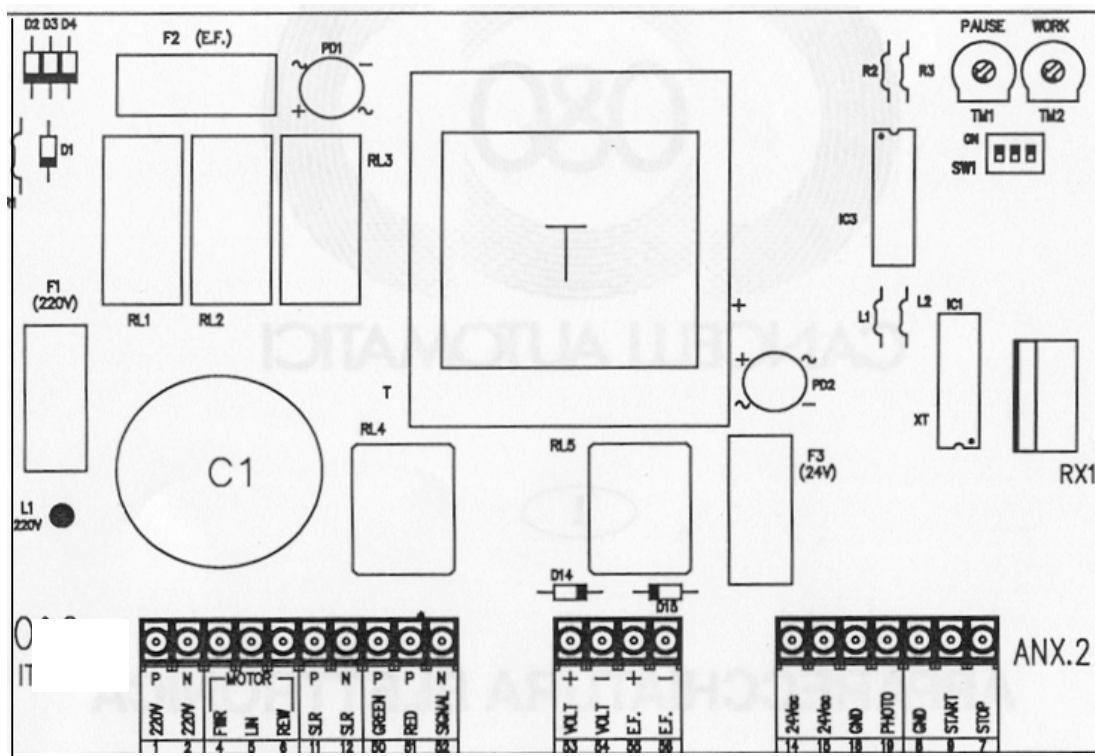


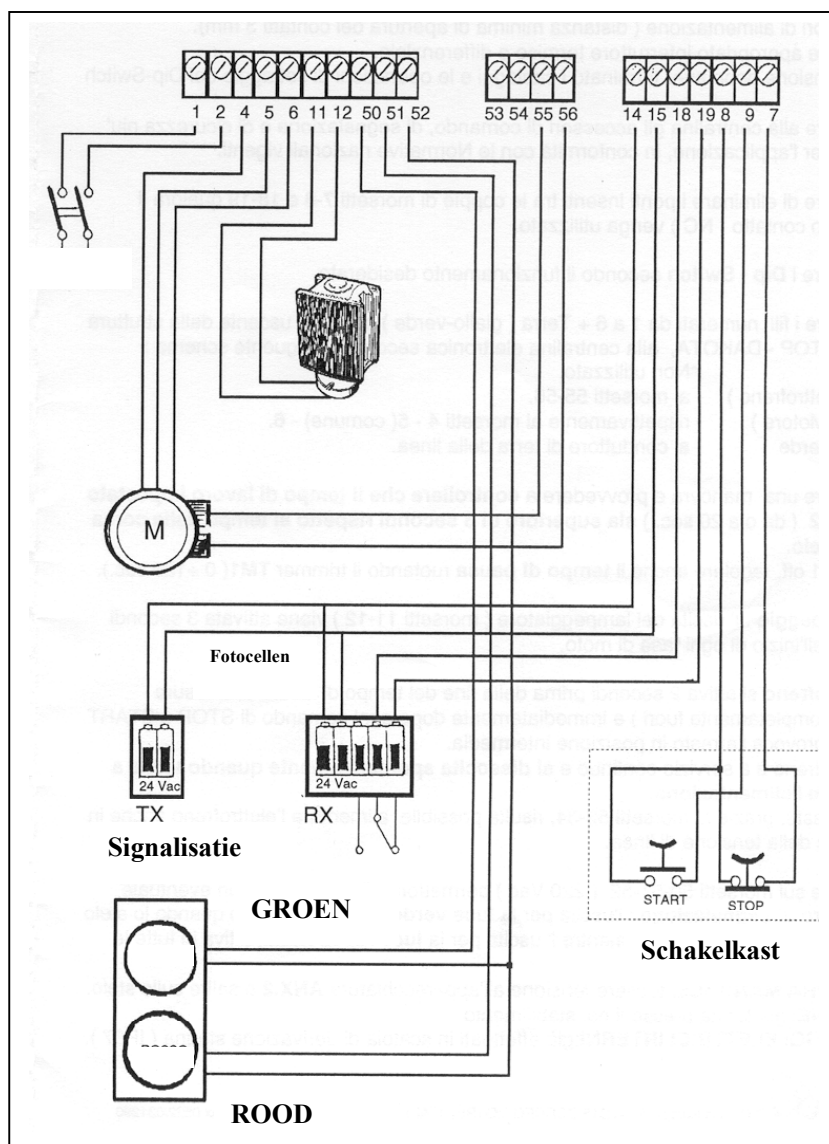
INSTALLATIEHANDLEIDING

AUTOSTOP-DAKOTA PAR301

STUURKASTLEGENDE

- RL1 Relais voor openen
- RL2 Relais voor sluiten
- RL3 Lijn-relais
- RL4 Outputrelais voor
- RL5 Outputrelais voor elektrische rem
- L1 Lijn -Led
- T Transfo
- TM1 InstelPotentiometer voor pauzering
- TM2 InstelPotentiometer voor bedrijfstijd
- C1 Condensator
- F1 Zekering van lijn
- F Zekering van elektrische rem
- F3 Zekering 24Vac-1 A
- RX1 Verbinding van ontvangkaart
- SW1 Programma Dip-switch
- IC1 Microsturing

Bekabelingsdiagram



Positionering van Dip-Switches

DIP 2

ON Manuele werking
OFF Puls-werking gebaseerd op Start-controle

DIP 3 (Sequentie bij herhaaldelijke Start-controle)

OFF-OFF (automatische programmering)

De eerste bediening activeert de openingsfunctie en er wordt geen andere besturing meer aanvaard gedurende de openingscyclus. Sluiten is slechts mogelijk nadat de openingscyclus volledig is beëindigd door middel van een nieuwe Start-controle. De sluitingscyclus wordt automatisch begonnen dankzij de pauze-regelaar van de potentiometer TM1. Wanneer de sluitingscyclus afgelopen is dan valt de Start bediening stil en heropent zich.

OFF-ON (Volledige automatische programmering)

Net zoals voorgaande programmatie maar sluiten is slechts mogelijk in de “automatische” mode na beëindiging van de pauze. Met iedere nieuw Start-bediening begint de telling van de pauzering.

ON-OFF (Half-automatische programmering)

Net zoals eerste programmatie maar sluiten is slechts mogelijk nadat het commando “START” werd gegeven.

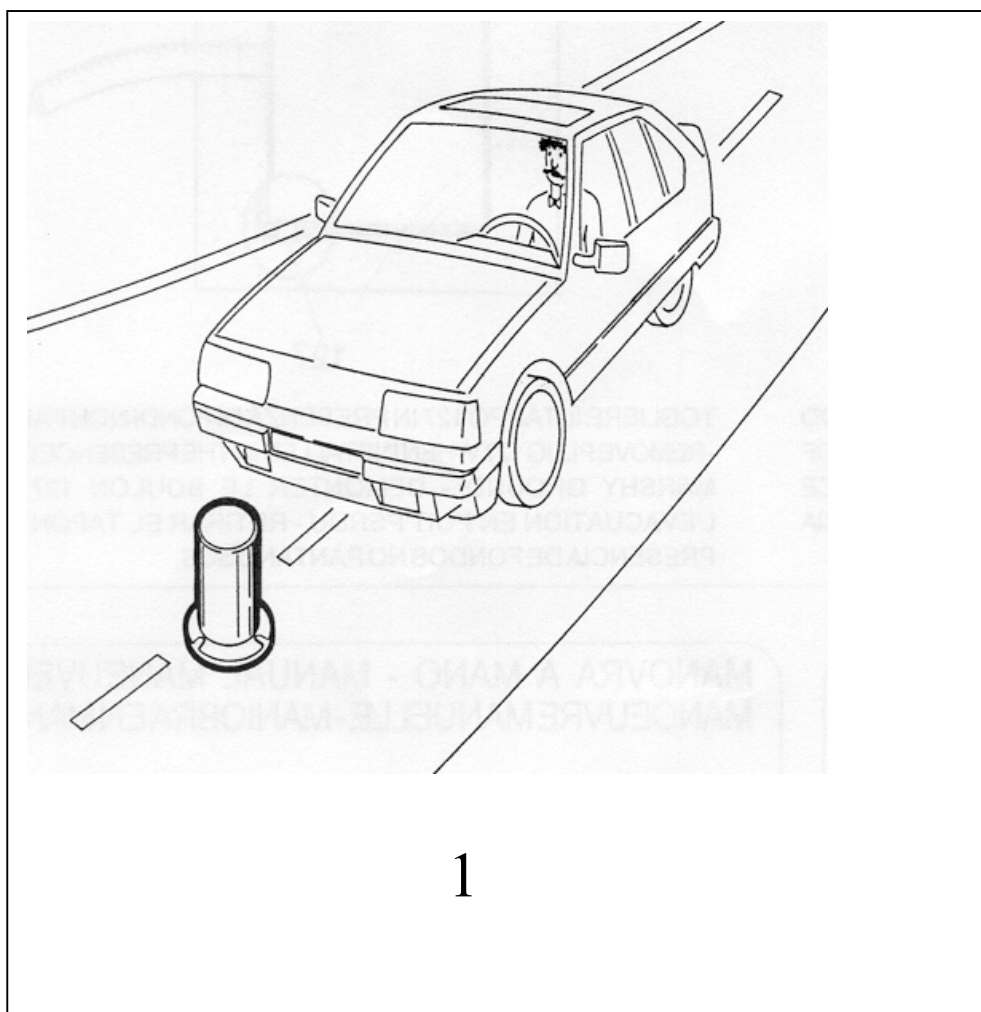
ON-ON Wordt niet gebruikt

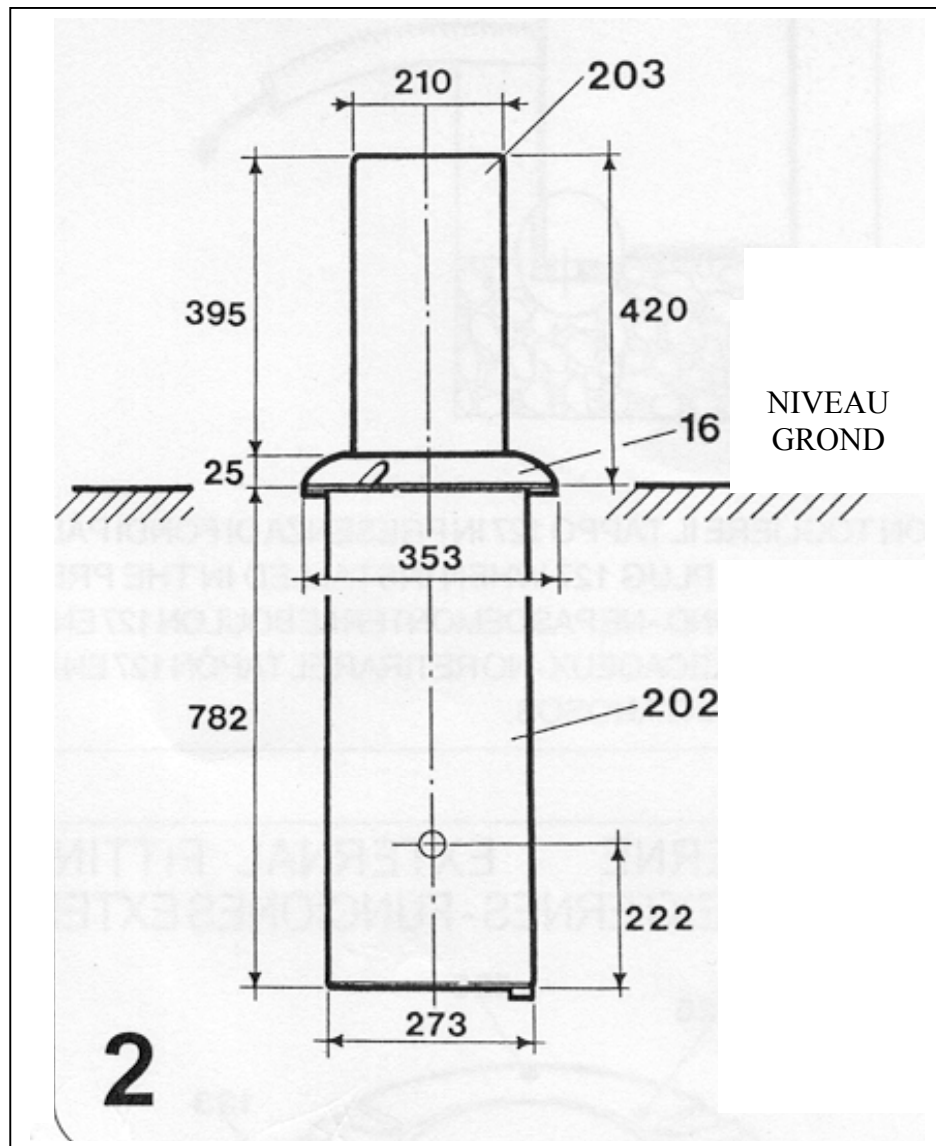
SAMENVATTING

- Vervolledig de aansluiting met het netwerk van 230 Vac door je ervan te vergewissen dat de beide geleiders kunnen worden losgekoppeld van de stroomvoorziening. Maak gebruik van een geschikte thermische of rest-stroomschakelaar. Sluit aan op elektriciteitsnet nadat je bedrading en de Dip-switches hebt geïnstalleerd.
- Sluit de meest geschikte accessoires voor signalisatie, beveiliging en controle aan met de stuorkast en dat conform de gangbare nationale normen
- Vergeet niet om de bruggen uit te schakelen die tussen de paren van de uitgang 7-8 en 18-19 werden ingevoegd indien de respectievelijke contacten worden gebruikt.
- Stel de Dip-switches in volgens de functie van uw voorkeur.
- Sluit de draden van de uitgaande kabel aan op de stuorkast volgens de hieronderstaande lay-out. Deze draden zijn genummerd van 1 tot 6 (geel-groen) :

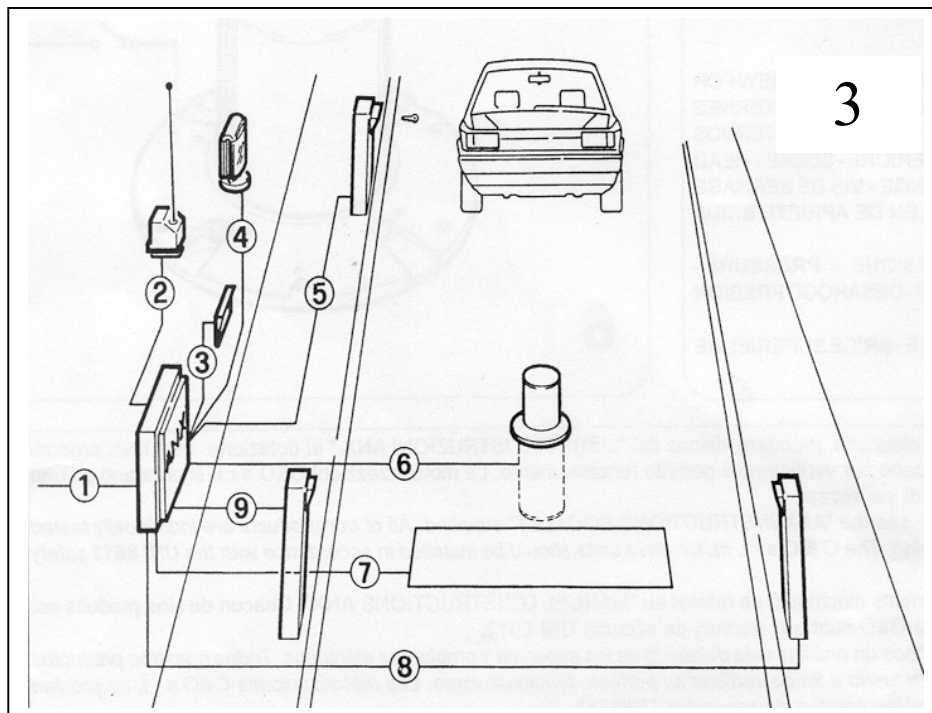
1 Niet in gebruik
2-3 (Elektrische rem) Naar uitgangen 55-56
4-5-6 (Motor) Respectievelijk naar terminal 4-5 (gewoon)- 6
Geel-groen Naar de aardegeleider

- Voer een handeling uit en controleer of de werktijd bepaald door **TM2** (van 0 tot 20 sec.) 3 seconden groter is dan de effectieve looptijd. Als Dip 1 op "OFF" staat, pas ook de pauzering aan door middel van de instelpotentiometer **TM1**.
- Voor-signalisatie : De uitgang van het knipperlicht wordt 3 seconden vóór de start van elke bewegingsfase geactiveerd.
- De elektrische rem wordt 2 seconden voor het einde van de sluitcyclus en onmiddellijk na elke bediening van de Start-en Stop-knoppen geactiveerd zodat het systeem halverwege stilstaat. De elektrische rem blijft constant werkzaam en schakelt zichzelf uit ingeval van stroomuitval. Het is op verzoek eveneens mogelijk om dankzij de uitgangen 53-54 de elektrische rem te voeden zonder lijn-voltage.
- De output op terminals 50-51-52 (220 Vac) kan worden gebruikt om eender welke seinsignalisatie te sturen : De uitgang voor het Groenlicht is slechts actief als de ? volledig naar beneden is gedraaid terwijl de uitgang voor het Roodlicht actief is tijdens alle andere fases.
- Manuele bediening : Sluit de stroom af van het systeem en ga over op ?
- Koppeling : reeds geïjkt in ons bedrijf
- Interne elektrische bedrading : reeds beëindigd in een waterdichte verdeeldoos IP 67

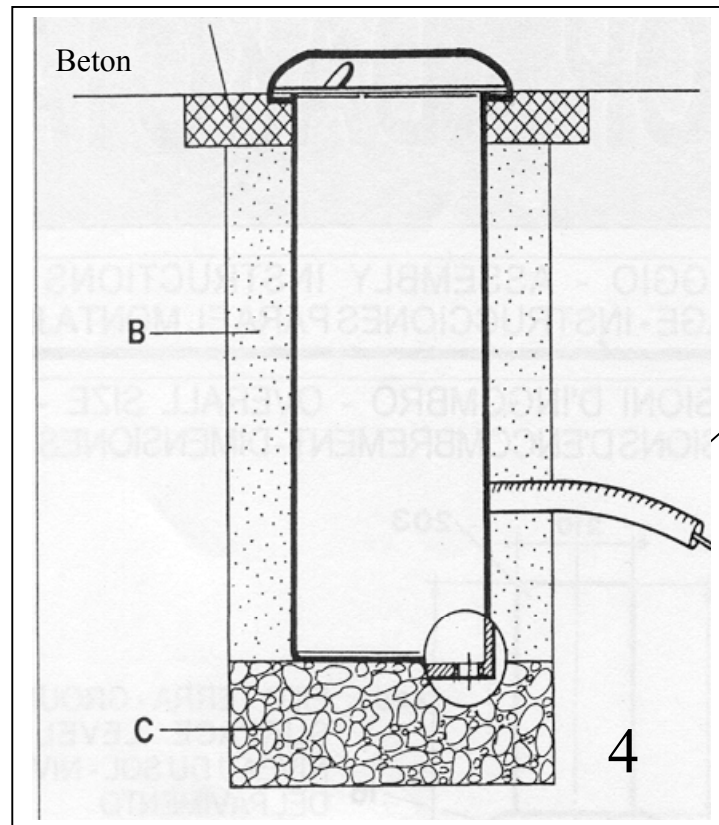
INSTRUCTIES VOOR MONTAGE**Positionering**

Afmetingen voor vertraging**Legende**

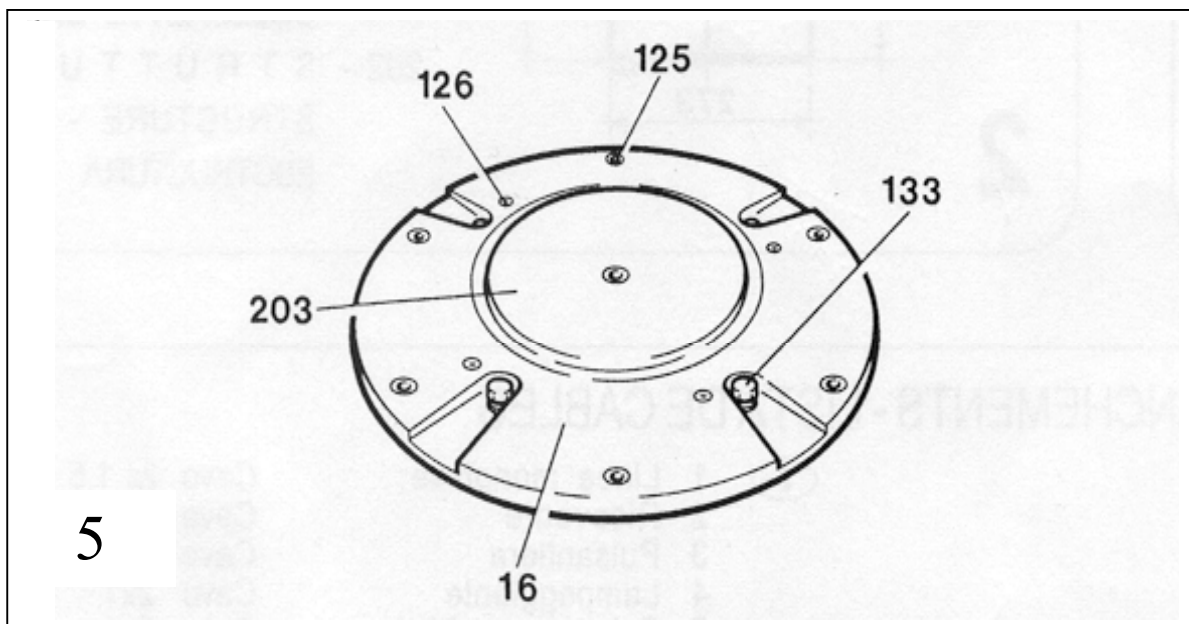
- 203) Stang
- 16) Kraag
- 202) Bodemstructuur

Bedrading**Legende**

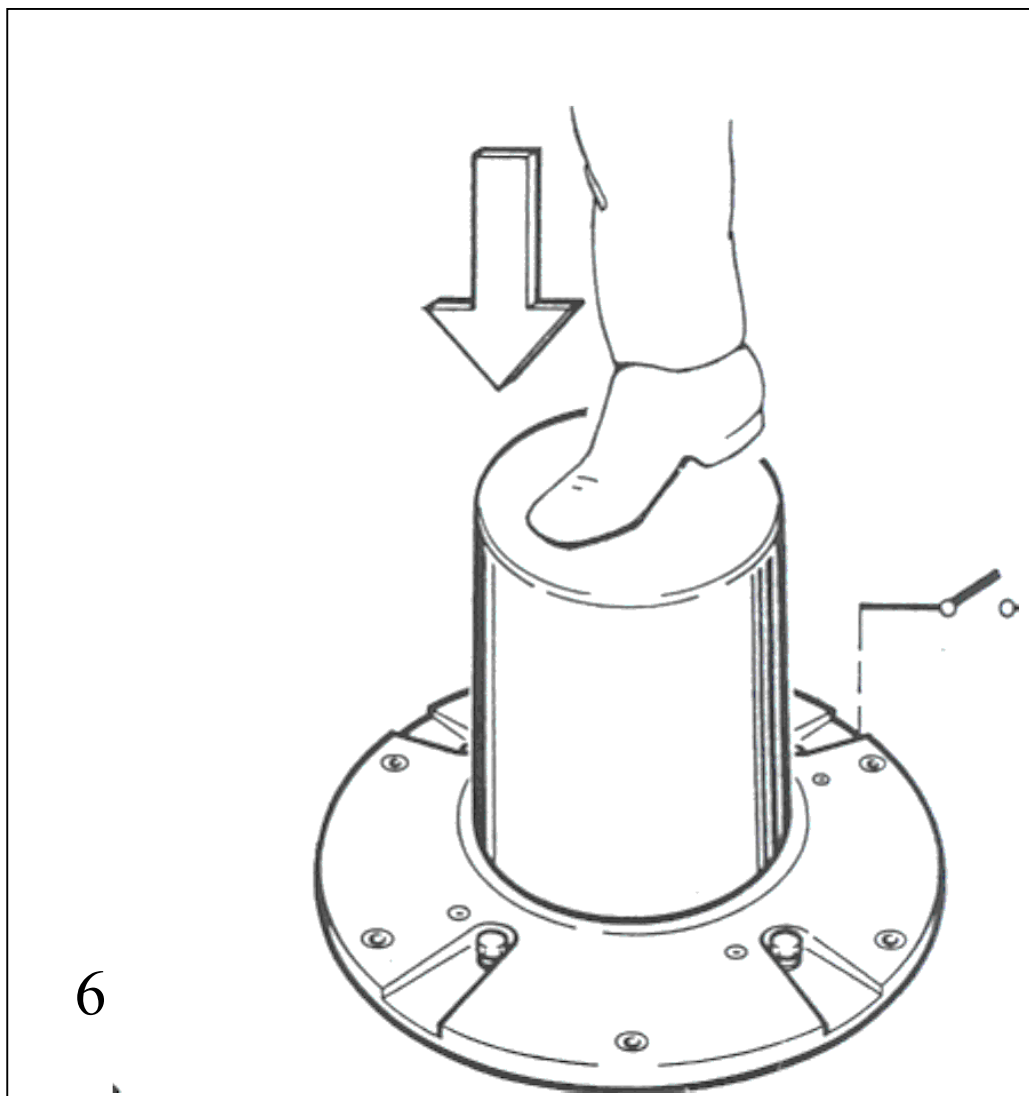
- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. enkelfasige lijn | kabel 2x1.5+G |
| 2. ontvanger | kabel 4x1 |
| 3. kast met drukknoppen | kabel 4x1 |
| 4. knipperaar | kabel 4x1 |
| 5. sleutelschakelaar | kabel 2x1 |
| 6. motor | kabel 6x1.5+T |
| 7. detector- | Vraag inlichtingen |
| 8. zender fotocel | kabel 2x1 |
| 9. ontvanger fotocel | kabel 2x1 |

Bodemstructuur

**Verwijder onder geen
beding plug 127 als deze
werd geïnstalleerd in
drassige grond. Als ze
daarentegen geïnstalleerd
werd in stevige grond mag
ze wel worden verwijderd !**

Inwendige inrichtingen**LEGENDE**

- 126) Grendelschroef voor inwendige onderdelen
- 125) Klemschroef voor inbuskop voor bovenste kraagstopcontact
- 133) Aanblazer
- 203) Stang
- 16) Bovenste kraag

Manuele handelingen**Opmerking**

Al onze producten werden afzonderlijk getest voor levering om zo een perfecte werking te garanderen. De stuurkasten dienen te worden geïnstalleerd conform de veiligheidsnormen van UNI 8612.