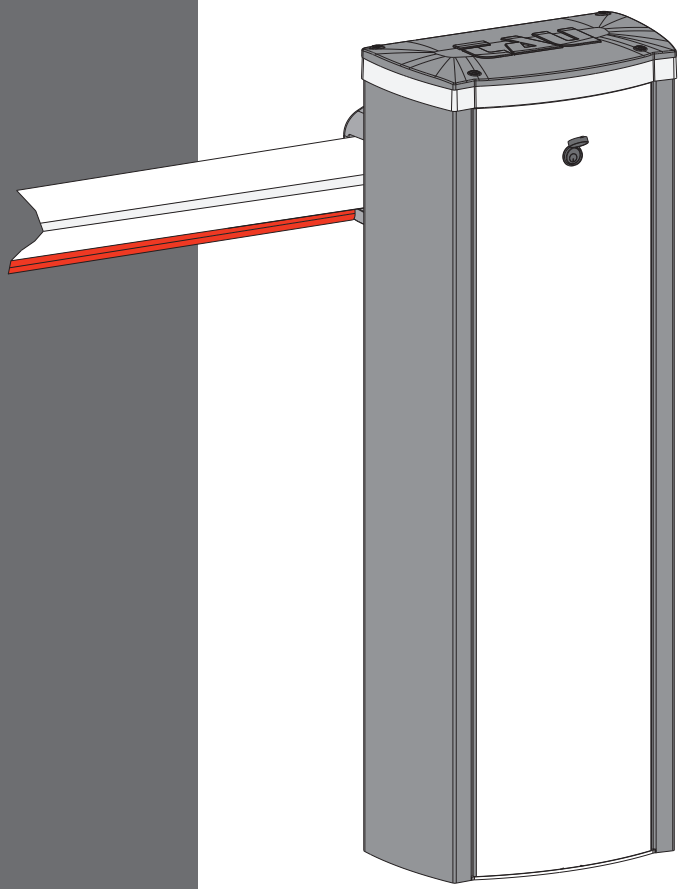
>MOVING LIFE

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
USE AND MAINTENANCE MANUAL
BEDIENUNGS - UND WARTUNGSANLEITUNG
MANUEL D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN
MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

LUXE-M



IT - Istruzioni originali

D-MNL0LUXE-M 05-12-2024 - Rev.07

LINGUA | LANGUAGE | SPRACHE | LANGUE | IDIOMA | LÍNGUA

INDICE / INDEX	IT	EN	DE	FR	ES	PT
1. CONDIZIONI DI UTILIZZO / CONDITIONS OF USE / NUTZUNGSBEDINGUNGEN / ONDITIONS D'UTILISATION / CONDICIONES DE USO / CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO	3	15	27	39	51	63
2. DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE / DESCRIPTION AND CHARACTERISTICS / BASCHREIBUNG UND MERKMALE / DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES / DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS / DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS	4	16	28	40	52	64
3. ACCESSORI OPZIONALI / OPTIONAL ACCESSORIES / SONDERZUBEHÖR / ACCESSOIRES EN OPTION / ACCESORIOS OPCIONALES / ACESSÓRIOS OPCIONAIS	4	16	28	40	52	64
4. MISURE DI INGOMBRO / OVERALL DIMENSIONS / NUTZUNGSBEDINGUNGEN / MESURES D'ENCOMBREMENT / DIMENSIONES EXTERIORES / DIMENSÕES TOTAIS	5	17	29	41	53	65
5. IMPIANTO TIPO / TYPICAL SYSTEM / TYPISCHE ANLAGE / INSTALLATION TYPE / INSTALACIÓN TIPO / SISTEMA TÍPICO	6	18	30	42	54	66
6. INSTALLAZIONE / INSTALLATION / INSTALLATION / INSTALLATION / INSTALACIÓN / INSTALAÇÃO	6	18	30	42	54	66
6.1 Verifiche preliminari / Preliminary checks / Vorbereitende Überprüfungen / Vérifications préliminaires / Controles preliminares / Verificações preliminares	6	18	30	42	54	66
6.2 Tipologia cavi / Cables typology / Kabelty / Typologie des câbles / Tipo de cable / Tipologia da cablagem	7	19	31	43	55	67
6.3 Preparazione base automazione / Automation base preparation / Vorbereitung der Basis der Automatisierung / Préparation base automatisme / Preparación básica del automatismo / reparação da base da automatização	7	19	31	43	55	67
6.4 Installazione del gruppo barriera / Installation of the barrier group / Installation der Baugruppe Schranke / Installation du groupe barrière / Installazione del gruppo barriera / Instalar a barreira	7	19	31	43	55	67
6.5 Modifica barriera con apertura a sinistra (SX) / Modification of the barrier with opening to the left (SX) / Modifizieren der Barriere mit Öffnung nach links (LI) / Modification de la barrière avec ouverture à gauche (SX) / Modificar la barrera con apertura a la izquierda (IZQ) / Modificação da barreira com abertura à esquerda (SX)	8	20	32	44	56	68
6.6 Fissaggio asta / Bar fixing / Befestigung der Stange / Fixation barre / Fijación del asta / Fixação da haste	8	20	32	44	56	68
6.7 Sblocco manuale / Manual release / Manuelle Entriegelung / Déverrouillage manuel / Desbloqueo manual / Abertura manual	9	21	33	45	57	69
6.8 Montaggio molla / Spring fitting / Montage der Feder / Montage ressort / Montaje de muelle / Colocação da mola	9	21	33	45	57	69
6.9 Bilanciamento dell'asta / Bar balancing / Ausgleichen des Gewichts der Stange / équilibrage barre / Compensación del asta / Balanceamento da haste	10	22	34	46	58	70
6.10 Regolazione dei finecorsa / Stop adjustment / Einstellung der Endschalter / Réglage de fin de course / Regulación del final de carrera / Ajustamento de paragem (STOP)	10	22	34	46	58	70
6.11 Regolazione dei blocchi di sicurezza / Adjustment of the safety locks / Einstellung Sicherheitsblöcke / Réglage des verrous de sécurité / Regulación bloques de seguridad / Ajuste dos blocos de segurança	11	23	35	46	59	71
6.12 Collegamenti elettrici / Electrical connections / Elektrische Anschlüsse Branchements électriques / Conexiones eléctricas / Ligações eléctricas	11	23	35	47	59	71
6.13 Ultime operazioni / Last operations / Letzte Arbeiten / Dernières opérations / Últimas operaciones / Últimas operações	11	23	35	47	59	71
7. USO / USE / BEDIENUNG / UTILISATION / USO / UTILIZAÇÃO	11	23	35	47	59	71
8. MANUTENZIONE / MAINTENANCE / WARTUNG / MAINTENANCE / MANTENIMIENTO / MANUTENÇÃO	12	24	36	48	60	72
9. MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIPARAZIONI / EXTRAORDINARY MAINTENANCE AND REPAIRS / AUßERGEWÖHNLICHE WARTUNG UND REPARATUREN / MAINTENANCE EXTRAORDINAIRE ET RÉPARATIONS / MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO Y REPARACIONES / REPARAÇÕES E MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA	12	24	36	48	60	72
10. DIAGNOSI DELLE CAUSE DI GUASTO PIÙ COMUNE / TROUBLESHOOTING DIAGNOSE DER HÄUFIGSTEN STÖRUNGSURSACHEN / DIAGNOSTIC DES CAUSES DE PANNES LES PLUS COURANTES / DIAGNÓSTICO DE LAS CAUSAS DE AVERÍA MÁS COMUNES / AVARIAS	13	25	37	49	61	73
11. DISMISSIONE / DECOMMISSION / ABBRUCH / DÉMANTÈLEMENT / DESGUACE / DESACTIVAÇÃO - DESMANTELAMENTO	13	25	37	49	61	73
12. TRASPORTO / TRANSPORT / TRANSPORT / TRANSPORT / TRANSPORTE / TRANSPORTE	13	25	37	49	61	73
GARANZIA: CONDIZIONI GENERALI / GUARANTEE: GENERAL CONDITIONS / GARANTIE: ALLGEMEINE BEDINGUGEN / GARANTIE: CONDITIONS GÉNÉRALES / GARANTÍA: CONDICIONES GENERALES / GARANTIA: CONDIÇÕES GERAIS	13	25	37	49	61	73

Les données décrites dans ce manual sont purement indicatives. La TAU se réserve le droit de les modifier à n'importe quel moment. Le Constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations au produit sans aucun préavis. Les éventuelles imprécisions ou erreurs présentes dans ce fascicule seront corrigées dans la prochaine édition.
À l'ouverture de l'emballage, vérifier que le produit est intact. Recycler les matériaux suivant les normes en vigueur.
L'installation du produit devra être effectuée par du personnel qualifié. Tau décline toute responsabilité pour les dommages aux choses et/ou personnes dus à une éventuelle installation erronée de l'automatisme ou à la non-mise aux normes suivant les lois en vigueur (voir Directive Machines).

AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR. CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

1) **Lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation, dans la mesure où elles fournissent des indications importantes concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et la maintenance. Une installation incorrecte ou une utilisation impropre du produit peut entraîner de graves dommages aux personnes.**
2) Les matériaux de l'emballage (plastique, polystyrène expansé, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants dans la mesure où ils sont une source potentielle de danger.
3) Conserver les instructions pour toute consultation future.
4) Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'utilisation indiquée dans cette documentation. Toute autre utilisation qui n'est pas expressément indiquée peut compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
5) TAU décline toute responsabilité dérivant de l'utilisation impropre ou différente de celle à laquelle l'automatisme est destiné.
6) Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive : la présence de vapeurs inflammables ou de gaz représente un grave danger pour la sécurité.
7) Les éléments mécaniques doivent être conformes aux normes EN 12604 et EN 12605. Pour les pays extra-CEE, en plus des normes relatives à chaque pays, pour obtenir un niveau de sécurité adéquat, il faut respecter également les normes susmentionnées.
8) TAU n'est pas responsable de la non-observation des règles de l'art dans la construction des fermetures à motoriser, ainsi que des déformations qui pourraient se vérifier lors de l'utilisation.
9) L'installation doit être effectuée dans le respect des normes EN 12453 et EN 12445. Pour les pays extra-CEE, en plus des normes relatives à chaque pays, pour obtenir un niveau de sécurité adéquat, il faut respecter également les normes susmentionnées.
10) Avant d'effectuer n'importe quelle intervention sur l'installation, couper l'alimentation électrique et déconnecter les batteries.
11) Prévoir sur le réseau d'alimentation de l'automatisation un interrupteur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égal ou supérieur à 3 mm. Il est conseillé d'utiliser un interrupteur magnétothermique de 6A avec interruption omnipolaire.
12) Vérifier qu'en amont de l'installation il y a un interrupteur différentiel avec seuil de 0,03 A.
13) Vérifier que l'installation de mise à la terre est réalisée dans les règles de l'art et y raccorder les parties métalliques de la fermeture.
14) L'automatisation dispose d'une sécurité intrinsèque anti-écrasement constituée d'un contrôle de couple. Il est nécessaire dans tous les cas d'en vérifier le seuil d'intervention conformément à ce qui est prévu par les normes indiquées au point 9.
15) Les dispositifs de sécurité (norme EN 12978) permettent de protéger les éventuelles zones de danger contre les **Risques mécaniques de mouvement**, comme par exemple l'écrasement, l'entraînement, le cisaillement.
16) Pour chaque installation il est conseillé d'utiliser au moins une signalisation lumineuse (900T-LED, 800LA, 800LL) ainsi qu'un panneau de signalisation fixé de manière adéquate sur le bâti de la porte ou du portail, en plus des dispositifs cités au point 15.
17) TAU décline toute responsabilité aux fins de la sécurité et du bon fonctionnement de l'automatisation en cas d'utilisation de composants de l'installation qui ne sont pas produits par TAU.
18) Pour la maintenance, utiliser exclusivement des pièces d'origine TAU.
19) N'effectuer aucune modification sur les composants faisant partie du système d'automatisation.
20) L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'utilisateur de l'installation le « Guide de l'utilisateur » joint au produit.
21) Ne pas permettre aux enfants ou aux personnes de stationner à proximité du produit durant le fonctionnement.
22) Conserver hors de portée des enfants les radiocommandes ou tout autre dispositif émettant des impulsions, pour éviter que l'automation puisse être actionnée involontairement.
23) Le passage ne doit avoir lieu que quand la manœuvre est terminée.
24) L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à du personnel qualifié.
25) Ne pas nettoyer à jet d'eau à haute pression.
26) Maintenance : effectuer au moins une fois par semestre le contrôle de fonctionnement de l'installation, avec une attention particulière pour les dispositifs de sécurité (incluant, quand c'est prévu, la force de poussée de l'opérateur) et de débrayage.
27) **Tout ce qui n'est pas expressément prévu dans ces instructions n'est pas autorisé.**

1. CONDITIONS D'UTILISATION

La barrière automatique de LUXE-M a été conçue pour être utilisée dans les parcs publics ou privés, dans les zones résidentielles ou dans des zones de passage intensif.

2. DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES

Les barrières de la série **LUXE-M** sont de type électromécanique, idéales pour contrôler et gérer des parkings et des accès privés ou publics. **IL EST STRICTEMENT INTERDIT D'UTILISER L'APPAREIL DANS DES BUTS OU DES CONTEXTES DIFFÉRENTS DE CEUX QUI SONT INDIQUÉS**.

	LUXE-M	LUXE-ME
Fréquence	50 - 60 Hz	
Alimentation	230 V AC ±10%	
Puissance absorbée	250 W	180 W
Moteur	18 V DC	230 V AC
Courant absorbé moteur (max.)	1 A	
Couple max.	155 Nm	240 Nm
Rapport de réduction	1/191	1/288,7
Temps min. d'ouverture	3,5 sec.	4,5 sec.
Degré de protection	IP 54	
Cycle de travail	100 %	120/h
Temperature de fonctionnement	-20°C ÷ +55°C	
Longueur max. Lisse ronde	6 m	6 m
Longueur max. Lisse elliptique	5 m	-
Poids	47 Kg	

Attention : quand le système à 12V CC est alimenté uniquement par la batterie (en cas de coupure de courant ou bien en association avec un panneau photovoltaïque), les performances du motoréducteur (force et vitesse) diminuent d'environ 30% .

3. ACCESSOIRES EN OPTION

1. K-800CPLUXESM : Contre-plaque de fondation
2. P-200BATT: Batterie 12V
3. P-900OPTIC: Photocellules
4. P-800AT: Lyre de repos au sol réglable pour lisse
5. P-800FPT2 (only for LUXE-M + ABT): Lyre de repos télescopique murale pour lisse ronde
6. P-800FPL (only for LUXE-M + AE): Lyre de repos télescopique murale pour lisse elliptique
7. P-800GA2 (only for LUXE-M + AE): rotection alu (passage utile max.4 m)*
8. P-800LA (only for LUXE-M + AE): Cordon LED pour signalisation lumineuse
9. P-800PG (only for LUXE-M + AE): Profil en caoutchouc pour lisse elliptique
10. P-900V-LED: Lampe clignotante 18/24 V à led.

*** On déconseille l'utilisation pour usage intensif**

RESSORT	B) M-060MGREEN (ø 5,2 mm) *Color: Green RAL 6002*	C)	M-060MBLU (ø 6,2 mm) *Color: Blue RAL 5003*
	D) M-060MRED (ø 7 mm) *Color: Red RAL 3000*	F)	M-060MBLACK (ø 8 mm) *Color: Black*

LISSE ET ACCESSOIRES		LONGUEUR LISSE	RESSORT	DIP-SWITCHES 9-10-11 (K206MA)		
				DIP 9	DIP 10	DIP 11
LUXE-M + 800ABT2 (Round boom)	800ABT2 + 800AT	**4 m**	B	ON	ON	OFF
		4,5 m	C	ON	ON	OFF
		5 m	C	ON	ON	OFF
		5,5 m	C	ON	ON	OFF
		6 m	D	ON	ON	OFF
	800ABT2 + 800FPT2	**4 m**	C	ON	ON	OFF
		4,5 m	C	ON	ON	OFF
		5 m	C	ON	ON	OFF
		5,5 m	D	ON	ON	OFF
		6 m	D	ON	ON	OFF
LUXE-ME + 800ABT2 (Round boom)	800ABT2 + 800AT	**4 m**	B	ON	ON	OFF
		4,5 m	B	ON	ON	OFF
		5 m	C	ON	ON	OFF
		5,5 m	C	ON	ON	OFF
		6 m	C	ON	ON	OFF

Pour lisses de 5 ou plus metrès de longueur, l'utilisation de la lyre de repos appui au sol ou suspendu est contraignante.

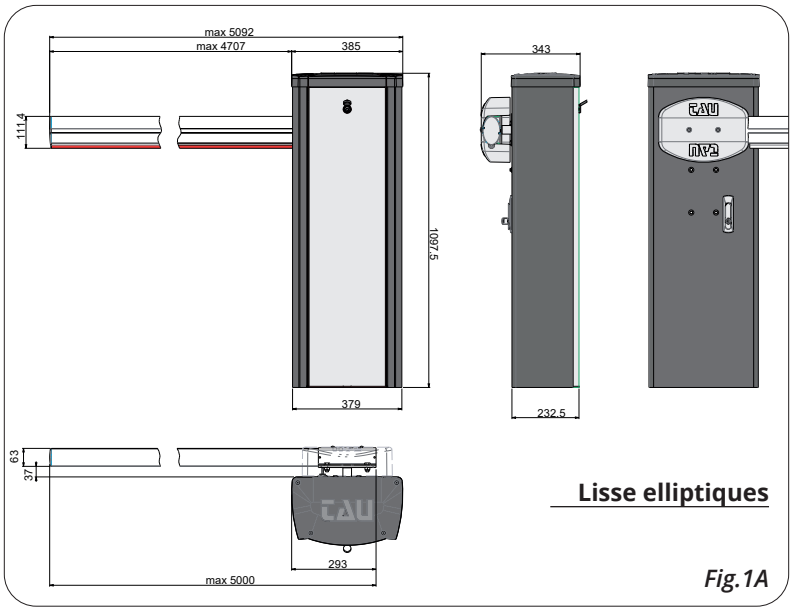
LISSE ET ACCESSOIRES		LONGUEUR LISSE	RESSORT	DIP-SWITCHES 9-10-11 (K206MA)		
				DIP 9	DIP 10	DIP 11
LUXE-M + 800AE (Elliptical boom)	800AE + 800PG + 800AT	**4 m**	B	ON	ON	OFF
		4,5 m	C	ON	ON	OFF
		5 m	D	ON	ON	OFF
	800AE + 800PG + 800FPL	**4 m**	C	ON	ON	OFF
		4,5 m	D	ON	ON	OFF
		5 m	D	ON	ON	OFF
	800AE + 800GA2 + 800AT	**4 m**	D	ON	ON	OFF
		4,5 m	-	-	-	-
		5 m	-	-	-	-
	800AE + 800GA2 + 800FPL	**4 m**	D	ON	ON	OFF
		4,5 m	-	-	-	-
		5 m	-	-	-	-
	800AE + 800AT + 800LABTSE	**4 m**	D	ON	ON	OFF
		4,5 m	D	ON	ON	OFF
		5 m	D	ON	ON	OFF

[1] Le piton à anneau en position de charge max
[2] Le piton à anneau en position de demi-charge
[3] Le piton à anneau en position de charge min.

Pour les lisses de plus de 5 m d'envergure il est OBLIGATOIRE d'utiliser le renforcement 800RA.
Avec support mobile (800FPL) ou avec vrille (800GA2), il est OBLIGATOIRE d'utiliser le renforcement 800RA.
Pour lisses de 5 ou plus metrès de longueur, l'utilisation de la lyre de repos appui au sol ou suspendu est CONTRAIGNANTE.
AVERTISSEMENT: L'INSTALLATION DU PROFIL EN CAOUTCHOUC POUR LISSE ELLIPTIQUE (800PG4 - 800PG8) EST OBLIGATOIRE.
AVERTISSEMENT: LE PASSAGE UTILE EST RÉDUIT DE 289 mm PAR RAPPORT À LA LONGUEUR NOMINALE DE LA LISSE (voir fig. 1).

4. MESURES D'ENCOMBREMENT

La image 1 indique les principales dimensions d'encombrement de la barrière ; la image 2 indique les dimensions de la contre-plaque de fondation.



Lisse elliptiques

Fig.1A

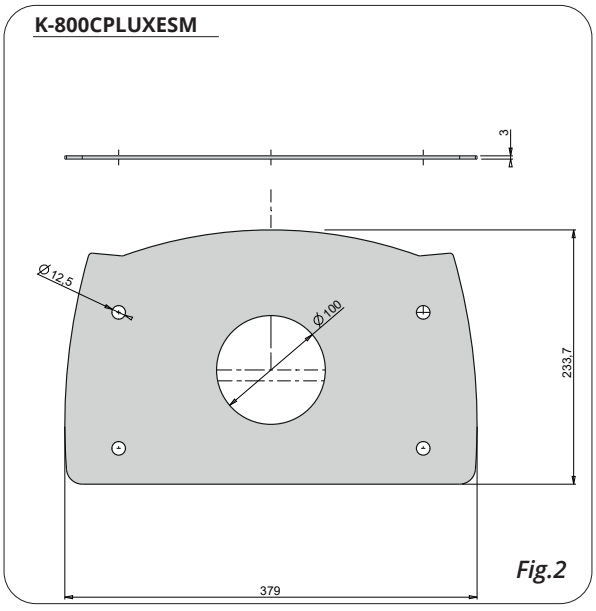
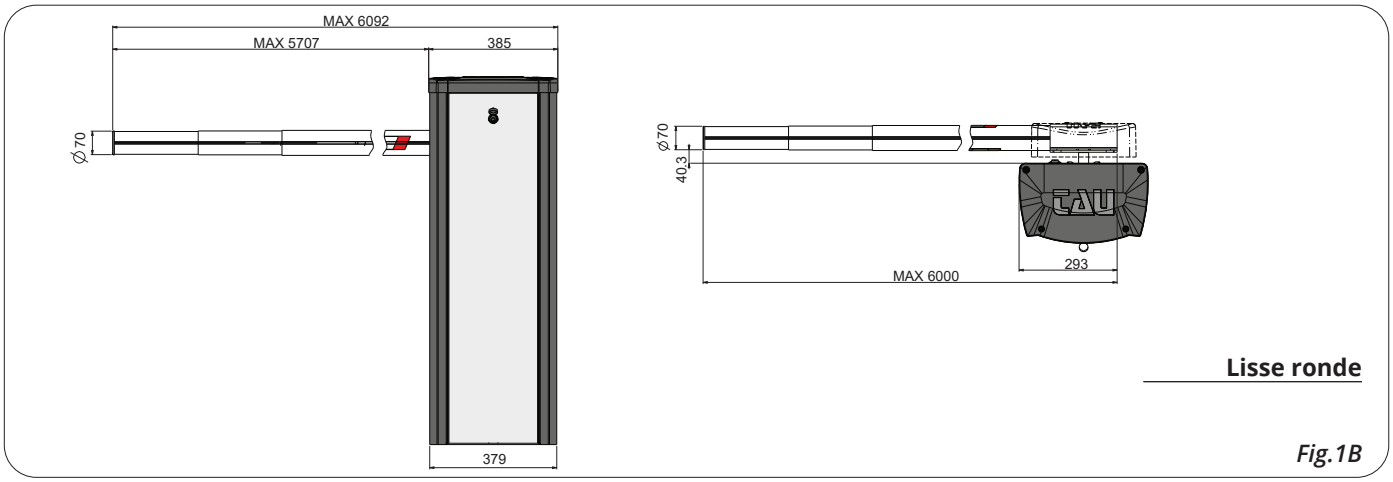


Fig.2

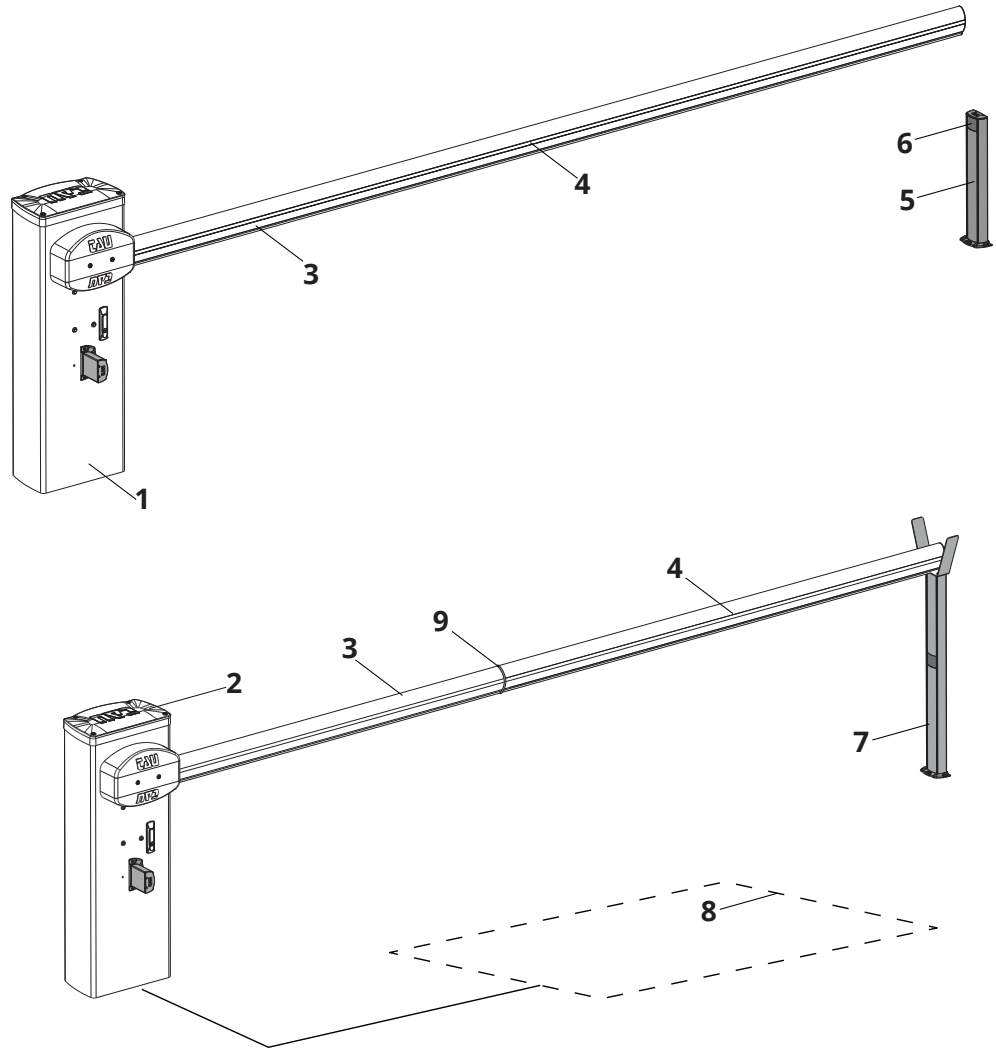


Lisse ronde

Fig.1B

5. INSTALLATION TYPE

1 Armoire barrière
2 Tableau de commande
3 Lisse ronde en aluminium
Lisse elliptique en aluminium
4 Ruban led
5 Colonne pour photocellules
6 Photocellules
7 Support barre (fixe)
8 Détecteur masses métalliques
9 Joint pour barre



6. INSTALLATION

L'installation doit être faite par du personnel qualifié et expert et dans le plein respect des réglementations en vigueur.

6.1 Vérifications préliminaires

Pour la sécurité et un fonctionnement correct de l'automatisme.
Vérifier l'existence des conditions suivantes :

- Lorsque la barre est en mouvement, elle ne doit absolument pas rencontrer d'obstacles ou de câbles volants de tension.
- Les caractéristiques du terrain doivent garantir une tenue suffisante du socle de fondation.
- Prévoir un dispositif de déconnexion omnipolaire adéquat, ayant un espace entre les contacts de plus de 3 mm, à sectionnement de l'alimentation ;
- Dans la zone de creusement de la base il ne doit y avoir ni tuyaux ni câbles électriques.
- Si la barrière est exposée au passage de véhicules, prévoir s possible des protections adéquates contre les chocs accidentels.
- Vérifier l'existence d'une prise de terre efficace pour le branchement à l'armoire.
- Prédisposer des tuyauteries et des canalisations adéquates pour le passage des câbles électriques à même de les protéger contre les dommages mécaniques.

6.2 Typologie des câbles

Connexion	Typologie câble	L câble 1 < 10 m	L câble 10 < 20 m	L câble 20 < 30 m
Alimentation 230 V	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	3 x 1,5 mm²	3 x 2,5 mm²	3 x 4 mm²
Emetteurs photocellules		2 x 0,5 mm²	2 x 0,5 mm²	-
Récepteurs photocellules		4 x 0,5 mm²	4 x 0,5 mm²	-
Alimentation accessoires 24 V		2 x 0,5 mm²	2 x 1 mm²	-
Dispositifs de commande		2 x 0,5 mm²	2 x 0,5 mm²	2 x 0,5 mm²
Antenne	RG58	Câble fourni		
Détecteur masses métalliques	Voir instructions			

REMARQUE : Si la longueur du câble est différente de celle indiquée dans le tableau, déterminer le diamètre des câbles en fonction de la consommation réelle des appareils connectés et selon les normes spécifiées dans la CEI 60204-1. Pour les branchements qui prévoient plusieurs charges sur la même ligne (séquentiels), la dimension du tableau devrait être reconsidérée sur la base de l'absorption et des distances effectives. Pour les branchements de produits non couverts par ce manuel, respecter la documentation fournie avec les produits

6.3 Préparation base automatisme

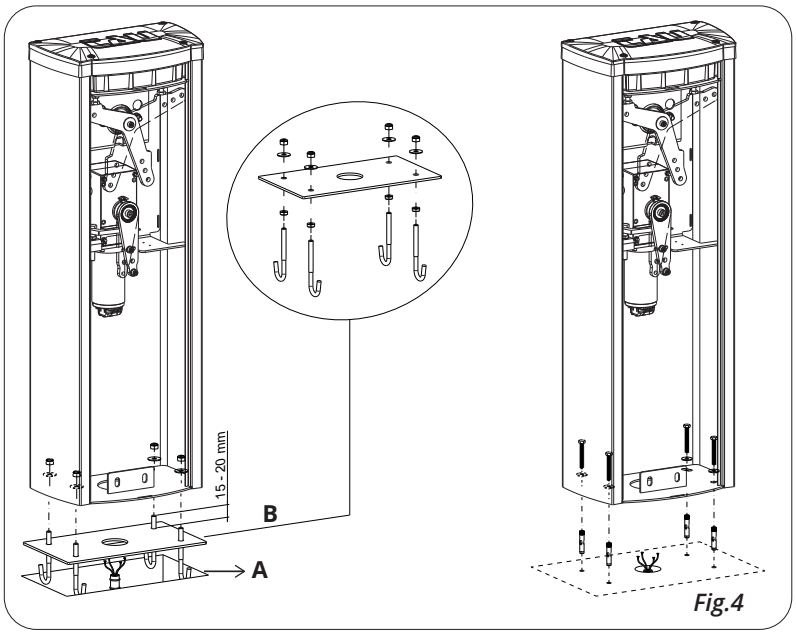
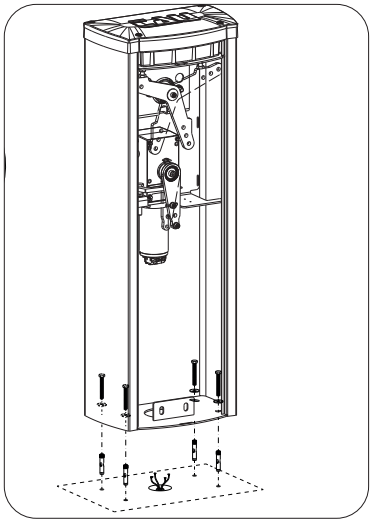


Fig.4

Sceller la plaque de fondation de façon à permettre un accès facile à la porte de la barrière et la poignée de déverrouillage.

Couler une dalle (A, image 4) de forme rectangulaire et de taille suffisante en prévoyant des trous pour la sortie des câbles. Si possible, utiliser la contre-plaque de base (B image 4), avec les 4 tirants fournis à noyer dans le béton ; ou une fois la dalle terminée, fixer l'armoire de la barrière de sécurité avec 4 boulons d'ancrage pour fondation M10x120 (C image 4). L'épaisseur de la dalle doit être d'au moins 10 cm, mais elle peut être augmentée si les conditions du sol l'exigent.

6.4 Installation du groupe barrière



La barrière sans barre ni ressort est maintenant placée en procédant comme suit :
- enlever les écrous et les rondelles des vis qui dépassent et placer l'armoire sur la base puis la fixer. Contrôler maintenant la stabilité de l'ancrage et si ce n'est pas le cas procéder dans ce sens.

Remarque : il est conseillé d'installer l'armoire avec la porte tourné vers la côté plus facile d'accès.
- Un fois la porte ouverte avec la clef, la retirer de la serrure.

Normalement «LUXE-M» est livrée droite (DX), avec la barre porte en position horizontale. Le terme « barrière droite » (D) désigne une barrière avec l'armoire positionnée à droite, vue de l'intérieur du passage (généralement la porte donnant accès à l'intérieur de l'armoire se trouve vers l'intérieur). Si elle doit être transformée GAUCHE (SX), il faudra inverser le sens d'ouverture de la barre.

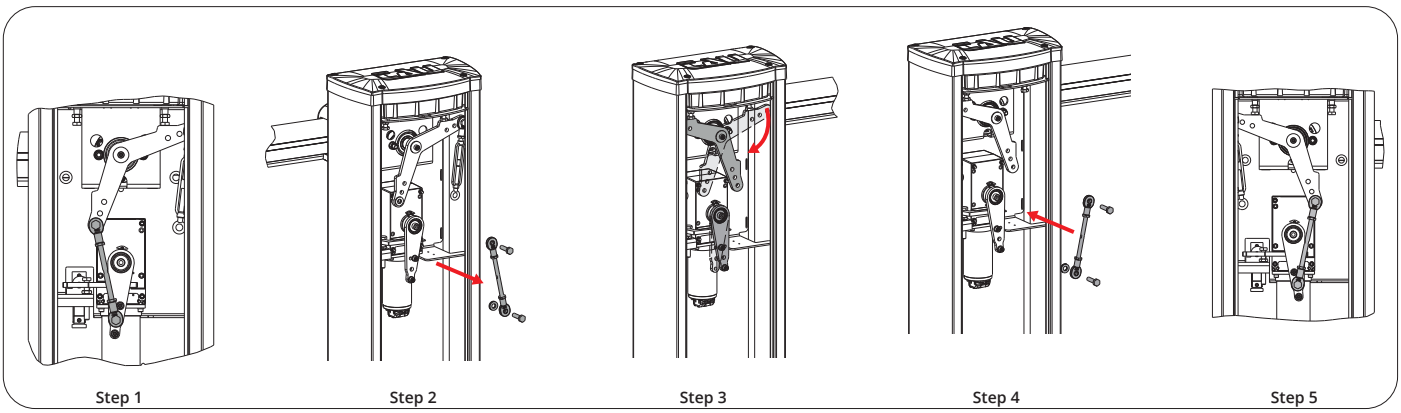
6.5 Modification de la barrière avec ouverture à gauche (SX)

Après le déverrouillage d'automatisme (voir chapitre « déverrouillage manuel»), procéder comme suit :

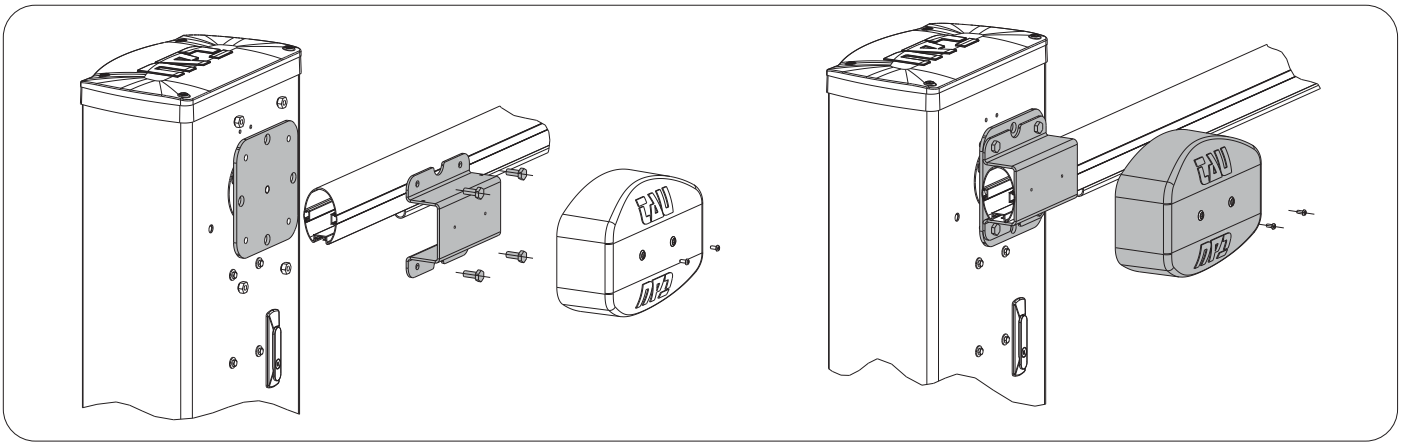
1_ Enlevez la biellette en retirant les vis de fixation et abaissez le culbuteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. Tournez la manivelle, comme illustré sur la figure, la tige de 180 ° (par rapport à la position précédente) et la fixer sur le côté opposé de la bascule;

2_ une fois modifié le capteur de la barrière il faut invertir les connexions du moteur (voir instructions K206MA).

Pour changer la barrière de SX à DX, les opérations sont les mêmes.



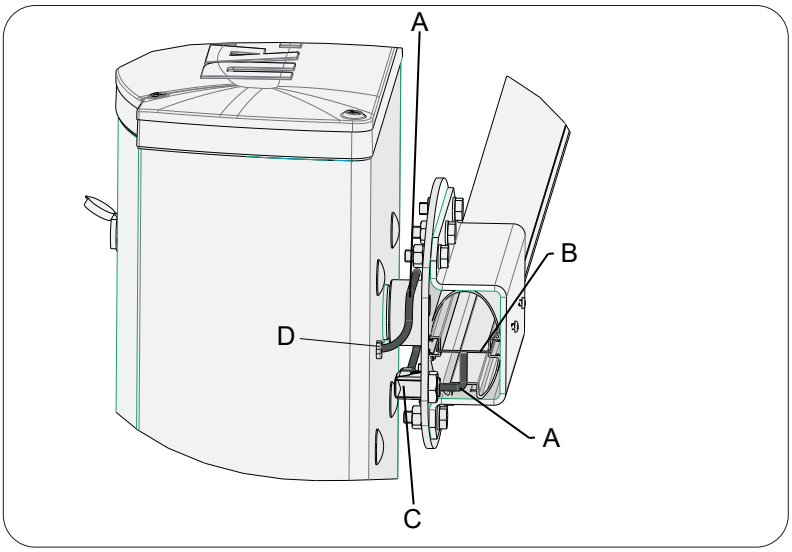
6.6 Fixation barre



Les opérations doivent être effectuées avec l'alimentation coupée.

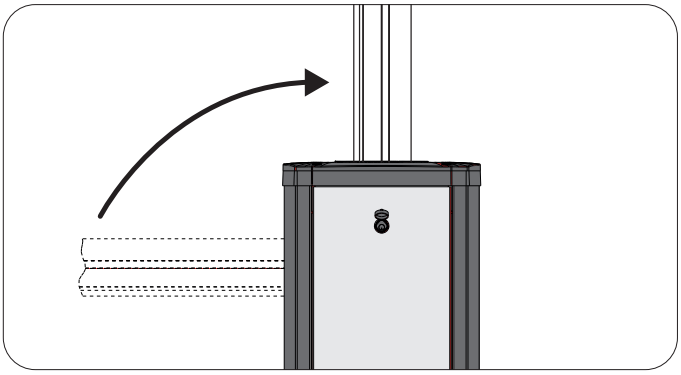
Après le déverrouillage de l'automatisme (voir chapitre « déverrouillage manuel»), procéder comme suit :

1_ Avec un appui, rapprocher la barre horizontale (totalement assemblée avec tous les accessoires prévus) au porte-barre et la fixer avec la bride oméga au moyen des vis fournies;
Remarque : la barre doit être insérée sur toute la longueur de la bride oméga.



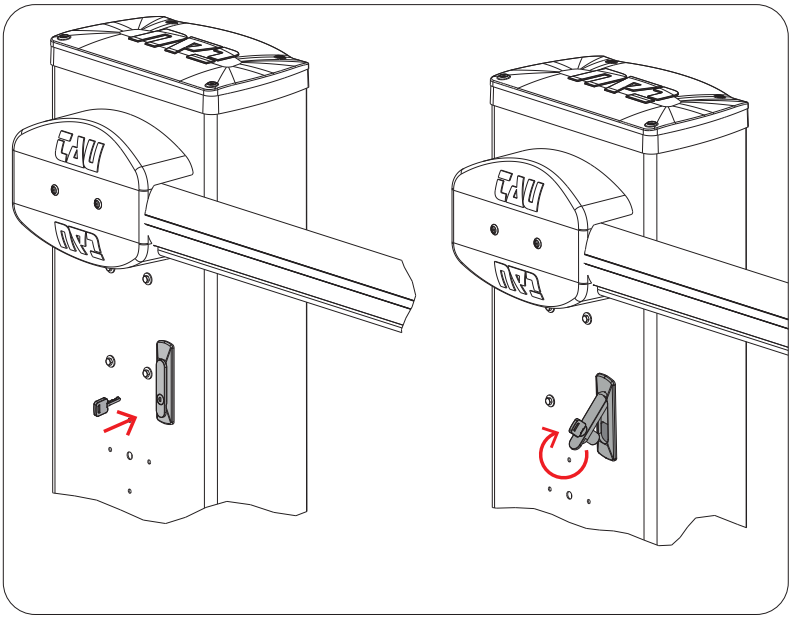
2_ Une fois que vous avez fixé la bride oméga, si présent, le câble des led (après avoir enlevé le capuchon de protection) à travers le trou prévu sur l'armoire (voir figure pour amener le câble à l'unité de commande), mettre ensuite le couvercle et le fixer avec les vis fournie;

A) Positionner le câble de raccordement led « A »
B) Bandes LED
C) Presse-étoupe articulé 90°
D) Joint de câble anti-déchirure



3_ porter maintenant la barre en position verticale et bloquer le motoréducteur (voir chapitre «Déblocage manuel»).

6.7 Déverrouillage manuel



ATTENTION ! Le déverrouillage et toute autre opération manuelle doivent être effectués seulement à barre montée. Il est strictement interdit d'actionner la barrière sans barre.

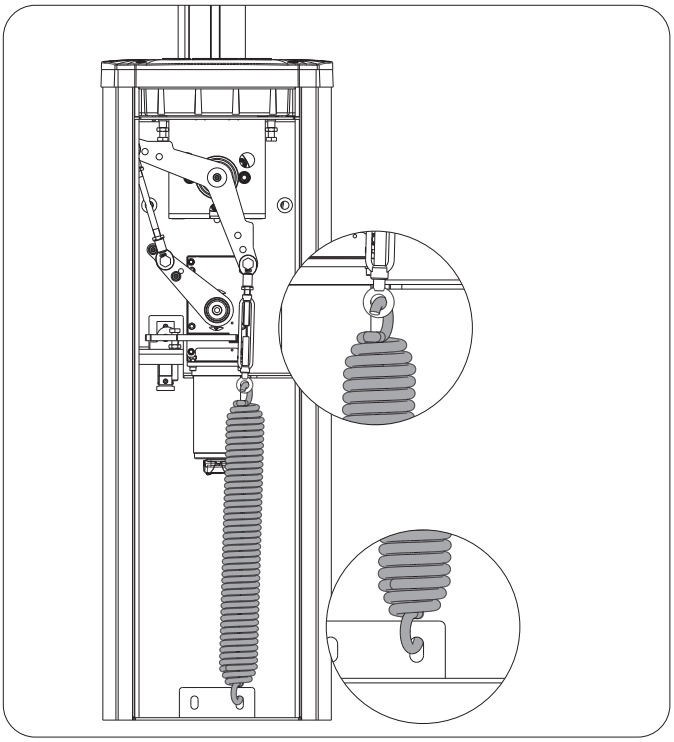
1_ Insérez la clé fournie ;
2_ tourner la poignée d'environ 330° dans le sens des aiguilles d'une montre. (si au départ il semble résister, donner plus de force au manche, aucune casse d'aucune sorte ne sera occasionnée).

Tournez toujours la poignée de déverrouillage jusqu'à la limite avant d'agir manuellement sur la lisse.

Une fois relâchée, la lisse doit se déplacer automatiquement vers la position d'équilibre (env. 45°).

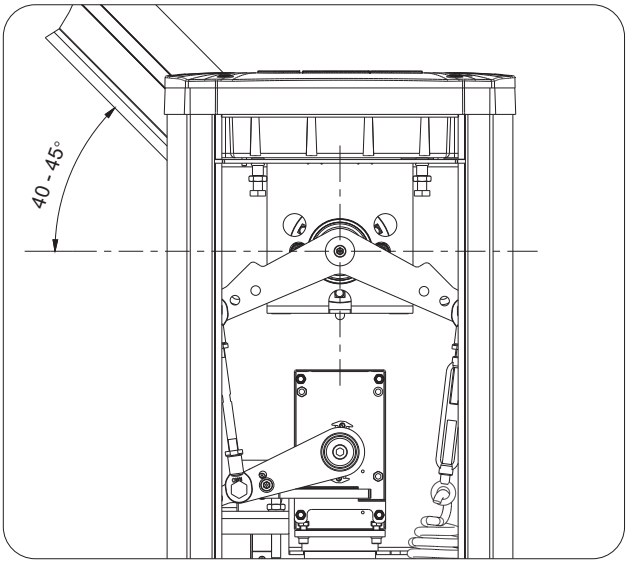
ATTENTION ! Le déverrouillage peut être dangereux pour l'utilisateur, quand, pour tout motif (barre mal fixée dans son siège pendant le montage, barre arrachée ou cassée par accident etc.) les ressorts en tension ne garantissent plus l'équilibrage !
Ils peuvent provoquer une brusque rotation de la fixation de la barre et/ou de la barre même.

6.8 Montage ressort



Procéder maintenant au montage du ressort en l'accrochant à la vis à œillet et au trou de la tôle à la base du fût, puis effectuer une première préchargement en tournant à la main le corps central du tirant et l'œillet.

6.9 Équilibrage barre



Procéder maintenant à l'équilibrage de la barre.

Avant d'équilibrer la tige, vérifier avec le tableau du paragraphe «3. Accessoires optionnels » la congruence entre le ressort choisi, les accessoires à appliquer et le feu de passage. Un équilibrage correct est essentiel au bon fonctionnement de la barrière.

Cette opération doit être exécutée quand la barre est montée définitivement et avec tous les accessoires éventuels.
Agir sur le blocage manuel (voir chapitre «Déverrouillage manuel») en maintenant une distance de sécurité. La tige doit se déplacer toute seule à 45°, sinon charger/décharger le ressort (si la tige a tendance à monter au dessus de 45° le ressort va déchargé en tournant le corps central dans le sens des aiguilles d'une montre, au contraire, s'il n'atteint pas 45°, le ressort doit être chargé en tournant le corps centrale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Abaissez la tige et relâchez-la, vérifiez qu'elle a atteint 45°.

Si au moment de l'équilibrage on a besoin d'une charge supérieure/inférieure à la charge autorisée, déplacer le piton à anneau (1 D fig. 4) dans le trou à droite ou à gauche pour augmenter/diminuer la capacité de charge.

Procéder avec les branchements électriques au tableau de commande (voir chapitre branchements électriques).
Remarque : vérifier que le ressort fonctionne correctement.

NOTE IMPORTANTE: Afin d'assurer un fonctionnement correct, le ressort doit toujours garder une charge minimale lors que la lisse se trouve en position d'ouverture complète.

6.10 Réglage de fin de course

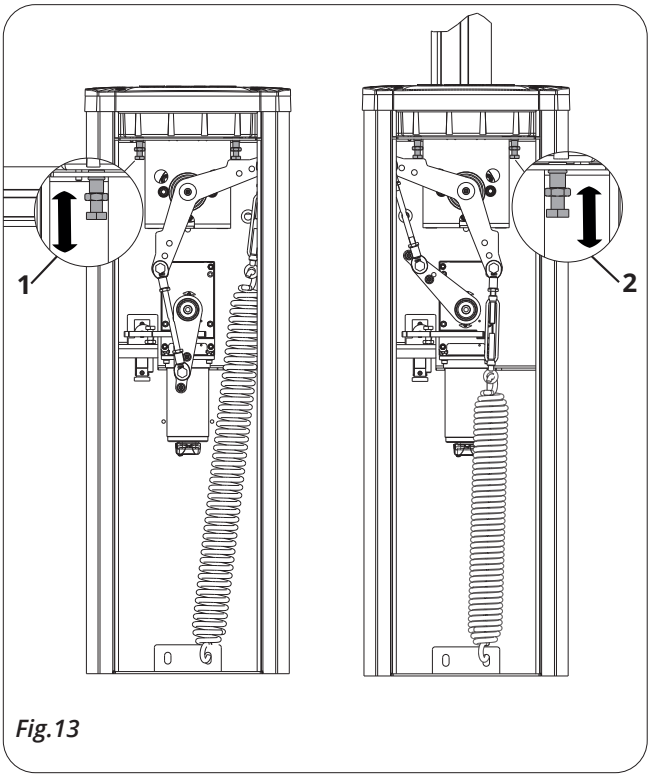


Fig.13

Normalement la barrière est fournie avec les fins de course réglées pour permettre le mouvement idéal de la barre.
En cas de nivellement erroné de la plaque à cimenter, la barre pourrait ne pas être parfaitement horizontale ou verticale au détriment du résultat esthétique de l'installation.
Pour corriger éventuellement la position verticale (=ouverture), abaisser la barre, ouvrir la porte et tourner la vis libre (1 image 13) dans le sens des aiguilles d'une montre (pour augmenter la course de la barre) ou sens inverse (pour diminuer la course de la barre).

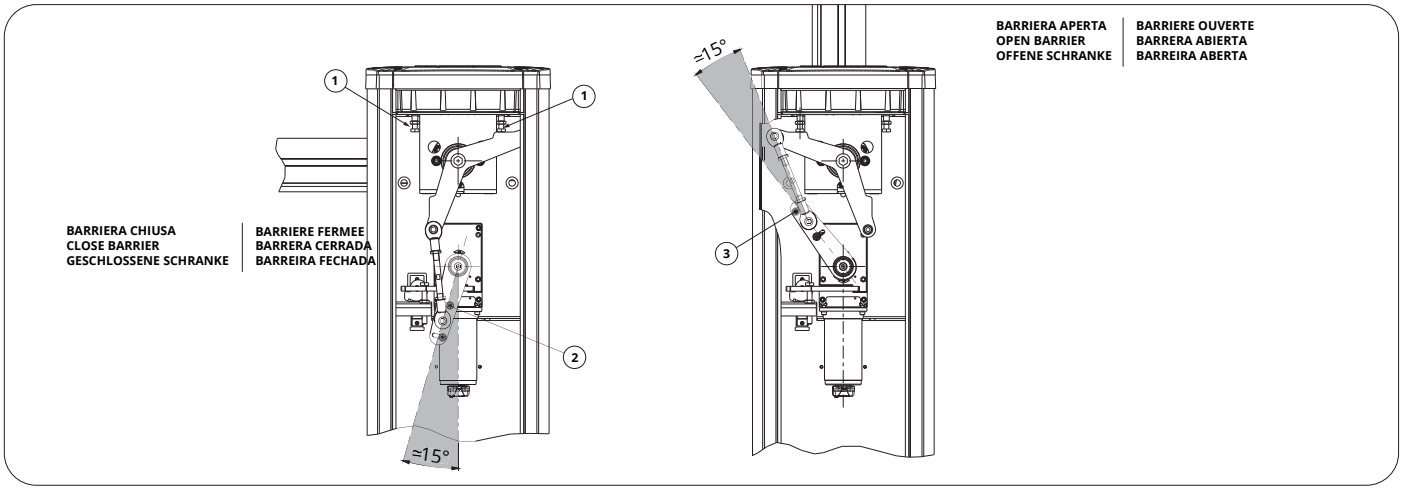
Et pour corriger la position horizontale (= fermeture), ouvrir la barre et régler la vis libre (2 image 13).
Après vérifications ou ajustements pour l'ouverture et la fermeture de la barre, serrer définitivement les écrous de fixation sous les vis.

Chaque fois que vous changez de position de la fin de course mécanique, vous devez répéter la procédure d'enregistrement sur la carte de commande (voir instructions K206MA).

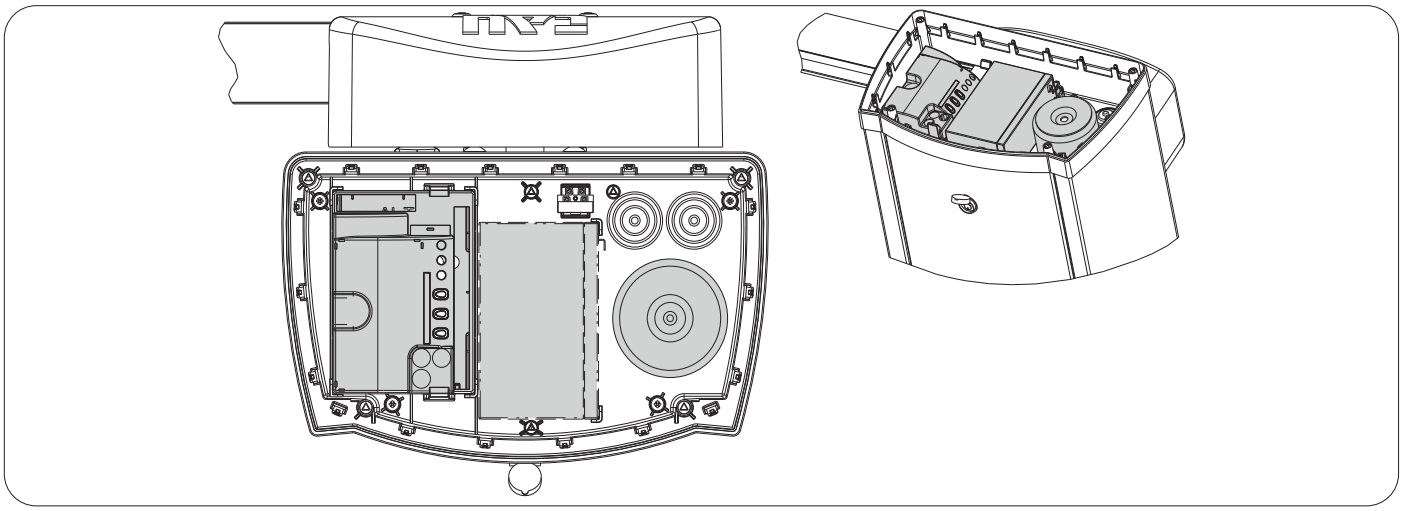
Une fois le réglage terminé, effectuer la procédure de stockage sur la carte de commande (voir instructions K206MA), en vérifiant, à partir de la deuxième opération automatique (la première sert à contrôler l'unité de commande pour acquérir les nouvelles fins de course) la bonne position de la barre, si nécessaire, répéter la procédure.
À l'issue de toutes les opérations d'installations mécaniques et électroniques, fixer le couvercle de l'armoire, repositionner la porte et fermer à clé.

6.11 Réglage des verrous de sécurité

1. Régler les fins de course d'ouverture et de fermeture (1)
2. Fixer les vis (2) et (3) sur la manivelle près du joint, mais sans se pencher, tournant en maintenant l'angle minimum indiqué sur la figure dans les deux positions de fermeture (2) et d'ouverture (3)
3. Si vous ne parvenez pas à respecter l'angle minimum indiqué, varier la longueur de la bielle en vissant ou dévissant les deux joints tournants.



6.12 Branchements électriques



Chaque appareil, le bloc d'alimentation inclus, doit être installé dans la règle de l'art et conformément à la réglementation. Séparer les câbles de puissance de ceux de contrôle, en particulier si les parcours sont longs (plus de 50 mètres). Pour la section des câbles (antenne exclue), TAU recommande : 1,5 mm² pour la fourniture, 0,5 mm² pour les autres câbles et cependant s'en tenir au règlement CEI 364 et aux normes d'installation en vigueur dans votre pays. Pour accéder à la carte de commande, retirer le couvercle de l'armoire après avoir retiré les vis de verrouillage et les rondelles. Vous pouvez maintenant accéder à connexions.

Note : le câblage interne des appareils est déjà réalisé et testé. Il faut connecter l'alimentation de la photocellule externe, des led et toutes commandes distantes et à la programmation de la carte.

6.13 Dernières opérations

Une fois prouvée l'efficacité de chaque appareil utilisé pour la commande et le contrôle de la barrière, s'assurer de son intégrité avant de la rendre utilisable.

Exposer ensuite dans un endroit visible des panneaux indiquant la présence d'une barrière automatique.

7. UTILISATION

La barrière a été conçue exclusivement pour limiter le passage de véhicules et/ou personnes dans des accès protégés, grâce au barrage exercé par la lisse. Pour pallier aux coupures de courant, l'installation prévoit sur demande le fonctionnement avec batterie à sec de 12 V.

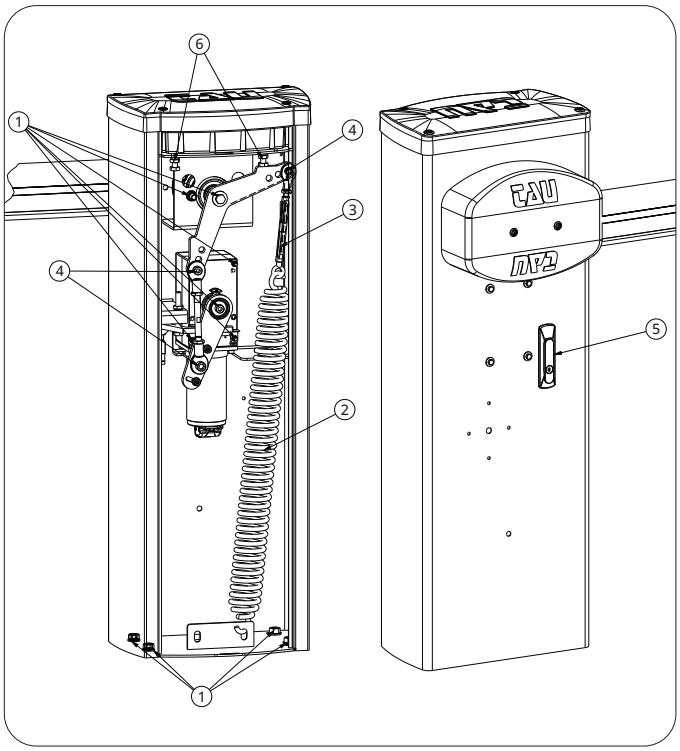
Nous rappelons en outre que l'on est en présence d'un appareil électrique qui exige que l'on prenne un minimum de précautions tant quand on s'en approche que lors de l'utilisation proprement dite.

En particulier, nous recommandons de :

- ne pas toucher l'appareil avec les mains mouillées et/ou les pieds nus ou mouillés ;
- ne pas permettre le fonctionnement automatique ou semi-automatique en présence de problèmes de fonctionnement certains ou présumés ;
- ne pas tirer sur le câble d'alimentation pour débrancher l'appareil ;
- ne pas laisser les enfants ou les personnes inaptes disposer des clés de l'armoire ou des commandes (y compris des radiocommandes) même seulement pour s'amuser ;
- ne pas commander la barrière quand celle-ci n'est pas complètement visible ;
- ne pas entrer dans le rayon d'action de la barrière quand elle est en mouvement mais en attendre l'arrêt ;
- ne pas s'appuyer contre l'armoire ou la lisse, sous aucun prétexte, même quand la barrière est inactive et dans tous les cas, ne pas stationner dans le rayon d'action de la barrière;

- ne pas laisser les enfants ou les animaux jouer à proximité de la barrière ;
- ne pas utiliser la barrière dans des buts différents de celui pour lequel elle est conçue (par ex. pour soulever des poids ou des personnes). Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages dérivant de tels comportements ;
- assurer la maintenance périodique en la confiant à du personnel spécialisé ;
- en cas de panne, couper l'arrivée du courant. Procéder à gestion manuelle seulement si elle est sûre. S'abstenir de toute intervention et s'adresser exclusivement à du personnel qualifié de la maison mère ou agréé par celle-ci. S'assurer dans tous les cas que les pièces de rechange sont originales pour ne pas compromettre la sécurité de la barrière.

8. MAINTENANCE ET DURABILITÉ DU PRODUIT



Durabilité du produit :
La durabilité du produit est influencée par la sévérité de son utilisation.
Dans tous les cas, la durabilité estimée pour une utilisation dans des conditions moyennement dures est de **3 000 000 de cycles.**
L'estimation de la durabilité ne représente aucune garantie explicite sur la durée réelle du produit.

Fréquence de maintenance ordinaire :

Interventions de maintenance ordinaire tous les 150 000 cycles ou tous les 6 mois :

• Coupez l'alimentation secteur et les éventuelles batteries tampon, puis effectuez les contrôles suivants et remplacez les pièces usées si nécessaire :

- Vérifier l'équilibre de la lisse (voir chapitre "Fixation barre, Montage ressort et équilibrage barre").
- Vérifiez les connexions électriques et si les connexions à la terre sont toujours intactes ;
- Vérifier le bon fonctionnement du disjoncteur et de l'interrupteur différentiel.
- Vérifier le serrage des boulons. (1)
- Vérifier la bonne fixation du ressort (2) et des tirants et s'ils sont encore intacts (3).
- Vérifier l'usure des butées mécaniques et le réglage des fins de course (voir chapitre "Reglage fin de course electriques (LUXE-SE) et Réglage fin de course mécaniques"). (6)
- Nettoyer et graisser le rotule (4)
- Vérifier le déverrouillage manuel (5)
- Nettoyer le verre de la photocellule avec un chiffon humide. Ne pas utiliser de solvants ou autres produits corrosifs.
- Eliminer toute végétation se trouvant dans le rayon d'action de la barrière et vérifier si le panneau d'avertissement est intact

• Rétablissez l'alimentation secteur et vérifiez :

- L'intervention des dispositifs de sécurité et des signaux lumineux.
- Détection d'obstacles.
- Risque possible de soulèvement.
- Situations dangereuses et limitations de force selon EN 12445

Interventions de maintenance ordinaire tous les 300 000 cycles ou tous les 36 mois :
Coupez l'alimentation secteur et les éventuelles batteries tampon, puis effectuez les contrôles suivants et remplacez les pièces usées si nécessaire.
- Effectuer tous les points indiqués ci-dessus sur « Interventions de maintenance ordinaire tous les 150 000 cycles ou tous les 6 mois ».
- Remplacer le ressort d'équilibrage (2).

9. DIAGNOSTIC DES CAUSES DE PANNES LES PLUS COURANTES

Dans ce paragraphe, nous énumérons brièvement les causes les plus probables des pannes les plus communes de manière à pouvoir rétablir rapidement le bon fonctionnement de la barrière.
Les cas énumérés ne sont toutefois pas exhaustifs (tant du point de vue des causes que de celui des pannes).

a_ La barrière est bloquée (ouverte, fermée ou semi-ouverte) :
1_ panne de courant ;
2_ commandes inefficaces ;
3_ fusible d'alimentation grillé ;
4_ photocellules (activées également en ouverture) actives parce qu'elle ne sont pas alignées et/ou parce qu'elles sont sollicitées par un obstacle (herbe, etc.).

b_ la barrière continue à s'ouvrir et à se fermer ;

1_ contrôler les faux contacts des touches des télécommandes et des sélecteurs à clé qui restent activés ;

c_ la barrière reste ouverte ;
1_ les photocellules sont actives parce qu'elles ne sont pas alignées et/ou parce qu'elles sont sales (boue, etc.) et/ou sollicitées par des obstacles (herbe, etc.).

d_ la barrière a du mal à s'ouvrir ;
1_ le ressort d'équilibrage de la lisse est mal réglé ;

e_ la barrière se relève et s'abaisse au-delà de la limite prévue ;
1_ les fins de course mécaniques doivent être réglés (voir chapitre « RÉGLAGE FINS DE COURSE »).

10. DÉMANTÈLEMENT

Quand la barrière arrive en fin de service, il est conseillé de la démonter pour en recycler les matériaux réutilisables. Veiller au respect des réglementations et des lois locales et/ou nationales. Faire attention au recyclage des composants suivants :
- armoire laquée avec peinture époxy
- protection du clignotant en méthacrylate
- boîte de la carte de commande en ABS
- cartes électroniques
- batterie 12 Vcc à sec (plomb acide)
- graisse au lithium à l'intérieur du réducteur
- raccords et protections mineures en caoutchouc et/ou plastique.

RESPECTER L'ENVIRONNEMENT !
CONSIGNES POUR LE DÉMONTAGE : les opérations de démontage de la barrière doivent respecter les critères de sécurité : commencer donc par déconnecter la barrière de l'alimentation électrique. Desserrer (pas complètement) les tringles de réglage des ressorts d'équilibrage pour pouvoir enlever plus facilement et en toute sécurité la lisse. Dévisser ensuite les vis d'ancrage sur le fond de l'armoire pour pouvoir la déplacer.

11. TRANSPORT

La barrière est emballée dans une boîte en carton séparément de la lisse qui peut être achetée sur demande.
Nous recommandons de prendre toutes les précautions d'usage dans toutes les phases de manutention. Pour le levage et le déplacement, nous conseillons d'utiliser des chariots manuels ou motorisés. Le stockage, même temporaire, doit être fait à la verticale en respectant le sens indiqué sur l'emballage et en tenant compte du fait qu'un barycentre élevé rend le colis instable. La lisse doit être stockée en veillant à éviter les saillies ou les charges qui pourraient l'endommager. Après avoir déballé les composants, s'assurer qu'ils sont intacts et au complet. Ne pas abandonner les emballages dans la nature mais les recycler en respectant les normes locales en vigueur.

ATTENTION : ne pas laisser les enfants jouer avec les matériaux d'emballage pour éviter les étouffements et tout autre risque.

GARANTIE: CONDITIONS GÉNÉRALES

La garantie TAU a une durée de 24 mois à compter de la date d'achat des produits (le document fiscal de vente, ticket de caisse ou facture).
La garantie comprend la réparation avec remplacement gratuit (départ usine TAU: frais d'emballage et de transport à la charge du client) des parties qui présentent des défauts de fabrication ou des vices de matériau reconnus par TAU.
En cas d'intervention à domicile, y compris dans la période couverte par la garantie, l'utilisateur est tenu de verser le "Forfait d'intervention" correspondant au coût du déplacement à domicile, plus la main d'œuvre.

La garantie n'est plus applicable dans les cas suivants :
- Si la panne est provoquée par une installation qui n'a pas été effectuée suivant les instructions fournies par le constructeur et présentes à l'intérieur de chaque emballage.
- Si l'on n'a pas utilisé que des pièces originales TAU pour l'installation de l'automatisme.
- Si les dommages sont causés par des calamités naturelles, des actes de malveillance, une surcharge de tension, une alimentation électrique incorrecte, des réparations impropres, une installation erronée ou d'autres causes non imputables à TAU.
- Si l'automatisme n'a pas été soumis aux maintenances périodiques de la part d'un technicien spécialisé selon les instructions fournies par le constructeur à l'intérieur de chaque emballage.
- Usure des composants.

La réparation ou le remplacement des pièces durant la période de garantie ne comporte pas le prolongement de la date d'expiration de la garantie en question.
Dans le cas d'un usage industriel ou professionnel ou similaire, la garantie est valable 12 mois.

DÉCLARATION D'INCORPORATION DU FABRICANT
(conformément à la Directive européenne 2006/42/CE Annexe II.B)

Fabricant :	TAU S.r.l.
Adresse :	Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) ITALY
Déclare sous sa propre responsabilité que le produit :	*Vérin électromécanique*
réalisé pour le mouvement automatique de :	*Barrières*
pour l'utilisation en milieu :	*Général*
muni de :	*Logique électronique de commande et récepteur*
Modèle : *LUXE-M*	Type : *LUXE-M*
Numéro de série : *VOIR ÉTIQUETTE ARGENTÉE*	Appellation commerciale : *BARRIÈRE AUTOMATIQUE*

est réalisé pour être incorporé sur une fermeture (*barrière automatique*) ou pour être assemblé avec d'autres dispositifs afin de manœuvrer cette fermeture pour constituer une machine au sens de la Directive Machines 2006/42/CE.

Déclare d'autre part que ce produit est conforme aux exigences essentielles de sécurité des directives CEE suivantes :
- 2014/35/EU Directive Basse Tension -2014/30/EU Directive Compatibilité Électromagnétique

et, si requis, à la Directive:
- *2014/53/EU Équipements hertziens et équipements terminaux de télécommunication*

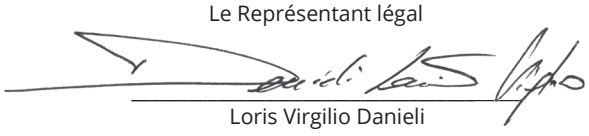
Le Fabricant déclare également qu'il *n'est pas permis de mettre en service l'appareil* tant que la machine dans laquelle il sera incorporé ou dont il deviendra composant n'a pas été identifiée et que sa conformité aux conditions de la Directive 2006/42/CE n'a pas été déclarée.

Les normes et les normes suivantes sont appliquées:
EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1;
EN 300 220-2 V2.4.1; EN 12453:2000; EN 12445:2000; EN 60335-2-103.

Il s'engage à transmettre, sur demande dûment motivée des autorités nationales, des informations pertinentes sur les quasi-machines.

Sandrigo, 24/01/2022

Le Représentant légal



Loris Virgilio Danieli

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer la documentation technique pertinente :
Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 3606 Sandrigo (Vi) Italia

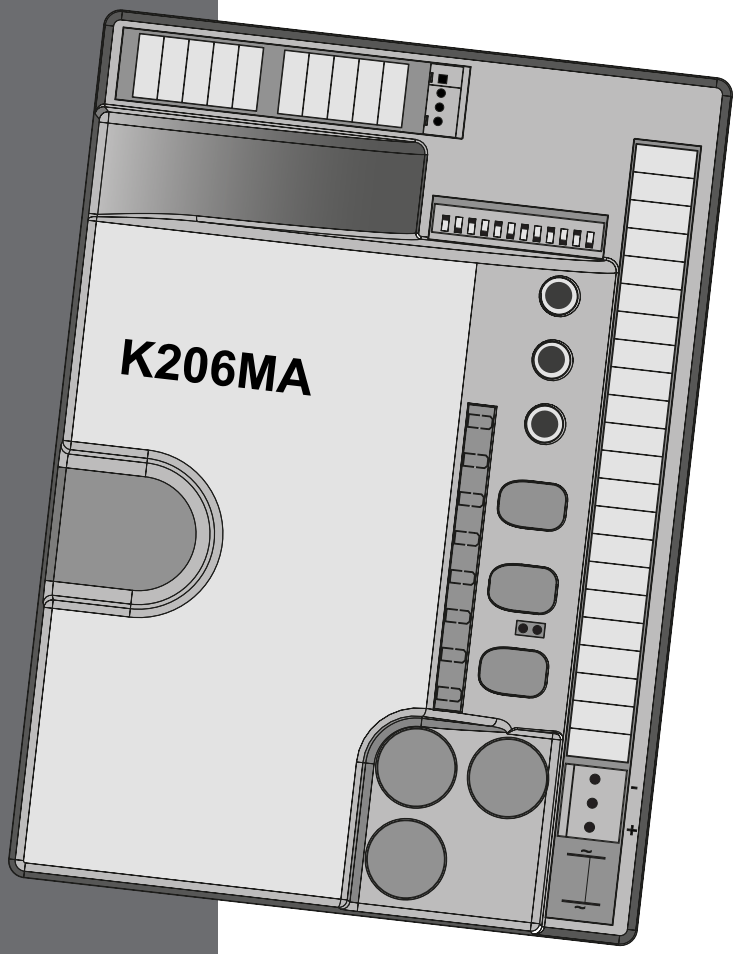
>MOVING LIFE

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

INSTALLATION GUIDE
INSTALLATIONSANLEITUNG
NOTICE D'INSTALLATION
GUÍA PARA LA INSTALACIÓN
GUIA DE INSTALAÇÃO

K206MA

Ver. Firmware 9.06



D-MNL0K206MA 04-02-2025- Rev.32

IT - Istruzioni originali

MADE IN ITALY

SCHEMA CABLAGGIO K206MA / K206MA WIRING DIAGRAM / SCHALTPLAN DER K206MA

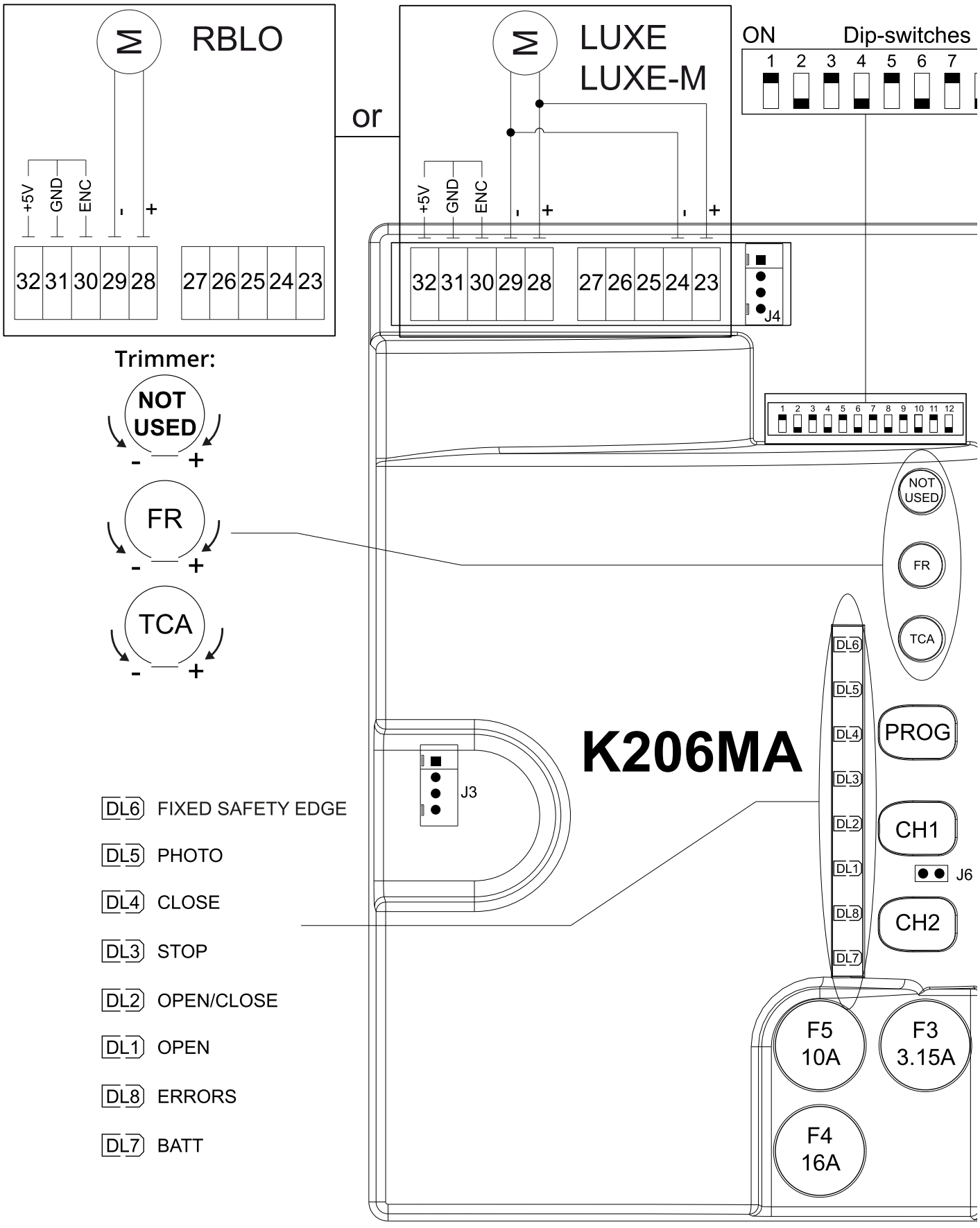
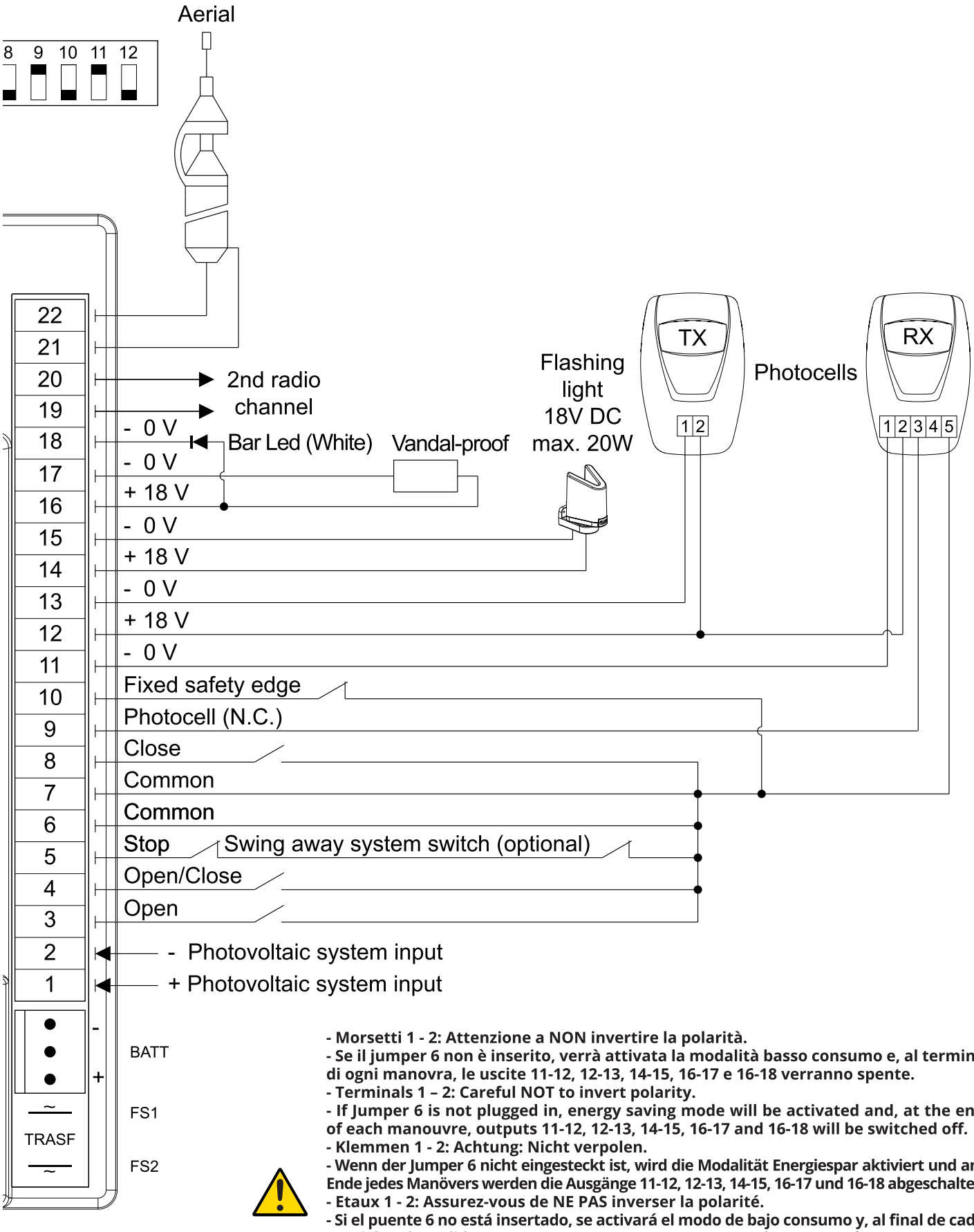


SCHÉMA CÂBLAGE K206MA / ESQUEMA DEL CABLEADO K206MA / ESQUEMA DE LIGAÇÕES K206MA



- Morsetti 1 - 2: Attenzione a NON invertire la polarità.
- Se il jumper 6 non è inserito, verrà attivata la modalità basso consumo e, al termine di ogni manovra, le uscite 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 verranno spente.
- Terminals 1 – 2: Careful NOT to invert polarity.
- If Jumper 6 is not plugged in, energy saving mode will be activated and, at the end of each manouvre, outputs 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 and 16-18 will be switched off.
- Klemmen 1 - 2: Achtung: Nicht verpolen.
- Wenn der Jumper 6 nicht eingesteckt ist, wird die Modalität Energiespar aktiviert und am Ende jedes Manövers werden die Ausgänge 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 und 16-18 abgeschaltet.
- Etaux 1 - 2: Assurez-vous de NE PAS inverser la polarité.
- Si el puente 6 no está insertado, se activará el modo de bajo consumo y, al final de cada maniobra, las salidas 11-12 , 12-13 , 14-15 , 16-17 y 16-18 se desconectarán.
- Bornes 1 - 2: Tenga cuidado en NO invertir la polaridad.
- Si le cavalier J6 n'est pas inséré, la fonction modalité consommation réduite sera activée et, à la fin de chaque manœuvre, les sorties 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 seront désactivées.
- Terminais 1 – 2: Cuidado NÂO inverter a polaridade.
- Se o jumper J6 não está conectado, ele irá alternar para o modo de baixo consumo de energia e, ao final de cada manobra, as saídas 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 e 16-18 serão desligados.

RECOMMENDATIONS GÉNÉRALES
Le présent manuel est destiné exclusivement au personnel technique qualifié pour l'installation. Aucune information contenue dans ce fascicule ne peut être considérée comme intéressante pour l'utilisateur final. Ce manuel est joint à la logique de commande K206MA montée sur la barrière automatique LUXE ou RBLO(X), il ne doit donc pas être utilisé pour des produits différents !

Recommandations importantes :
Couper l'alimentation électrique de la carte avant d'y accéder.
La logique de commande K206MA est destinée à la commande d'un motoréducteur électromécanique pour l'automatisation de portails coulissants.
Toute autre utilisation est impropre et donc interdite par les normes en vigueur.
Nous nous devons de rappeler que l'automatisation que vous vous apprêtez à exécuter est classée comme "construction d'une machine" et rentre donc dans le domaine d'application de la Directive Européenne 2006/42/CE (Directive Machines).
Cette directive, dans ses grandes lignes, prévoit que :
- l'installation doit être exécutée exclusivement par du personnel qualifié et expert ;
- qui effectue l'installation devra procéder au préalable à "l'analyse des risques" de la machine;
- l'installation devra être faite dans les "règles de l'art", c'est-à-dire en appliquant les normes;
- l'installateur devra remettre au propriétaire de la machine la "déclaration de conformité".

Il est donc clair que l'installation et les éventuelles interventions de maintenance doivent être effectuées exclusivement par du personnel professionnellement qualifié, conformément aux prescriptions des lois, normes ou directives en vigueur.
Dans le projet de ses appareils, TAU respecte les normes applicables au produit (voir la déclaration de conformité jointe) ; il est fondamental que l'installateur lui aussi, lorsque qu'il réalise l'installation, respecte scrupuleusement les normes.
Tout personnel non qualifié ou ne connaissant pas les normes applicables à la catégorie des "portails et portes automatiques" doit absolument s'abstenir d'effectuer des installations.
Qui ne respecte pas les normes est responsable des dommages que l'installation pourra causer!
Nous conseillons de lire attentivement toutes les instructions avant de procéder à l'installation.

INSTALLATION
Avant de procéder assurez-vous du bon fonctionnement de la partie mécanique ainsi que la lisse soit bien équilibrée.
Note: nous rappelons l'obligation de mettre l'installation à la terre et de respecter les normes de sécurité en vigueur dans le pays d'installation.
ATTENTION:
- ne pas utilisez le câblage existant
LA NON OBSERVATION DES INSTRUCTIONS POURRAIT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DE L'APPAREILLAGE ET CREER UN DANGER POUR LES PERSONNES, PAR CONSEQUENT LA MAISON DECLINE TOUTE RESPONSABILITE POUR D'EVENTUELLES DETERIORATIONS DUES A UNE UTILISATION NON APPROPRIEE OU NON CONFORME AU MODE D'EMPLOI.

1. LOGIQUE DE COMMANDE POUR BARRIÈRES AUTOMATIQUES

- LOGIQUE AVEC MICROPROCESSEUR
- ÉTAT DES ENTRÉES VISUALISÉ PAR LEDS
- CIRCUIT DE CLIGNOTEMENT INCORPORÉ
- CAPTEUR À ENCODEUR POUR AUTO-APPRENTISSAGE DE LA COURSE
- RÉCEPTEUR RADIO 433,92 MHz INTÉGRÉ À 2 CANAUX (CH)
- CARTE CHARGEUR DE BATTERIE (INTÉGRÉE)
- CONNECTEUR POUR BATTERIE
- DIAGNOSTIC DU DÉFAUT FONCTION VISUALISÉ PAR LED
- POSSIBILITE DE FONCTIONNEMENT A BASSE CONSOMMATION
- COMPATIBILITE AVEC L'APP TAUOPEN ET TAUAPP

ATTENTION :
- **ne pas utiliser les câbles unifilaires (à conducteur unique), par exemple ceux des interphones, afin d'éviter les coupures sur la ligne et les faux contacts ;**

- **ne pas réutiliser les anciens câbles préexistants;**

2. INTRODUCTION

La fiche K206MA peut fonctionner en deux modalités différents, sélectionnables par pontet J6 (voir schéma de câblage).

J6 pontés: modalité standard, c'est à dire le l'unité de commande est alimenté en tout temps;

J6 non pontés: modalité basse consommation d'énergie, c'est à dire que le l'unité de commande « s'éteint » à la fin de chaque manœuvre et s'allume à chaque commande (modalité pour l'éventuelle alimentation par autres fonts d'énergie par exemple batteries chargées par un panneau photovoltaïque).

Lorsque la connexion est établie, en modalité basse consommation, appuyez brièvement sur la touche PROG:

- Les Leds vertes doivent toutes être allumées (elles correspondent chacune à une entrée Normalement Fermée). Elles ne s'éteignent que lorsque les commandes auxquelles elles sont associées sont actives. Excepté le led vert DL4, qui correspond à l'entrée FERME (contact Normalement Ouvert).
- Les Leds rouges (et le led vert DL4) doivent être toutes éteintes (elles correspondent chacune à une entrée Normalement Ouverte). Elles ne s'allument que lorsque les commandes auxquelles elles sont associées sont actives.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation carte	13,5V AC - 50 Hz
Puissance maximale moteur cc	14 Ah - 18V DC
Fusible rapide protection alimentation entrée 13,5V AC (F4 – 5x20)	F 16A
Fusible rapide protection chargeur de batterie (F5 – 5x20)	F 10A
Fusible rapide protection auxiliaires 18V DC (F3 – 5x20)	F 3.15A
Tension circuits d'alimentation moteur	18V DC
Tension d'alimentation circuits dispositifs auxiliaires	18V DC
Tension d'alimentation circuits logiques	5V DC
Température de fonctionnement	-20 °C ÷ +55 °C

4. CONNEXIONS AU BORNIER

Terminals	Fonction	Description
FS1 - FS2	*ALIMENTATION*	entrée alimentation carte 13,5V AC - Alimentée par le transformateur toroïdal et protégée par fusible sur l'alimentation 230V AC.
1 - 2	*PHOTOVOLTAIC SYSTEM INPUT*	Entrée d'alimentation externe (ex. Système photovoltaïque 12V DC). **NB: Dans les nouvelles versions des centrales de commande, le changement de tension par le jumper J7 n'est plus nécessaire (vérifiez s'il est présent dans la centrale)** **ATTENTION : EN ALIMENTANT LA CENTRALE AVEC UNE SOURCE EXTERIEURE, TOUTES LES AUTRES SORTIES 18V DC PRENNENT LA VALEUR DE LA TENSION D'ALIMENTATION DE LA SOURCE MEME.**
3 - 6	*OUVRE*	entrée N.O. touche OUVRE - Commande l'ouverture totale de la barrière. (3= OUV. - 6= COM)
4 - 6	*OUVRE/FERME*	entrée N.O. touche OUVRE/FERME – Commande l'ouverture et la fermeture de la barrière et est réglée dans le fonctionnement par les dip-switchs 2 et 4. (4= O/F - 6= COM)
5 - 6	*STOP*	entrée N.F. touche STOP – Arrête la barrière quelle que soit sa position, en inhibant momentanément la fermeture automatique, si elle est programmée. Mettre en pont les bornes si non utilisées. (5 = STOP - 6 = COM)
7 - 8	*FERME*	entrée N.O. touche FERME – Commande la fermeture totale de la barrière. (7= COM - 8= FERM.)

7 - 9	*PHOTOCELLULES*	entrée N.F. photocellules - intervient durant la fermeture. Mettre en pont les bornes si non utilisées. (7= COM - 9= PHOT) **Note : l'émetteur de la photocellule doit toujours être alimenté par les bornes n° 12 et n° 13, dans la mesure où c'est sur lui que s'effectue le contrôle du système de sécurité (phototest). Sans cette connexion, la logique de commande ne fonctionne pas. Pour éliminer le contrôle du système de sécurité ou quand on n'utilise pas les photocellules, mettre le dip-switch n° 6 sur OFF.**
7 - 10	*BORD SENSIBLE*	entrée BARRE PALPEUSE (barre palpeuse résistive ou mécanique contact NF); Son fonctionnement est actif que dans la manœuvre de fermeture et son intervention implique une ouverture totale de la lisse. Faire un pont entre les bornes si cette fonctionnalité n'est pas utilisée. Dans le cas de la fermeture automatique: Suite à l'intervention de la barre palpeuse et à la réouverture totale de la lisse, la barrière essayera une fermeture automatique. Dans le cas où la sécurité BARRE PALPEUSE soit encore engagée, l'automatisme fera une manœuvre d'ouverture en désactivant la fermeture automatique. Pour la remise en fonctionnement normal de la barrière, il faudra enclencher une manœuvre par la télécommande ou autre accessoire prévu pour l'ouverture. (7=COMMUN - 10=BARRE PALPEUSE)
11 - 12 **	*AUX*	sortie auxiliaires 18 V DC max. 15 W pour photocellules, récepteurs, etc. (11= NÉGATIF - 12= POSITIF) Si le cavalier J6 n'est pas inséré, à la fin de chaque manoeuvre cette sortie (11 et 12) sera désactivée (modalité consommation réduite).
12 - 13 **	*ÉMETTEUR PHOTOCELLULES*	sortie 18V DC émetteur photocellule -phototest- max. 1 émetteurs photocellules. (12= POSITIF - 13= NÉGATIF)
14 - 15 **	*CLIGNOTANT (LED ARMOIRE LUXE)*	sortie 18V DC max. 20 W alimentation clignotant, clignotement fourni par la logique de commande, rapide en fermeture et lent en ouverture. (14= POSITIF - 15= NÉGATIF)
16 - 17* **	*SIGNALISATION TIGE OUVERTE*	sortie anti-vandalisme 18V DC, max. 3 W ; Sortie pour électroaimant à brancher à l'extrémité de la tige pour la tenue en mode fermé (anti-vandalisme). Quand la barre est fermée l'électroaimant est constamment alimenté. A chaque commande, avant la mise en marche des moteurs l'électroaimant est désactivé. (16= POSITIF - 17= NEGATIF)
16 - 18* **	*LED TIGE (BLANC)*	sortie alimentation LED TIGE (16= POSITIF - 18= NEGATIVE) **Voir notice LA4/8 LARG 4/8**
19 - 20*	*2e CANAL RADIO*	sortie 2e canal radio - pour commander un autre automatisme ou allumer des lumières, etc. (contact à vide N.O.) **Note : pour le branchement d'autres dispositifs au deuxième canal du récepteur radio (éclairage de zone, actionnement de pompes ou des charges lourdes), utilisez un relais auxiliaire (consultez la note à la fin du paragraphe).** **ATTENTION : la sortie par défaut est monostable active 2 sec. Pour la commuter en bistable active ou bien pour modifier le temps d'activation il est nécessaire d'actionner avec le programmateur de poche TAUPROG (voir instructions relatives).**
21 - 22	*ANTENNE*	entrée antenne radioréceptrice embrochable seulement pour récepteurs 433,92 MHz. (21= MASSE - 22= SIGNAL)
23 - 24 - 28 - 29	*MOTEUR*	sortie alimentation moteur 18V DC max. 300 VA ; (23-28= POSITIF - 24-29= NEGATIVE). **Voir la note ci-dessous mentionnée.**

25 - 26 - 27	*ENCODER EN OPTION*	alimentation et entrée encodeur en option (25= BLANC signal - 26= BLEU négatif - 27= MARRON positif). **Voir note ci-dessous.**
30 - 31 - 32	*ENCODER PRINCIPAL*	alimentation et entrée encodeur principal (30= BLANC signal - 31= BLEU négatif - 32= MARRON positif).
J3	*CARTE ÉLECTRONIQUE DE MÉMOIRE*	Connecteur rapide pour brancher la carte électronique de mémoire pour les télécommandes
J4	*AUX*	Connecteur rapide pour brancher les dispositifs **T-WIFI**, **T-CONNECT** et **T-COMM**

* Les sorties sont configurables avec TAUPROG (voir instructions relatives). Le tableau indique les configurations standards.

** Si le cavalier J6 n'est pas inséré, la fonction modalité consommation réduite sera activée et, à la fin de chaque manœuvre, les sorties **11-12, 12-13, 14-15, 16-17** e **16-18** seront désactivées.

Les bornes 23-24 doivent être utilisés en parallèle aux 28-29 dans le cas de barrières LUXE (respecter la même polarité entre les deux sorties).
Les bornes 25-26-27 sont disponibles dans le cas où le système encoder de la carte électronique K206MA (bornes 30-31-32) soit en panne.

IMPORTANT :
- **nous recommandons de ne pas raccorder les relais auxiliaires ou d'autres dispositifs à la sortie 18V DC (bornes 11 – 12) de la centrale de commande afin d'éviter de ne pas compromettre le bon fonctionnement. Comme alternative, il faut utiliser les alimentateurs/transformateurs extérieurs ;**
- **ne pas connecter à proximité de la barrière des systèmes d'alimentation à découpage ou appareils similaires qui pourraient être une source de parasites ;**

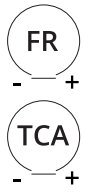
5. RÉGLAGES LOGIQUES

Effectuer les réglages logiques.
Note : quand on agit sur un dispositif de réglage quelconque de la logique de commande (trimmer ou dip-switchs) il faut effectuer une manœuvre complète (ouverture et fermeture) de l'automatisme pour rendre actifs les nouveaux réglages.

TRIMMERS

FR. réglage sensibilité détection obstacles.

Note : en tournant le TRIMMER FR. dans le sens des aiguilles d'une montre, on <u>diminue la sensibilité du motoréducteur sur l'obstacle</u> et donc la force de poussée augmente ; **vice versa, en le tournant dans le sens contraire, on <u>augmente la sensibilité du motoréducteur sur l'obstacle</u>** et la force de poussée diminue.



T.C.A. réglage Temps de Fermeture Automatique : de 0,1 à 12 secondes env. (voir dip-switch n. 1) ;

Dip-switchs

1	*FERMETURE AUTOMATIQUE*	**On**	quand l'ouverture a été complétée, la fermeture de la barrière est automatique après l'écoulement du temps réglé sur le trimmer T.C.A.
		Off	la fermeture nécessite une commande manuelle.
2	*2 / 4 TEMPS*	**On**	quand l'automatisme fonctionne, une séquence de commandes d'ouverture/fermeture induit la barrière à une OUVERTURE-FERMETURE-OUVERTURE-FERMETURE, etc.
		Off	dans les mêmes conditions, la même séquence de commandes amène la barrière à une OUVERTURE-STOP-FERMETURE-STOP-OUVERTURE-STOP, etc. (fonction pas à pas) (voir aussi dip switch 4)
3	*FERME APRÈS PHOTOCELLULE*	**On**	suite à l'intervention du contact de la photocellule (entrée 7-9), l'automation se ferme automatiquement après 1 secondes.
		Off	Hors fonction.

4	*NO REVERSE*	**On**	l'automatisme ne reconnaît pas les commandes de fermeture pendant l'ouverture et le temps de pause.
		Off	l'automatisme se comporte conformément au réglage établi par le dip switch n. 2.
5	*PRE-CLIGNOT.*	**On**	la fonction préclignotement est activée.
		Off	la fonction préclignotement est désactivée.
6	*FOTOTEST*	**On**	la fonction «contrôle des photocellules» est activée.
		Off	la fonction «contrôle des photocellules» est désactivée. **Note : à employer quand on n'utilise pas les photocellules.**
7	*MASTER / SLAVE*	**On**	active la modalité MASTER dans la configuration maitre/esclave (voir instructions T-COMM)
		Off	active le fonctionnement standard (un moteur) ou bien la modalité SLAVE dans la configuration maitre/esclave (voir instructions T-COMM).
8	*LED TIGE*	**On**	avec la barrière ouverte tous les led restent ETEINTS.
		Off	avec la barrière ouverte les led sont conformes au réglage de la sortie configurée concernée, bornes 16-18 (default: CLIGNOTEMENT).

9-10-11 Seléction du modèle barrière et longueur de la tige

Dip 9	Dip 10	Dip 11	Modèle
Off	**Off**	**Off**	LUXE-S tige ≥ 2 m ≤ 2,5 m
On	**Off**	**Off**	LUXE-S tige > 2,5 m ≤ 3,5 m - LUXE-SR 24 Vdc
Off	**On**	**Off**	LUXE-S tige (avec FPL) > 3,5 m ≤ 4 m
On	**On**	**Off**	LUXE-M tige > 3,5 m ≤ 5 m (lisse elliptique) / ≤ 6 m (lisse ronde)
Off	**Off**	**On**	LUXE tige ≥ 4 m ≤ 4,5 m (accessoires compris)
On	**Off**	**On**	LUXE tige > 4,5 m ≤ 5,5 m (accessoires compris)
Off	**On**	**On**	LUXE tige > 5,5 m ≤ 6,5 m (accessoires compris)
On	**On**	**On**	LUXE tige > 6,5 m (accessoires compris)

IMPORTANT: Le modèle de lisse est chargé pendant la mise en marche SEULEMENT la première fois qu'on fait la procédure (led DL8 qui clignote rouge/vert en alternance). Pour modifier le modèle, il faut effectuer, avant une nouvelle procédure de mise en marche, une "RÉGLAGES DE FABRIQUE" (voir page 46).

12	*BORD SENSIBLE*	**On**	BORD SENSIBLE RESISTIF (étau n ° 10).
		Off	CÔTE FIXE (contact NC - étau n ° 10). **Remarque: s'il n'est pas utilisé, maintenir le dip sur OFF.**

6. PROCÉDURE DE MÉMORISATION

NOTE: avant de commencer la procédure de mémorisation, il faudra équilibrer la lisse et vérifier que les fin de course mécaniques en ouverture et fermeture soient correctement en place.

ATTENTION : Après avoir alimenté la logique de commande, attendre 2 secondes avant de commencer les manœuvres de réglage.

Après avoir terminé l'installation de l'automatisme :

Vérifier la position des dip 9, 10 et 11. Les dip-switchs doivent être réglé selon le modèle du barrière et la longueur de la tige (voir tableau dip 9-10-11, section «Réglages logiques»).

Il est préférable de commencer la procédure avec la lisse vers le bas.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton PROG jusqu'à ce que le LED DL8 clignote (jaune):

- L'automation commence lentement la recherche de la fin course en ouverture;

Si l'automatisme ferme au lieu de ouvrir, il est nécessaire d'arrêter la course du portail (au moyen des photocellules ou au moyen du contact STOP), inverser la polarité du moteur, déplacer le portail en position fermée (de butée mécanique) et répétez la procédure.

Remarque: Si l'automatisme est arrêté, vérifiez les connexions d'entrée. Toutes les LED vertes DL6, DL3 et DL5 doit être allumé en permanence.

- Obtenu le temps d'ouverture, l'automation commence la recherche du temps de fermeture (à ce stade, l'unité de commande acquiert tous les paramètres liés à la course);
- L'automation effectue une ouverture complète pour l'optimisation de la force motrice en ouverture;
- Après une courte pause, l'automation peut effectuer un arrêt complet pour l'optimisation de la force motrice en fermeture.

ATTENTION:

- **La procédure peut être interrompue en appuyant sur le bouton STOP.**
- **Pendant les différentes phases de l'opération, les cellules photoélectriques arrêtent l'enregistrement. Pour faire partir la procédure du début (avec LED DL8 jaune clignotant), utilisez la commande AP/CH, le bouton du radiocommande (si programmée), ou appuyez brièvement sur le bouton PROG.**

Il faut noter que la présence d'un obstacle pendant la procédure d'enregistrement est interprété comme une fin de course mécanique (le système n'intervient pas avec des mouvements de sécurité, mais seulement avec l'arrêt du moteur). Par conséquent, assurez-vous de ne pas rester au prés de la tige pendant la procédure de stockage.

7. CARACTÉRISTIQUES DE LA K206MA

OUVERTURE ET FERMETURE COMMANDÉE PAR UNE HORLOGE

Il est possible de commander l'ouverture et la fermeture de l'automatisme avec une horloge numérique disposant en sortie d'un contact N.O. sans potentiel (relais).
Il suffira de la connecter aux bornes 4 - 6 (touche OUVRE/FERME) et de la programmer de manière qu'à l'heure d'ouverture désirée, le contact relais de l'horloge se ferme jusqu'à l'heure de fermeture voulue (moment où le contact relais de l'horloge s'ouvre de nouveau en permettant ainsi la refermeture automatique).
Note : la refermeture automatique doit être activée (dip-switch n. 1 sur ON).

CARTE CHARGEUR DE BATTERIE (INTÉGRÉE)

Si la batterie est connectée, en cas de coupure de courant l'automatisme fonctionne quand même. Si la tension descend en dessous de 11,3 Vcc, l'automatisme cesse de fonctionner (l'armoire de commande reste alimentée) ; quand, par contre, elle descend en dessous de 10,2 Vcc, la carte déconnecte complètement la batterie (l'armoire de commande n'est plus alimentée).

DÉTECTION DES OBSTACLES

Fonction de détection d'obstacles configurable à l'aide du trimmer FR: intervenant pendant la phase de fermeture de l'automatisme, elle provoque l'ouverture totale.

ATTENTION : la logique de commande peut interpréter un frottement mécanique comme un éventuel obstacle.

8. LEDS DE DIAGNOSTICS

DL1 - Rouge	led de signalisation touche OUVRE
DL2 - Rouge	led de signalisation touche OUVRE/FERME
DL3 - Verte	led de signalisation touche STOP
DL4 - Verte	led de signalisation touche FERME
DL5 - Verte	led de signalisation PHOTOCELLULE
DL6 - Verte	led de signalisation BARRE PALPEUSE

LED - DL7

Le led DL7, qu'indique la présence de la batterie, signale les erreurs avec une série prédéterminée de clignotement de couleurs différentes:
Légende: ● led toujours allumé; ◎ led clignotement;

● toujours allumé:(vert)	**batterie chargé, présence de tension d'alimentation du réseau;**
● toujours allumé: (jaune)	**batterie en charge;**
◎ 1 clignotement toutes les 4 sec:	**batterie chargé, de tension d'alimentation réseau absente;**

(vert)	*Vérifiez l'alimentation du réseau;*
1 clignotement toutes les 4 sec: (jaune)	**alimentation par panneau photovoltaïque (bornes 1-2), chargeur de batterie désactivé**
1 clignotement toutes les 2 sec: (rouge)	**batterie déchargé;** *Charger la batterie, remplacez la batterie;*
clignotement rapide: (rouge)	**batterie défectueuse;** *Remplacez la batterie;*

LED - DL8

Le led DL8 signale des avertissements/erreurs de la logique de la fiche avec une série prédéfinie de clignotements de différents couleurs:

Légende: ● led toujours allumé; ◉ led clignotement;

1 clignotement toutes les 4 sec:(vert)	**fonctionnement normal;**
/ clignotant alternativement: (rouge / vert)	**mémorisation doit être exécuté;**
Clignotant rapide:(jaune)	**Mémorisation en course;**
1 clignotement: (rouge)	**erreur phototest** *Désactiver phototest (dip-switch 6 sur OFF), vérifier le fonctionnement photocellules et leurs linkage*
1 clignotement:(jaune)	**état inconnu, prochaine manœuvre REALIGNEMENT;**
2 clignotement: (rouge)	**présence obstacle pour le moteur;** *Vérifier l'absence des obstacles tout le long de la tige et le balancement de celle-ci;*
3 clignotement: (rouge)	**absence signale encoder moteur;** *Vérifier le câblage, vérifiez Encoder avec TEST-ENCODER (facultatif);*
4 clignotement: (rouge)	**absence signale moteur;** *Vérifier le câblage, vérifier que le moteur tourne librement alimenté directement par la batterie, vérifiez le fusible F5;*
5 clignotement: (rouge)	**dépassée limite max. de courant moteur;** *Absorption excessive du motoréducteur, vérifier tous les obstacles le long de la tige, vérifier la consommation de courant du moteur à vide et appliquée à la tige;*
6 clignotement: (jaune)	**erreur de transmission master/slave (maître/esclave);** *Vérifier le câblage entre les centrales de commande, le fonctionnement de la centrale esclave (fusibles) et le fonctionnement des cartes d'interface;*
7 clignotement (rouge):	**intervention de sécurité de la barre palpeuse** *Une impulsion de commande est nécessaire pour la fermeture.*
8 clignotement: (rouge)	**erreur de mémoire EEPROM externe** *Substituer le module de mémoire externe;*
8 clignotement: (jaune)	**erreur de données dans l'EEPROM (interne / externe);** *Effectuez une RÉINITIALISATION DE LA MÉMOIRE DE LA RADIO;*

En outre des avertissements/erreurs de la partie logique, le led DL8 indique également l'état de la centrale pendant la mémorisation des radiocommandes.

● toujours allumé: (vert)	**chaine CH1 en attente de programmation;**
◉ clignotement rapide: (vert)	**mémoire chaine CH1 plaine;**
● toujours allumé: (jaune)	**chaine CH2 en attente de programmation;**
◉ clignotement rapide: (jaune)	**mémoire chaine CH2 plaine;**
◉ clignotement: (vert)	**chaine CH1 en attente d'effacement;**

toujours allumé: (vert)	**chaine CH1 en effacement;**
clignotement: (jaune)	**chaine CH2 en attente d'effacement;**
toujours allumé: (jaune)	**chaine CH2 en effacement;**

Les led DL7 DL8 quand ils clignotent simultanément, ont la fonction de signaler:

clignotement + : (rouge + rouge)	**procédure de réinitialisation de fabrique à confirmer;**
clignotement + : (jaune + jaune)	**en attente effacement total des chaînes de radio;**

L'indication de plusieurs erreurs est effectuée avec une pause de 2 secondes entre une signalisation et la suivante.
Dans le cas d'une intervention par l'encodeur (détection d'obstacle) pendant la phase de fermeture, le centrale de commande inverse le mouvement et il commence la phase de ralentissement de la course en ouverture, avec l'arrêt de la fermeture automatique. Lors de la prochaine impulsion de commande, la fermeture automatique est rétablie.
Dans le cas de 5 interventions consécutives (pendant le même cycle de fermeture) par les systèmes de sécurité, la centrale de commande augmente progressivement le temps de la fermeture automatique. Une fois la fermeture terminée, lors du prochain cycle le fonctionnement revient à celui programmé.

9. VISUALISATION EFFORT MOTEUR (seulement à partir de la version 6.00)

Cette fonction permet de visualiser l'effort du moteur pendant le fonctionnement pour identifier situations éventuelles de travail lourd.
Pour activer la fonction appuyer en même temps et maintenir pressé pour environ 2 secondes les trois touches Ch1, Ch2 et PROG, depuis actionner le moteur par des télécommandes, bouton prog ou sélecteur etc..

L'indication de l'effort est codifiée selon le schéma du tableau suivant:

Niveau	DL7	DL8
Portail facil à remuer	(de)	(de)
	(vert)	(de)
	(vert)	(vert)
	(vert)	(jaune)
	(jaune)	(vert)
	(jaune)	(jaune)
	(jaune)	(rouge)
	(rouge)	(jaune)
Portail difficil à remuer	(rouge)	(rouge)

Après 5 minutes d'inactivité la platine reviendra à la visualisation classique (pour retourner manuellement à la visualisation classique appuyer de nouveau les trois touches en même temps.

10. REMISE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Lors qu'il devient nécessaire de gérer manuellement la fermeture ou l'ouverture de l'automatisation, il faut actionner le déblocage manuel. Afin de rétablir le fonctionnement normal (automatique), veuillez prendre bonne note de ce qui suit:

- si la remise a lieu suite à une panne de courant (la centrale de commande donc n'est plus alimentée

pendant un certain temps), le portail entre dans une phase de course lente à la recherche de la butée de fermeture (manoeuvre de REALIGNEMENT);
- si la remise a lieu après une intervention manuelle (centrale de commande toujours alimentée), il faudra 1 cycle complet pour réaligner l'automatisation. Pendant ce cycle le ralentissement normal ainsi que les butées ne seront pas observés.

11. RÉCEPTEUR RADIO 433,92 MHz INTÉGRÉ

Le récepteur radio peut apprendre jusqu'à un max. de 30 codes rolling code (S-2RP, S-4RP, K-SLIM-RP, T-4RP) à paramétrer librement sur deux canaux.
Le premier canal commande directement la carte de commande pour l'ouverture de l'automatisme ; le deuxième canal commande un relais pour un contact à vide N.O. en sortie (bornes 19 - 20, max. 24V AC, 1 A).

APPRENTISSAGE ÉMETTEUR
CH1 = OUVRE/FERME CH2 = 2e canal CH1+CH2 = CH3 = ferme
1_ presser rapidement la touche CH1 si l'on souhaite associer un émetteur à la fonction OUVRE/FERME ;
2_ le led DL8 (vert) s'allume en continu pour indiquer la modalité apprentissage des codes (si aucun code n'est pas introduit dans 10 secondes, la fiche quitter la modalité de programmation) ;
3_ presser la touche de l'émetteur que l'on souhaite utiliser ;
4_ DL8 LED (vert) s'éteint pour indiquer que la mémorisation est complète puis rallumez immédiatement en attendant d'autres émetteurs (si ce n'est pas le cas, essayer de retransmettre ou attendez 10 secondes et recommencez du point 1) ;
5_ si l'on souhaite mémoriser d'autres émetteurs, presser la touche d'autres dispositifs à l'intérieur 2-3 sec. Après cette période de temps (DL8 LED s'éteint) il faut répéter la procédure à partir du point 1 (jusqu'à un maximum de 30 émetteurs) ;
6_ si vous souhaitez effectuer la mémorisation sur la 2ème chaîne, répétez la procédure depuis le point 1 en utilisant le bouton CH2 au lieu du bouton CH1 (dans ce cas, le LED DL8 s'allume de couleur jaune) ;
7_ si vous souhaitez effectuer la mémorisation sur la3ème chaîne, répétez la procédure depuis le point 1 en utilisant le bouton CH2+CH1 (dans ce cas, le LED DL8 s'allume de couleur rouge) ;
8_ si l'on souhaite sortir du mode d'apprentissage sans mémoriser un code, presser brièvement la touche CH1 ou la touche CH2.

Dans le cas de obtention du numéro maximal de radiocommandes (n ° 30), le led DL8 clignote rapidement pendant environ 3 secondes mais sans effectuer la mémorisation.

PROGRAMMATION RECULÉ PAR S-2RP, S-4RP, K-SLIM-RP ET T-4RP (V 4.X)
Avec la nouvelle version de logiciel V 4.X il est possibile d'effectuer l'apprentissage reculé de la dernière version des émetteurs S-2RP, S-4RP, K-SLIM-RP et T-4RP (V 4.X), c'est-à-dire sans appuyer sur les poussoires de programmation du récepteur.
Il faudra seulement utiliser un émetteur déjà programmé sur le récepteur pour pouvoir ouvrir la procédure de programmation reculée des nouveaux émetteurs. Suivre la procédure mentionnée sur les notices techniques concernant l'émetteur S-2RP, S-4RP, K-SLIM-RP et T-4RP (V 4.X).

EFFACEMENT ÉMETTEURS
1_ maintenir enfoncée pendant environ 3 secondes la touche CH1 pour effacer tous les émetteurs qui lui sont associés ;
2_ la led DL8 commence à clignoter lentement pour indiquer que le mode d'effacement est activé ;
3_ maintenir de nouveau la touche CH1 enfoncée pendant 3 secondes ;
4_ la led DL8 s'éteint pendant environ 3 secondes puis se rallume sans plus s'éteindre pour indiquer que l'effacement a été fait ;
5_ reprendre la procédure à partir du point 1 en utilisant la touche CH2 pour effacer tous les émetteurs qui lui sont associés ;
6_ si l'on souhaite sortir du mode d'effacement sans mémoriser un code, presser brièvement la touche CH1 ou la touche CH2.

MÉMOIRE DES CODES
Pour les logiques de commande, il est possible d'augmenter la mémoire des codes* (émetteurs) de

30 à 126, 254 ou 1022 en remplaçant les cartes de mémoire de la manière indiquée (il faut les brancher dans le connecteur J3, consulter le schéma de câblage):

126	codes	Art.	**250SM126**
254	codes	Art.	**250SM254**
1022	codes	Art.	**250SM1022**

* Les logiques de commande sont équipés de série d'une mémoire de 30 codes. La carte de mémoire pour l'extension des codes doit être commandée à part.

ATTENTION: lors qu'on fait le branchement/débranchement d'une carte de mémoire, la centrale doit entre désactivée.
IMPORTANT: En cas d'utilisation d'une carte de mémoire, la mémoire de 30 codes de la logique de commande est désactivée.

RÉINITIALISATION DE LA MÉMOIRE DE LA RADIO:

- Maintenez enfoncée les boutons CH1 et PROG jusqu'à ce que les led DL7et DL8 commencent à clignoter rapidement tout les deux en jaune. À ce stade, relâchez les boutons et les presser à nouveau jusqu'à ce que les led s'éteint, indiquant que l'opération est terminée (si ils ne sont pas pressée et on reste en attente, la fiche renvoie à un fonctionnement normal après environ 12 secondes).

RÉGLAGES DE FABRIQUE (réglages de fabrique):

- Maintenez enfoncée les boutons CH2 et PROG jusqu'à ce que les led DL7 et DL8 commencent à clignoter rapidement tout les deux en rouge. À ce stade, relâchez les boutons et les presser à nouveau jusqu'à ce que les led s'éteint (remise à zéro en course), indiquant que l'opération est terminée (si ils ne sont pas pressée et on reste en attente, la fiche renvoie à un fonctionnement normal après environ 12 secondes). À la relance, vous devez effectuer la procédure de mémorisation.

Si on fait un RÉGLAGES DE FABRIQUE, la mémoire du récepteur radio reste inchangée, et par conséquent les télécommandes existantes restent mémorisées.

12. PROBLÈMES DE FONCTIONNEMENT : CAUSES POSSIBLES ET REMÈDES

L'automatisme ne démarre pas

a- Vérifier avec l'instrument (Multimètre) la présence de l'alimentation 230 V AC.
b- Vérifier, en modalité standard, que les contacts N.C. de la fiche sont effectivement normalement fermés (3 LED verts).
c- Positionner le dip-6 (phototest) sur OFF.
d- Tourner le trimmer FR sur le maximum.
e- Contrôler avec l'instrument (Multimètre) que les fusibles sont intacts.

La portée de la radiocommande est faible

a- Contrôler que la connexion de la masse et du signal de l'antenne n'est pas inversée.
b- Ne pas effectuer d'épissures pour prolonger le câble de l'antenne.
c- Ne pas installer l'antenne dans des positions basses ou cachées par la maçonnerie ou par le pilier.
d- Contrôler l'état des piles de la radiocommande.

Le portail s'ouvre dans le sens contraire

Intervertir les connexions du moteur sur le bornier, bornes 28 - 29 et bornes 23 - 24 (en cas d'usage).

13. GARANTIE: CONDITIONS GÉNÉRALES

La garantie TAU a une durée de 24 mois à compter de la date d'achat des produits (le document fiscal de vente, ticket de caisse ou facture).
La garantie comprend la réparation avec remplacement gratuit (départ usine TAU: frais d'emballage et de transport à la charge du client) des parties qui présentent des défauts de fabrication ou des vices de matériau reconnus par TAU.
En cas d'intervention à domicile, y compris dans la période couverte par la garantie, l'utilisateur est tenu de verser le "Forfait d'intervention" correspondant au coût du déplacement à domicile, plus la

main d'œuvre.

La garantie n'est plus applicable dans les cas suivants :

- Si la panne est provoquée par une installation qui n'a pas été effectuée suivant les instructions fournies par le constructeur et présentes à l'intérieur de chaque emballage.
- Si l'on n'a pas utilisé que des pièces originales TAU pour l'installation de l'automatisme.
- Si les dommages sont causés par des calamités naturelles, des actes de malveillance, une surcharge de tension, une alimentation électrique incorrecte, des réparations impropres, une installation erronée ou d'autres causes non imputables à TAU.
- Si l'automatisme n'a pas été soumis aux maintenances périodiques de la part d'un technicien spécialisé selon les instructions fournies par le constructeur à l'intérieur de chaque emballage.
- Usure des composants.

La réparation ou le remplacement des pièces durant la période de garantie ne comporte pas le prolongement de la date d'expiration de la garantie en question.
Dans le cas d'un usage industriel ou professionnel ou similaire, la garantie est valable 12 mois.

DÉCLARATION D'INCORPORATION DU FABRICANT
(conformément à la Directive européenne 2006/42/CE Annexe II.B)

Fabricant : TAU S.r.l.
Adresse : Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALY

Déclare sous sa propre responsabilité que le produit : *Logique électronique de commande*
réalisé pour le mouvement automatique de : *Barrières*
pour l'utilisation en milieu : *Général* muni de : *Récepteur et carte chargeur de batterie*

Modèle : *K206MA* Type :*K206MA*
Numéro de série : *voir étiquette argentée* Appellation commerciale : *Logique de commande pour barrières automatiques*

est réalisé pour être incorporé sur une fermeture (*barrière automatique*) ou pour être assemblé avec d'autres dispositifs afin de manœuvrer cette fermeture pour constituer une machine au sens de la Directive Machines 2006/42/CE.

Déclare d'autre part que ce produit est conforme aux exigences essentielles de sécurité des directives CEE suivantes :
- 2014/35/EU Directive Basse Tension - 2014/30/EU Directive Compatibilité Électromagnétique

et, si requis, à la Directive: ***-2014/53/EU Équipements hertziens et équipements terminaux de télécommunication***

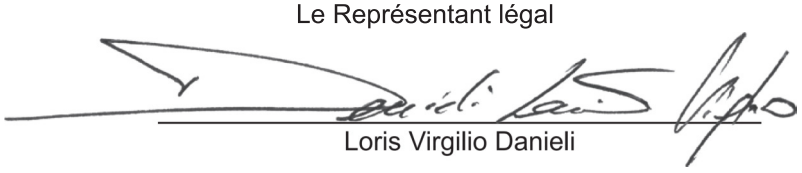
Le Fabricant déclare également qu'il ***n'est pas permis de mettre en service l'appareil*** tant que la machine dans laquelle il sera incorporé ou dont il deviendra composant n'a pas été identifiée et que sa conformité aux conditions de la Directive 2006/42/CE n'a pas été déclarée.

Les normes et les normes suivantes sont appliquées: EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1;
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1; EN 300 220-2 V2.4.1; EN 12453:2000; EN 12445:2000; EN 60335-2-103.

Il s'engage à transmettre, sur demande dûment motivée des autorités nationales, des informations pertinentes sur les quasi-machines.

Sandrigo, 24/01/2018

Le Représentant légal



Loris Virgilio Danieli

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer la documentation technique pertinente :
Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy