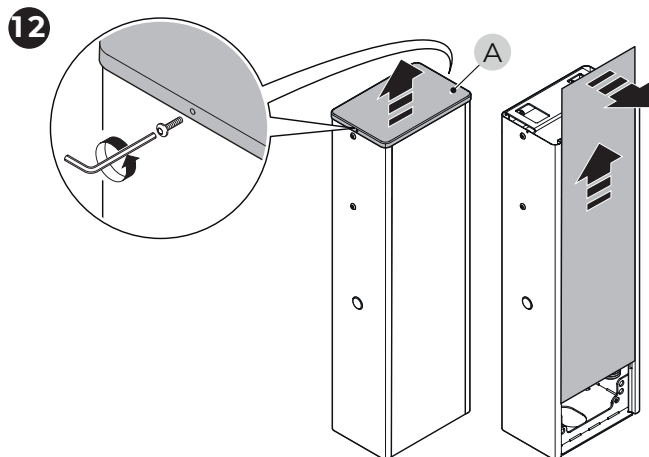
REMARQUE : si la direction d'ouverture de la lisse a été modifiée, il faut programmer le paramètre `dir= 53` durant la phase de programmation

3.7 - INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

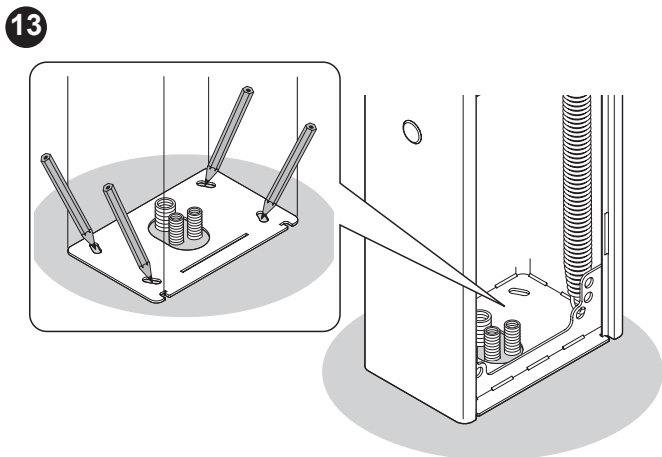
MUne installation incorrecte peut causer de graves blessures aux personnes qui effectuent le travail et à celles qui utiliseront le produit. Avant de commencer l'assemblage de l'automatisme, faire les contrôles préliminaires décrits aux paragraphes « Vérifications préliminaires avant l'installation » et « Limites d'utilisation du produit ».

S'il existe une surface d'appui :

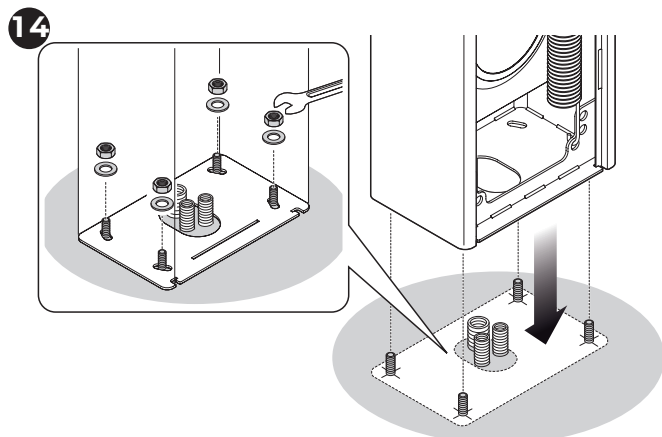
1. retirer le couvercle supérieur (A) de la barrière
2. enlever le panneau arrière tout d'abord vers l'autre panneau puis vers l'extérieur



3. poser la barrière sur la surface de fixation et marquer les points où seront fixés les orifices



4. déplacer la barrière et percer la surface dans les points tout juste marqués
5. introduire 4 chevilles à expansion, non fournies
6. placer la barrière correctement et la bloquer avec les écrous et rondelles prévus à cet effet mais non fournis



Si la surface d'appui n'existe pas :

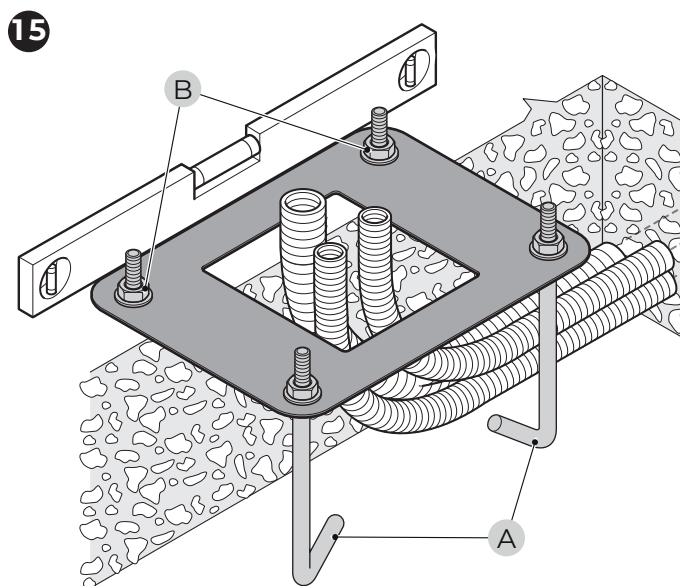
1. creuser des fondations pour accueillir le radier

NOTE: La surface de fixation doit être parfaitement plane et lisse. Si la surface est en béton, ce dernier doit avoir une épaisseur d'au moins 0,15 m et doit être suffisamment renforcé par des cages en fer. Le volume du béton doit être supérieur à 0,2 m³ (une épaisseur de 0,25 m correspond à 0,8 m², qui est égal à une base carrée d'environ 0,9 m par côté).

La fixation sur béton peut être exécutée à l'aide de 4 chevilles à expansion, équipées de vis 12 MA, qui peuvent supporter une charge de traction d'au moins 400 kg. Si la surface de fixation est en matériau différent, il faut évaluer la consistance et vérifier que les quatre points de fixation peuvent supporter une charge d'au moins 1000 kg. Utiliser les vis à 12 MA pour la fixation.

2. prédisposer les gaines pour le passage des câbles électriques
3. sur le radier, fixer les quatre pattes (A), en plaçant sur chacune un écrou et une rondelle (fournis) sur le dessus et le dessous du radier

ML'écrou inférieur doit être vissé jusqu'à la fin du filetage

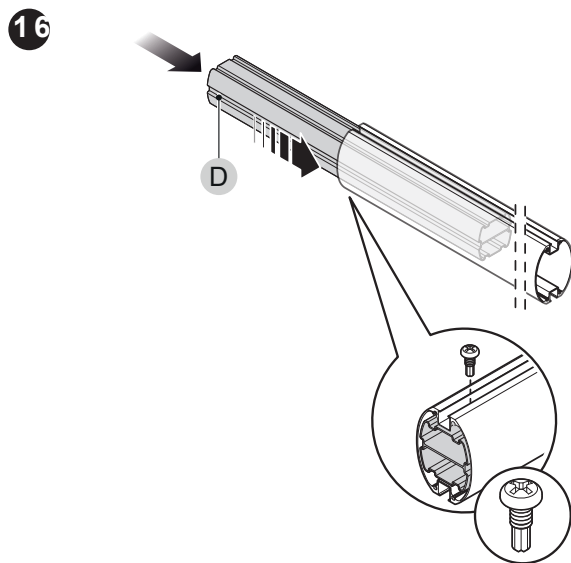


4. couler le béton et, avant qu'il ne commence à prendre, placer le radier au ras de la surface. S'assurer qu'il est bien parallèle à la lisse et parfaitement à niveau
5. attendre que le béton durcisse complètement. En règle générale, au moins deux semaines
6. enlever les quatre écrous et les rondelles supérieurs des pattes
7. ouvrir l'armoire de la barrière («Figure 5»)
8. placer la barrière correctement et la bloquer avec les écrous et les rondelles prévus à cet effet tout juste enlevés («Figure 14").

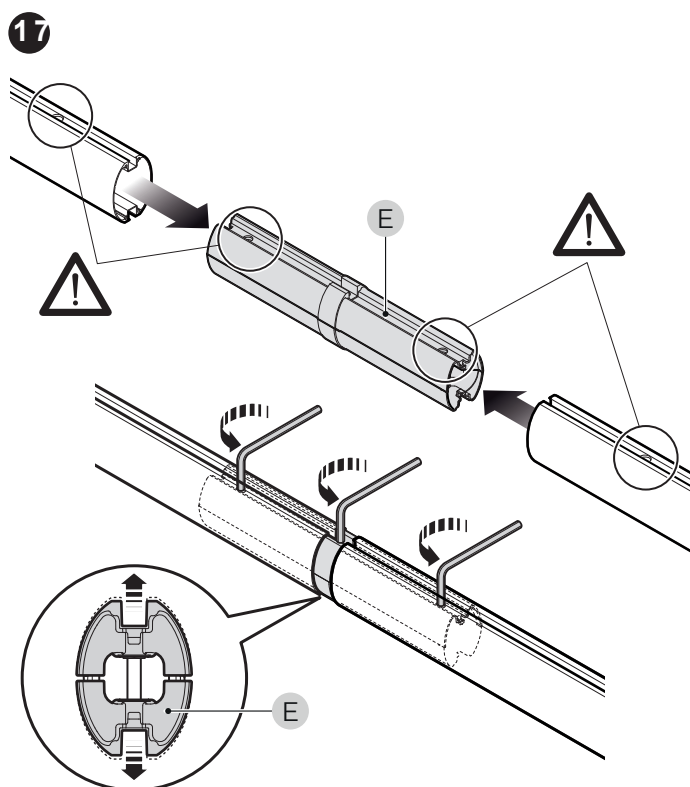
3.8 - INSTALLATION DE LA LISSE

Pour le montage de la lisse sur la barrière, procéder comme suit :

1. seulement pour NUUR6: insérer le connecteur en aluminium (D) à une extrémité de la lisse plus courte et le bloquer avec la vis fournie

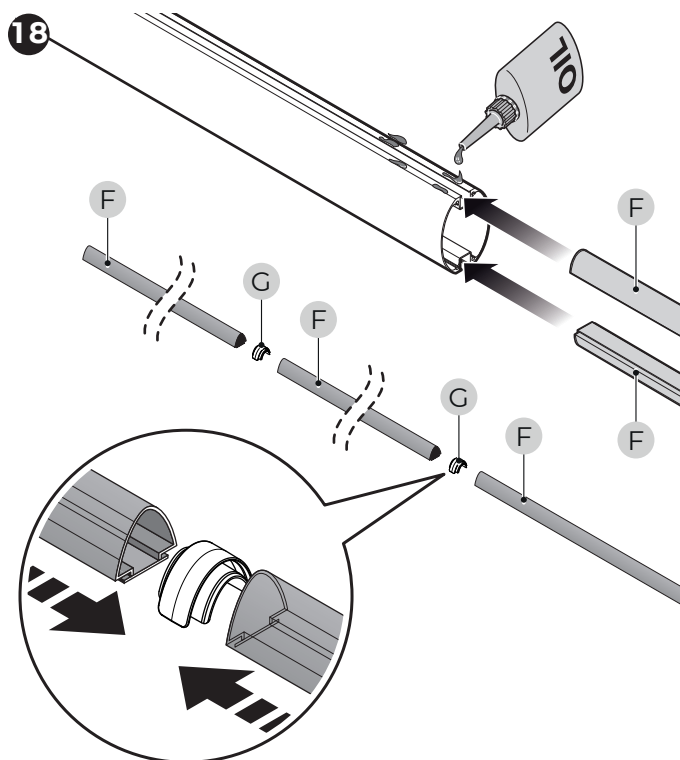


2. uniquement pour les lisses composées de deux pièces : enclencher le joint universel (E) dans les extrémités libres des deux lisses, en alignant correctement les trous; dévisser de la même façon les trois vis du joint afin de le fixer à l'intérieur des lisses

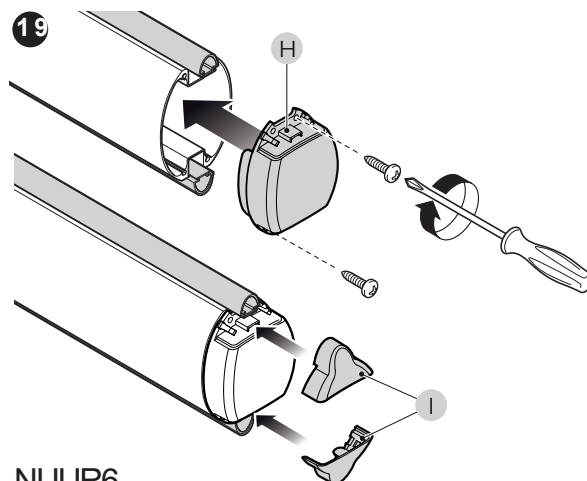


MATTENTION : si on doit installer les feux de la lisse, le faire avant de monter les pare-chocs.
Pour l'installation des feux, se reporter au chapitre 15.3

3. graisser légèrement le rail en aluminium des deux côtés
4. 8. sur toute la longueur de la lisse, insérer dans les fentes les amortisseurs de chocs en caoutchouc (F) en les alternant avec les joints appropriés (G) ; le caoutchouc peut dépasser environ d'1 cm de la fin de la lisse

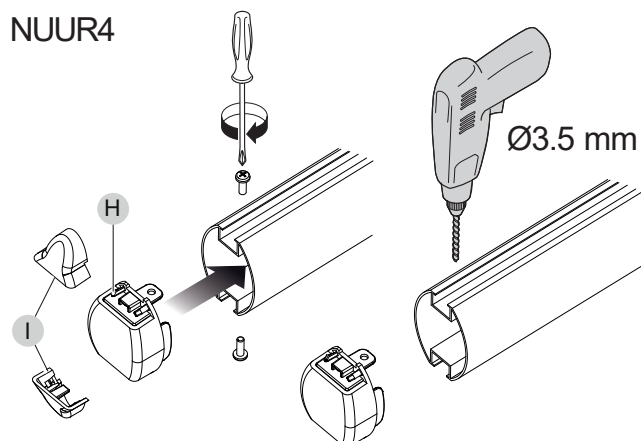


5. positionner le couvercle de la lisse (H) et le fixer à l'aide des deux vis
6. positionner et encastrer les deux embouts en caoutchouc (I)



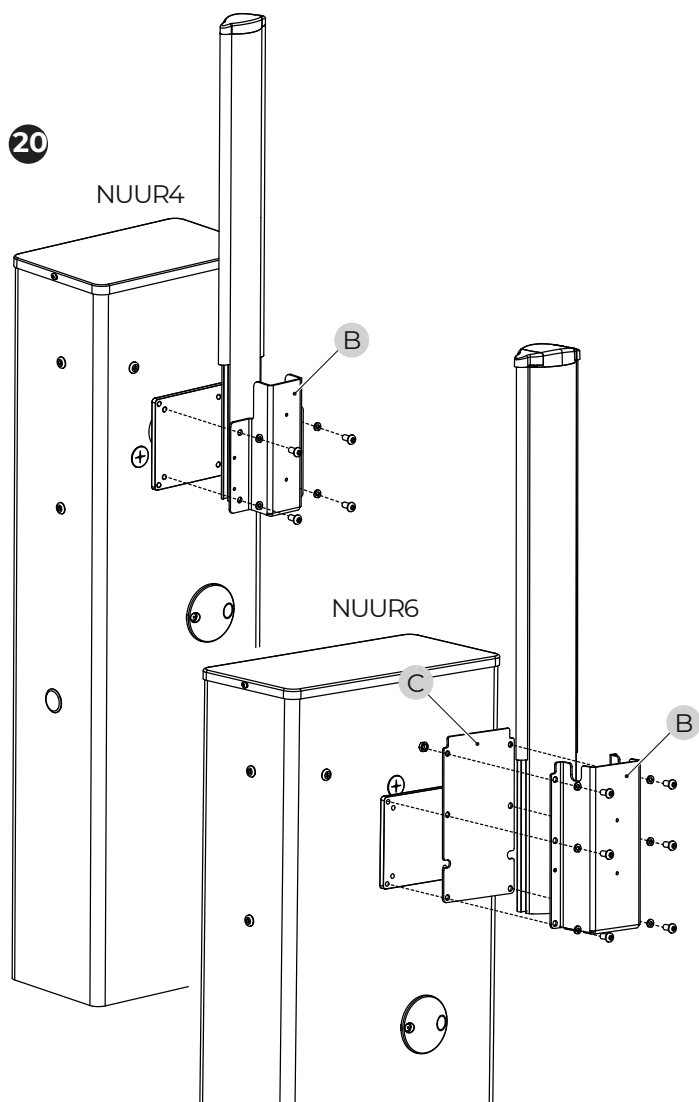
NUUR6

NUUR4

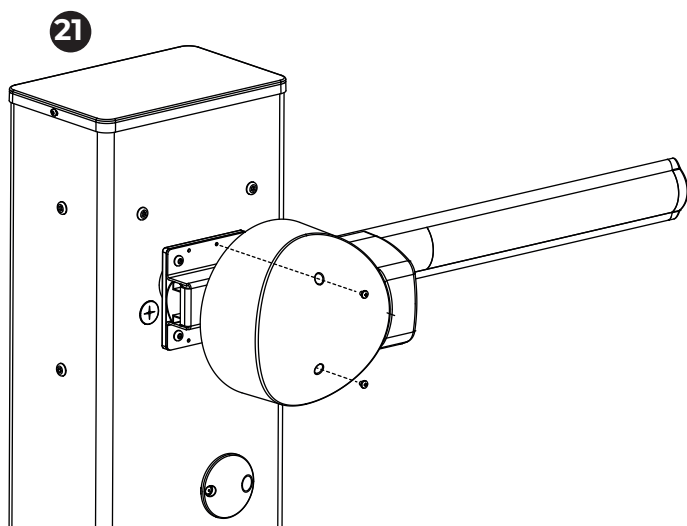


7. **NUUR4**: placer le support (B) sur la lisse et le fixer sur la plaque avec les vis adaptées
- NUUR6**: placer le support (B) sur la lisse et le fixer sur la contre-plaque (C), puis fixer l'ensemble sur la plaque avec les vis adaptées

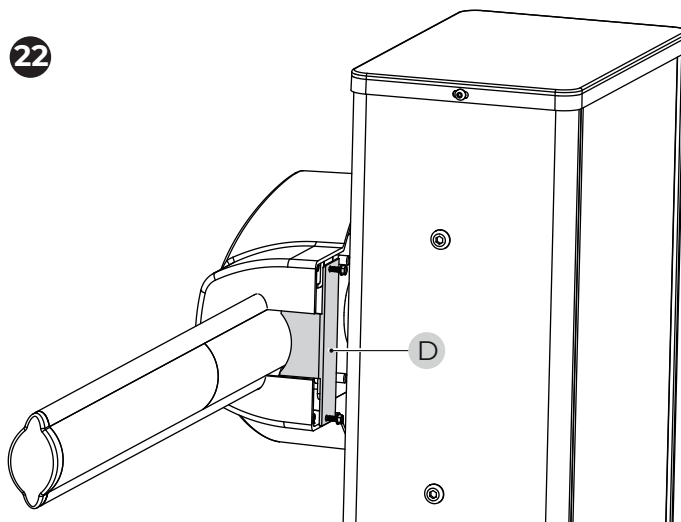
MPour les lisses formées de deux morceaux, il est obligatoire de fixer le morceau de lisse le plus court sur la barrière levante.



8. placer le couvercle du support et le fixer avec les vis fournies



9. dans la version **NUUR4** installer la plaque D



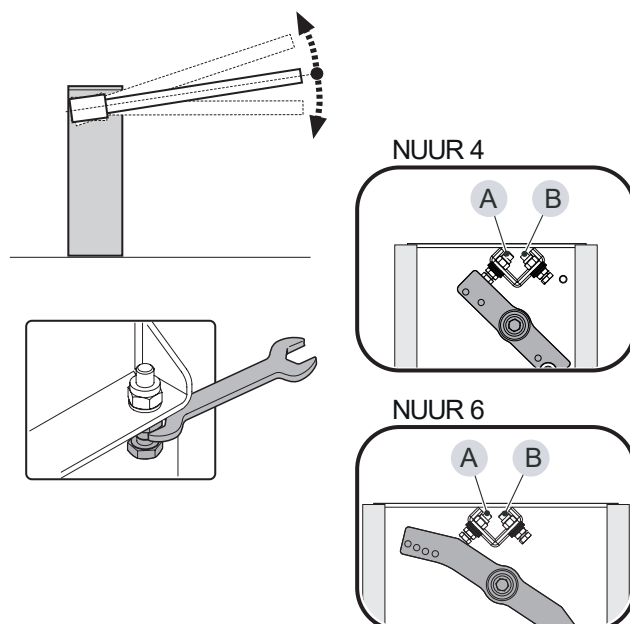
Après avoir installé la lisse et l'amortisseur de chocs en caoutchouc, avant de continuer, il est important d'installer sur la lisse également d'autres accessoires, s'ils sont prévus. Pour leur installation, se référer aux manuels d'utilisation respectifs.

3.9 - RÉGLAGE DES FIN DE COURSE MÉCANIQUES

Pour le réglage des fins de course, procéder comme suit :

1. débrayer l'opérateur avec la clé prévue à cet effet (voir le paragraphe « **Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur** »)
2. faire exécuter manuellement une manœuvre complète d'ouverture et une fermeture à la lisse
3. agir sur les vis des butées mécaniques des fins de course (A - B) pour ajuster l'alignement horizontal de la lisse, quand elle est fermée, et l'alignement vertical de la lisse, quand elle est ouverte

23



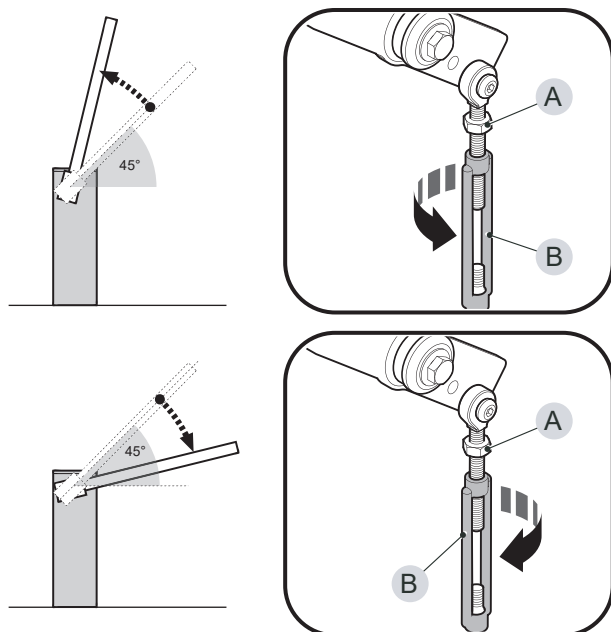
4. une fois les réglages finis, bien visser les écrous.

3.10 - ÉQUILIBRAGE DE LA LISSE

L'opération d'équilibrage de la lisse est de trouver le meilleur équilibre entre le poids total de la lisse, avec les accessoires installés, et la force qui lui est opposée par la tension du ressort d'équilibrage. Pour vérifier la tension du ressort, procéder comme suit.

1. débrayer l'opérateur avec la clé prévue à cet effet (voir le paragraphe « **Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur** »)
2. placer manuellement la lisse à mi-course (45°) et la laisser à l'arrêt
3. si la lisse ne reste pas en position, dévisser l'écrou (A) du ressort
4. si la lisse a tendance à monter, il faut réduire la tension du ressort en tournant le tendeur (B) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. En revanche, si la lisse a tendance à descendre, il faut augmenter la tension du ressort en tournant le tendeur (B) dans le sens des aiguilles d'une montre.

24



5. répéter l'opération en plaçant la lisse même à environ 20° et à environ 70°. Si la lisse reste à l'arrêt dans sa position, cela signifie que son équilibrage est correct ; un léger déséquilibre est autorisé, mais la lisse ne doit jamais se déplacer lourdement
6. visser l'écrou (A) du ressort
7. embrayer l'opérateur.

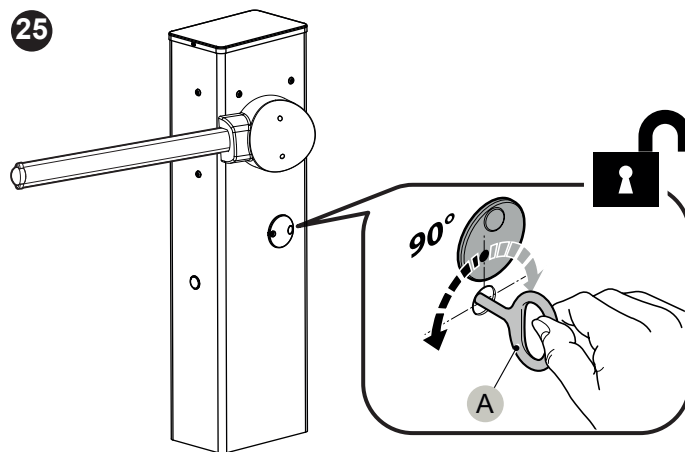
3.11 - DÉBRAYER ET BLOQUER MANUELLEMENT L'OPÉRATEUR

L'opérateur est muni d'un système de déverrouillage mécanique qui permet d'ouvrir et de fermer manuellement la lisse. Ces opérations manuelles doivent être effectuées en cas de coupure de courant électrique ou d'anomalies de fonctionnement ou dans les phases d'installation.

Pour effectuer le déverrouillage :

1. tourner le couvercle qui cache la clé
2. insérer et tourner la clé (A) vers la gauche ou la droite

25



3. à ce moment-là, il est possible d'amener manuellement la lisse dans la position désirée.

Pour effectuer le blocage :

1. tourner la clé (A) dans sa position initiale
2. retirer la clé
3. tourner le couvercle qui cache la clé

4 - BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

4.1 - VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

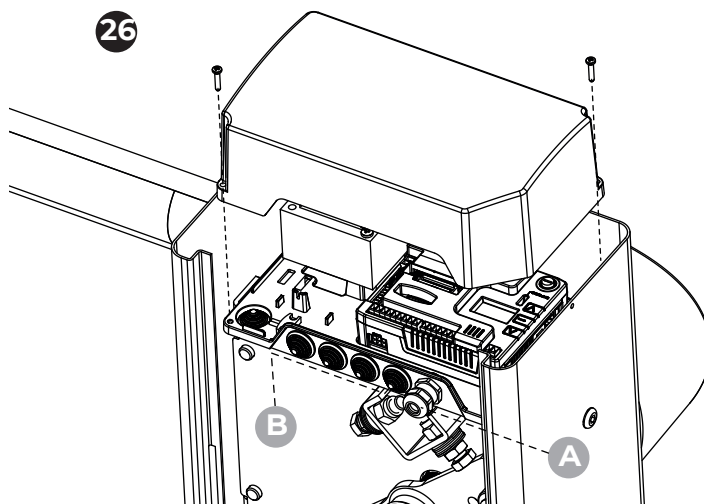
C Toutes les connexions électriques doivent être effectuées en l'absence d'alimentation électrique du secteur et avec la batterie tampon débranchée (si elle est présente dans l'automatisme).

M Les raccordements doivent être effectués exclusivement par un personnel qualifié.

Pour effectuer les connexions électriques :

1. ouvrir le boîtier de la centrale
2. faire passer les câbles électriques à l'intérieur de la barrière levante, en partant de la base vers la centrale de commande
3. faire passer le câble d'alimentation avec le presse-étoupe A et le brancher à la borne L N
4. serrer le presse-étoupe
5. faire passer les câbles restants avec les presse-étoupes B
6. effectuer les branchements en se reportant au schéma électrique de la Figure 28. Pour une question de commodité, les bornes sont amovibles.

26



M Avant de fermer le couvercle, effectuer les programmations souhaitées.

5 - ARMOIRE DE COMMANDE

La KB24 est dotée d'un affichage qui permet, en plus d'une programmation aisée, le monitoring constant de l'état des entrées; de surcroît la structure à menus permet de régler de manière simple les temps de travail et les logiques de fonctionnement.

Dans le respect des lois européennes concernant la sécurité électrique et compatibilité électromagnétique (EN 60335-1, EN 50081-1 et EN 50082-1) elle est caractérisée par le total isolement électrique du circuit à basse tension (y compris les moteurs) par la tension de réseau.

Autres caractéristiques:

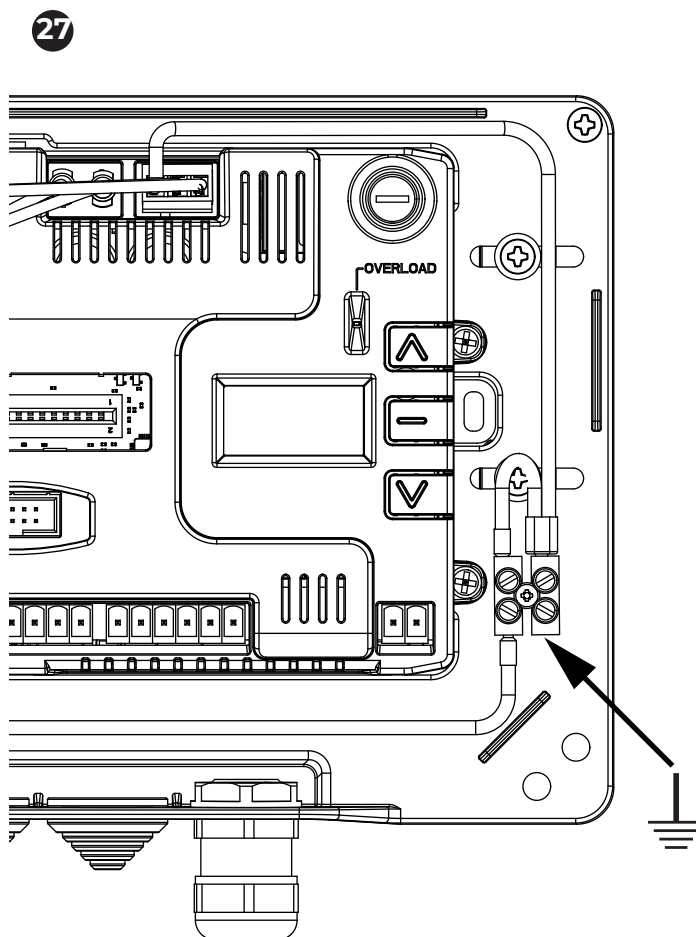
- Alimentation auto-protégée contre les courts-circuits à l'intérieur de l'armoire de commande, sur les moteurs et sur les accessoires branchés
- Réglage de la puissance par découpage du courant
- Détection d'obstacles par contrôle du courant sur le moteur (ampérométrie)
- Réglage fin de la course
- Tests des dispositifs de sécurité (photocellules, barres palpeuses) avant chaque ouverture
- Désactivation des entrées de sécurité à travers le menu de configuration: il n'est pas nécessaire de ponter les entrées sécurités non utilisées, il suffit de dés-habiller la fonction dans le menu relatif
- Possibilité de fonctionnement en absence de la tension de réseau avec des batteries en option (code 161261)
- Possibilité de brancher un électro-aimant (ventouse) pour garder la barrière au repos fermée.
- Possibilité d'utiliser les sorties feux, clignotant et électro-aimants pour contrôler un feu de circulation à une direction ou à deux directions (sens unique alterné).
- Sortie en basse tension utilisable pour une lampe témoin ou pour un clignotant à 24V
- Relais auxiliaire avec logique programmable pour éclairage de courtoisie, clignotant ou autre utilisation
- Fonction ENERGY SAVING
- Fonctionnement avec le module en option SYNCLUX qui permet :
 - Le fonctionnement synchronisé de deux barrières.
 - Le contrôle d'une rangée de LED RGB le long de la lisse (un seul côté ou les deux côtés) pour indiquer l'état de la barrière.
 - Le contrôle du feu de circulation à une direction ou deux directions sans renoncer aux sorties standard.
 - Deux fonctions programmables avec relais à contact propre.

5.1 - ALIMENTATION

MATTENTION: L'installation de l'armoire des dispositifs de sécurité et des accessoires doit être faite avec l'alimentation débranchée.

L'armoire doit être alimentée en 230V-50Hz / 120V-60Hz protégé avec interrupteur magnéto-thermique différentiel conforme aux normes de loi en vigueur.

Brancher les câbles d'alimentation aux borniers L et N de la carte positionnée à côté du transformateur.
Relier le câble de terre à la borne W



5.2 - ALIMENTATION PAR ECO-LOGIC

La barrière peut être alimentée en utilisant le système à alimentation solaire ECO-LOGIC.

Installer le système ECO-LOGIC en suivant les instructions fournies avec le produit.

Brancher la sortie du boîtier batterie (connecteur noir) au connecteur BATTERY de la centrale.

REMARQUE: il est conseillé de pré-charger les batteries avant l'installation

MATTENTION: activer la fonction "Energy saving"

MATTENTION : si c'est le système ECO-LOGIC qui est utilisé pour alimenter la barrière, ne pas brancher l'alimentation secteur sur les bornes N et L

5.3 - ENTREES DE ACTIVATION

L'armoire KB24 est équipée de deux entrées d'activation, dont la fonction dépend de la modalité de fonctionnement programmée (Voir la rubrique **Strt** du menu programmation):

Modalité standard: la première entrée (START1) contrôle l'ouverture, la fermeture et l'arrêt selon la configuration introduite. La seconde entrée (START2) provoque l'ouverture de la barrière MASTER quand est activé le fonctionnement synchronisé de deux barrières.

Mode Ouvre/Ferme et Homme mort: une commande sur la première entrée (START1) gère toujours l'ouverture et une commande sur la deuxième entrée (START2) gère toujours la fermeture.

- En mode Ouvre/Ferme la commande est de type à impulsion, c'est à dire que chaque impulsion cause l'ouverture ou la fermeture totale de la barrière.
- En mode Homme Mort la commande est du type monostable, c'est à dire, la barrière est ouverte ou fermée tant que le contact reste fermé et s'arrête immédiatement si le contact est ouvert.

Mode Entrée/Sortie : cette fonction doit être configurée quand on branche un feu de circulation pour le sens unique alterné. La commande est de type impulsif, c'est-à-dire qu'une impulsion provoque l'ouverture totale de la porte ; si la commande arrive sur l'entrée START1, le vert s'allume dans la direction d'entrée, si elle arrive sur l'entrée START2, le vert s'allume dans la direction de sortie.

Mode Horloge: elle est analogue à la modalité standard, mais la barrière reste ouverte tant que le contact reste fermé sur l'entrée START1; quand le contact est ouvert, le comptage du temps de pause commence: une fois échu ce temps, la barrière est refermée. Cette fonction permet de programmer dans la journée les bandes horaires d'ouverture de la barrière, en utilisant un minuteur externe. Il faut en ce cas activer la refermeture automatique.

MATTENTION: Dans toutes les modalités, les entrées doivent être branchées à des dispositifs avec contact normalement ouvert.

Brancher les câbles du dispositif qui commande la entrée START1 entre les bornes **J1** et **J4** de l'armoire de commande.

Brancher les câbles du dispositif qui commande la entrée START2 entre les bornes **J2** et **J4** de l'armoire de commande.

Il est possible d'activer la fonction associée à la entrée START1 en appuyant la touche **h** au dehors du menu de programmation, ou à travers d'un émetteur mémorisé sur le canal 1 (voir les notices du récepteur MR).

Il est possible d'activer la fonction associée à la entrée START2 en appuyant la touche **l** au dehors du menu de programmation, ou au moyen d'une télécommande mémorisé sur le canal 2 (voir les notices d'instructions du récepteur MR).

5.4 - ARRET

Pour une plus grande sécurité il est possible d'installer un interrupteur lequel, si actionné, cause le blocage immédiat de la barrière. L'interrupteur doit avoir un contact normalement fermé, que s'ouvre en cas d'actionnement.

Si l'interrupteur de stop est actionné pendant que la barrière est ouverte la fonction de refermeture automatique est toujours désactivée ; pour refermer la barrière il faut donner une commande de start (si la fonction de start en pause est désactivée, elle est temporairement réhabilitée pour permettre le déblocage de la barrière).

Brancher les câbles de l'interrupteur de stop entre les bornes **J3** et **J4** de l'armoire.

5.5 - PHOTOCELLULES

Les photocellules peuvent être activées en deux modes:

1. Uniquement pendant la fermeture: dans ce cas le passage devant le faisceau cause la réouverture immédiate.
2. Pendant l'ouverture et la fermeture: dans ce cas le l'interruption du faisceau cause l'arrêt immédiat. Quand le faisceau est libéré on obtient la réouverture complète de la barrière.

MATTENTION: installer les photocellules de façon à couvrir entièrement le plan d'ouverture / fermeture de la lisse.

L'armoire fournit une alimentation à 24VDC pour les photocellules et peut exécuter un test du fonctionnement avant de commencer l'ouverture de la lisse. Les bornes d'alimentation pour les Cellules sont protégées par un fusible électronique qui coupe le courant en cas de surcharge.

- Brancher les câbles d'alimentation des émetteurs des photocellules entre les bornes **Z3 (+)** et **Z2 (-)** de l'armoire de commande.
- Brancher les câbles d'alimentation des récepteurs des photocellules entre les bornes **Z1 (+)** et **Z2 (-)** de l'armoire de commande.
- Brancher la commune et la sortie N.F. des récepteurs des photocellules sur les bornes **J6 (PHOTO)** et **J9 (COM)** de l'armoire de commande. Utiliser les sorties avec contact normalement fermé.

MATTENTION:

- Si on installe plusieurs couples de cellules du même type, ses sorties doivent être branchées en série.
- Si on installe des cellules à reflex, l'alimentation doit être branchée aux bornes **Z3 (+)** et **Z2 (-)** de l'armoire de commande pour effectuer le test de fonctionnement.
- Les photocellules ne sont pas alimentées lorsque le central est en modalité ENERGY SAVING

5.6 - BARRES PALPEUSES

Il est possible de les installer à la place du profil anti-choc en caoutchouc normalement fourni avec la lisse. En cas d'intervention pendant la fermeture on obtient la réouverture et la désactivation de la fermeture automatique.

La centrale est en mesure de gérer soit la lisse palpeuse classique avec contact normalement fermé, soit la lisse palpeuse en caoutchouc conducteur avec résistance nominale 8,2 kOhms.

Brancher les câbles des barres palpeuses entre les bornes **J8** et **J9** de l'armoire de commande.

MATTENTION: pour satisfaire aux normes EN12978 il est nécessaire d'installer les barres palpeuses sensibles en caoutchouc conducteur; les barres palpeuses sensibles avec contact normalement fermé doivent être équipées d'une centrale qui en vérifie constamment la correcte fonctionnalité. Si on utilise des centrales qui ont la possibilité d'exécuter le test par coupure de l'alimentation, relier les câbles d'alimentation de la centrale entre les bornes **Z3 (+)** et **Z2 (-)** de la KB24. En cas contraire les relier entre les bornes **Z1 (+)** et **Z2 (-)**.

MATTENTION:

- Si l'on utilise plusieurs barres palpeuses avec contact normalement fermé, les sorties doivent être reliées en série.
- Si l'on utilise plusieurs barres palpeuses au caoutchouc conducteur, les sorties doivent être reliées en chute et seulement la dernière doit être terminée sur la résistance nominale.
- Les côtes actives, branchées à l'alimentation des accessoires, ne sont pas actives lorsque le central est en modalité ENERGY SAVING.

5.7 - LUMIÈRE DE COURTOISIE

La sortie COURTESY LIGHT consiste en un simple contact N.O et ne fournit aucune alimentation.

Grâce à la sortie COURTESY LIGHT l'armoire de commande permet le branchement d'un utilisateur (par exemple la lumière de courtoisie ou les lumières de jardin), qui est commandé en mode automatique ou par actionnement du canal 4 du récepteur MR.

La sortie COURTESY LIGHT est un contact sec de type NO et libre de potentiel.

La plage de contact maximale est 230V - 5A.

Brancher les câbles aux bornes **B1** et **B2**.

5.8 - SORTIE LUMIÈRES EN BASSE TENSION

L'armoire de commande KB24 dispose d'une sortie à 24Vdc qui permet le branchement d'une charge jusqu'à 12W.

Cette sortie peut être utilisée pour le branchement d'une lampe témoin, qui indique l'état du portail, ou pour un clignotant en basse tension.

Relier les câbles de la lampe témoin ou du clignotant en basse tension aux bornes **Z5 (+)** et **Z4 (-)**.

MATTENTION: respecter la polarité si le dispositif relié le demande.

5.9 - ANTENNE

On conseille d'utiliser l'antenne externe modèle ANS433 pour pouvoir garantir la portée maximale.

Brancher l'âme centrale de l'antenne à la borne **A2** de l'armoire et le blindage à la borne **A1**

5.10 - ÉLECTROVENTOUSE

L'armoire de commande KB24 est équipée d'une sortie pour alimenter une électroventouse; Depuis un menu dédié il est possible de régler la tension de sortie jusqu'à une valeur maximum de 24VDC. L'alimentation de l'électroventouse est interrompue au début de chaque ouverture (avec avance réglable depuis le menu) et rétablie à la fin de la fermeture (avec retard réglable depuis le menu).

Brancher l'alimentation de l'électroventouse entre les bornes **Z5 (+)** et **Z6 (-)**.

REMARQUE : L'électroaimant d'étanchéité est branché à l'alimentation des accessoires. Par conséquent, afin de l'utiliser il est nécessaire de désactiver la fonction d'économie d'énergie.

5.11 - SPIRE MAGNÉTIQUE OU CAPTEUR DE PRÉSENCE

REMARQUE : si la fonction ENERGY SAVING est activée, cette fonction n'est pas disponible

L'entrée ST.NC peut être utilisée pour le branchement d'un dispositif de détection présence pour véhicules (spire magnétique) ou personnes (capteur de présence) dans la zone de la barrière, grâce à l'ouverture d'un contact normalement fermé. Quand la présence est relevée, la barrière est soulevée et il n'est pas possible de la baisser tant que la zone n'a pas été libérée. Quand le capteur indique que la zone est à nouveau libre, le comptage du temps de fermeture automatique commence, si activé.

Cette entrée peut aussi être utilisée pour un capteur contre les incendies, dans ce cas la barrière ne se baisse pas automatiquement quand le contact est réinitialisé.

Brancher les câbles aux bornes **J5** et **J9**.

28



L	Phase alimentation 230V / 120V
N	Neutre alimentation 230V / 120V
A1	Blindage antenne
A2	Centrale antenne
J1	START1 - Entrée d'activation 1 pour le branchement de dispositifs traditionnels avec contact N.O.
J2	START2 - Entrée d'activation 2 pour le branchement de dispositifs traditionnels avec contact N.O.
J3	Commande d'arrêt STOP. Contact N.F.
J4	Commun (-)
J5	ST.NC - Entrée de START normalement fermée, à utiliser pour un capteur de présence
J6	Photocellule. Contact N.F.
J7	Prédisposition pour utilisations futures
J8	Barre palpeuse de sécurité
J9	Commun (-)
Z1	Sortie alimentation 24 VDC pour photocellules et d'autres accessoires
Z2	Commun alimentation accessoires (-)
Z3	Alimentation TX photocellules pour test de fonctionnement. Brancher les câbles d'alimentation des cellules émettrice entre les bornes Z2 et Z3
Z4	Sortie lumières en basse tension (-) (Lampe témoin ou clignotant 24V)
Z5	Alimentation pour feux en basse tension et électro-aimant de maintien (+)
Z6	Électro-aimant de maintien (-)
B1-B2	Contact N.O. (max 230V-5A) pour lumière de courtoisie ou clignotant additionnel

ADI	Interface ADI
RECEIVER	Recepteur embrochable
FUSE	5 A
MAINS	Il signale que la centrale est alimentée
OVERLOAD	Il signale surcharge sur l'alimentation des accessoires

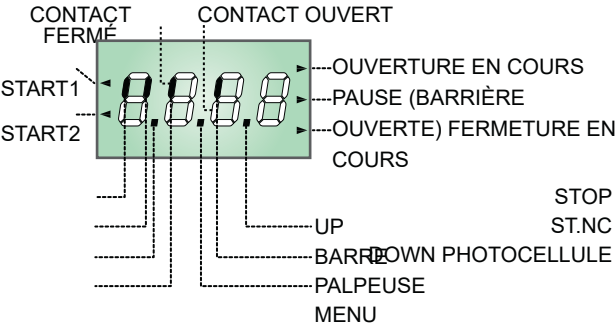
7 - PANNEAU DE CONTROLE

7.1 - DISPLAY

Lorsque l'alimentation est activée, l'afficheur indique :

- tous les segments pendant 1 seconde
- modèle de la centrale pendant 1 seconde
- version du firmware pendant 2 secondes

A la fine de ce test vient visualisé le panneau de contrôle



ATTENTION : Lorsque le central est en modalité ENERGY SAVING, l'afficheur est éteint.

Le panneau de contrôle signale l'état physique des contacts à la plaque à bornes et des touches de programmation: si le segment vertical en haut est allumé, le contact est fermé; si le segment vertical en bas est allumé, le contact est ouvert (le dessin indiqué ci dessus illustre le cas où les entrées: PHOTOCELLLULE, LISSE PALPEUSE, et STOP ont été toutes raccordées correctement).

Les points entre les chiffres de l'afficheur indiquent l'état des boutons de programmation: quand on presse une touche, le point relatif s'allume.

Les flèches à la gauche de l'afficheur indiquent l'état des entrées de start. Les flèches s'allument quand l'entrée relative se ferme.

Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état de la barrière:

- La flèche plus en haut s'allume quand la barrière est en phase d'ouverture. Si elle clignote elle indique que l'ouverture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (lisse palpeuse ou détecteur d'obstacles).
- La flèche centrale indique que la barrière est en état de repos. Si elle clignote cela signifie que le comptage du temps pour la fermeture automatique est actif.
- La flèche plus en bas s'allume quand la barrière est en phase de fermeture. Si elle clignote cela indique que la fermeture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (lisse palpeuse ou détecteur d'obstacles).

7.2 - UTILISATION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

La programmation des fonctions et des temporisations de l'armoire de commande est exécutée depuis un menu de configuration prévu à cet effet, accessible et explorable par 3 touches **h** , **i** et **OK** situées à côté de l'écran d'affichage de l'armoire de commande.

ATTENTION : En dehors du menu de configuration, en appuyant sur la touche **h, la commande START est activée, en appuyant sur la touche **i**, la commande START PIÉTON est activée.**

Il existent trois types de voix de menu:

- Menu de fonction
- Menu de temps
- Menu de valeur

Réglage d'un paramètre dans un menu de fonction

Les menus de fonction permettent de choisir une fonction parmi un ensemble de possibilité. Quand on entre dans un menu de fonction on visualise l'option actuellement active ; en utilisant des touches **i** et **h** on fait défiler options disponibles.

En appuyant sur la touche **OK** on active l'option visualisée et on retourne au menu de configuration.

Réglage des paramètres de temps

Les menus de temps permettent de régler la durée d'une fonction. Quand on entre dans un menu de temps on visualise la valeur actuelle ; l'affichage des temps dépend de la valeur réglée.

- Chaque pression du touche **h** augmente le temps établit et chaque pression du touche **i** diminue.
- En maintenant appuyé la touche **h** on peut augmenter rapidement la valeur de temps, jusqu'à atteindre le maximum prévu pour cette valeur.
- Evidemment on peut diminuer rapidement le temps jusqu'à atteindre la valeur **0.0"** en maintenant appuyé la touche **i**.
- Dans tous les cas régler une valeur à **0** revient à désactiver la fonction: dans ce cas, au lieu de la valeur **0.0"** on visualise **NO**.
- En appuyant la touche **OK** on valide la valeur visualisée et on retourne au menu de configuration.

Réglage des paramètres de valeur

Les paramètres de valeur sont similaires aux paramètres de temps, mais la valeur établit est un nombre.

En maintenant appuyé la touche **h** ou **i** la valeur augmente ou diminue doucement.

En appuyant la touche **OK** on valide la valeur visualisée et on retourne au menu de configuration.

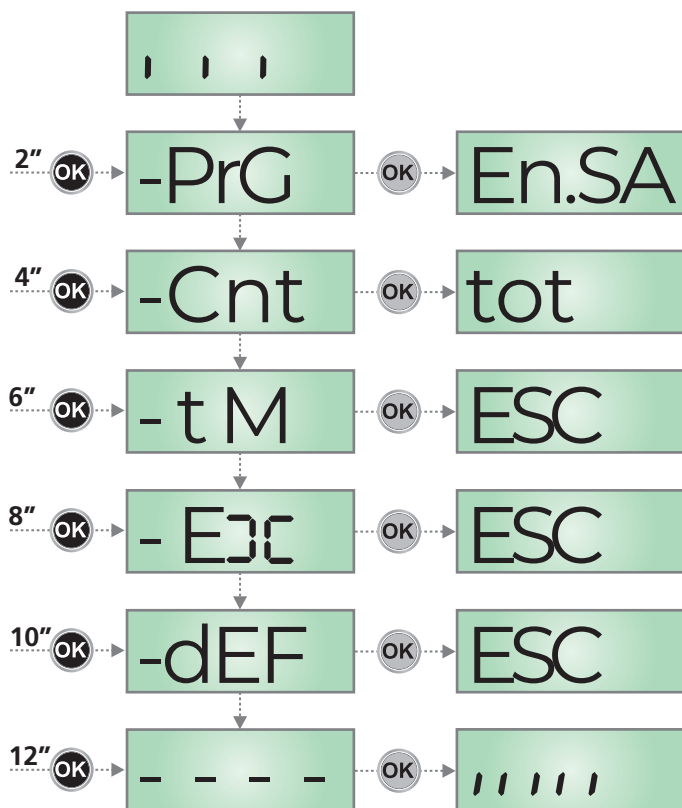
Les principaux menus de programmation de l'armoire de commande sont représentés dans les pages suivantes. Pour se déplacer dans ces menus utiliser les trois touches « **h**, **i** et **OK** » selon les indications du tableau suivant :

	Appuyer et relâcher la touche OK
	Maintenir la touche OK appuyée pour 2 sec
	Relâcher la touche OK
	Appuyer et relâcher la touche h
	Appuyer et relâcher la touche i

8 - ACCÈS AUX PARAMÈTRES DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

1. Maintenir enfoncée la touche **OK** jusqu'à quand l'écran affiche le menu désiré
2. Relâcher la touche **OK**: la première rubrique du sous-menu s'affiche sur l'écran
 - PrG Programmation de l'armoire de commande (chapitre 13)
 - Cnt Compteur de cycles (chapitre 12)
 - tM Horloge et programmation minuteur (chapitre 16)
 - E3C Programmation du dispositif accessoire SYNCLUX
 - APP Auto-apprentissage de la course (chapitre 11) -
 - dEF Chargement des paramètres par défaut (chapitre 9)

MATTENTION: Si aucun des boutons de programmation n'est pressé pendant plus d'une minute, l'armoire sort automatiquement de programmation et les paramètres modifiés ne seront pas mémorisés.

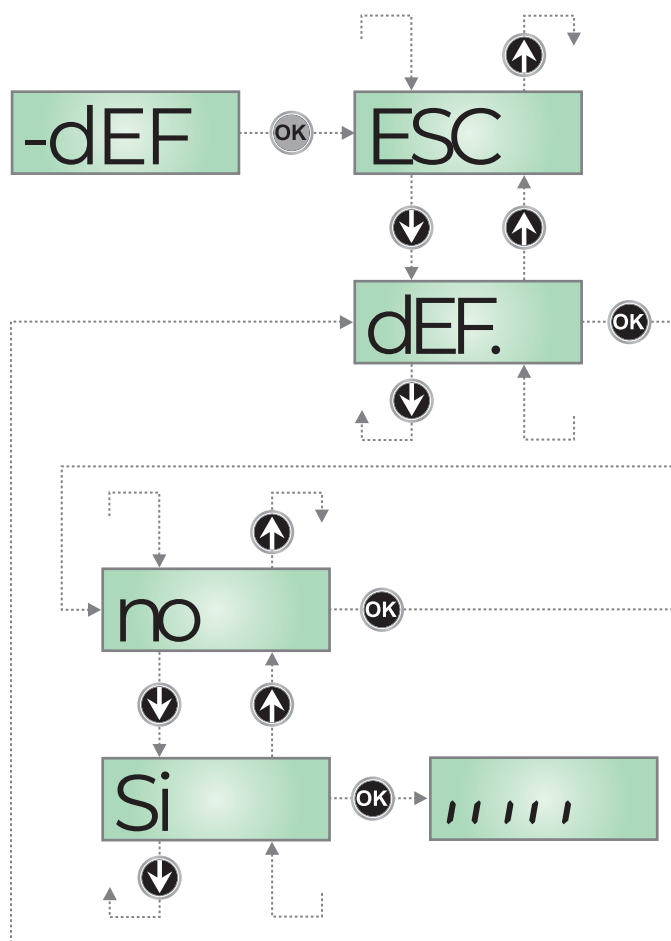


9 - CHARGEMENT DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT

Si besoin, il est possible de rétablir tous les paramètres à leur valeur standard ou par défaut (voir le tableau récapitulatif final).

MATTENTION : Cette procédure comporte la perte de tous les paramètres personnalisés.

1. Maintenir enfoncée la touche **OK** jusqu'à ce que l'écran affiche `-dEF`
2. Relâcher la touche **OK**: l'inscription `ESC` s'affiche sur l'écran (appuyer sur la touche **OK** uniquement si vous souhaitez quitter le menu)
3. Appuyer sur la touche **↓**: l'inscription `dEF.` s'affiche sur l'écran
4. Appuyer sur la touche **OK**: l'inscription `no` s'affiche sur l'écran
5. Appuyer sur la touche **↓**: l'inscription `Si` s'affiche sur l'écran
6. Appuyer sur la touche **OK**: tous les paramètres sont réinitialisés à leur valeur par défaut (voir chapitre 13), l'armoire de commande quitte la programmation et le panneau de contrôle s'affiche sur l'écran.



10 - CONFIGURATION RAPIDE

Ce paragraphe illustre une procédure rapide pour configurer l'armoire de commande et la mettre immédiatement en oeuvre.

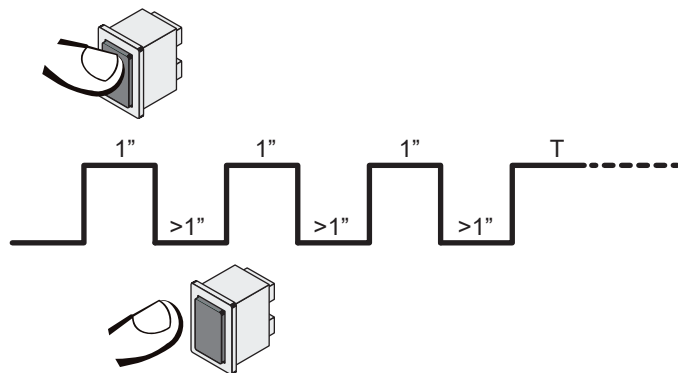
On conseille de suivre du début ces notices, pour vérifier rapidement le correct fonctionnement de l'armoire, du moteur et des accessoires.

1. Rappeler la configuration de défaut: voir chapitre 9
2. Configurer les paramètres **dir - StoP - Foto - CoS** en fonction des sécurités installées sur le portail.
3. Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisation et si nécessaire modifier la configuration des paramètres désirés.

11 - FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE

Ce mode de fonctionnement peut être utilisé afin de déplacer la grille en mode homme mort dans des cas particuliers tels que l'installation/ l'entretien ou un éventuel dysfonctionnement des photocellules, barres palpeuses, fins de course ou encoder.

Pour activer la fonction, vous devez envoyer une commande de START pendant 3 fois (les commandes doivent durer au moins 1 seconde; la pause entre les commandes doit durer au moins 1 seconde).



La quatrième commande START active le portillon en mode AUTOMATIQUE (homme mort); pour déplacer le portillon maintenir la commande START active pendant la durée de la manœuvre (tempo T). La fonction s'éteint automatiquement après 10 secondes d'inactivité de la porte.

REMARQUE : si le paramètre **Strt** est configuré sur **StAn**, la commande Start, (générée depuis les bornes ou depuis la télécommande) permet d'ouvrir et de fermer alternativement la grille (à la différence du mode homme mort normal).

12 - LECTURE DU COMPTEUR DE CYCLES ET DE LA MÉMOIRE ÉVÉNEMENTS

L'armoire KB24 tiens le compte des cycles d'ouverture de la barrière complétés et si souhaité, signale la nécessité d'entretien après un nombre fixé de manœuvres.

Il enregistre par ailleurs les événements qui se sont vérifiés durant le fonctionnement et il associe à chacun un code et la date/heure à laquelle il s'est vérifié ; ces informations doivent être communiquées au service d'assistance en cas de problèmes.

ATTENTION : pour avoir l'information date/heure correcte, il faut configurer l'horloge intégrée dans la centrale, voir chapitre 19.

Il y a à disposition 3 compteurs:

- Totalizzatore non azzerabile dei cicli di apertura completati (Totalisateur des cycles d'ouverture complétés qu'on peut pas le mettre à zéro (option **tot** de la voix **Cnt**))
- Compteur dégressif des cycles que manquent à la prochaine entretien (option **SERV** de la voix **Cnt**).
Lorsque le compteur de cycles manquants pour la prochaine intervention de maintenance arrive à zéro, la centrale signale la demande de maintenance au moyen d'un pré-clignotement supplémentaire de 5 secondes. Le signal est répété au début de chaque cycle d'ouverture, jusqu'à ce que l'installateur accède au menu de lecture et de réglage des compteurs, en programmant éventuellement le nombre de cycles après lesquels l'entretien sera à nouveau nécessaire. Si une nouvelle valeur n'est pas définie (c'est-à-dire que le compteur est laissé à zéro), la fonction de signalisation de demande de maintenance est désactivée et la signalisation n'est plus répétée.
- Compteur des événements (option **EvEn**)

Le schéma à côté montre la procédure pour lire le totalisateur, lire le nombre de cycle manquant à la prochaine entretien et programmer le nombre de cycle manquant à la prochaine entretien (dans l'exemple l'armoire a complété 12451 cycles et manquent environ 1300 cycles à la prochaine entretien); le code du dernier événement enregistré est 176, et il s'est vérifié à 14.14.19 le 20 août.

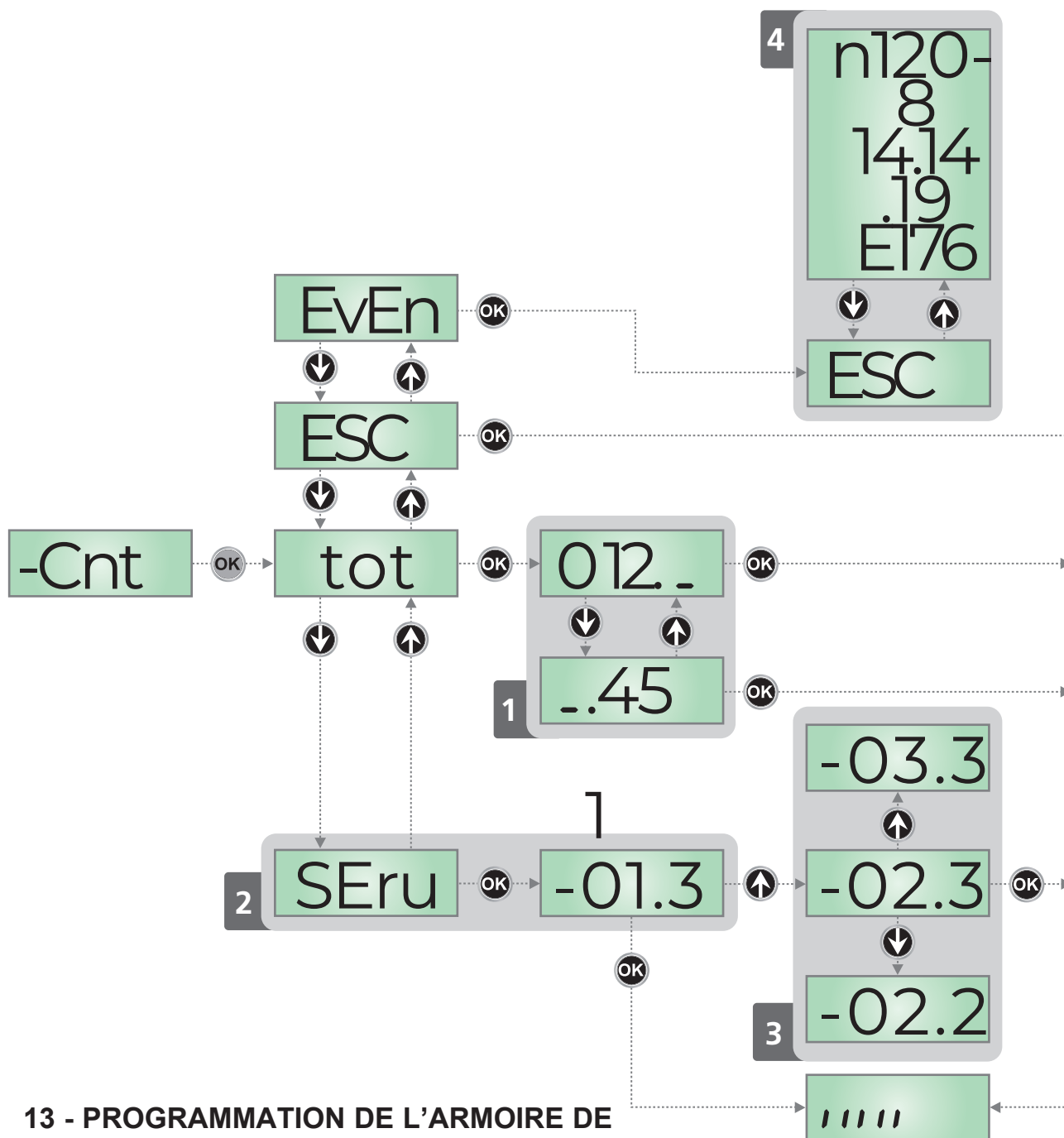
L'aire 1 représente la lecture du compte totale des cycles complété: avec les touches **h** et **i** est possible alterner la visualisation des milliers ou des unités

L'aire 2 représente la lecture du nombre des cycles manquants à la prochaine entretien: le valeur est arrondi à la centaine

L'aire 3 représente la configuration de ce dernier compteur : à la première pression de la touche **h** ou **i**, la valeur actuelle du compteur est arrondie aux milliers, chaque pression successive fait augmenter la configuration de 1 000 unités ou diminuer de 100. Le comptage précédemment visualisé est perdu.

L'aire 4 représente la lecture de la mémoire événements. La première donnée est un indice qui permet d'identifier l'événement: **n 1** est le dernier événement enregistré, **n 2** est le précédent et ainsi de suite. Les autres données sont affichées automatiquement en succession et reportent l'information date/heure (chaque donnée reste affichée pendant environ une seconde, si l'on veut arrêter temporairement l'affichage, garder la touche **MENU** enfoncée) ; la dernière donnée affichée est le code de l'événement (dans d'autres cas, une donnée supplémentaire est affichée après le code événement), puis la série reprend depuis l'indice.

Les données sont affichées pendant 1 minute après quoi l'affiche revient à l'affichage normal.



13 - PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

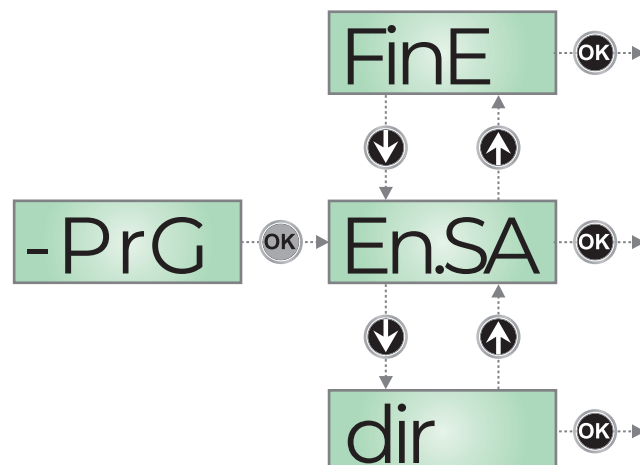
Le menu de programmation **-PrG** consiste en une liste de paramètres configurables; le sigle qui s'affiche à l'écran indique le paramètre actuellement sélectionnée. En appuyant la touche **i** au paramètre suivant ; en appuyant la touche **h** on retourne au paramètre précédent.

Appuyant la touche **OK** on visualise la valeur actuelle du paramètre sélectionné et on peut éventuellement la modifier.

Le dernier paramètre du (**FinE**) permet de mémoriser les modifications effectuées et retourner au fonctionnement normal de la centrale. Pour mémoriser toute modification, il est impératif de sortir de programmation en validant le paramètre **FinE**.

MATTENTION: Si aucun des boutons de programmation n'est pressé pendant plus d'une minute, l'armoire sort automatiquement de programmation et les paramètres modifiés ne seront pas mémorisés.

En maintenant appuyé la touche **i** ou **h**, les paramètres du menu de configuration défilent très vite, jusqu'à l'affichage **FinE** ou **En.SA**. De cette façon on peut atteindre rapidement le début et la fin de la liste.



PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT T NUUR4	DEFAULT T NUUR6	MEMO
EnSA		Fonction ENERGY SAVING Cette fonction est utile pour réduire les consommations lorsque l'automatisme est en veille. Si la fonction est activée, l'armoire de commande entrera en mode ENERGY SAVING dans les conditions suivantes: • 5 secondes après la fin d'un cycle de travail • 5 secondes après une ouverture (si la fermeture automatique n'est pas activée) • 30 secondes après la sortie du menu de programmation En mode ENERGY SAVING, l'alimentation des accessoires, de l'affichage, des voyants clignotants est désactivée. Le mode ENERGY SAVING est quitté lorsque: • Un cycle de travail est activé • On accède à un menu	no	no	
	no	Fonction désactivée			
	Si	Fonction activée			
	AUto	Le mode d'économie d'énergie s'active automatiquement uniquement si l'alimentation de réseau manque, c'est-à-dire dans le cas d'une panne de courant avec sauvegarde depuis batterie			
dir		Direction Configuration de la direction d'actionnement. Ce paramètre doit être configuré sur la base de l'installation DROITE ou GAUCHE de la barrière (chapitre 3.6)	ᄃᄃ	ᄃᄃ	
	ᄃᄃ	Installation à droite (DX)			
	ᄅᄃ	Installation à gauche (SX)			
L.AdJ		Réglage fin de la course	100	100	
	50 - 150	Ce menu permet de modifier la durée de la manœuvre d'ouverture et de fermeture si elle n'est pas correcte par rapport au réglage des fins de course. Si la tige touche les interrupteurs de fin de course et que SEnS s'affiche à l'écran, réglez une valeur inférieure. Si l'enchère ne se clôture pas complètement, définissez une valeur plus élevée.			
t.ASE		Temps d'avance électroventouse	0.0"	0.0"	
	0.0" - 5.0"	Ce menu permet de régler l'avance avec laquelle l'électroventouse de déblocage avant que la lisse soit actionnée en ouverture MATTENTION: si l'électroventouse n'est pas présente configurer ce paramètre à zéro. REMARQUE : l'électroventouse est branché à l'alimentation des accessoires. Par conséquent, afin de l'utiliser il est nécessaire de désactiver la fonction d'économie d'énergie.			
t.rSE		Temps de retard électroventouse	0.0"	0.0"	
	0.0" - 5.0"	Ce menu permet de régler le retard avec lequel l'électroventouse de bloque avant que la lisse ait terminé en ouverture. MATTENTION: si l'électroventouse n'est pas présente configurer ce paramètre à zéro. REMARQUE : l'électroventouse est branché à l'alimentation des accessoires. Par conséquent, afin de l'utiliser il est nécessaire de désactiver la fonction d'économie d'énergie.			

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT T NUUR4	DEFAULT T NUUR6	MEMO
P.SEr		Puissance électroventouse	no	no	
	no - 100	Ce menu permet de régler la puissance avec laquelle l'électroventouse est bloquée. MATTENTION: si l'électroventouse n'est pas présente configurer ce paramètre à zéro. REMARQUE : l'électroventouse est branché à l'alimentation des accessoires. Par conséquent, afin de l'utiliser il est nécessaire de désactiver la fonction d'économie d'énergie.			
t.PrE		Temps clignotement préalable	1.0"	1.0"	
	0.5" - 1'00	Avant de chaque mouvement de la barrière, le clignotant viens activé pour le temps t.PrE, pour signaler que commence le mouvement.			
	no	Fonction désactivée			
t.P.Ch		Temps de pré-clignotement différent pour la fermeture	no	no	
	0.5" - 1'00	Si l'on assigne une valeur à ce paramètre, l'armoire de commande activera le pré-clignotement avant la phase de fermeture pour le temps pré-réglé dans ce menu (temps réglable de 0,5" à 1'00)			
	no	Temps de pré-clignotement égal à t.PrE			
P.AP		Puissance du moteur à l'ouverture	100	100	
	30 - 100	Pourcentage par rapport à la puissance maximale du moteur			
P.Ch		Puissance du moteur à la fermeture	70	70	
	30 - 100	Pourcentage par rapport à la puissance maximale du moteur			
Po.AL		Puissance moteur durant les phases de réalignement Les phases de réalignement interviennent durant la première fermeture après la réinitialisation et durant l'apprentissage des fins de course	30	60	
	10 - 70	Pourcentage par rapport à la puissance maximale du moteur			
rAM		Rampe de démarrage	2	4	
	0 - 6	Pour ne pas solliciter excessivement le moteur, au début du mouvement la puissance est augmentée graduellement, jusqu'à atteindre la valeur introduite ou le 100% si le démarrage pleine puissance est activé. Plus haute est la valeur introduite, plus longue est la durée de la rampe, c'est-à-dire plus de temps est nécessaire pour atteindre la valeur de puissance nominale			
SEn.A		Capteur d'obstacles en ouverture	4.0 A	7.0 A	
	0.0A - 8.0A	Ce menu permet de régler la sensibilité du capteur d'obstacles. Quand le courant absorbé par le moteur dépasse la valeur configurée, la centrale relève une alarme. La détection d'un obstacle cause l'arrêt de la barre. La fermeture automatique est désactivée la deuxième fois que le cycle est interrompu par un obstacle. Si l'obstacle est détecté à proximité du fin de course, cela est interprété comme un arrêt mécanique.			
	no	Fonction désactivée			
SEn.C		Capteur d'obstacles en fermeture	4.0 A	7.0 A	
	0.0A - 8.0A	Ce menu permet de régler la sensibilité du capteur d'obstacles. Quand le courant absorbé par le moteur dépasse la valeur configurée, la centrale relève une alarme. La détection d'un obstacle cause la réouverture complète, pour libérer l'obstacle. La fermeture automatique est désactivée la deuxième fois que le cycle est interrompu par un obstacle. Si l'obstacle est détecté à proximité du fin de course, cela est interprété comme un arrêt mécanique.			
	no	Fonction désactivée			

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT T NUUR4	DEFAULT T NUUR6	MEMO
rA.AP		Ralentissement en ouverture	40	40	
	no - 1 00	Ce menu permet de régler le pourcentage de la course qui est exécutée à la vitesse réduite pendant le dernier parcours d'ouverture			
rA.Ch		Ralentissement en fermeture	25	25	
	no - 1 00	Ce menu permet de régler le pourcentage de la course qui est exécutée à la vitesse réduite pendant le dernier parcours de fermeture			
MFC		Marge sur le fin de course Ce menu permet d'établir qu'un obstacle, même si détecté avant la position de pause (barrière ouverte), est quoi qu'il en soit interprété comme arrêt mécanique.	10	10	
	1 - 25	Pourcentage de la course relative à la marge			
	no	Fonction désactivée			
St .AP		Start en ouverture Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'il reçoit un commande de Start pendant la phase d'ouverture.	PAUS	PAUS	
	PAUS	La barrière s'arrête et entre en pause.			
	ChiU	La barrière commence à se refermer immédiatement.			
	no	La barrière continue à s'ouvrir (la commande est ignorée)			
St .Ch		Start en fermeture Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'on reçoit un commande de Start pendant la phase de fermeture	StoP	StoP	
	StoP	La barrière s'arrête et le cycle est considéré terminé			
	APEr	La barrière s'ouvre à nouveau			
St .PA		Start en pause Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'elle reçoit une commande de Start pendant que la barrière est ouverte ou en pause	ChiU	ChiU	
	ChiU	La barrière commence à se refermer			
	no	La commande est ignorée			
	PAUS	Le temps de pause est rechargé (Ch.AU)			
Ch.AU		Fermeture automatique L'armoire referme automatiquement la barrière à l'échéance du temps établit	no	no	
	no	Fonction désactivée			
	0.5" - 20'0	La barrière se referme après le temps de			
Ch.tr	préselection	Fermeture après le passage Dans le fonctionnement automatique, chaque fois qu'interviens une photocellule pendant la pause, le compte du temps de pause recommence a partir du valeur établit en ce menu. De façon analogue , si la cellule intervient pendant l'ouverture, viens immédiatement chargé ce temps comme temps de pause. Cette fonction permet d'avoir une fermeture rapide après le passage à travers la barrière, donc on utilise d'habitude un temps inférieur à Ch.AU	no	no	
	no	Fonction désactivée			
	0.5" - 20.0'	La barrière se referme après le temps de présélection			

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT NUUR4	DEFAULT T NUUR6	MEMO
PA.tr		Pause après le passage	no	no	
	Si	Pour rendre le temps minimum dans lequel la barrière reste ouverte, il est possible de faire en sorte que la barrière s'arrête dès le passage devant les photocellules est détecté. Si activé le fonctionnement automatique, comme temps de pause est chargé la valeur Ch.tr.			
	no	Fonction désactivée			
bL.oU		Ouverture forcée en cas de panne de courant	no	no	
	no	Fonction désactivée			
	AP	En cas de panne de courant, la barrière s'ouvre			
	AP.Ch	En cas de panne de courant, la barrière s'ouvre et se referme quand l'alimentation de réseau revient			
LUCi		Lumière de courtoisie Ce menu permet de configurer le fonctionnement de la sortie contact sec (B1-B2)	t.LUC	t.LUC	
	t .LUC	Fonctionnement temporisé (de 0 à 20')	1 '00	1 '00	
	no	Fonction désactivée			
	CiCL 0 - 20'	Allumée pour toute la durée du cycle. À la fin du cycle, il est possible de maintenir les feux allumés pendant un temps à configurer de 0 à 20 minutes			
AUS		Canal auxiliaire Ce menu permet de configurer le fonctionnement de la sortie contact sec B1-B2 lorsque celle ci est pilotée au moyen d'une télécommande mémorisée sur le canal 4 du récepteur	Mon	Mon	
	t iM	Fonctionnement temporisé (de 0 à 20')			
	biSt	Fonctionnement bistable			
	Mon	Fonctionnement monostable			
SPiA		Configuration sortie lumière en basse tension	FLSh	FLSh	
	FLSh	Fonction clignotant (fréquence fixe)			
	no	Fonction désactivée			
	SEM	Fonction feu de circulation (pour les configurations voir paramètre SEM par la suite)			
	W.L.	Fonction lampe témoin: il indique en temps réel l'état de la barrière, le type clignotement indique les quatre conditions possibles: - BARRIÈRE À L'ARRÊTÉ, la lumière est éteinte - BARRIÈRE EN PAUSE la lumière est toujours allumée REMARQUE : si la fonction ENERGY SAVING est activée et la fermeture automatique n'est pas active, la lumière demeure éteinte - BARRIÈRE EN OUVERTURE la lumière clignote lentement (2Hz) - BARRIÈRE EN FERMETURE la lumière clignote rapidement (4Hz)			
SEM		Fonction feu de circulation intégrée Cette fonction doit être activée depuis le menu SPiA. Pour le détail des différentes options, lire le chapitre 12	Grn.L	Grn.L	
	Grn.L	Feu vert uniquement			
	PEd.L	Feu piétons			
	A.oW	Sens unique alterné			
	rd.Gn	Feu vert et rouge			
	rEd.L	Feu rouge uniquement			

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT T NUUR4	DEFAULT T NUUR6	MEMO
LP.PA		Clignotant en pause	no	no	
	no	Fonction désactivée			
	Si	Le clignotant fonctionne aussi pendant le temps de pause (barrière ouverte avec la fermeture automatique activée)			
Strt		Fonctionnement des entrées de commande START Ce menu permet de choisir le mode de fonctionnement des entrées START1 et START2. (voir chapitre 5.3)	StAn	StAn	
	StAn	Mode standard			
	no	Les entrées Start sur bornes sont deshabilitées. Les entrées fonctionnent selon le mode StAn			
	in.oU	Une commande sur l'entrée START1 ou sur le CANAL 1 du récepteur commande l'ouverture de la barrière et la mise en marche du feu vert en entrée. Une commande sur l'entrée START2 ou sur le CANAL 2 du récepteur commande l'ouverture de la barrière et la mise en marche du feu vert en sortie.			
	AP.Ch	Mode Ouvre/Ferme			
	PrES	Mode Homme mort			
	oroL	Mode Horloge			
StoP		Entrée STOP	no	no	
	no	L'entrée STOP est désactivée			
	ProS	La commande d'arrêt STOP ferme la barrière: à la successive commande de START la barrière reprend le mouvement dans la direction précédente			
	invE	La commande d'arrêt STOP ferme la barrière: à la successive commande de START la barrière reprend le mouvement dans la direction opposée à la précédente			
St.nC		Fonction de l'entrée ST.NC	no	no	
	no	Entrée non active			
	FirE	Entrée configurée pour une alarme anti-incendie. En cas d'activation, la barrière s'ouvre et la fermeture automatique est désactivée			
	PrES	Entrée configurée pour un capteur de présence. En cas d'activation, la barrière s'ouvre ; quand le passage est libéré, le temps de pause s'active avant la fermeture automatique			
Foto		Entrée photocellule Ce menu permet de programmer le comportement en cas d'intervention de la photocellule	no	no	
	no	Entrée désactivée (l'armoire l'ignore)			
	APCh	Entrée toujours activée. L'intervention de la photocellule pendant l'ouverture ou la fermeture cause l'arrêt de la barrière. Au rétablissement la barrière reprend le mouvement en ouverture. L'intervention quand la barrière est fermée empêche l'ouverture			
	CFCh	Entrée activée en fermeture avec barrière fermée. L'intervention de la photocellule pendant la fermeture cause la réouverture. L'intervention quand la barrière est fermée empêche l'ouverture			
	Ch	Entrée activée uniquement en fermeture. L'intervention de la photocellule pendant la fermeture cause la réouverture. ATTENTION: si on choisit cette option il est nécessaire de désactiver le test des photocellules			

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT T NUUR4	DEFAULT T NUUR6	MEMO
Ft.tE		Test de fonctionnement photocellules	no	no	
	no	Fonction désactivée			
	Si	Pour garantir une plus grande sécurité pour l'utilisateur, l'armoire de commande exécute, avant le début de chaque cycle de fonctionnement normal, un test de fonctionnement sur les cellules photoélectriques. S'il n'y a pas d'anomalies fonctionnelles la barrière entre en mouvement. En cas contraire il reste à l'arrêt et le clignotant s'allume pendant 5 sec. L'ensemble du cycle de test dure moins d'une seconde.			
CoS		Entrée des bords sensibles Ce menu permet d'activer l'entrée des bords sensibles.	no	no	
	no	Entrée désactivée (le panneau de contrôle l'ignore)			
	Ch	Entrée activée pendant la fermeture et désactivée pendant l'ouverture. L'intervention du bord provoque la réouverture de la barrière et désactive toute fermeture automatique.			
Co.tE		Test des bords sensibles Ce menu permet de définir la méthode de vérification du fonctionnement des bords sensibles.	no	no	
	no	Test de désadaptation			
	rESi	Test validé pour les élastiques résistifs			
	Foto	Test activé pour les bandes optiques			
SEn.v		Capteur de vitesse	4	4	
	0 - 7	Ce menu permet de régler la sensibilité avec laquelle on relève que la barrière est bloquée par un obstacle. Si se programa 0 el obstáculo es detectado sólo cuando la barrera es parada. Cuando interviene el sensor la barrera se detiene y se acciona en dirección inversa durante 3 segundos para liberar el obstáculo. El siguiente mando de Start retoma el movimiento en la dirección anterior.			
SYnC		Fonctionnement MAÎTRE/ESCLAVE de la barrière pour des systèmes avec 2 barrières	no	no	
	no	Barrière simple			
	MAS	Barrière MAÎTRE - fonctionnement avec 2 barrières			
	SLAv	Barrière SLAVE - fonctionnement avec 2 barrières			
Ev.di		Affichage des événements Si cette fonction est activée, chaque fois qu'un événement modifie le fonctionnement normal du portail (intervention d'une sécurité, commande d'un utilisateur, etc.) l'écran affiche un message qui en indique la cause.	Si	Si	
	Si	Fonction activée			
	no	Fonction désactivée			
FinE		Fin de la programmation Ce menu vous permet de terminer la programmation (par défaut ou personnalisée) en sauvegardant les données modifiées en mémoire.	no	no	
	no	Ne pas quitter le programme			
	Si	Modifications terminées : fin de la programmation			

14 - ESSAI ET MISE EN SERVICE

Il s'agit des phases les plus importantes dans la réalisation de l'automatisation, afin de garantir la sécurité maximum de l'installation. La procédure d'essai peut être également utilisée pour vérifier périodiquement les dispositifs qui composent l'automatisme.

Les phases de l'essai et de la mise en service de l'automatisme doivent être effectuées par du personnel qualifié et expérimenté, qui devra se charger d'établir les essais nécessaires pour vérifier les solutions adoptées en fonction du risque présent et s'assurer du respect de tout ce qui est prévu par les lois, les normes et les réglementations. Notamment il faudra vérifier le respect de toutes les prescriptions de la norme EN 12445 qui établit les méthodes d'essai pour le contrôle des automatismes des portails.

Les dispositifs supplémentaires doivent faire l'objet d'essais spécifiques en termes de fonctionnalités, mais aussi au niveau de leur interaction avec la centrale. Consulter pour cela les manuels d'instructions de chaque dispositif.

14.1 - ESSAI DE MISE EN SERVICE

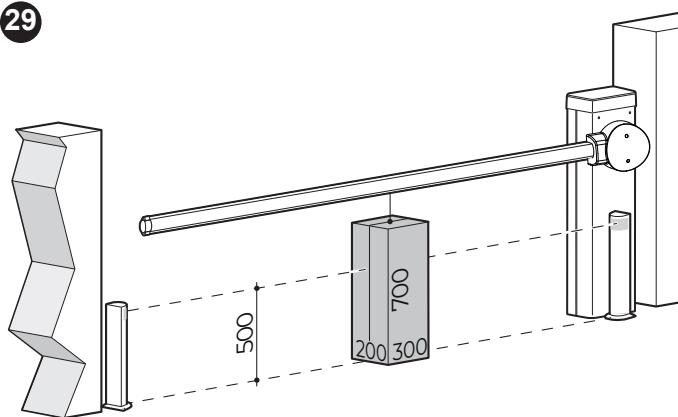
Pour exécuter l'essai :

1. s'assurer du strict respect des instructions fournies au chapitre « CONSIGNES ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ »
2. vérifier l'équilibrage correct de la lisse (voir le paragraphe « Équilibrage de la lisse »)
3. vérifier le bon fonctionnement du déverrouillage manuel (voir le paragraphe "Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur")
4. à l'aide des dispositifs de commande (émetteur, bouton de commande, sélecteur à clé, etc.), réaliser des essais d'ouverture, de fermeture et d'arrêt de la lisse, en veillant à ce que le mouvement corresponde bien à ce qui est prévu. Il convient d'effectuer différentes manœuvres pour contrôler la fluidité du mouvement de la lisse et détecter les éventuels défauts de montage et de réglage ainsi que la présence de points de frottement

REMARQUE : si la durée de la manœuvre n'est pas correcte par rapport aux fins de course, effectuer un réglage de fin de course à l'aide du paramètre **L.AdJ**

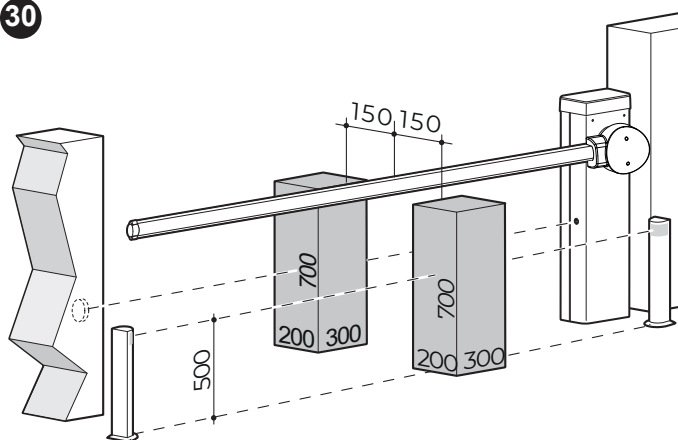
5. vérifier un à un le fonctionnement correct de tous les dispositifs de sécurité de l'installation (photocellules, barres palpeuses, etc.) lorsqu'un dispositif se déclenche, la led « OK » sur la centrale clignote deux fois rapidement pour confirmer la reconnaissance
6. vérifier le fonctionnement correct des photocellules en procédant comme suit :
 - selon qu'une ou deux paires de photocellules sont installées, il faut un ou deux parallélépipèdes d'un matériau rigide (par ex. panneaux de bois) avec les dimensions 70x30x20 cm. Chaque parallélépipède devra présenter trois côtés, un pour chaque dimension, en matériau réfléchissant (ex. : miroir ou peinture blanche brillante) et trois côtés en matériau opaque (ex. : peints en noir mat). Pour l'essai des photocellules positionnées à 50 cm du sol, poser le parallélépipède au sol alors qu'il doit être soulevé à 50 cm du sol, pour l'essai des photocellules positionnées à 1 m du sol
 - en cas d'essai d'une paire de photocellules, le corps d'essai doit être exactement positionné sous la lisse, au milieu, avec les côtés de 20 cm orientés vers les photocellules et déplacé sur toute la longueur de la lisse

29



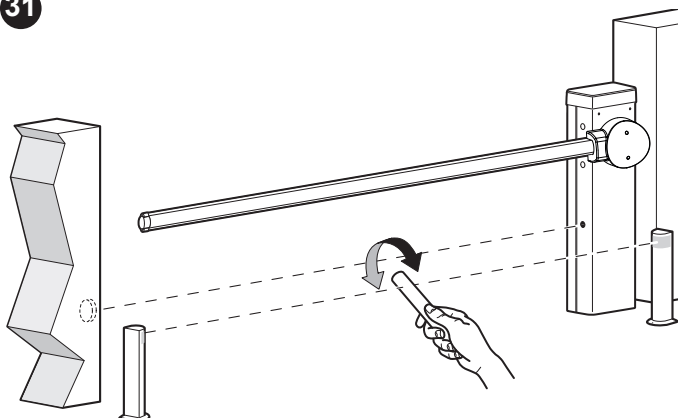
- en cas d'essai de deux paires de photocellules, l'essai doit être effectué tout d'abord individuellement pour chaque paire de photocellules en utilisant un corps d'essai puis répété en utilisant deux corps d'essai; il faut positionner chaque corps d'essai latéralement par rapport au centre de la lisse, à une distance de 15 cm, puis le déplacer sur toute la longueur de la lisse

30



- durant ces essais, le corps d'essai doit être détecté par les photocellules quelle qu'en soit sa position sur toute la longueur de la lisse
7. s'assurer de l'absence de toute interférence entre les photocellules et d'autres dispositifs :
 - avec un barillet (diamètre 5 cm, longueur 30 cm), interrompre l'axe optique qui relie la paire de photocellules, passer tout d'abord à proximité de la photocellule émettrice TX, puis à proximité de la photocellule réceptrice RX et enfin au centre, entre les deux photocellules

31



- s'assurer de l'intervention effective du dispositif en passant de l'état d'activation à l'état d'alarme et vice versa
- s'assurer qu'il provoque bien, dans la centrale de commande l'action prévue (ex. : l'inversion du mouvement dans la manœuvre de fermeture)

8. contrôle de la protection contre le danger de levage : sur les automatismes à mouvement vertical, s'assurer de l'absence de tout danger de levage. Cet essai peut être exécuté comme suit :
 - suspendre au milieu de la lisse un poids de 20 kg (par exemple un sac de gravier)
 - commander une manœuvre d'« ouverture » et s'assurer que, durant cette même manœuvre, la lisse ne dépasse pas la hauteur de 50 cm par rapport à sa position de fermeture
 - si la lisse dépasse cette hauteur, il faut réduire la force du moteur (voir le chapitre "PROGRAMMATION")
9. si les situations de risque liées au mouvement de la lisse ont été enregistrées moyennant la limitation de la force d'impact, il faut effectuer la mesure de la force d'impact selon les prescriptions de la norme EN 12445. Si le contrôle de la « force moteur » est utilisé pour aider le système à réduire la force d'impact, essayer et trouver les réglages qui donnent les meilleurs résultats
10. contrôle de l'efficacité du système de déverrouillage :
 - placer la lisse en position fermée et effectuer le déverrouillage manuel (voir le paragraphe "Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur")
 - vérifier que cela se produise sans difficulté
 - vérifier que la force manuelle pour déplacer la lisse en Ouverture ne dépasse pas 200 N (environ 20 Kg)
 - la force est mesurée perpendiculairement à la lisse et à 1 m de l'axe de rotation
11. contrôle du système de mise hors tension : intervenir sur le dispositif de mise hors tension et déconnecter toute éventuelle batterie tampon ; s'assurer que toutes les leds et l'affichage prévues sur la centrale sont bien éteintes et qu'à l'envoi d'une commande la lisse ne bouge pas. Contrôler l'efficacité du système de verrouillage pour éviter la connexion involontaire ou non autorisée.

14.2 - MISE EN SERVICE

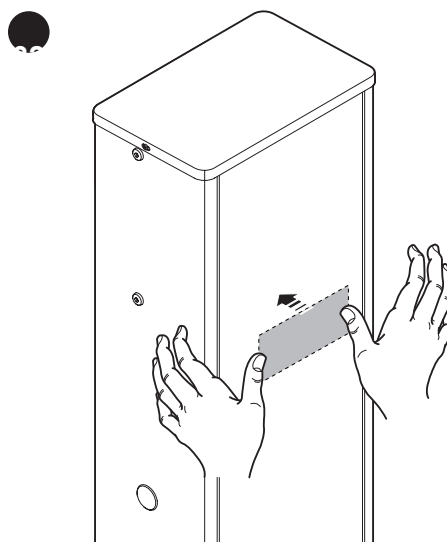
MLa mise en service ne peut être faite que si toutes les phases d'essai ont été exécutées avec un résultat positif.

MAvant de mettre l'automatisme en service, informer de manière adéquate le propriétaire sur les dangers et les risques résiduels.

MLa mise en service partielle ou dans des situations « provisoires » n'est pas autorisée.

Pour effectuer la mise en service :

1. réaliser le dossier technique de l'automatisme qui devra inclure les documents suivants : le schéma complet de l'automatisme, le schéma des connexions électriques effectuées, l'analyse des risques présents et les solutions adoptées, la déclaration de conformité du fabricant de tous les dispositifs utilisés et la déclaration de conformité établie par l'installateur
2. fixer de manière permanente sur la barrière une étiquette ou une plaque indiquant les opérations à effectuer pour le déverrouillage et la manœuvre manuelle "Figure 32"

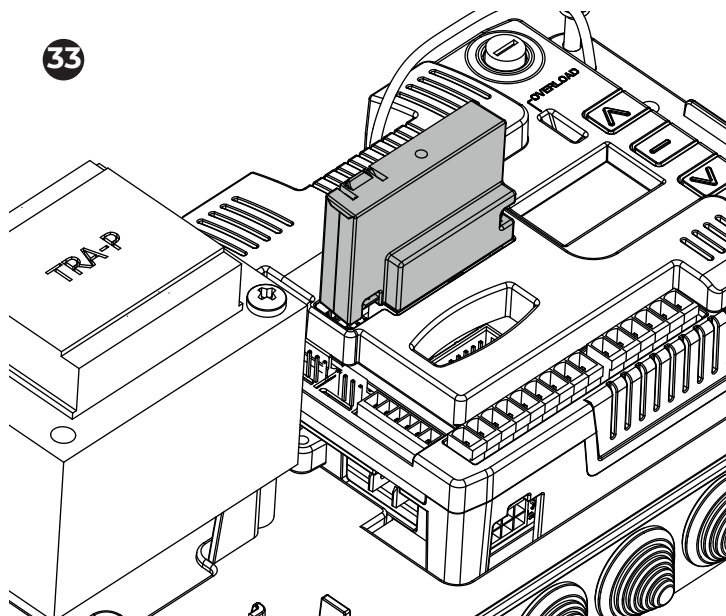


3. fixer sur la barrière une plaque comportant au moins les données suivantes : type d'automatisme, nom et adresse du constructeur (responsable de la « mise en service »), numéro de série, année de construction et label « CE »
4. remplir et remettre au propriétaire la déclaration de conformité de l'automatisme
5. remplir et remettre au propriétaire la déclaration de conformité de l'automatisme le « Manuel d'utilisation » de l'automatisme
6. réaliser et remettre au propriétaire de l'automatisme le « Plan de maintenance » qui réunit les prescriptions pour la maintenance de tous les dispositifs de l'automatisme.

15 - INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES (Accessoires)

15.1 - CONNEXION D'UN RECEPTEUR EMBROCHABLE MR

L'armoire KB24 est prévue pour le branchement d'un récepteur de la série MR.



MATTENTION: Insérer le module récepteur en faisant bien attention au sens de branchement.

Le module récepteur MR est doté de 4 canaux. A chacun on a associé une fonction de l'armoire:

- CANAL 1 → START1
- CANAL 2 → START2
- CANAL 3 → STOP
- CANAL 4 → LUMIERES DE COURTOISIE

ATTENTION: Pour la programmation des 4 canaux et des logiques de fonctionnement, lire attentivement les notices jointes au récepteur MR.

15.2 - RACCORDEMENT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE TAMPON

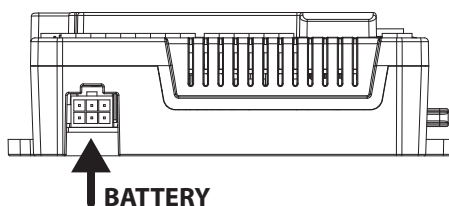
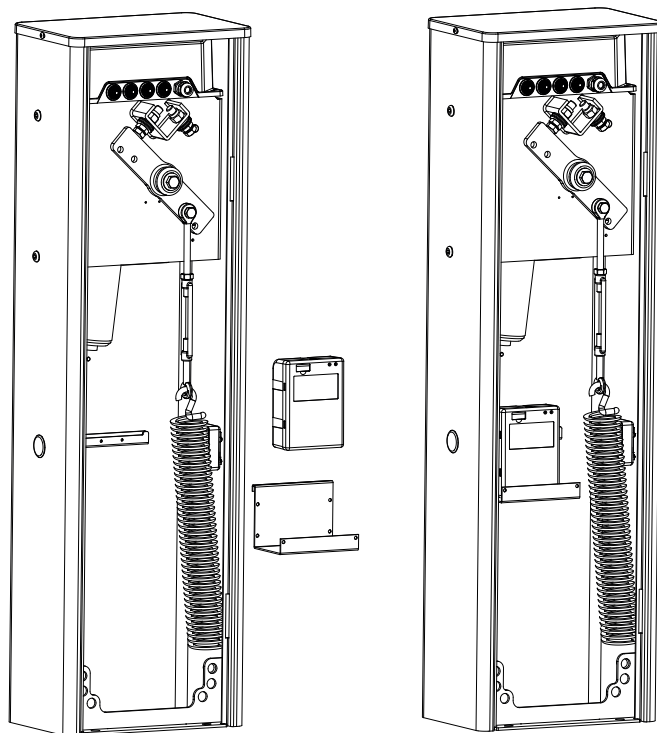
C Le raccordement électrique de la batterie à la centrale doit être effectué seulement après avoir terminé toutes les phases d'installation et de programmation, car la batterie représente une alimentation électrique d'urgence.

C Avant d'installer une batterie tampon, débrancher l'alimentation électrique de la centrale.

Pour installer et brancher la batterie :

1. installer le support porte-batterie
2. placer la batterie sur le support et la bloquer avec un collier

34



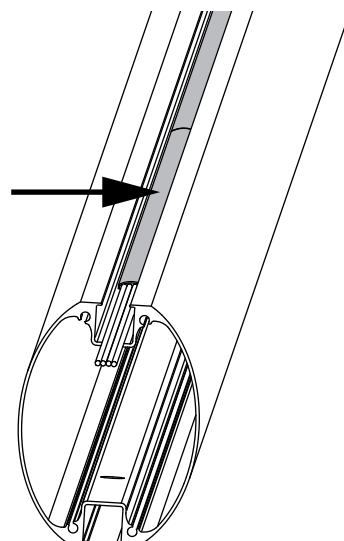
3. brancher la batterie au connecteur dédié

15.3 - BRANCHEMENT DES FEUX DE LA LISSE (ACCESSOIRE EN OPTION)

Pour effectuer l'installation :

1. amener la lisse en position verticale
2. dévisser les vis qui fixent le couvercle couvrelisse et le support
3. retirer momentanément la lisse

35



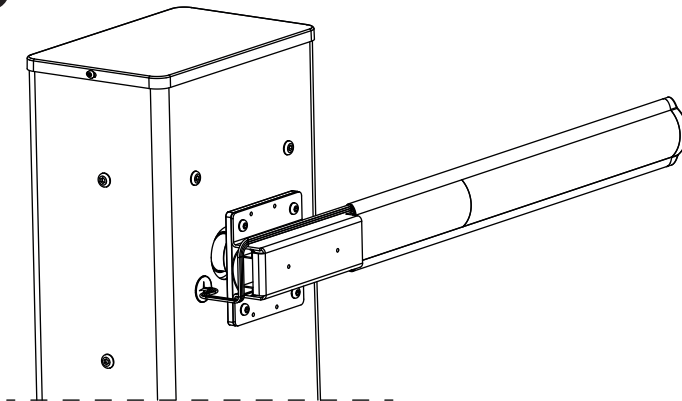
- appliquer la bande LED autocollante sur la lisse et l'introduire dans la rainure

MATTENTION : si la bande LED doit être raccourcie, couper là où le symbole est reporté

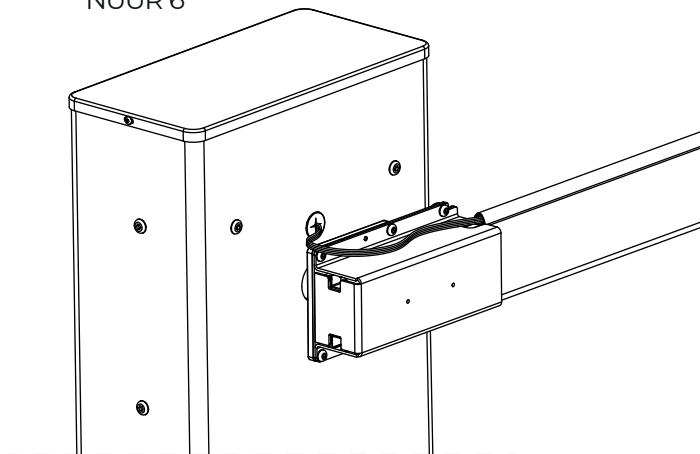


- introduire le cordon de câblage à travers le trou présent sur l'armoire

36 NUUR 4



NUUR 6



Maisser un peu plus de câble à l'intérieur du support de la lisse, de manière à permettre la rotation de la lisse sans provoquer de tension sur le câble.

- brancher le câble feux sur le module SYNCLUX (pour l'installation suivre les instructions dédiées fournies avec le module)
- bloquer le câble à l'intérieur de l'armoire en utilisant des colliers
- monter les parechocs comme décrit au chapitre 3.8
- introduire la lisse et la bloquer avec support et couvercle

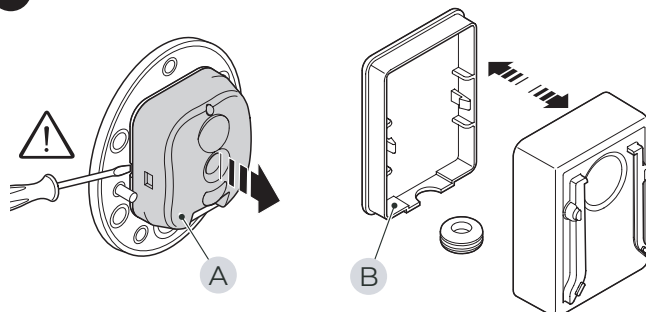
15.4 - PHOTOCELLULES

Une des photocellules (cod. 13S017) peut être installée dans l'espace prévu à l'intérieur de la barrière.

Pour effectuer l'installation :

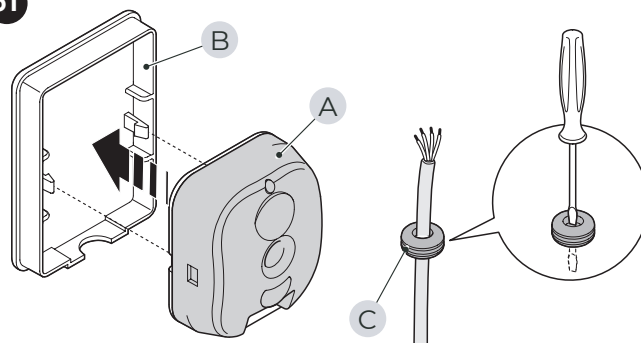
- extraire la carte de la photocellule (A) de son boîtier en faisant pression à l'aide d'un tournevis plat. Veiller à ne pas endommager les composants électriques.
- ouvrir le boîtier prévu pour les photocellules (B) fourni

60



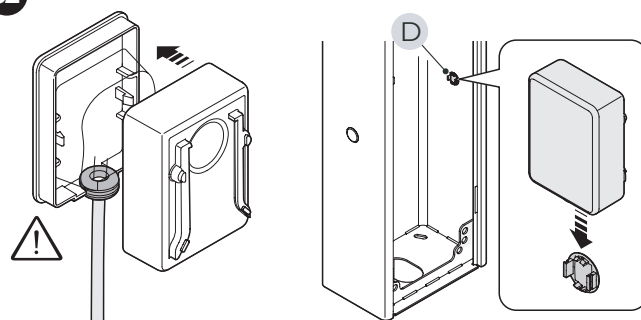
- retirer l'électronique RX et l'insérer dans la coque transparente fournie
- insérer la carte au dos du boîtier
- percer le caoutchouc (C) prévu pour le passage du câble électrique
- faire passer le câble de raccordement de la photocellule à travers le caoutchouc
- le connecter à la carte de la photocellule

61



- fermer le boîtier à l'aide du couvercle en bloquant le caoutchouc dans son logement
- accrocher le boîtier sur la lentille (D) dans le caisson en le faisant glisser de haut en bas.

62



MPour plus d'informations, consulter le manuel des photocellules.

16 - CONFIGURATION DES MINUTEURS

Avec le menu **-tM** il est possible de régler l'heure de l'RTC de la centrale et de configurer jusqu'à 8 minuteurs pour faire ouvrir et/ou fermer le portail à des horaires préétablis, avec programmation hebdomadaire.

16.1 - RÉGLAGE DE L'HORLOGE -SEt

Afin de pouvoir utiliser les fonctions de temporisation, il faut régler l'horloge de la centrale.
Entrer dans le menu **SEt** et configurer l'année, le mois, le jour et l'heure avec les touches **h**, **i** et **OK** :

Y 20 g indique l'année 2020
M 1 1 g indique le mois 11 (Novembre)
d 1 6 g indique le jour du mois
h 1 1 g indique l'heure
m 1 4 g indique les minutes

Après avoir configuré les paramètres ci-dessus, il est possible d'activer la fonction **day light saving** qui permet à l'horloge de la centrale de rester alignée avec l'heure correcte durant les changements entre heure solaire/légale.

REMARQUE : si on configure le paramètre **dLS.Y** le changement d'heure automatique sera activé pour les dates convenues.

Une fois les configurations terminées, appuyer sur **OK** pour confirmer et sauver les nouveaux paramètres.

16.2 - RÉGLAGE DES TEMPORISATIONS - tEM

Il est possible de régler jusqu'à 8 temporisations et pour chacune d'elles, une commande différente peut être activée.

1. Entrer dans le menu **tEM** et sélectionner le minuteur désiré à l'aide des touches **h**, **i** et **OK** (voir diagramme à partir du point 2).
2. Sélectionner la fonction désirée à associer au minuteur.

Les fonctions disponibles pour les minuteurs sont les suivantes :

ChiU : il effectue une commande de fermeture à l'horaire programmé.

oroL : il permet de programmer un horaire pour l'ouverture automatique et un pour la fermeture automatique. Entre l'horaire d'ouverture et celui de fermeture, il est possible de commander le portail en ouverture et fermeture à l'aide des commandes.

Prio : il programme un horaire pour l'ouverture automatique et un pour la fermeture automatique. Entre l'horaire d'ouverture et celui de fermeture, toutes les commandes sont désactivées. Cela permet d'avoir la certitude que la barrière, durant ces horaires, reste ouverte.

3. Programmer les horaires du minuteur (*)

(*) Configuration des horaires des minuteurs

1. L'écran affiche l'horaire d'ouverture actuellement programmé (diagramme 2 encadré A) : les heures clignotent
REMARQUE : la flèche en haut à côté des secondes est allumée pour indiquer que l'on est en train de programmer l'horaire d'ouverture
2. Régler l'heure avec les touches **h**, **i** et appuyer sur **OK** pour confirmer : les minutes clignotent
3. Régler les minutes avec les touches **h**, **i** et appuyer sur **OK** pour confirmer
4. L'écran affiche l'horaire de fermeture actuellement programmé (diagramme 2 encadré B) : les heures clignotent
REMARQUE : la flèche en bas à côté des secondes est allumée pour indiquer que l'on est en train de programmer l'horaire de fermeture
5. Régler l'heure avec les touches **h**, **i** et appuyer sur **OK** pour confirmer : les minutes clignotent
6. Régler les minutes avec les touches **h**, **i** et appuyer sur **OK** pour confirmer : l'écran affiche le jour de la semaine (**M** = lundi, **tu** = mardi, **W** = mercredi, **th** = jeudi, **Fr** = vendredi, **SA** = samedi, **Su** = dimanche) et affiche si la fonction ce jour-là est activée (**Y**) ou désactivée (**N**)
7. Configurer le paramètre souhaité pour tous les jours, puis sélectionner **ESC** pour sauver et sortir : l'écran affiche le minuteur qui vient d'être programmé (ex. **tM. 1**)
8. Sélectionner **SAVE** pour sauver les configurations : l'écran affiche le panneau de contrôle

REMARQUE : quand un minuteur a été mémorisé, il est identifié sur l'écran par le clignotement du curseur à côté. **tM.2**)

ANNULATION DES MINUTEURS PROGRAMMÉS

Pour annuler la programmation d'un minuteur, procéder comme suit :

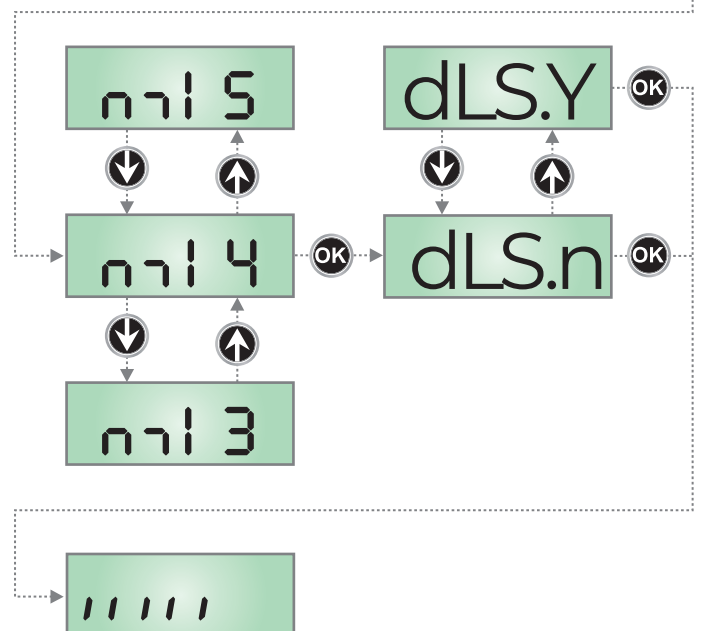
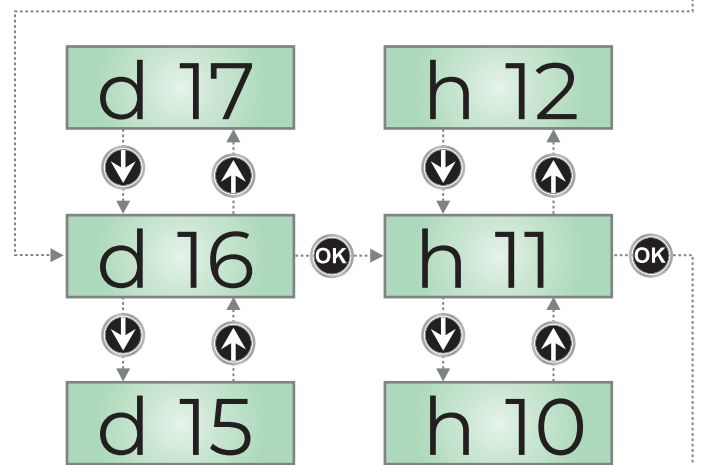
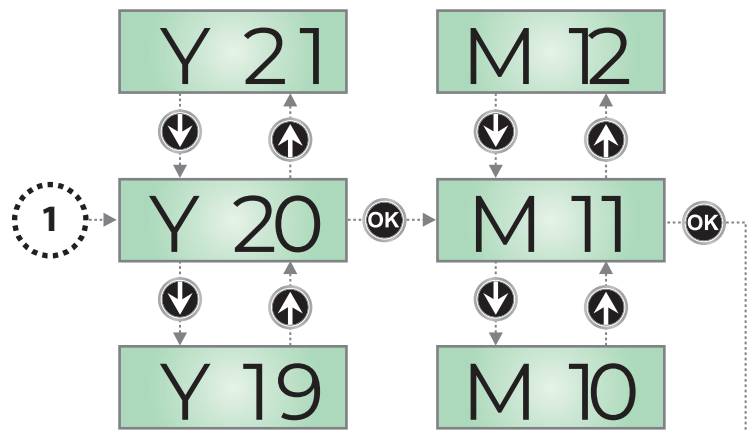
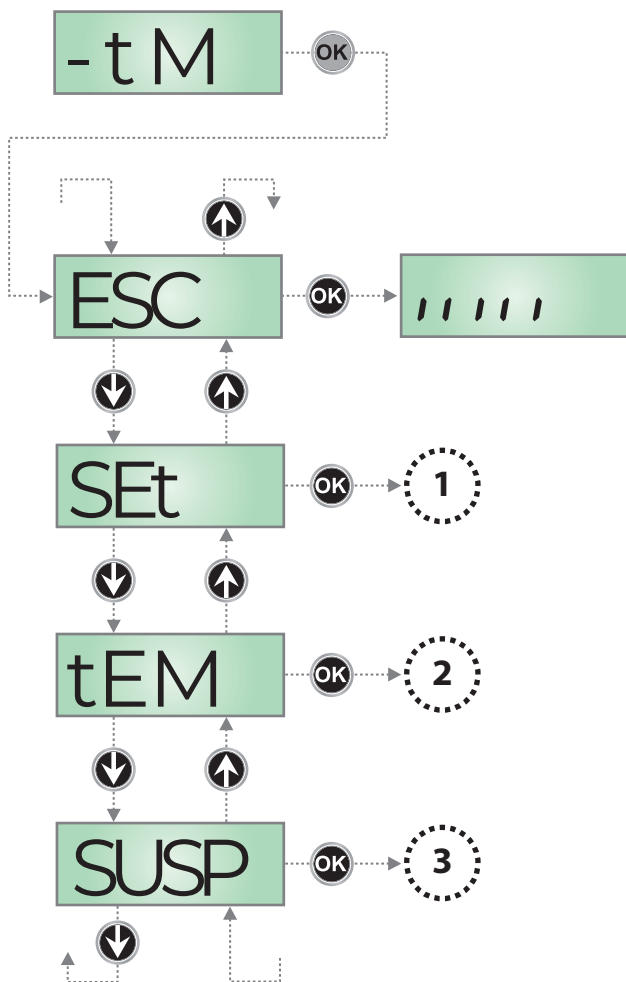
1. Entrer dans le menu **tEM** et sélectionner le minuteur désiré à l'aide des touches **h**, **i** et **OK** (voir diagramme à partir du point 2).
2. Le minuteur programmé est identifié sur l'écran par le clignotement du curseur à côté (ex. **tM.2**)
3. Sélectionner la fonction **CanC** : l'écran affiche le minuteur qui vient d'être effacé (ex. **tM. 1**)
4. Sélectionner **SAVE** pour sauver les configurations : l'écran affiche le panneau de contrôle

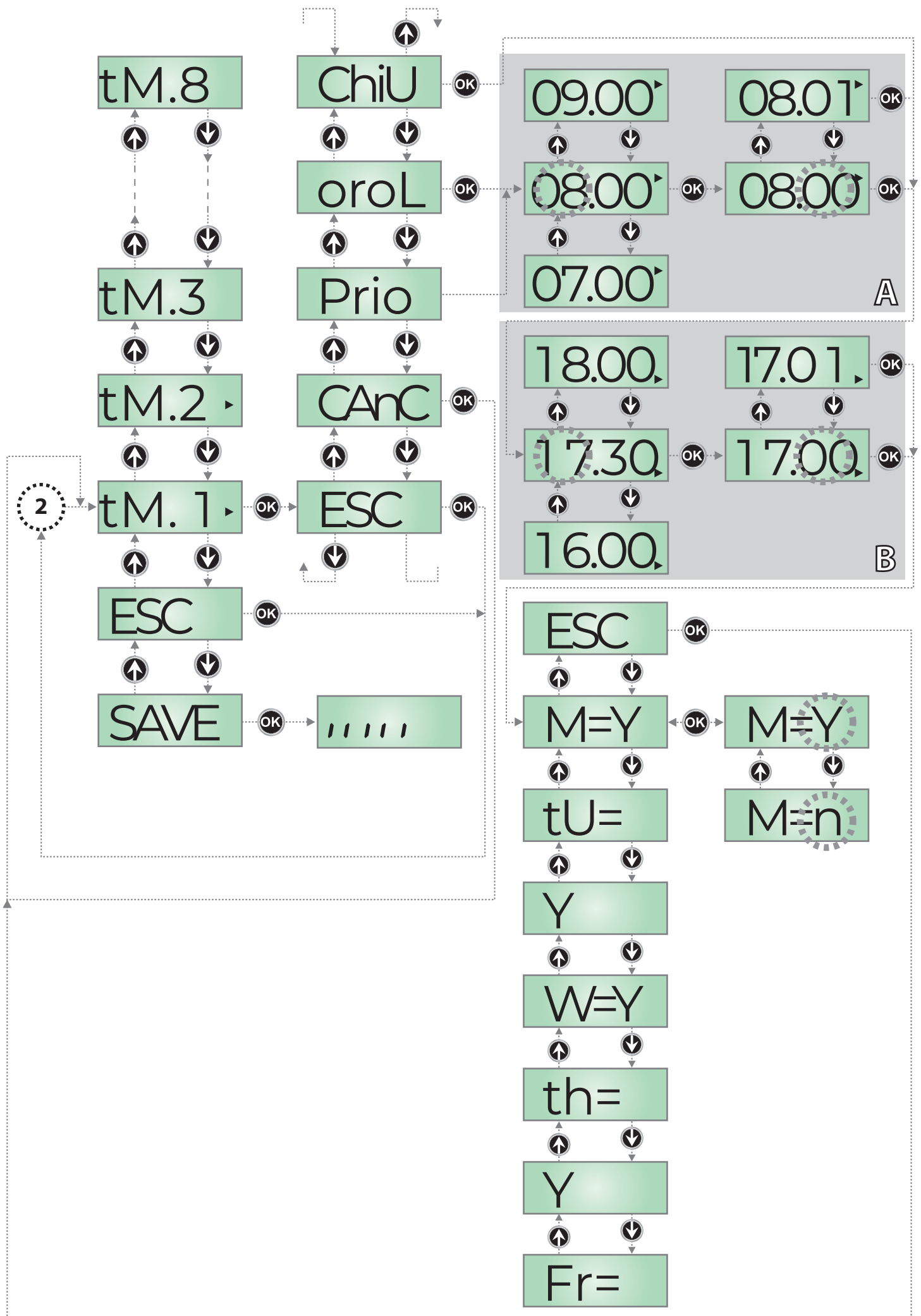
16.3 - SUSPENSION DES TEMPORISATIONS - SUSP

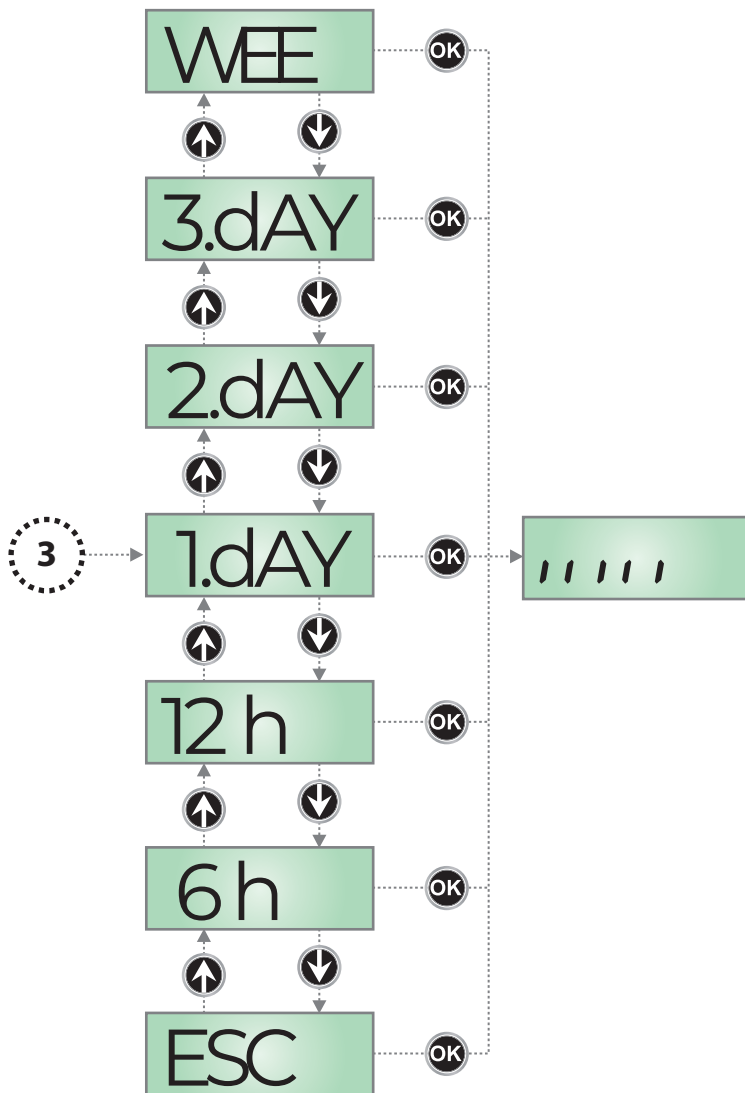
Grâce au paramètre **SUSP**, il est possible de suspendre les temporisations pour une période qui peut être sélectionnée qui va d'un minimum de 6 heures jusqu'à une semaine. Durant cette période, d'éventuelles temporisations programmées ne sont pas prises en compte. Cette fonction est très utile pour le client final s'il veut suspendre les ouvertures/fermetures précédemment programmées sans devoir les effacer.

1. Entrer dans le menu **SUSP** et sélectionner la période pour laquelle on souhaite suspendre les temporisations

6 h g	6 heures
12 h g	12 heures
1 dAYg	1 jour
2 dAYg	2 jours
3 dAYg	3 jours
WEE g	1 semaine
2. Appuyer sur **OK** pour confirmer : l'afficheur affiche le tableau de commande.







17 - FONCTION DU FEU DE CIRCULATION

Il est possible de brancher un feu de circulation à la centrale pour indiquer au véhicule quand il est possible de traverser le passage, ou bien deux feux de circulation pour réguler la direction d'accès.

Pour le branchement du feu de circulation, il est possible d'utiliser la carte en option Synclux ; si on ne souhaite pas ajouter cette carte ou si elle est déjà utilisée pour les feux de la lisse, il est possible d'utiliser la sortie des feux en basse tension pour brancher le feu de circulation directement à la centrale, et on renonce aux autres fonctions de cette sortie.

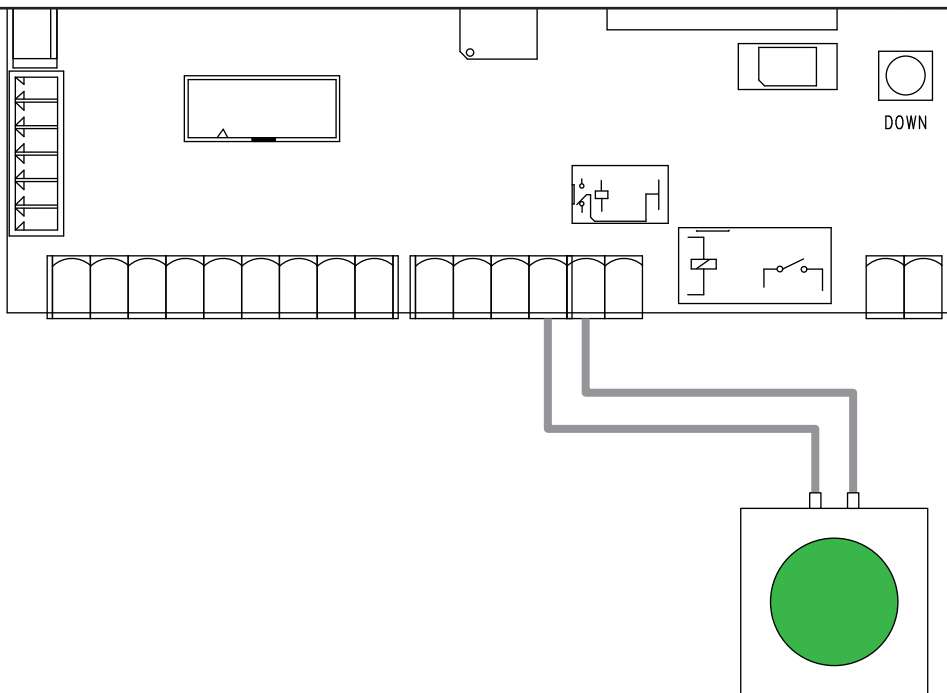
La fonction feu de circulation doit être active dans le menu SPIA, il est donc possible avec le menu **SEM** de choisir quelle fonction on veut effectuer. Pour certaines fonctions, il est nécessaire d'utiliser d'autres sorties de la centrale : dans ce cas, on perd les capacités de fonctionnement de l'électro-aimant et des feux de courtoisie.

Fonction : feu vert uniquement

SEM = Grn.L

Lisse en ouverture : vert
clignotant Lisse ouverte : vert fixe
Tous les autres cas : éteint

REMARQUE : Les fonctions électro-aimant de maintien et feu de courtoisie restent disponibles.

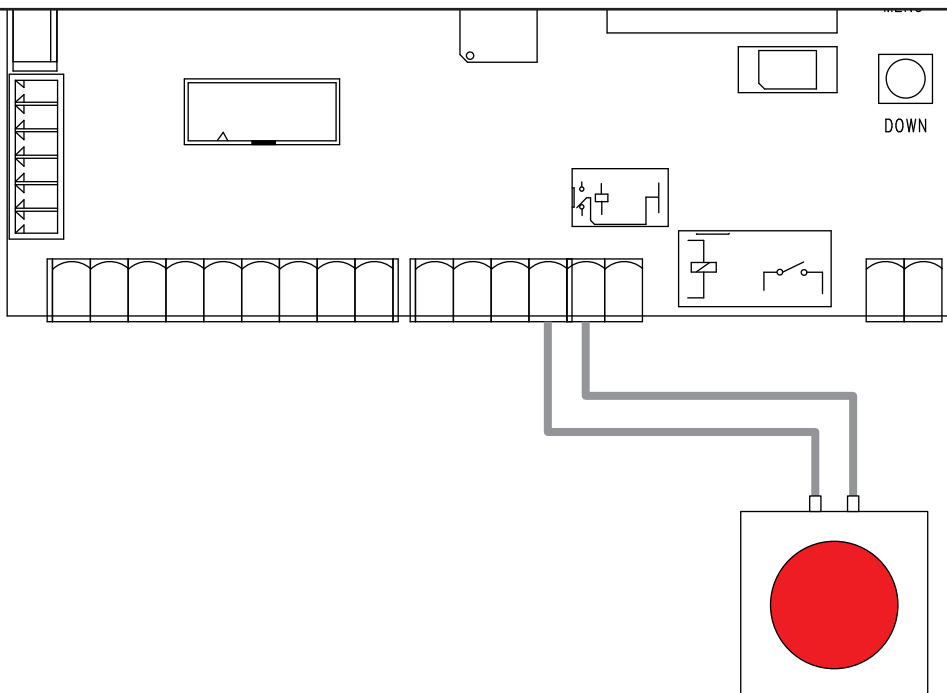


Fonction : feu rouge uniquement

SEM = rEd.L

Lisse en fermeture : rouge
clignotant Lisse fermée : rouge fixe
Tous les autres cas : éteint

REMARQUE : Les fonctions électro-aimant de maintien et feu de courtoisie restent disponibles.

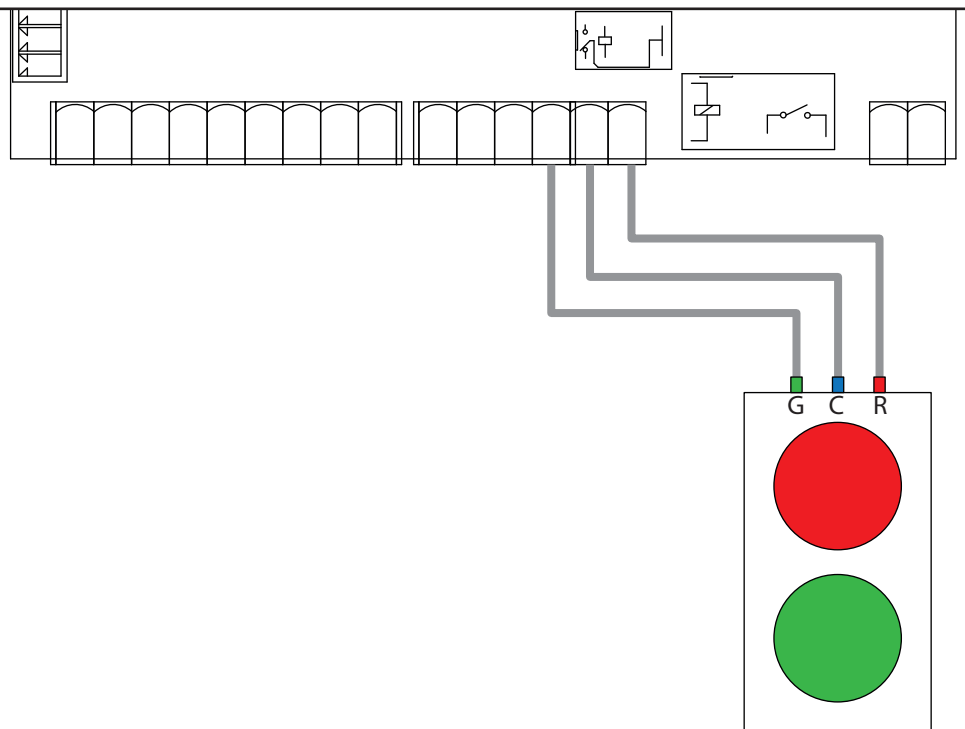


**Fonction : feu de circulation
sens unique**

SEM = rd.Gn

Lisse en ouverture : vert clignotant
Lisse ouverte : vert fixe
Lisse en fermeture : rouge
clignotant Lisse fermée : rouge fixe

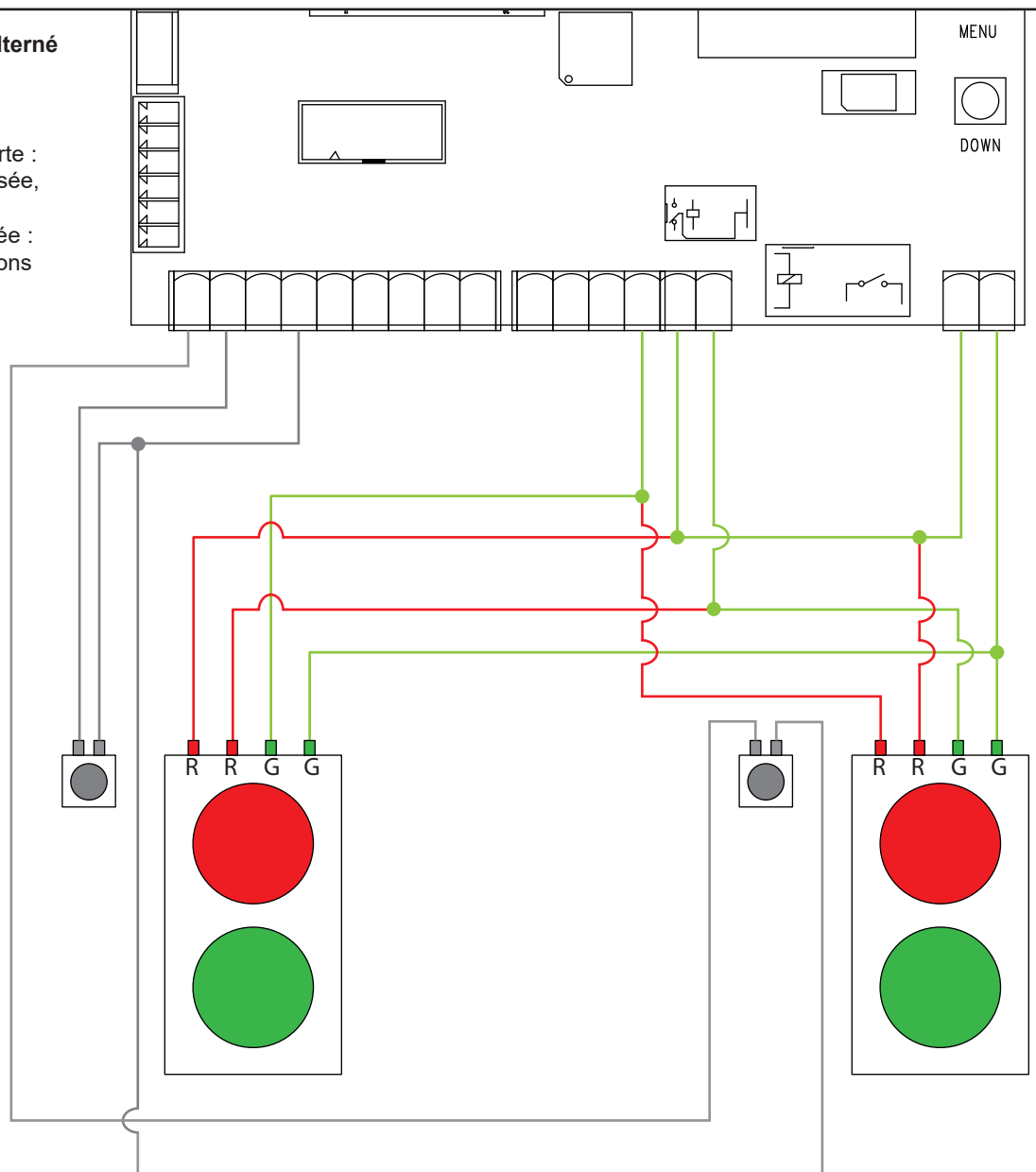
REMARQUE : La fonction
lumières de courtoisie reste
disponible.



Fonction : Sens unique alterné

SEM = A.oW

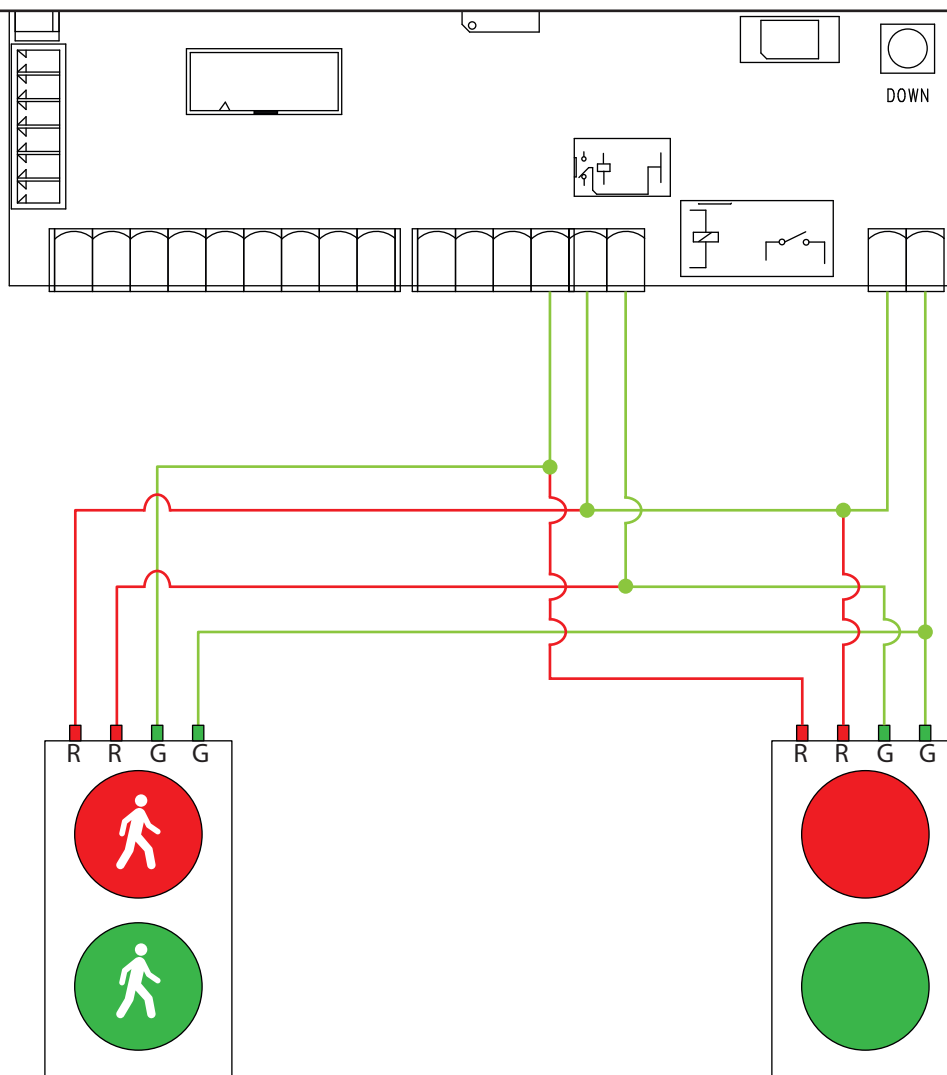
Lisse en ouverture ou ouverte :
vert dans la direction autorisée,
rouge dans l'autre
Lisse en fermeture ou fermée :
rouge dans les deux directions



Fonction : Feu piétons

SEM = PEd.L

Lisse fermée : vert à l'intérieur,
rouge à l'extérieur
Lisse ouverte : rouge à l'intérieur,
vert à l'extérieur
Lisse en mouvement : rouge des
deux côtés



18 - ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

Ce paragraphe énumère toutes les anomalies de fonctionnement pouvant être détectées ainsi que les procédures de résolution du problème.

Certaines anomalies sont signalées via un message sur l'écran, d'autres à travers des signalisations via le clignotant ou les led installés sur la centrale.

REMARQUE: suite à une anomalie, le message d'erreur affiché sur l'écran reste actif jusqu'à ce que la centrale reçoive une commande de **START** ou que la touche **MENU** soit pressée.

AFFICHAGE	DESCRIPTION	SOLUTION
La led MAINS ne s'allume pas REMARQUE : la LED apparaît entre les fissures d'aération de la partie arrière du conteneur	Cela signifie que la platine CITY1-EVO n'est pas alimentée. REMARQUE : la LED ne s'allume jamais si le moteur fonctionne à batterie	1. Avant d'intervenir sur l'armoire, couper l'alimentation au niveau du tableau électrique et débrocher le bornier d'alimentation. 2. S'assurer qu'il n'y a pas de coupure secteur en amont de la platine. 3. Contrôler si le fusible F1 est brûlé. En ce cas, le remplacer par un autre fusible de même valeur.
La led OVERLOAD est allumé	Cela indique une surcharge sur l'alimentation des accessoires.	1. Enlever la partie extractible contenant les bornes J1-J9 et Z1 - Z6. La led OVERLOAD doit s'éteindre. 2. Eliminer la cause de la surcharge 3. Ré-embrocher le bornier extractible et vérifier que la led ne s'allume à nouveau
La led OVERLOAD est allumé et l'afficheur indique OF.Li	Cela signifie qu'il n'y a pas d'alimentation disponible pour le moteur et les accessoires	Vérifiez les connexions du transformateur. Si le transformateur est correctement connecté, envoyez le panneau de commande et le transformateur en réparation.
Clignotement de préavis prolongé	Quand on donne une commande de start le clignotant s'allume immédiatement, mais le portail ne s'ouvre pas de suite.	Cela signifie que le nombre de cycles défini a expiré et que la centrale nécessite une maintenance (chapitre 12)
L'afficheur indique Foto	Quand une commande de start est donnée, la lisse ne se soulève pas (ou ne se referme pas). Cela signifie que l'intervention de la photocellule empêche la manœuvre de la barrière.	1. Vérifier l'absence d'obstacles entre les photocellules. 2. S'assurer que les photocellules sont alimentées et fonctionnent: interrompre le rayon et vérifier que le segment de la photocellule, sur l'écran, change de position
L'afficheur indique CoS	Quand une commande de start est donnée, la lisse ne se soulève pas (ou ne se referme pas). Cela signifie que l'intervention de la côte empêche la manœuvre de la barrière.	1. Vérifier que la barre palpeuse n'est pas pressée ou endommagée. 2. S'assurer que la barre palpeuse est bien connectée: activer la barre palpeuse et vérifier que le segment de la barre palpeuse, sur l'écran, change de position
L'afficheur indique StoP	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie que l'entrée de STOP empêche la manœuvre du portail.	1. Vérifier que la touche de STOP n'est pas pressée. 2. S'assurer que la touche fonctionne correctement.
L'afficheur indique FirE	La barrière se soulève sans avoir reçu de commande et elle ne parvient pas à se refermer. Cela signifie que l'alarme incendie est intervenue.	Vérifier les causes de la signalisation et s'il est possible de rétablir le fonctionnement.
L'afficheur indique PrES	La barrière est soulevée et la centrale refuse les commandes de fermeture. Cela signifie que le capteur de présence est actif.	Retirer la cause de l'activation du capteur. Si aucun objet ni aucune personne n'active le capteur de présence, cela signifie que le capteur est en panne et qu'il n'est pas alimenté.
L'afficheur indique Err2	Cela signifie que le test des MOSFET a échoué.	Contactez le service d'assistance technique V2 pour envoyer la centrale en réparation

AFFICHAGE	DESCRIPTION	SOLUTION
L'afficheur indique Err3	Quand une commande de start est donnée, la barrière ne s'ouvre pas. Cela signifie que le test des cellules a échoué.	1. S'assurer qu'aucun obstacle a interrompu le faisceau des photocellules au moment qu'on a donné la commande de start. 2. S'assurer que les cellules habilitées dans les menu soient effectivement installées. 3. S'assurer que les cellules soient alimentées et fonctionnant: interrompre le rayon et vérifier que le segment de la photocellule, sur l'écran, change de position. 4. Contrôler que les cellules photoélectriques soient reliées comme indiqué correctement dans le chapitre 5.5
L'afficheur indique Err5	Quand une commande de start est donnée, la barrière ne s'ouvre pas. Cela signifie que le test des barres palpeuses a échoué.	1. S'assurer que le menu relatif au test des barres palpeuses (Co.tE) soit configuré correctement. 2. S'assurer que les barres palpeuses habilitées par menu sont effectivement installées. 3. Contrôler que les barres palpeuses soient reliées comme indiqué correctement dans le chapitre 5.6
L'afficheur indique Err6	Quand une commande de start est donnée, la barrière ne se soulève pas. Cela signifie que le test du circuit de mesure du courant du moteur a échoué.	Contactez le service d'assistance technique V2 pour envoyer la centrale en réparation
L'afficheur indique Err7	Erreur encodeur	Vérifier le branchement de l'encodeur
L'afficheur indique Err8	Quand on cherche à exécuter une fonction d'auto-aprentissage la commande est refusée. Cela veut dire que la configuration de l'armoire de commande n'est pas compatible avec la fonction demandée.	Vérifier que les entrées de Start sont habilitées en modalité standard (menu Strt configuré sur StAn)
L'afficheur indique Err9	Cela signifie que la programmation a été bloqué avec la clé de verrouillage du programme CL1+ (cod. 161213).	Pour procéder à la modification des données, il est nécessaire d'insérer dans le connecteur interface ADI 2.0 la même clé utilisée pour activer le blocage de la programmation.
L'afficheur indique Er11	Quand une commande de start est donnée, la barrière ne se soulève pas. Cela signifie que la protection thermique du moteur est intervenue.	Attendre que le moteur ait refroidi.
L'afficheur indique Er12	La lisse s'arrête durant la manœuvre. Cela signifie que l'électronique de contrôle du moteur a atteint une température trop élevée et poursuivre la manœuvre entraînerait un grave risque pour l'intégrité des composants.	La centrale recommence à fonctionner normalement quand le circuit a refroidi.
L'afficheur indique Er13	Le circuit d'autodiagnostic a détecté un dysfonctionnement empêchant le bon fonctionnement de l'automatisme	Contactez le service d'assistance technique V2 pour envoyer la centrale en réparation
L'afficheur indique Er14	Le circuit d'autodiagnostic a détecté une erreur dans le tableau des paramètres de configuration	Entrez dans le menu de configuration, vérifiez soigneusement tous les paramètres et corrigez les erreurs. Si l'erreur persiste, contactez le service d'assistance technique de V2 pour envoyer l'armoire de commande en réparation.
L'afficheur indique Er15	La limite du cycle de service a été dépassée	La centrale reviendra au fonctionnement normal après une pause forcée. Dans cette situation, il est toujours possible d'activer l'automatisme en mode de FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE (chapitre 11)
L'afficheur indique tiM	Quand une commande de start est donnée, la barrière ne se soulève pas. Cela signifie qu'un minuteur a été programmé à l'intérieur de la centrale, qui empêche l'actionnement de la barrière à ce moment-là.	Attendre que la centrale soit à nouveau disponible.
L'afficheur indique SCEn	Quand une commande de start est donnée, la barrière ne se soulève pas. Cela signifie qu'un scénario commandé par l'application est en cours.	Attendre que la centrale soit à nouveau disponible, ou interrompre l'exécution du scénario depuis l'application.

INSTRUCTIONS ET RECOMMANDATIONS DESTINÉES À L'UTILISATEUR

Avant d'utiliser pour la première fois l'automatisme, faites-vous expliquer par l'installateur l'origine des risques résiduels et consacrez quelques minutes à la lecture de ce manuel d'instructions et d'avertissements pour l'utilisateur qui vous est remis par l'installateur. Conservez le manuel pour pouvoir le consulter pour n'importe quel doute futur et remettez-le à tout nouveau propriétaire de l'automatisme.

MATTENTION !

Votre automatisme est une machine qui exécute fidèlement vos commandes. Une utilisation inconsciente et impropre du produit peut le faire devenir dangereux :

- ne commandez pas le mouvement de l'automatisme si des personnes, des animaux ou des objets se trouvent dans son rayon d'action
- il est absolument interdit de toucher des parties de l'automatisme quand la lisse est en mouvement
- les photocellules ne sont pas un dispositif de sécurité mais uniquement un dispositif auxiliaire à la sécurité. Elles sont construites selon une technologie extrêmement fiable mais peuvent, dans des situations extrêmes, connaître des problèmes de fonctionnement ou même tomber en panne ; dans certains cas, la panne peut ne pas être immédiatement évidente. Pour ces raisons, au cours de l'automatisme, vous devez suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel
- vérifier régulièrement le bon fonctionnement des photocellules.

IL EST ABSOLUMENT INTERDIT de transiter pendant que la lisse est en phase de fermeture ! Le passage n'est autorisé que si la lisse est complètement ouverte et à l'arrêt.

MENFANTS

Une installation d'automatisation garantit un haut niveau de sécurité. Grâce à ses systèmes de détection, elle contrôle et garantit ses mouvements en présence de personnes ou de choses. Il est toutefois prudent de ne pas laisser les enfants jouer à proximité de l'automatisme et de ne pas laisser les télécommandes à leur portée pour éviter des mises en marche involontaires. L'automatisme n'est pas un jouet !

Le produit ne peut être utilisé par des personnes (notamment les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires, à moins que celles-ci aient pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions sur l'utilisation du produit.

Anomalie : si on constate tout comportement anormal de l'automatisme, couper l'alimentation électrique à l'installation et exécuter le déverrouillage manuel du moteur (voir les instructions en fin de chapitre) pour faire fonctionner la lisse manuellement. Ne jamais tenter de le réparer mais demander l'intervention de votre installateur de confiance.



Ne pas modifier l'installation et les paramètres de programmation et de réglage de la centrale : cette responsabilité incombe à votre installateur.

Coupure ou absence d'alimentation électrique : attendre l'intervention de l'installateur ou le retour de l'électricité. Si le système n'est pas équipé de batteries tampons, l'automatisme peut être utilisé indifféremment en exécutant le déverrouillage manuel du moteur (voir les instructions en fin de chapitre) et en déplaçant la lisse manuellement.

Dispositifs de sécurité hors usage : il est possible de faire fonctionner l'automatisme même lorsque certains dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas correctement ou sont hors d'usage. Il est possible de commander la barrière en mode « homme-mort » en procédant comme suit :

1. envoyer une commande pour actionner la lisse, à l'aide d'un émetteur ou d'un sélecteur à clé, etc. Si tout fonctionne correctement, la lisse se déplacera normalement. Dans le cas contraire, elle restera dans sa position
2. dans ce cas, dans les 3 secondes, réactiver la commande et la garder active
3. après 2 secondes environ, la lisse effectuera la manœuvre demandée en mode « Homme mort ». Elle continuera à se déplacer tant que la commande sera activée.

Si les dispositifs de sécurité sont hors service, il est recommandé de faire appel à un technicien qualifié dès que possible pour effectuer la réparation.

L'essai final, les maintenances périodiques et les éventuelles réparations doivent être documentés par la personne qui se charge des maintenances et les documents doivent être conservés par le propriétaire de l'installation. Les seules interventions que l'utilisateur peut effectuer périodiquement sont le nettoyage des lentilles des photocellules (utiliser un chiffon doux et légèrement humide) et l'enlèvement des feuilles ou des pierres qui pourraient entraver l'automatisme.

Avant d'effectuer toute opération de maintenance, l'utilisateur de l'automatisme doit déverrouiller manuellement le moteur afin d'éviter que quelqu'un actionne involontairement la lisse (voir les instructions en fin de chapitre).

Maintenance : pour maintenir un niveau de sécurité constant et pour garantir la durée maximum de tout l'automatisme, il faut effectuer une maintenance régulière (au moins tous les 6 mois).



Toute intervention de contrôle, maintenance ou réparation doit être exécutée exclusivement par du personnel qualifié.

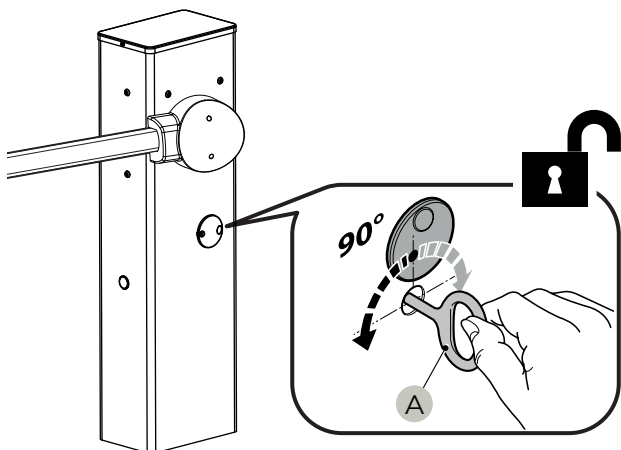
Mise au rebut : à la fin de la vie utile de l'automatisme, assurez-vous que le démantèlement est effectué par du personnel qualifié et que les matériaux sont recyclés ou mis au rebut en respectant les normes locales en vigueur.

Changement des piles de la télécommande : si la radiocommande qui au bout d'une certaine période présente des problèmes de fonctionnement ou ne fonctionne plus du tout, cela pourrait dépendre tout simplement du fait que la pile est usagée (suivant l'intensité d'utilisation, il peut s'écouler plusieurs mois jusqu'à plus d'un an). Vous pouvez vérifier cet état de chose si le voyant de confirmation de la transmission est faible, s'il ne s'allume plus du tout ou s'il ne s'allume qu'un bref instant. Avant de vous adresser à l'installateur, essayez de remplacer la pile en utilisant celle d'un autre émetteur qui fonctionne encore : si cette intervention remédie au problème, il vous suffit de remplacer la pile usagée par une neuve du même type.

Déverrouillage et mouvement manuel

Pour effectuer le déverrouillage :

1. tourner le couvercle qui cache la clé
2. insérer et tourner la clé (**A**) vers la gauche ou la droite



3. à ce moment-là, il est possible d'amener manuellement la lisse dans la position désirée.

Pour effectuer le blocage :

1. tourner la clé (**A**) dans sa position initiale
2. retirer la clé
3. tourner le couvercle qui cache la clé

PLAN D'ENTRETIEN (à remettre à l'utilisateur final)

Ce registre de maintenance doit être remis au propriétaire de l'automatisme après l'avoir dûment rempli. Il faut prendre note dans ce Registre de toutes les activités de maintenance, de réparation et de modification effectuées. Le Registre devra être mis à jour à chaque intervention et conservé avec soin pour être disponible pour d'éventuelles inspections de la part d'organismes autorisés. Le présent « Registre de maintenance » se réfère à l'automatisme suivant :

mod. NUUR - n° de série - installé en date du
- chez

Le « Registre de maintenance » inclut les documents suivants :

- 1) - Plan d'entretien
- 2) -
- 3) -
- 4) -
- 5) -
- 6) -

Sur la base du document joint « Plan de Maintenance », les opérations de maintenance doivent être effectuées en respectant la fréquence suivante : **tous les 6 mois** ou bien **50.000 cycles de manœuvres**, selon l'événement qui se vérifie en premier.

PLAN DE MAINTENANCE

Attention ! – La maintenance de l'installation doit être effectuée par du personnel technique et qualifié, dans le plein respect des normes de sécurité prévues par les lois en vigueur et des consignes de sécurité qui figurent au chapitre « CONSIGNES ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ », au début de ce manuel.

En général, la barrière ne requiert aucun entretien particulier ; toutefois, un contrôle régulier permet de garantir le bon fonctionnement de l'installation et l'efficacité des dispositifs de sécurité installés. Pour l'entretien des accessoires de la barrière, suivre les dispositions prévues dans les plans de maintenance respectifs. Il est généralement conseillé d'effectuer un contrôle périodique tous les 6 mois ou toutes les 50.000 manœuvres. À noter qu'en cas de rupture du ressort, la barrière reste conforme à la condition requise au paragraphe « 4.3.4 de la norme EN 12604: 2000 ».

Le système d'équilibrage de la lisse doit être contrôlé au moins 2 fois par an, de préférence lors du changement de saison.

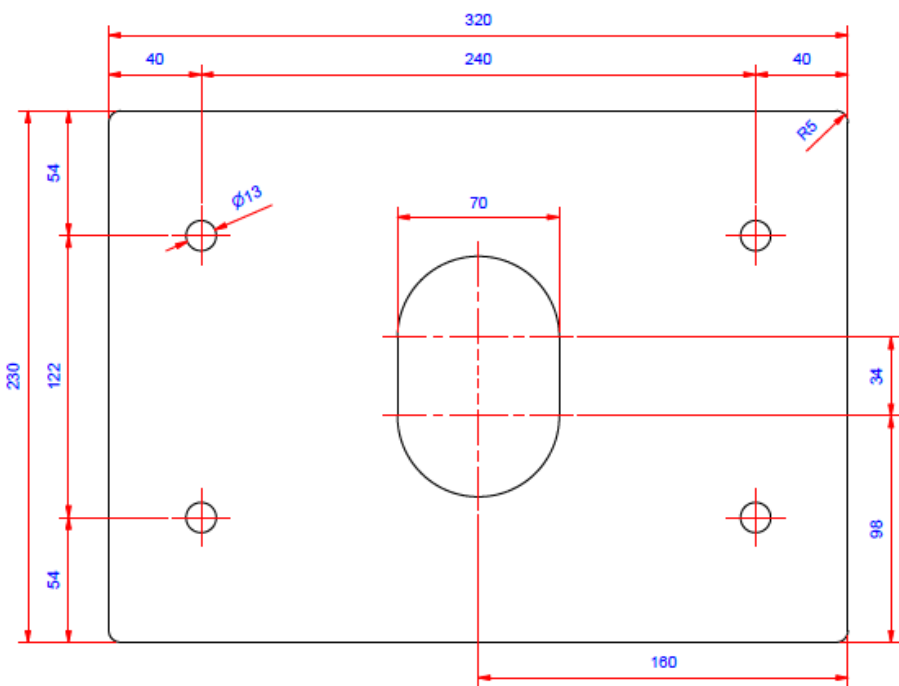
À l'échéance prévue pour la maintenance, il faut effectuer les contrôles et les remplacements suivants :

1. déconnecter toutes les sources d'alimentation électrique
2. vérifier l'état de détérioration de tous les matériaux qui composent la barrière avec une attention particulière pour détecter les éventuels phénomènes de corrosion ou d'oxydation des parties de la structure ; remplacer les parties qui n'offrent pas de garanties suffisantes
3. s'assurer que les raccords vissés sont bien serrés (surtout ceux du ressort d'équilibrage)
4. s'assurer de l'absence de jeu entre le levier d'équilibrage et l'arbre de sortie. Dans le cas contraire, serrer à fond la vis centrale

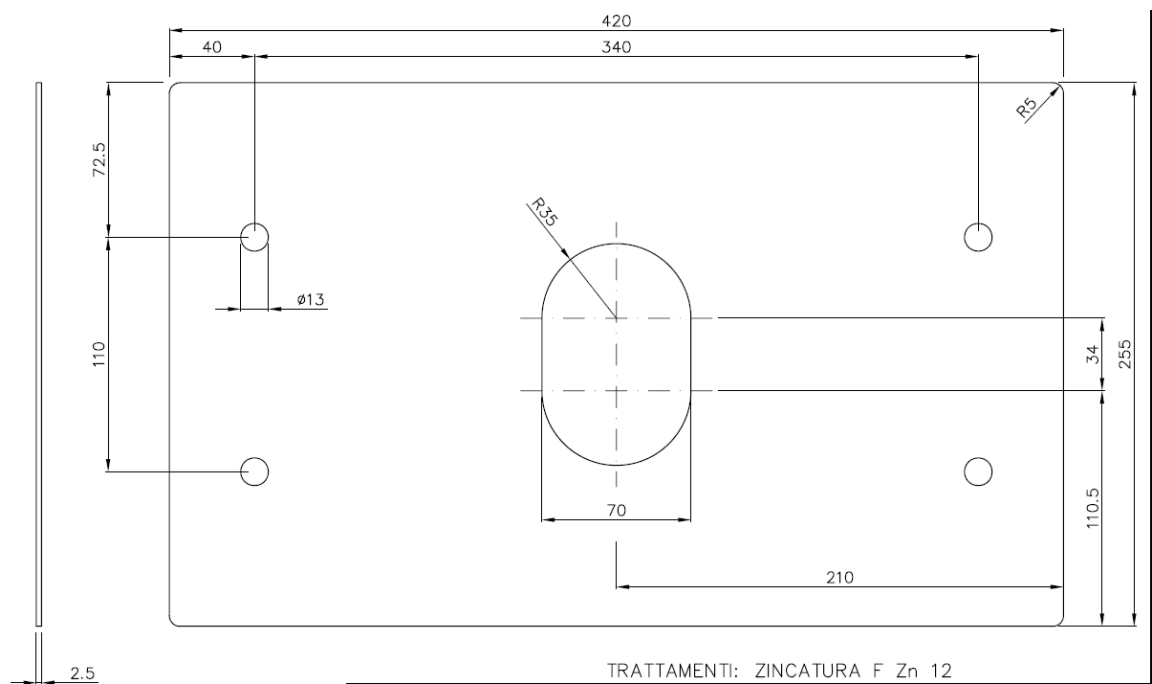
5. lubrifier la tête de joint articulée du ressort d'équilibrage ainsi que le crochet inférieur
6. sur les versions NUUR6, s'assurer du verrouillage parfait entre les deux segments de la lisse. Agir éventuellement sur les vis d'expansion.
7. positionner la lisse à la verticale et s'assurer que le pas entre les spires du ressort d'équilibrage est constant et sans déformations
8. déverrouiller et contrôler l'équilibrage correct de la lisse ainsi que tout éventuel obstacle durant l'ouverture et la fermeture manuelle
9. verrouiller à nouveau et effectuer la procédure d'essai.
10. Contrôle de la protection contre le danger de levage : sur les automatismes à mouvement vertical, s'assurer de l'absence de tout danger de levage. Cet essai peut être effectué de la façon suivante : suspendre, au milieu de la lisse, un poids de 20 kg (ex. : sac de gravier), commander une manœuvre d'« ouverture » et contrôler que durant cette manœuvre la lisse ne dépasse pas la hauteur de 50 cm par rapport à sa position de fermeture. Si la lisse dépasse cette hauteur, il faut réduire la force du moteur (voir le paragraphe « Programmation de la centrale de commande »).
11. Si l'on n'a pas remédié aux situations de risque liées au mouvement de la lisse moyennant la limitation de la force d'impact, il faut effectuer la mesure de la force d'impact selon les prescriptions de la norme EN 12445. Si le contrôle de la « force moteur » est utilisé pour aider le système à réduire la force d'impact, essayer et trouver les réglages qui donnent les meilleurs résultats.
12. Contrôle de l'efficacité du système de déverrouillage : amener la lisse en position de « fermeture » et effectuer le débrayage manuel de l'opérateur (voir le paragraphe « Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur ») en contrôlant que cette opération a lieu sans aucune difficulté. Contrôler que la force manuelle pour déplacer la lisse en position d'« ouverture » ne dépasse pas 200 N (environ 20 kg) ; la force est mesurée perpendiculairement à la lisse et à 1 m de l'axe de rotation. S'assurer enfin de la présence, à proximité de l'automatisme, de la clé de déverrouillage manuelle.
13. Contrôle du système de mise hors tension : intervenir sur le dispositif de mise hors tension et déconnecter toute éventuelle batterie tampon ; s'assurer que toutes les led prévues sur la centrale sont bien éteintes et qu'à l'envoi d'une commande la lisse ne bouge pas. Contrôler l'efficacité du système de verrouillage pour éviter la connexion involontaire ou non autorisée.

[illegible]

Plaque de base pour le BAV034



Plaque de base pour le BAV036



Dati dell'installatore / Installer details

Azienda / Company _____

Località / Address _____

Provincia / Province _____

Recapito telefonico / Tel. _____

Referente / Contact person _____

Timbro / Stamp



ZIS667
EDIZ. 02/05/2023

**Nestor Company , votre partenaire et
fournisseur pour tous vos projets de contrôle
d'accès, de sécurité et d'automatisation**

Nestor Company

E3-Laan 93

9800 Deinze

09 380 40 20

Info@nestorcompany.be