

BDT530/BDT560

CENTRALE DE COMMANDE
AERATION ET EXUTOIRE DE FUMEE



Nestor Company N.V.

E3 Laan 93

B-9800 DEINZE

Tel. +32-9-380.40.20

Fax. +32-9-380.40.25

info@nestorcompany.be

www.nestorcompany.be

1 DONNEES TECHNIQUE

BOITIER	Boîtier métallique IP20, RAL9010 Dimensions (L x H x P) : 301 x 323 x 85mm (BDT530) 301 x 444 x 85mm (BDT560)
ALIMENTATION PRIMAIRE	230Vca +10% -15%, 50 Hz, 0.56A
ALIMENTATION MOTEURS	BDT530: 24Vcc, max. 3A BDT560: 24Vcc, max. 6A
FUSIBLES	Alimentation: T1,25A (20 x 5mm) Moteur: T3,15A
BATTERIES	2 batteries 12Vcc/ 2Ah – raccordement obligatoire Chargeur de batteries intégrées
CABLAGE MOTEUR	à calculer selon la distance et consommation (type F3)
CABLAGE COMMANDE	6 x 0,22 mm ² section minimum (type F3)
POSSIBILITÉS DE RACCORDEMENTS	▪ Détecteur de fumée ou thermique (BDS200 ou BDS202) – supervisé ▪ Central de détection incendie – supervisé ▪ Sélecteur ouvrir/fermer pour ventilation ▪ Contact sous vitre à briser – supervisé ▪ Détecteur de pluie et vent ▪ 2 sorties moteurs – supervisé ▪ 2 contacts relais inverseur

2 INSTALLATION ET RACCORDEMENTS

2.1 Fixation

Fixer solidement le boîtier de la centrale sur une surface plane à l'aide des 4 trous (vis de Ø 4mm max.) prévus à cet effet.

ATTENTION: Le poids de la centrale avec les batteries est de ± 5kg à 7kg.

2.2 Câblage

Utiliser les passages des câbles prévus dans la centrale et faites les raccordements en accord avec les normes en vigueur. Veuillez effectuer le raccordement des différents éléments conformément aux schémas électriques ci-dessous.

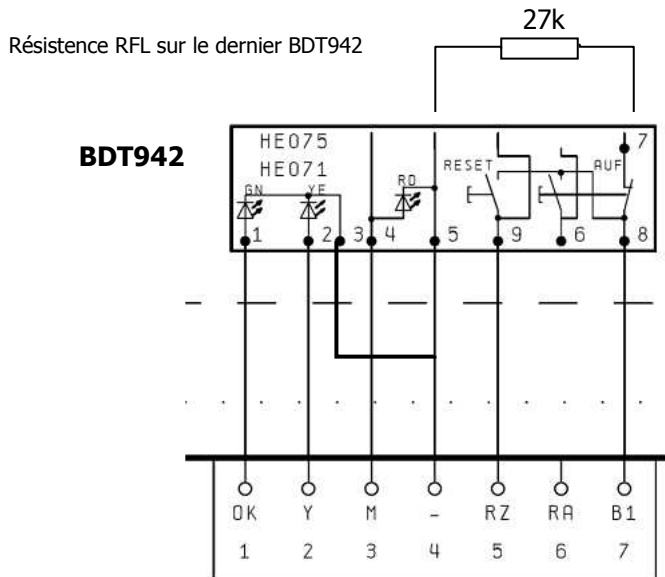
INFORMATION

Indication pour la section des câbles (règle approximative):

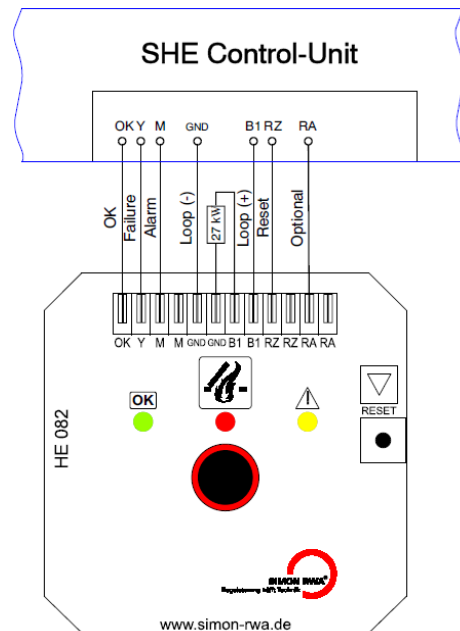
$$\text{section [mm}^2\text{]} = 0.019 \times \text{nombre de moteur} \times \text{consommation par moteur [A]} \times \text{longueur du câble [m]}$$

3.1.1 CONTACT SOUS VITRE A BRISER

Le contacte sous vitre à briser a priorité sur tous les autres commandes. Il permet aux pompiers de fermer ou ouvrir l'exutoire de fumée. La LED rouge s'allume et la LED jaune clignote quand la fenêtre s'ouvre.

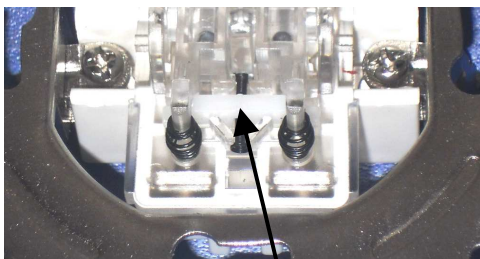


Connection plan HE-082



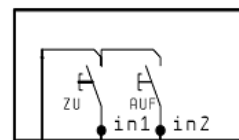
3.1.2 COMMANDE POUR VENTILATION

Ventilation: Appuyer sur le bouton (ouvrir) ou (fermer) pour obtenir l'action désiré.

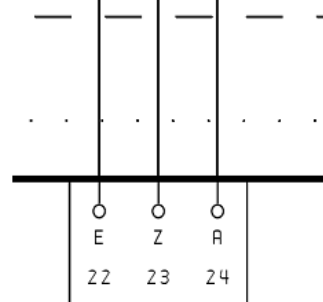
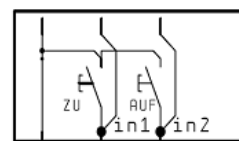


Pour STOP pousser sur les deux boutons simultanément. Enlever la bar et ressort entre les boutons pour cette fonction !

DRU940

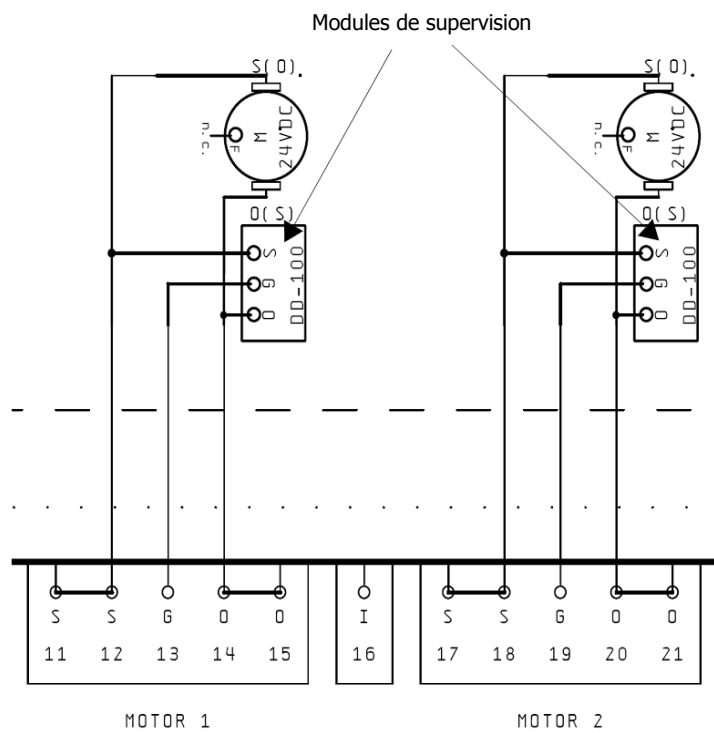


DRU940

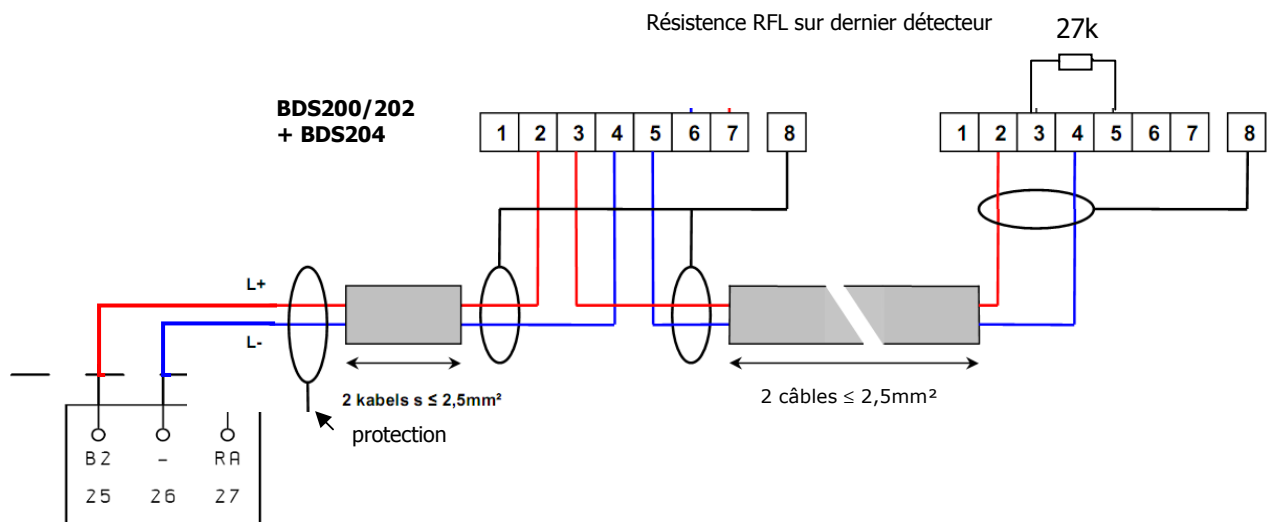


LUEFTERTASTER
VENT SWITCH

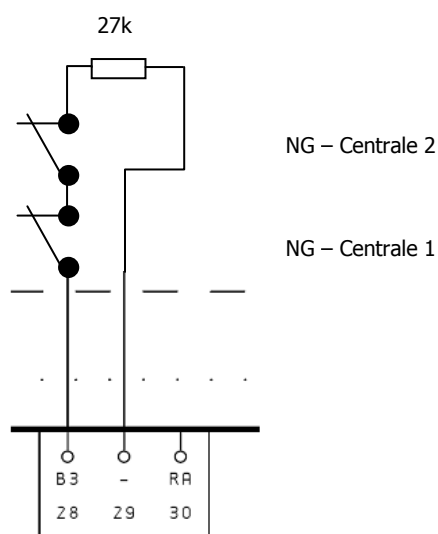
3.1.3 MOTEURS



3.1.4 DETECTEUR DE FUMEE ET TEMPERATURE

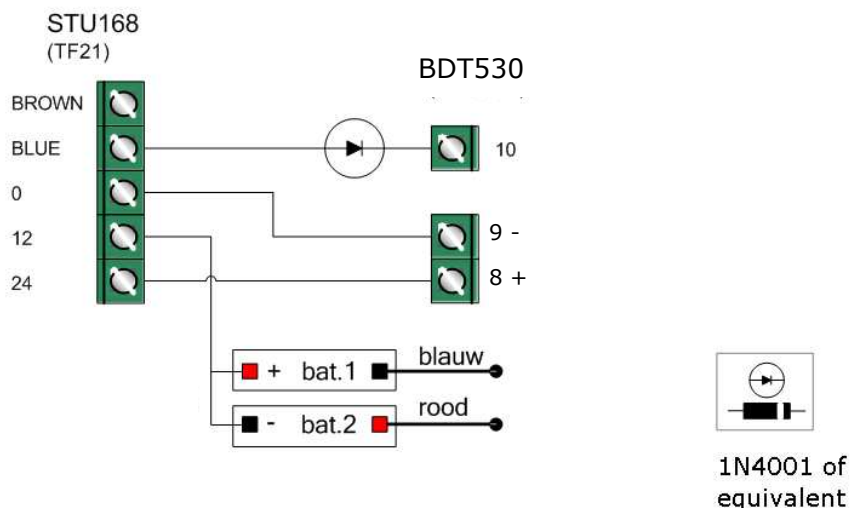


3.1.5 CENTRALE DE DETECTION INCENDIE



3.1.6 DETECTEUR DE PLUIE ET VENT

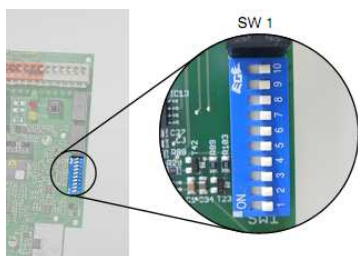
Module STU168: Le détecteur s'alimente sur les bornes 8, 9 et la connexion 12V entre les deux batteries en série. En cas de pluie ou de vent un signal de fermeture est donné sur la borne 10 en passant par une diode. L'exutoire de fumée se ferme.



IL EST IMPERATIF DE CONNECTER LES BATTERIES A LA CENTRALE AVANT LA MISE SOUS TENSION.

⚠ Les erreurs de raccordements peuvent endommager certains composants coûteux de la centrale. Les mauvais raccordements annulent la garantie du matériel fourni. Vérifier la tension des batteries! Si les batteries utilisées n'étaient pas chargées, il aurait lieu de laisser le système en charge au minimum pendant 4 heures avant d'actionner le/les moteurs.

4 POSITION DES COMMUTATEURS DIP.



SW1	SW1/1	SW1/2	SW1/3	SW1/4	FONCTION
	0	0	0	0	Ouvrir/fermer continue
	1	0	0	0	Ouvrir/fermer avec fonction homme mort
	0	1	0	0	Ouvrir avec fonction homme mort
	1	1	0	0	fermer avec fonction homme mort
	0	0	1	0	Ventilation temporisé
	1	0	1	0	Fermeture automatique
	0	1	1	0	Ventilation temporisée avec fermeture automatique
	0	0	1	1	Mode de programmation ventilation temporisé
	1	0	1	1	Mode de programmation pour fermeture automatique
	1	1	1	1	Pas de ventilation

SW1/5	SW1/6	SW1/7	SW1/8	RELAIS 1 - FUNCTION	RELAIS 2 - FUNCTION
0	0	0	0	EFC actif	Dérangement
1	0	0	0	EFC actif	OUVERTURE
0	1	0	0	EFC actif	FERMETURE
1	1	0	0	EFC actif	Dét.Pluie/vent commande fermeture
0	0	1	0	EFC actif	OK
1	0	1	0	Dérangement	OUVERTURE
0	1	1	0	Dérangement	FERMETURE
1	1	1	0	Dérangement	Dét.Pluie/vent commande fermeture
0	0	0	1	Dérangement	OK
1	0	0	1	OUVERTURE	FERMETURE
0	1	0	1	OUVERTURE	Dét.Pluie/vent commande fermeture
1	1	0	1	OUVERTURE	OK
0	0	1	1	FERMETURE	Dét.Pluie/vent commande fermeture
1	0	1	1	FERMETURE	OK
0	1	1	1	Dét.Pluie/vent commande fermeture	OK
1	1	1	1	EFC actif	Commande centrale détection incendie

SW1/9	FONCTION DETECTEUR
0	EFC OUVERTURE
1	EFC FERMETURE

Détecteur incendie: En cas de détection l'exutoire de fumée est commandé OUVERT ou FERMER selon la position du commutateur SW1/9. La fonction VENTILATION reste bloqué pendant une alarme incendie. Le contacte sous vitre à briser continu à fonctionner.

5 MAINTENANCE

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement de votre installation et de ses composants. Nous recommandons de changer les batteries tous les trois ans.

Certaines composants, tel que les détecteurs de fumées et de chaleurs, sont sujet à la pollution de l'air (poussière d'atelier, vapeur de graisse dans les cuisine, etc...), c'est pour quoi un entretien annuel est recommandé et un remplacement tous les 5 ans.

6 Indication de défaut par LED

6.1 Sur la centrale

VERT JAUNE ROUGE	Allumé	Clignotte	Eteint	Allumé	Allumé	Clignotte
	Allumé	Allumé	Allumé	Eteint	Allumé	Eteint
	Eteint	Eteint	Eteint	Allumé	Allumé	Eteint
	Vérifier fusible F2	Défaut batterie	Vérifier câble moteur 1	EFC alarme sur entrée RA	Défaut sur entrée B1, B2, B3	Système attend reset après une alarme EFC
		Pas de batterie	Vérifier câble moteur 2			
		Court-circuit sur batterie				

6.2 Sur le contacte sous vitre à briser (HE075 – BDT942)

GROEN GEEL ROOD	Eteint	Allumé	Clignotte	Allumé	Allumé	Clignotte
	Clignotte	Clignotte	Clignotte	Eteint	Clignotte	Eteint
	Eteint	Eteint	Eteint	Allumé	Allumé	Eteint
	Système fonctionne sur alimentation de secours	Défaut fusible charge	Défaut batterie	EFC alarme sur entrée RA	Défaut sur entrée B1, B2, B3	Système attend reset après une alarme EFC
	Vérifier fusible F2		Pas de batterie			
	Défaut alimentation 24V		Court-circuit sur batterie			
	Limite de tension de secours atteint					
	Vérifier câble moteur 1 ou 2					

Pour un débogage détaillé, veuillez consulter le manuel Anglais s.v.p.