



MANUEL VEKTOR PAR104 à PAR110



Nestor Company N.V.
E3-Laan 93
9800 Deinze
Belgium

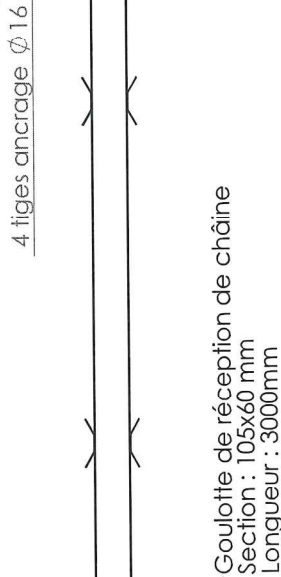
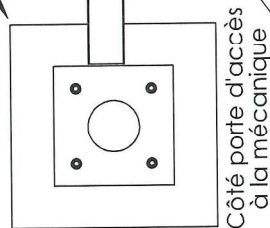
Tel. +32 9 380 40 20
Fax +32 9 380 40 25

info@nestorcompany.be
www.nestorcompany.eu

Fut neutre

IMPERATIF : les 2 massifs doivent être alignés et au même niveau

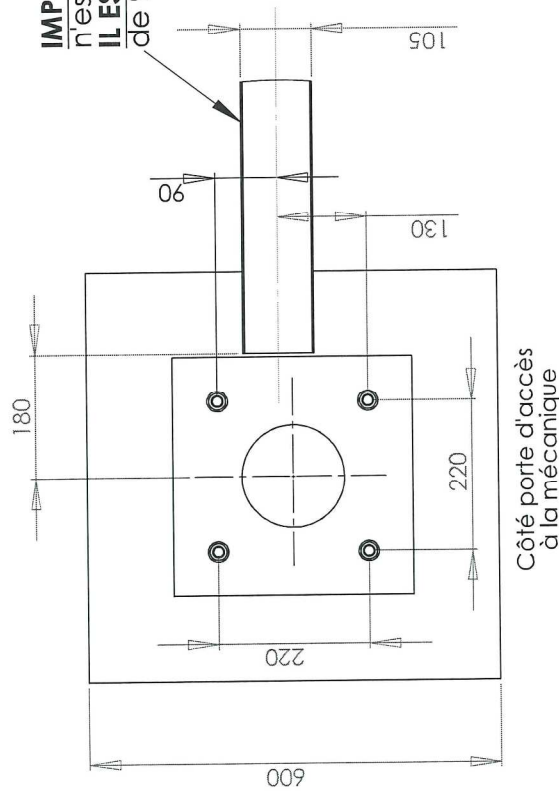
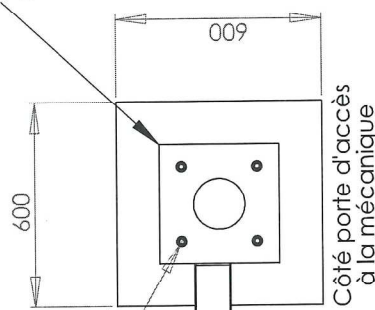
A



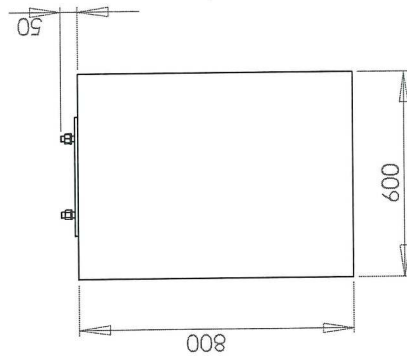
4 tiges ancrage $\varnothing 16$

Fut motorisé

Gabarit de centrage des tiges de scellement

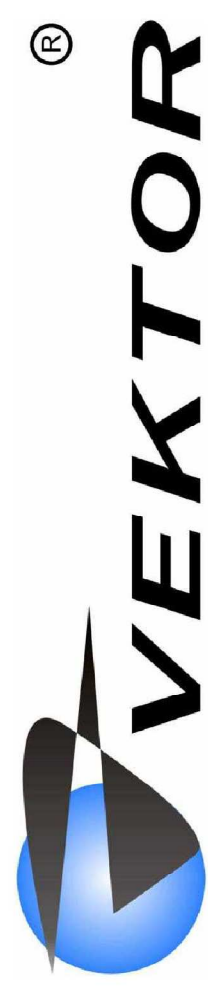
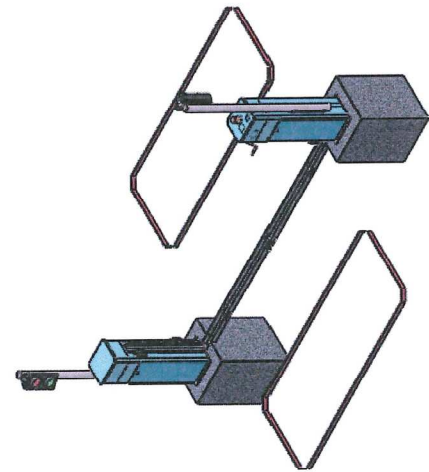
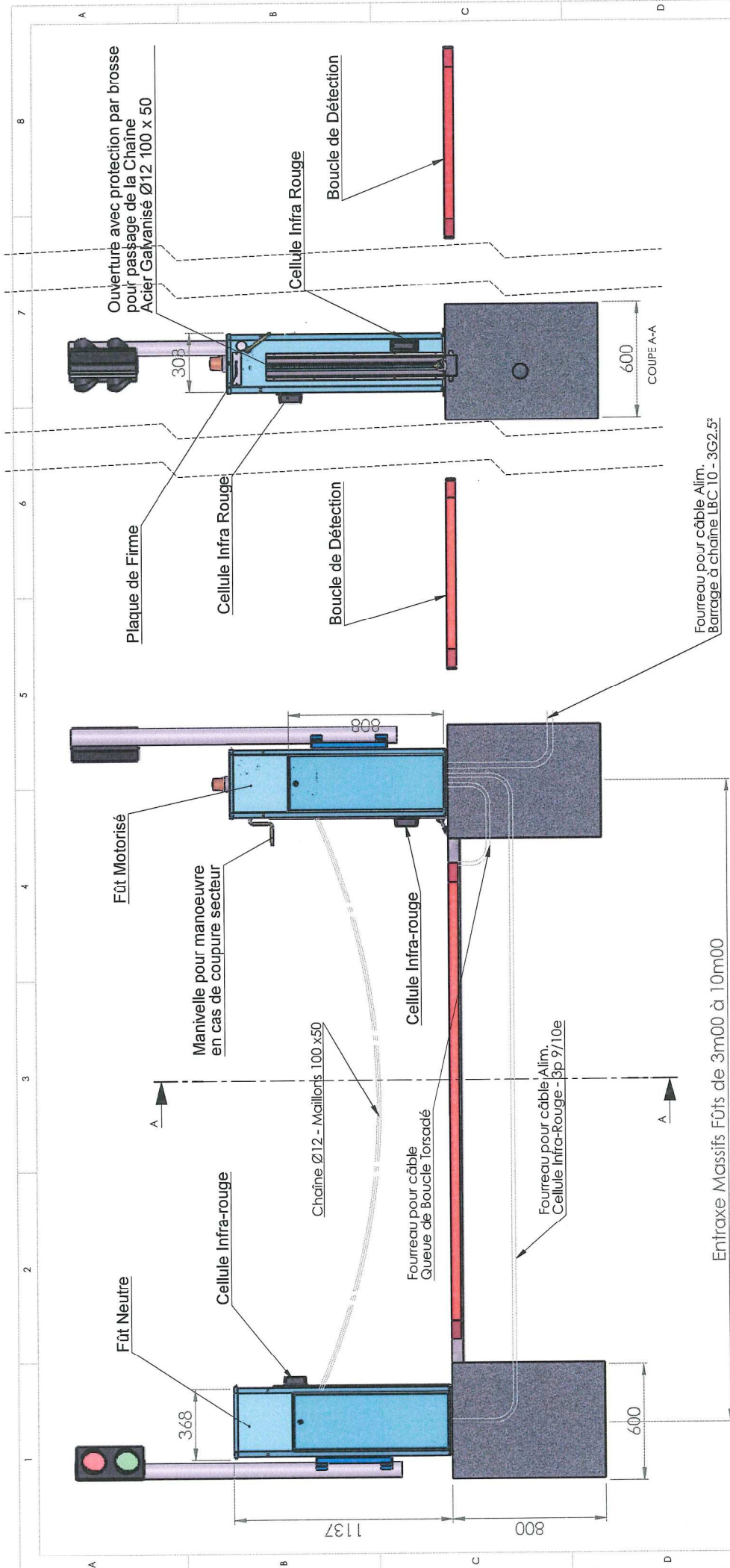


IMPORTANT : la goulotte de réception n'est pas centrée sur les massifs bétons
IL EST IMPERATIF de respecter cette côte de 90 mm



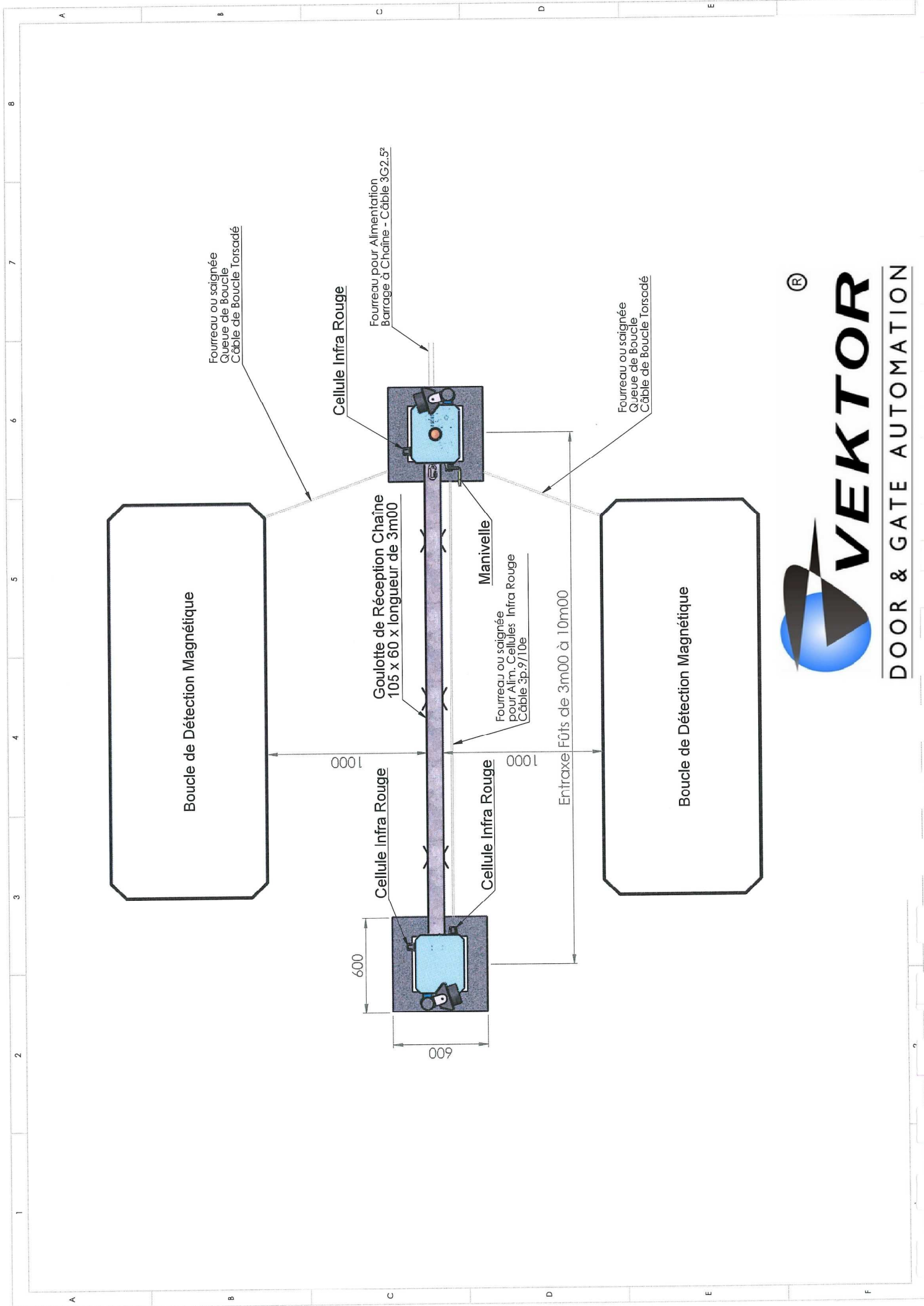
Dimension des massifs : 600x600x800 mm
Les tiges d'ancrage doivent dépasser d'au moins 50 mm du massif

DÉTAIL A
ECHELLE 2 : 15

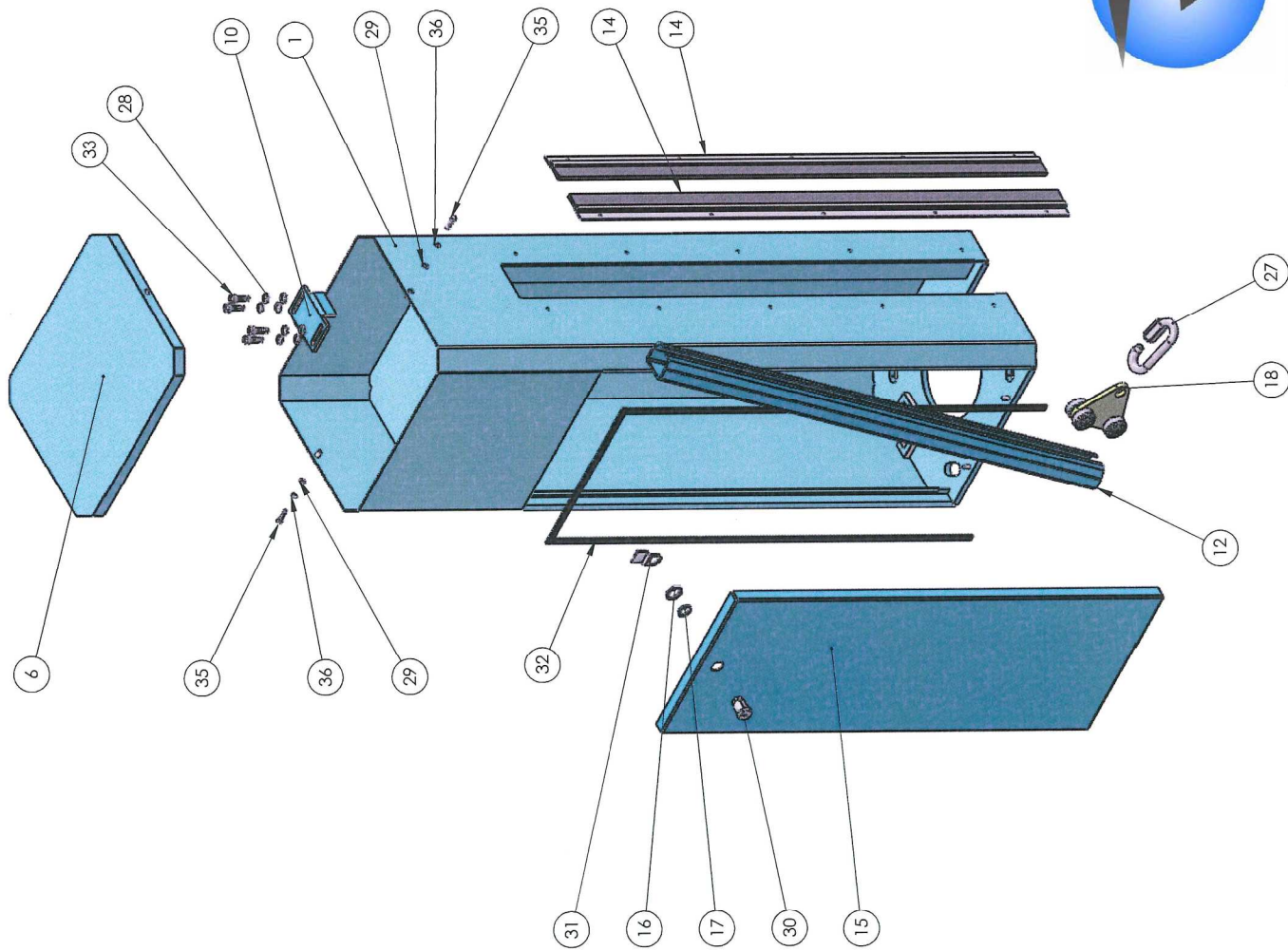


VEKTOR[®]

DOOR & GATE AUTOMATION

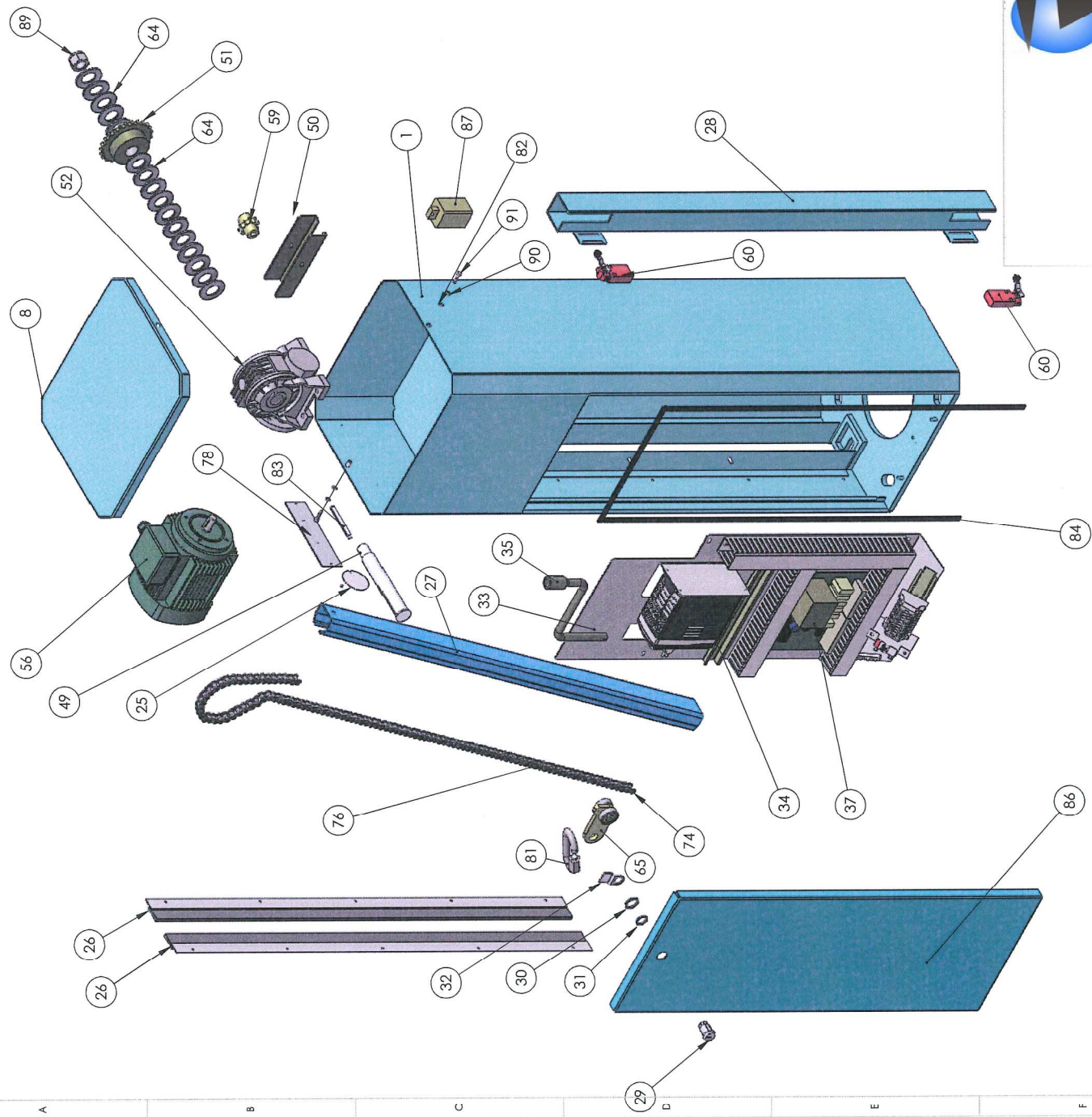


Rep.	Code Article	Désignation	Qté
1	ENTL000340	Fût Neutre LBC10	1
6	PMTL0003609	Capôt	1
10	ENTL000340	Eirier de Maintien Rail de Guidage	1
12	ENTL000340	Rail de Guidage Fût Neutre	1
14		Brosse de Protection	2
15	PMTL0003610	Porte LBC10	1
16		Ecrou Batteuse	1
17		Ecrou Barillet	1
18		Chariot Porte Chaîne	1
27		Maillon Rapide 100 x 50 x 12	1
28		Rondelle M8	4
29		Rondelle Nylon M6	2
30		Serrure "Ronis" N° 405	1
31		Batteuse "Ronis" pour LBC10	1
32		Joint de Porte 10 x 3 Adhésif	3
33		Vis Chc M8 x25 Inox	4
34		Rondelle Plate M6 Inox	4
35		Vis Chc M6 x 20 Inox	2
36		Rondelle Plate M6 Inox	2



DOOR & GATE AUTOMATION

Rep.	Code article	Désignation	Qté
1	ENTL000339	Fût Motorisé	1
8	PMTL003609	Capot LBC10	1
25		Obtuteur	1
26		Brosse de Protection	2
27	ENTL000339	Rail de Guidage Fût Motorisé	1
28		Tube Guide Contre-poids	1
29		Barillet "Ronis"	1
30		Ecrrou Batteuse	1
31		Ecrrou Barillet	1
32		Batteuse "Ronis" pour LBC10	1
33	PMTL003612	Platine support de Carte	1
34		Variateur 0.55kW	1
35		Manivelle	1
37		Carte de Gestion	1
49	ENMED00301	Arbre LBC10	1
50	ENMED00339	Support Pignon 9 Dents	1
51		Pignon 25 Dents Pas 12.7 LBC10	1
52		Réducteur	1
56		Moteur Triphasé 230V - 0.37kW	1
59		Pignon 9 Dents	1
60		Fin de Course de positionnement	2
64		Rondelle Belleville M25	16
65	AET003283	Plaque galet tirant LBC10	1
74		Mailion rapide 12.7	2
76		Chaîne LBC10 12.7	1
78		Plaque de Firme	1
81		Mailion Rapide 100 x 50 x 12	1
82		Rondelle Nylon M6	2
83		Clavette 7 x 8 x 82mm	1
84		Joint de Porte 10 x 3 Adhésif	3
86	PMTL003610	Porte LBC10	1
88	PMJS003611	Contre-poids LBC10	1
89		Ecrrou frein M20	1
90		Rondelle Plate M6 Inox	2
91		Vis Chc M6 x 20 Inox	2



PRESCRIPTION

I- INTRODUCTION

Vous avez choisi  pour sécuriser et réguler votre ou vos accès, nous vous en remercions vivement. Soyez certain que votre acquisition, vous donnera pleinement satisfaction durant de nombreuses années. Cependant avant toute installation de votre matériel nous vous recommandons de lire la notice d'emploi et de mise en service jointe. Nous avons voulu être simple et clair dans nos explications, mais malgré le soin apporté à la rédaction de cette notice, si certains points vous semblent incorrects ou peu clairs, nous sommes à votre disposition pour tout renseignement complémentaire ou remarque.

II- AVERTISSEMENT

Votre barrière est composée d'une mécanique et de divers composants électriques. Toute négligence lors d'une intervention peut avoir des conséquences graves pour votre sécurité ou celle d'autrui. La platine support amovible est équipée d'un micro contact de positionnement de manivelle, qui lorsque celle-ci est ôtée, empêche toute mise en mouvement du mécanisme. Malgré cette protection, l'équipement interne reste sous tension, par conséquent nous vous recommandons de couper l'alimentation en positionnant le levier du sectionneur sur 0. Manipulez avec beaucoup de soins les éléments internes susceptibles d'être mis sous tension ou en mouvement. Enlevez le capot supérieur de la barrière afin de régler correctement la course de la lisse, position haute et basse, grâce aux cames fin de courses situées sur l'arbre de la barrière. [Celle-ci étant préalablement pré réglée en usine]

III- INFORMATION

L'installation d'une barrière ou d'un obstacle physique, vous expose à des responsabilités en matière de sécurité vis-à-vis des utilisateurs. Aussi nous vous prions de prendre en compte les remarques suivantes :

- La clé permettant l'ouverture de la porte donnant l'accès au mécanisme et à la partie électrique, doit être utilisée par du personnel averti des risques d'électrocution et d'écrasement qu'il encourt en cas de manipulation négligente. Le personnel intervenant est tenu de vérifier le bon verrouillage de la porte avant son départ.
- La circulation des piétons doit être interdite dans la zone de passage de l'obstacle sauf si le mouvement de celui-ci est signalé efficacement. [avertisseur lumineux et/ou sonore, marquage au sol, écriteau signalétique,...]. L'état de cette signalisation est de votre responsabilité.

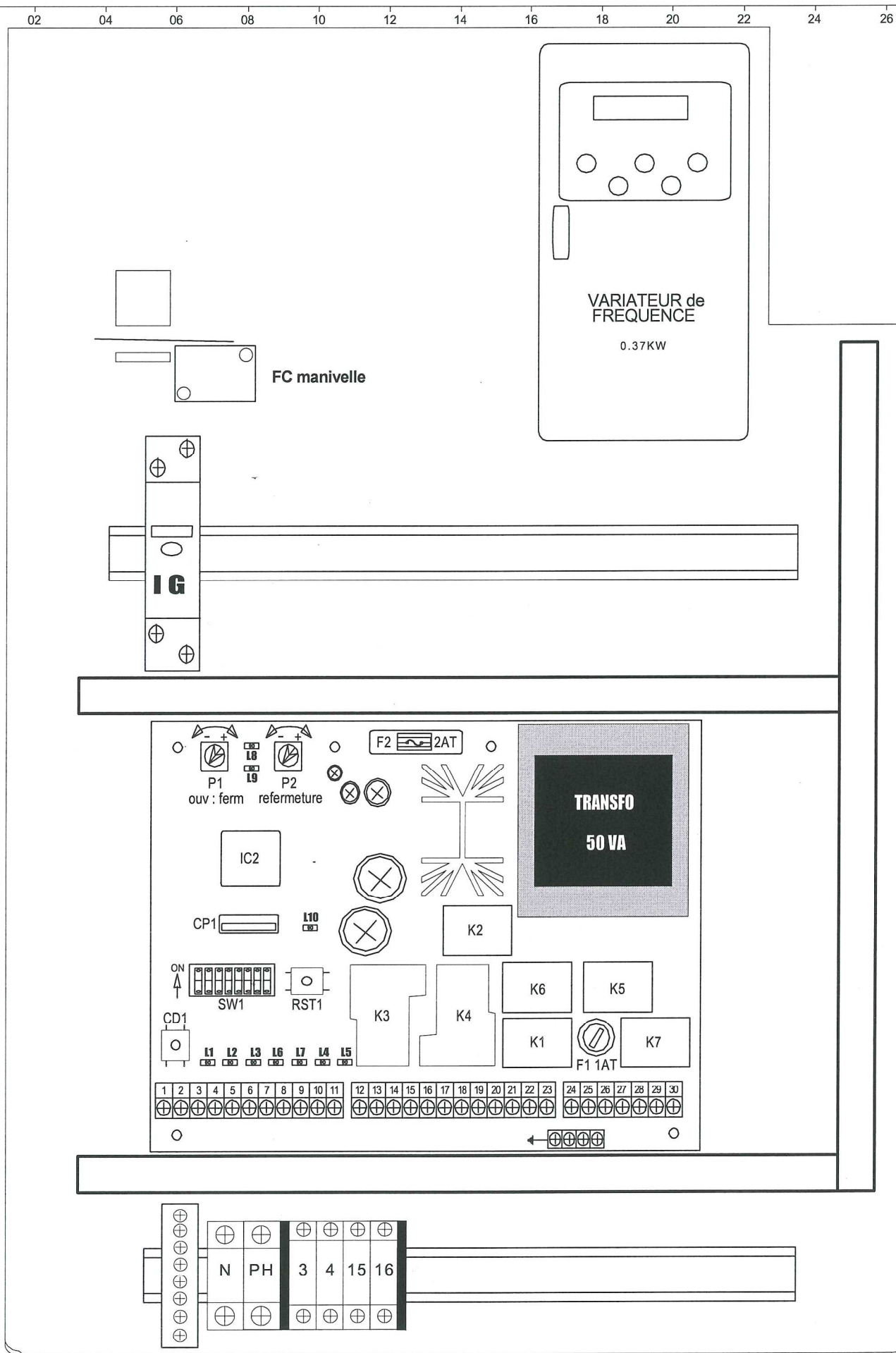
L'instauration de la signalisation adéquate et de son respect est de votre responsabilité seule, tenant compte du nota suivant :

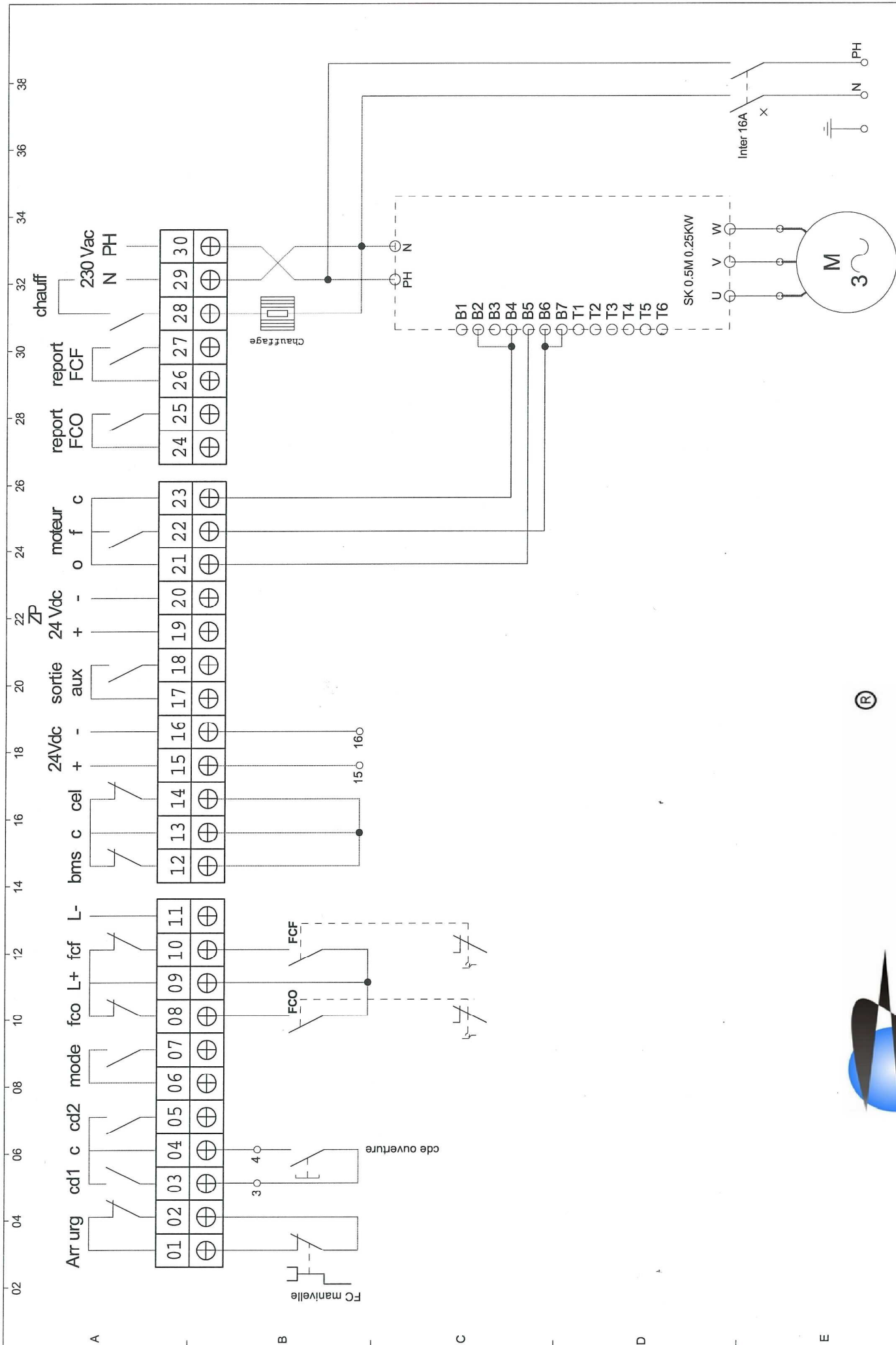
Nota : dans les pays de l'Union Européenne, l'exigence 1.3.7.2 de la Directive Machines C.E. prescrit l'apposition de part et d'autre des équipements d'un pictogramme d'interdiction d'accès aux piétons en zone dangereuse, ceci à moins d'un mètre en amont et en aval de la lisse en position fermée [horizontale].

Exemple de pictogramme :



CE TRACE EST NOTRE PROPRIETE, IL NE PEUT PAS ETRE UTILISE SANS NOTRE AUTORISATION





DOOR & GATE AUTOMATION

A

B

C

D

001BN

⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
N	PH	3	4	15	16	⊕	⊕
⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕

ALIM 230V
pour la barrière

Commande
ouverture BP

Sortie 24Vac
alim cellule IR



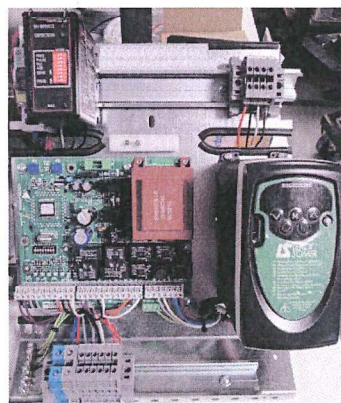
®

VEKTOR

DOOR & GATE AUTOMATION

02 04 06 08 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38

DOSSIER TECHNIQUE PLATINE DE COMMANDE ENP001652



SOMMAIRE

I- PREAMBULE:	3
I.1- REGLES DE SECURITE :	3
II- PLATINE DE COMMANDE ENPL001652 + CONVERTISSEUR DE FREQUENCE	4
II- PLATINE DE COMMANDE TYPE ENPL001652.....	5
II.1- IMPLANTATION DES COMPOSANTS, DES COMMANDES ET DES PROTECTIONS.	5
II.2 SIGNALISATION PAR LED 'S :	5
II.3 COMMANDES LOCALES :	5
II.4 PROTECTIONS :	5
III- PROGRAMMATION	6
III.1 - LOGIQUES PAR BARRIERES LEVANTES, BARRAGE A CHAINE,ETC... ..	6
IV- RACCORDEMENT DE LA PLATINE ENPL001652 / 230V	7

I- PREAMBULE:

I.1- RÈGLES DE SÉCURITÉ :

Avant d'installer ou de dépanner la barrière levante automatique, lire attentivement les présentes instructions.

L'installation de la barrière levante et sa maintenance doivent être réalisés par un installateur professionnel, conformément aux instructions et aux réglementations en vigueur.

L'ensemble des instructions doit être respectée afin de prévenir tout dommage aux personnes. L'inobservation de ces instructions peut causer des lésions personnelles qui, dans certains cas, peuvent être graves.

L'inobservation des dispositions listées ci-dessous décharge l'entreprise La Barrière Automatique de toute responsabilité pour les dommages causés à des personnes ou des objets :

- En cas d'anomalie dans le fonctionnement couper immédiatement l'alimentation électrique du moteur et gérer la barrière manuellement jusqu'à ce que la panne soit déterminée et éliminée
- N'effectuer de modifications sur aucune pièce du produit, si elle n'est pas prévue dans le manuel
- Les modifications ou démontage des appareils doivent être effectués exclusivement par du personnel autorisé et qualifié
- Ne pas effectuer de modification sur les pièces du produit, si elle n'est pas prévue dans le manuel.
- Eviter que les pièces de l'automatisme soient placées près de sources de chaleurs ou en contact avec des substances liquides
- Utiliser des câbles d'alimentation adaptés.
- Pour un fonctionnement idéal de l'automatisme utiliser les accessoires indiqués par La Barrière Automatique
- L'installation, le contrôle et la mise en marche doivent être effectués selon la norme en vigueur
- Eliminer les matériaux de déchets dans le respect de la norme locale



Ce panneau indique une vigilance particulière de votre part

II- PLATINE DE COMMANDE ENPL001652 + CONVERTISSEUR DE FRÉQUENCE

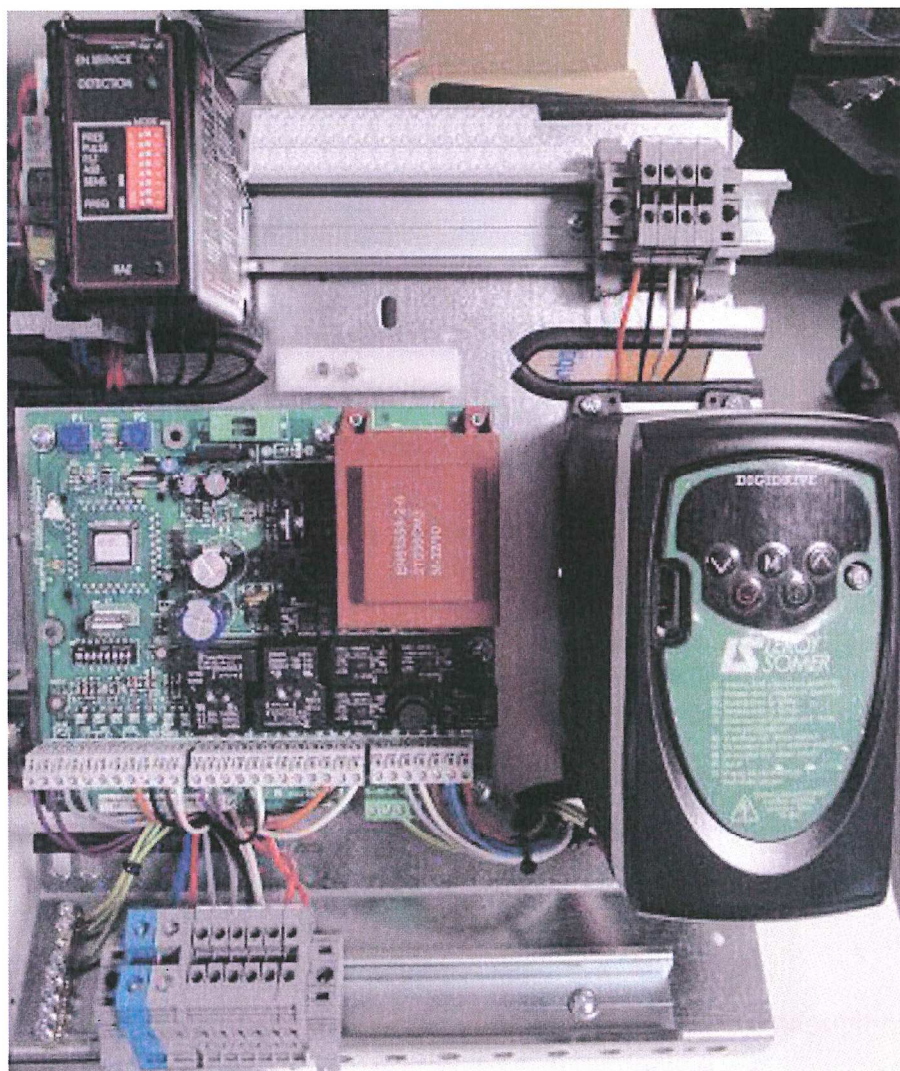
Alimentation monophasée 230 V/ moteur triphasé de 0,18 à 0,55 kW couplé en triangle 230 V

Applications:

- commande et asservissement des barrières levantes et barrages à chaîne type : LBA 6, LBA 8, LBA 12 etc...
- alimentation monophasé 230V pour service intensif avec moteurs triphasés de 0.18 à 0.55 kW (230 V)
- asservissements pour systèmes de contrôle d'accès spécifiques : parking, péages, entrées d'usines, SAS, protection des travailleurs, déchetteries, pont bascule, fermeture d'autoroutes, etc...

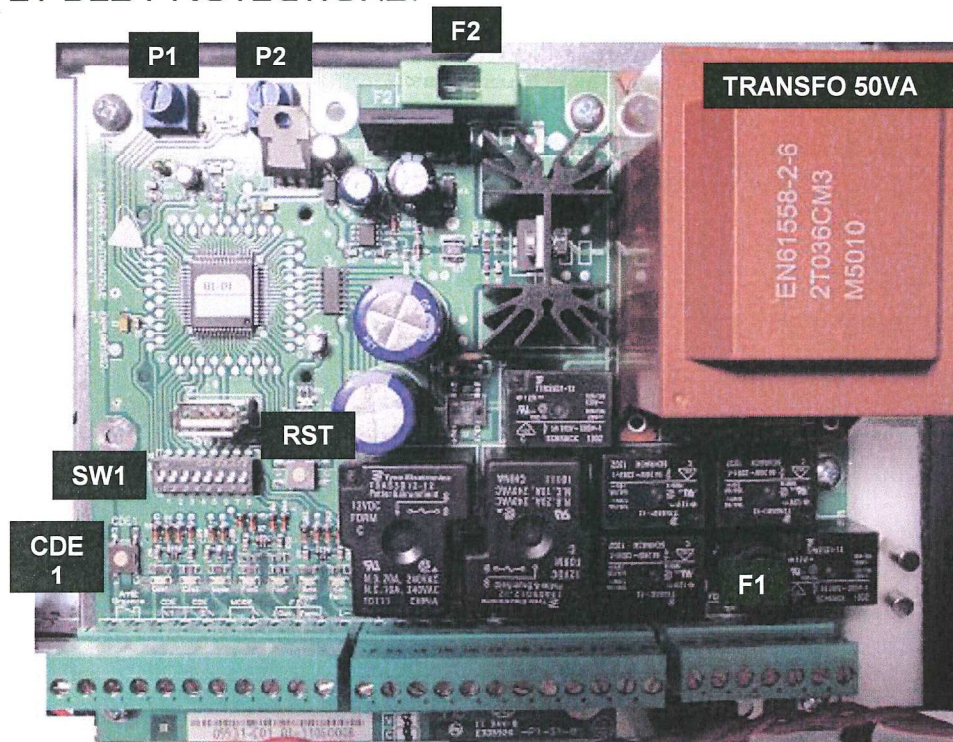
Nomenclature :

- platine support amovible en tôle électro - zinguée.
- sectionneur principal (alimentation directe)
- platine logique ENPL001652 : pour la commande du variateur de fréquence.
- variateur de fréquence LS.LK de 0,18 à 1,5 KW.
- micro-switch de sécurité et manivelle de commande manuelle.
- détecteur(s) de présence sur boucle magnétique type IND
 - sécurité + ferm.auto (FAAP)
 - sortie ou entrée libre
- bornier de raccordement
- réserve pour les relayages et les asservissements spécifiques aux applications spéciales :
 - pont de pesage
 - SAS
 - contrôle d'accès



II- PLATINE DE COMMANDE TYPE ENP001652

II.1- IMPLANTATION DES COMPOSANTS, DES COMMANDES ET DES PROTECTIONS.



II.2 SIGNALISATION PAR LED'S :

L1 Ouverture :	Allumée si contact fermé entre 3 et 4 ou télécommande radio d'Ouv. : canal 1(voie 0)
L2 Fermeture :	Allumée si contact fermée entre 4 et 5 (boucle mag. d' entrée ou sortie libre ,interrupteur horaire, etc...)
L3 Mode Auto-Manu	Allumée si shunt ou contact fermé entre 6 et 7
L4 Boucle magnétique	Eteinte si contact ouvert entre 12 et 13; présence véhicule (normalement allumé)
L5 Cellule Infra Rouge	Eteinte si contact ouvert entre 13 et 14; obstacle sur cellule (normalement allumé)
L6 FdC Ouverture	Eteinte si contact ouvert entre 8 et 9; barrière ouverte
L7 FdC Fermeture	Eteinte si contact ouvert entre 9 et 10; barrière fermée
L8 Alarme	Allumée: - si le temps de manoeuvre > temporisation d'anti-patinage - si le transformateur est en surcharge - si une sécurité est active plus de deux minutes - après un reset (pendant 3 secondes)
L9 Cycles	Allumée pendant toute la durée d'un cycle d'ouverture, pose et refermeture
L10 Tension électronique	Allumée si alimentation 230V et 5 / 12VDC (F1)

II.3 COMMANDES LOCALES :

BP Cde 1	Commandes locales d'ouverture : fermeture tempo ou après passage
Tempo P 1	SW1-4/ON : tempo de fermeture après passage sur la boucle magnétique : réglable de 0 à 5 sec
Tempo P2	SW1-4/OFF: tempo d'anti-patinage réglable de 0 à 120 sec
RESET	Tempo de refermeture réglable de 0 à 120 sec. Faire RESET pour valider la modification du programme sur SW1, ou des tempos sur P1 et P2

II.4 PROTECTIONS :

Fusible F1	Fusible 1A Temporisé HPC / Protection du primaire transformateur et de la sortie Chauffage (H.P.C : Haut Pouvoir Coupure / 1500A mini).
Fusible F2	Fusible 2A Temporisé / Protection de la sortie 24Vdc

III- PROGRAMMATION

III.1 - LOGIQUES PAR BARRIÈRES LEVANTES, BARRAGE À CHAÎNE, ETC...

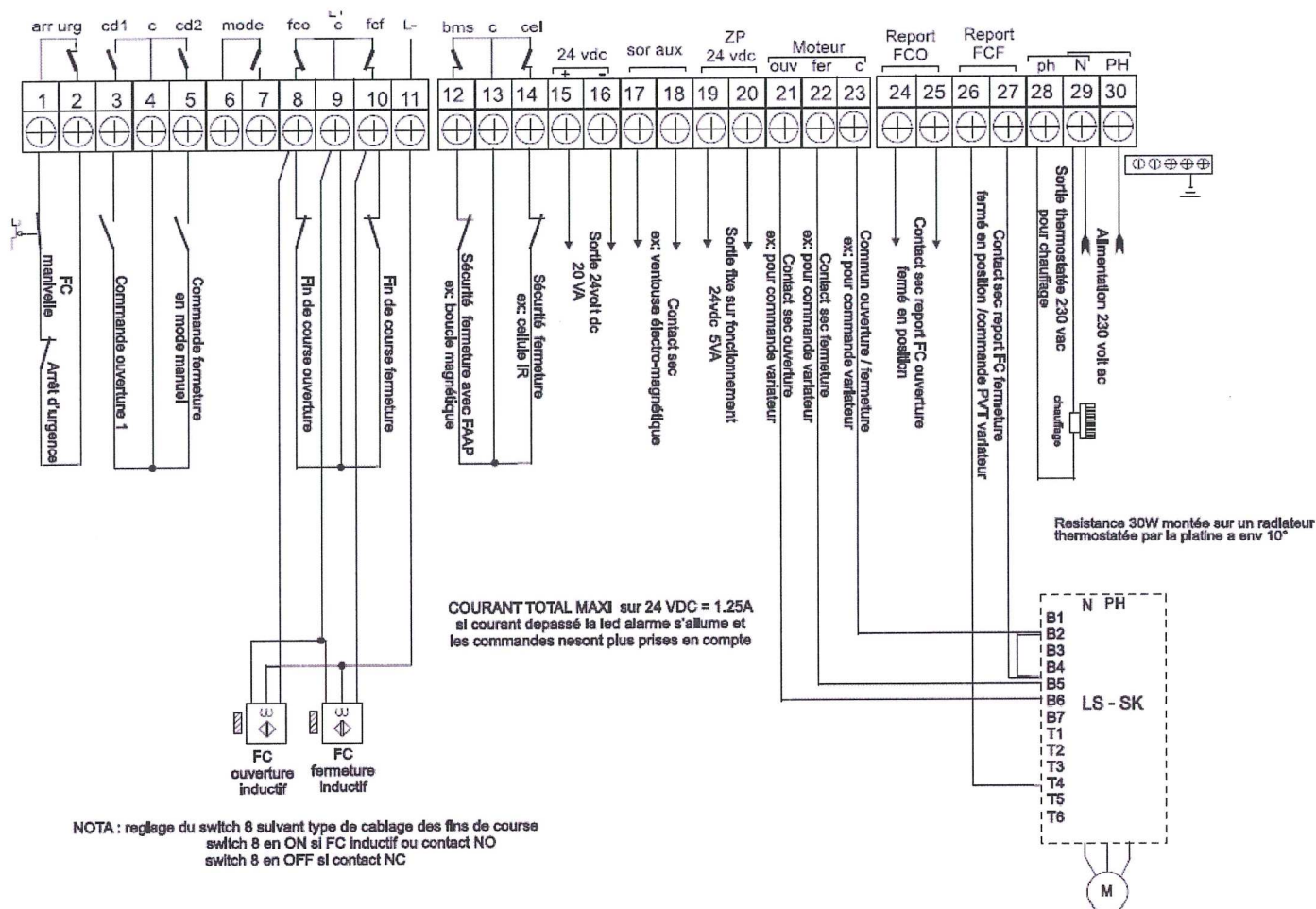
Programmation SW1								Commandes	Contact Mode	
1	2	3	4	5	6	7	8		Contact 6-7 ouvert	Contact 6-7 fermé
On	On	Off	-	-	-	-	-		Automatique avec FAAP (1) +fermeture tempo	Manuel
								- cde 1 : Contact sec	- Cde ouverture de la barrière (fermeture auto. Après passage)	- Cde ouverture impulsionnelle
								- cde 2 : Contact sec	inactive	- Cde fermeture impulsionnelle
								- cde arrêt d'urgence : BP	- arrêt de la barrière (2)	- arrêt de la barrière
Off	Off	On	-	-	-	-	-	- Sécurité : cellule IR, BM, etc	- arrêt et réouverture	- arrêt et réouverture
									Automatique FAAP (1) +fermeture tempo	« Poste de Garde »
								- cde 1 : Contact sec	- Cde ouverture de la barrière (fermeture auto. Après passage)	- Cde ouv. Par impulsion
								- cde 2 : Contact sec	inactive	- Cde ferm. pression maintenue (réouvert. si relachement)
On	Off	On	-	-	-	-	-	- cde arrêt d'urgence : BP	- arrêt de la barrière (2)	- arrêt de la barrière
								- Sécurité : cellule IR, BM, etc	- arrêt et réouverture	- arrêt
On	On	On	-	-	-	-	-		Automatique FAAP (1) +fermeture tempo	“ homme mort ”
								- cde 1 : Contact sec	- Cde ouverture de la barrière (fermeture auto. Après passage)	- Cde ouv. Pression maintenue
On	On	On	-	-	-	-	-	- cde 2 : Contact sec	inactive	- Cde ferm. pression maintenue (arrêt si relachement)
									Automatique FAAP (1)	“ homme mort ”
Off	On	On	-	-	-	-	-	- cde 1 : Contact sec	- Cde ouverture de la barrière (fermeture auto. Après passage) Sans refermeture temporisée	- Cde ouv. Pression maintenue
								- cde 2 : Contact sec	inactive	- ferm. pression maintenue (arrêt si relachement)
Off	On	On	-	-	-	-	-		Manuel	« Poste de Garde »
								- cde 1 : Contact sec	- Cde ouverture permanente	- Cde ouv. par impulsion
								- cde 2 : Contact sec	- Cde fermeture permanente	- Cde ferm. pression maintenue (réouvert. si relachement)
								- cde arrêt d'urgence : BP	- arrêt de la barrière (2)	
On	On	On	-	-	-	-	-	- Sécurité : cellule IR, BM, etc	- arrêt et réouverture	- arrêt

Fonctions communes

-	-	-	Off	-	-	-	-	FAAP (1)	Fermeture instantanée après passage sur BM
-	-	-	On	-	-	-	-		Retard après passage sur BM réglable P1 de 0 à 5 sec
-	-	-	-	Off	-	-	-	Préavis clignotant	Préavis clignotant de 2 sec. avant ouverture et fermeture
-	-	-	-	On	-	-	-		Sans préavis clignotant
-	-	-	-	-	Off	-	-	REOUV	Sans Réouverture au bout de 5 secondes si FDC Fermeture non atteint
-	-	-	-	-	On	-	-		Avec Réouverture au bout de 5 secondes si FDC Fermeture non atteint
-	-	-	-	-	-	Off	-	MODE MANU	Mode MANUEL 1BP
-	-	-	-	-	-	On	-		Mode MANUEL 2BP
-	-	-	-	-	-	-	Off	MODE FDC	FDC Contact NC
-	-	-	-	-	-	-	On		Allumé si le fin de course correspondant est au repos
-	-	-	-	-	-	-	-		Éteint si le fin de course correspondant est activée
-	-	-	-	-	-	-	-		FDC Contact NO
-	-	-	-	-	-	-	-		Éteint si le fin de course correspondant est au repos
-	-	-	-	-	-	-	-		Allumé si le fin de course correspondant est activée

(1) FAAP : Fermeture auto. après Passage sur boucle mag. de sécurité et fermeture temporisée si non passage, réglable en P 2: 10 à 60 sec.
 (2) A relancer : par ordre d'ouverture

IV- RACCORDEMENT DE LA PLATINE ENPL001652 / 230V



EXPLICATION DES PARAMETRES DU VARIATEUR PARAMETRABLE PAR L'INSTALLATEUR PROGRAMME STANDART

ATTENTION : la modification des paramètres de vitesse et de décélération entraînent obligatoirement le réglage des cames de fin de course
Dans le cas d'un barrage à chaîne type LBC 10, ne pas modifier les paramètres sans l'avis du constructeur

- 01** vitesse minimum appliquée au variateur (hz)
- 02** vitesse maximum appliquée au variateur (hz)
- 03** rampe d'accélération en ouverture et fermeture (sec)
- 04** rampe de décélération en ouverture et fermeture (sec)
- 018** vitesse d'ouverture (hz)
- 019** vitesse de fermeture (hz)