

STRABUC 918

Cilindervormige paal die volledig in de grond verzinkt

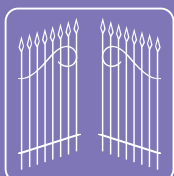
Oliehydraulische automatisering conform de normen **CE**

Met te cementeren cilindervormige behuizing

Versie met gelakte en roestvrijstalen paal



CE



FADINI®
de poortopener
Made in Italy

Gebruikershandleiding

NL

AANWIJZINGEN DIE VÓÓR DE INSTALLATIE VAN DE AUTOMATISERING GEVOLGD MOETEN WORDEN

VOOR EEN PERFECTE TOEPASSING EN WERKING VAN STRABUC 918 WORDT GEADVISEERD OM DE VOLGENDE PUNTEN EN BIJBEHORENDE TEKENINGEN OP TE VOLGEN.

BELANGRIJK: DE VOLLEDIGE INSTALLATIE MOET DOOR VAKKUNDIG TECHNISCH PERSONEEL UITGEVOERD WORDEN, MET INACHTNEMING VAN DE VEILIGHEIDSNORMEN EN 12453 - EN 12445, VOLGENS DE MACHINERICHTLIJN 98/37/EG. VOER EEN ZORGVULDIGE RISICOANALYSE VOLGENS DE GELDENDE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN UIT.

ALGEMEEN

STRABUC 918 is een stalen paal die volledig in de grond verzinkt dankzij een oliehydraulische beweging en die als doel heeft om het verkeer te regelen of te verbieden. Het gaat om een oliehydraulische automatisering met een ingebouwd hydraulisch aggregaat. De elektronische programmeerinrichting Elpro S40 wordt extern geïnstalleerd, op een beschermde plek. De verzinkbare paal is voorzien van een serie accessoires die de benodigde veiligheid en bediening verzekeren, zodat deze automatisering geschikt is voor installatie op elke openbare of particuliere plaats.



VOORAFGAANDE WAARSCHUWINGEN OM DE VEILIGHEID EN DE GOEDE WERKING VAN DE INSTALLATIE TE WAARBORGEN

Alvorens met installatie van de automatisering in de grond te beginnen, moeten de volgende controles uitgevoerd worden:

- De installatie-, controle- en keuringswerkzaamheden, de risicoanalyse en het onderhoud moeten verricht worden door vakbekwaam en bevoegd technisch personeel.
- Deze automatisering is uitsluitend ontworpen voor het gebruik dat in dit boekje is vermeld, met de minimaal vereiste accessoires voor veiligheid, bediening en waarschuwing.
- Elke andere toepassing die niet uitdrukkelijk in dit boekje is vermeld, kan storingen/schade/letsel aan zaken of personen veroorzaken.
- Controleer de consistentie van het terrein om verzakkingen of vervormingen in de installatiezone van de verzinkbare paal te voorkomen.
- Controleer of er in de onmiddellijke omgeving en op diepte geen leidingen van nutsvoorzieningen aanwezig zijn.
- Controleer of er in de onmiddellijke omgeving en op diepte van de te installeren accessoires geen elektromagnetische storingsbronnen van dusdanige grootte aanwezig zijn, dat de magnetische / elektromagnetische detectie van eventuele detectielussen van metalen massa's en alle elektronische apparatuur voor regeling en beheer van de installatie gemaskeerd of beïnvloed worden.
- Controleer of de elektrische voeding en netspanning voor de elektromotor $230V \pm 110\%$ bij 50Hz bedraagt.
- De stroomvoorziening naar de interne motor van de verzinkbare paal **Strabuc 918** moet verzorgd worden met elektrische kabels met een doorsnede van $1,5 \text{ mm}^2$ voor een maximumafstand van 50 meter. Men adviseert om voor afstanden groter dan 50 meter elektrische kabels met een doorsnede te gebruiken die geschikt is volgens de regels van een goede installatiepraktijk.
- Gebruik voor eventuele vervanging van elementen of accessoires, uitsluitend de originele onderdelen van de fabrikant.
- Meccanica Fadini is niet aansprakelijk voor eventuele schade die voortvloeit uit oneigenlijk gebruik en gebruik dat niet specifiek in dit boekje is vermeld. Bovendien is zij niet aansprakelijk voor storingen die veroorzaakt worden door het gebruik van materialen of accessoires die niet door haarzelf zijn opgegeven.
- De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in dit boekje aan te brengen.



COMPONENTEN VAN DE OLIEHYDRAULISCHE VERZINKBARE PAAL

oliehydraulische verzinkbare paal **STRABUC 918 Gelakt**

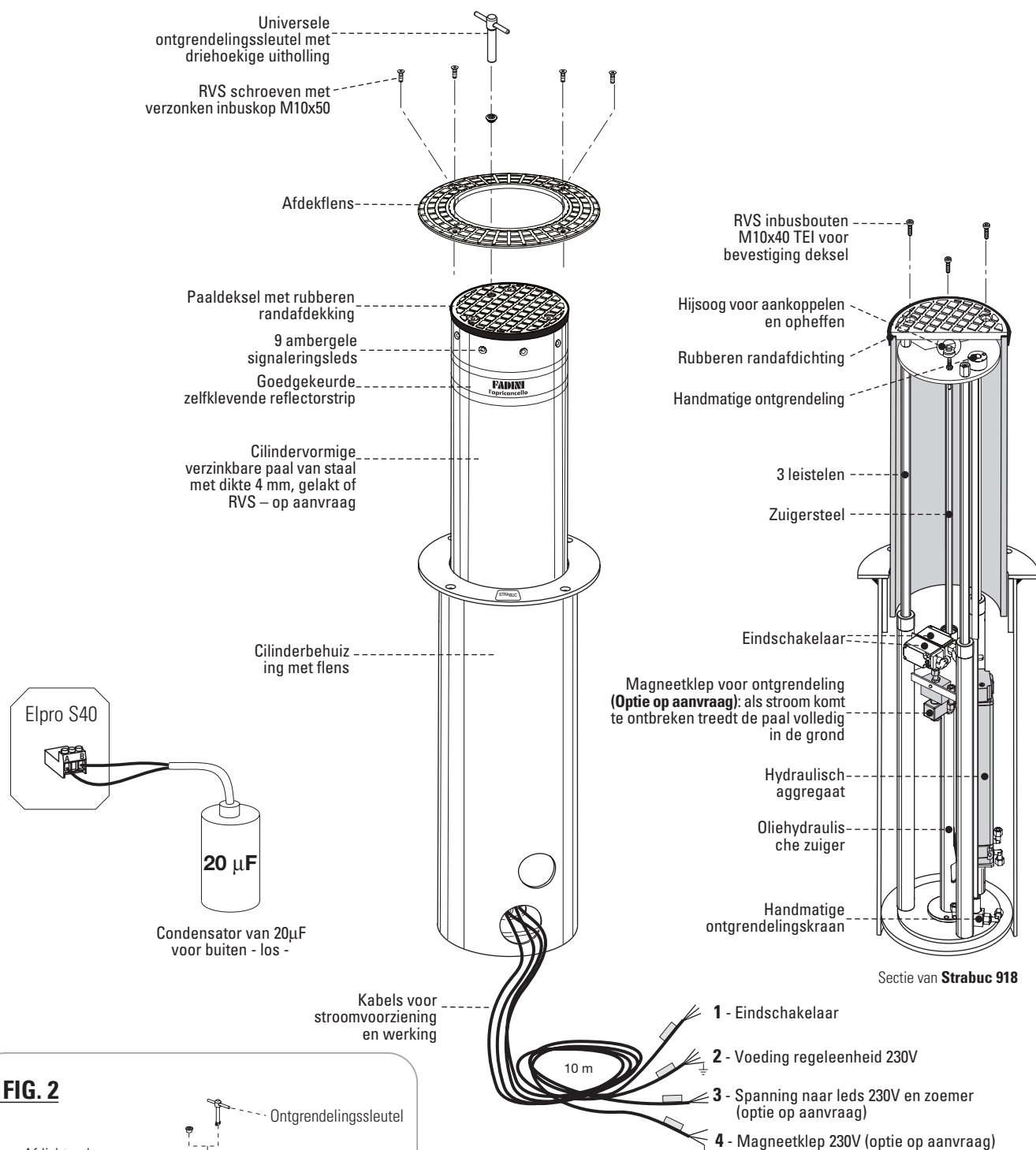
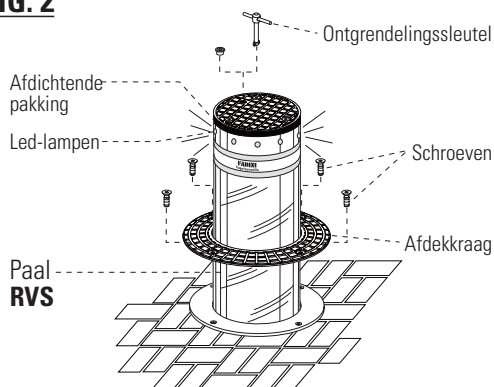


FIG. 1

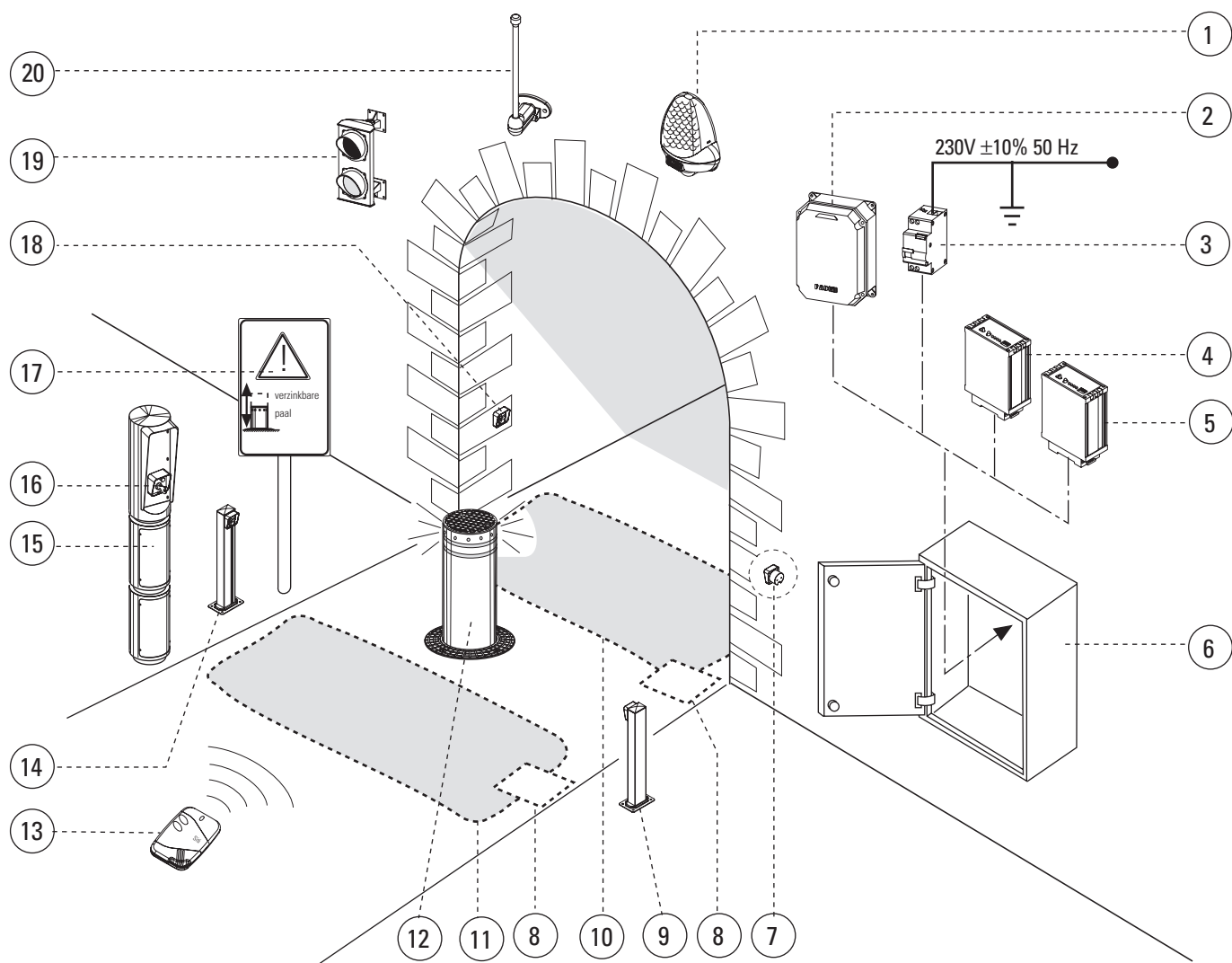
FIG. 2



STRABUC 918 - RVS

Roestvrije versie van de verzinkbare paal, met alleen de paal van RVS, terwijl de gehele automatisering dezelfde kenmerken en functies als de gelakte versie van "Strabuc 918" heeft. Fig.2.

COMPONENTEN VAN DE OLIEHYDRAULISCHE VERZINKBARE PAAL



Legenda van alle mogelijke werkingsaccessoires:

- 1 - Knipperlicht Miri 4
- 2 - Elektronische programmeerinrichting Elpro S40 met radio-ontvanger Siti 63
- 3 - Magnetothermische differentiaalschakelaar met gevoeligheid 0,03A (niet geleverd)
- 4 - Detector metalen massa's aan ingang
- 5 - Detector metalen massa's aan uitgang
- 6 - Diefstalbestendige beschermkast
- 7 - Ontvanger-fotocel voor inbouw Polo 44
- 8 - Waterdichte behuizing van de elektrische aansluitingen op de inductieve lus (niet geleverd)
- 9 - Zuiltje projector-fotocel Polo 44
- 10 - Ondergrondse inductieve lus aan uitgang (niet geleverd)
- 11 - Ondergrondse inductieve lus aan ingang (niet geleverd)
- 12 - Strabuc 918
- 13 - Zender Siti 63
- 14 - Zuiltje ontvanger-fotocel Polo 44
- 15 - Zuiltje Visual 344 dat voor het opbergen van bedieningsaccessoires wordt gebruikt
- 16 - Sleutelschakelaar Prit19
- 17 - Waarschuwbord bewegende paal
- 18 - Projector-fotocel voor inbouw Polo 44
- 19 - Stoplicht met twee kleuren
- 20 - Muurantenne Birio A8
- 21 - Behuizing van Strabuc 918 die met cement in de grond vastgezet moet worden (standaard)

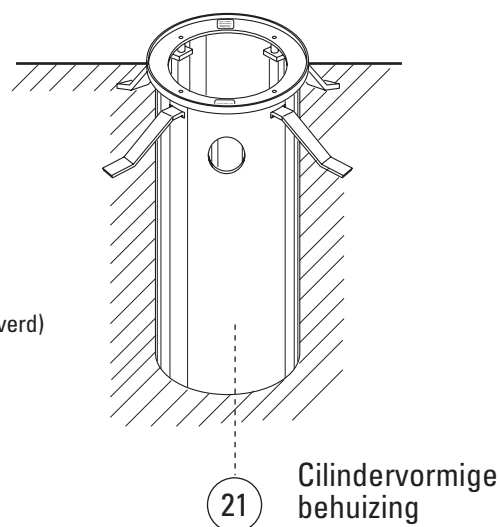


FIG. 3

INSTALLATIE VAN DE CILINDERVORMIGE BEHUIZING DIE ALS TE CEMENTEREN BEKISTING DIENT

- Steek als eerste handeling de te cementeren **verankeringen** in de sleuven van de **cilindervormige behuizing** en bevestig ze met de bijgeleverde schroeven (Fig.4)

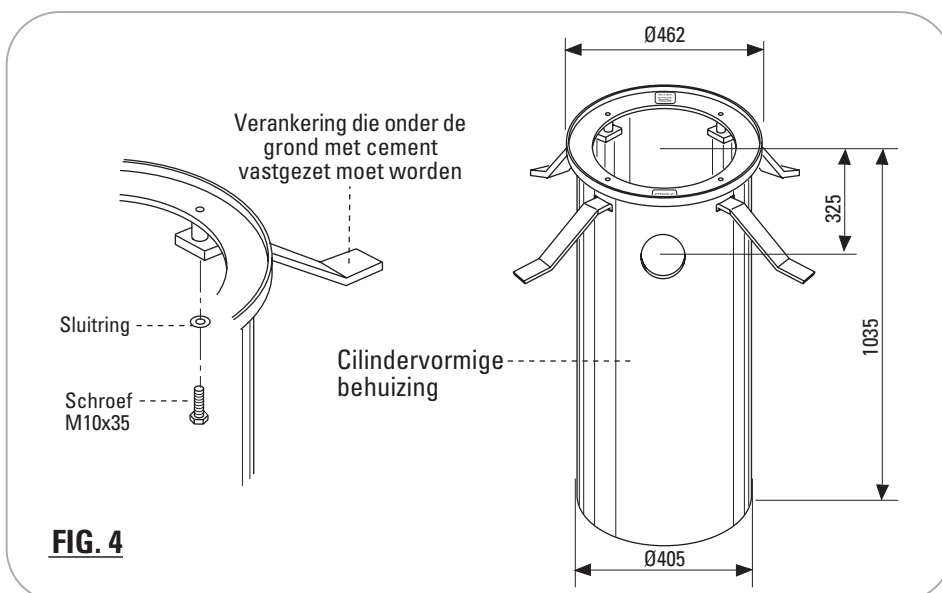


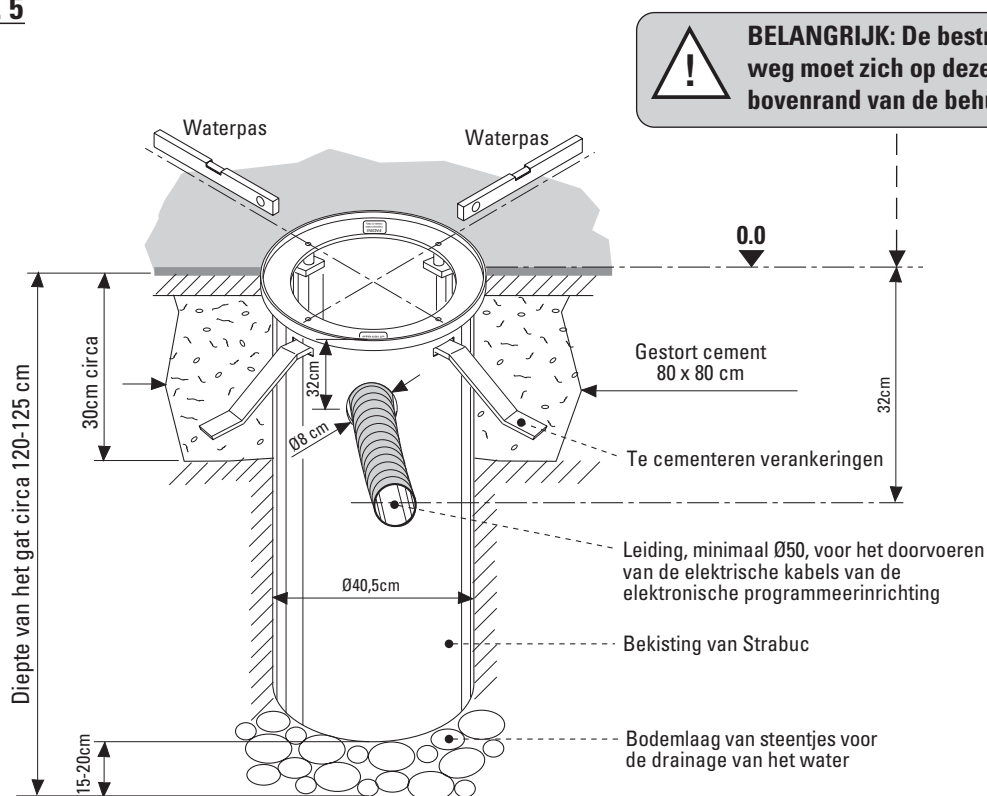
FIG. 4

- Graaf in de grond, op de plaats waar de Strabuc 918 geïnstalleerd moet worden, een gat van 80 bij 80 cm met een diepte van circa 1,20m: deze afmetingen zijn voldoende om de **cilindervormige behuizing** in te brengen en tot aan de rand van het gat met cement vast te zetten (Fig.5). Tegelijkertijd moet een gat in de grond gegraven worden voor de installatie van een **geplooid slang** (max. Ø50 mm) in de **cilindervormige behuizing**, die door de hiervoor bestemde opening wordt gevoerd en waarin de elektrische kabels zitten die aangesloten moeten worden op de elektronische programmeerinrichting **Elpro S40** (te installeren op een beschermde plek).
- Leg op de bodem van het gat, alvorens de **cilindervormige behuizing** aan te brengen, een laag van circa 20 cm steentjes voor de drainage van regenwater: **het is belangrijk dat zodra de cilindervormige behuizing op de laag steentjes wordt gezet, de bovenste rand zich gelijk met het wegdek niveau bevindt.**

BELANGRIJK: Let op dat tijdens het graven niet op leidingen van nutsvoorzieningen of grondwater wordt gestoten. Leg op de bodem van het gat een laag om water te draineren.

BELANGRIJK: Nadat de bekisting is geplaatst, en alvorens deze met cement vast te zetten, moet hij perfect waterpas worden geplaatst. Dit zal een perfect verticale beweging van de paal verzekeren.

FIG. 5



BELANGRIJK: De bestrating of het asfalt van de weg moet zich op dezelfde hoogte als die van de bovenrand van de behuizing bevinden.

= Cilindervormige behuizing =

INSTALLATIE VAN DE VERZINKBARE PAAL STRABUC 918

Nadat het cement de bekisting goed heeft ingesloten en heeft vastgezet, wordt de Strabuc 918 in de **cilindervormige behuizing** ingebracht.

Hiervoor moet een werktuig worden gebruikt dat geschikt is voor het opheffen en inbrengen in de zitting van de paal, dat wordt vastgemaakt aan het **hijsoog** onder het **deksel** van de **verzinkbare paal**, nadat de drie schroeven en het deksel losgeschroefd zijn. Voordat Strabuc 918 in de cilindervormige behuizing wordt ingebracht, moeten alle elektrische kabels door de ribbelslang worden gevoerd die met de programmeerinrichting Elpro S40 in verbinding staat: voor deze eerste fase dient men gebruik te maken van een flexibele sonde die van te voren in de slang wordt gevoerd (Fig. 6 en Fig. 7).

Inbusschroeven
M10x40 voor
bevestiging
paaldeksel

Rubberen
randafdekking

Hijsoog

FIG. 6

Rubberen
randafdekking

Verzinkbare paal

Onder het deksel van de verzinkbare paal bevindt zich een hijsoog voor het vereenvoudigen van het opheffen



ATTENTIE: aangezien Strabuc 918 voorzien is van een reeks elektrische kabels met elk een lengte van 10 meter, mogen deze tijdens het inbrengen van Strabuc 918 om geen enkele reden gescheurd/gesneden of onder spanning worden gezet. Tijdens onderhoud of verwijdering van Strabuc 918 **MOETEN DE ELEKTRISCHE KABELS NIET DOORGESNEDEN**, maar uit de leiding getrokken worden.



ATTENTIE: men adviseert om goed de afstand tussen de geïnstalleerde Strabuc 918 en de programmeerinrichting Elpro S40 te beoordelen: zodra Strabuc 918 geïnstalleerd en bevestigd is, moeten alle elektrische kabels vrij op de bodem van de cilindervormige behuizing kunnen liggen. Als de afstand groter mocht blijken, moeten verlengkabels met waterdichte koppelstukken in een inspectieputje gebruikt worden, volgens de goede installatieregels: dit zal storingen voorkomen en een langdurige efficiënte werking garanderen.



Centreer de openingen van de cilinder van de paal met die van de cilindervormige behuizing die in de grond is gecementeerd

LATEN ZAKKEN

Hijsoog

Strabuc 918



Trek de elektrische kabels zonder ze te scheuren tot aan de programmeerinrichting Elpro S40

Ondergrondse elektrische aansluitingen die door de ribbelslang worden gevoerd

Elpro S40

In de grond gecementeerde cilindervormige behuizing

Cilindervormige behuizing

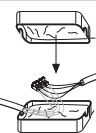
Ribbelslang

Drainagesteentjes

~6 - 8 meter



Voor afstanden groter dan 10 meter, verlengkabels met waterdichte koppelstukken in een inspectieputje aanbrengen



Koppelstukken



Sluit de koppelstukken met strips

FIG. 7

Bevestig, nadat de elektrische kabels zijn doorgevoerd, de **aluminium afdekdraag** en het **deksel**: smeer de schroeven die de afdekdraag en het deksel aan de verzinkbare paal bevestigen met vet in (Fig. 8).

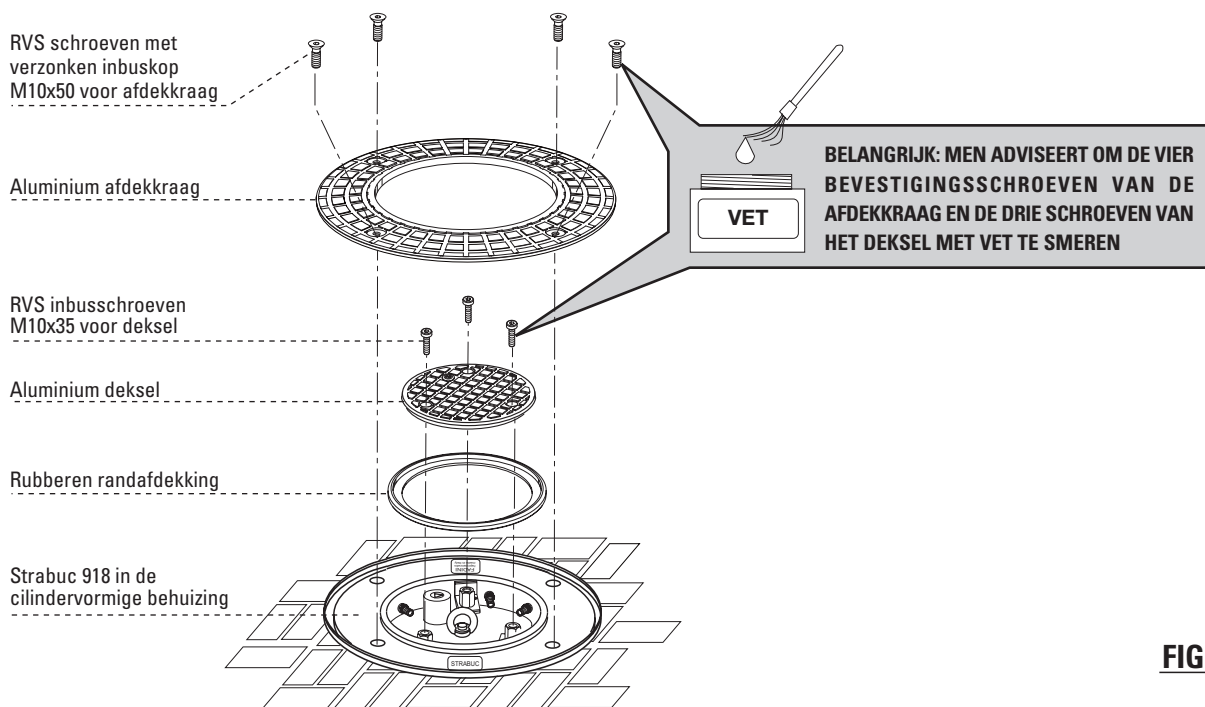


FIG. 8

VOORBEREIDING VAN DE VEILIGHEIDS- EN BEDIENINGSACCESSOIRES

Alle veiligheids- en bedieningsaccessoires moeten geïnstalleerd worden volgens bepaalde minimummaten voor de Strabuc 918 die in acht genomen moeten worden om een efficiënte installatie te realiseren.

VOORBEREIDING VAN DE FOTOCELLEN

De fotocellen moeten geïnstalleerd worden op een minimumafstand overeenkomstig hetgeen aangegeven in Fig. 9.

VOORBEREIDING VISUAL 344 - Fig. 9 -

De kast Visual 344 met 2 of 3 modules is een metalen accessoire dat gebruikt wordt om er de programmeerinrichting Elpro S40 in te installeren. De kast wordt in de buitenlucht geplaatst bij installaties waar geen wanden of muren beschikbaar zijn voor inbouw van de programmeerinrichting. Bovendien is de kast voorbereid voor installatie van alle mogelijke besturingsaccessoires zoals een intercom of een sleutelschakelaar, in de onmiddellijke nabijheid van Strabuc 918 (Fig.9).

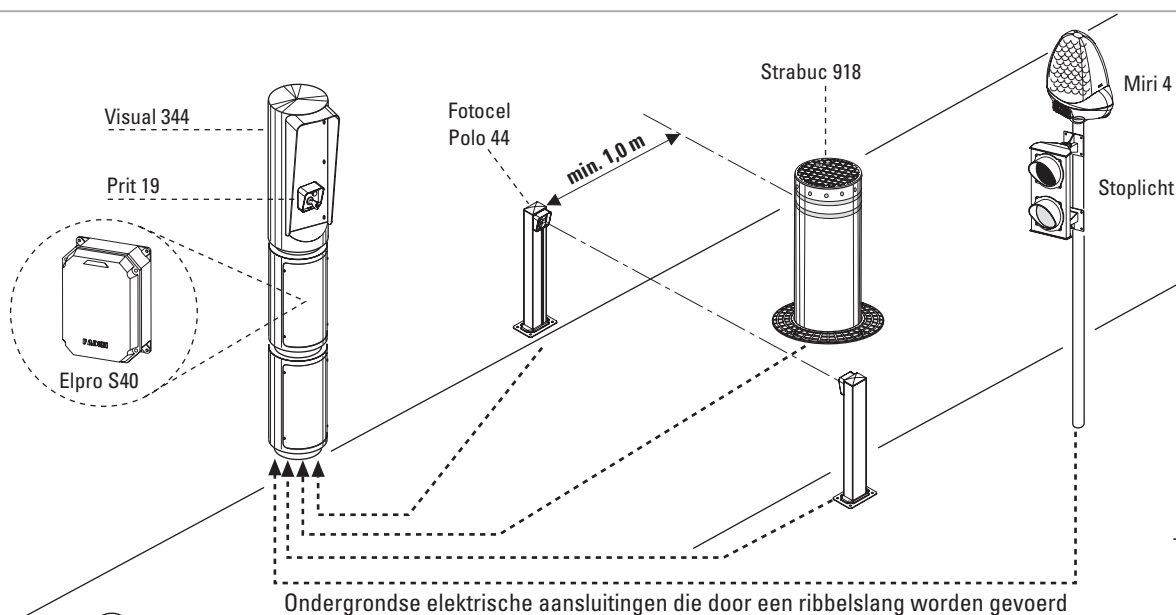


FIG. 9



ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN OP DE PROGRAMMEERINRICHTING ELPRO S40

Zodra de elektrische kabels zijn geplaatst en gelegd en de oliehydraulische groep bevestigd is aan de verzinkbare paal, moet de elektronische programmeerinrichting geplaatst worden en de elektrische aansluitingen tot stand gebracht worden (zoals getoond in fig.10), door één enkele Strabuc 918 aan te sluiten.

Er moet een condensator van 20 μF (bijgeleverd) op de klemmen "A en B" aangesloten worden, die zich boven de klemmen 16 - 18 bevinden (positie "1" op de kaart). Fig.11.

De aansluitingen van de **eindschakelaars** worden tot stand gebracht met de kabel n°1 op de respectieve klemmen 11-12-13 (fig. 11) met de "blauwe" gemeenschappelijke draad op klem 13.

De aansluitingen van de **elektromotor** worden gevoed door kabel n°2 met 230V. Indien de elektromotor de paal niet doet uittreden, moeten het zwarte en het bruine kabeltje op de klemmen 16 en 18 van plaats worden verwisseld, terwijl het blauwe kabeltje vast op n°17 blijft aangesloten. Fig.11.

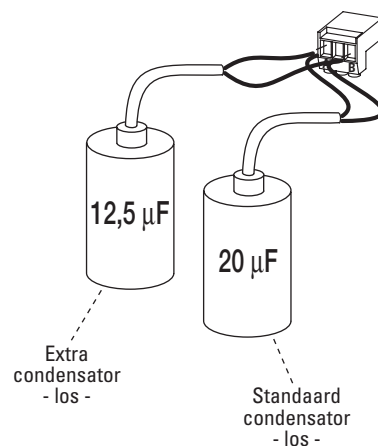
De aansluitingen van de **leds** worden tot stand gebracht met de kabel n°3, met de blauwe en bruine draad respectievelijk aangesloten op de klemmen 52 en 53 (fig. 12 pag. 10)

Bovendien is er een **zoemer** beschikbaar (optie), gevoed door kabel n°3, die geluid geeft tijdens de intredende of uittredende beweging van de paal. De uit te voeren elektrische aansluitingen worden getoond in fig.12 op pag.10.

Indien gewenst is dat de paal automatisch zakt indien stroom aan de installatie komt te ontbreken, moet een paal met **magneetklep** (optie) besteld worden, die gevoed wordt met de elektrische kabel n°4 met 230V. (fig. 20 pag. 14)



Belangrijk: in geval van schaarse voeding aan de motor, moet een extra condensator van 12,5 μF parallel met de standaard aanwezige condensator van 20 μF worden aangesloten.



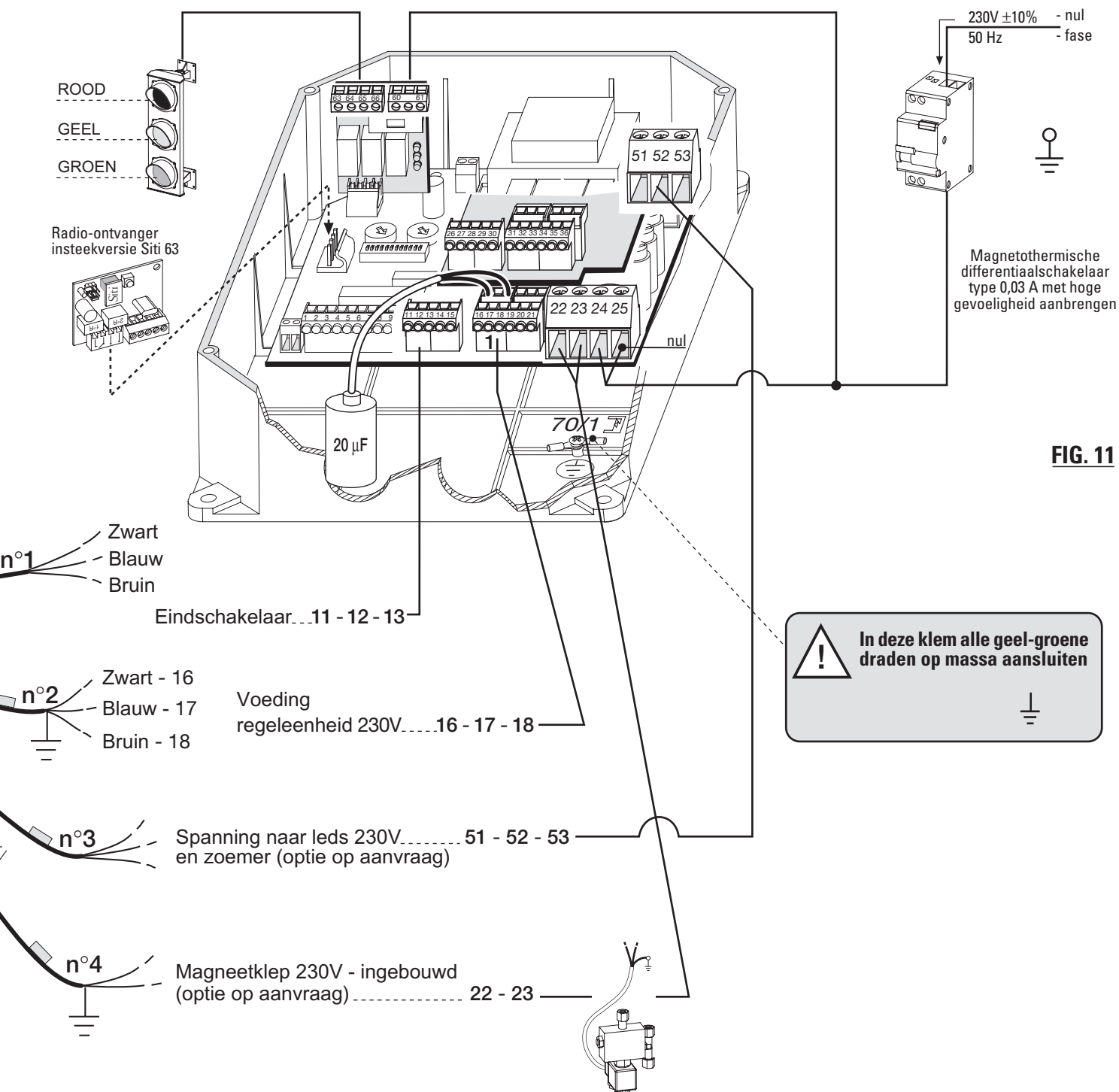
Geïnstalleerde Strabuc 918

Aftakputje van de ribbelslang met de elektrische kabels

FIG. 10

De programmeerinrichting **Elpro S40** moet geïnstalleerd worden op een beschermde, droge plek in zijn eigen behuizing, of, in geval van aanvullende onderdelen voor de werking van de bedienings- en veiligheidsaccessoires, in een kast die gecertificeerd is voor buitengebruik (niet geleverd door de fabrikant).

- De voeding van de programmeerinrichting **Elpro S40** wordt gerealiseerd met elektrische kabels met een doorsnede van 1,5mm², met een differentiaaluitschakelaar vóór de ingang voor een maximumafstand van 50 meter. Voor afstanden groter dan 50 meter wordt geadviseerd om elektrische kabels met een geschikte doorsnede te gebruiken, volgens de regels van een goede installatiepraktijk. Voor alle accessoires buiten de schakelkast kunnen elektrische kabels met doorsnede van 1mm² gebruikt worden.
- Het stoplicht met drie lampen moet aangesloten worden met een elektrische kabel met 4 draden van 1,5mm² en de kaart gevoed met 230 Volt op de klemmen **60 - 61** van de insteekkaart. Fig.11.



Elektronische programmeerinrichting "Elpro S40"

Algemene beschrijving: De elektronische programmeerinrichting met microprocessor **Elpro S40** wordt gebruikt voor het beheer van maximaal vier verzinkbare palen van de serie Strabuc. Hij wordt gevoed met eenfase 230V, voldoet aan de veiligheidsvoorschriften van de Laagspanningsrichtlijn 93/68/EG en de EMC-richtlijn 93/68/EG en derhalve wordt installatie geadviseerd door vakkundig technisch personeel overeenkomstig de vigerende veiligheidsvoorschriften.

Elpro S40 onderscheidt zich door de capaciteit om eventuele storingen of defecten van de installatie te detecteren met behulp van het **C.S.I. (Circuito di Supervisione di Integrità = Controlecircuit Integriteit)**. Dit is een speciaal circuit voor de controle van de elektronische kaart om het defect van een component van de kaart te detecteren of een storing van een van de accessoires van de installatie. Als de automatisering voorzien is van een ontgrendelingsmagneetklep, kan hierdoor de verzinkbare paal naar beneden gaan. De programmeerinrichting **Elpro S40** moet geïnstalleerd worden op een beschermde, droge plek in zijn eigen behuizing, of, in geval van aanvullende onderdelen voor de werking van de bedienings- en veiligheidsaccessoires, in de Visual 344 of een kast die gecertificeerd is voor buitengebruik.

- De voeding van de programmeerinrichting **Elpro S40** wordt gerealiseerd met elektrische kabels met een doorsnede van 1,5mm², met een differentiaaluitschakelaar vóór de ingang voor een maximumafstand van 50 meter. Voor afstanden groter dan 50 meter wordt geadviseerd om elektrische kabels met een geschikte doorsnede te gebruiken, volgens de regels van een goede installatiepraktijk. Voor alle accessoires buiten de schakelkast kunnen elektrische kabels met doorsnede van 1mm² gebruikt worden.
- Het stoplicht met drie lampen moet aangesloten worden met een elektrische kabel met 4 draden van 1,5mm² en de kaart gevoed met 230 Volt op de klemmen 60 - 61 van de insteekkaart. Fig.12.

Opmerking: Men adviseert om voor alle uitleg betreffende de functies en de elektrische aansluitingen de gebruiksaanwijzing Tek. 4555 te raadplegen.

BELANGRIJK: sluit de massa op de aarde aan in de hiervoor bestemde klem rechtsonder op de Elpro S40 kaart (Fig.12 en Fig.13).

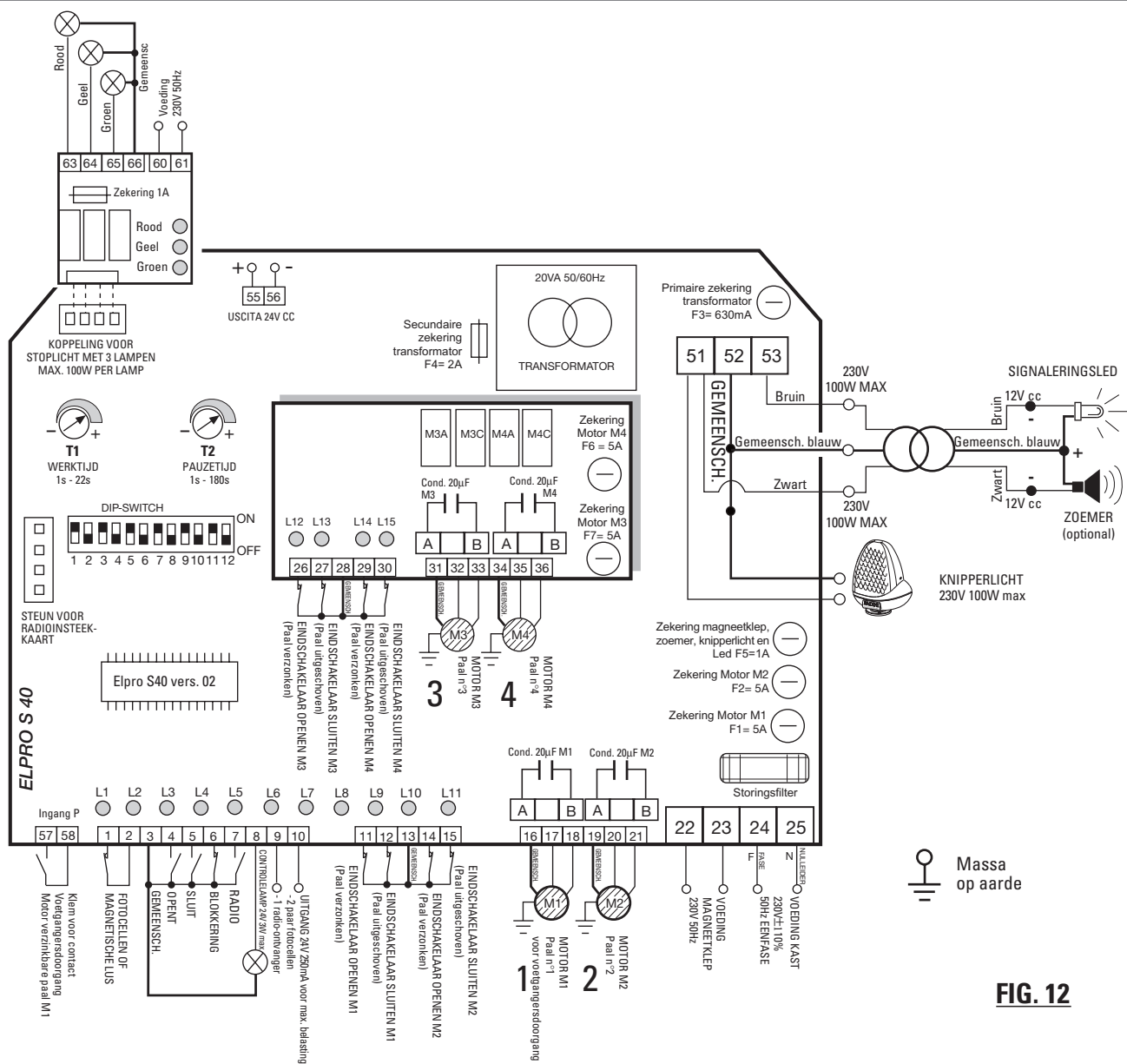


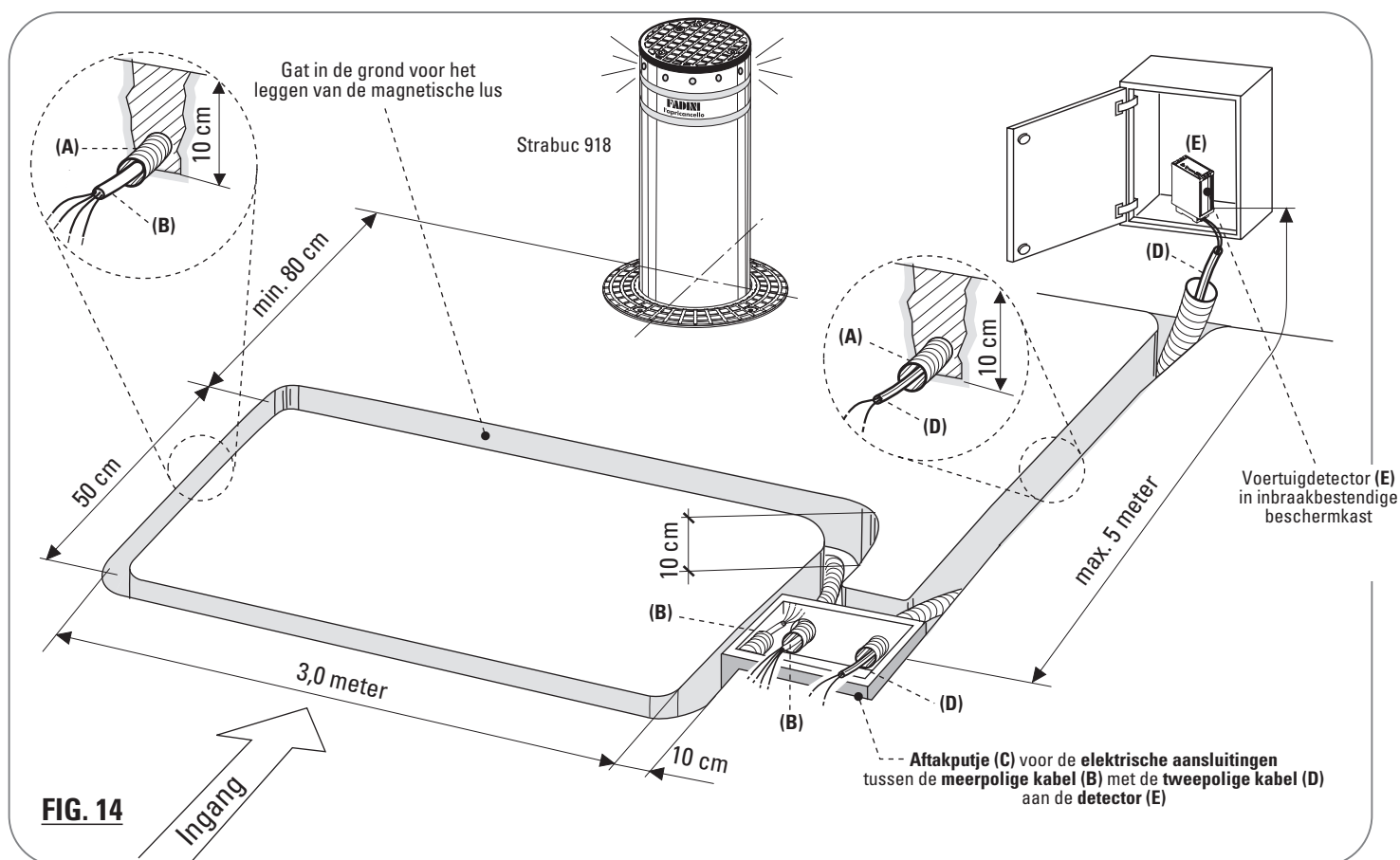
FIG. 12



PLAATSING VAN DE MAGNETISCHE LUSSEN

BELANGRIJK: controleer of er in de onmiddellijke nabijheid van de accessoires geen dusdanige storingsbronnen aanwezig zijn dat de magnetische/elektromagnetische detectie van de detectielussen van metalen massa's gemaskeerd of beïnvloed worden. De magnetische lus is een altijd actieve veiligheidsvoorziening voor de detectie van rijdende voertuigen: deze voorziening staat niet toe dat de Strabuc 918 uitschuift wanneer er voertuigen over de lussen rijden.

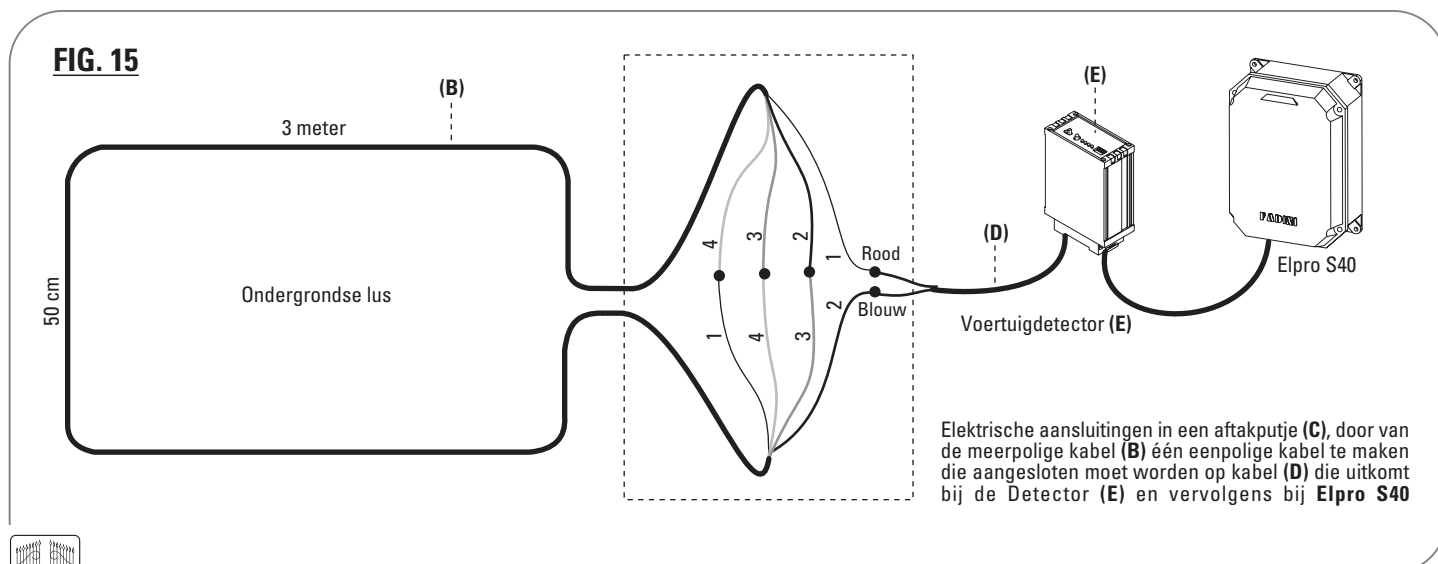
Er moet een gat in de grond gegraven worden met een diepte van maximaal 10 cm, volgens hetgeen aangegeven in Fig. 14 (met de vorm van een rechthoek waarvan de langste zijde loodrecht op de rijrichting van de voertuigen staat). Er zijn voor de diverse installatiebehoeften andere configuraties mogelijk, met behoud van de kenmerken van de lus (zie het betreffende instructieblad). Men raadt aan om de opgegeven afmetingen en aanwijzingen op te volgen om een correcte werking van de magnetische lus te waarborgen.



Er wordt een lus gemaakt met een meerpolige kabel met 4 draden met een doorsnede van 1,5 mm², die zodanig verbonden zijn dat ze één draad vormen.

Leg een **ribbelslang (A)** (van dusdanige afmetingen dat de **meerpolige kabel met 4 draden (B)** er doorheen gevoerd kan worden) in het gat en stort hierop cement. De twee uiteinden van de kabel moeten op waterdichte wijze binnen een **afakputje (C)** aangesloten worden op de **tweepolige kabel (D)** die gevoerd wordt door een andere ribbelslang (A) die uitkomt bij de **Detector (E)** in de buurt van de programmeerinrichting "Elpro S40".

Na het leggen moeten de elektrische aansluitingen in het aftakputje zijn uitgevoerd zoals aangegeven in Fig.15: de afzonderlijke draden van de meerpolige kabel (B) moeten onderling in serie zijn aangesloten, zodat één eenpolige kabel wordt verkregen met twee draden die aangesloten moeten worden op de Detector (E) via de tweepolige kabel (D).



BELANGRIJK: Om een veilige installatie te verkrijgen, adviseert men om een magnetische lus aan de ingang en de uitgang van de weg te installeren die met de Strabuc 918 wordt afgebakend (pag. 13).

VOORBEREIDING VAN EEN PAAR MAGNETISCHE LUSSEN AAN INGANG EN UITGANG

Voor installaties die om twee magnetische lussen vragen (een aan de ingang en een aan de uitgang, zoals getoond in Fig.16), moet voor elke lus een gat gegraven worden zoals getoond in Fig.17, en twee aftakputjes "I" (Ingang) en "U" (Uitgang) voorbereid worden voor de aansluitingen van de elektrische kabels van de lussen (Fig.18), met inachtneming van de aangegeven minimum installatiematen.

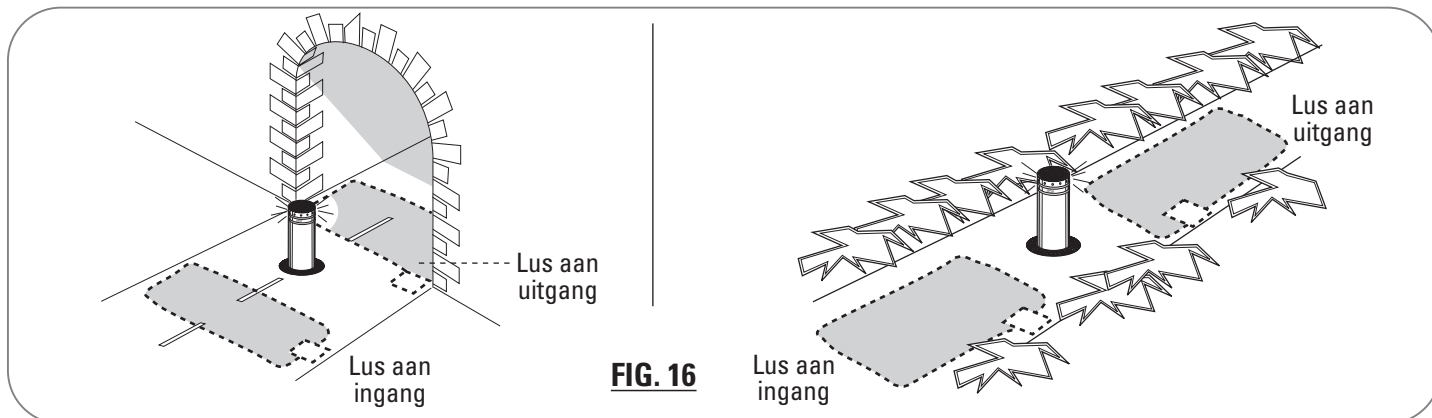


FIG. 16

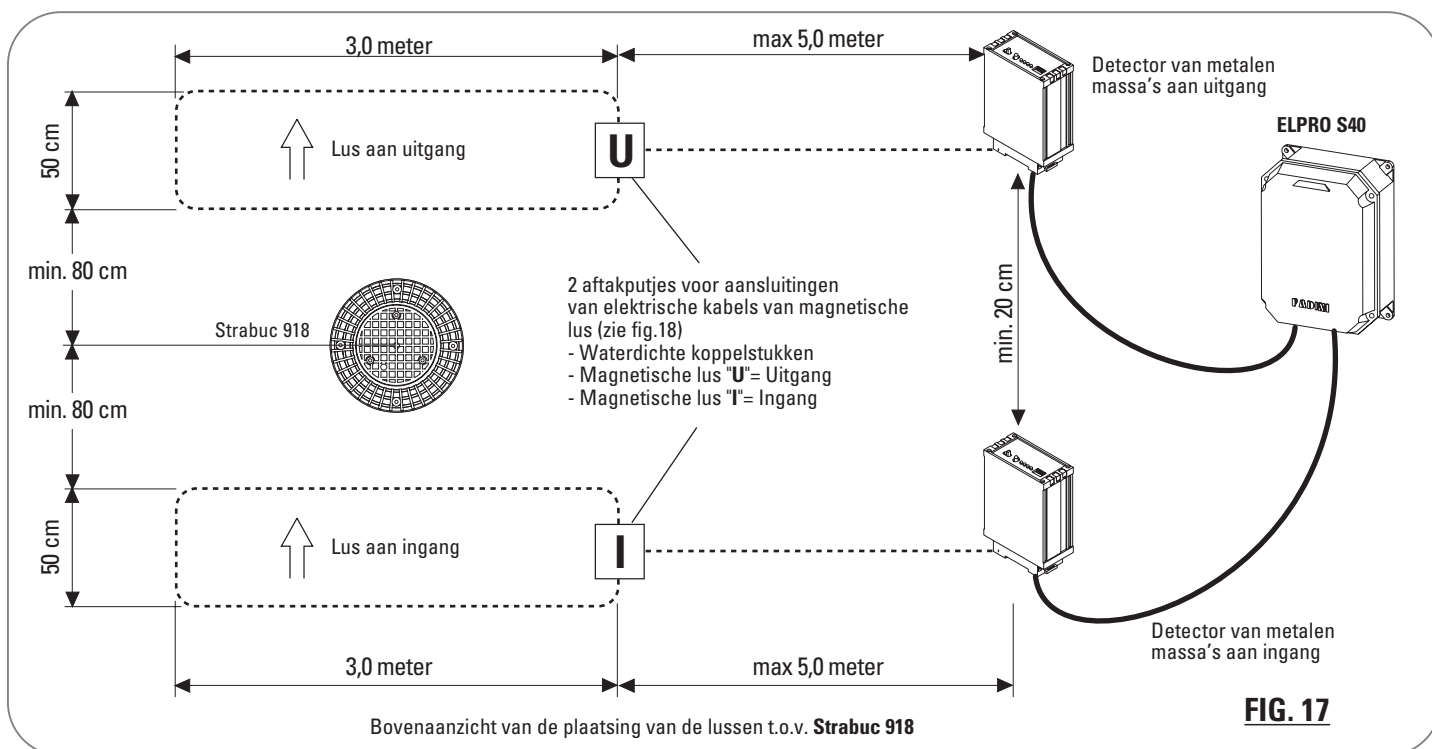


FIG. 17

De elektrische aansluitingen van de detectors op de programmeerinrichting Elpro S40 zijn afgebeeld in Fig.18.

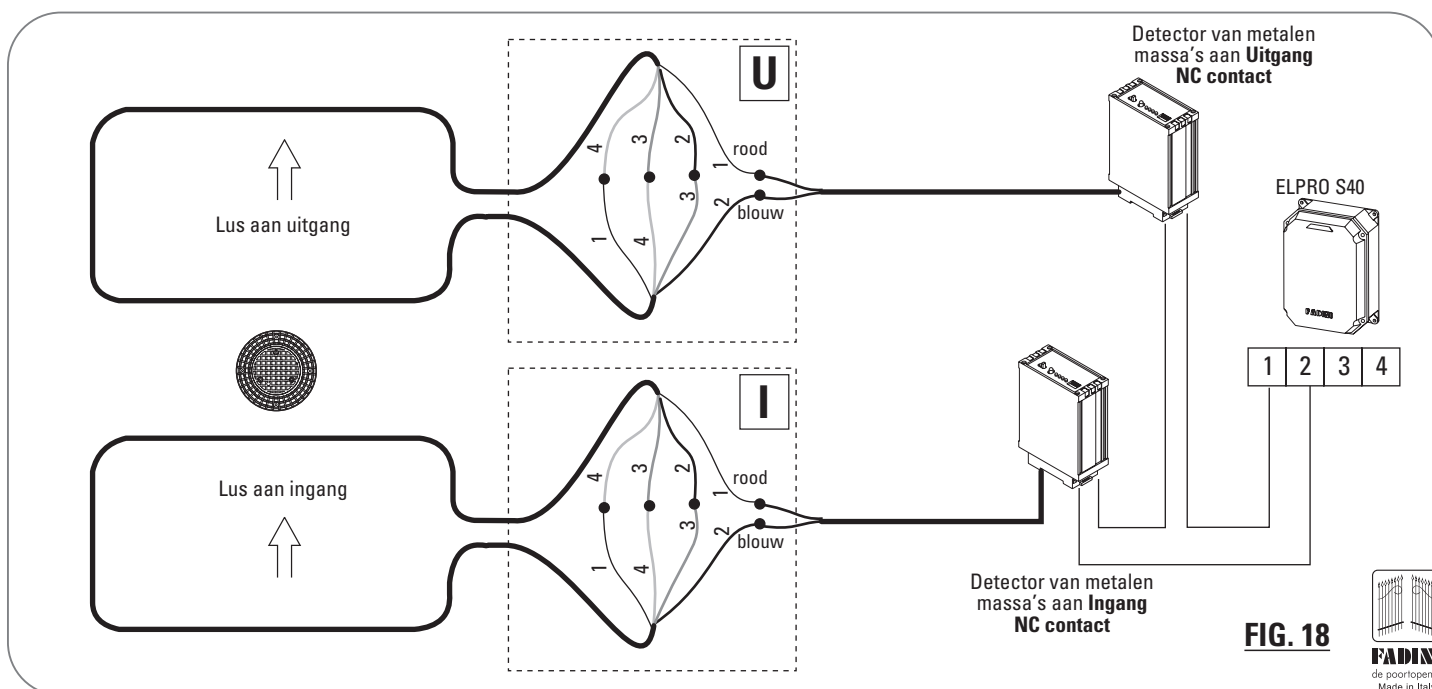


FIG. 18

HANDMATIGE ONTGRENDELING VAN DE PAAL

De verzinkbare paal is voorzien van een ontgrendelingssysteem voor het handmatig zakken van de paal. Een bijgeleverde universele sleutel met driehoekige uitholling zorgt voor verwijdering van een beschermde dop en vervolgens voor ontgrendeling van de paal, die door er met de hand op te drukken in de grond zal zakken. Fig.19.

Zodra de paal handmatig in de grond is verzonken, kan hij alleen maar uittreden m.b.v. een stuurimpuls met elektrische voeding.



FIG. 19

STRABUC 918 MET MAGNEETKLEP

In de versie met magneetklep is handmatige ontgrendeling niet nodig, omdat bij het ontbreken van stroom de paal zelfstandig in de grond verzinkt. Voor de werking van deze magneetklep moeten de draden van de kabel "MAGNEETKLEP" (n°4) die van Strabuc komt, rechtstreeks op de klemmen 22 en 23 van de programmeerinrichting Elpro S40 aangesloten worden (Fig.20).

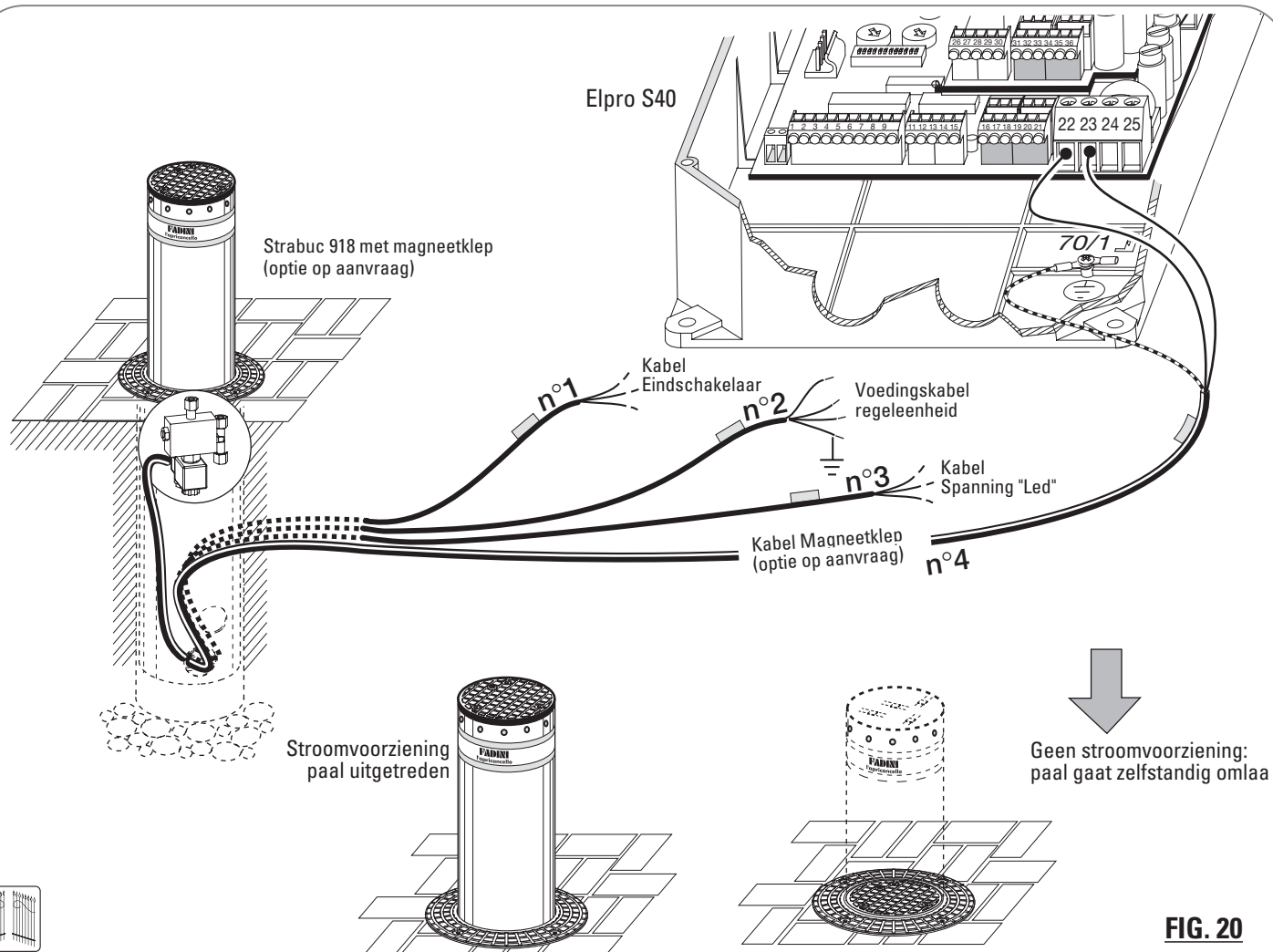


FIG. 20

EERSTE BEDIENINGSHANDELINGEN VAN STRABUC 918

ATTENTIE: voed de installatie slechts nadat alle voor werking benodigde elektrische aansluitingen tot stand zijn gebracht

Na installatie van de verzinkbare en alle veiligheids- en bedieningsaccessoires, met de respectieve elektrische aansluitingen op de programmeerinrichting Elpro S40, en na een aandachtige risicoanalyse, mogen de eerste bedieningshandelingen worden uitgevoerd.

Als men over een handzender beschikt, na de radio-ontvanger gecodeerd te hebben met behulp van zijn instructies: geef een impuls om de paal omhoog te laten komen, of geef een bedieningsimpuls met een sleutelkeuzeschakelaar (fig. 21).

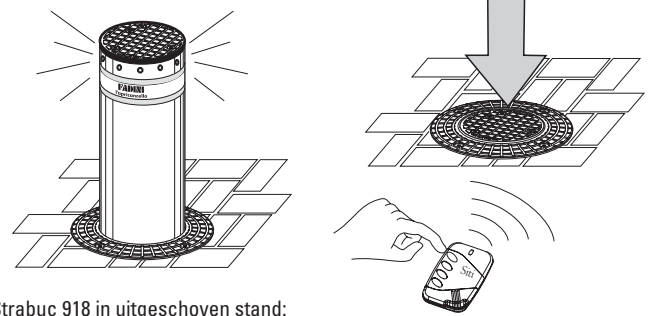


ATTENTIE: het is belangrijk om meteen de juiste positie van de paal vast te stellen, uitgeschoven of gezakt ofwel doorgang verkeer verhinderd of vrijgegeven (Fig.21).

Tijdens de eerste werking is het belangrijk om goed te controleren of de aansluitingen van de eindschakelaars van de beweging omhoog en omlaag en de voeding naar de elektromotor exact zijn met betrekking tot de "open" en "gesloten" positie van de paal (fig. 22).



ATTENTIE: Als de aansluitingen van de eindschakelaars en de elektromotor niet overeenkomen met de correcte werking, de bedrading naar de klemmen van de betreffende paal omkeren en de gemeenschappelijke draad altijd op zijn plaats laten (Fig.22).



Strabuc 918 in uitgeschoven stand:
doorgang verhinderd

Met een bedieningspuls zal Strabuc 918 zakken: doorgang vrij

FIG. 21

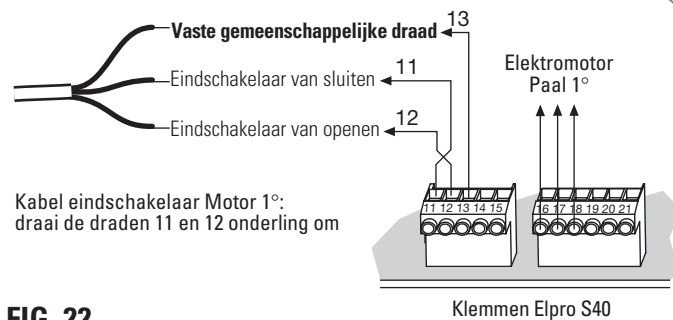


FIG. 22

WEERSTANDSGEGEVENS VAN DE VERZINKBARE PAAL STRABUC 918

WEERSTAND TEGEN HEFTIGE BOTSING

Technische tabel van de theoretische berekening (Ref. Tabel Tek. 3703).

Weerstand tegen maximale botsing:

Als een auto die met een snelheid van 60 Km/h tegen de Strabuc 918 botst, wordt de paal zodanig vervormd dat hij compleet vervangen moet worden (Fig.23).

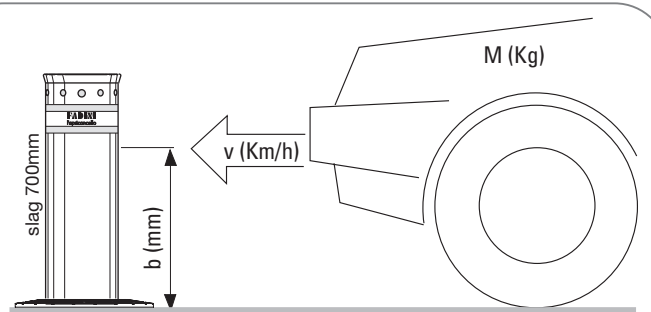


FIG. 23

WEERSTAND TEGEN STATISCHE BELASTING

Men beschouwt het gewicht van een vrachtwagen van 20'000 kg als statische belasting die inwerkt op de volledig verzonken Strabuc 918, terwijl de vrachtwagen erop geparkeerd is of eroverheen rijdt.

Praktijktests met volgeladen vrachtwagens hebben dit resultaat bevestigd.

Max. statische belasting20'000 Kg

Weerstand tegen statische belasting:

Strabuc 918 met volledig verzonken paal is bestand tegen een volgeladen vrachtwagen van 20'000 kg die erop geparkeerd is. Fig.24.

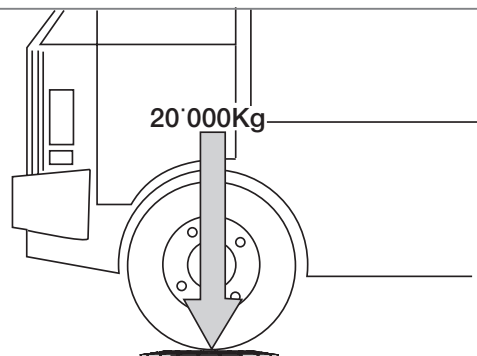


FIG. 24

TECHNISCHE GEGEVENS STRABUC 918

ELEKTROMOTOR

Geleverd vermogen	0,25 KW (0,33 pk)
Energieverbruik	330 W
Voedingsspanning	230 V ± 110%
Frequentie	50 Hz
Stroomverbruik	1,8 A
Bedrijfswijze	S3

HYDRAULISCH AGGREGAAT

Hydraulische pomp	P10
Bedrijfsdruk	2 MPa (20bar)
Bedrijfstemperatuur	-20°C +80°C
Type hydraulische olie	OIL A15 by AGIP
Beveiligingsgraad	IP54

OLIEHYDRAULISCHE ZUIGER

Diameter zuiger	30 mm
Diameter steel	16 mm
Nuttige slag steel	740 mm
Uittredingstijd steel	6 sec.
Geijkte duwkracht	18 daN

PRESTATIES

Bedrijfscyclus 6s openen - 30s pauze - 6s sluiten:	
Complete cyclustijd	42 seconden
Complete cycli Openen-Pauze-Sluiten	85/uur
Jaarlijkse cycli (bij 8 uur bedrijf per dag)	250'000

Compleet gewicht Strabuc 918	128 Kg
Beveiligingsgraad - Strabuc 918	IP67
Voeding Led	230V 50Hz
"Led"-lampen	24V

Gelakte paal RAL 1028 - MELOENGEEL -	
Materiaal paal	Staal Fe360 / RVS AISI 304

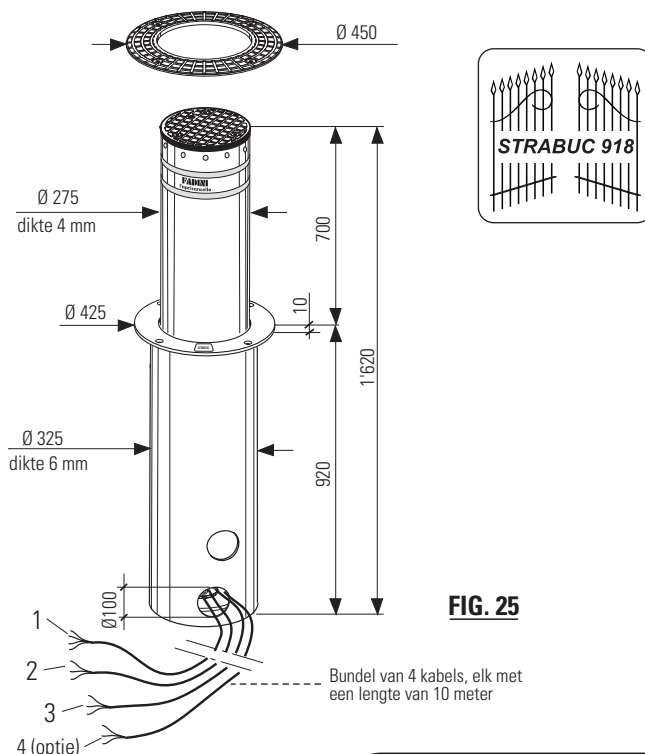
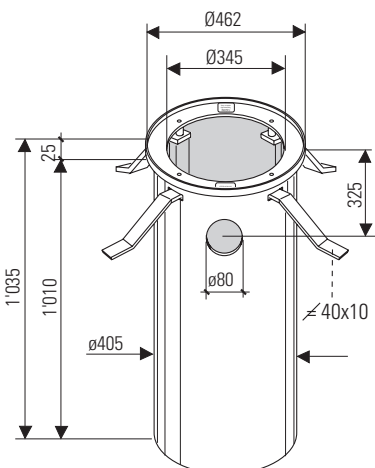


FIG. 25



CILINDERVORMIGE BEHUIZING
- te cementeren -

FIG. 26

CILINDERVORMIGE BEHUIZING - te cementeren - fig.26

Materiaal	"FE" staalplaat
Behandeling	Kataforese
Dikte gekalenderde staalplaat	1,5 mm
Dikte bevestigingsflens	10 mm
4 bevestigingsbouten voor verankeringen	M10x35
4 sluitringen	Ø10
4 verankeringen	plat 40x10
Compleet gewicht	25 Kg

TECHNISCHE GEGEVENS VISUAL 344 - fig.27

Materiaal	Staal Fe 360
Materiaal paneel	Aluminium
Hoogte afzonderlijke basismodule	542 mm
Hoogte met 3 modules	1' 890 mm
Gewicht	70 Kg
Beveiligingsgraad	IP53
Kleur	RAL 7016 Antracietgrijs
Weerstand tegen botsing	5'000 J (500 kg op 1 mt)

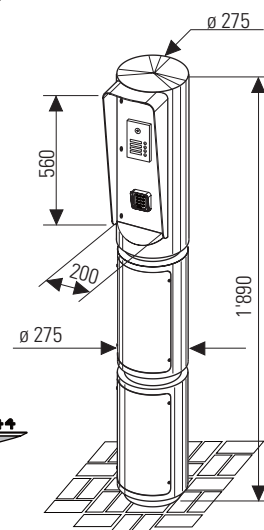


FIG. 27

WAARSCHUWINGEN

- Voer vóór elke installatie een risicoanalyse uit en breng veiligheidsvoorzieningen overeenkomstig de Veiligheidsnormen EN 12445 en EN 12453 aan.
- Vertrouw de verwerking van de verpakkingsmaterialen zoals karton, nylon, polystyrol toe aan bedrijven gespecialiseerd in afvalverwerking.
- In geval van verwijdering van de aandrijver, **niet de elektrische draden afsnijden**, maar uit het klemmenbord verwijderen door de klemmschroeven in de aftakdoos los te maken.
- Zet de hoofdschakelaar uit alvorens het deksel van de aftakdoos van de elektrische kabel te openen.
- De automatisering moet met de aarde zijn verbonden met behulp van de groen/gele elektrische kabel.

CONTROLE EN ONDERHOUD:

Voor een blijvend optimaal rendement en een werking overeenkomstig de veiligheidsvoorschriften, moet de complete installatie (zowel de automatisering als de geïnstalleerde elektronische apparaten en de bijbehorende bedrading) correct onderhouden en gecontroleerd worden door vakkundig technisch personeel:

- Oliehydraulische automatisering: onderhoudscontrole elke 6 maanden
- Elektronische apparaten en veiligheidssystemen: onderhoudscontrole elke maand

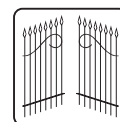
De ontwikkeling van MECCANICA FADINI is altijd gebaseerd geweest op de garantie van de kwaliteit van haar producten en op de aanwezigheid van een systeem van TOTALE KWALITEITSCONTROLE, dat het behoud van het kwaliteitsniveau en een constante aanpassing aan de Europese normen in het kader van een voortdurend verbeteringsproces garandeert.



FABRIEK AUTOMATISERING POORTEN

Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea (Verona) Italy
Tel. +39 0442 330422 r.a. - Fax +39 0442 331054
e-mail: info@fadini.net - www.fadini.net

CE EUROPEES MERK DAT DE CONFORMITEIT AAN DE ESSENTIELE VEREISTEN VAN DE RICHTLIJNEN 98/37/EG AANGEeft



FADINI
de poortopener
Made in Italy

Ruimte voor stempel van installateur

De producent behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in dit boekje aan te brengen. Bovendien aanvaardt hij geen enkele verantwoordelijkheid voor eventuele fouten of schade aan zaken of personen.