
Contact magnétique radio VESTA DC-23, gris

Manuel d'installation et d'utilisation

Référence	Vesta-401
Modèle	DC-23-F1 GREY
Marque	VESTA

Source: <https://vesta-guide.gitbook.io/vesta-guide/vesta-019n>

La base de connaissances ne comporte pas de page distincte pour Vesta-401. Ce manuel s'appuie sur la page de l'appareil techniquement identique Vesta-019N (DC-23) ; le Vesta-401 est le meme DC-23 en version grise.

Ce manuel a été rédigé par Nestor Company sur la base de la documentation officielle du fabricant. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs typographiques.

Nestor Company · E3-laan 93, 9800 Deinze · nestorcompany.be

1. Description du produit

Le contact magnétique VESTA DC-23 (Vesta-401) surveille l'ouverture et la fermeture des portes, des fenêtres et d'autres éléments mobiles. Le contact magnétique se monte sur le dormant et l'aimant correspondant sur la partie mobile. Lorsque la porte ou la fenêtre s'ouvre, l'aimant s'éloigne du contact magnétique, le contact magnétique interne retombe et l'appareil transmet un signal d'alarme à la centrale. L'appareil signale également les défauts de communication et les piles faibles.

Le DC-23 dispose en outre d'un **bornier d'extension (extension terminal)**. Vous y raccordez un contact sec supplémentaire ou un contact magnétique additionnel. L'appareil fait ainsi office d'**émetteur universel** : tout appareil filaire équipé d'une boucle NO ou NF peut être raccordé sans fil à la centrale via le DC-23. C'est particulièrement pratique lorsque le contact magnétique lui-même ne peut pas être placé sur le dormant, ou lorsque vous souhaitez regrouper plusieurs contacts filaires dans une même zone.

Cette version est livrée en **gris** et s'harmonise donc discrètement avec les profilés de porte et de fenêtre gris ou foncés. Sur le plan technique, l'appareil est identique à la version blanche DC-23 (Vesta-019N).

Le boîtier se compose d'un capot contenant toute l'électronique et d'une embase servant à la fixation. Une autoprotection sur le circuit imprimé protège l'appareil contre l'ouverture non autorisée et contre l'arrachement de la surface de montage.

La gamme DC-23 comprend les versions suivantes :

- **DC-23** — le capot est maintenu par une vis de fixation en partie basse.
- **DC-23-R3** — le capot est maintenu par deux clips, en haut et en bas.

2. Composants et éléments de commande

- **Voyant LED / bouton de test** — une pression transmet le code d'apprentissage à la centrale et place l'appareil en mode test pendant 3 minutes.
- **Trous de fixation** — deux ouvertures permettant de visser le contact magnétique directement sur le dormant ou sur le mur.
- **Contact d'autoprotection (tamper)** — activé lorsque le capot est ouvert ou lorsque le contact magnétique est retiré de sa surface de montage.
- **Languette d'isolation de la pile** — bande plastique qui coupe la pile à la livraison.
- **Cavalier JP2 — mode NO/NF** — détermine si la boucle raccordée est lue comme contact travail (NO) ou comme contact repos (NF).
- **Cavalier JP3 — mode contact magnétique ou entrée externe** — détermine si le contact magnétique interne est actif ou si l'appareil fonctionne uniquement comme émetteur universel.
- **Bornier d'extension (extension terminal)** — bornier à contact sec 2 points pour un contact magnétique supplémentaire ou un appareil NF.
- **Compartiment de la pile** — pour 1 pile lithium CR123, 3 V.

- **Aimant** — à monter sur la partie mobile (porte ou fenêtre).
- **Trous de vis de l'aimant** — deux ouvertures pour la fixation de l'aimant, à recouvrir avec les deux capuchons blancs.
- **Entretoise d'aimant** — accessoire permettant de mieux aligner l'aimant sur les repères nervurés du contact magnétique.

3. Caractéristiques techniques

Caractéristique	Valeur
Modèle	DC-23-F1 GREY
Type	Contact magnétique radio avec entrée émetteur universelle
Couleur	Gris
Alimentation	1 × pile lithium CR123, 3 V
Autonomie attendue	± 10 ans
Portée de l'aimant (donnée fabricant)	28 mm — respectez 15 mm max. au montage
Distance de montage maximale aimant – contact	15 mm porte fermée
Bornier d'extension	Bornier à contact sec 2 points (NO/NF, réglable via JP2)
Autoprotection	Autoprotection à l'ouverture et à l'arrachement
Signal de supervision	Automatique, toutes les 30 à 50 minutes (intervalle aléatoire)
Mode test	3 minutes après une pression sur le bouton de test
Norme	EN 50131 Grade 2

4. Fonctionnement et fonctions

Voyant LED

- En fonctionnement normal, la LED ne s'allume pas lorsque le contact magnétique est activé.
- Si la tension de la pile est faible, la LED s'allume pendant 2 secondes à chaque activation du contact magnétique (porte ou fenêtre ouverte ou fermée).
- Lorsque le capot est ouvert ou que l'autoprotection est déclenchée, la LED s'allume pendant 2 secondes. Si la condition d'autoprotection persiste, la LED s'allume pendant 2 secondes à chaque activation du contact magnétique.
- En mode test, la LED s'allume à chaque activation.

- Lorsque la pile est totalement épuisée, le contact magnétique arrête toutes ses fonctions et la LED clignote toutes les 4 secondes.

Bornier d'extension et fonctionnement en émetteur universel

Le bornier d'extension forme une boucle fermée avec l'appareil qui y est raccordé. Lorsque cet appareil est déclenché, la boucle s'ouvre et le contact magnétique est également déclenché. Vous pouvez ainsi :

- raccorder un contact magnétique supplémentaire lorsque le contact magnétique lui-même ne peut pas être monté sur le dormant ;
- raccorder tout appareil à contact sec doté d'une boucle NF, le DC-23 servant alors d'émetteur universel ;
- câbler plusieurs contacts secs en série avec le contact magnétique.

Le bornier d'extension et le contact magnétique interne peuvent fonctionner ensemble : le détecteur est déclenché dès que l'un des deux entre en action. Vous pouvez également désactiver le contact magnétique interne via le cavalier JP3. Si le bornier d'extension et le contact magnétique interne sont tous deux utilisés et que l'un d'eux est déclenché, le détecteur ne transmet un signal de fermeture (rétablissement) que lorsque les deux sont à nouveau fermés.

Autoprotection (tamper)

Le contact magnétique est protégé par une autoprotection comprimée contre la surface de montage dès que l'appareil est installé. Si le capot est ouvert ou si le contact magnétique est retiré de sa surface de montage, l'autoprotection est activée et l'appareil transmet un signal d'autoprotection à la centrale.

Supervision

Lorsque la supervision est active, le contact magnétique transmet automatiquement et périodiquement des signaux de supervision à la centrale, à intervalles aléatoires de 30 à 50 minutes. Si la centrale ne reçoit plus de signal pendant une durée prédéfinie, elle signale que ce contact magnétique présente un défaut de communication (out of signal).

Remarque : sur la version 868WF, la fonction de supervision est commandée par le cavalier JP2. Sur les autres versions, la supervision est toujours activée.

Surveillance de la pile

Le contact magnétique détecte lui-même une tension de pile faible et transmet dans ce cas un signal de pile faible à la centrale. Lorsque la pile est totalement épuisée, l'appareil arrête toutes ses fonctions et la LED clignote toutes les 4 secondes.

Mode test

En fonctionnement normal, appuyez sur le bouton de test. Le contact magnétique transmet alors un signal de test et le code d'apprentissage à la centrale, et passe en mode test pendant 3 minutes. En mode test, la LED s'allume à chaque activation. Chaque pression supplémentaire sur le bouton de test remet le compteur de 3 minutes à zéro.

5. Apprentissage sur la centrale

1. Ouvrez le capot du contact magnétique et placez la pile (ou retirez la languette d'isolation).
2. Mettez la centrale en mode apprentissage (learn mode). Consultez pour cela le manuel de votre centrale.
3. Appuyez sur le bouton de test du contact magnétique.
4. Suivez le manuel de votre centrale pour terminer l'apprentissage.
5. Après l'apprentissage, mettez la centrale en mode test de marche (Walk Test). Tenez le contact magnétique à l'emplacement souhaité et appuyez sur le bouton de test pour transmettre un signal de test. Si l'emplacement se situe dans la portée radio, la centrale affiche les informations du contact magnétique.
6. Lorsque l'appareil fonctionne correctement à l'emplacement retenu, procédez au montage définitif.

6. Réglages et programmation

Le DC-23 comporte deux cavaliers sur le circuit imprimé. Un cavalier est en position **ON** lorsque le pontet relie les deux broches, et en position **OFF** lorsque le pontet est retiré ou « parqué » sur une seule broche.

Cavalier	Position	Signification
JP2 (NO/NF)	OFF	NO — contact travail (normally open)
JP2 (NO/NF)	ON	NF — contact repos (normally closed)
JP3 (mode)	OFF	Mode contact magnétique : le contact magnétique interne est actif
JP3 (mode)	ON	Mode entrée externe : l'appareil fonctionne via le bornier d'extension

Réglez les cavaliers avant de monter définitivement l'appareil, puis contrôlez le fonctionnement à l'aide du bouton de test.

Raccorder un appareil au bornier d'extension

Pour le modèle **DC-23** :

1. Ouvrez le capot en desserrant la vis de fixation située en partie basse du capot.
2. Percez la prédécoupe en plastique aminci située en partie haute du capot afin de créer un passage pour le câblage.
3. Raccordez l'appareil au bornier d'extension.

Pour le modèle **DC-23-R3** :

1. Appuyez avec le pouce sur le clip et retirez simultanément le capot de l'embase.
2. Percez la prédécoupe en plastique aminci située en partie haute du capot afin de créer un passage pour le câblage.

3. Raccordez l'appareil au bornier d'extension.

7. Installation et montage

Consignes de montage

- Montez le contact magnétique sur le dormant de la porte ou de la fenêtre, et l'aimant sur la porte ou la fenêtre elle-même.
- Porte fermée, la distance entre le contact magnétique et l'aimant ne peut pas dépasser 15 mm.
- Évitez le montage sur une surface métallique. Si ce n'est pas possible, vérifiez que le contact magnétique est effectivement déclenché à l'ouverture de la porte.
- Montez le contact magnétique le plus haut possible.

Monter le contact magnétique

1. Choisissez un emplacement adapté, à proximité immédiate de la porte ou de la fenêtre.
2. Le contact magnétique comporte deux repères nervurés sur un côté. Ils indiquent l'emplacement du contact magnétique interne. Montez le détecteur droit ou inversé, de manière à ce que le côté nervuré soit dirigé vers l'aimant.
3. Utilisez les deux trous de fixation du contact magnétique comme gabarit pour marquer les perçages.
4. Utilisez les chevilles fournies en cas de fixation dans du plâtre ou de la brique.
5. Vissez le contact magnétique dans les chevilles.

Monter l'aimant

1. Utilisez les deux trous de vis de l'aimant comme gabarit pour marquer les perçages.
2. Vissez l'aimant sur la porte ou la fenêtre.
3. Placez les deux capuchons blancs dans les trous de vis de l'aimant pour une finition soignée.

Attention : porte fermée, l'aimant ne peut pas se trouver à plus de 15 mm du contact magnétique et doit être aligné sur le côté portant les repères nervurés. Utilisez si nécessaire l'entretoise d'aimant à l'arrière de l'aimant pour améliorer l'alignement.

8. Remplacement de la pile et entretien

Le contact magnétique fonctionne avec une pile lithium CR123 de 3 V.

1. Ouvrez le capot du contact magnétique (vis en partie basse pour le DC-23, clip pour le DC-23-R3).
2. Retirez la pile usagée.
3. Appuyez deux fois sur le contact d'autoprotection afin de décharger complètement la tension résiduelle.
4. Placez la nouvelle pile.

5. Refermez le capot et contrôlez le fonctionnement à l'aide du bouton de test.

Attention : remplacez **toujours** la pile par une pile de même type et de même tension.

Lors de l'entretien périodique, vérifiez également l'alignement de l'aimant et du contact magnétique, la distance entre eux porte fermée et, le cas échéant, le câblage raccordé au bornier d'extension.

9. Dépannage

- **La LED clignote toutes les 4 secondes et l'appareil ne réagit plus.** La pile est totalement épuisée. Remplacez-la comme décrit à la section 8.
- **La LED s'allume 2 secondes à chaque ouverture ou fermeture.** La tension de la pile est faible, ou une condition d'autoprotection persiste. Vérifiez que le capot est correctement fermé et que l'appareil est bien plaqué contre sa surface de montage.
- **La centrale signale un défaut de communication (out of signal).** La centrale n'a plus reçu de signal de supervision pendant la durée configurée. Contrôlez l'emplacement de l'appareil avec le test de marche et rapprochez-le de la centrale si nécessaire.
- **Le contact magnétique n'est pas déclenché à l'ouverture de la porte.** Vérifiez la distance entre l'aimant et le contact magnétique (15 mm maximum) ainsi que l'alignement sur les repères nervurés. En cas de montage sur une surface métallique, testez toujours le fonctionnement séparément.
- **La centrale ne signale pas la fermeture (rétablissement).** Si le bornier d'extension et le contact magnétique interne sont tous deux utilisés, le signal de rétablissement n'est transmis que lorsque les deux sont à nouveau fermés.

10. Support

Des questions sur ce produit ou besoin d'aide lors de l'installation ? Contactez Nestor Company — E3-laan 93, 9800 Deinze.