



MONTAGE -EN BEDIENINGSINSTRUKTIES VOOR DE SLAGBOOM ECO-RAPID BAR03, ECO-FAST BAR04, ECO-NORMAL BAR05
--

Technische eigenschappen

BAR03

Max. boomlengte	3 m
Openingstijd	2,5 sec.
Max. draaimoment koppel	140 Nm
Voedingsspanning	220 - 230V - 50Hz
Motorvermogen	150W
Opgenomen stroom	0,7A
Condensator	8 μ F
Max. inschakelduur	9 uur
Bedieningsbelasting	90%
Smering	IP MELLANA 100
Omgevingstemperatuur	-15 +70°C
Motorgewicht	62 kg
Geluid	< 70 db
Volume	0,103 m ³
Beschermingsgraad	557 IP

BAR04

Max. boamlengte	4 m
Openingstijd	4,5 sec.
Max. draaimoment koppel	200 Nm
Voedingsspanning	220 - 230V - 50Hz
Motorvermogen	190W
Opgenomen stroom	0,95A
Condensator	8µF
Max. inschakelduur	9 uur
Bedieningsbelasting	90%
Smering	IP MELLANA 100
Omgevingstemperatuur	-15 +70°C
Motorgewicht	71 kg
Geluid	< 70 db
Volume	0,111 m ³
Beschermingsgraad	557 IP

BAR05

Max. boamlengte	5 m
Openingstijd	8,5 sec.
Max. draaimoment koppel	300 Nm
Voedingsspanning	220 - 230V - 50Hz
Motorvermogen	190W
Opgenomen stroom	0,95A
Condensator	8µF
Max. inschakelduur	9 uur
Bedieningsbelasting	90%
Smering	IP MELLANA 100
Omgevingstemperatuur	-15 +70°C
Motorgewicht	71 kg
Geluid	< 70 db
Volume	0,111 m ³
Beschermingsgraad	557 IP

Technische gegevens motor

De motor is een niet omkeerbare aandrijving voor een slagboom met een armlengte van 3,4 of 5 meter. De motor is beschermd tegen oververhitting. Bij oververhitting stopt de motor met behulp van een thermische beveiliging. De wormwieloverbrengingsunit met oliebadsmearing is uitgerust met een geventileerde motor en een noodontgrendelingsstelsel.

De slagboom is uitgerust met een besturing, knipperlicht, elektronische en mechanische eindschakelaars en een compressie type veer voor tegengewicht. De kast kan geleverd worden in een gegalvaniseerde, gelakte of r.v.s. uitvoering. De slagboomarm is een aluminium profiel met rode fluoriserende strepen met eerder beschreven lengte. Wanneer de slagboom binnen geplaatst wordt kan bij geringe hoogte een knikarm geleverd worden (zie fig. 2). Ook kan de arm voorzien worden van hangnet (zie fig. 3 en 5). De slagboom is zo ontworpen dat de arm uitgerust kan worden met afslaglijsten met het infra-rood stelsel (zie fig. 4).

Montage slagboom BAR03, BAR04, BAR05

Monteer de montagebeugels op de plaats waar u de slagboom geplaatst wil hebben. Monteer de slagboombehuizing op de montagebeugels met de bijgeleverde bouten met een sleutel n°19. De arm wordt in drie fases gemonteerd:

1. Monteer de boom op de bevestigingsbeugels, plaats de kern en zet deze eerst vast met de verzonken inbusbout m.b.v. een 8 mm inbussleutel.
2. Bij levering van de slagboom zijn de balanceerveren zonder voorspanning. Daarom moet de boom in de verticale stand op de aandrijfas gemonteerd worden.
3. Zet de boom vast met de meegeleverde inbusbout, gebruik hiervoor de blauwe "RIB" sleutel. De aandrijfuniteit is niet omkeerbaar wat inhoudt dat er geen extra voorzieningen nodig zijn om de boom in afgesloten positie geblokkeerd te houden.

Elektrische veiligheidscomponenten

De eindschakelaars, motor en knipperlicht zijn reeds aangesloten op de besturing. Alleen de eventuele drukknoppen, ontvangers, fotocelset en de voeding moeten aangesloten worden. Personen en voertuigen moeten worden beschermd om niet geraakt te worden door de bewegende boom. Om dit te bewerkstelligen moet de installatie tenminste worden voorzien van een fotocelset, een inductielus of een afslaglijst onder de arm van de slagboom. Tevens kan er een noodstopschakelaar gemonteerd worden. Om eventueel vandalisme te voorkomen kunnen wij u ook een vangpaal met magneetslot leveren om de boom in gesloten positie te vergrendelen.

Volgens de op 1 januari 1995 definitief ingevoerde CE-normen **moet** de elektrische installatie uitgevoerd worden met voldoende beveiligingsprodukten. Deze CE-normen zijn wettelijk. Hier mag dus niet vanaf geweken worden, tenzij de installatie wordt geïnstalleerd volgens het zogenaamde dodemansprincipe.

Afstellen veerbalans (zie fig. 8)

De slagboominstallaties zijn standaard afgesteld. Zodra er opties aan de boom worden toegevoegd (bijv. afslaglijsten, inductielussen e.d.) en/of mocht de slagboom willen versnellen tijdens het omlaag gaan, moet de installatie als volgt worden afgesteld:

1. Laat de ingeschakelde motor de boom openen en laat de boom open staan.
2. Haal de spanning van de boom. Draai de borgmoer rechtsom zodat de veerspanning toeneemt tijdens de neergaande beweging.

Ontkoppel de motoras en laat de boom met de hand zakken om het balanceren nog eens te controleren. De boom moet de neiging hebben omhoog te gaan.

Onderhoud

Laat onderhoud alleen uitvoeren door vakkundige personen en schakel de spanning uit voor u met het onderhoud begint.

Na elke 50.000 bewegingen moet de balancering, noodontgrendeling, bevestiging van de boom op de motoras, alsmede de slijtage van de eindschakelaars gecontroleerd worden. Smeer de lagers van de aandrijf-as en de geleidestang van de veerbalansinrichting.

Voor mogelijke problemen tijdens of na de installatie, raadpleeg dan de lijst "oplossen van mogelijke problemen".

Instellen eindschakelaar (zie fig.6)

De slagboom wordt geleverd met de eindschakelaar ingesteld voor een optimaal gebruik. Echter elke situatie is verschillend waardoor de arm van de slagboom niet perfect waterpas geplaatst is. Om dit te veranderen kunt u de mechanische en elektrische begrenzers als volgt wijzigen:

1. Zet de arm van de slagboom omhoog. Draai met een steeksleutel n°19 borgmoer A (zie Fig. 5) los en draai met een inbussleutel n°8 de verzonken schroef B los of vast om de mechanische aanslag te zetten.
2. Vervolgens moet de elektrische eindschakelaar overeenkomstig het gewijzigd traject van de motoras worden afgesteld. De aanslagen (c) zijn bevestigd m.b.v. een 3 mm inbusbout. Bij elke eindstand moet de corresponderende eindschakelaar zo ingesteld worden dat deze juist aanspreekt.

Als laatste alle instellingen goed vastzetten.

Noodontgrendeling (zie fig.9)

In geval van netspanningsuitval kan de motor ontkoppeld worden om de boom met de hand te kunnen bedienen.

Gebruik hiervoor de blauwe “RIB” sleutel, draai deze linksom en laat de boom langzaam zakken. De boom is nu afgekoppeld van de motor.

Is de voeding hersteld, draai dan de koppeling weer stevig vast.

Oplossen van mogelijke problemen

PROBLEEM:

OPLOSSING:

De slagboom gaat onregelmatig op en neer	Stel de slippkoppeling opnieuw in zoals beschreven bij instellen slippkoppeling
De motor werkt wel maar de slagboomarm gaat niet omhoog of omlaag	Kontroleer of de noodontgrendeling goed vast zit
De motor werkt niet	Check de stroomtoevoer

ECO RAPID

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

Afbeelding

ECO FAST

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 7

Fig. 8

Fig. 9

Afbeelding

ECO-NORMAL

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3 en 4

Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

Fig. 9

Fig. 10

Afbeelding