

Centrale besturing ZME 8 met impuls- vastlegging voor max. 8 aandrijvingen



Installatie- en gebruikershandleiding

Installatiehandleiding

De besturing mag alleen door een elektrotechnisch installateur gemonteerd en aangesloten worden. De montage moet in een droge en schone uitgevoerd worden.

Bevestigd u de besturing boven de in het kastje voorziene bevestigingsboringen. Sluit u nu de bedrading aan volgens het bijgevoegde aansluitschema. Alle kabels doorvoeren door de voorgegeven kabelopening. Om de aangegeven beschermingsklasse te garanderen, moet de kabeltoevoer over de bijliggende IP-steunen gelegd worden.

Let op de plaatselijke aardingsvoorwaarden!

Functiebeschrijving

Per aandrijving wordt een insteekkaart (STK 208) benodigd. Een centrale besturing ZME 8 kan tot 8 kaarten opnemen. Indien er meer dan 8 aandrijvingen aangesloten moeten worden, moet men een parallelschakeling van ZME doorvoeren.

De aandrijvingen kunnen over de toebehoerende individuele toets, alsook over een extern centrale toets bedient worden. Als schakelaar kunnen alle uitvoeringen en modellen gebruikt worden. Let erop dat de schakelaars geen ruststelling mogen hebben.

In plaats van een centrale toets kan men ook een **Vestamatic** schakelklok gebruiken. Hierbij gaat het over een speciale versie met potentiaalvrije uitgang en 3 seconden impuls.

Aan een centrale toets of een **Vestamatic** schakelklok kunnen zoveel besturingen als nodig aangesloten worden.

Bediening van de toetsen (indiv. toets / centrale toets)

Door kort op de Op- of Neer-toets te drukken loopt de aandrijving in de gewenste richting. Om de aandrijving te stoppen, voordat hij op de eindpositie staat, moet men kort de toets voor de tegenrichting indrukken.

Handmatige-/automatische schakelaar

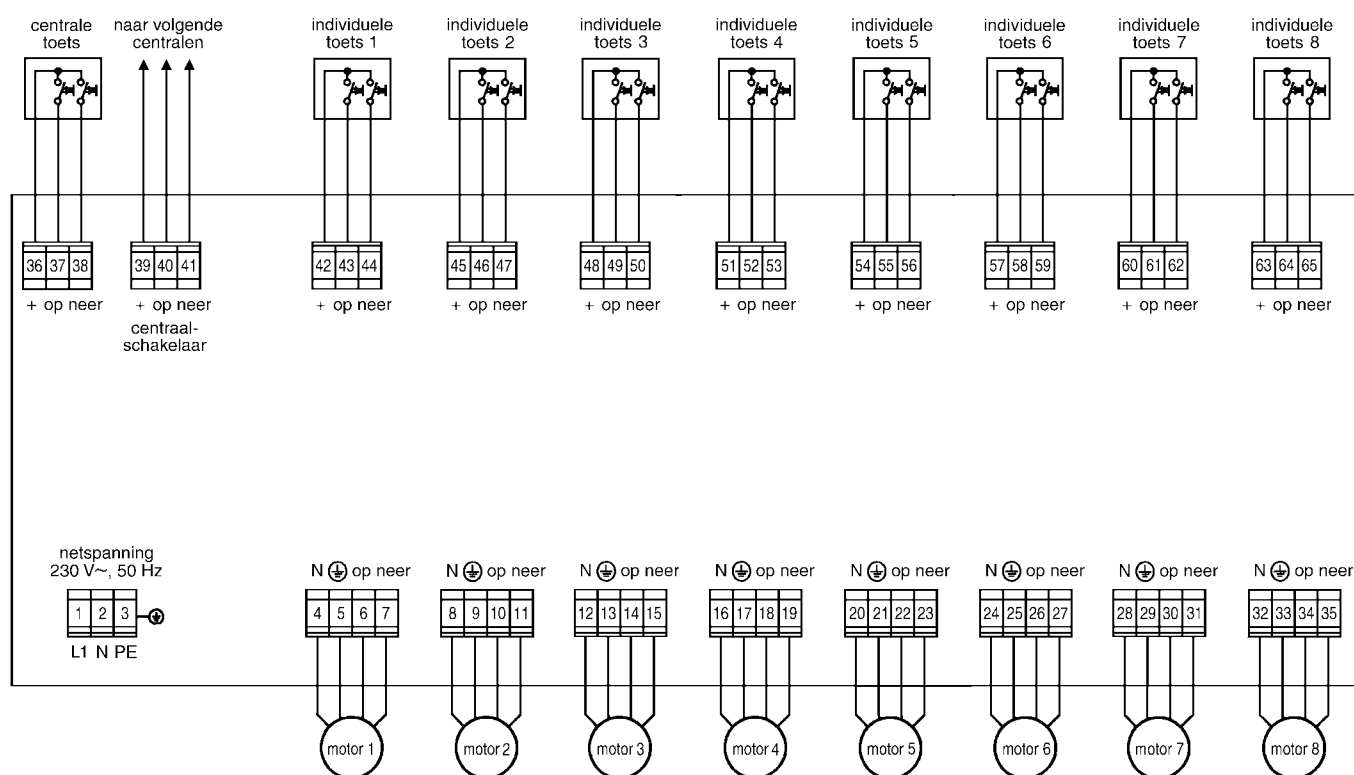
In de bediening „H” (hand) wordt de centrale toets-ingang geblokkeerd. Dan neemt de besturing het centraal bevel niet waar. In de bediening „A” (automatisch) worden alle centraal commandos uitgevoerd. Zolang een centraal commando (in automatische bediening) aanstaat, kan manueel niet over de individuele toetsen gestuurd worden.

De impulsduur (Relaisuitgangssignaal) is oop 120 seconden voor de insteekkaart STK 208 R (rolluiken) en 180 seconden voor de insteekkaart STK 208 M (markizen) ingesteld.

Technische gegevens

Bedrijfsspanning:	230 V~, 50 Hz
Max. opgenomen vermogen:	ca. 10 W
Beschermingsklasse:	IP 44
Schakelimpulsduur:	120 seconden (STK 208 R) / 180 seconden (STK 208 M)
Relaiscontact:	250 V~, 50 Hz, 5(2,5) A

Aansluitschema



Alle toetsen onvergrendeld!
Technische wijzigingen voorbehouden!

Artikel-Nr.: 83204112 J1

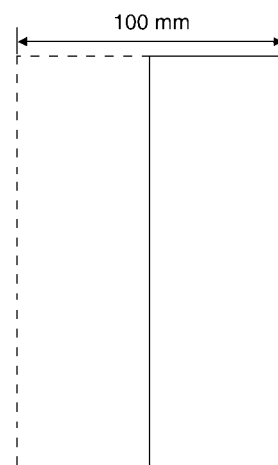
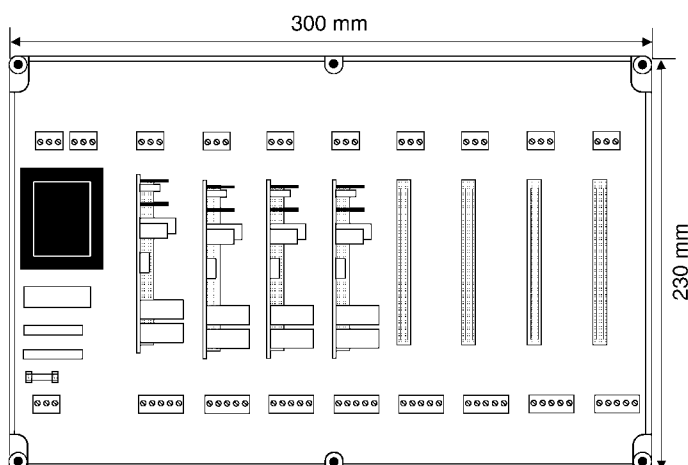
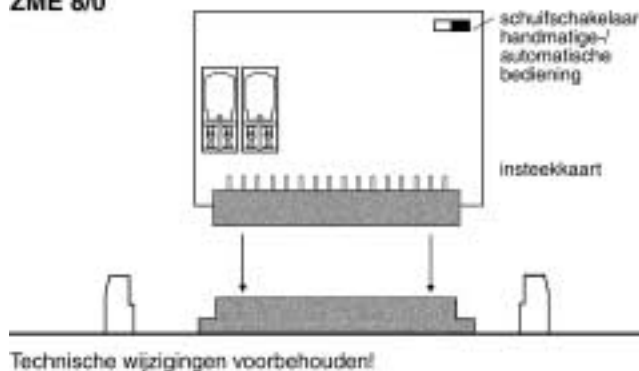
Opbouw, maatschema en uitvoeringen

Bij het ingebruik nemen is er op te letten, dat alle schuifschakelaars in automatische bediening staan. Anders worden de betreffende aandrijvingen van de centraal commando uitgesloten.

ZME 8/0 centraalbesturing (basisprint)

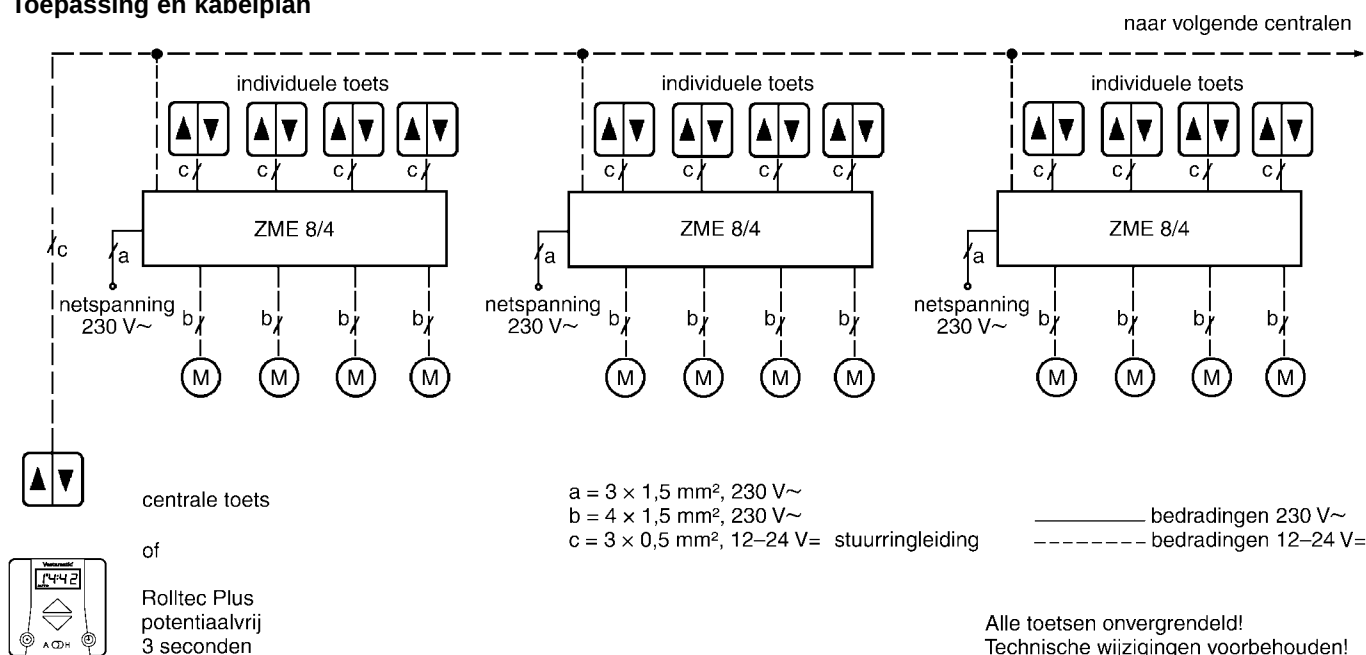
zonder insteekkaart STK 208	1/510
basisprint STK 208 R	1/580
basisprint STK 208 M	1/585

ZME 8/0



Let op: Voor een motor is 1 insteekkaart nodig!

Toepassing en kabelplan



Commande centralisée ZME 8 avec accumulation d'impulsion pour 8 commandes maximales



Instructions de montage et de service

Instructions de montage

La commande doit être montée et branchée par un expert et doit être réalisée dans un endroit sec et propre.

Fixez le boîtier de commande à l'aide des trous existants et montez les câblages suivant le schéma joint. Passez les câbles par les ouvertures existantes dans le boîtier. Pour garantir la sécurité, utilisez le coude de rallonge IP prévu.

Attention: Respecter les réglementations locales en vigueur!

Description fonctionnelle

Vous avez besoins d'une carte de connexion (STK 208). Une commande centralisée (ZME 8) peut comporter jusqu'à huit cartes. Dans les cas où il y aurait plus de huit commandes à brancher, il faut un commutateur parallèle, style ZME.

Les commandes peuvent être activées de manière centralisée ou individuelle. Vous pouvez utiliser n'importe quel type d'interrupteur de n'importe quel fabricant. Le seul point important: Les interrupteurs ne doivent pas être à cran.

A la place d'un interrupteur central, vous pouvez également utiliser un interrupteur horaire: Pour cela, la construction se fera avec une sortie sans potentiel et une impulsion de 3 secondes.

Vous pouvez brancher beaucoup de commandes à un interrupteur central ou un interrupteur horaire.

Fonctionnement (Interrupteur individuel / central)

Par une pression courte sur les touches “monter/descendre”, la commande va dans la direction souhaitée. Pour arrêter le mouvement avant sa fin, il suffit d'appuyer sur la touche contraire.

Interrupteur manuel/automatique

En position "H": verrouillage manuel de l'entrée centralisée, cela signifie que le moteur ignore la commande centralisée.

En position "A": toutes les commandes centralisées seront exécutées. Tant qu'il y a une commande automatique en cours, aucune commande manuelle se fera.

La durée d'impulsion (signal de sortie du relais) est fixée à 120 secondes pour la carte de connexion STK 208 R et à 180 secondes pour la carte de connexion STK 208 M.

Caractéristiques techniques

Tension de service: 230 V~, 50 Hz

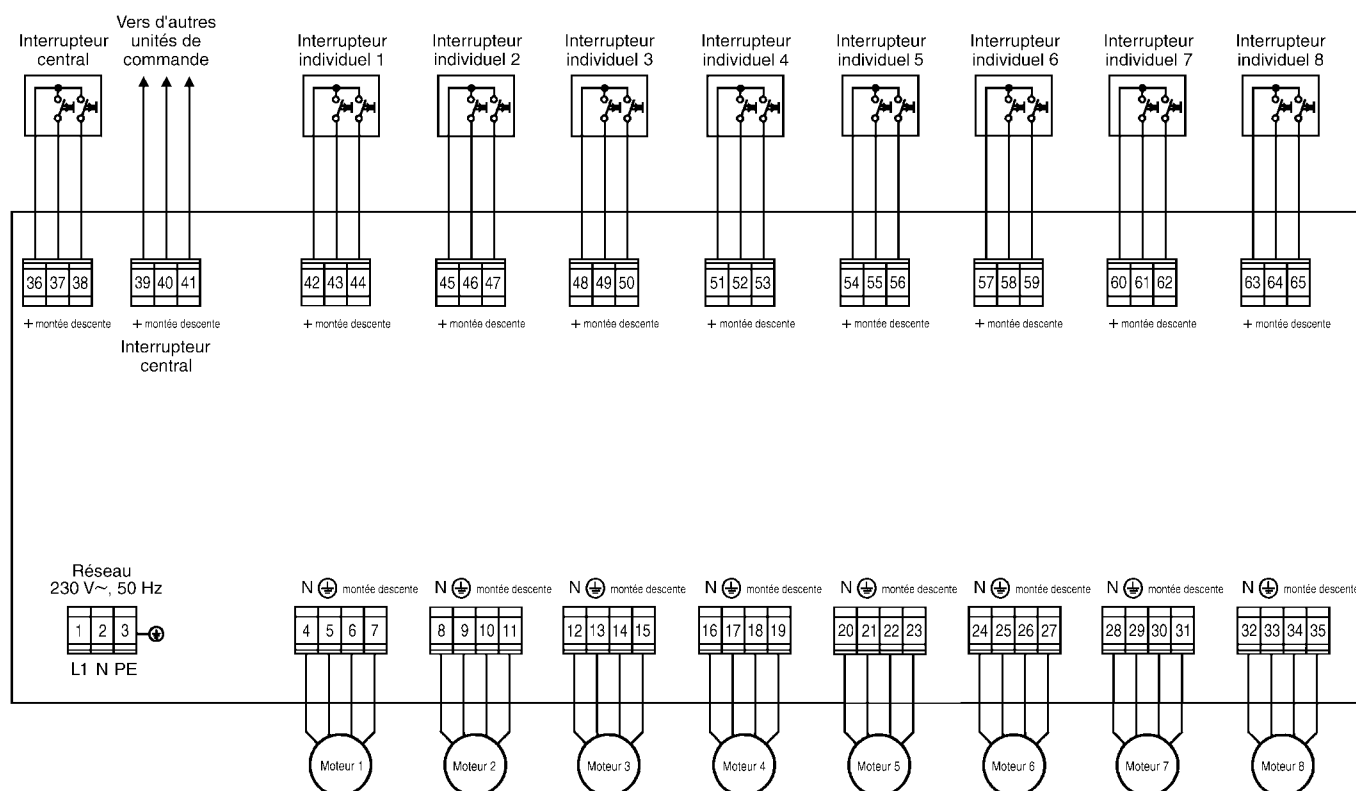
Concommation propre: env. 10 W

Type de protection: IP 44

Durée d'impulsion: 120 secondes (STK 208 R) /
180 secondes (STK 208 M)

Contact de relais: 250 V~, 50 Hz, 5 (2,5) A

Schéma des connexions



Tous les interrupteurs non-verrouillés!
Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques!

Artikel-Nr.: 83204112 J1

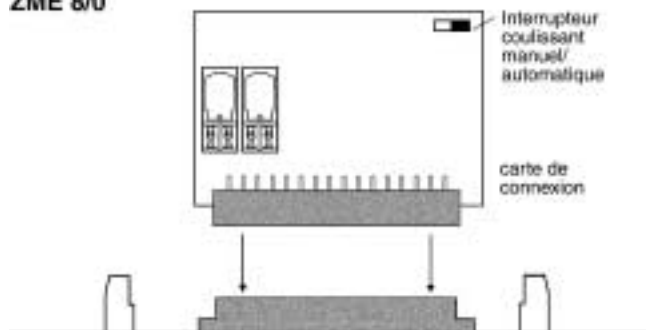
Montage, schéma avec mesures et réalisations

Pendant la mise en route il faut vérifier que tous les interrupteurs sont en position automatique.

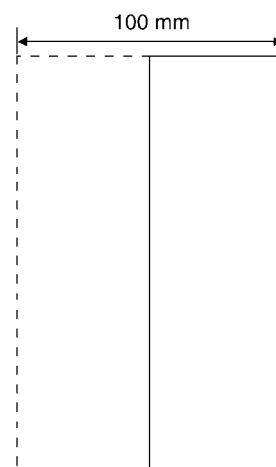
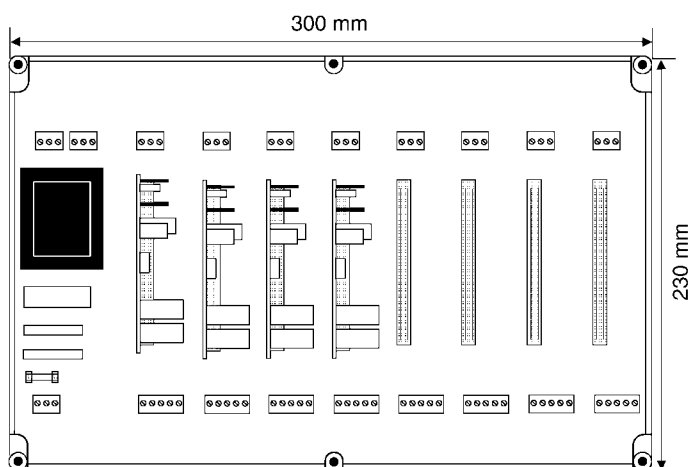
ZME 8/0 Commande centralisée (carte de base)
sans carte de connexion STK 208
carte de connexion STK 208 R
carte de connexion STK 208 M

1/510
1/580
1/585

ZME 8/0

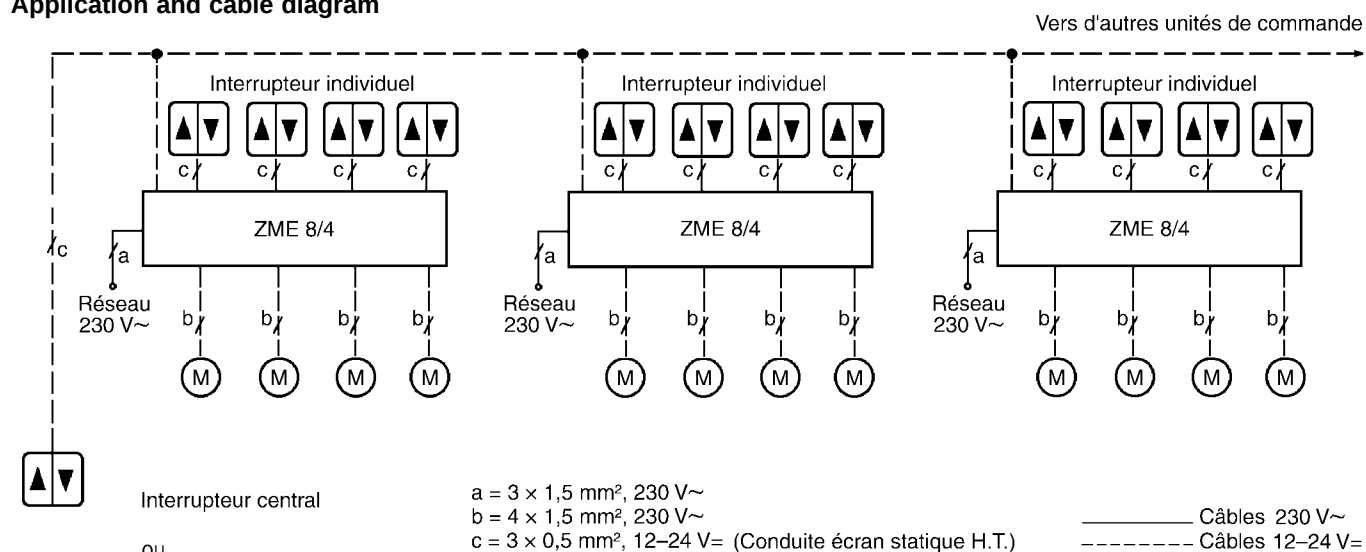


Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques!



Attention: 1 carte connexion est nécessaire pour 1 moteur!

Application and cable diagram



Tous les interrupteurs non-verrouillés!
Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques!