
Mini-contact magnétique radio VESTA MDC-3-R2, gris

Manuel d'installation et d'utilisation

Référence	Vesta-345N
Modèle	MDC-3-R2-F1
Marque	VESTA

Source: <https://vesta-guide.gitbook.io/vesta-guide/vesta-013>

La base de connaissances ne comporte pas de page distincte pour Vesta-345N. Ce manuel s'appuie sur la page de l'appareil techniquement identique Vesta-013 (MDC-3) ; le Vesta-345N est le meme MDC-3 en version grise (revision R2).

Ce manuel a été rédigé par Nestor Company sur la base de la documentation officielle du fabricant. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs typographiques.

Nestor Company · E3-laan 93, 9800 Deinze · nestorcompany.be

1. Description du produit

Le mini-contact magnétique VESTA MDC-3-R2 (Vesta-345N) surveille l'ouverture et la fermeture des portes, des fenêtres et d'autres éléments mobiles. L'appareil se compose de deux parties : l'émetteur, qui contient l'électronique et que vous fixez sur le dormant, et un aimant que vous montez sur la partie mobile (la porte ou la fenêtre).

Dès que la porte ou la fenêtre s'ouvre, l'aimant s'éloigne de l'émetteur. Le contact magnétique interne retombe et le détecteur transmet immédiatement un signal d'alarme à la centrale. Outre la détection d'intrusion, l'appareil signale également les problèmes de communication et les batteries faibles, ce qui garantit une surveillance permanente de l'installation.

Grâce à son boîtier particulièrement compact, le MDC-3-R2 reste très discret, y compris sur des profilés de fenêtre étroits. Cette version est livrée en **gris** et s'harmonise donc discrètement avec les profilés de porte et de fenêtre gris ou foncés. Sur le plan technique, l'appareil est identique à la version blanche MDC-3 (Vesta-013).

Le boîtier se compose d'un capot avant (qui contient toute l'électronique) et d'un capot arrière servant à la fixation. Une autoprotection intégrée sur le circuit imprimé protège l'appareil contre toute ouverture non autorisée.

Accessoires fournis

- 1 aimant
- 1 entretoise d'aimant autocollante double face
- 2 vis
- 4 chevilles
- 1 bande velcro double face (pour le contact magnétique)
- 1 pastille adhésive double face (pour l'aimant)
- 2 vis de fixation pour l'aimant

2. Composants et éléments de commande

- **Repères nervurés** — deux nervures sur un côté du boîtier. Elles indiquent l'emplacement du contact magnétique interne ; l'aimant doit toujours se trouver en face de ce côté.
- **Languette d'isolation de la pile** — bande plastique qui coupe la pile à la livraison. Retirez-la pour mettre l'appareil en service.
- **Bouton d'apprentissage / de test (Learn/Test)** — une pression transmet le code d'apprentissage à la centrale. Une pression active également le mode test pendant 3 minutes.
- **Voyant LED rouge** — signale l'autoprotection, la pile faible et les transmissions en mode test.
- **Contact d'autoprotection (tamper)** — réagit à l'ouverture du capot de l'appareil.
- **Pile** — 1 pile lithium de type CR2450, 3 V.
- **Trous de fixation (prédécoupes)** — deux ouvertures préformées dans le capot arrière, en plastique aminci, prévues pour le montage par vis.

- **Ergot de compression de l'autoprotection** — ergot du capot arrière qui appuie sur le contact d'autoprotection lors de la fermeture.
- **Aimant** — à monter sur la partie mobile.
- **Entretoise d'aimant** — accessoire permettant de mieux aligner l'aimant sur les repères nervurés.

3. Caractéristiques techniques

Caractéristique	Valeur
Modèle	MDC-3-R2-F1
Type	Mini-contact magnétique radio
Couleur	Gris
Alimentation	1 × pile lithium CR2450, 3 V
Autonomie attendue	± 8 ans
Distance maximale aimant – contact	15 mm porte fermée
Autoprotection	Contact d'autoprotection intégré sur le circuit imprimé
Signal de supervision	Automatique, toutes les 30 à 50 minutes (intervalle aléatoire)
Mode test	3 minutes après une pression sur le bouton de test
Norme	EN 50131 Grade 2

4. Fonctionnement et fonctions

Voyant LED

En fonctionnement normal, la LED reste éteinte. Elle ne s'allume que dans les cas suivants :

- lorsque le contact d'autoprotection du détecteur est déclenché ;
- lorsque le détecteur est activé alors qu'une condition d'autoprotection ou de pile faible est présente ;
- lorsque le détecteur est en mode test et transmet un signal.

Supervision

En fonctionnement normal, le contact magnétique transmet automatiquement et périodiquement des signaux de supervision à la centrale, à intervalles aléatoires de 30 à 50 minutes. Si la centrale ne reçoit plus de signal de cet appareil pendant une durée prédéfinie, elle signale que ce contact magnétique présente un défaut de communication (out of signal).

Autoprotection (tamper)

Le contact d'autoprotection protège l'appareil contre l'ouverture non autorisée du capot. Lorsque l'autoprotection est déclenchée, le contact magnétique transmet un signal d'autoprotection à la centrale et la LED s'allume.

Surveillance de la pile

Le contact magnétique détecte lui-même une tension de pile faible. Lorsque la tension baisse, un signal de pile faible est transmis à la centrale en même temps que les transmissions normales. La LED s'allume alors chaque fois que le contact magnétique est activé.

Mode test

Appuyez une fois sur le bouton de test du capot avant pour lancer le mode test de 3 minutes. En mode test, la LED s'allume à chaque activation. Chaque pression sur le bouton de test transmet en outre un signal de test à la centrale, ce qui vous permet de contrôler la portée radio, et remet le compteur de 3 minutes à zéro. Après 3 minutes, l'appareil quitte automatiquement le mode test et revient en fonctionnement normal.

5. Apprentissage sur la centrale

1. Retirez la languette d'isolation de la pile à l'arrière du contact magnétique.
2. Mettez la centrale VESTA en mode apprentissage (learn mode). Consultez pour cela le manuel de votre centrale.
3. Appuyez sur le bouton d'apprentissage / de test du contact magnétique afin de transmettre le signal à la centrale.
4. Si la centrale reçoit correctement le signal, elle réagit (par exemple par un bip). Suivez le manuel de votre centrale pour terminer l'apprentissage.
5. Après l'apprentissage, mettez la centrale en mode test de marche (Walk Test). Tenez le contact magnétique à l'emplacement souhaité et appuyez sur le bouton de test pour vérifier que cet emplacement se situe bien dans la portée radio de la centrale.
6. Lorsque l'emplacement retenu vous convient, procédez au montage définitif.

Remarque : la manière de mettre la centrale en mode apprentissage dépend du modèle. Sur une centrale gérée via SmartHomeSec, cette opération s'effectue depuis la plateforme de gestion.

6. Installation et montage

Ouvrir le capot

1. Insérez un tournevis plat dans l'ouverture prévue sur un côté du capot.
2. Poussez le tournevis vers le haut.
3. Répétez les étapes 1 et 2 de l'autre côté.
4. Une fois le capot ouvert, vous pouvez placer ou remplacer la pile.

Refermer le capot

- Veillez à ce que l'ergot de compression de l'autoprotection se trouve en face du contact d'autoprotection.
- Veillez à ce que les crochets inférieurs du capot arrière s'engagent dans les verrous inférieurs du capot avant.
- Poussez d'abord le capot arrière vers le bas, puis vers l'avant, jusqu'à entendre un clic net.

Consignes générales de montage

- Montez le contact magnétique sur le dormant et l'aimant sur la partie mobile (porte ou fenêtre).
- Alignez l'aimant sur les repères nervurés du contact magnétique. Utilisez si nécessaire l'entretoise d'aimant pour améliorer l'alignement.
- Porte fermée, l'aimant ne peut pas se trouver à plus de **15 mm** du contact magnétique.

Montage du contact magnétique par vis

1. Ouvrez le capot comme décrit ci-dessus.
2. Percez les prédécoupes du capot arrière.
3. Utilisez les ouvertures comme gabarit et percez les deux trous.
4. Placez des chevilles en cas de fixation dans du plâtre ou de la brique.
5. Vissez le capot arrière à l'aide d'un tournevis cruciforme.
6. Remplacez le capot avant sur le capot arrière.

Montage du contact magnétique par velcro

1. Nettoyez l'emplacement de montage et l'arrière du contact magnétique avec un dégraissant. Ne montez pas l'appareil sur une peinture écaillée ou sur une surface rugueuse.
2. Séparez la bande velcro en une face crochets et une face boucles.
3. Retirez le film protecteur de la face crochets et collez-la à l'arrière du contact magnétique. Pressez fermement pendant 30 secondes.
4. Retirez le film protecteur de la face boucles et appliquez-la à l'emplacement souhaité. Pressez à nouveau fermement pendant 30 secondes.
5. Posez le contact magnétique sur la face boucles fixée au mur.

Montage de l'aimant par vis

1. Ouvrez le capot arrière de l'aimant à l'aide d'un tournevis plat placé dans l'évidement, puis poussez vers le haut.
2. Utilisez les trous comme gabarit et percez les deux trous.
3. Vissez le capot arrière sur la porte ou la fenêtre à l'aide d'un tournevis cruciforme. Utilisez si nécessaire l'entretoise d'aimant pour mieux aligner l'aimant sur les repères nervurés.
4. Remplacez le capot avant sur le capot arrière. Un clic confirme que le capot est correctement fixé.

Montage de l'aimant par adhésif

1. Nettoyez l'emplacement de montage et l'arrière de l'aimant avec un dégraissant adapté.

2. Retirez le film protecteur d'un côté de la pastille adhésive double face ou de l'entretoise d'aimant autocollante, collez-la à l'arrière de l'aimant et pressez fermement pendant 30 secondes.
3. Retirez le second film protecteur et pressez fermement l'aimant à l'emplacement souhaité pendant 30 secondes.

Attention : la pastille adhésive double face et l'entretoise d'aimant autocollante ne sont pas réutilisables. Ne les recollez pas.

7. Remplacement de la pile et entretien

Le MDC-3-R2 fonctionne avec une pile lithium CR2450 de 3 V. Pour remplacer la pile, ouvrez le capot comme décrit à la section 6.

1. Ouvrez le capot du contact magnétique.
2. Retirez la pile usagée.
3. Appuyez 5 à 6 fois sur le bouton d'apprentissage / de test afin de décharger complètement la tension résiduelle.
4. Placez la nouvelle pile.
5. Refermez correctement le capot, de sorte que l'ergot de compression appuie à nouveau sur le contact d'autoprotection.
6. Effectuez un test à l'aide du bouton de test et vérifiez que la centrale reçoit bien le signal.

Remarque : placez la pile avec le pôle positif (+) orienté vers le haut. Introduisez la pile par le coin supérieur droit, vu depuis l'intérieur du capot avant.

Lors de l'entretien périodique, vérifiez également que l'aimant et le contact magnétique sont toujours correctement alignés et que la distance entre eux, porte fermée, ne dépasse toujours pas 15 mm.

8. Support

Des questions sur ce produit ou besoin d'aide lors de l'installation ? Contactez Nestor Company — E3-laan 93, 9800 Deinze.