

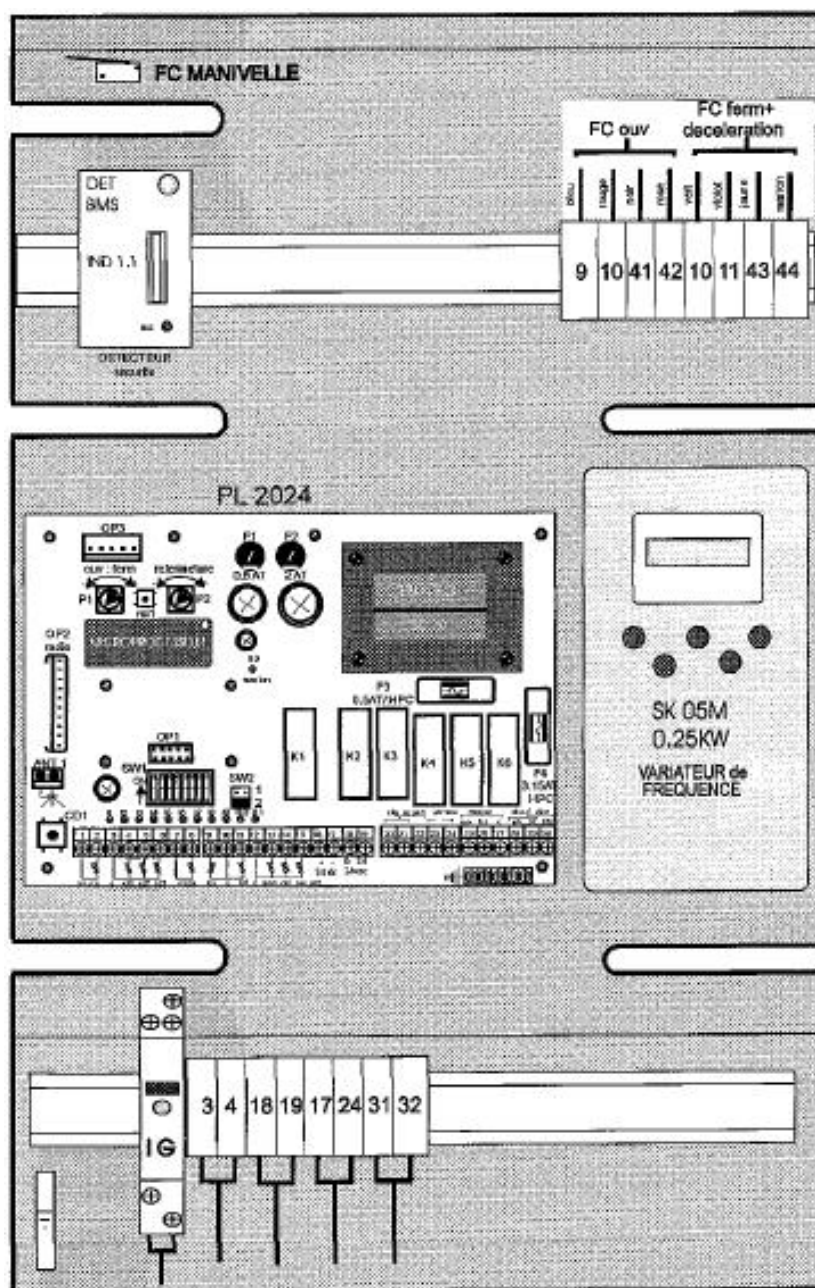
VEKTOR SLAGBOMEN LBA REEKS

Handleiding

Indienststelling en gebruik.

1 / Stuurprint PL 2024 + frequentieomvormer

Monophase voeding 230 V/ triphase motor van 0.18 tot 0.75 kW in driehoekschakeling 230 V



Toepassingen:

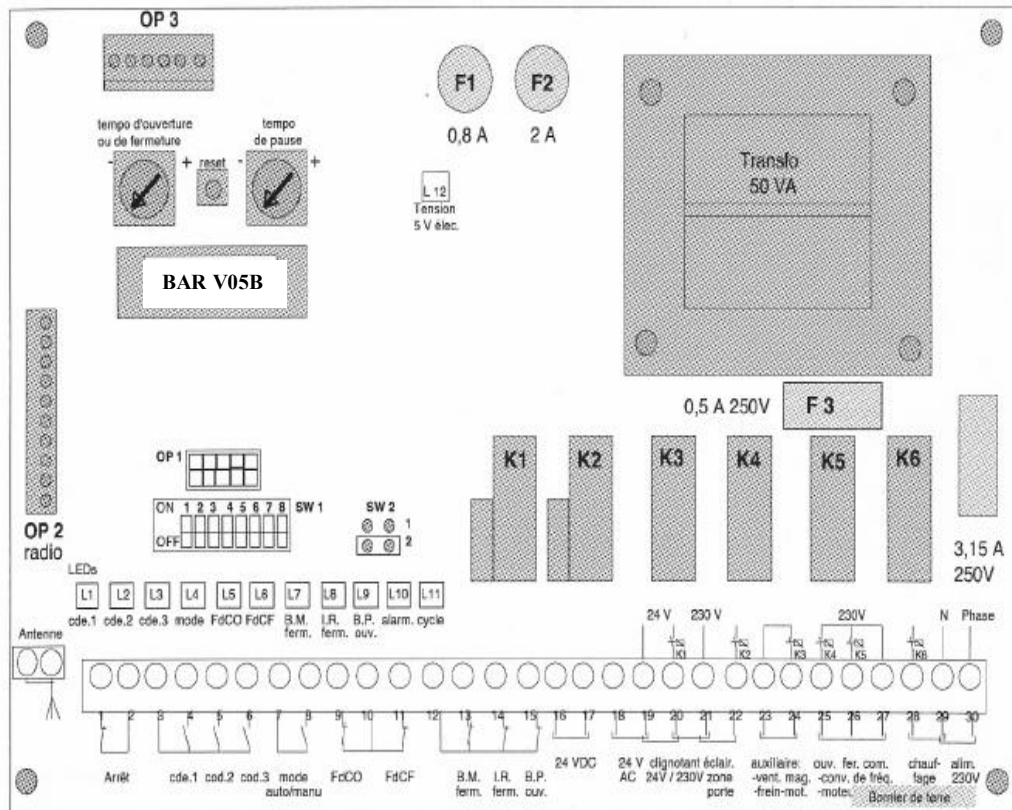
- sturing voor de slagbomen en kettingparkeerwachters type: **LBA 6, LBA 8, LBA 12** etc...
- **monofase voeding 230V voor intensief gebruik met driefasige motoren** van 0.18 tot 0.55 kW (230 V)
- bruikbaar voor specifieke toegangscontrole systemen: parking, betaalautomaten, bedrijfsingangen, SAS, beveiliging van arbeiders, stortplaatsen, weegbruggen, afsluiten van autosnelwegen, enz

Kenmerken :

- verwijderbare steunplaat in elektrisch verzinkte plaat.
- hoofdschakelaar (rechtstreeks op de voeding)
- stuurprint PL 2024 : voor de sturing van de frequentieomvormer.
- frequentieomvormer LS.LK van 0.18 tot 1.5 KW.
- veiligheids microswitch en zwengel voor manuele bediening.
- aanwezigheidsdetector(s) via magnetische lus
- *veiligheid + autom. sluiting (ASND)
- * uitgang of vrije ingang
- aansluiting via klemmenblok
- op aanvraag klemmen voor sturing van speciale toepassingen:
- *weegbrug
- *SAS
- *toegangscontrole

2 / Stuurprint type PL 2024

2.1 Inplanting van de componenten, de sturingen en de beveiligingen.



2.2 Signalisatie met LED 's :

L1 Opening N° 1 :	Aan indien contact gesloten is tussen 3 en 4
L2 Opening N° 2 :	Aan indien contact gesloten is tussen 3 en 5 (magnet. lus voor ingang of vrije uitgang, schakelklok, enz ...)
L3 Sluiting N° 3 :	Aan indien contact gesloten is tussen 3 en 6 (magnet. lus voor ingang of vrije uitgang, schakelklok, enz ...)
L4 Mode Auto-Manueel	Aan indien contact open is tussen 3 en 7
L5 Eindschakelaar Opening	Uit indien contact open is tussen 9 en 10; slagboom open
L6 Eindschakelaar Sluiting	Uit indien contact open is tussen 11 en 10; slagboom dicht
L7 Magnetische lus	Uit indien contact open is tussen 12 en 13; aanwezigheid voertuig (normaal aan)
L8 Infrarood cel	Uit indien contact open is tussen 12 en 14; obstakel voor de cel (normaal aan)
L9 Afslaglijst opening	Uit indien contact open is tussen 12 en 15; kneltoestand (normaal aan)
L10 Alarm	"Noodstop" of bewegingstijd > antislip vertraging (ingestelde werktijd)
L11 Cycli	Aan gedurende de volledige duur van een opening-pauze-sluiting cyclus
L12 Elektronische spanning	Aan indien voeding 230V en 5 / 12VDC (F1 et F2)

2.3 Lokale sturingen :

Drukknopsturing 1	Opening sturing – sluiting sturing met vertraging of na doorgang
Radio 433,92 MHz	Commando voor opening of sluiting
Vertraging P 1	SW1-4/ON : sluitingsvertraging na doorgang over magnetische lus : regelbaar van 0 tot 3 sec
	SW1-4/OFF: antislip vertraging regelbaar van 0 tot 120 sec
Vertraging P2	sluitingsvertraging regelbaar 0 tot 120 sec.
RESET	RESET indrukken om de wijziging van het programma te bevestigen op SW1, SW2 of van de vertragingen op P1 en P2

2.4 Beveiligingen :

Zekering F1	Beveiliging 5V 0,8A
Zekering F2	Beveiliging 24V AC – DC 2A
Zekering F3	Beveiliging 230 V, verwarming 250 V -0.5A (connector 28)
Zekering F4	Beveiliging tranfo en motor 230 V via zekering 250 V – 3.15 AT

3 – Programmatie

3.1 – Logica voor slagboom, ketting parkeerwachter, enz ...

Programmatie SW1								Commando's	Werking Automatisch : Contact 7-8 open Automatisch met ASND (1)	Manueel : Contact 7-8 gesloten Manueel
1	2	3	4	5	6	7	8	- cdo 1 : drukknop, radio kanaal 1 - cdo 2 : drukknop, lusdetector, klok - cdo 3 : drukknop, radio kanaal 2 - noodstop: drukknop contact beveiliging : IR cel, magn. lus, enz	Openen van de slagboom (autom. sluiting na doorgang) Openen van de slagboom (sluiting na doorgang) Niet actief - stoppen van de slagboom (3) - stoppen en heropenen	- permanent open - permanent open - permanent gesloten - stoppen van de slagboom - stoppen en heropenen
On	On	Off	-	-	-	-	-	- cdo 1 : drukknop, radio kanaal 1 - cdo 2 : drukknop, lusdetector, klok - cdo 3 : drukknop, radio kanaal 2 - noodstop : drukknop - beveiliging : IR cel, magn.lus, enz	Automatisch ASND (1) Idem hierboven	« Bewaking » - openen via impuls - niet actief - sluiten drukken aanhouden (heropent indien gelost) - stoppen
Off	Off	On	-	-	-	-	-	Idem hierboven	Automatisch ASND (1) Idem hierboven	“ dodeman ” - opent drukken aanhouden - sluiten drukken aanhouden (stopt indien gelost) “ dodeman” 3 - 5
On	Off	On	-	-	-	-	-	Idem hierboven	Automatisch ASND (1) Idem hierboven Zonder vertraagde sluiting	Manueel - permanent open - permanent gesloten - stoppen van de slagboom (3) - stoppen en heropenen
On	On	On	-	-	-	-	-	- cdo 1 : drukknop, radio kanaal 1 - cdo 3 : drukknop, radio kanaal 2 noodstop: contact drukknop beveiliging : IR cel, magn.lus, enz	Manueel - permanent open - permanent gesloten - stoppen van de slagboom (3) - stoppen en heropenen	« Bewaking » - openen via impuls - sluiten drukken aanhouden (heropent indien gelost) - stoppen

Gemeenschappelijke functies

-	-	-	Off	-	-	-	-	ASND (1)	Onmiddellijke sluiting na doorgang over magn. lus
-	-	-	On	-	-	-	-	Knipperlicht waarschuwing	Vertraging na doorgang over magn. lus regelbaar P1 van 0 tot 5 sec Knipperlicht waarschuwing van 2 sec. vóór openen en sluiten
-	-	-	-	Off	-	-	-	BLOK (4)	Zonder knipperlicht waarschuwing Met BLOK geen opening indien IR cel of magn. lus afgedekt Zonder BLOK opening zelfs indien IR cel of magn. lus afgedekt
-	-	-	-	On	-	-	-	Beveiliging « dodeman » klok (5)	Beveiligingen actief in dodeman modus Beveiligingen niet actief in dodeman modus Zonder klok functie Met klok functie
-	-	-	-	-	-	-	Off		
-	-	-	-	-	-	-	On		
-	-	-	-	-	-	-	Off		
-	-	-	-	-	-	-	On		

SW 2 en 1

Functies «reserve uitgang»: contact op 23-24 – 100 VA / 230V – 30W / 24 VDC

Motor rem

- gesloten contact 0.2 sec. vóór opening en sluiting
- open contact 0.5 sec. na eindeloop open en dicht

SW 2 en 2

Magnetische klem

- open contact 0.5 sec. vóór opening en sluiting.
- gesloten contact 0.5 sec. na eindeloop open en dicht

(1) **ASND : Automatische Sluiting Na Doorgang** op magn. veiligheidslus en vertraagde sluiting indien geen doorgang, regelbaar in P2: 10 tot 60 sec.

(2) **ASNV: Automatische Sluiting Na Vertraging**, regelbaar in P 2 : 10 tot 60 sec

(3) Te heractiveren met “open” commando

(4) **BLOK** : beveiliging die toelaat om de opstartbeweging van de slagboom te verhinderen in geval van detectie via IR cel of magn. lus.

(5) **Klok** : laat toe om een klok-commando in geheugen op te slaan in geval van stroomonderbreking tijdens klokgestuurde openingscyclus

4 – Aansluiting van de stuurprint PL2024 / 230

