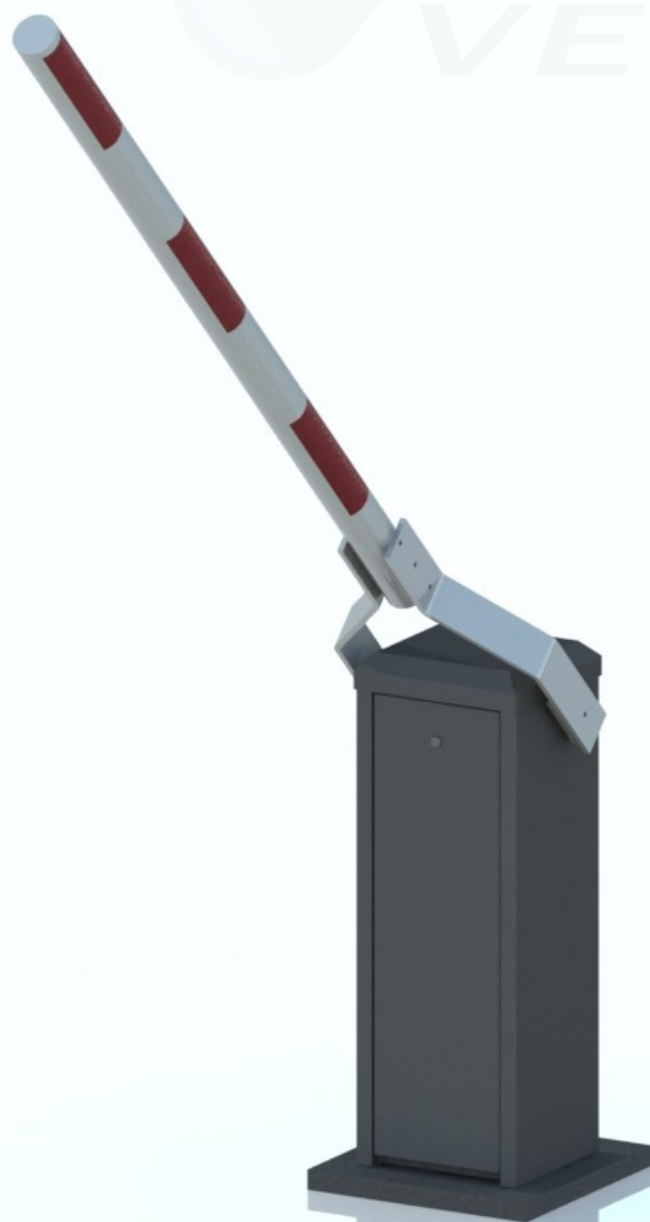




Barrières Automatiques **Vektor**

manuel barrières automatiques
type BAV5/6/7



VEKTOR

Merci d'avoir choisi une barrière électrique du type BAV 5/6/7. Bien que ce manuel ait été rédigé avec le plus grand soin, des erreurs ne peuvent entièrement être exclues. Vektor se réserve le droit de modifier ce manuel sans préavis. Dans ce cas, n'hésitez pas à nous contacter pour nous faire part de vos commentaires ou de vos questions.

ATTENTION :

Toute négligence lors d'une intervention sur une barrière peut mettre en danger votre sécurité. Une barrière contient un système de fonctionnement mécanique et plusieurs composants électriques. Coupez toujours l'alimentation électrique avant d'ouvrir le boîtier. Soyez prudent lorsque vous travaillez sur une pièce sous tension ou qui peut être mise en mouvement. Pour assurer votre sécurité, le contact de porte empêche le mouvement électrique du mécanisme. Soyez donc extrêmement prudent lorsque vous allumez la "position du mécanicien" pour effectuer certains travaux ! Les travaux sur le spiral ne doivent être effectués qu'en position ouverte de la barrière.

Procédures de santé et de sécurité

L'utilisation d'un système de barrière implique une responsabilité majeure pour la sécurité et la santé de tout utilisateur ou personne à proximité d'une telle installation. Vous devez donc élaborer et mettre en œuvre toutes les mesures de sécurité appropriées et nécessaires.

- Interdiction pour les piétons à l'intérieur d'une zone de barrière pour véhicules à moins que le fonctionnement de la barrière ne soit clairement indiqué, par exemple, par un signal sonore et/ou visuel, un signal au sol, des panneaux,...
- Les clés du boîtier de la barrière ne doivent être remises qu'à des personnes autorisées et compétentes qui connaissent les procédures de sécurité électrique et mécanique correspondantes. L'ensemble du système d'exploitation doit être fermé.

Vous avez l'obligation légale et la responsabilité d'assurer une sécurité adéquate en tout temps.

Important :

Dans les pays de la Communauté européenne, le paragraphe 1.3.7.2 de la Directive Machines européenne prévoit que le pictogramme "Zone dangereuse - aucun accès piétonnier" doit être apposé des deux côtés* de l'installation.

(* à moins d'un mètre du bras en position fermée.)



Directives pour l'installateur



Consignes générales de sécurité

1 Veuillez lire ce manuel avant d'installer la barrière !

Une installation incorrecte et/ou une utilisation incorrecte de l'appareil peut entraîner des blessures graves.

2 Conservez ce manuel pour référence ultérieure.

3 Les matériaux d'emballage ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils peuvent constituer une source de danger.

4 Ce produit a été conçu et fabriqué exclusivement pour l'usage spécifié dans ce manuel. Toute autre utilisation non expressément indiquée peut endommager le produit et/ou constituer une source de danger.

5 Vektor n'accepte aucune responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation autre que celle à laquelle le système automatique est destiné.

6 Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère potentiellement explosive : la présence de gaz ou vapeurs inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.

7 Les composants mécaniques doivent être conformes aux dispositions des normes EN 12604 et EN 12605. Afin d'atteindre un bon niveau de sécurité dans les pays non membres de la CEE, les normes ci-dessus doivent être respectées en plus des réglementations nationales.

8 L'installation doit être effectuée conformément aux normes EN 12453 et EN 12445. Afin d'atteindre un bon niveau de sécurité dans les pays non membres de la CEE, les normes ci-dessus doivent être respectées en plus des réglementations nationales.

9 L'alimentation électrique doit être débranchée avant toute intervention sur le système.

10 Prévoir un interrupteur multipolaire avec une ouverture de trois millimètres ou plus entre les contacts de l'alimentation secteur de l'installation automatique. Il est recommandé d'utiliser un magnétothermique de 6A avec interruption multipolaire.

11 Vérifier qu'un interrupteur différentiel est installé en amont de l'installation avec une limite conforme aux réglementations locales.

12 Vérifier que le système de mise à la terre a été correctement installé et y raccorder les parties métalliques de la barrière.

13 La barrière dispose d'une protection de serrage intrinsèque sous la forme d'un limiteur de couple. Toutefois, son seuil d'activation doit être vérifié par rapport aux exigences spécifiées dans ce manuel.

14 Les dispositifs de sécurité, selon la norme EN 12978, permettent de protéger les zones potentiellement dangereuses contre les risques mécaniques dus aux mouvements, tels que le piégeage, l'emprisonnement ou l'amputation.

15 Vektor décline toute responsabilité pour la sécurité et le bon fonctionnement du système si des composants non fabriqués par Vektor sont utilisés dans l'installation.

16 N'utilisez que des pièces de rechange d'origine pour l'entretien.

- 17 N'apportez aucune modification aux composants qui font partie du système automatique.
- 18 L'installateur doit fournir toutes les informations concernant le fonctionnement manuel de l'installation en cas d'urgence et remettre le manuel d'instructions à l'exploitant de l'installation.
- 19 Ne pas laisser d'enfants ou d'adultes à proximité de l'appareil lorsqu'il est en marche.
- 20 Gardez les radiocommandes ou tout autre dispositif d'extension hors de portée des enfants pour éviter que le système automatique ne soit accidentellement mis en marche.
- 21 Le passage n'est autorisé que lorsque le système automatique est à l'arrêt.
- 22 L'utilisateur ne doit pas tenter d'effectuer des réparations ou des interventions directes et ne doit s'adresser qu'à un personnel qualifié.
- 23 Entretien : le fonctionnement de l'installation doit être vérifié au moins une fois par an. Une attention particulière doit être portée aux dispositifs de sécurité et aux mécanismes de déverrouillage.
- 24 Tout ce qui n'est pas clairement indiqué dans ce manuel n'est pas permis.

Déclaration de conformité CE



Vektor déclare que le variateur BAV5/6/7 avec équipement électronique Heavy2, est construit pour être incorporé dans une machine ou assemblé avec d'autres machines, en vue de constituer une machine au sens de la directive 2006/42/CE - est conforme aux exigences essentielles de sécurité énoncées dans les directives suivantes :

Directives CEE : 2006/95/CE Directive Basse Tension 2004/108/CE Directive Compatibilité Electromagnétique

et déclare en outre que la machine ne peut être mise en service avant que la machine dans laquelle elle doit être incorporée ou dont elle fait partie n'ait été identifiée et sa conformité déclarée conformément aux conditions prévues par la directive 2006/42/CE.

Deinze, 2018

Directeur Général

A.Vandenbogaerde

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Armand Van den Bogaerde".

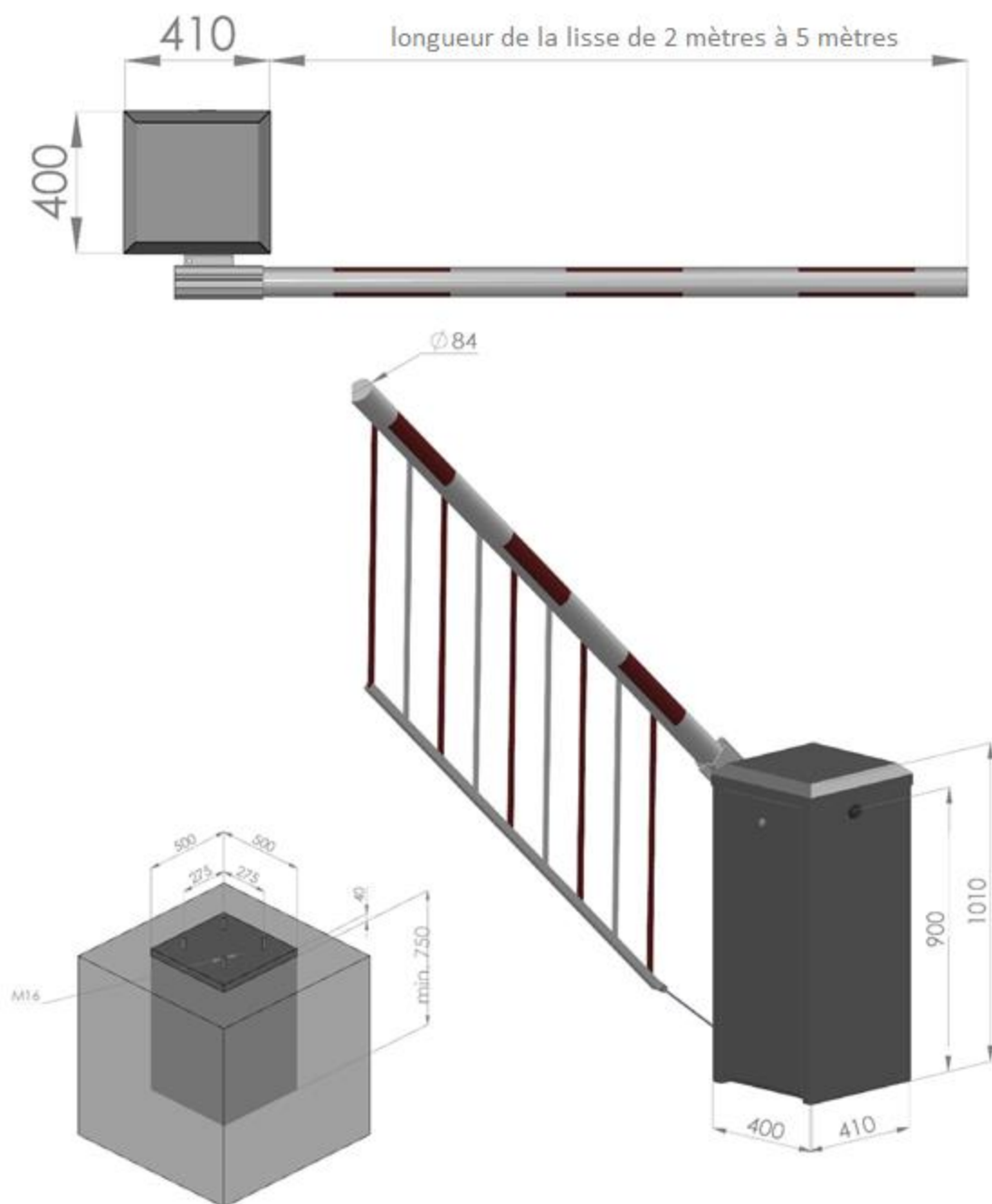
Armand Van den Bogaerde

Vektor E3-laan 93 9800 Deinze

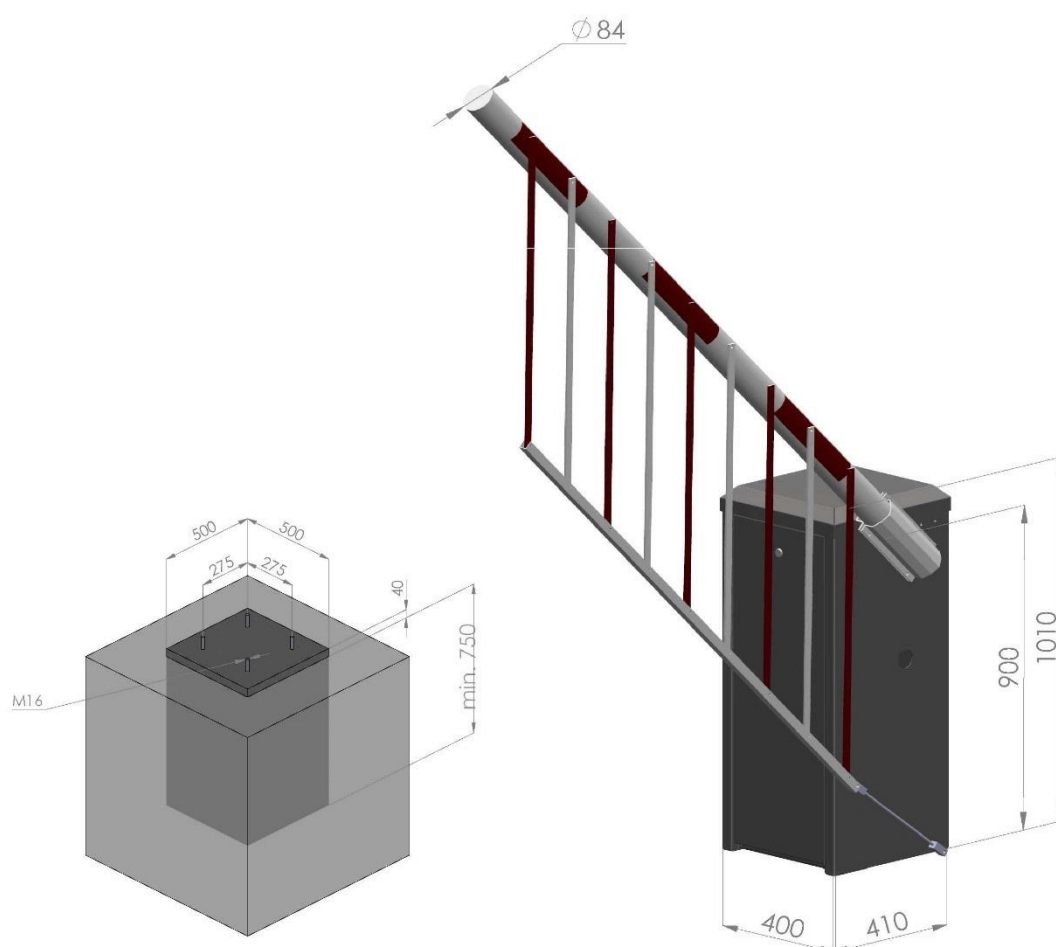
1.1. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

1.2. Dimensions

- **BAV6 Gauche**



- **BAV6 Droite**



1.3. Spécifications techniques

1.3.1. Caractéristiques électriques du moteur

Tension d'alimentation:	230 V AC
Fréquence:	50 Hz
Consommation	370 Watt
Cosinus Phi:	0,94

1.1.1. Caractéristiques électriques de la platine Heavy2 (V2)

Tension d'alimentation:	400 - 230 V AC
Charge maximale du moteur:	4 Amp
Fréquence:	50 Hz
Température de fonctionnement:	-20/ +60

1.1.2. FUT

Fut à partir de tôle d'acier soudée et plissée (épaisseur 2,5 mm) renforcer à l'intérieure. La Surface du fut a été sablée et métallisée et finie avec du polyester thermo-durci, couleur RAL standard.

La porte d'entrée est verrouillée avec une serrure à barillet placée à l'avant afin d'assurer une accessibilité optimale.

Couvercle du milieu se levant contre l'encrassement.

Couvercle amovible (verrouillé de l'intérieur).

Dimensions du fut : largeur =400 mm x p=410mm x h= 1010 mm

1.1.3. Mécanisme d'entraînement

Le mécanisme de bielle vilebrequin permet une accélération et décélération progressive du mouvement.

Et aussi le verrouillage mécanique dans les deux positions finales.

1.1.4. Lisse

La lisse est composée d'une tube aluminium rond de Ø 84 mm. Fini avec un laque thermodurcis blanc et des bandes réfléchissantes rouges. Bouchons prévus de chaque côtes.

La lisse est équilibrée par un ressort résistant à l'usure (> 3.000.000 mouvements).

Fixation latérale:

Possible aussi bien à gauche qu'à droite. Jusqu'à une certaine longueur.

Fixation par bornier pour un changement rapide de lisse, au moyen de 4 boulons en acier inoxydable.

Une lisse en deux pièces est seulement possible en fixation latérale (max. lisse de 4 m).

Fixation centrale:

Fixation en forme de U, Cela entraînera les forces exercées sur les deux extrémités de l'axe de la lisse (=anti-vandalisme).

La lisse est aussi renforcée à la hauteur de la fixation.

2. INSTALLATION

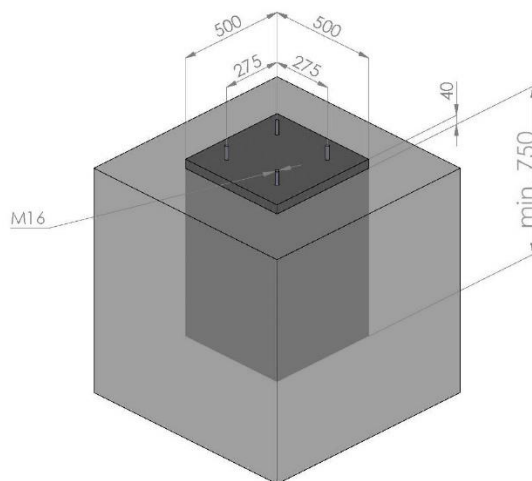
2.1. Travaux de préparation

Pour la sécurité et le fonctionnement correct du système, vérifiez les points suivants:

- La lisse ne doit absolument rien toucher pendant son mouvement.
- Le socle de fondation doit être suffisamment stabilisé.
- Faites attention de ne pas endommager les tuyaux ou câbles électriques dans le béton du socle de fixation.
- Mettez des bornes de protection s'il y a la possibilité de collisions avec des véhicules !
- Vérifiez pour la bonne connexion de la terre au boîtier de commande.
- Vérifiez les sécurités nécessaires et si ceux-ci sont branchées de façon correcte.

2.2. Génie Civil

- Assemblez les ancrages comme indiqué sur la figure.
- Créez une base comme indiqué sur la figure.
- Afin d'éviter d'endommager les filets des tiges d'encrages lors du coulage du béton, nous vous suggérons de les protéger avec du ruban adhésif.
- Le dessus de la Fondation en béton doit être égal et parfaitement horizontal.
- Utilisez des gaines ou fourreaux en PVC pour les fils d'alimentation et les câbles de commande moulés dans le bloc de fondation.
- Laissez le béton sécher jusqu'à ce qu'il est complètement dur.



2.3. Installations électriques

À fournir par l'installateur conformément aux dispositions légales en vigueur dans le pays d'installation:

- Alimentation: depuis le tableau général en basse tension vers le Fut.
- Câblage pour les systèmes de sécurité: Du placement des sécurités vers le fut.

Remarques:

- Faites attention que chaque câble sortent au minimum d'1m50 du bloc de fondation.
- Tenez les câbles d'alimentation séparés des câbles d'activation de commande et de sécurité.

Installation mécanique :

- Enlever le ruban adhésif de tiges filetées.
- Vérifiez les câbles et coupez-les à la bonne longueur.
- Retirez l'emballage autour du fut. Portez l'emballage libéré à une entreprise de traitements des déchets.
- Déverrouillez et ouvrez la porte du fut.
- Vérifiez l'état de l'installation de la barrière. Même si elle est emballée avec soin, elle peut être endommagée pendant le transport.
- Placez le fut sur le bloc de fondation sur les tiges. La porte est toujours dirigée vers la chaussée.
- Mettre des rondelles inoxydables en dessous des vis de réglage.
- Utilisez celles-ci pour mettre le fut à niveau.
- Maintenant vous pouvez encrer le fut avec les écrous et rondelles fournis.

3. MISE EN SERVICE

3.1. Brancher le câble d'alimentation

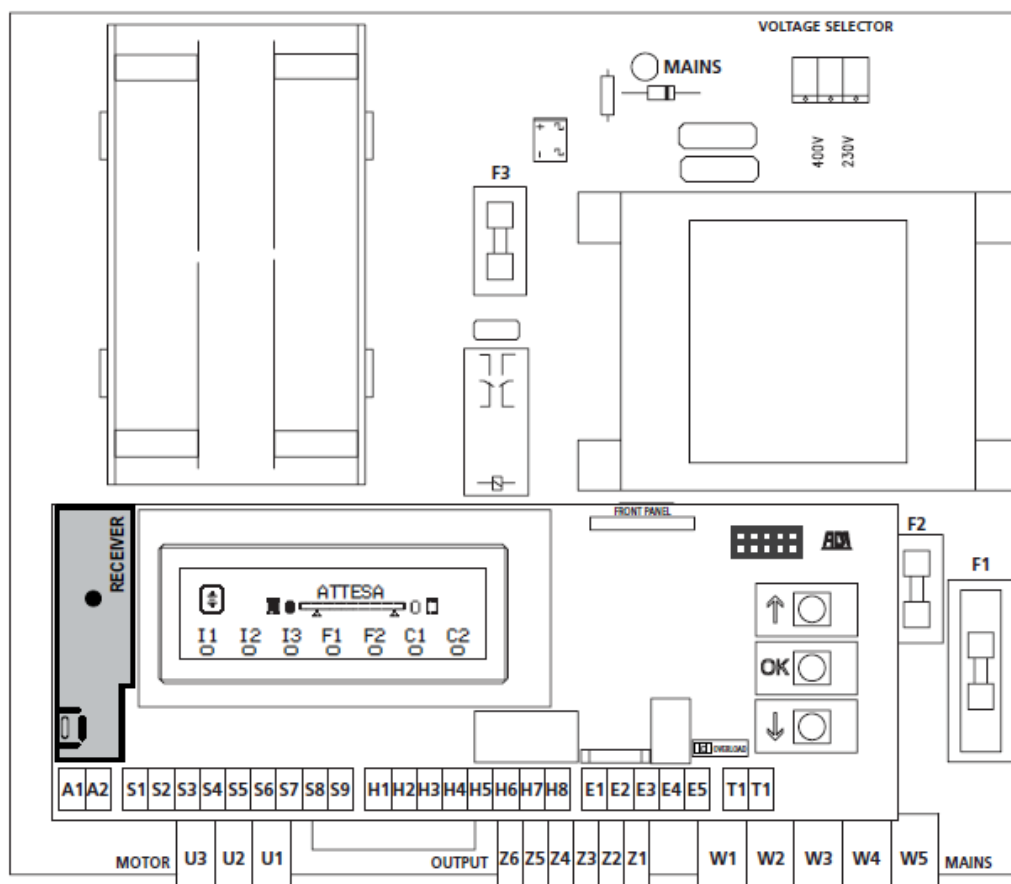
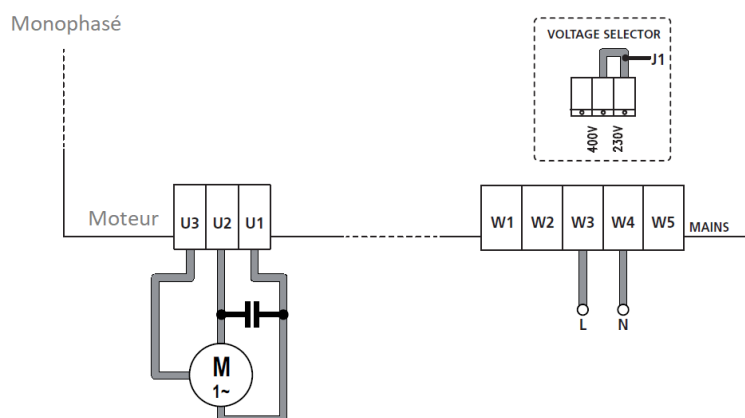
- Le raccordement électrique doit être réalisé selon le schéma fourni.
- Assurez-vous que les câbles d'alimentation ne sont pas sous tension.
- Retirez le couvercle du boîtier de commande, en dévissant les écrous papillons.
- Assurez-vous que le bouton rouge de l'interrupteur de protection magnétothermique du moteur est enfoncé.
- Connectez le neutre sur le **6T3**.
- Connectez la masse sur le **4T2**.
- Connectez la mise à la terre au point prévu.
- Vérifiez que le disjoncteur moteur est correctement réglé sur 3,0 A.

3.2. Connexion d'équipements électroniques

La platine de commande Heavy2 de V2 est déjà assemblée et programmée selon le mode de fonctionnement que vous avez demandé.

- Ne jamais raccorder une autre tension aux entrées. La tension d'entrée nécessaire se trouve sur le bornier.
- Faites attention de toujours utiliser des conduits séparés pour les points d'entrée et de sortie et assurez-vous que, autant que possible ils restent séparés.
- Utilisez toujours des lignes séparées pour tension divers.
- Assurez-vous que le câblage de sécurité est toujours:
 - o Torsadé
 - o Dans des tubes séparés.
 - o Est éloigné le plus loin possible du câblage d'alimentation.
 - o Entre l'armoire de câblage par un écrou d'accouplement.

Le contrôle électronique se fait par le Heavy2 de V2 s.p.a.
C'est précâblé selon le schéma suivant.



Impulsion de Start

Il y a trois entrées de démarrage possible **ING1 (S1/S4)**, **ING2 (S1/S4)**, **ING3(S3/S4)**. Le **ING1** est programmé comme standard en **START**. Connectez ici les accessoires à l'activation, l'activation se fait par un impulsion.

- **Standard** la barrière est mise pour ouverture avec impulsion, (détection à boucle) et fermeture automatique après passage.
- **Fonctionnement standard avec Mode Horloge (La barrière reste ouverte pendant une certain temps)**. Mettre le paramètre **MODE** sur **OROL**. Pendant ce temps le contact **S1** et **S4** reste fermé, la barrière reste ouverte. Après l'ouverture du contact ,la barrière commence à compter le temps de fermeture automatique, suivi par la fermeture.
- **Ouverture par concierge, un seul bouton** (pas de auto fermeture). **CH.AU** et **CH.TR** sur **NO**. Change paramètre **ST.PA** vers **CHIU**.
- **Ouverture par concierge, avec deux bouton** (pas de auto fermeture). **CH.AU** et **CH.TR** sur **NO**. Change paramètre **ST.PA** vers **CHIU**. Met **ING1** sur **APRE** (contact ouverture) et **ING2** sur **CHIU** (contact fermeture).

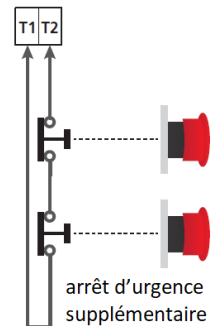
Attention: On peut aussi donner le Start avec une combinaison émetteur et récepteur. (voir le manuel de émetteurs et récepteurs, PAP015, PAP402, PAP404, PAP604).

Stop/arrêt d'urgence

Il y a déjà quelques arrêts d'urgence pré câblé dans la barrière, y compris l'interrupteur de service. Ceux-ci sont connectés entre **T1** et **T2**. Si un arrêt d'urgence supplémentaire est nécessaire, on doit le brancher en série avec l'arrêt d'urgence déjà installé.

Attention: Les photocellules ne sont pas connecter ici, mais sur leur propre connexion.

L'interrupteur de service s'active si on ouvre la porte du fut. En mode de service on doit changer l'état de l'interrupteur de service. Poussez le vers l'intérieur avec un tournevis plat, et tournez le un quart vers la gauche. Si on remet la porte l'interrupteur de service revient dans son état initial.



Fermeture automatique

La barrière a de standard, une fermeture automatique de 1 min 30 secondes.

Ce temps peut être ajusté si vous le souhaitez dans le paramètre **CH. AU**, dépendant de l'application.

Veuillez noter qu'une nouvelle impulsion sur **ING1** pendant le temps de fermeture automatique, causera une récalculation du temps dès le début. Et une impulsion pendant la fermeture causera une réouverture de la barrière.

Fermeture après le passage des photocellules.

Standard la barrière se referme 2 secondes après le passage des photocellules. Cela peut-être changé dans le paramètre **CH.TR**, veuillez noter que ce temps peut être plus long que la durée définie dans le paramètre **CH.AU**.

Fonction de réouverture et reprise du temps de pause.

Comme mentionné dans le paragraphe précédent, dans les paramètres par défaut la barrière qui reçoit pendant la fermeture une nouvelle impulsion, se rouvrira.

Cela parce que le paramètre **ST.CH** est mis sur **APER**. Ne touchez pas ce paramètre!

Quand la barrière reçoit une impulsion en état ouverte (cycle de pause), le temps de pause est repris dès la valeur initiale. (standard c'est 1.30min).

Cela parce que le paramètre **ST.PA** est mis en **PAUS**. Ne touchez pas ce paramètre!

Raccordement des cellules photoélectriques et détecteur de boucle pour présence (voiture stationnaire en dessous de la lisse).

Si on raccorde une photocellule ou un détecteur de boucle comme sécurité, on doit les connecter entre **S6** et **S9**. Ceci c'est la photocellule 2 connexion **FOT2**. Le **FOT2** est standard mis en **APCH** en **0%**. Ça veut dire que la présence va seulement réagir en fermeture. (Si on augmente le pourcentage, la sécurité va aussi réagir en ouverture, dès que le % d'ouverture est indiqué. Alors ne touchez pas au pourcentage).

Si on utilise plusieurs paires de sécurité ou en combinaison avec une boucle de détection de présence, on doit connecter les contacts en série.

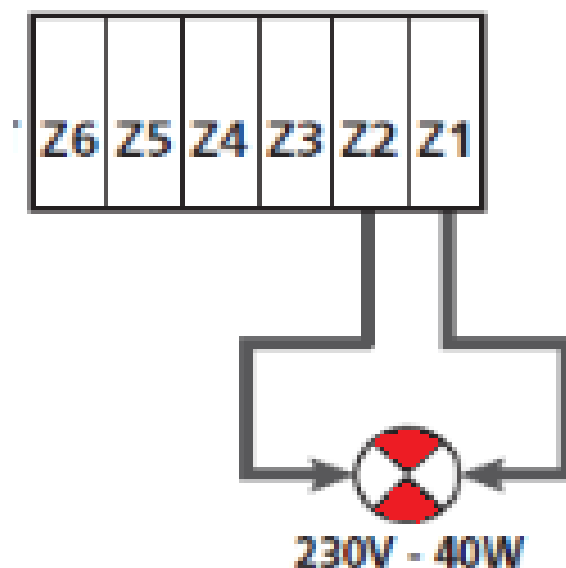
Branchement d'une lampe d'avertissement comme l'article : LMP316.

La lampe peut être connectée entre **Z2** & **Z1**. La lampe sera activée pendant le cycle d'ouverture et de fermeture.

Éventuellement, on peut programmer un pré-clignotement avec **T.PRE**, le clignotement est activé avant le début de l'ouverture et fermeture (Ceci est désactivé par défaut).

Attention : cela cause un retard dans l'ouverture de la barrière !

Le pré-clignotement en fermeture **T.PCH** est mis en **1.0"**. Ce temps peut-être change si on veut. (Par exemple pour changer la couleur des lampes LED sur la lisse avant la fermeture en combinaison avec une platine STU533). Evidement cela cause un retard dans l'ouverture de la barrière.



Temps d'ouverture et fermeture et fin de courses.

Le temps d'ouverture et fermeture sont des paramètres pré-programmés **T.AP** et **T.CH**. On ne doit pas toucher à ces valeurs parce qu'ils sont mis en fonction de la vitesse de la barrière (rapide, normale ou lent).

La détection effective est faite par deux fins de courses pré-câblés. Il n'y a pas de paramètres pour les fin de courses, le réglage se fait mécaniquement.



Figure A ; fin de courses, normalement, **ne pas** régler ici!

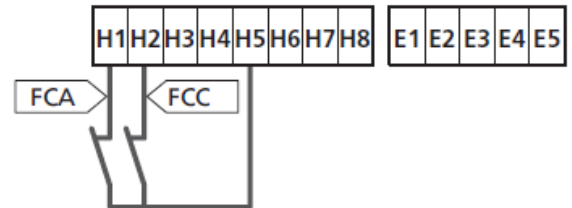


Figure B; Les fin de courses sont pré-câble

Réglage horizontal de la lisse en position fermée.

1. Mettre la barrière en position fermée.
2. Contrôlez que la distance entre la bielle et l'axe en dessous, c' est environ cinq millimètres (Figure D). Normalement la distance est réglée en usine et il n'y a pas de réglage nécessaire.

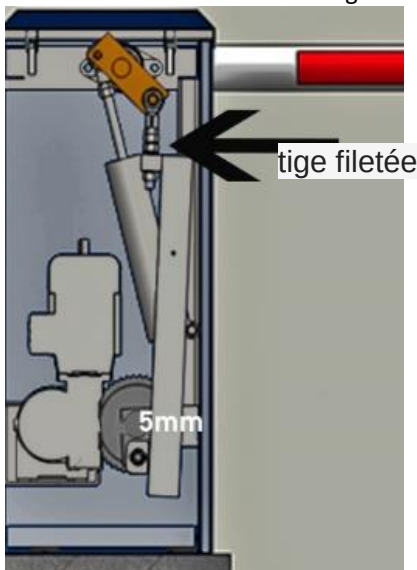


Figure C ;

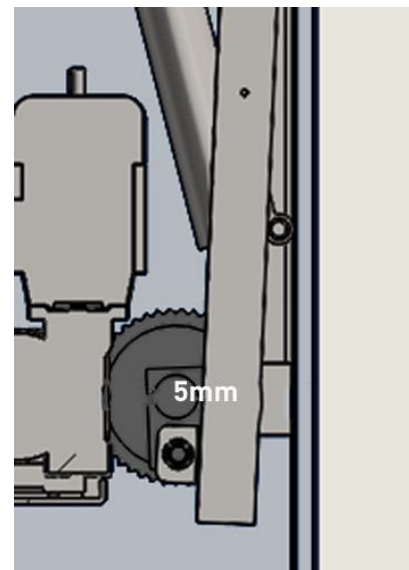


Figure D ;

3. Réglez la lisse horizontale au niveau de bulle, avec les écrous sur les tiges filetées de la bielle.
4. Assurez-vous que tous les écrous sont bien serrés.

Contrôle de la verticalité de la lisse

1. Mettre la barrière en position ouverte.
2. Si nécessaire adaptez le fin de course en position d'ouverture.(Figure A)

Changer le condensateur du moteur

1. Le condensateur du moteur a une valeur de 25 μ F.
2. Nettoyez le condensateur et vérifiez si la capacité est suffisante.
3. La barrière se retourne facilement (à 45°) en fermeture ? Ou si une sécurité est activée ?

Détection d'obstacle

La platine Heavy2 est équipée d'une détection d'obstacle. Quand le courant du moteur est plus haut que la valeur consignée, la platine se met en sécurité. La valeur est consignée avec le paramètre **SEN.A** en ouverture et **SEN.C** à la fermeture.

Les valeurs préprogrammées des paramètres sont pour **SEN.A** sur **2.5A** et **SEN.C** sur **2.8A**. Ces valeurs peuvent être modifiées, mais sachez qu'une valeur trop faible engendra la mise en protection.

PARAMÈTRE	VALEUR	SUBMENU	DESCRIPTION	DEFAULT
MODE			Mode de fonctionnement	STAN
	STAN		Standard	
	PRES		Homme mort	
	S.PRE		Mixte	
	OROL		Horloge	
T.AP	0.0"-5.0"		Temps ouverture	5.0"
T.CH	0.0"-5.0"		Temps fermeture	5.5"
P.APP	0-100%		Ouverture partielle	100%
T.PRE	0.5"-10.0"		Temps pré-clignotement ouverture	NO
	NO		Fonction désactivée	
T.PCH	0.5"-10.0"		Temps pré-clignotement fermeture	1.0"
	NO		Pré-clignotement en fermeture égal à T.PRE	
T.AR	0.1"-2.0"		Temps coup de bélier	NO
	NO		Fonction désactivée	
R.INV	0.1"-2.0"		Retard inversion	0.5"
	NO		Fonction désactivée	
FRE.A			Frein en ouverture	SI
	SI		Fonction activée	
	NO		Fonction désactivée	
FRE.C			Frein en fermeture	SI
	SI		Fonction activée	
	NO		Fonction désactivée	
SEN.A	0.0A-9.9A		Niveau capteur ampérométrique en ouverture	2.5 A
SEN.C	0.0A-9.9A		Niveau capteur ampérométrique en fermeture	2.0A
ST.AP			Start en ouverture	NO
	PAUS		La porte s'arrête et se met en pause	
	CHIU		La porte commence immédiatement à se refermer	
	NO		La porte continue à s'ouvrir (la commande est ignorée)	
ST.CH			Start en fermeture	APRE
	STOP		La porte s'arrête et le cycle est considéré comme terminé	
	APRE		La porte se rouvre	
ST.PA			Start en pause	PAUS
	CHIU		La porte commence à se refermer	
	NO		La commande est ignorée	
	PAUS		Le temps de pause est rechargé	

PARAMÈTRE	VALEUR	SUBMENU	DESCRIPTION	DEFAULT
CH.AU	0.5"-20'		Temps de pause fermeture automatique	130'
	NO		Fonction désactivée	2.0"
CH.TR	0.5"-20'		Temps de pause après passage	
	NO		Fonction désactivée	
PA.TR			Pause après passage	NO
	NO		Fonction désactivée	
	SI		Fonction activée	
LUCI			Lumière de courtoisie	T.LUC
	T.LUC	0.0"-20'	Minuteur depuis commande	10'
	NO		Aucune fonction	
	CICL	0.0"-20'	En mouvement + horloge	
AUX			Fonction canal radio AUX	TIM
	TIM	0.0"-20'	Minuterie lumières	10'
	BIST		Bistable lumière	
	MONO		Monostable lumière	
	PRES		Force homme mort	
	TOUT	0.0"-20'	Bistable + time out	
SPIA			Fonction sortie lumières 24 V	W.L.
	W.L.		Voyant porte ouverte	
	FLASH		Clignotant	
	NO		Aucune fonction	
LP.PA			Clignotant en pause	NO
	NO		Pendant la pause, le clignotant est éteint	
	SI		Pendant la pause, le clignotant est allumé	
REL1			Configuration relais 1	LUCI
	LUCI		Lumière de courtoisie	
	NO		Aucune fonction	
	CUST		Custom	PAUSA
		ATTES	Contact relais fermé pendant l'attente des commandes	
		APERT	Contact relais fermé pendant les tests et l'ouverture	
		CHIUS	Contact relais fermé pendant la fermeture	
		PAUSA	Contact relais fermé pendant la pause	
		ARRES	Le contact relais fermé quand la porte est ouverte, et la fermeture automatique est désactivée (paramètre CH.AU)	
	TEST		Test 12 Vcc	
	APRE		Commande ouvre	
	SERR		Serrure	

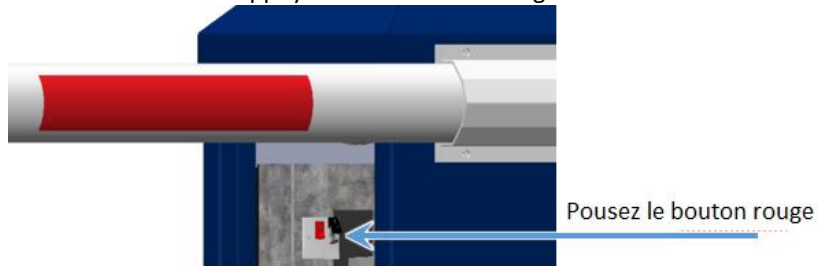
PARAMÈTRE	VALEUR	SUBMENU	DESCRIPTION	DEFAULT
REL2			Configuration relais 2	NO
	NO		Aucune fonction	
	CUST		Custom	
		ATTES	Contact relais fermé pendant l'attente des commandes	
		APERT	Contact relais fermé pendant les tests et l'ouverture	
		CHIU	Contact relais fermé pendant la fermeture	
		PAUSA	Contact relais fermé pendant la pause	
		ARRES	Le contact relais fermé quand la porte est ouverte, et la fermeture automatique est désactivée (paramètre CH.AU).	
	TEST		Test 12 Vcc	
	CHIU		Commande ferme	
	SERV		Signal service	
	LUCI		Lumière de courtoisie	
ING1			Configuration entrée 1	START
	START		Active cycle (contact N.O.)	
	NO		Aucune fonction	
	CHIU		Ferme toujours (contact N.O.)	
	APRE		Ouvre toujours (contact N.O.)	
	STOP		Stop (contact N.C.)	
	ST.PE		Ouverture partielle (contact N.O.)	
ING2			Configuration entrée 2	NO
	ST.PE		Ouverture partielle (contact N.O.)	
	START		Active cycle (contact N.O.)	
	NO		Aucune fonction	
	CHIU		Ferme toujours (contact N.O.)	
	APRE		Ouvre toujours (contact N.O.)	
	STOP		Stop (contact N.C.)	
ING3			Configuration entrée 3	NO
	NO		Aucune fonction	
	PRES		Force homme mort (contact N.O.)	
	STOP		Stop (contact N.C.)	
	ST.PE		Ouverture partielle (contact N.O.)	
	START		Active cycle (contact N.O.)	

PARAMÈTRE	VALEUR	SUBMENU	DESCRIPTION	DEFAULT
RX			Fonction récepteur	START
	START		Canal 1 = START Canal 2 = START PARTIEL	
	APCH		Canale 1 = OUVRIR Canale 2 = FERMER	
STOP			Fonction commande d'arrêt	PROS
	PROS		Arrête puis continue	
	CHIU		Ferme et verrouille	
	APRE		Ouvre et verrouille	
	INVE		Arrête puis inverse	
FOT1			Fonction photocellule 1	NO
	NO	P.AP.F 0-100%	Aucune fonction	
	HOOK		Fonction anti-entraînement	
	MASK		Active fermeture avec fonctionnement masqué	
	APCH		Active ouverture + fermeture	
FOT2			Fonction photocellule 2	APCH
	APCH	P.AP.F 0-100%	Active ouverture + fermeture	P.AP.F = 0%
	NO		Aucune fonction	
	HOOK		Fonction anti-entraînement	
	MASK		Active fermeture avec fonctionnement masqué	
FT.TE	0.1"-2.0"		Activation test photocellules	NO
	NO		Fonction désactivée	
COS1			Fonction barre palpeuse 1	NO
	NO		Aucune fonction	
	AP		Active en ouverture	
	APCH		Active en ouverture + fermeture	
	CH		Active en fermeture	
COS2			Fonction barre palpeuse 2	NO
	NO		Aucune fonction	
	AP		Active en ouverture	
	APCH		Active en ouverture + fermeture	
	CH		Active en fermeture	
CO.TE			Type de barre palpeuse et test fonctionnel	NO
	NO		Mécanique + aucun test	
	RESI		Caoutchouc conducteur	
	FOTO		Optique avec test	
ENCO			Fonction entrée encodeur/switch	NO
	NO		Aucune fonction	
	INTRM		Positions intermédiaires	
	EN.1C		Encodeur 1 canal	
	EN.2C		Encodeur 2 canaux	

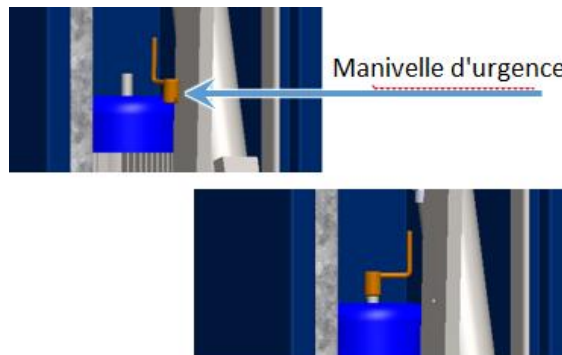
PARAMÈTRE	VALEUR	SUBMENU	DESCRIPTION	DEFAULT
S.ENC	1-7		Sensibilité encodeur	0
	0		Détection obstacles avec encodeur désactivé	
OST.A	0.5"-4.5"		Inverse obstacle en ouverture	0.0"
	0.0"		Arrêt de la porte	
	FULL		Fermeture complète de la porte	
OST.C	0.5"-4.5"		Inverse obstacle en fermeture	FULL
	0.0"		Arrêt de la porte	5.0"
	FULL		Ouverture complète de la porte	
CH.OS			Fermeture après obstacle	AUTO
	MAN		Manuelle	
	AUTO		Automatique (si habilitée à travers le paramètre CH.AU)	
I.ADI			Activation dispositif ADI	NO
	NO		Interface ADI désactivée	
	SI	E.ADI	Interface ADI activée	
RICH			Re-ferme au démarrage	NO
	NO		Fonction désactivée	
	SI		Lorsque l'alimentation est activée, l'armoire se prépare pour la fermeture : la première commande de START démarre le moteur en fermeture. Si la fermeture automatique (CH.AU) est activée, le décompte du temps de pause commence et la fermeture est ensuite commandée.	
T.ADD	0.5"-1'		Extra course	1.0"
	NO		La porte termine également sa course si les fins de course n'ont pas été activées.	
FINE			Sortie menu de programmation	NO
	NO		Ne sort pas du menu de programmation	
	SI		Sort du menu de programmation en enregistrant les paramètres configurés	

Opération manuelle

1. Ouvrez la porte du fut.
2. Mettez la tension en appuyant sur le bouton rouge.



3. Prenez la manivelle d'urgence de la bielle et placez-le sur le moteur.



Tournez à droite pour ouvrir la barrière.

Tournez en sens antihorlogique pour fermer la barrière.

Placez la manivelle d'urgence sur la bielle.

Restauration du fonctionnement normal

1. Ouvrez la porte du fut.
 2. S'assurer que la chaussée est libre.
 3. Vérifiez que toutes les protections sont libres.
-
4. Allumez le moniteur en appuyant sur le bouton noir

