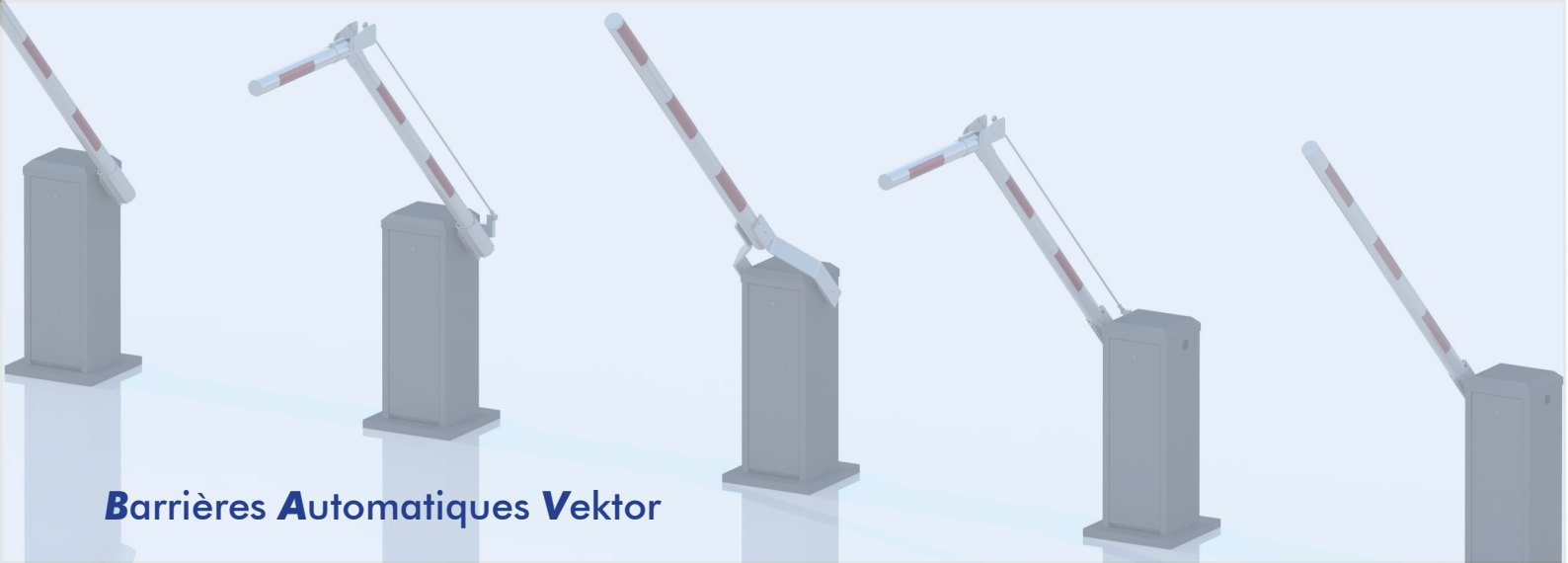




Barrières Automatiques Vektor

handleiding slagbomen

type BAV5/6/7



HANDLEIDING ELEKTRISCHE SLAGBOMEN TYPE BAV

Bedankt voor uw keuze voor een elektrische slagboom van het type BAV. Hoewel deze handleiding met de grootst mogelijke zorg werd opgesteld, zijn onvolkomenheden nooit uit te sluiten. Vektor behoudt zich het recht deze handleiding te wijzigen zonder voorafgaande mededeling. Aarzel in dat geval niet ons te contacteren met uw opmerkingen of vragen.

OPGELET:

Elke onachtzaamheid tijdens een interventie aan een slagboom kan uw veiligheid in gevaar brengen. Een slagboom bevat een mechanisch werkingssysteem en verscheidene elektrische onderdelen. Schakel altijd eerst de stroomtoevoer af zodra u de kast geopend hebt.

Wees voorzichtig bij het werken aan elk onderdeel dat onder spanning staat of in beweging kan worden gezet. Om uw veiligheid te verzekeren, voorkomt het deurcontact het elektrisch bewegen van het aandrijfmechanisme. Wees dan ook uiterst voorzichtig indien u de "monteurstand" inschakelt om bepaalde werkzaamheden uit te voeren!

Aan de balansveer mag enkel gewerkt worden in de open stand van de slagboom.

Gezondheids- en veiligheidsprocedures

Het toepassen van een slagboomsysteem brengt een grote verantwoordelijkheid met zich mee voor de veiligheid en gezondheid van elke gebruiker of persoon in de nabijheid van een dergelijke installatie. U dient dan ook alle gepaste en noodzakelijke veiligheidsmaatregelen op te stellen en toe te passen.

- Verbod voor voetgangers binnen een slagboomzone voor voertuigen tenzij de werking van de slagboom duidelijk door bijvoorbeeld een geluidssignaal en/of visuele tekens, een grondsignalisatie, borden, ... wordt aangegeven.
- De sleutels van de slagboombehuizing mogen enkel worden overhandigd aan bevoegde en geschikte personen die de betreffende elektrische en mechanische veiligheidsprocedures kennen. Het volledige werkingssysteem dient afgesloten te zijn.

U hebt een wettelijke verplichting en verantwoordelijkheid om ten allen tijde een afdoende veiligheid te garanderen.

Belangrijk:

In de landen van de Europese Gemeenschap bepaalt punt 1.3.7.2 van de Europese Richtlijn voor Machines dat het pictogram voor "Gevaarlijke zone -- geen toegang voor voetgangers" aan beide zijden* van de installatie dient te worden aangebracht.

(* binnen één meter van de slagboomarm in gesloten positie.)



CE-Verklaring van overeenstemming

Fabrikant: Nestor Company

Adres: E3-laan, 9800 Deinze, België

Verklaart dat de aandrijving BAV5/6/7 met elektronische apparatuur Heavy2.

- is gebouwd voor opnamen in een machine of voor assemblage met andere machines, met het doel een machine te vormen in de zin van de Richtlijn 2006/42/EG

- in overeenstemming is met de fundamentele veiligheidseisen van de volgende EEG-richtlijnen:

 - 2006/95/EG Laagspanningsrichtlijn

 - 2004/108/EG richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit

en verklaart bovendien dat het niet toegestaan is de machine in bedrijf te stellen voordat de machine, waarin zij wordt opgenomen of waarvan zij onderdeel wordt, geïdentificeerd is, en de overeenkomstigheid ervan verklaard is volgens de voorwaarden van de Richtlijn 2006/42/EG.

Deinze , 2018

Zaakvoerder

A.Vandenbogaerde

Richtlijnen voor de installateur

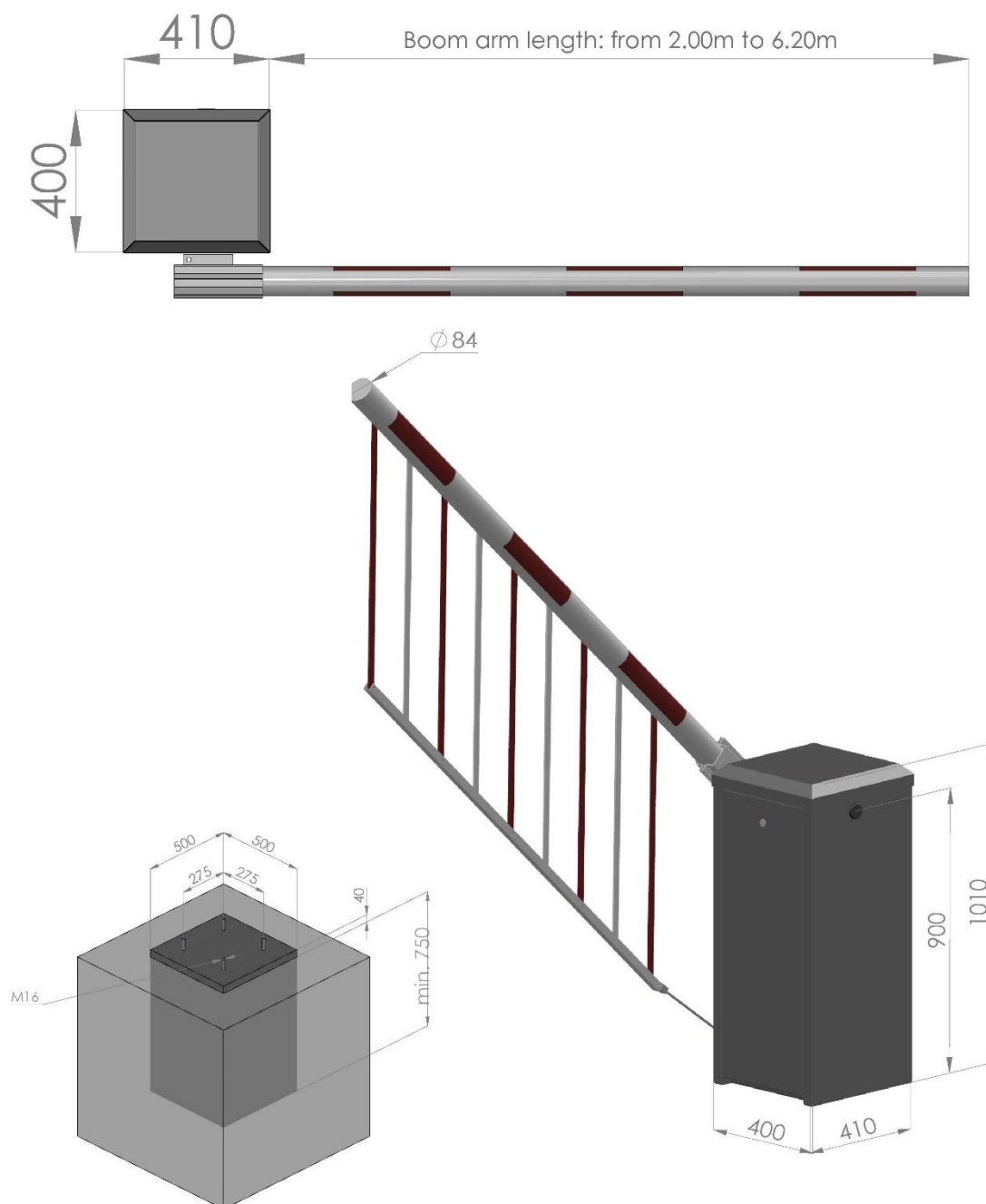
Algemene veiligheidsvoorschriften

1. **Gelieve deze handleiding door te nemen alvorens de slagboom te installeren!**
Een onjuiste installatie en/of foutief gebruik van het product kunnen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.
2. Bewaar deze handleiding voor raadpleging in de toekomst.
3. De verpakkingsmaterialen mogen niet binnen het bereik van kinderen worden gelaten, aangezien deze een bron van gevaar kunnen vormen.
4. Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het doel dat in deze handleiding wordt aangegeven. Elk ander gebruik, dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld, kan het product beschadigen en/of een bron van gevaar kunnen vormen.
5. Nestor Company aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die ontstaat uit oneigenlijk gebruik of ander gebruik dan waarvoor het automatische systeem is bedoeld.
6. Installeer het apparaat niet in een explosiegevaarlijke omgeving: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of dampen vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
7. De mechanische bouwelementen moeten in overeenstemming zijn met de bepalingen van de normen EN 12604 en EN 12605.
Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
8. De installatie dient te geschieden in overeenstemming met de normen EN 12453 en EN 12445.
Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
9. Alvorens ingrepen op de installatie te verrichten moet de elektrische voeding worden afgekoppeld.
10. Zorg op het voedingsnet van het automatische systeem voor een meerpole schakelaar met een opening tussen de contacten van drie millimeter of meer. Een magneto thermische schakelaar van 6A met meerpole onderbreking wordt aangeraden.
11. Controleer of er bovenstrooms van de installatie een differentieel schakelaar is geplaatst met een limiet die voldoet aan de lokale reglementering.
12. Controleer of de aardingsinstallatie vakkundig is aangelegd en sluit de metalen delen van de slagboom er op aan.
13. De slagboom heeft een intrinsieke beknellingsbeveiliging in de vorm van een koppelbegrenzer. De activeringsdrempel daarvan moet evenwel worden gecontroleerd op grond van de in deze handleiding aangegeven voorschriften.
14. De veiligheidsvoorzieningen, volgens norm EN 12978, maken het mogelijk eventuele gevaarlijke gebieden te beschermen tegen mechanische gevaren door beweging, zoals inklemming, meesleuren of amputatie.
15. Nestor company aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor wat betreft de veiligheid en de goede werking van het systeem, als er in de installatie componenten gebruikt worden die niet door Nestor company zijn geproduceerd.
16. Gebruik voor het onderhoud uitsluitend originele onderdelen.
17. Verricht geen wijzigingen op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
18. De installateur dient alle informatie te verstrekken over de handbediening van het systeem in noodgevallen en moet de gebruiker van de installatie het boekje met aanwijzingen overhandigen.
19. Sta niet toe dat kinderen of volwassenen zich ophouden in de buurt van het product terwijl dit in werking is.
20. Houd radio-afstandsbedieningen of alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatische systeem onopzettelijk in beweging gezet wordt.
21. Doorgang is alleen toegestaan wanneer het automatische systeem stil staat.
22. De gebruiker mag geen pogingen tot reparatie doen of directe ingrepen plegen en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
23. Onderhoud: de werking van de installatie dient minstens één maal per jaar te worden gecontroleerd. Hierbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de veiligheidsvoorzieningen en de ontgrendelmechanismen.
25. Alles wat niet duidelijk in deze handleiding wordt aangegeven, is niet toegestaan.

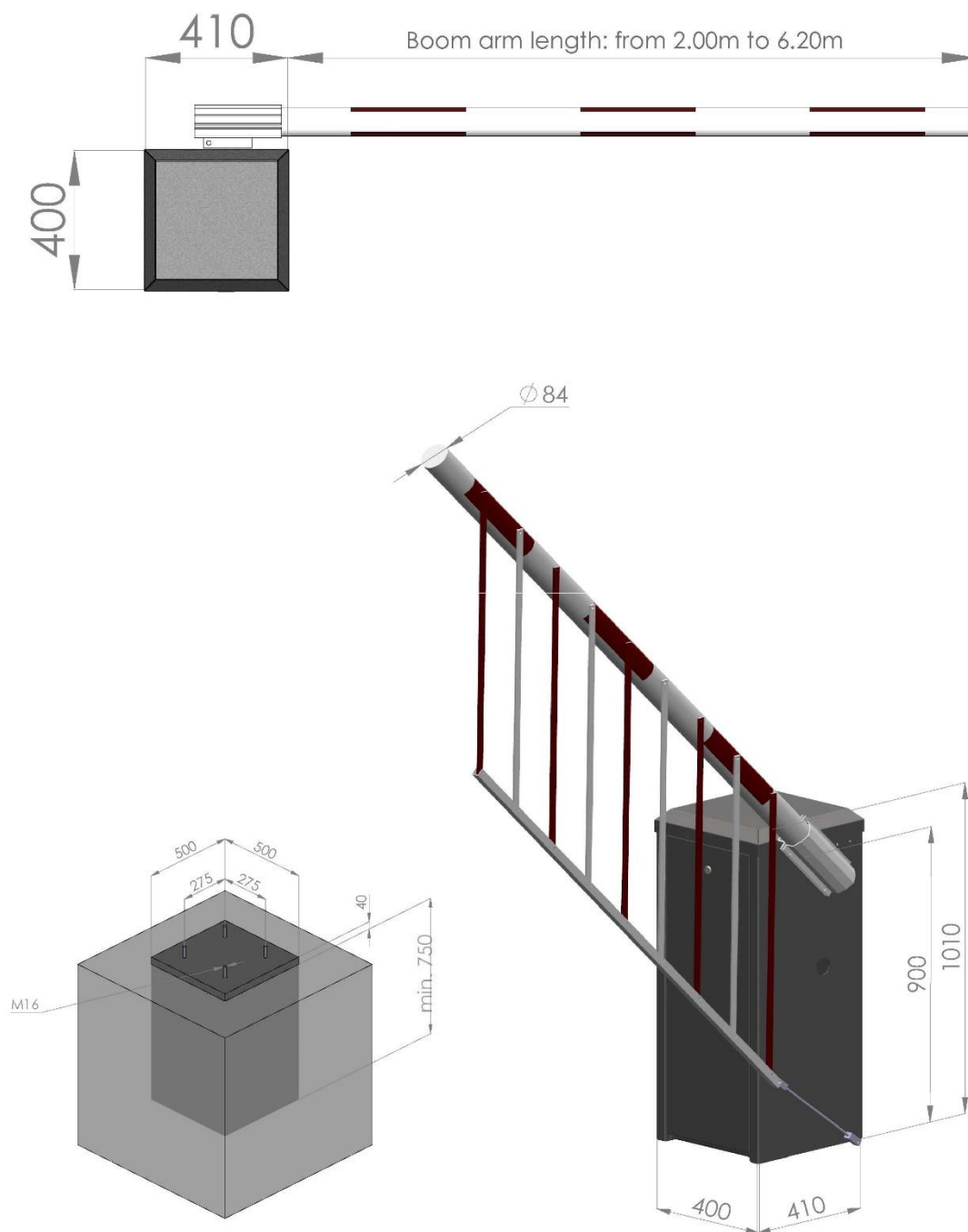
Technische Eigenschappen

Afmetingen

BAV6 Links



BAV6 Rechts



Technische gegevens

Elektrische eigenschappen motor

Voedingsspanning:	230 V AC
Frequentie:	50 Hz
Opgenomen vermogen:	370 Watt
Cosinus Phi:	0,94

Elektrische eigenschappen sturing Heavy2 (V2)

Voedingsspanning:	400 - 230 V AC
Maximum motorbelasting:	4Amp
Frequentie:	50 Hz
Werktemperatuur:	-20/ +60

Kolom

Kolom uit geplooid en gelaste staalplaat (2,5 mm) met inwendige verstevigingen. De kolomoppervlakte is gestraald en gemetalliseerd. Eindafwerking met thermogeharde polyester in standaard RAL-kleur. De toegangsdeur, vergrendeld met 1 cilinderslot, is vooraan geplaatst om een optimale bereikbaarheid te waarborgen.

Deksel naar het midden oplopend tegen vuilafzetting.

Afneembaar deksel (langs de binnenkant vergrendeld)

Afmetingen kolom: 400 B x 410 D x 1010 H

Het aandrijfmechanisme

Het krukas drijfstaangmechanisme zorgt voor een progressieve versnelling en vertraging van de beweging en voor het mechanisch vergrendelen in beide eindposities.

Arm

De arm bestaat uit een ronde aluminium buis Ø 84mm. Afgewerkt met een thermogeharde witte polyester laklaag en rode reflecterende strippen. Er zijn afsluitdoppen voorzien op de uiteinden.

De arm is uitgebalanceerd d.m.v. slijtvaste drukveer (> 3.000.000 bewegingen).

Bij zijdelingse bevestiging:

Is mogelijk zowel links of rechts. Dit tot op een bepaalde lengte.

Klembevestiging voor een vlugge armvervanging, door middel van 4 inox bouten. Een knikarme mechanisme is enkel bij zijdelings bevestigde armen verkrijgbaar (max. 4 m armlengte).

Centraal bevestigde arm:

Dubbele vorkbevestiging, hierdoor worden de op de arm uitgeoefende krachten evenredig verdeeld over beide as uiteinden (= vandaalbestendig).

Bovendien wordt de arm ter hoogte van de bevestiging opgevuld met een verstevigingsmof.

Draaipunten

Gelagerd d.m.v. kogelkoppelingen en spanringlagers.

Stuurschakeling

Zie specificaties Heavy 2

Thermisch

Magnetische motorbeveiligingsschakelaar.

Handmatige opening

Noodkruk: kruikingang enkel toegankelijk voor bevoegden. Toegang beschermd door een veiligheidsonderbreker. Deze veiligheidsonderbreker is voorzien van een "monteursstand met autoreset"

Installatie

Vorbereidingswerken

Controleer met het oog op de veiligheid en de correcte werking van het automatisch systeem of aan de volgende vereisten is voldaan:

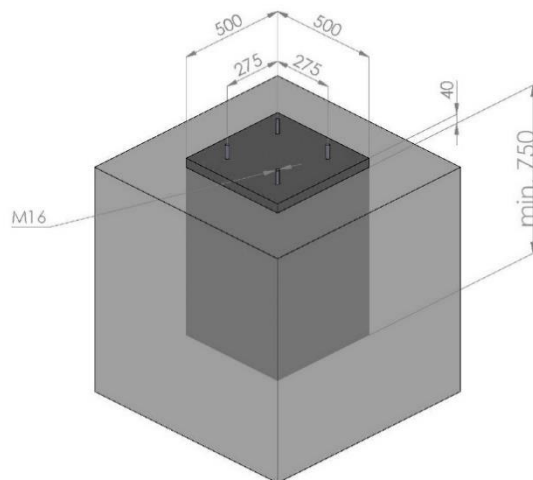
- De boom mag tijdens zijn beweging absoluut nergens tegen komen.
- De eigenschappen van het terrein moeten garanderen dat de funderingssokkel voldoende stabiliteit heeft.
- In de zone waar de funderingssokkel ingegraven wordt, mogen geen leidingen of elektriciteitskabels liggen.
- Als de behuizing van de slagboom aan passerende voertuigen bloot staat, moet, indien mogelijk, voor een goede stootbescherming gezorgd worden.
- Controleer of er voor de aansluiting van de behuizing een goede aardingsinstallatie aanwezig is.
- Controleer welke veiligheidsvoorzieningen nodig zijn en of deze op een correcte manier geïnstalleerd kunnen worden.



Stootbeveiliging

Inbetonneren van de bevestigingsankers

- Assembleer de ankers zoals aangegeven in de figuur.
- Maak een sokkel zoals aangegeven in de figuur.
- Om te vermijden dat de draadeinden van de bevestigingsankers beschadigd worden bij het storten van de beton, raden we u aan om deze te beschermen met kleefband.
- De bovenzijde van de betonnen fundering moet gelijk en perfect horizontaal liggen.
- Gebruik PVC wachtbuizen om de stroomtoevoerdraden en besturingsdraden uit het betonnen funderingsblok te leiden.
- Laat de beton drogen tot deze volledig uitgehard is.



Elektrische voorzieningen

Door de installateur te voorzien volgens de in het land van installatie geldende wettelijke bepalingen:

- Stroomtoevoer: Van het algemeen laagspanningsbord naar het funderingsblok
- Besturingsdraden: Van de plaats waar de besturingsdoos wordt geïnstalleerd naar het funderingsblok.
- Kabels voor beveiliging: Van de plaats waar de beveiligingstoestellen staan naar het funderingsblok.

Opmerkingen:

- Zorg ervoor dat elke kabel minimum 1,5 meter uit het funderingsblok komt.
- Houd de voedingskabel steeds gescheiden van de kabels voor bediening en beveiliging.

Mechanische installatie

- Verwijder de bescherming van de ankers.
- Controleer de aanwezige kabels en maak deze op de juiste lengte.
- Verwijder de verpakking rond de slagboom. Breng de vrijgekomen verpakking naar een afvalverwerkingsbedrijf om deze op een gepaste wijze te laten vernietigen.
- Ontgrendel en open de deur van de slagboomkast.
- Controleer de toestand van het slagboomsysteem. Hoewel het zorgvuldig wordt verpakt, kan het tijdens het transport beschadigd zijn. Contacteer bij schade Nestor company of uw verzekeringsmaatschappij. Voer indien nodig de herstellingen uit.
- Plaats de slagboomkast op het funderingsblok over de ankers. De deur staat steeds naar de rijweg gericht.
- Voorzie roestvrije plaatjes onder de regelschroeven.
- Zet de slagboomkast waterpas met de regelschroeven.
- Veranker de slagboom met de moeren van de ankers en de meegeleverde onderlegschijven.

Inbedrijfstelling

Aansluiten van de voedingskabel

- De elektrische aansluiting dient volgens het meegeleverde schema te gebeuren.
- Zorg ervoor dat de stroomtoevoerkabels niet onder spanning staan.
- Verwijder het deksel van de schakelkast, door de vleugelmoeren los te draaien.
- Controleer of de rode knop van de magnetisch-thermische motorbeveiligingsschakelaar ingedrukt is.
- Sluit de nul aan op klem **6T3** van de motorbeveiligingsschakelaar.
- Sluit de fase aan op klem **4T2** van de motorbeveiligingsschakelaar.
- Sluit de aarding aan op een geschikt aardingspunt.
- Controleer of de motorbeveiligingsschakelaar correct is afgesteld op **3,0A**.



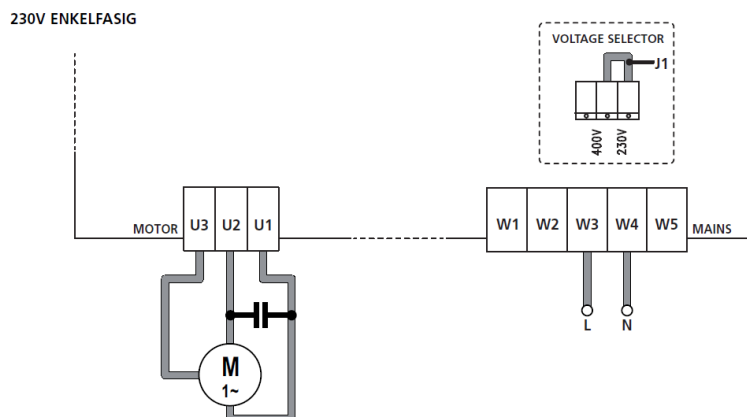
Motorbeveiligingsschakelaar

Aansluiting elektronische apparatuur

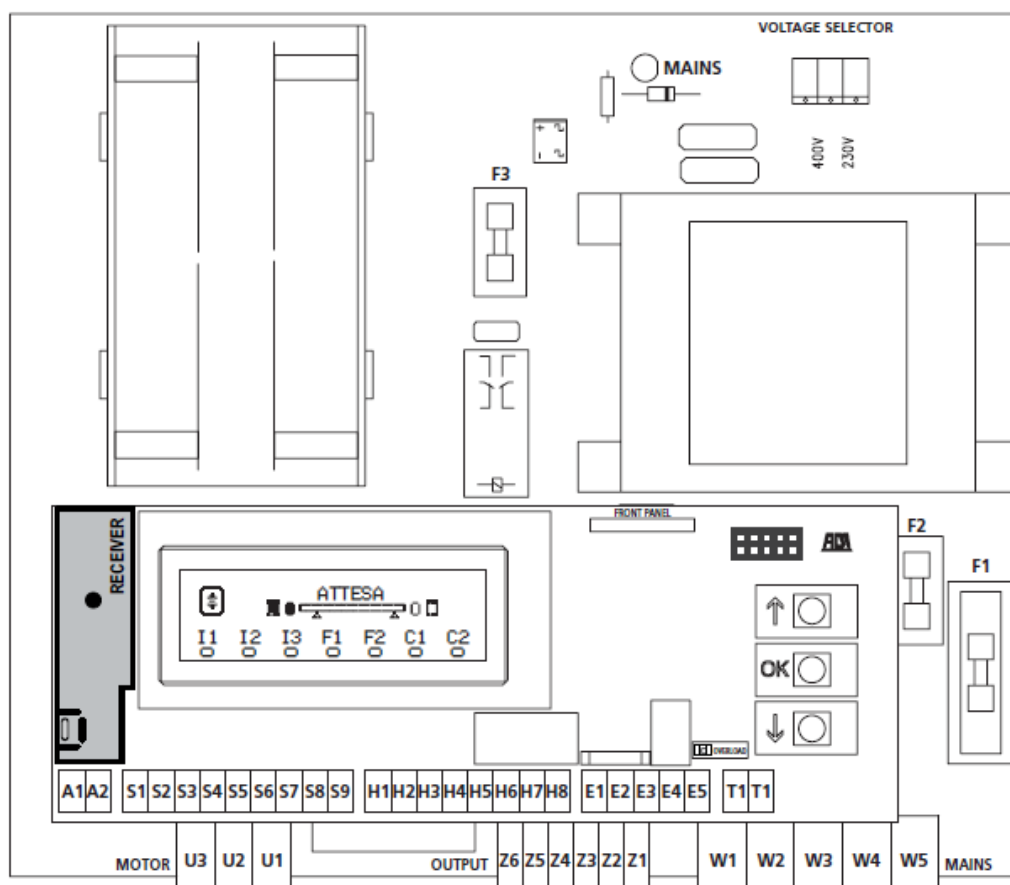
De V2 Heavy2 print is al voor gemonteerd en geprogrammeerd volgens de werksmode die u besteld heeft.

- Sluit nooit een vreemde spanning aan op de ingangen. De benodigde ingangsspanning vindt u op de klemmenstrook.
- Gebruik steeds aparte leidingen voor de in- en uitgangen en zorg ervoor dat de leidingen zo veel mogelijk gescheiden blijven.
- Gebruik steeds aparte leidingen voor verschillende spanningen.
- Zorg ervoor dat de bedrading van de beveiligingslussen steeds:
 - o getwist is
 - o in aparte buizen zit
 - o zo ver mogelijk van de voedingskabel verwijderd is
 - o via een aparte wartel in de schakelkast binnen komt.

De elektronische aansturing gebeurt door de stuurprint Heavy2 van het merk V2.
Deze is voorbedraad volgens volgend schema.



Print layout.



Start Impuls

Er zijn drie mogelijke startingen **ING1 (S1/S4)**, **ING2 (S1/S4)**, **ING3(S3/S4)**. Standaard staat **ING1** geprogrammeerd als **START**. Sluit hier de activatietoebereiden aan, de activatie gebeurt door een impuls.

- **Standaard** is de slagboom ingesteld voor opening met impuls (lus detectie) en automatische sluiting na passage.
- **Standaard werking met klokfunctie (constante opening gedurende bepaalde tijd)**. Zet de parameter **MODE** op **OROL**, bij een gesloten contact over **S1** en **S4** blijft de slagboom open zolang het contact gesloten blijft. Na openen van het contact begint de slagboom terug met het aftellen van de pauze tijd, daarna volgt de sluiting.
- **Portier bediening met één knop** (geen auto sluiting). Zet **CH.AU** en **CH.TR** op **NO**. verander parameter **ST.PA** in **CHIU**.
- **Portier bediening met twee knoppen** (geen autosluiting). Zet **CH.AU** en **CH.TR** op **NO**. Verander parameter **ST.PA** in **CHIU**. Zet **ING1** op **APRE** (ingang opening) en **ING2** op **CHIU** (ingang sluiting).

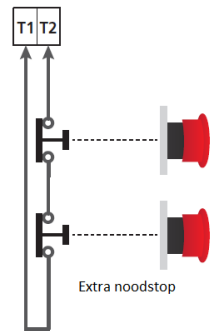
Opmerking: De Start kan ook gegeven worden met de zender ontvanger combinatie. (zie hiervoor handleiding zenders, PAP015, PAP402, PAP404, PAP604).

Stop/Noodstop

Er zijn al enkele noodstops voorbedraad in de kast, o.a. de service schakelaar. Deze zijn aangesloten tussen T1 & T2. Indien er een extra noodstop nodig is sluit deze dan in serie aan met de al geïnstalleerde **noodstop**.

Opgelet: Fotocellen worden niet hier aangesloten maar op hun eigen ingang.

De service schakelaar gaat open wanneer de deur van de slagboom geopend word. In service mode is het noodzakelijk om de service schakelaar in de service stand te zetten. Duw deze in en draai hem vervolgens een kwart slag naar links. Bij het terugplaatsen van de deur komt deze schakelaar automatisch terug in de aanvangspositie.



Automatische sluiting

De slagboom is standaard ingesteld met een automatische sluiting van 1 min 30 seconden. Deze tijd kan indien gewenst aangepast worden in parameter **CH.AU**, dit naargelang de toepassing. Hou er rekening mee dat bij de standaard instelling een nieuwe puls op ING1 tijdens de auto sluitingstijd een herberekening van deze tijd zal veroorzaken. En tijdens sluiting een heropening van de slagboom.

Sluiting na doorgang fotocellen.

Standaard sluit de slagboom 2 seconden na passage door de fotocellen. Dit kan indien gewenst aangepast worden in de parameter **CH.TR**, hou er wel rekening mee dat deze tijd nooit langer mag worden dan de tijd ingesteld in parameter **CH.AU**.

Heropen functie en hernemen pauzetijd.

Zoals inde vorige paragraaf al vermeld zal bij de standaard instelling een slagboom die tijdens sluiting terug een puls ontvangt, onmiddellijk weer openen.

Dit omdat parameter **ST.CH** is ingesteld op **APER**. Verander deze parameter niet!

Wanneer een nog geopende slagboom een puls ontvangt dan word de pauzetijd hernomen vanaf de initiële waarde. (standaard is dat 1.30min).

Dit omdat parameter **ST.PA** is ingesteld op **PAUS**. Verander deze parameter niet!

Aansluiten Fotocellen en lusdetector voor aanwezigheidsdetectie (stilstaande wagen onder de slagboom).

Indien een fotocel of lusdetector moet aangesloten worden als veiligheid, dan dient men deze aan te sluiten tussen **S6** en **S9**. Dit is de fotocel 2 ingang **FOT2**. Deze staat standaard ingesteld op **APCH** en **0%**. Dit houdt in dat de aanwezigheidsdetectie alleen gaat reageren bij sluiting. (indien men het percentage gaat verhogen gaat de veiligheid ook werken in opening, hoe hoger hoe meer % van de slag in opening. Laat dit dus op 0 staan).

Wanneer er meerdere fotocel paren of een combinatie met een lus detectie voor aanwezigheid gebruikt worden dan moet men de contacten in serie aansluiten.

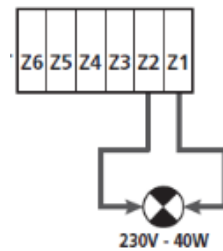
Aansluiten van een waarschuwingslamp zoals de LMP316.

Deze kan aangesloten worden tussen **Z2** & **Z1**. De lamp zal tijdens de open en sluit cyclus geactiveerd worden.

Er kan eventueel een voor knipper tijd geactiveerd worden bij opening met **T.PRE** (deze staat standaard uit).

Let op: Dit veroorzaakt een vertraging in de opening van de slagboom!

De voorknipper tijd bij sluiting **T.PCH** staat nu op **1.0"**. deze kan indien gewenst ook aangepast worden. Uiteraard veroorzaakt dit ook een verlenging van de sluit tijd.

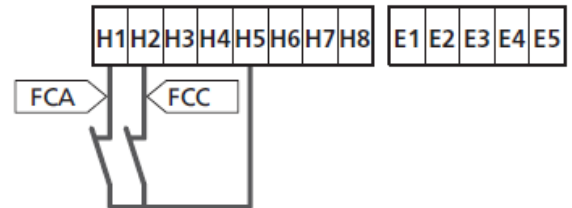


Open, sluittijd en eindelopen.

De open en sluittijd zijn vooringesteld met parameters **T.AP** en **T.CH**. Deze waarden moeten niet aangepast worden en zijn ingesteld naar gelang de snelheid van de slagboom (Fast, normal of slow). De effectieve detectie gebeurt door twee eindelopen die voorbedraad zijn. Er moet hiervoor geen parameter worden aangepast, de eindelopen kunnen alleen mechanisch aangepast worden.



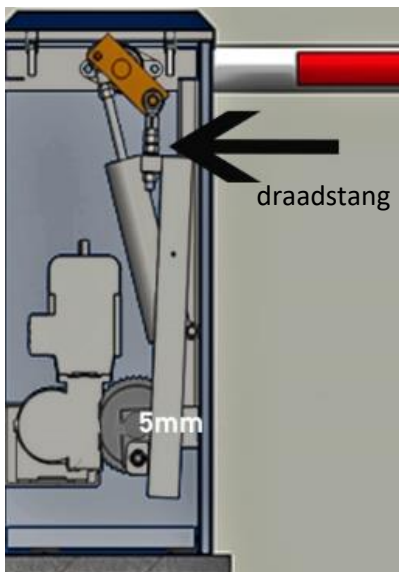
Figuur A; Eindelopen, normaal gezien NIET aan regelen!



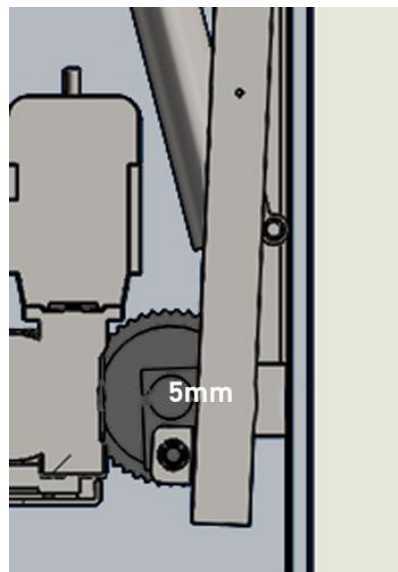
Figuur B; Eindelopen zijn voorbedraad in productie

Horizontale fijnregeling van de slagboom

1. Zet de slagboom in de gesloten positie.
2. controleer dat de afstand tussen de drijfstang en de onderas ongeveer vijf millimeter is. (Zie figuur D). normaal gezien staat dit al correct afgeregeld af fabriek en is er geen regeling nodig. Indien toch niet correct kan dit bijgeregeld worden met de eindeloopnok (zie figuur A)



Figuur C;



Figuur D;

3. Regel de slagboomarm waterpas met de moeren op de draadstang van de drijfstang .
4. Zorg ervoor dat alle moeren terug stevig vast staan.

Verticale fijnregeling van de slagboom

1. Laat de slagboom elektrisch openen.
2. Regel indien nodig de eind nok voor de open positie bij.(Figuur A)

Vervangen van de motorcondensator

1. De motorcondensator heeft een capaciteit van 25 μ F.
2. De tegenspanning dient minimaal een piek 265 VAC te hebben bij een voedingsspanning van 230VAC.
3. Maak de condensator los en controleer of de capaciteit nog voldoende is.
4. Keert de slagboom vlot om van richting (op 45°) tijdens het sluiten als er een beveiliging actief wordt?

Obstakeldetectie

De stuurprint is uitgerust met een obstakel detectie. Deze activeert wanneer de stroom op de motor boven een ingestelde waarde komt. Deze waarde word ingesteld met parameter **SEN.A** in opening en **SEN.C** bij sluiting. De waarde van deze parameters is voor ingesteld, **SEN.A** op **2.5A** en **SEN.C** op **2.8A**. Deze waarde kan aangepast worden maar hou er rekening mee dat bij een te lage waarde de slagboom automatisch in beveiliging zal gaan.

PARAMETER	WAARDE	SUBMENU	BESCHRIJVING	BAV
MODE			Werkmodus	STAN
	STAN		Standaard	
	PRES		Dodeman	
	S.PRE		Gemengd	
	OROL		Timer	
T.AP	0.0"-5.0'		Tijd openen	5.0"
T.CH	0.0"-5.0'		Tijd sluiten	5.5"
P.APP	0-100%		Gedeeltelijke opening	100%
T.PRE	0.5"-10.0"		Vóór-knipper tijd bij opening	NO
	NO		Functie gedeactiveerd	
T.PCH	0 "-10.0"		Vóór-knippertijd bij sluiten	1.0"
	NO		Voorknippen bij sluiten overeenkomstig met T.PRE	
T.AR	0.1"-2.0"		Tijd slotbijstand	NO
	NO		Functie gedeactiveerd	
R.INV	0.1"-2.0"		Vertraging bij omkeren	0.5"
	NO		Functie gedeactiveerd	
FRE.A			Rem tijdens het openen	SI
	SI		Functie activeerd	
	NO		Functie gedeactiveerd	
FRE.C			Rem tijdens het sluiten	SI
	SI		Functie activeerd	
	NO		Functie gedeactiveerd	
SEN.A	0.0A-9.9A		Niveau ampèremetrische sensor bij openen	2.5A
SEN.C	0.0A-9.9A		Niveau ampèremetrische sensor bij sluiten	2.8A
ST.AP			Starten tijdens de openingsfase	NO
	PAUS		De deur sluit en gaat in pauze	
	CHIU		De deur sluit zich onmiddellijk	
	NO		De deur blijft opengaan (het commando wordt genegeerd)	
ST.CH			Start tijdens sluitingsfase	APRE
	STOP		De deur stopt en de cyclus wordt als voltooid beschouwd	
	APRE		De deur gaat open	
ST.PA			Start tijdens pauze	PAUS
	CHIU		De deur begint te sluiten	
	NO		Het commando wordt genegeerd	
	PAUS		De pauzetijd start opnieuw	

PARAMETER	WAARDE	SUBMENU	BESCHRIJVING	DEFAULT
CH.AU	0.5"-20'		Pauzetijd automatisch sluiten	130'
	NO		Functie gedeactiveerd	
CH.TR	0.5"-20'		Pauzetijd na doorgang	20"
	NO		Functie gedeactiveerd	
PA.TR			Pauze na doorgang	NO
	NO		Functie gedeactiveerd	
	SI		Functie activeerd	
LUCI			Luci di cortesia	T.LUC
	T.LUC	0.0"-20'	Timer voor commando	1.0'
	NO		Geen functie	
	CICL	0.0"-20'	In beweging + timer	
AUX			AUX radiokanaal functie	TIM
	TIM	0.0"-20'	Verlichting timer	1.0'
	BIST		Bistabiel licht	
	MONO		Monostabiel licht	
	PRES		Dodeman aanwezig.	
	TOUT	0.0"-20'	Bistabiel + timeout	
SPIA			24V uitgang functie lichten	W.L.
	W.L.		Waarschuwingslicht deur open	
	FLASH		Knipperlicht	
	NO		Geen functie	
LP.PA			Knipperlicht in pauze	NO
	NO		Tijdens de pauze is het knipperlicht uit	
	SI		Tijdens de pauze is het knipperlicht aan	
REL1			Relais 1 instelling	LUCI
	LUCI		Verlichting	
	NO		Geen functie	
CUST			Custom	PAUSA
		ATTES	Relaiscontact gesloten tijdens wachten commando's	
		APERT	Relaiscontact gesloten tijdens test en opening	
		CHIUS	Relaiscontact gesloten tijdens sluitingsfase	
		PAUSA	Relaiscontact gesloten tijdens pauze	
		ARRES	Relaiscontact gesloten wanneer de deur open is en de automatische sluiting gedeactiveerd is (parameter CH.AU)	
	TEST		Test 12 Vcc	
	APRE		Open commando	
	SERR		Slot	

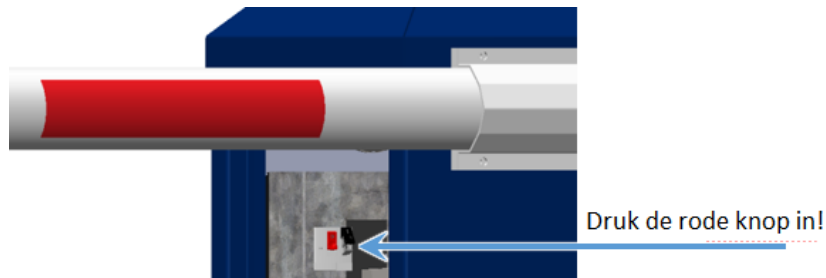
PARAMETER	WAARDE	SUBMENU	BESCHRIJVING	BAV
REL2			Relais 2 instelling	NO
	NO		Geen functie	
	CUST		Custom	
		ATTES	Relaiscontact gesloten tijdens wachten commando's	
		APERT	Relaiscontact gesloten tijdens test en opening	
		CHIUS	Relaiscontact gesloten tijdens sluitingsfase	
		PAUSA	Relaiscontact gesloten tijdens pauze	
		ARRES	Relaiscontact gesloten wanneer de deur open is en de automatische sluiting gedeactiveerd is (parameter CH.AU)	
	TEST		Test 12 Vcc	
	CHIU		Sluit commando	
	SERV		Onderhoud signaleringen	
	LUCI		Verlichting	
ING1			Instelling ingang 1	START
	START		Activeert cyclus (NO contact)	
	NO		Geen functie	
	CHIU		Sluit steeds (NO contact)	
	APRE		Opent steeds (NO contact)	
	STOP		Stop (NC contact)	
	ST.PE		Gedeeltelijke open (NO contact)	
ING2			Instelling ingang 2	NO
	ST.PE		Gedeeltelijke open (NO contact)	
	START		Activeert cyclus (NO contact)	
	NO		Geen functie	
	CHIU		Sluit steeds (NO contact)	
	APRE		Opent steeds (NO contact)	
	STOP		Stop (NC contact)	
ING3			Instelling ingang 3	NO
	NO		Geen functie	
	PRES		Dodeman aanwezig (NO contact)	
	STOP		Stop (NC contact)	
	ST.PE		Gedeeltelijke open (NO contact)	
	START		Activeert cyclus (NO contact)	

PARAMETER	WAARDE	SUBMENU	BESCHRIJVING	BAV
RX			Ontvanger modus	START
	START		Kanaal 1 = START Kanaal 2 = GEDEELTELIJKE START	
	APCH		Kanaal 1 = OPEN Kanaal 2 = SLUIT	
STOP			Stop commando modus	PROS
	PROS		Stop en hervatten	
	CHIU		Sluiten en dan blok	
	APRE		Openen en dan blok	
	INVE		Stop en dan omkeren	
FOT1			Fotocel 1 modus	NO
	NO	P.A.P.F 0-100%	Geen functie	
	HOOK		Anti-sleepfunctie	
	MASK		Sluiting met gemaskerde werking	
	APCH		Opening + sluiting	
FOT2			Fotocel 2 modus	APCH
	APCH	P.A.P.F 0-100%	Opening + sluiting	P.A.P.F = 0%
	NO		Geen functie	
	HOOK		Anti-sleepfunctie	
	MASK		Sluiting met gemaskerde werking	
FT.TE	0.1"-2.0"		Fotocel test geactiveerd	NO
	NO		Functie gedeactiveerd	
COS1			Veiligheidslijst 1 modus	NO
	NO		Geen functie	
	AP		Actief in opening	
	APCH		Openen + sluiten	
	CH		Sluiten	
COS2			Veiligheidslijst 2 modus	NO
	NO		Geen functie	
	AP		Actief in opening	
	APCH		Openen + sluiten	
	CH		Sluiten	
CO.TE			Lijsttype & testen	NO
	NO		Mechanisch - geen test	
	RESI		Resistief	
	FOTO		Optisch met test	
ENCO			Encoder geactiveerd	NO
	NO		Geen functie	
	INTRM		Tussenposities	
	EN.1C		1-kanaals encoder	
	EN.2C		2-kanaals encoder	

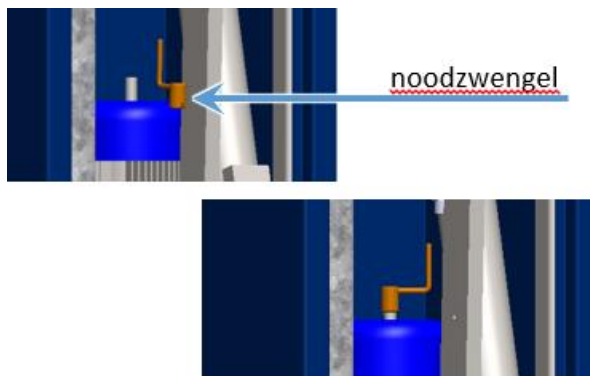
PARAMETER	WAARDE	SUBMENU	BESCHRIJVING	BAV
S.ENC	1-7		Encoder gevoeligheid	0
	0		Detectie obstakels via gedeactiveerde encoder	
OST.A	0.5"-4.5"		Omkeren bij obstakel tijdens openen	0.0"
	0.0"		Stilstand deur	
	FULL		Volledig sluiten van de deur	
OST.C	-4.5"		Omkeren bij obstakel tijdens sluiten	FULL
	0.0"		Stilstand deur	5.0"
	FULL		Volledig openen van de deur	
CH.OS			Sluiten na obstakel	AUTO
	MAN		Handmatig	
	AUTO		Automatisch (indien geactiveerd door middel van de parameter CH.AU)	
I.ADI			ADI apparaat inschakelen	NO
	NO		ADI communicatie gedeactiveerd	
	SI	E.ADI	ADI communicatie geactiveerd	
RICH			Sluiten bij inschakeling	SI
	NO		Functie gedeactiveerd	
	SI		Als de voeding wordt ingeschakeld, bereidt de besturingseenheid zich voor op het sluiten: het eerste START commando start de motor in sluitingsfase. Als het automatische sluiten is geactiveerd (CH.AU), begint de telling van de pauzetijd en wordt vervolgens het sluiten bevolen.	
T.ADD	0.5"-1'		Finale extra tijd	1.0"
	NO		De deur eindigt haar loop ook al werden de eindschakelaars niet geactiveerd	
FINE			Verlaat programmeringsmenu	NO
	NO		Verlaat het programmeringsmenu niet	
	SI		Verlaat programmeringsmenu en slaat de ingestelde parameters op	

Handbediende werking

1. Open de deur van de slagboomkast.
2. Zet de spanning af door de rode knop in te drukken.



3. Neem de noodzwengel van de drijfstang en plaats deze op de motor.



4. Draai in wijzerzin om de slagboom te openen.
Draai in tegenwijzerzin om de slagboom te sluiten.
5. Plaats de noodzwengel terug aan de drijfstang.
6. Sluit de deur van de slagboomkast.

1. Herstel van de normale werking

1. Open de deur van de slagboomkast.
2. Zorg ervoor dat de rijweg vrij is.
3. Controleer of alle beveiligingen vrij zijn.
4. Zet de spanning aan door de zwarte knop in te drukken

