

STRABUC

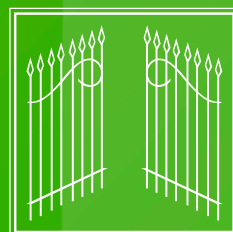
918

➤ BORNE ESCAMOTABLE



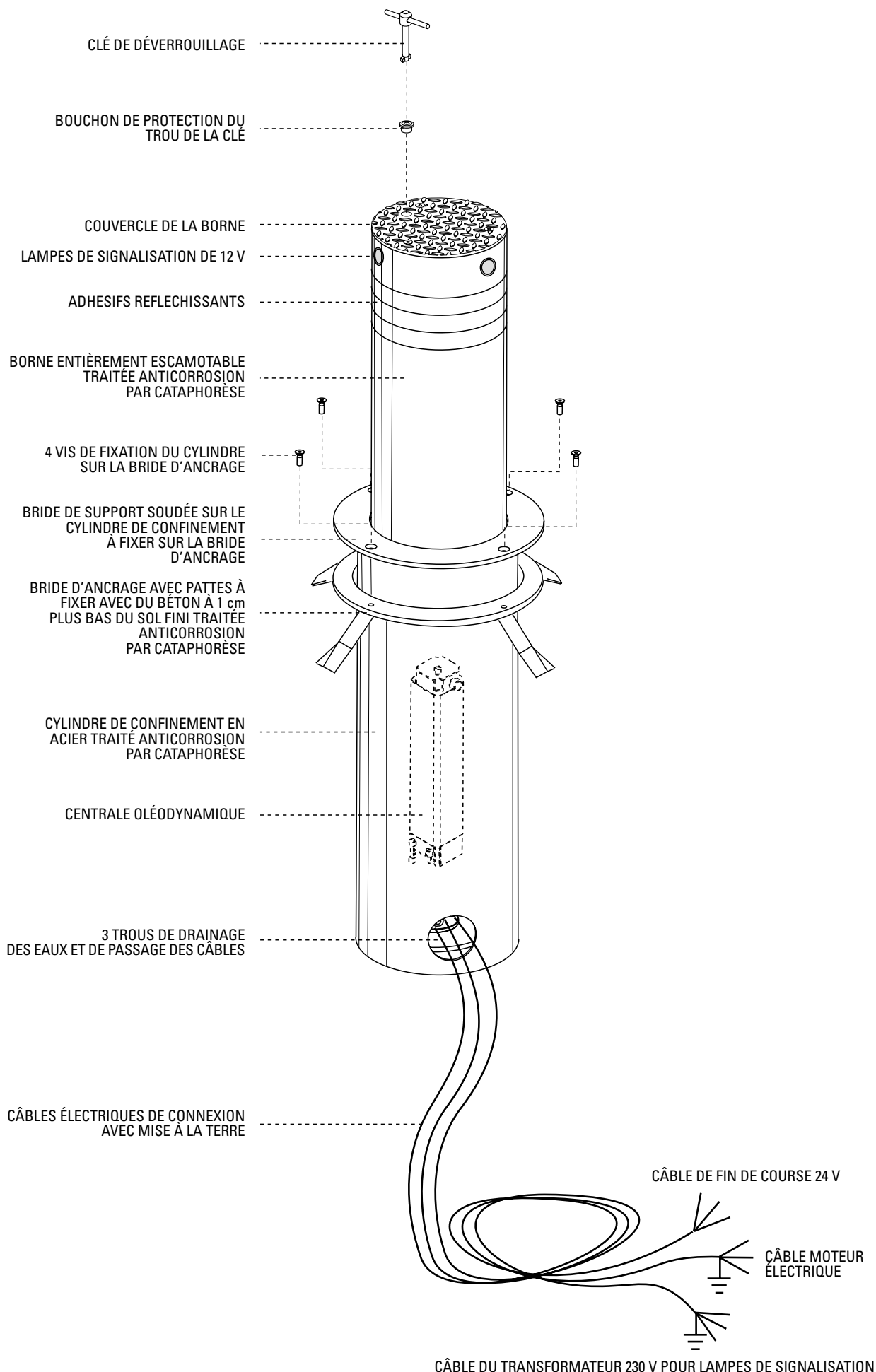
NOTICE DE MONTAGE

F



FADINI[®]
l'ouvre-portail

STRABUC 918



INSTRUCTIONS À SUIVRE POUR INSTALLER LE DISPOSITIF D'AUTOMATION

POUR GARANTIR LA BONNE INSTALLATION ET LE BON FONCTIONNEMENT DU STRABUC 918 NOUS RECOMMANDONS DE SUIVRE SCRUPULEUSEMENT LES EXPLICATIONS QUI SUIVENT ET LEURS DESSINS.

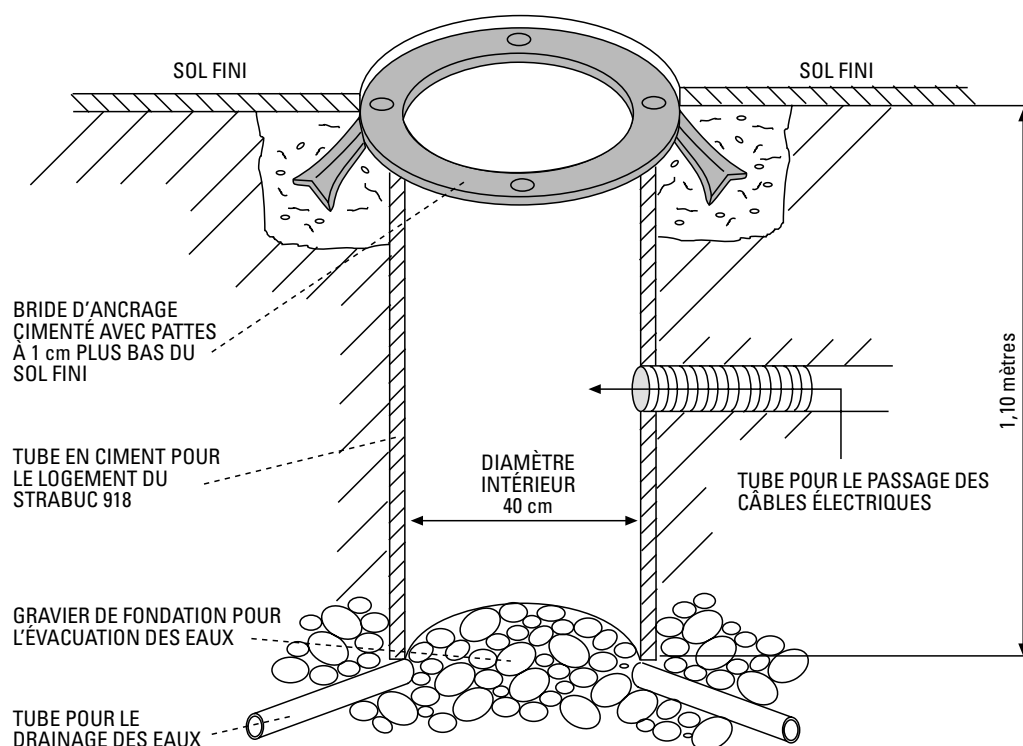
Le Strabuc 918 est une borne oléodynamique entièrement escamotable au niveau du sol fini, qui permet d'interdire totalement le passage des véhicules tout en étant en mesure de disparaître sans laisser de trace.

Il s'agit d'une automation oléodynamique munie de centrale hydraulique intégrée, tandis que son programmeur de commande Elpro 10 CEI est installé à l'extérieur, dans un endroit abrité.

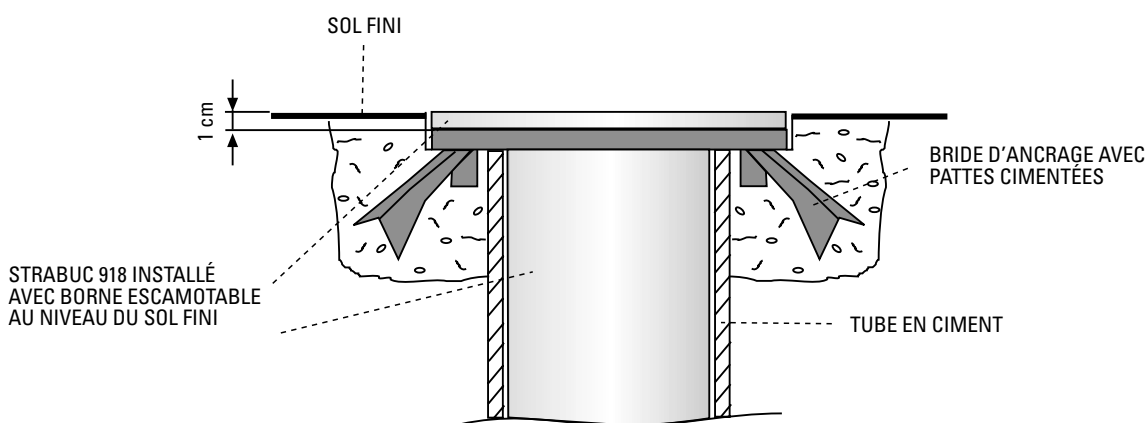
Pour l'installer il est indispensable de creuser un logement et un conduit enfoui pour faire passer les câbles électriques.

INSTALLATION DE LA BRIDE D'ANCRAGE EN CHAPEAU ET DU TUBE DE LOGEMENT EN CIMENT

- Creusez un logement pour placer un **tube en ciment** dans le sol fini, conformément aux cotes de la Figure 1 (en veillant à ce que la profondeur du trou **ne rencontre pas de nappe phréatique et n'abîme aucune tuyauterie des autres usagers**), en faisant en outre un trou sur le côté pour y introduire un conduit qui servira au passage des câbles électriques qui devront être branchés sur le programmeur électronique (à installer à proximité dans un endroit sec).
- Le logement du **tube en ciment** doit permettre d'effectuer l'évacuation des eaux de pluies et de les éliminer vers la base; à ce propos nous conseillons un sous-fond en cailloux.
- Ensuite la **bride d'ancrage** doit être cimentée à **1 cm sous le sol fini** (Fig. 2) et au-dessus du tube de logement en ciment, pour que la **borne escamotable** du Strabuc 918, montée dans le **tube en ciment**, se trouve au niveau du sol fini lorsqu'elle rentre dans le **cylindre de confinement**.



VUE ÉCLATÉE DU LOGEMENT DU STRABUC 918



VUE EN COUPE DU TUBE EN CIMENT AVEC LE STRABUC 918 INSTALLÉ

INTRODUCTION DU STRABUC 918 DANS LE TUBE EN CIMENT DE LOGEMENT ET DE PASSAGE DES CÂBLES ÉLECTRIQUES DANS LA TUYAUTERIE DES USAGERS

Après avoir fixé la **bride d'ancrage**, étant donné que le Strabuc 918 est prêt à l'usage, introduisez-le dans le **tube en ciment**.

- Ouvrez le **couvercle de la borne** escamotable en dévissant les trois vis (Fig. 3) en mettant ainsi à nu le haut de la borne escamotable.
- Utilisez un palan pour lever tout le Strabuc 918 en l'accrochant à son **crochet de levage** et placez-le au-dessus du **tube en ciment** (Fig.4)
- Introduisez les câbles électriques de connexion à l'intérieur de leur tuyauterie, en les posant délicatement au fond du logement (Fig. 4)
- Enfilez le Strabuc 918 dans le **tube en ciment** en accompagnant en même temps les câbles électriques sans tirer dessus ni les couper.
- Fixez le Strabuc 918 à l'aide des quatre **vis de fixation** sur la **bride d'ancrage**
- Ouvrez le **couvercle de la borne** escamotable en dévissant les trois vis (Fig. 3)

ATTENTION: Lorsque l'installation est achevée, il doit y avoir entre le fond du logement et l'extrémité inférieure du Strabuc 918 un espace d'au moins 30 cm. (Fig.4).

1 – ÔTEZ LE COUVERCLE EN DÉVISSANT LES 3 VIS

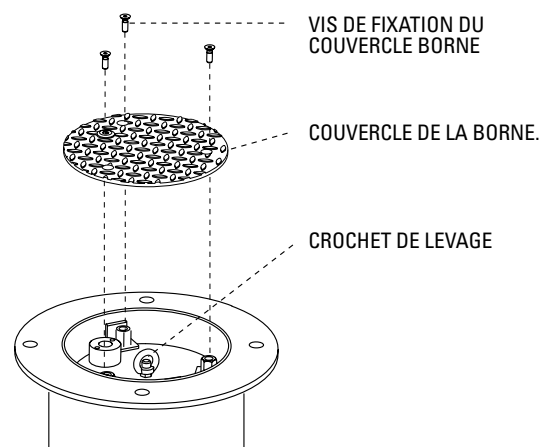


FIG. 3

2 – POUR INTRODUIRE TOUTE L'AUTOMATION UTILISEZ UN PALAN QUE VOUS ACCROCHEREZ SUR LE CROCHET DE LEVAGE PRÉVU À CET EFFET

IMPORTANT: PENDANT LE LEVAGE DE LA BORNE ÉVITEZ D'ARRACHER OU D'ÉCRASER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES

IMPORTANT:

3 – INTRODUISEZ DANS LE TUYAU LES CÂBLES ÉLECTRIQUES BRANCHÉS SUR LE PROGRAMMATEUR ÉLECTRIQUE EN LES POSANT DÉLICATEMENT AU FOND DU LOGEMENT SANS LES RACCOURCIR

4 – VISSEZ LES 4 VIS DE FIXATION SUR LA BRIDE D'ANCRAGE CIMENTÉE AUPARAVANT À 1 cm AU-DESSOUS DU NIVEAU DU SOL FINI

5 – REMETTEZ EN PLACE LE COUVERCLE ET VISSEZ LES VIS

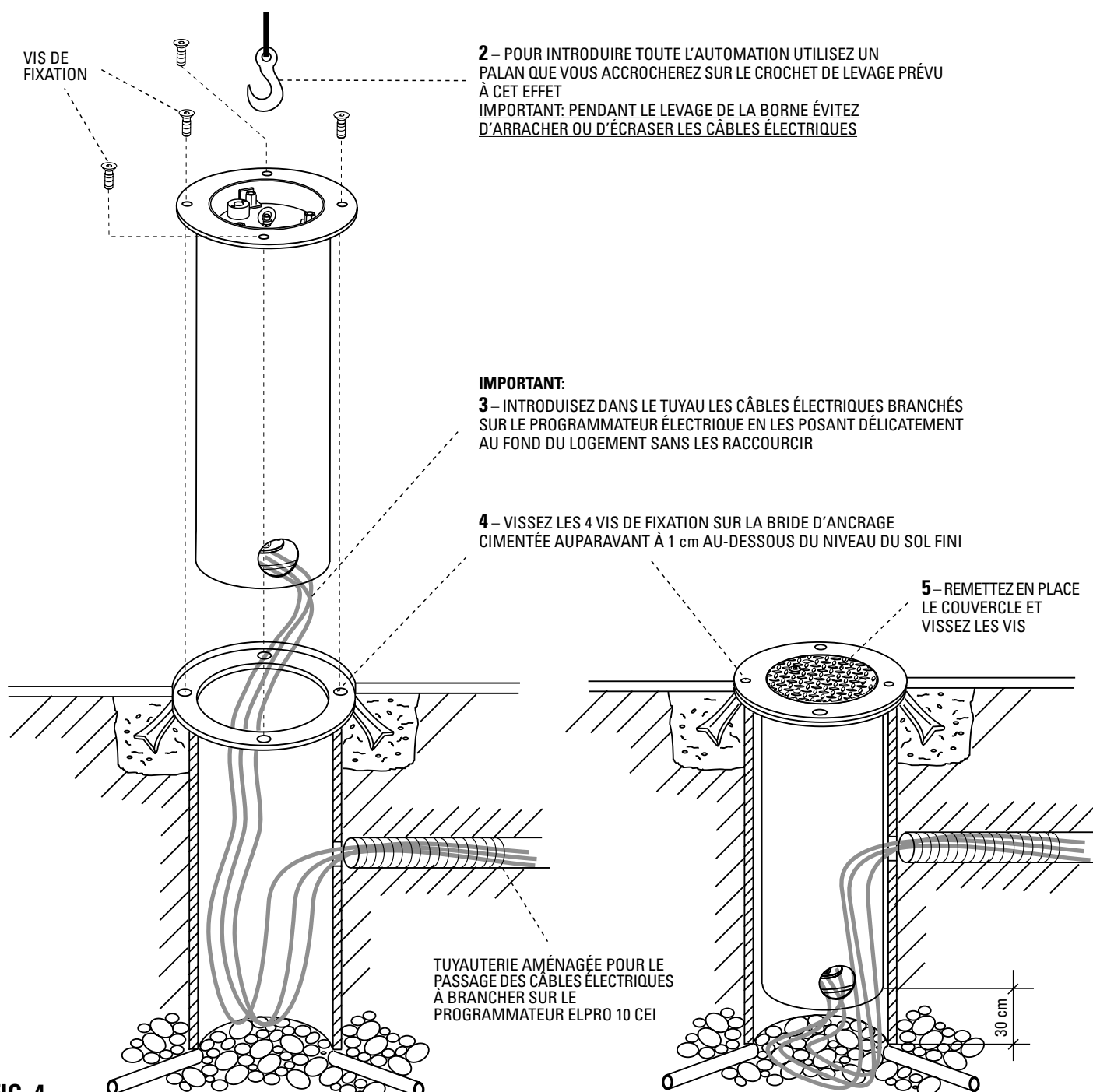


FIG. 4

PHASES DE L'INTRODUCTION DU STRABUC 918 DANS LE TUBE EN CIMENT

RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES AU PROGRAMMATEUR ÉLECTRONIQUE ELPRO 10 CEI

TOUS LES BRANCHEMENTS À L'INTÉRIEUR DU STRABUC 918 (MOTEUR ÉLECTRIQUE, FIN DE COURSE ET LAMPES D'ÉCLAIRAGE) SONT DÉJÀ EFFECTUÉS

IMPORTANT: tous les branchements électriques et les câblages (Fig. 5 doivent respecter les bonnes normes de montage et doivent être effectués selon les règles de l'art, conformément aux normes de sécurité en vigueur de la Directive Machines 98/37/CE, par le personnel technique qualifié, en effectuant une analyse des risques complète et en adoptant les mesures de sécurité qui s'imposent.

- Le programmeur **Elpro 10 CEI** doit être installé dans un endroit sec et abrité.

- L'**alimentation** du programmeur Elpro 10 CEI s'effectue avec des câbles électriques de 1,5 mm² de section sur une distance maximum de 50 mètres. Pour les distances dépassant 50 m nous conseillons d'utiliser des câbles électriques de 2 mm² de section;

- Pour les **photocellules**, la **boîte à boutons-poussoirs**, le **contacteur à clé** et les **accessoires** on peut utiliser des câbles électriques dont les fils ont une section de 1 mm²

IMPORTANT: avant de brancher l'alimentation électrique, déplacez l'interrupteur de changement de tension sur 230 V (Fig. 8).

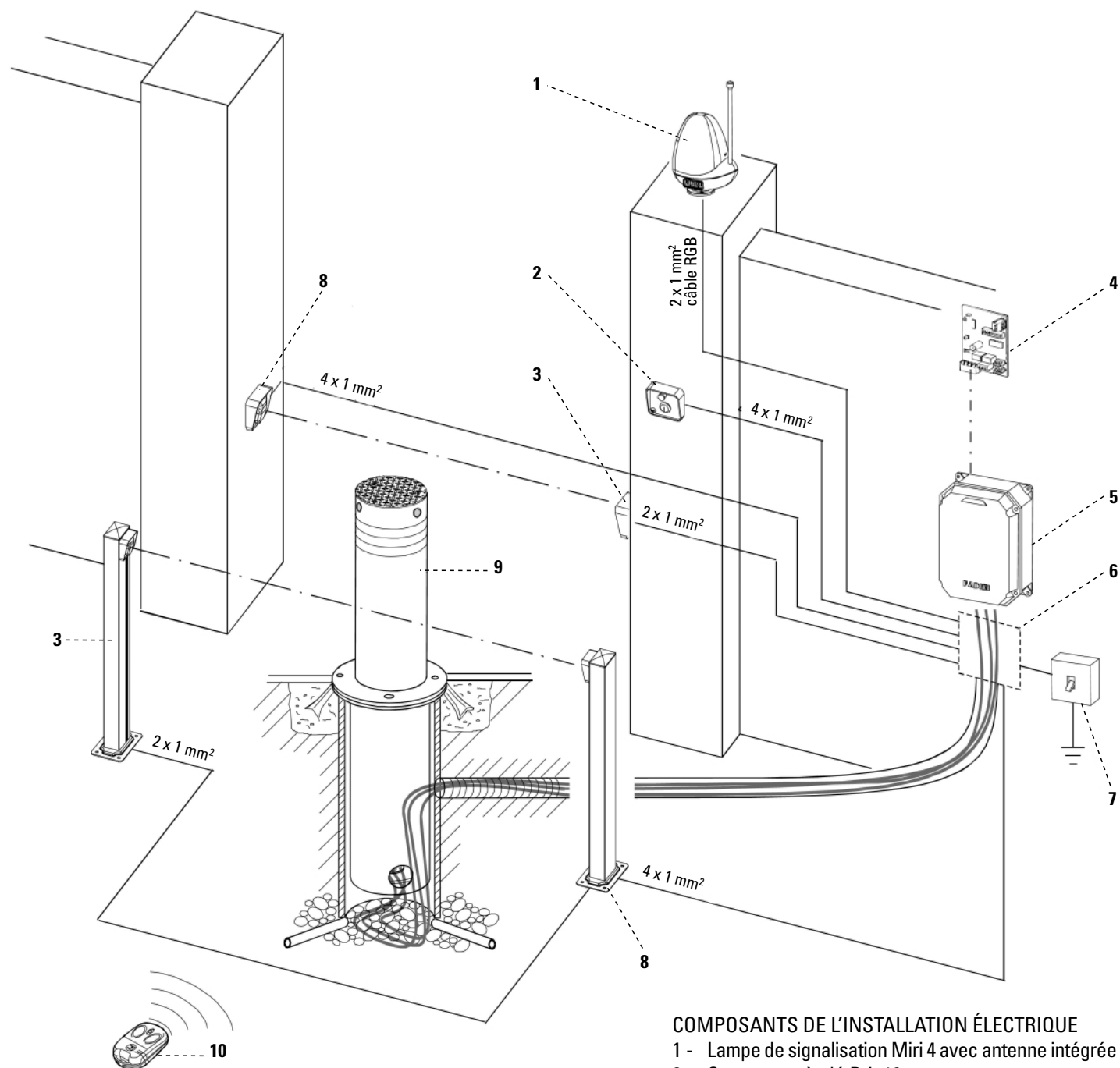


SCHÉMA ÉLECTRIQUE DES CONNEXIONS

COMPOSANTS DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- 1 - Lampe de signalisation Miri 4 avec antenne intégrée
- 2 - Contacteur à clé Prit 19
- 3 - Photocellule Projecteur Polo 44
- 4 - Carte enfichable Astro 43
- 5 - Programmeur électronique Elpro 10 CEI
- 6 - Boîte de dérivation des câbles électriques
- 7 - Interrupteur général magnétothermique différentiel
- 8 - Photocellule Récepteur Polo 44
- 9 - Borne escamotable Strabuc 918
- 10 - Radiocommande Astro 43 Petite

OPÉRATION DE DÉVERROUILLAGE POUR L'ABAISSEMENT MANUEL DE LA BORNE

Cette opération est généralement appelée opération de "Déverrouillage manuel" qui consiste à abaisser manuellement la borne escamotable à l'aide d'une clé profilée, en cas de manque d'alimentation électrique au niveau du Strabuc 918.

Attention: Cette opération permet uniquement d'effectuer l'abaissement manuel mais **pas la remontée** de la borne.

- 1 - Avec une clé hexagonale dévissez le **bouchon de protection** placé dans le **couvercle de la borne** (Fig. 6)
- 2 - Introduisez la **clé de déverrouillage** dans sa serrure de déverrouillage placée dans le trou du **couvercle de la borne**
- 3 - Faites tourner en sens anti-horaire la **clé de déverrouillage** de la sorte que la borne s'abaisse doucement au niveau sol fini.

DESCRIPTION DES BRANCHEMENTS DES CÂBLES ÉLECTRIQUES DU STRABUC 918

Le Strabuc 918 est fourni de série avec trois câbles électriques de 10 mètres de longueur chacun: câble électrique d'alimentation 230V 50 Hz, câble électrique de fin de course, câble électrique du transformateur pour les lampes d'éclairage.

Les branchements ne doivent être effectués que par le programmeur Elpro 10 CEI conformément au schéma de la Fig. 7 et de la Fig.8.

TOUS LES CÂBLES DU STRABUC 918 SE RECONNAISSENT GRÂCE À L'ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION DÉJÀ APPLIQUÉE

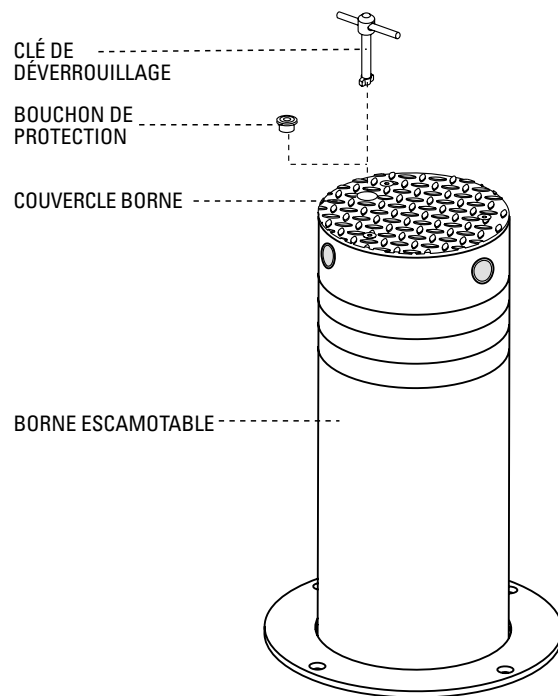
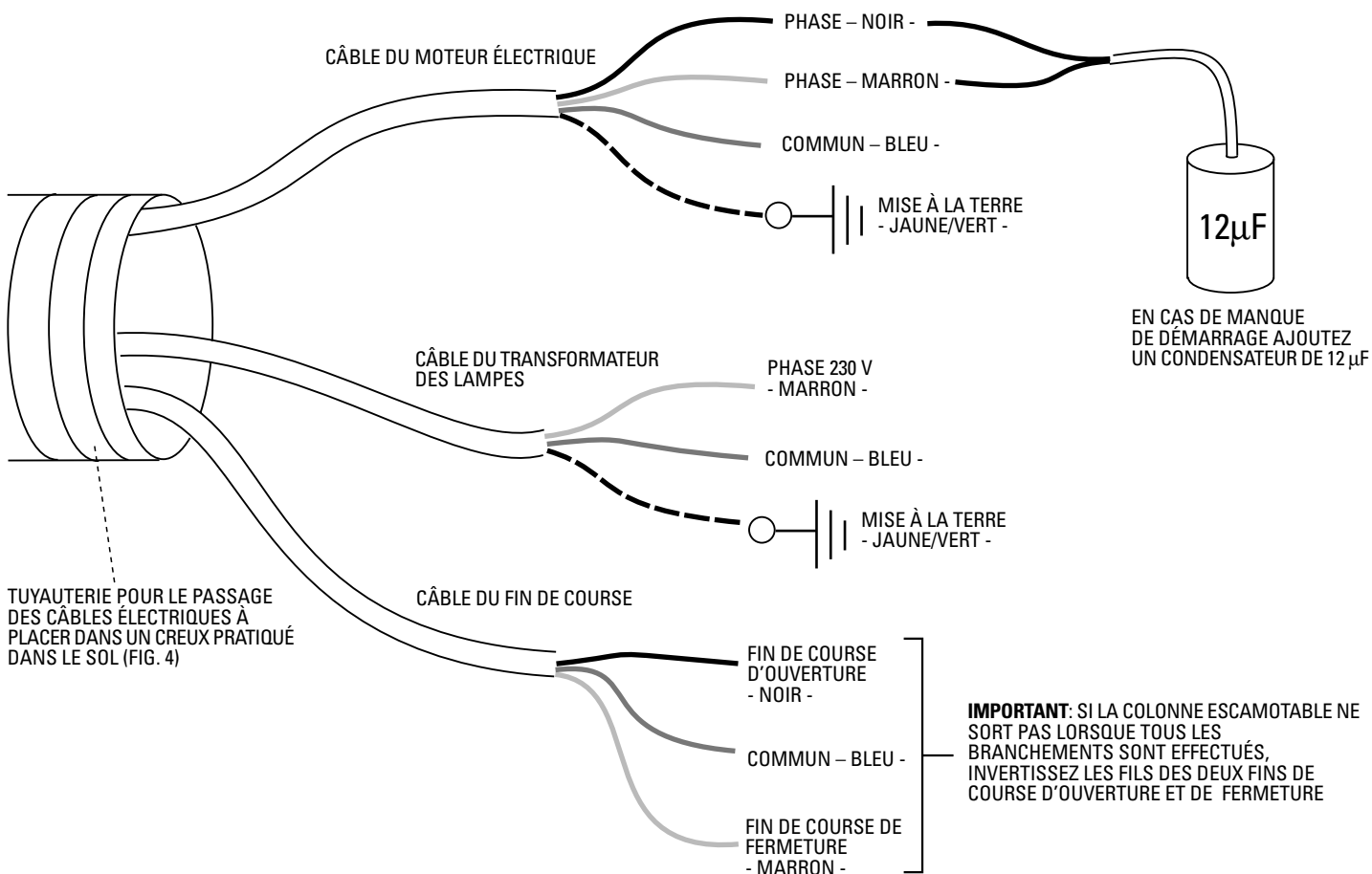


FIG. 6

FIG. 7

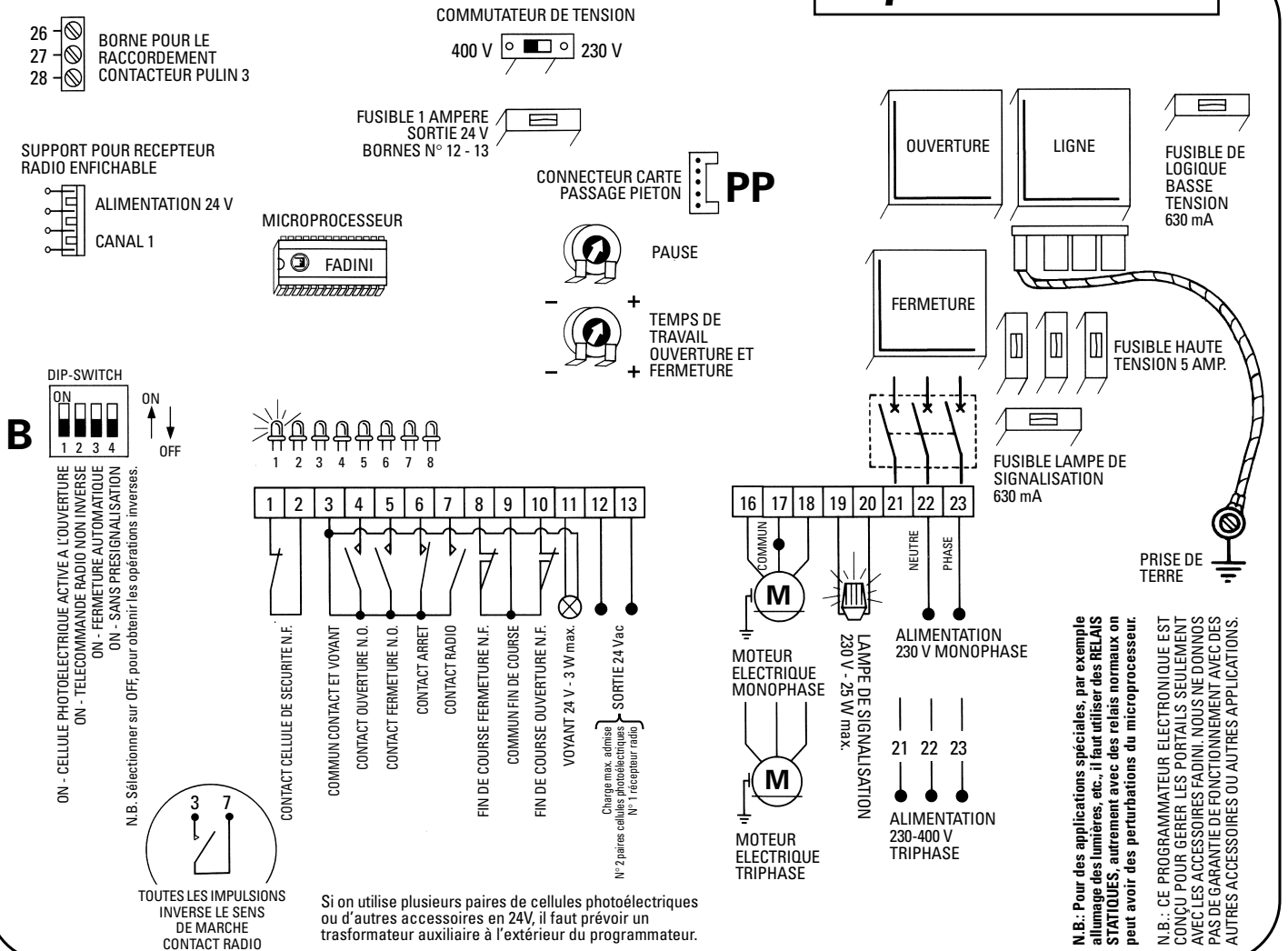


FIG. 8

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT DU PROGRAMMATEUR ÉLECTRONIQUE POUR PORTAILS COULISSANTS SUR PORTAIL UNIQUE

Vérifiez si tous les branchements électriques ont été effectués conformément au schéma joint. Une fois alimenté en courant monophasé de 230 V – 50 Hz, la lampe à diode rouge n°1 doit s'éclairer indiquant ainsi que la carte est sous tension. La minuterie du temps de travail OUVRE et FERME doit dépasser la course du portail. Le réglage de la minuterie de PAUSE s'effectue en fonction des besoins.

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT DU PROGRAMMATEUR: une fois l'impulsion donnée, la lampe de signalisation s'éclaire et après trois secondes l'automatisation se déclenche. Pendant la pause, la lampe de signalisation fonctionne; lorsque le portail est fermé, la lampe de signalisation fonctionne encore pendant trois secondes. Pour éliminer le temps de signalisation de la lampe de signalisation à l'ouverture (pré-clignotement), agissez sur le DIP-SWITCH "B" position 4.

LED D'AUTO-DIAGNOSTIC:

- LED N° 1: s'éclaire lorsque la carte est sous tension.
- LED N° 2: "Photocellules" normalement éclairé. Ne s'éteint que lorsqu'un obstacle s'interpose entre les photocellules.
- LED N° 3: "Ouvre" s'éclaire en appuyant sur sa touche.
- LED N° 4: "Ferme" s'éclaire en appuyant sur sa touche.
- LED N° 5: "Verrouillage" normalement éclairé. S'éteint en appuyant sur sa touche.
- LED N° 6: "Fin de course Fermeture" s'éteint lorsque le portail est complètement fermé.
- LED N° 7: "Fin de course Ouverture" s'éteint lorsque le portail est complètement ouvert.
- LED N° 8: "Radio" s'éclaire à chaque impulsion provenant de la radiocommande ou de touches éventuelles.

AVERTISSEMENTS SUR LA CONNEXION

- 1) Le programmateur doit être installé dans un endroit sec. Si vous l'installez en plein-air vous devez ajouter un autre boîtier de protection pour le protéger de la lumière solaire ou de la pluie.
- 2) Toute l'installation doit être mise à la terre.
- 3) Si vous n'utilisez pas de photocellules, faites un pont entre les bornes 1-2.
- 4) Pour installer deux paires de photocellules, les connexions se font en série avec le contact normalement fermé 1-2, si elles sont installées une à côté de l'autre vous devez les croiser en paire, projecteur avec à côté le récepteur de l'autre paire.
- 5) Si vous n'utilisez pas de boîte de commande, faites un pont entre les bornes 3-6.
- 6) Avant le programmateur, posez un interrupteur magnétothermique différentiel du type 0,03 Ampères à sensibilité élevée.
- 7) Pour les moteurs électriques, utilisez des câbles d'au moins 1,5 mm² de section
- 8) La sortie 24 V ~ sur les bornes n° 12 – 13 n'est prévue que pour alimenter 2 paires de photocellules plus 1 radiorécepteur. Vous devez recourir à un transformateur auxiliaire placé à l'extérieur du programmateur pour avoir plus de deux paires de photocellules ou plusieurs radiorécepteurs.
- 9) Sortie lampe-témoin borne n° 11 prévue pour la lampe de 24 V – 3 W maxi, sortie lampe de signalisation bornes n° 19-20 puissance maximum absolue 25 W maxi.

CONFIGURATION DES DIP-SWITCH "B"

- DIP-SWITCH B
-
- 1 - ON: PHOTOCÉLULES ARRÊT EN OUVERTURE
OFF: PHOTOCÉLULES EN OUVERTURE INVERTIT LA MARCHÉ
 - 2 - ON: RADIOCOMMANDE N'INVERTIT PAS
OFF: RADIOCOMMANDE INVERTIT
 - 3 - ON: FERMETURE AUTOMATIQUE
OFF: FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE
 - 4 - ON: SANS PRÉ-CLIGNOTEMENT
OFF: AVEC PRÉ-CLIGNOTEMENT

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CENTRALE HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique	P10
Débit pompe hydraulique.....	4,45 l/min
Pression de service moyenne.....	2 Mpa (20 bar)
Pression de service maximum.....	4 Mpa (40 bar)
Température de service.....	-20°C +80°C
Huile hydraulique-type.....	OIL FADINI A15 by AGIP
Poids statique centrale hydraulique.....	10 Kg
Degré de protection centrale hydraulique	IP 54

VÉRIN OLÉODYNAMIQUE

Temps de manoeuvre.....	6 secondes
Course utile	740 mm
Diamètre tige.....	16 mm
Diamètre vérin	30 mm
Force de traction en ouverture maxi	276 Kg
Force de poussée en fermeture maxi	147 Kg
Poids complet STRABUC 918	128 Kg
Degré de protection complet.....	IP 557
Alimentation lampe de signalisation	230 V - 25 W

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance utile	0,25 kW (0,33 CV)
Tension d'alimentation/fréquence.....	230 V - 50 Hz
Courant absorbé.....	1,8 A
Puissance absorbée.....	330 W
Condensateur	12,5 µF
Vitesse de rotation du moteur	2'800 tours/min
Service intermittent	S 3

PERFORMANCES

Cycle de service.....	6 s Ouverture - 30 s Pause - 6 s Fermeture
Durée d'un cycle complet.....	42 secondes
Cycles complets Ouverture - Pause - Fermeture.....	N° 85/heure
Cycles annules (avec 8 heures de service par jour).....	N° 250'000

CONTRÔLE ET ENTRETIEN

Pour que l'installation fonctionne correctement de façon durable et conformément aux normes de sécurité en vigueur, vous devez effectuer un entretien correct et le monitoring de toute l'installation au niveau de l'automation, des appareils électroniques installés et des câblages qui y sont branchés par du personnel technique qualifié.

- Automation oléodynamique: contrôle de l'entretien tous les 6 mois environ
- Appareils électronique et systèmes de sécurité: contrôle de l'entretien tous les mois.

AVERTISSEMENTS

- Avant chaque installation, effectuez une analyse des risques et intervenez à l'aide de dispositifs conformément aux normes de sécurité EN 12445 et EN 12453.
 - Nous vous conseillons de suivre les indications de ce manuel d'instructions
 - Vérifiez si les informations gravées sur la plaque du moteur électrique correspondent à celles du réseau de distribution
 - Confiez les emballages, comme le carton, le nylon et le polystyrène, etc., à des entreprises spécialisées dans la collecte sélective
 - Si vous ôtez l'activateur, **ne coupez pas** les fils électriques mais ôtez-les du bornier en desserrant les vis de serrage qui se trouvent dans la boîte de dérivation.
 - Disjonctez l'interrupteur général avant d'ouvrir le couvercle de la boîte de dérivation du câble électrique.
 - Tout le dispositif d'automation doit être branché à la mise à la terre à travers le câble électrique de couleur jaune/vert.
 - CERTIFICAT DE GARANTIE À LA DEMANDE DU CLIENT
- Nous vous conseillons de lire attentivement les normes, les conseils et les observations du livret "Avertissements".

La marque "CE" atteste que l'automatisme est conforme aux normes générales de sécurité établies par la Directive Européenne art. 10 CEE 73/23, correspondante à la Déclaration du constructeur en conformité aux articles de la Norme ISO 9000 = UNI EN 29000. Automatisme en conformité aux normes de sécurité EN 12445, EN 12453.

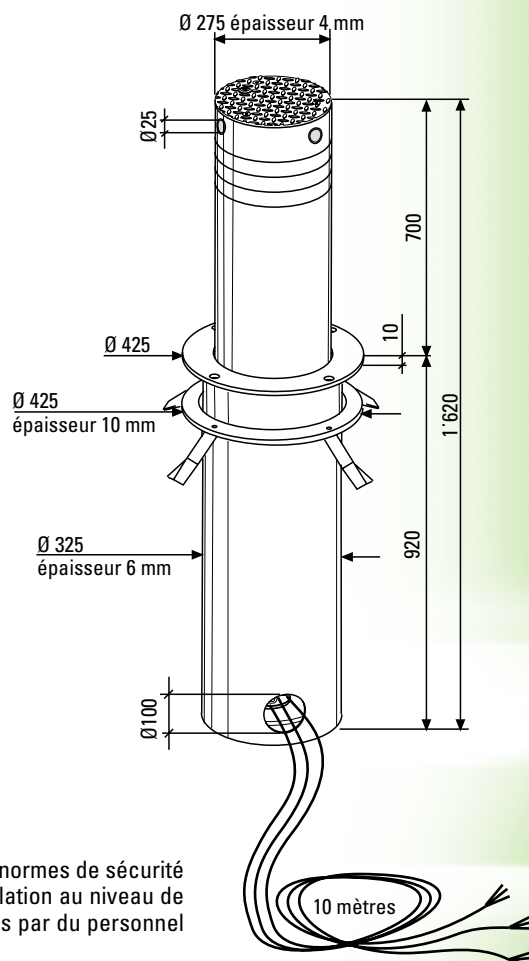
CE MARQUE EUROPEENNE ATTESTANT DE LA CONFORMITE AUX NORMES ESSENTIELLES DE LA DIRECTIVE 98/37/CE

- DECLARATION DE CONFORMITE
- AVERTISSEMENTS GENERAUX
- NORMES EN 12445, EN 12453
- NORMES CEI EN 60204-1
- CERTIFICAT DE GARANTIE A LA DEMANDE DU CLIENT



FABRIQUE D'AUTOMATISMES DE PORTAILS

Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea (Verona) Italy - Tel. 0442 330422 r.a. - Fax 0442 331054 - e-mail: info@fadini.net - www.fadini.net



Le développement de la meccanica FADINI a été toujours fondé sur la garantie des ses propres produits et dans l'existence d'un système de "CONTROLE TOTAL DE LA QUALITE" qui garantit l'entretien dans le temps des niveaux qualitatifs et d'une constante mise à jour selon les Normes Européennes dans le cadre d'un processus d'amélioration continu.



Espace réservé au revendeur

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces instructions et ces caractéristiques techniques sans préavis.