

BDT510



BDT945

28/11/06

Desenfumage

**Centrale de commande BDT510 &
Interrupteur pompier BDT945**



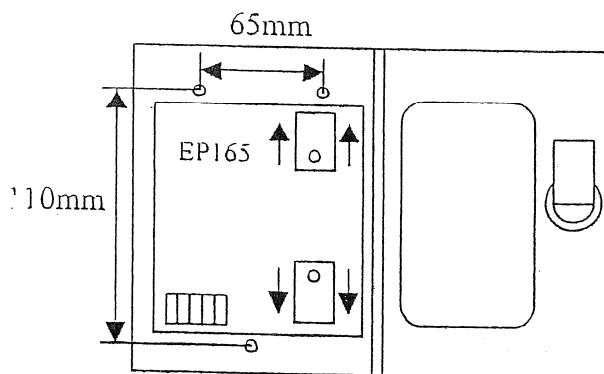
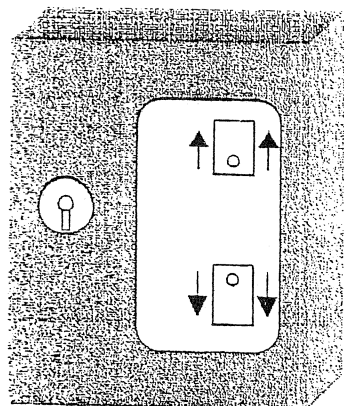
MODE D'EMPLOI

EP 165

Interrupteur pompier sous boîtier métallique rouge.

1) Composants.

Boîtier métallique rouge (120 x 160 x 40 mm) contenant un print, un marteau et 2 clés.



2) Caractéristiques.

- Boîtier en métal rouge avec vis : à briser, serrure à clé et marteau.
- Dimensions (H x L x P) : 120 x 160 x 40 mm.
- Poids : 0.7 Kg
- Raccordement sur centrale EP163, EP167 et EP167/R.
- Un bouton rouge lumineux pour l'ouverture.
- Un bouton vert lumineux pour la fermeture.
- On obtient l'arrêt du moteur en actionnant simultanément les 2 boutons.

3) Installation / Câblage.

3.1 Fixation :

Fixer solidement le boîtier sur une surface plane et verticale à l'aide des 3 trous (vis de Ø 5mm MAX) prévus à cet effet.

3.3 Câblage :

Veuillez utiliser des presses-étoupes pour les passages des câbles. Utiliser des câbles et faites les raccordements en accord avec les normes en vigueur.
Veuillez effectuer le raccordement des différents éléments conformément aux schémas électriques fournis avec les centrales.

4) Mise en route.

Se référer au mode d'emploi de la centrale utilisée.

Vérifiez bien les polarités et la position des connexions. Les erreurs de raccordement peuvent endommager certains composants coûteux de la centrale. Les mauvais raccordements annulent la garantie.

Nos services sont à votre disposition pour effectuer la mise en service de l'installation.

Envoyez-nous la page annexée qui reprend le tarif de ces prestations.

5) Fonctionnement.

Une pression sur un des boutons permet de faire monter ou descendre la coupole.

Le témoin lumineux rouge indique que la coupole est en position haute ou que la coupole est en train de monter.

Le témoin lumineux vert indique que la coupole est en position basse ou que la coupole est en train de descendre.

Pour arrêter manuellement la course du moteur, il suffit de pousser simultanément sur les 2 boutons. Dans ce cas, les diodes sont toutes les deux allumées signant l'arrêt de la coupole en milieu de course.

Dans le raccordement sur les centrales EP163, EP167 et EP167/R, les commandes données par la EP165 sont prioritaires sur les autres commandes.

6) Entretien.

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de votre installation, et de ses composants.

7) Schéma de raccordement électrique.

Se référer aux numéros se trouvant sur le circuit imprimé et correspondant aux bornes des centrales EP163 ou EP167, EP167/R.

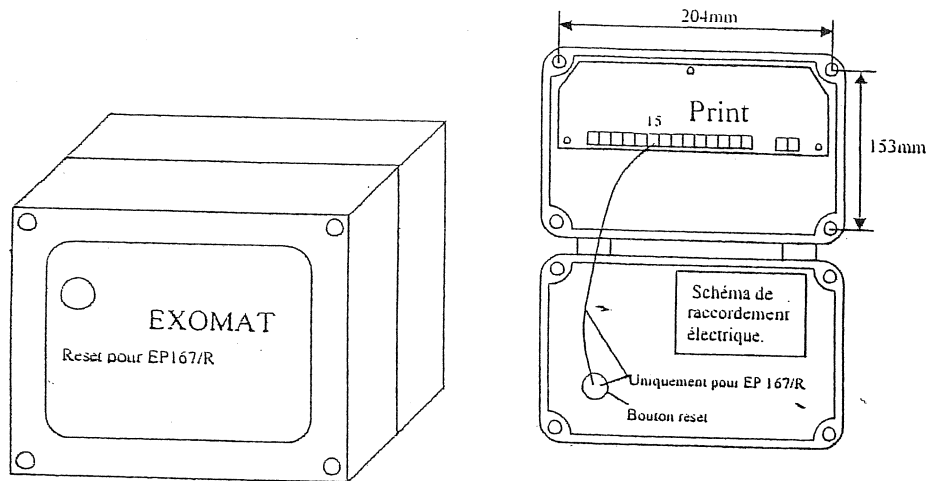
MODE D'EMPLOI

EP 163, EP 167, EP 167/R

Centrale de commande pour aération et exutoire de fumée.

1) Composants.

Boîtier PVC gris IP54 (219 x 166 x 107 mm) contenant un print (EP163, 167, 167/R) et 3 câbles pour le raccordement des batteries (bleu, rouge, et brun). EP167/R : 1 fil noir en plus.



2) Caractéristiques.

- Boîtier PVC gris IP 54.
- Dimensions (H x L x P) : 219 x 166 x 107 mm
- Alimentation : 230VAC 50 Hz 60 W
- Poids (sans batteries) : ± 1.4 Kg
- Fusibles en verre (20x5mm) : T1A (alimentation), T2A (batterie)
- Emplacement pour 2 batteries 12VDC 2 Ah.
- Chargeur de batteries (24VDC) intégré.
- Distance maximale entre les moteurs et la centrale : 30m avec câble de section minimale de 1.5mm².
- Possibilité de raccorder : 2 batteries (12 VDC 2 Ah), RACCORDEMENT OBLIGATOIRE.
 - Un détecteur de pluie EP 166, un détecteur de vent EP 171.
 - Témoin de détection de panne de l'alimentation.
 - Différent type de bouton poussoir de commande d'ouverture/fermeture, par ex : LT12, EP165.
 - Témoin lumineux de défaut d'alimentation (24 VDC).
 - Maximum 4 moteurs Aprimatic (24VDC) à crémaillère.
 - EP 167 et EP167/R : contact sous vitre à briser.
 - Un détecteur de fumée (24VDC, un contact NO, détection positive).

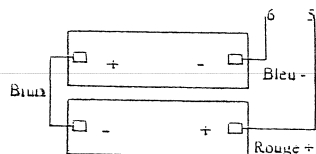
3) Installation / Raccordement.

3.1 Fixation :

Fixer solidement le boîtier de la centrale sur une surface plane à l'aide des 4 trous (vis de Ø 4mm MAX) prévus à cet effet. Si vous le fixer verticalement, veuillez le positionner de manière à avoir les charnières en bas.

ATTENTION : Le poids de la centrale avec les batteries est de $\pm 3.5\text{Kg}$.

3.2 Batteries :



Utiliser uniquement des batteries 12VDC raccordées en série

Raccordement : Raccorder la cosse bleue du fil bleu de la centrale à la borne -/noire de la batterie.

Raccorder la cosse rouge du fil rouge de la centrale à la borne + /rouge de la batterie.

Raccorder le fil libre brun avec cosse rouge au « +/rouge » libre d'une des batteries, et l'autre extrémité libre du fil brun avec une cosse bleue au « -/noir » libre de l'autre batterie.

Les erreurs de raccordement peuvent endommager certains composants coûteux de la centrale. Les mauvais raccordements annulent la garantie du matériel fourni.

Vérifier la tension des batteries. Si les batteries que vous utilisez n'étaient pas chargées, il aurait lieu de laisser le système en charge au minimum pendant 4 heures avant d'actionner le/les moteurs.

Le transformateur équipant la centrale n'est pas dimensionné pour supporter la commande de moteurs, il est donc IMPERATIF DE CONNECTER LES BATTERIES A LA CENTRALE AVANT LA MISE SOUS TENSION.

3.3 Câblage :

Veuillez utiliser des presses-étoupes pour les passages des câbles dans la centrale.

Utiliser des câbles et faites les raccordements en accord avec les normes en vigueur.

Veuillez effectuer le raccordement des différents éléments conformément aux schémas électriques ci-dessous.

LA DISTANCE MAXIMALE ENTRE UN MOTEUR ET LA CENTRALE EST DE 30 M POUR UN CABLE DE 1.5MM².

3.4 Périphériques :

Détecteur de fumée : Les centrales EP167 et EP167-R sont prévues pour être utilisées avec un détecteur de fumée 24VDC en détection positive. Le déclenchement du détecteur fait basculer un relais qui crée un contact entre la borne 15 et 16 provoquant l'ouverture de la coupole.

Détecteur de pluie/vent EP166/171 : Le détecteur s'alimente sur les bornes 3 et 4 (respecter les polarités) de la centrale. En cas de pluie ou de vent, un contact relié aux bornes 10 et 11 se ferme et les exutoires se ferment. Lors d'une détection, une temporisation de 1 min se met en route.

Bouton poussoir lumineux EP165 : Il s'agit de bouton poussoir lumineux dans un boîtier rouge avec vitre à briser, serrure à clef et marteau (bouton pompier).

Moteur linéaire Aprimatic : Les centrales Exomat travaillent avec des moteurs linéaires 24VDC, 20 W, 8mm/s.

Contact NO sous verre à briser : Il s'agit d'un contact NORMALEMENT OUVERT qui provoque l'ouverture de la coupole lorsque l'on brise la vitre. Si on brise la vitre, il est nécessaire de réarmer le contact en plaçant une nouvelle vitre.

Lampe défaut alimentation : Vous avez la possibilité de raccorder (bornes 19,20) un témoin (24VDC) qui s'allume lorsque la tension des batteries devient trop faible. Elle témoigne donc que la centrale n'est plus sous tension.

4) Mise en route.

Une fois tous les raccordements correctement effectués, connecter les batteries à la centrale AVANT de mettre la centrale sous tension. Ensuite seulement, raccorder la centrale au 230 VAC. Vérifier que tout soit en ordre et tester les différentes fonctions de la centrale.

Si le moteur monte lorsque vous appuyer sur le bouton descendre et vice versa, il suffit de permuter les 2 fils d'alimentation du moteur.

Vérifiez bien les polarités et la position des connexions. Les erreurs de raccordement peuvent endommager certains composants coûteux de la centrale. Les mauvais raccordements annulent la garantie.

Nos services sont à votre disposition pour effectuer la mise en service de l'installation.

Faxez-nous la page annexée qui reprend le tarif de ces prestations.

5) Fonctionnement.

Aération :

En actionnant les touches de direction du bouton poussoir (LT12 ou EP 165), les entraînements motorisés tournent dans la direction correspondante et permettent l'ouverture ou la fermeture de l'exutoire. Le changement du sens de marche du moteur se fait par inversion de la polarité. Les centrales travaillent exclusivement avec des moteurs 24 VDC.

Lorsque le moteur arrive en fin de course, il s'arrête automatiquement. Pour l'arrêter durant sa course, il faut appuyer simultanément sur les 2 touches.

Les détecteurs de pluie EP166 et de vent EP171 commande automatiquement la fermeture.

Détection incendie :

S'il y a détection de fumée, les entraînements motorisés ouvrent les exutoires. Lorsqu'un détecteur de fumée s'est déclenché, il est nécessaire de le réarmer en coupant un bref instant l'alimentation de la centrale ou en appuyant sur le bouton RESET (uniquement pour EP 167/R).

Les boutons poussoirs EP 165 sont prioritaires sur toutes les autres commandes (détecteur de pluie, de vent, de fumée), ils permettent donc en toutes circonstances d'ouvrir ou de fermer les exutoires (bouton pompier prioritaire).

6) Entretien.

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de votre installation, et de ses composants.

Suivant leur mode de leur fonctionnement et de leur (dé)charge, la durée de vie des batteries peut varier dans d'importantes proportions. Faites remplacer par des batteries neuves les batteries en mauvais état et/ou usagées, et en tous cas tous les trois ans.

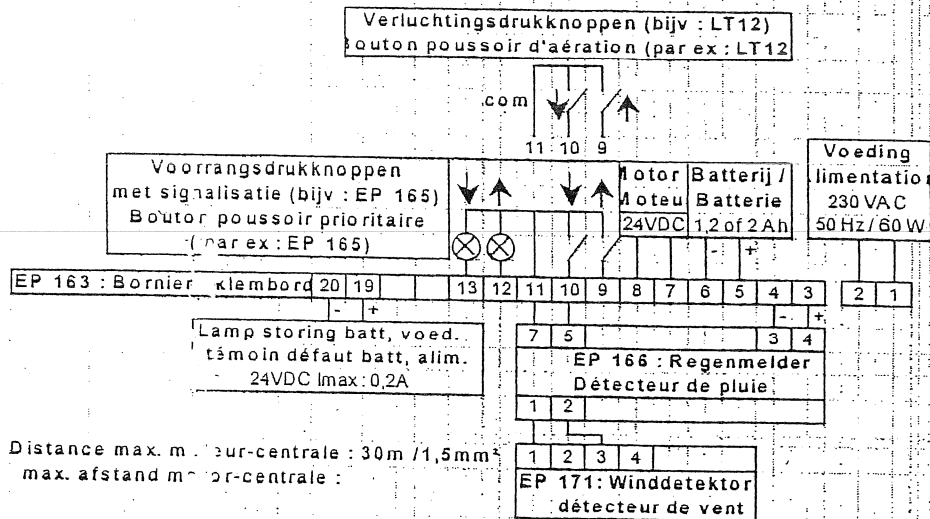
Certains composants, comme les détecteurs de fumée, sont sensibles à l'empoussièrement et nécessitent à temps un entretien approprié.

Nos services sont à votre disposition pour effectuer l'entretien annuel de l'installation.

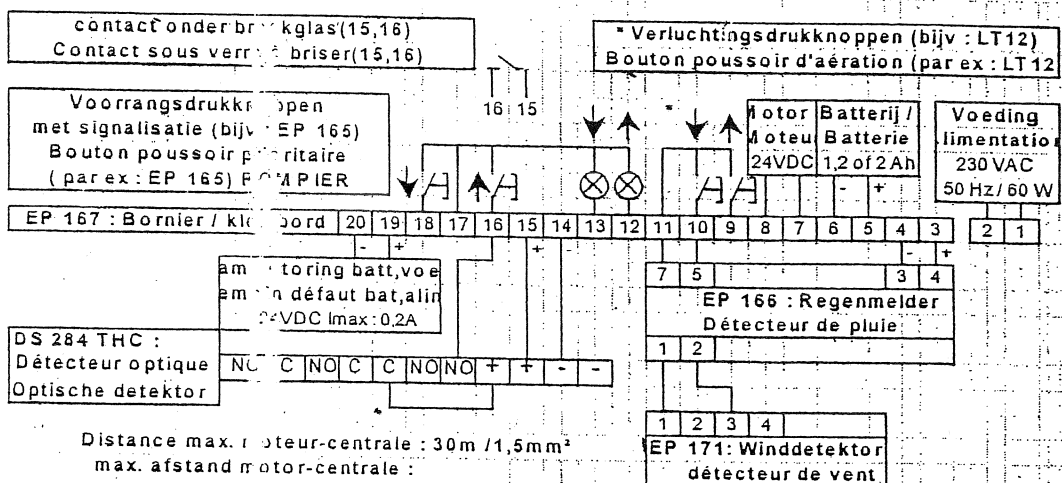
Faxez-nous la page annexée qui reprend le tarif de ces prestations.

7) Schéma de raccordement électrique.

EXOMAT EP 163



EXOMAT EP167



EXOMAT EP167-R

