



NOTICE D'INSTALLATION

BARRIERE LBA7

SOMMAIRE

I- PREAMBULE:.....	5
I.1- REGLES DE SECURITE :	5
II- BARRIERE LEVANTE LBA 7	6
II.1 – REALISATION DU GENIE CIVIL.....	6
II.2 – POSE DE LA BARRIERE.....	7
II.3 – POSE DE LA LISSE.....	9
II.4 – RACCORDEMENT ELECTRIQUE.....	10
II.5 – MISE EN SERVICE ET REGLAGE.....	11

I- PREAMBULE:

I.1- RÈGLES DE SÉCURITÉ :

Avant d'installer ou de dépanner la barrière levante automatique, lire attentivement les présentes instructions.

L'installation de la barrière levante et sa maintenance doivent être réalisés par un installateur professionnel, conformément aux instructions et aux réglementations en vigueur.

L'ensemble des instructions doit être respectée afin de prévenir tout dommage aux personnes. L'inobservation de ces instructions peut causer des lésions personnelles qui, dans certains cas, peuvent être graves.

L'inobservation des dispositions listées ci-dessous décharge l'entreprise de toute responsabilité pour les dommages causés à des personnes ou des objets :

- En cas d'anomalie dans le fonctionnement couper immédiatement l'alimentation électrique du moteur et gérer la barrière manuellement jusqu'à ce que la panne soit déterminée et éliminée
- N'effectuer de modifications sur aucune pièce du produit, si elle n'est pas prévue dans le manuel
- Les modifications ou démontage des appareils doivent être effectués exclusivement par du personnel autorisé et qualifié
- Ne pas effectuer de modification sur les pièces du produit, si elle n'est pas prévue dans le manuel.
- Eviter que les pièces de l'automatisme soient placées près de sources de chaleurs ou en contact avec des substances liquides
- Utiliser des câbles d'alimentation adaptés.
- Pour un fonctionnement idéal de l'automatisme utiliser les accessoires indiqués
- L'installation, le contrôle et la mise en marche doivent être effectués selon la norme en vigueur
- Eliminer les matériaux de déchets dans le respect de la norme locale



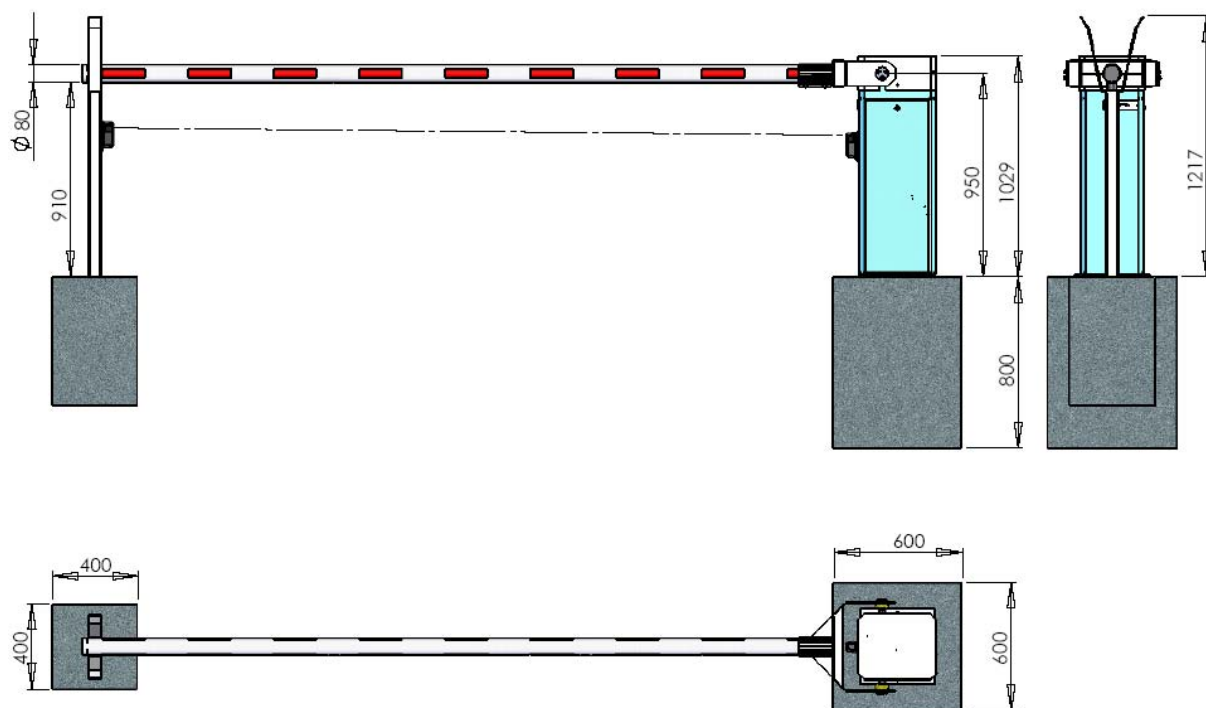
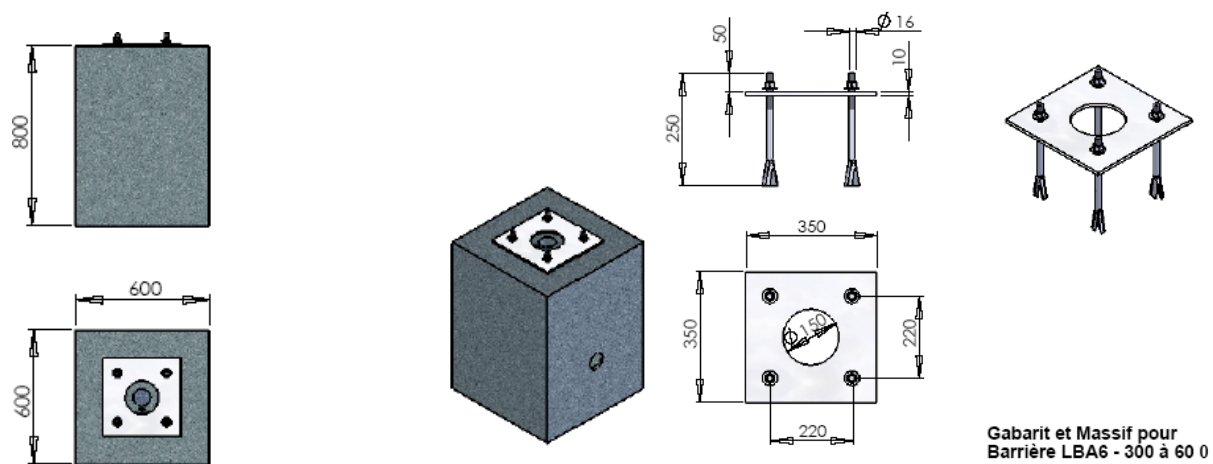
Ce panneau indique une vigilance particulière de votre part

II- BARRIERE LEVANTE LBA 7

II.1 - REALISATION DU GENIE CIVIL

Réalisation d'un massif béton pour le support du fût de la barrière suivant les recommandations ci-dessous.

Il devra être réalisé dans les règles de l'art pour que la barrière soit correctement installée.



Il faudra prévoir dans le même temps les fourreaux nécessaires au passage de câble pour l'alimentation électrique, commande de la barrière, sécurité,...

Fourreaux et canalisations :

1 Alimentation :

- Janolène Ø 63 mm
- Câble U 1000 RO 2V
3 x 2.5 mm²

2 Télécommande :

- Janolène vert Ø 40 mm
- Câble téléphone 5 paires
9/10ème

3 Liaison avec reposoir :

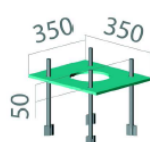
- Tube Ø 30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc.

4 Queue de boucle magnétique :

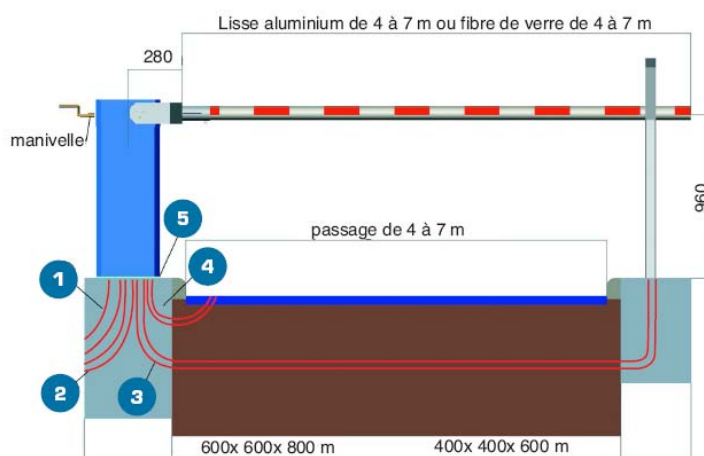
- Tube Ø 30 mm
- Paire torsadée de queue de boucle

5 Gabarit de scellement :

- Gabarit PVC de 10 mm
- 4 tiges d'ancrage Ø 16 x 250 mm



Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton.
Entraxe tiges de scellement 220 x 220 mm.



II.2- POSE DE LA BARRIERE

Après la réalisation du massif béton, le gabarit de scellement doit rester en lieu et place, il permet d'avoir une protection entre le béton et tôle de la barrière.

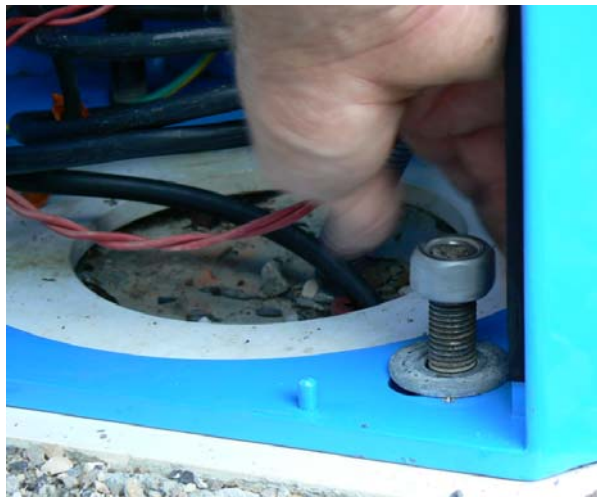
Gabarit



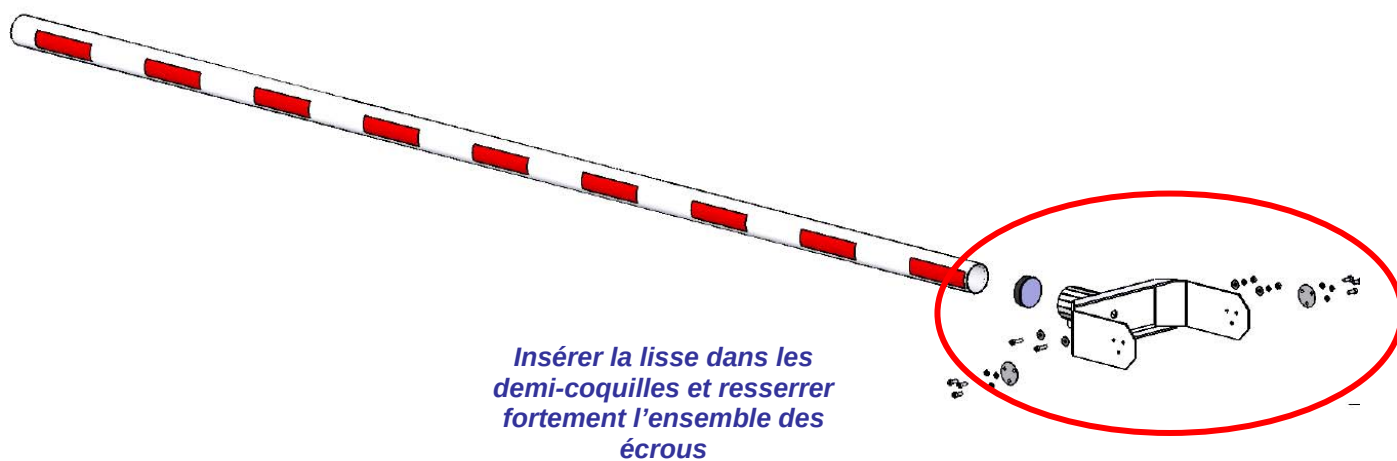
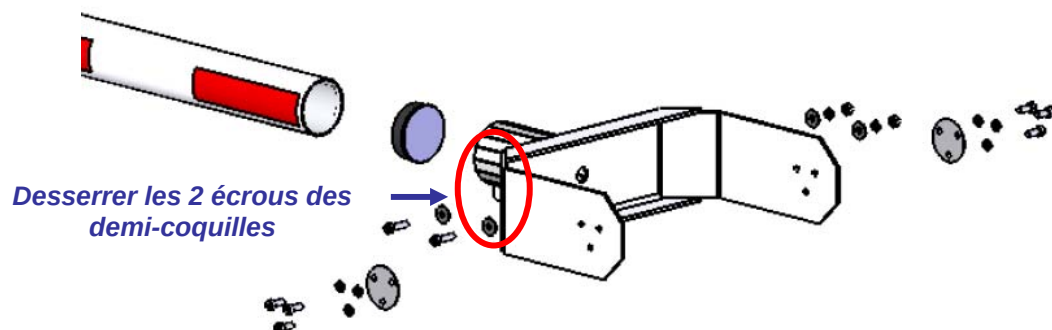
Procéder à l'installation de la barrière dans ces fixations en faisant attention de ne pas coincer les câbles.



Installer les rondelles puis les écrous pour maintenir la barrière.
Serrer fortement les écrous car se sont eux qui maintiennent l'ensemble de la barrière.



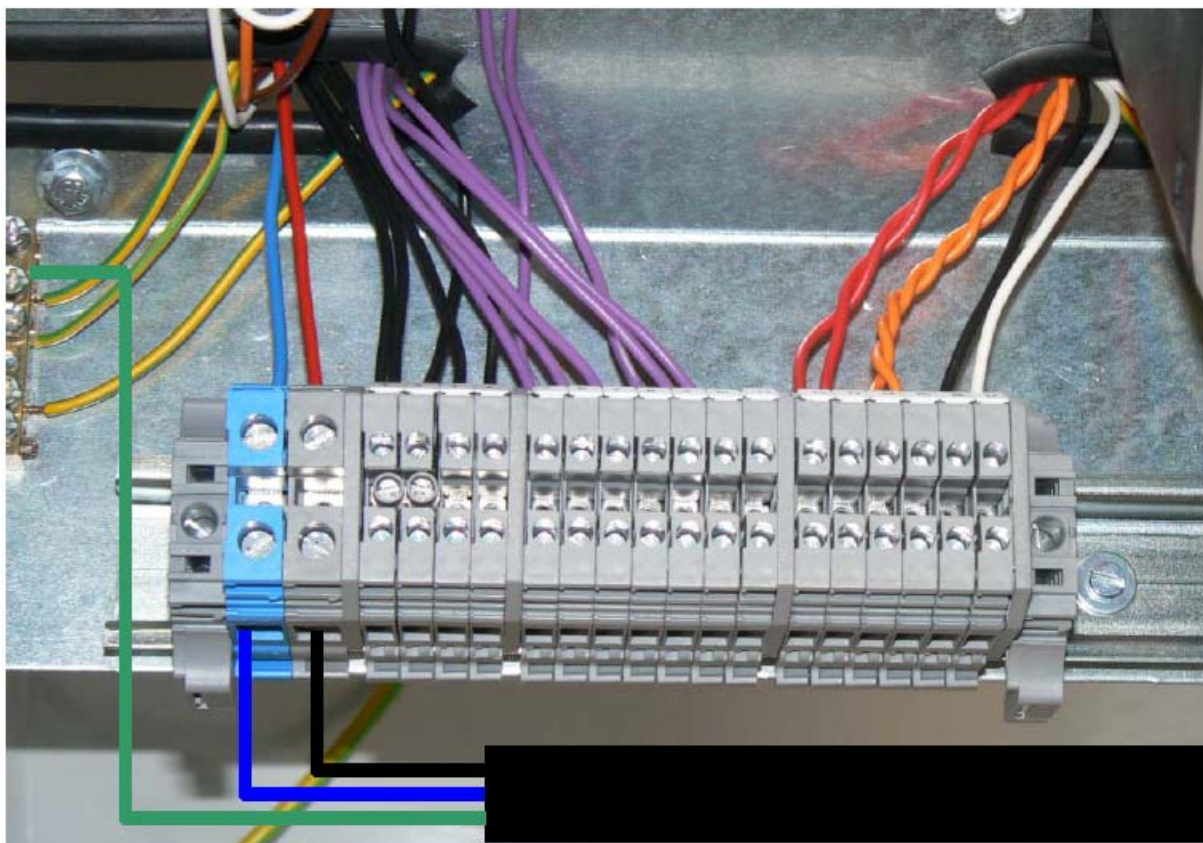
II.3- POSE DE LA LISSE



II.4- RACCORDEMENT ELECTRIQUE

La barrière doit être alimentée en monophasé 230V par un câble de type 3G 1.5mm² ou 2.5mm² (suivant la distance du câble).

Le câble d'alimentation doit être raccordé sur le disjoncteur prévu à cet effet.

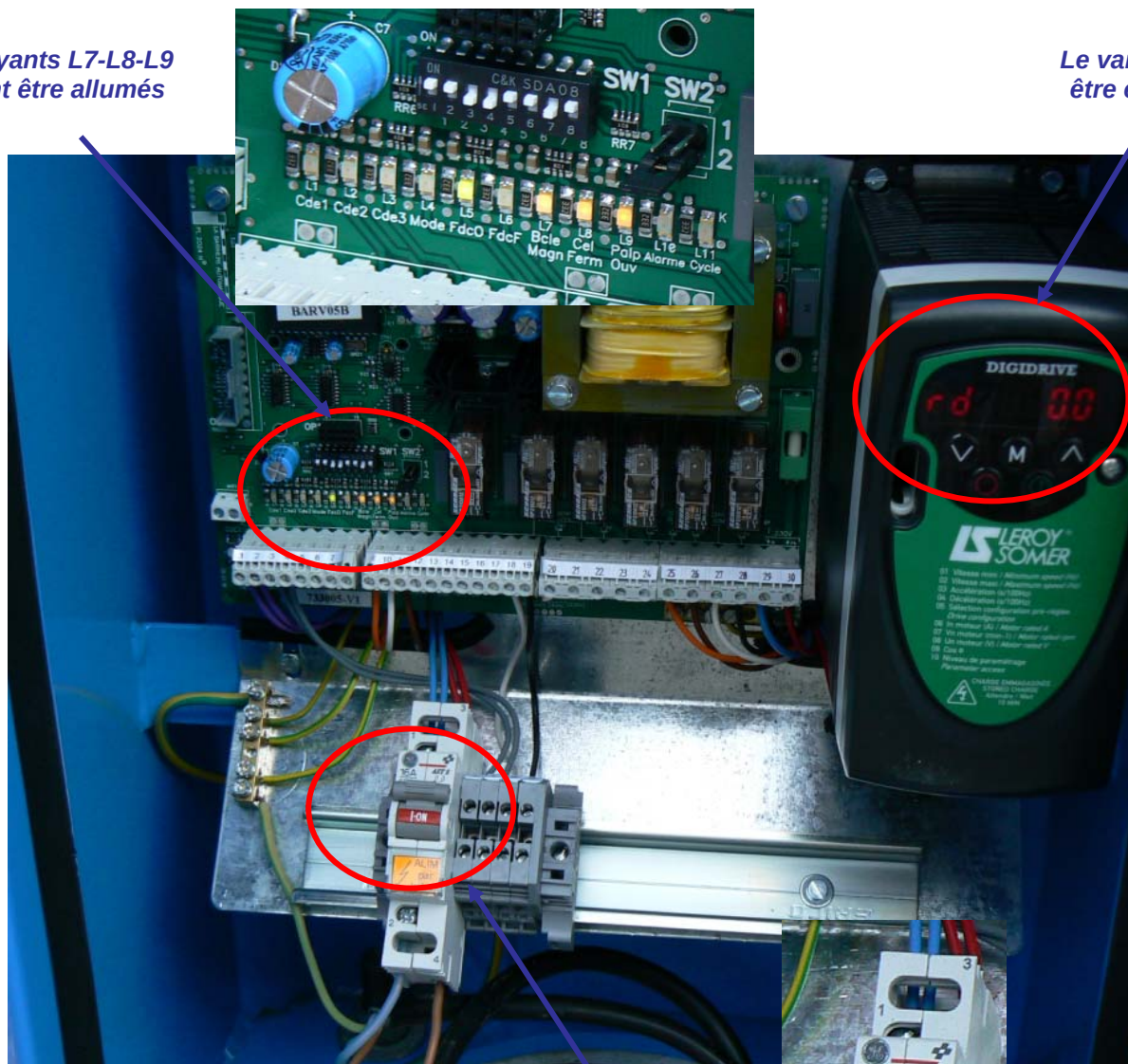


II.5- MISE EN SERVICE ET REGLAGE

Après le raccordement au réseau électrique, enclencher le disjoncteur de la barrière

Les Voyants L7-L8-L9 doivent être allumés

Le variateur doit être en service

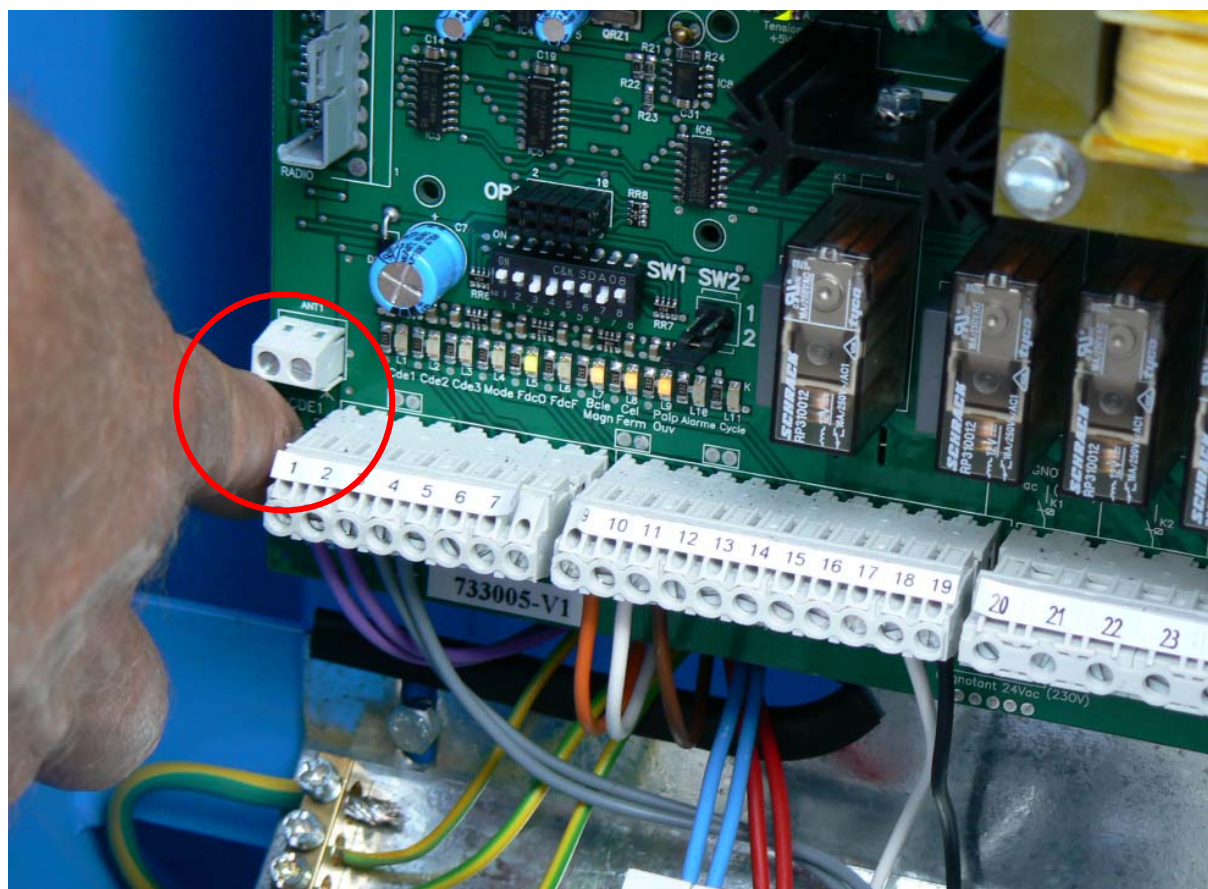


Disjoncteur sur ON

Vérifier que la manivelle se trouve dans son emplacement



Après les vérifications précédentes, appuyer sur le bouton de commande CdE situé en bas à gauche de la carte PL2024 pour lancer une commande d'ouverture.



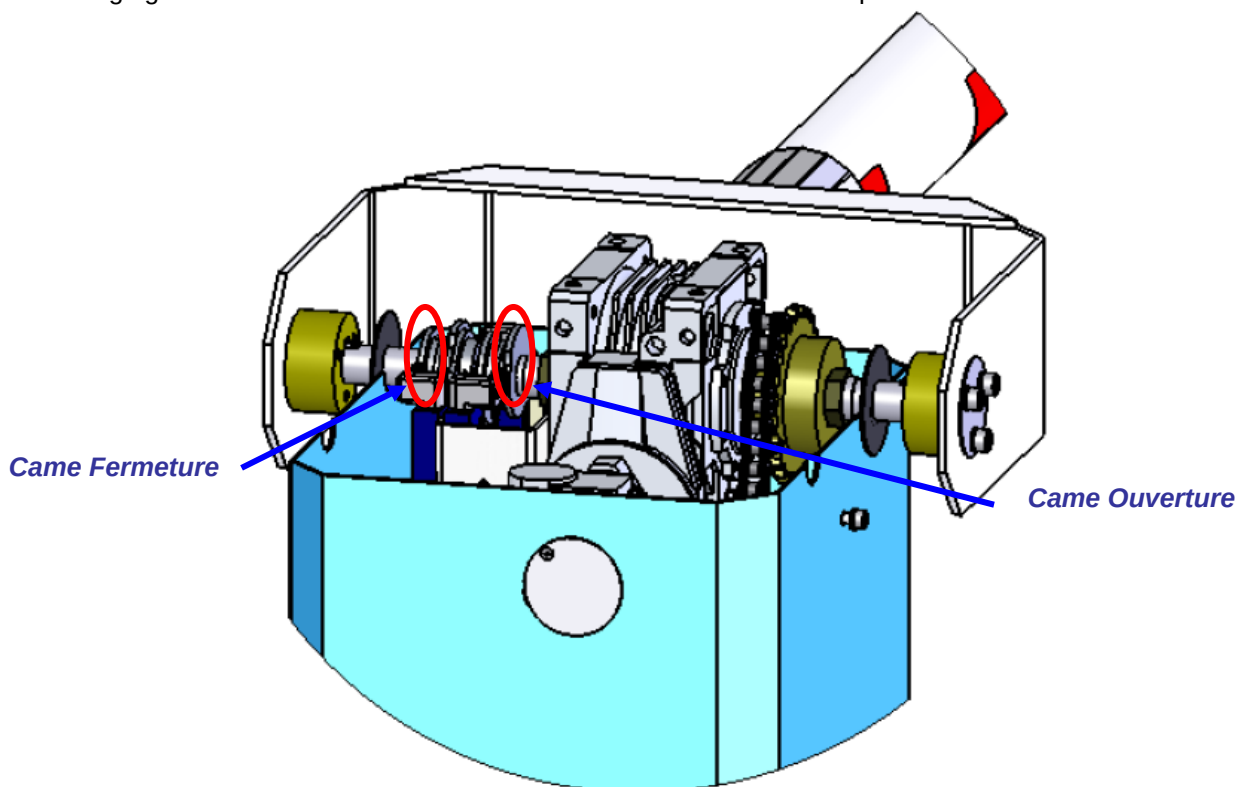
Lors de l'appui sur le bouton Cde, une commande d'ouverture est lancée et la barrière démarre un cycle pour se mettre en position initial (Fermée)

Les barrières sont pré-réglées lors du départ de l'usine, mais il est possible d'effectuer un réglage plus précis lors de l'installation sur le site.

A l'aide de la clé située sur le réducteur, régler les cames d'ouverture et de fermeture pour obtenir un réglage parfait.

Le fin de course le plus près du réducteur est celui de l'ouverture. Pour régler les fins de courses il faut dans un premier temps les régler sur l'équerre en les rapprochant le plus possible des cames. L'axe des fins de courses doit passer au centre de la came. Préréglage manuel en amenant la barrière en ouverture et fermeture.

Le réglage final s'effectuera en faisant manœuvrer la barrière électriquiquement.



BARRIERE OUVERTE

The diagram illustrates the FC (Fermeture Centrale) mechanism. It shows a central lock unit with a handle and a latch. The handle is connected to the door handle via a cable. The latch is connected to the door latch via a cable. The central lock unit has a label 'FC' and a label 'ralentissement fermeture' (slow closing). The handle has a label 'jaune' (yellow) and a label 'violet' (violet). The latch has a label 'noir' (black) and a label 'bleu' (blue). The handle is connected to the door handle via a cable. The latch is connected to the door latch via a cable. The central lock unit has a label 'FC' and a label 'ralentissement fermeture' (slow closing). The handle has a label 'jaune' (yellow) and a label 'violet' (violet). The latch has a label 'noir' (black) and a label 'bleu' (blue).

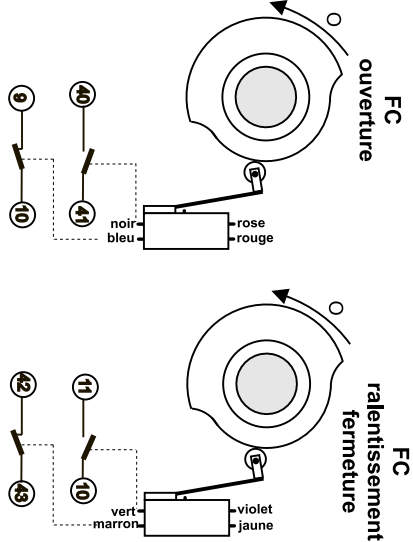
POSITION DU BRAS
DE LA BARRIERE (barriere normale)

The diagram shows a top-down view of a barrier arm assembly. On the left, a circular base is shown with a central shaded circle. Two dashed lines extend from the base, labeled 'garde A' and 'garde B'. To the right, a horizontal barrier arm is shown in its closed position, perpendicular to the base. The arm has a series of rectangular segments. At the end of the arm is a vertical post with a rectangular gate on top, labeled 'PORTE' with an arrow pointing to it. A large grey arrow on the right points towards the barrier arm.

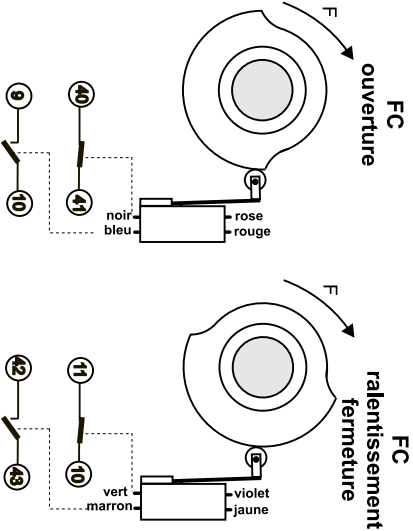
MODIFICATIONS		DATES	IND	REF CLIENT	
				DESSINE	LE: PAR: BL
				VERIFIE	LE: PAR:
					N°

REGLAGE DES CAMES Barriere LBA 7 inverse
Fc CROUZET bornes Platine 2024

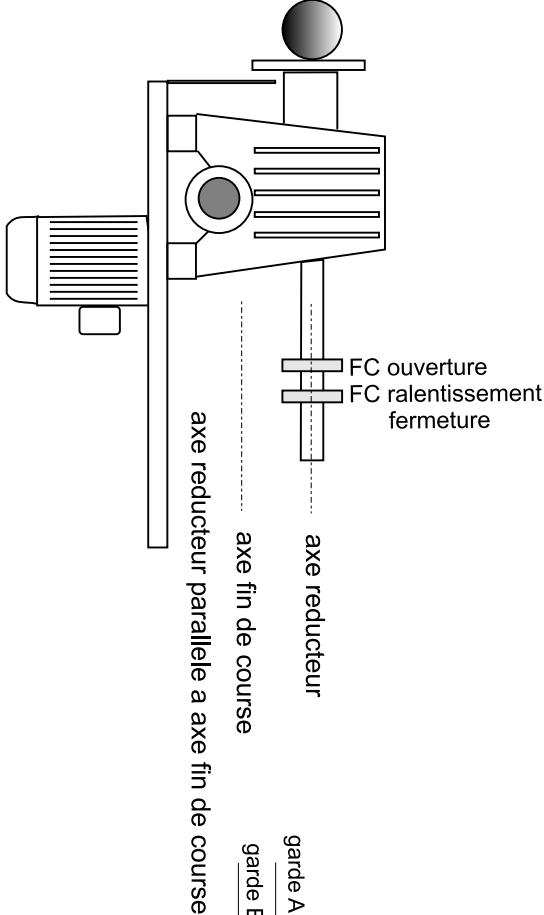
BARRIERE FERMEE



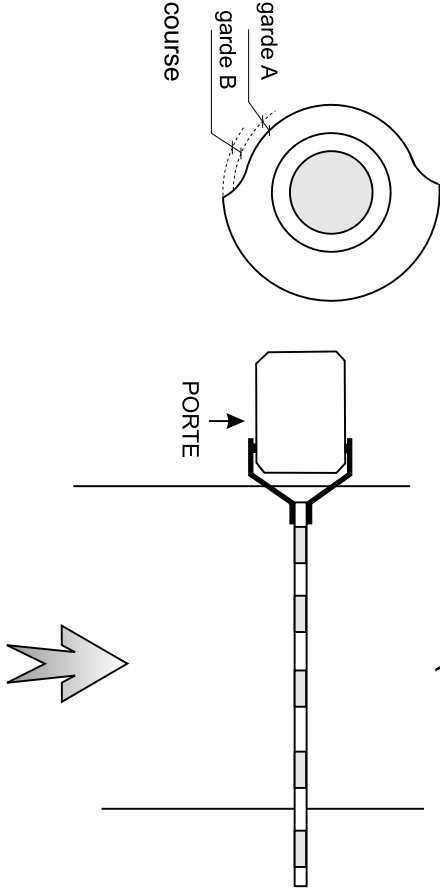
BARRIERE OUVERTE



POSITION DES CAMES



POSITION DU BRAS
DE LA BARRIERE (barriere inverse)



69310				REF CLIENT	DATES	IND	MODIFICATIONS
				DESSINE	LE:	PAR: BL	
				VERIFIE	LE:	PAR:	
				N°			

I- PREAMBULE:

I.1- RÈGLES DE SÉCURITÉ :

Avant d'installer ou de dépanner la barrière levante automatique, lire attentivement les présentes instructions.

L'installation de la barrière levante et sa maintenance doivent être réalisés par un installateur professionnel, conformément aux instructions et aux réglementations en vigueur.

L'ensemble des instructions doit être respectée afin de prévenir tout dommage aux personnes. L'inobservation de ces instructions peut causer des lésions personnelles qui, dans certains cas, peuvent être graves.

L'inobservation des dispositions listées ci-dessous décharge l'entreprise de toute responsabilité pour les dommages causés à des personnes ou des objets :

- En cas d'anomalie dans le fonctionnement couper immédiatement l'alimentation électrique du moteur et gérer la barrière manuellement jusqu'à ce que la panne soit déterminée et éliminée
- N'effectuer de modifications sur aucune pièce du produit, si elle n'est pas prévue dans le manuel
- Les modifications ou démontage des appareils doivent être effectués exclusivement par du personnel autorisé et qualifié
- Ne pas effectuer de modification sur les pièces du produit, si elle n'est pas prévue dans le manuel.
- Eviter que les pièces de l'automatisme soient placées près de sources de chaleurs ou en contact avec des substances liquides
- Utiliser des câbles d'alimentation adaptés.
- Pour un fonctionnement idéal de l'automatisme utiliser les accessoires indiqués
- L'installation, le contrôle et la mise en marche doivent être effectués selon la norme en vigueur
- Eliminer les matériaux de déchets dans le respect de la norme locale



Ce panneau indique une vigilance particulière de votre part

II- PARRAMETRAGE PVT (PETITE VITESSE TEMPORISEE)

- 01 vitesse minimum appliquée au variateur (hz)
- 02 vitesse maximum appliquée au variateur (hz)
- 03 rampe d'accélération en ouverture et fermeture (sec)
- 04 rampe de décélération en ouverture et fermeture (sec)
- 018 vitesse d'ouverture (hz)
- 019 vitesse de ralentissement (hz)
- 020 vitesse de fermeture (hz)
- 061 tempo de ralentissement en fermeture (sec)

Notice : Réglage du fin de course fermeture avec programme PV temporisé (Petite vitesse temporisé) dans le variateur.

Faire couper le fin de course fermeture à environ 10cm de la position fermée horizontale.

Le variateur passera ensuite en petite vitesse pendant un temps à programmer dans la paramètre n°61 (la position horizontale est obtenue en réglant ce temps).

Attention toujours mettre (- négatif au début du temps)

Exemple : -2,0s (la barrière descendra pendant 2 secondes en petite vitesse à partir du moment où elle enclenchera le fin de course fermeture et s'arrêtera.

La fréquence de la petite vitesse se programme dans le paramètre 19.



ATTENTION : la modification des valeurs dans les parametres 04 , 18 , 19 , 20 a une implication dans le réglage des fins de course .