

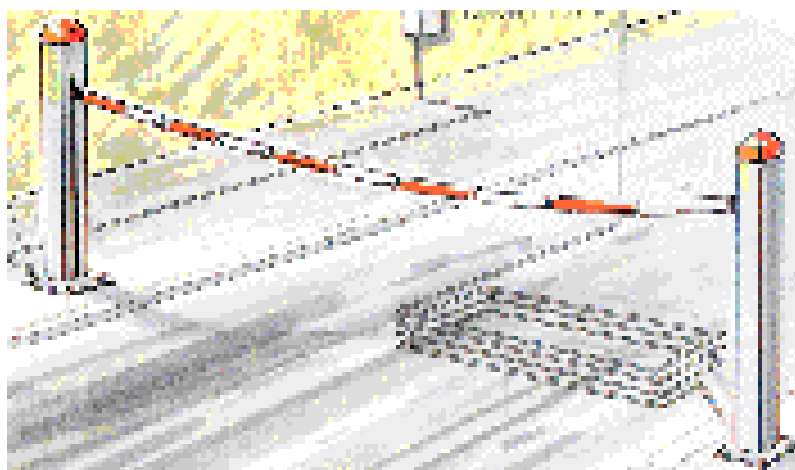
PAR202



2/03/04

PAR204

MANUEL D'INSTALLATION



Version 1 : fait le 26/04/02

02-100010



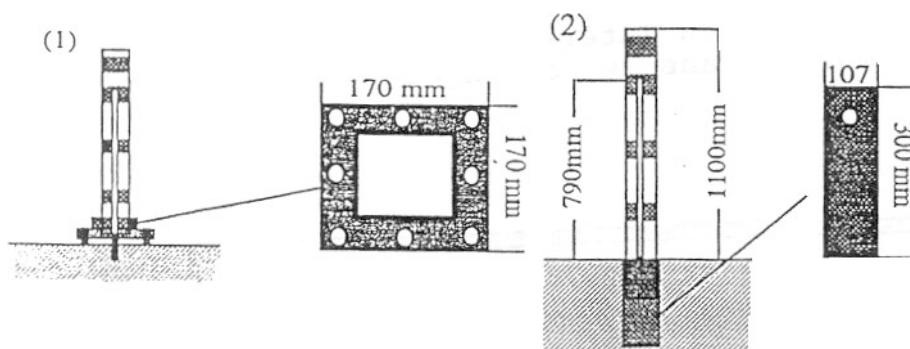
DETERMINER LA DISPOSITION DU MONTAGE

Déterminer le lieu du montage.

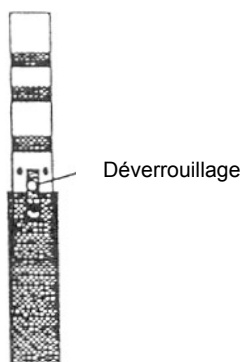
En cas de fixation avec les plaques de fond, vérifier le sous-sol et éventuellement stabiliser le point de fixation à l'aide d'un petit fondement.

Il existe deux sortes de montage (toujours après livraison) :

- Abaisseur avec plaque de fond (1)
- Abaisseur avec cosse (2)



- (1) La plaque de fond est fixée à l'aide de 4 réservoirs lourds. Elle possède 4 vis « gewinde », grâce auxquelles le poteau peut être dressé.
- (2) Dresser la cosse et bétonner au niveau du sol (avec une ligne électrique de 28 V en cas de poteau moteur).
Le conduit se retire à travers un cylindre latéral du ressort d'arrêt.



02-100010

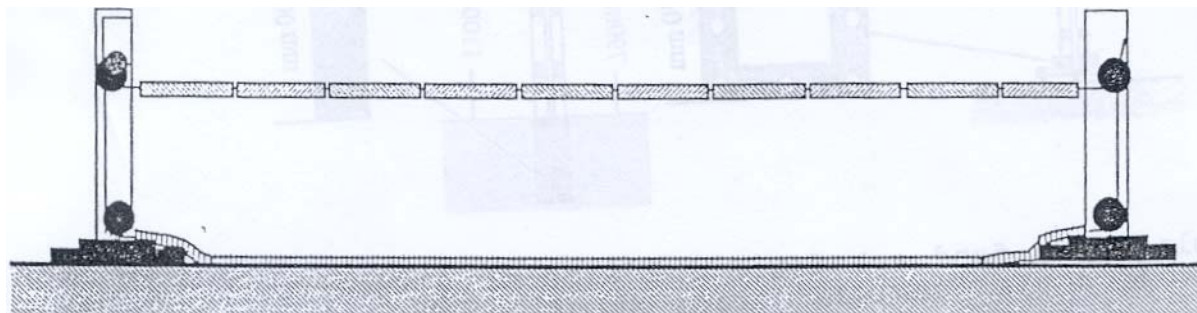
PREPARER ET MONTER LE CABLE MOTEUR

Pousser un bout du câble à travers le guidage du câble et fixer le câble moteur dans le poteau parallèle à l'aide de la barre de blocage du câble. Du haut, pousser à fond le contre-poids dans le profil, de façon à ce que le câble moteur soit poussé vers le bas.

(Veillez à ne pas laisser tomber le poids).

Visser et fixer la barrière en plastique. Fixer les cosses rouges et blanches sur le câble. Tirer le deuxième bout du câble dans le poteau moteur à travers le guidage du câble et pousser à fond le poids comme dans le poteau latéral.

Serrer le câble moteur dans le bobinage.



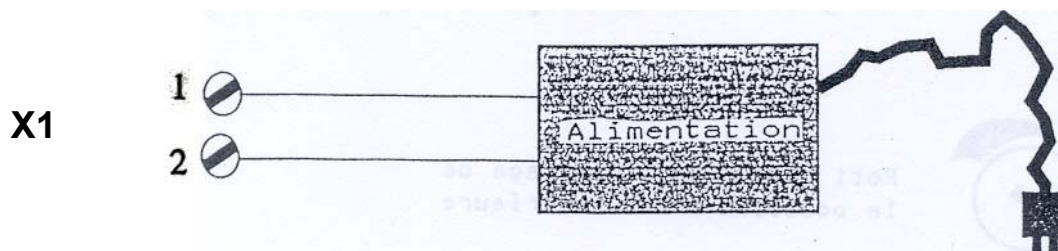
L'abaisseur de câble peut être mis en état de marche (voir mise en service PAS).

02-100010

INSTRUCTIONS DE COMMANDE AUTOMATIQUE PAS

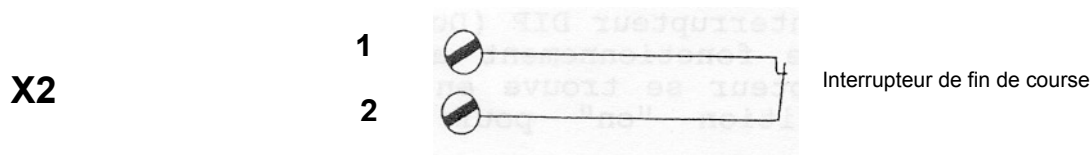
Mise en service

A) Connexion de la tension d'alimentation de 28V au bloc d'alimentation



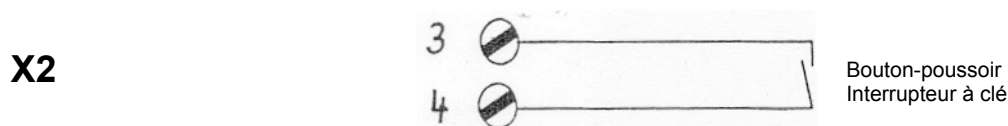
B) Connexion des dispositifs de sécurité

Par exemple, barrières photoélectriques ou interrupteur d'arrêt d'urgence. Une ouverture de ce contact a toujours pour conséquence un arrêt quelque soit la direction de fonctionnement de la porte.



C) Connexion des appareils de commande externe

Par exemple, contacteur, contacteur à clé, lecteur de cartes magnétiques.



1) MISE EN SERVICE

Brancher le bloc de commande à la prise de contact de protection.

L'abaisseur de câble s'élève immédiatement.

Aussitôt que le câble arrive au moteur de côté, un interrupteur de fin de course est actionné, et coupe instantanément le moteur. Régler le temps de ralentissement du moteur après atteinte de l'interrupteur de fin de course, à l'aide du Poti noir. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre le mécanisme de réglage, jusqu'à ce que le câble du poteau ait atteint la même hauteur que le poteau 1.



Poti noir pour le réglage
Du temps de remise en marche du
moteur

02-100010

2) REGLAGE DE LA POSITION DE BASE DU CABLE

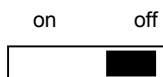
Donner une commande à travers la radio ou un appareil de commande extérieur. Le câble s'abaisse. Aussitôt que le câble abaisseur est au sol, le moteur devrait immédiatement s'arrêter. A l'aide du Poti bleu, la position à régler est celle pour laquelle le moteur doit s'arrêter.



Poti bleu pour le réglage de la position arrêt inférieure

3) FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Sur la platine de commande se trouve un interrupteur DIP (Dual-In-Line) avec lequel vous pouvez activer le fonctionnement automatique. Lors de la livraison, cet interrupteur se trouve en position « off » et doit être mis en position « on » pour qu'il s'actionne.



Le fonctionnement automatique se règle à partir du Poti vert, c'est-à-dire réglage de l'intervalle de temps, après que le câble doive de nouveau s'élever.



Poti vert pour le réglage du temps de fonctionnement automatique entre 10 et 80 sec

4) REGLAGE DE LA PUISSANCE DU MOTEUR

A partir du Poti rouge, vous pouvez régler la puissance de traction maximale du moteur. Régler le Poti aussi haut que possible jusqu'à ce que le câble atteigne la position de fin de course sans arrêt.



Poti rouge pour le réglage de la puissance du moteur

5) OPERATEUR AVEC RADIO

Pour les opérateurs avec radio, brancher la platine de réception radio à la prise 12 pôles de la platine de commande.

Après la mise en service complète, relier l'antenne qui se trouve dans le recouvrement rouge du poteau au récepteur radio.

02-100010

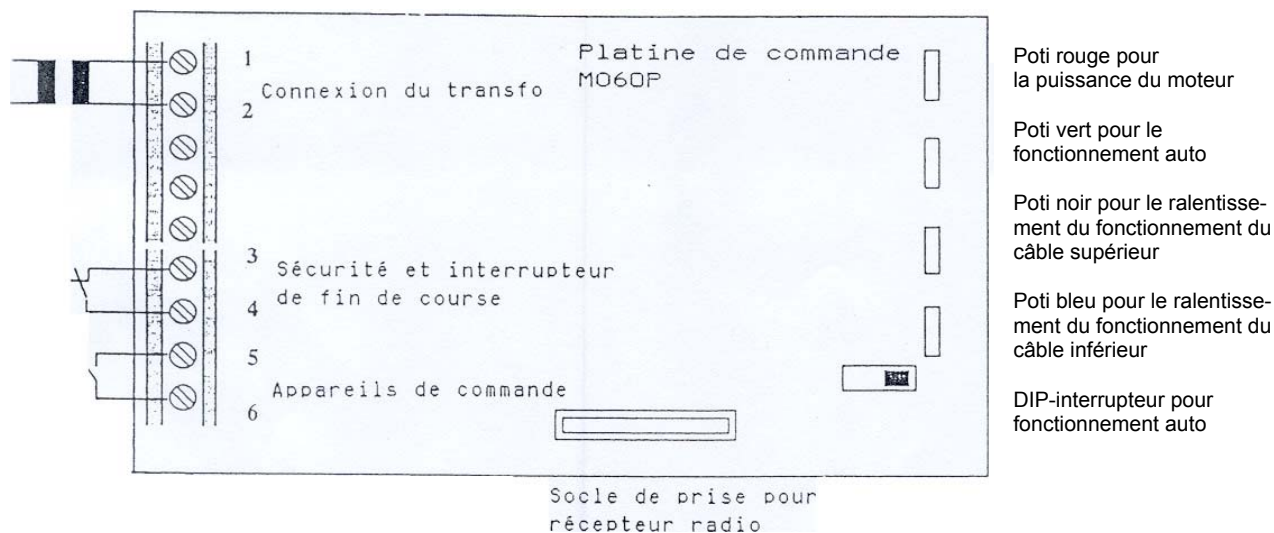
PAR202



2/03/04

PAR204

6) PLAN DE BRANCHEMENT



02-100010

