

PUS330-331-332/430-431-432

INSTALLATIE HANDLEIDING



Versie gemaakt op 18/08/2003.

04-100011

PUS330-331-332/430-431-432

1) STANDAARD ACCESSOIRES (fig.27) :

Standaard accessoires (fig.27) :

- Beugel voor tuimelramen (A).
- Beugel voor bevestiging op binnenvallramen (B).
- Kit kleine toebehoren (C).
- Boormal (D).
- Handleiding (E).

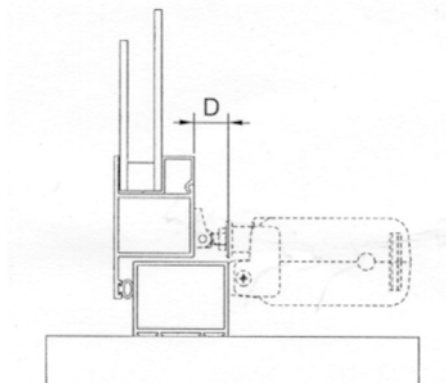
2) INSTALLATIE VAN DE STELAANDRIJVING :

Om een goede werking van de ACK4 aandrijving te verzekeren, moeten de installatie en de elektrische aansluiting door bevoegd personeel uitgevoerd worden.

Vooraleer de stelaandrijving te monteren, controleer of :

- De afstand "D" tussen het raamdeel (waarop de operator gemonteerd is) en het beweegbaar deel van het raam (waarop de beugel bevestigd is) tussen 0 en 15 mm is (figuur 1); indien dit niet het geval is, neem contact op met de installateur om de accessoires voor een correcte plaatsing te verkrijgen.
- De aandrijving moet de raamljst kunnen doen bewegen; de technische kenmerken mogen niet overschreden worden (tabel 1, zie blz...).
- Voor een goede werking van de stelaandrijving te verzekeren, moet het raam minimum 800 mm hoog zijn; indien dit niet het geval is, neem contact op met de installateur om de accessoires voor een correcte plaatsing te verkrijgen.

Het product is voorzien van bevestigingsbeugels geschikt voor aluminium raamkozijnen.



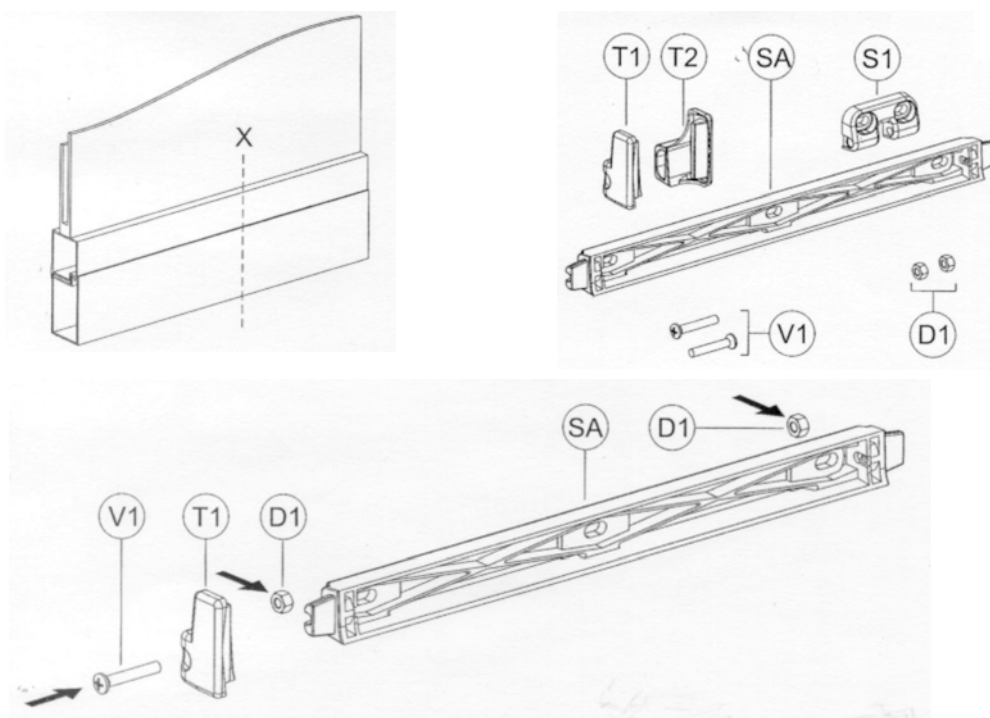
Tuimelramen (figuren 2 tot 11)

- Controleer of de aandrijver niet beschadigd werd tijdens het vervoer door een volledig werkingscyclus zonder last uit te voeren.
 - Markeer met een potlood de middelste lijn "X" op het raamkozijn (figuur 2).
 - Kies de geschikte beugels afhankelijk van het type installatie.
In het geval van tuimelramen : beugel n° "S1", ondersteuning "SA", twee moeren n° "D1", twee schroeven n° "V1", uiteinden n° "T1" en "T2" (figuur 3).
 - Na het invoegen van de twee "D1" moeren, plaats uiteinde "T1" op ondersteuning "SA" en bevestig het door middel van schroef "V1" (figuur 4).
 - Na het uitsnijden van de klevend boormal "DS", noodzakelijk bij tuimelramen, plaatst het zodanig op de raamljst (vast deel) dat de verbindingssas van het raamkozijn en de gemarkeerde middenlijn "X" samenvallen (figuur 5).
- OPGELET : bij niet-coplanare raamljsten is het noodzakelijk om de boormal uit te snijden en het op het raam te bevestigen om dezelfde referentie punten te behouden.

04-100011

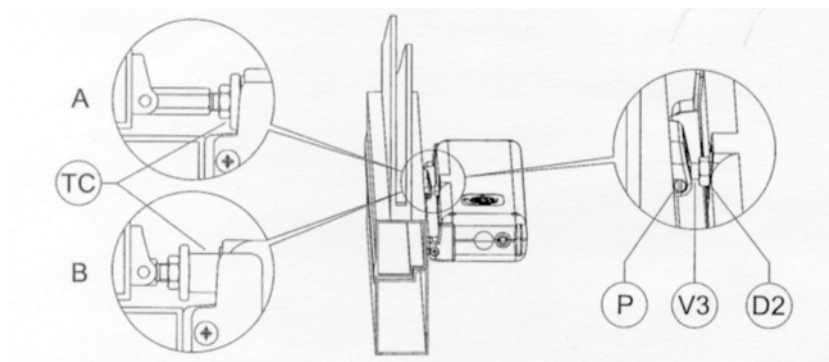
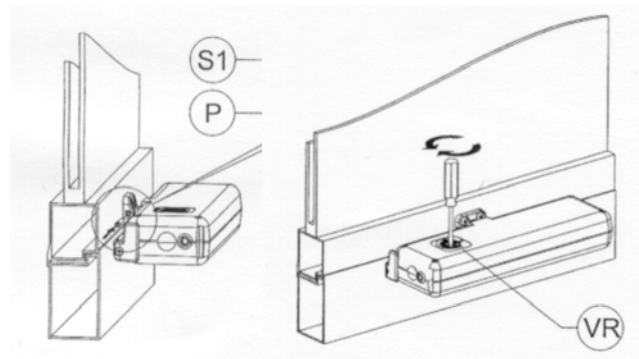
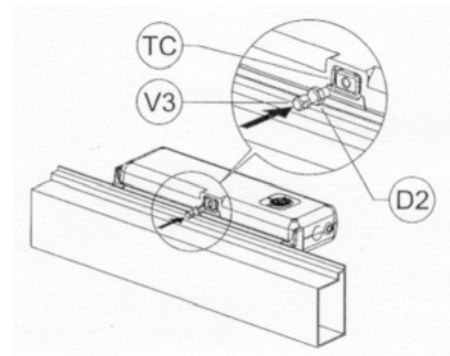
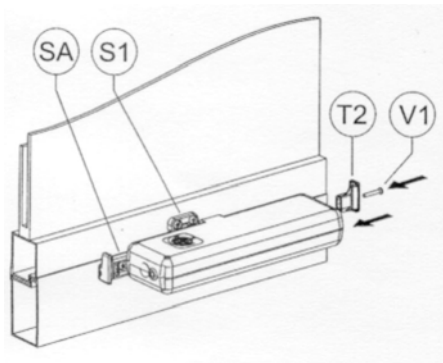
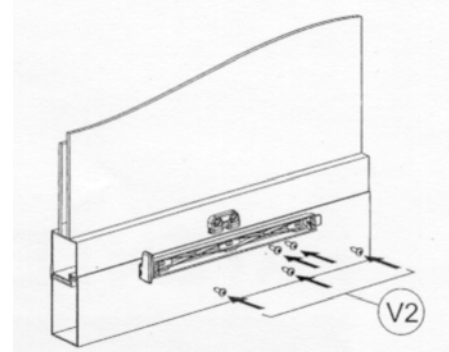
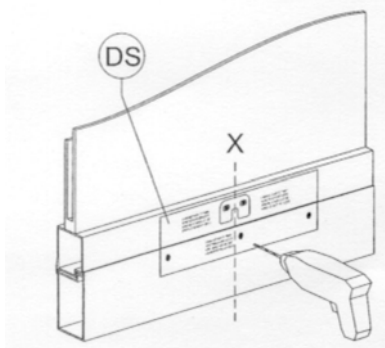
PUS330-331-332/430-431-432

- Gebruik een boormachine om gaten te boren van dezelfde diameter als die van de gaten op de gekleefde boormal "DS" (figuur 5).
- Plaats de motor ondersteuning "SA" op de raamlijst met de schroeven "V2" en controleer de horizontale en verticale uitlijning met de raamlijst (figuur 6).
- Plaats beugel "S1" (op voorhand gekozen, zie punt 3) met schroeven "V2" op het beweegbaar deel van de raamlijst dmv de referentie punten op de boormal (figuur 6).
- Plaats de motor ondersteuning "SA", plaats uiteinde "T2" en draai schroef "V1" vast (figuur 7). Controleer of de kettinguitgang perfect uitgelijnd is met beugel "S1"; indien dit niet het geval is, draai de bevestigingsschroeven los en monteer ze opnieuw in de juiste positie.
- Plaats moer "D2" op schroef "V3". Monteer het vervolgens op uiteinde "TC" (figuur 8). Maak beugel "S1" met schroef "V3" vast dmv bout "P" (figuur 9).
- Maak de elektrische aansluitingen, rekening houdend met de technische gegevens van de samenstelling of het aansluitschema "A".
- Bepaal de nodige slaglengthe (cm), door de afstellingschroef "VR" dmv een schroevendraaier te regelen (figuur 10).
- Voer een complete open- en sluitcyclus van het raam uit als test. Wanneer het raam dicht is, controleer of de kettingeinde "TC" volledig ingetrokken is (figuur 11 A).
- Wanneer het sluiten van het raam correct is (figuur 11 A), draai schroef "V3" vast dmv moer "D2" en bout "P" (figuur 11). Indien het sluiten niet helemaal juist is (figuur 11 B), stel schroef "V3" en moer "D2" af. Een slechte installatie kan de stelaandrijving of het raamkozijn beschadigen.



04-100011

PUS330-331-332/430-431-432

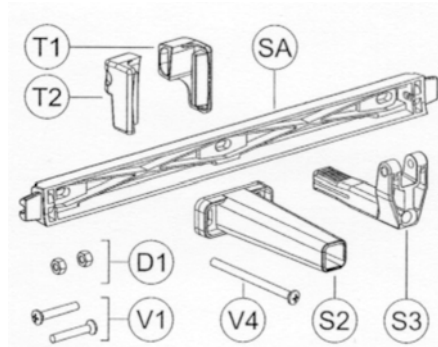
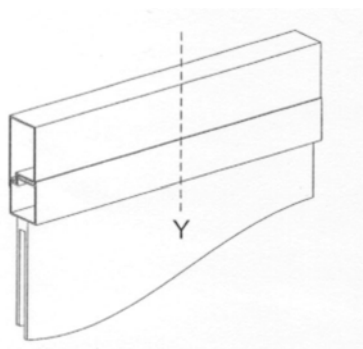


04-100011

PUS330-331-332/430-431-432

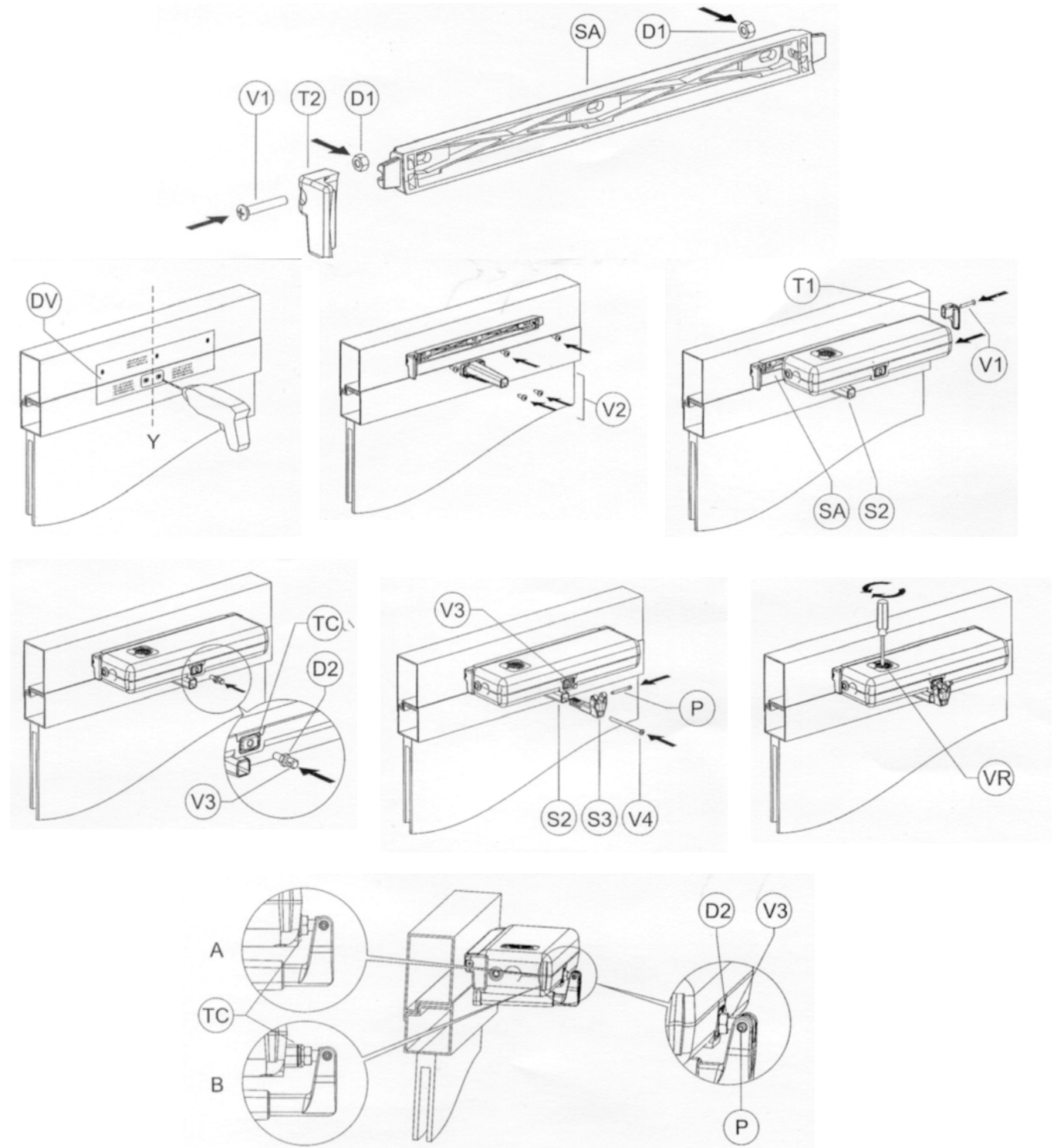
Valramen (figuur 12 tot 21)

- Controleer of de aandrijver niet beschadigd werd tijdens het vervoer door een volledig werkingscyclus zonder last uit te voeren.
- Markeer met een potlood de middelste lijn "Y" op het raamkozijn (figuur 12).
- Kies de geschikte beugels afhankelijk van het type installatie.
In het geval van valramen : beugels n° "S2" en "S3", ondersteuning "SA", twee moeren n° "D1", twee schroeven n° "V1", schroef n° "V4", uiteinden n° "T1" en "T2".
- Na het invoegen van de twee "D1" moeren, plaats uiteinde "T2" op ondersteuning "SA" en bevestig het door middel van schroef "V1" (figuur 14).
- Na het uitsnijden van de klevend boormal "DV", noodzakelijk bij valramen, plaats het zodanig op de raamlijst (vast deel) dat de verbindingsas van het raamkozijn en de gemarkeerde middenlijn "Y" samenvallen (figuur 15).
OPGELET : bij niet-coplanaire raamlijsten is het noodzakelijk om de boormal uit te snijden en het op het raam te bevestigen op dezelfde referentie punten te behouden.
- Gebruik een boormachine om gaten te boren van dezelfde diameter als die van de gaten op de gekleefde boormal "DV" (figuur 15).
- Plaats de motor drager "SA" op de raamlijst met de schroeven "V2" en controleer de horizontale en verticale uitlijning met de raamlijst (figuur 16).
- Plaats beugel "S2" (op voorhand gekozen, zie punt 3) met schroeven "V2" op het beweegbaar deel van de raamlijst dmv de referentie punten op de boormal (figuur 16).
- Plaats de motor drager "SA", plaats uiteinde "T1" en draai schroef "V1" vast (figuur 17). Controleer of de kettinguitgang perfect uitgelijnd is met beugels "S2" en "S3" (figuur 17 en 19); indien dit niet het geval is, draai de bevestigingsschroeven los en monteer ze opnieuw in de juiste positie.
- Plaats moer "D2" op schroef "V3". Monteer het vervolgens op uiteinde "TC" (figuur 18). Voeg beugel "S3" in beugel "S2" en maak die vast met schroef "V4". Maak beugel "S3" op schroef "V3" vast dmv bout "P" (figuur 19).
- Maak de elektrische aansluitingen, rekening houdend met de technische gegevens van de samenstelling of het aansluitschema "A".
- Bepaal de nodige slaglengte (cm), door de afstellingschroef "VR" dmv een schroevendraaier te regelen (figuur 20).
- Voer een complete open- en sluitcyclus van het raam uit als test. Wanneer het raam dicht is, controleer of de kettingeinde "TC" volledig ingetrokken is (figuur 21 A).
- Wanneer het sluiten van het raam correct is (figuur 21 A), draai schroef "V3" vast dmv moer "D2" en bout "P" (figuur 21). Indien het sluiten niet helemaal juist is (figuur 21 B), stel schroef "V3" en moer "D2" af. Indien nodig, stel ook beugel "S3" af : het is mogelijk om de twee beugels los te maken en hun aansluiting te wijzigen door het losdraaien van schroef "V4". Wanneer de afstelling voltooid is, vergewis U ervan dat schroef "V4" volledig vastgedraaid is. Een slechte installatie kan de stelaandrijving of het raamkozijn beschadigen.



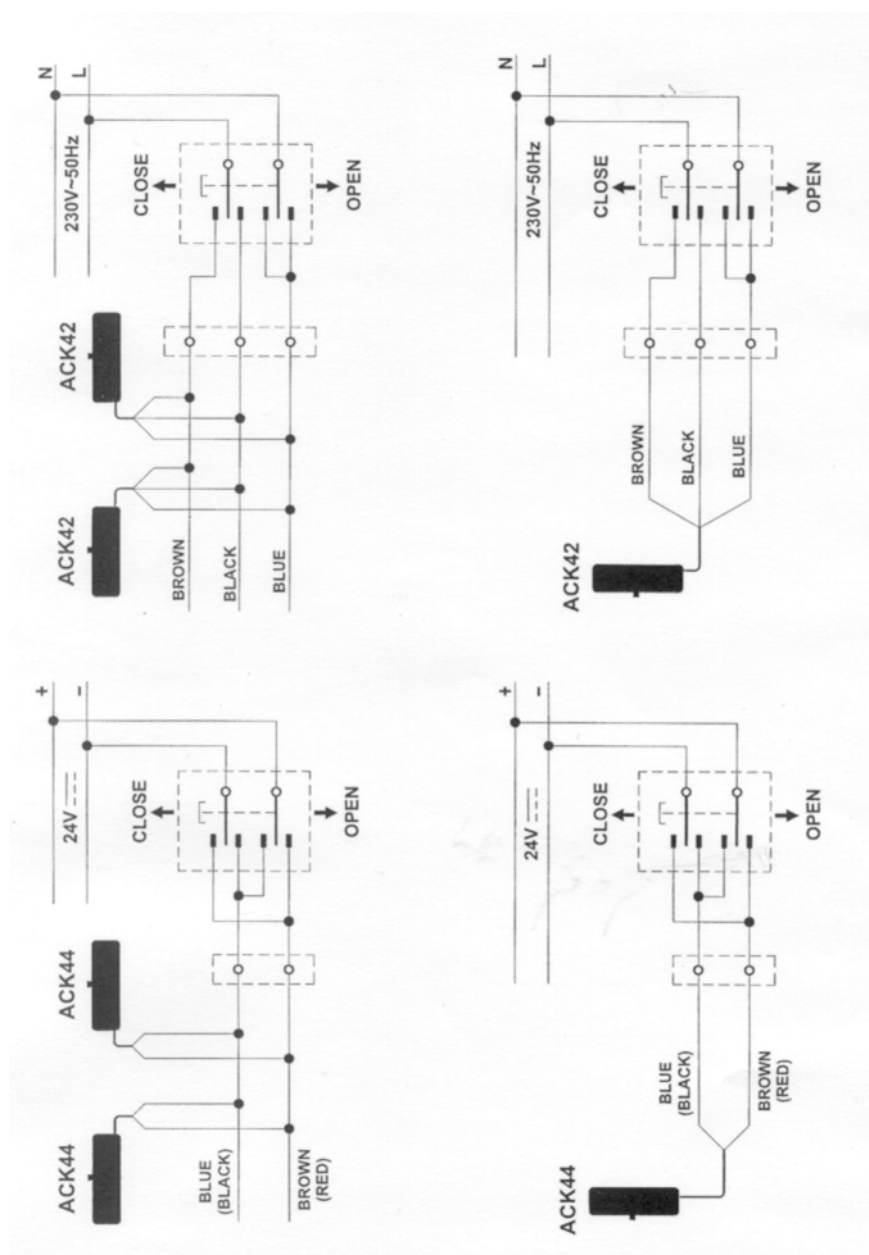
04-100011

PUS330-331-332/430-431-432



04-100011

PUS330-331-332/430-431-432



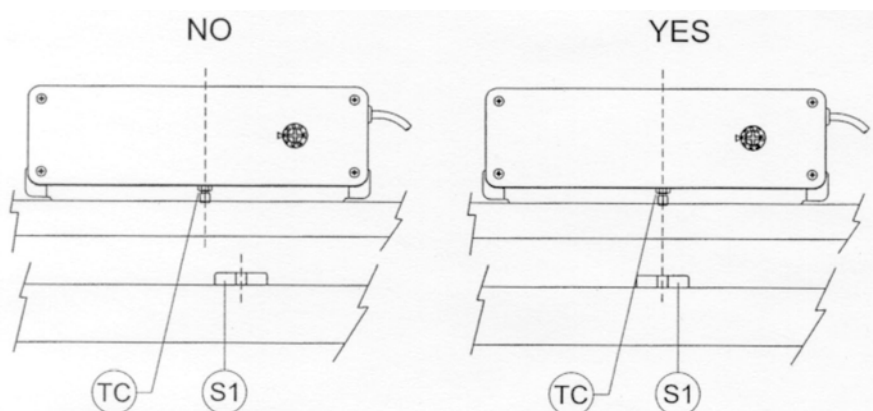
3) RICHTLIJNEN VOOR INSTALLATIE STELAANDRIJVING :

- Controleer of de gekozen slag enkele centimeters korter is dan de normale slaglengte toegestaan door de raamslot op het kozijn.

04-100011

PUS330-331-332/430-431-432

- Vergewis U ervan dat eindstuk "TC" uitgelijnd is met beugel "S1". Een slechte uitlijning kan het apparaat beschadigen (figuur 22).



Veiligheidsvergrendeling op het raamkozijn

Schade of verwondingen kunnen door het accidenteel vallen van valramen veroorzaakt worden.

Om te vermijden dat de raam per ongeluk valt, is het noodzakelijk om zijcontroles of een ander aangepaste veiligheidseenheid op het kozijn te installeren.

Afstelling bevestigingsschroef op de raamlijst (figuur 11 – figuur 21)

Wanneer het raam dicht is, controleer of de uiteinde terug volledig in de motor kern zit.

Wanneer het raam dicht is, waarborgt een juiste afstelling van de bevestigingsschroef het correct dichtknijpen van de afdichtingen.

Overschrijd de trekkracht van de aandrijver op de lijst niet, het compromitteert de pakkingafsluiting tijdens een lange werking en het beschadigt de werking van de stelaandrijving.

Om een afstelling juist uit te voeren, breng de ketting binnenin de motor zonder last, meet daarom de positie van de ketting eindstuk afhankelijk van de externe omhulsels.

Fixeer de bevestigingsschroef op het raamkozijn en laat de ketting binnenin glijden.

De afstelling is juist wanneer, bij gesloten raam, de ketting eindstuk zich in dezelfde positie bevindt dan tijdens de test zonder last.

Zoals U kunt zien in figuur 11 B (tuimelraam) en in figuur 21 B (valraam), zelfs wanneer het raam dicht is, is er een deel van de ketting of van het eindstuk dat niet volledig in de motor omhulsel zit, dat komt doordat de eindaanslag van de slag voor het binnenbrengen van de ketting niet gewerkt heeft. Daarom heeft de stelaandrijving een maximale kracht zolang dat de elektronische bescherming niet werkt.

Bij de 230V versie is het mogelijk om elektronisch te bepalen wat de tussenkomst van de elektronische bescherming heeft veroorzaakt : voed de stelaandrijving tijdens de sluitcyclus door de blauwe (neutraal) en de bruine (fase) kabels aan te sluiten. Wanneer de ketting volledig terug binnen zit, wissel de bruine kabel door de zwarte kabel in minder dan 0,3 seconden (open controle van het raam). De elektronische bescherming werkt wanneer de stelaandrijving vergrendeld blijft.

Het resetten van de normale elektronische werking gebeurt bij de werking van de stelaandrijving, tijdens het in- of uitgaan van de ketting, met wisseltijden langer dan 1-2 seconden.

Afstelling bevestigingsschroef op de raamlijst, vastmaken van de moer (figuur 8 – figuur 18)

Wanneer schroef "V3" afgesteld is, vergewis U ervan dat de borgmoer "D2" correct geplaatst en bevestigd is (tuimelraam - figuur 8; valraam – figuur 18).

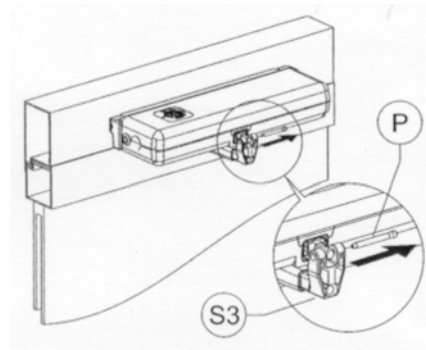
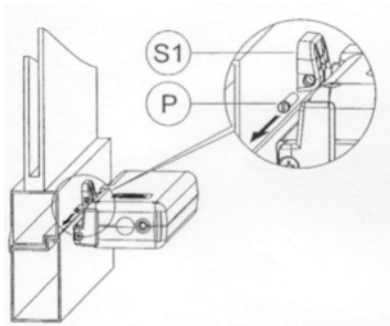
04-100011

PUS330-331-332/430-431-432

4) NOODONTGRENDING (figuur 23 – 24) :

In het geval dat het nodig zou zijn om het raam manueel te openen bij spanningsuitval of bij blokkering van de stelaandrijving, volg de volgende instructies :

- Verwijder bout "P" van beugel "S1" (tuimelraam – figuur 23). Verwijder bout "P" van beugel "S3" (valraam – figuur 24).
- Open het raamkozijn manueel.



5) TECHNISCHE KENMERKEN:

Voeding	230V ~ 50 Hz	24V c.c.
Opgenomen stroom	0.32 A	2,10 A
Opgenomen vermogen	75 W	55 W
Duwkracht	300 N	300 N
Trekkkracht	300 N	300 N
Decodering snelheid zonder last	28 mm/s	18 mm/s
Stilstandtijd slag	14 s	22 s
Slageinde regelbaar op	10 – 15 – 20 – 25 – 30 – 35 – 40 cm	
Dubbele elektrische isolatie	Ja	Lage spanning
Werking	S2 van 2 min.	S2 van 3 min.
Werkingstemperatuur	-10 + 60°C	
Beschermingsgraad	IP55	
Afstelling bevestiging op raamkozijn	10 mm	
Parallele aansluiting van meerdere stelaandrijvingen	Ja	
Afmetingen	280 x 84 x 48 mm	
Gewicht stelaandrijving (met standaard beugels)	1,7 kg	
Bruto gewicht	1,9 kg	

Tabel 1

04-100011

PUS330-331-332/430-431-432

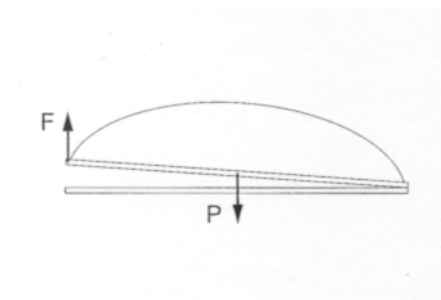
6) FORMULA'S OM DE DUW- OF TREKKRACHT TE BEREKENEN :

Horizontale domes of koepelramen (figuur 25)

F= nodige kracht voor het openen en het sluiten

P= gewicht van koepelraam of dome (enkel beweegbaar deel)

$$F = 0,54 \times P$$



Tuimelramen (figuur 26A), valramen (figuur 26B)

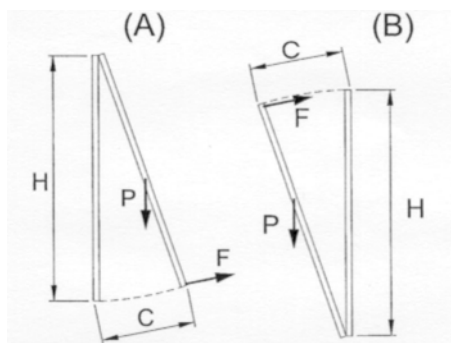
F= nodige kracht voor het openen en het sluiten

P= gewicht van koepelraam of dome (enkel beweegbaar deel)

C= openingsslag van het raam

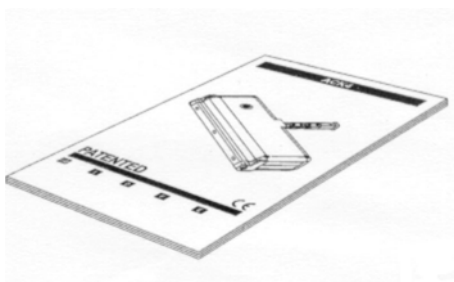
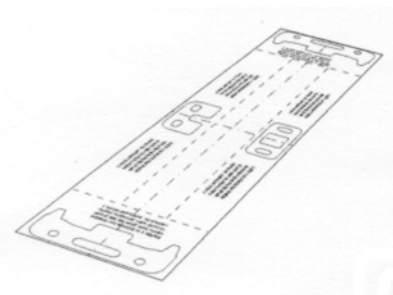
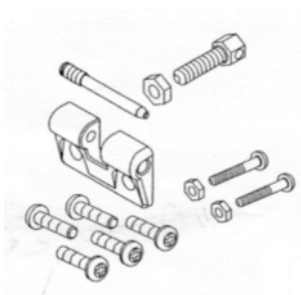
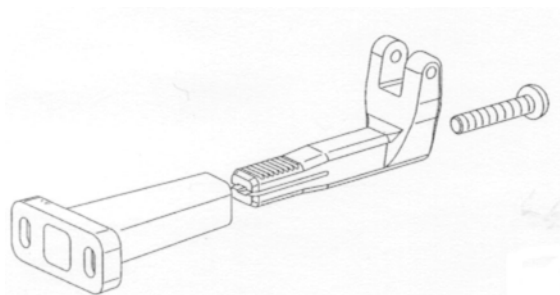
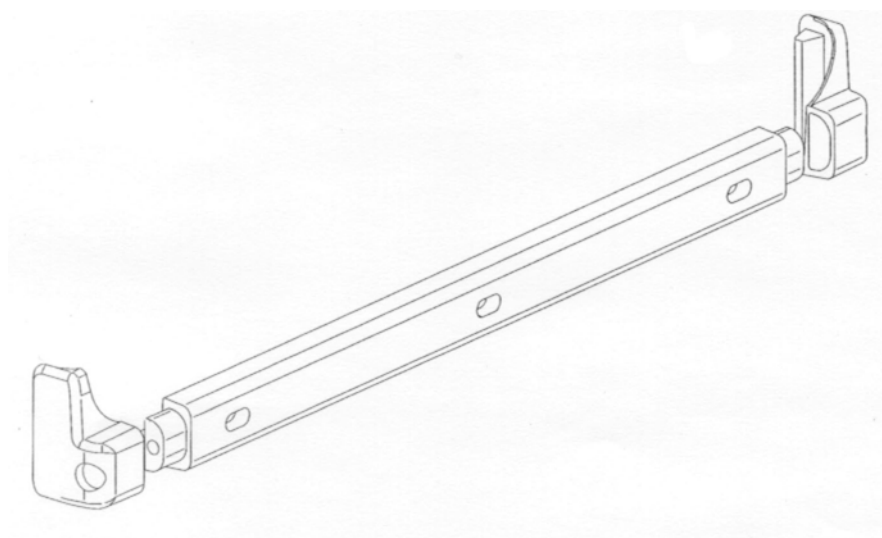
H= hoogte van het raam

$$F = (0,54 \times P) \times (C/H)$$



PUS330-331-332/430-431-432

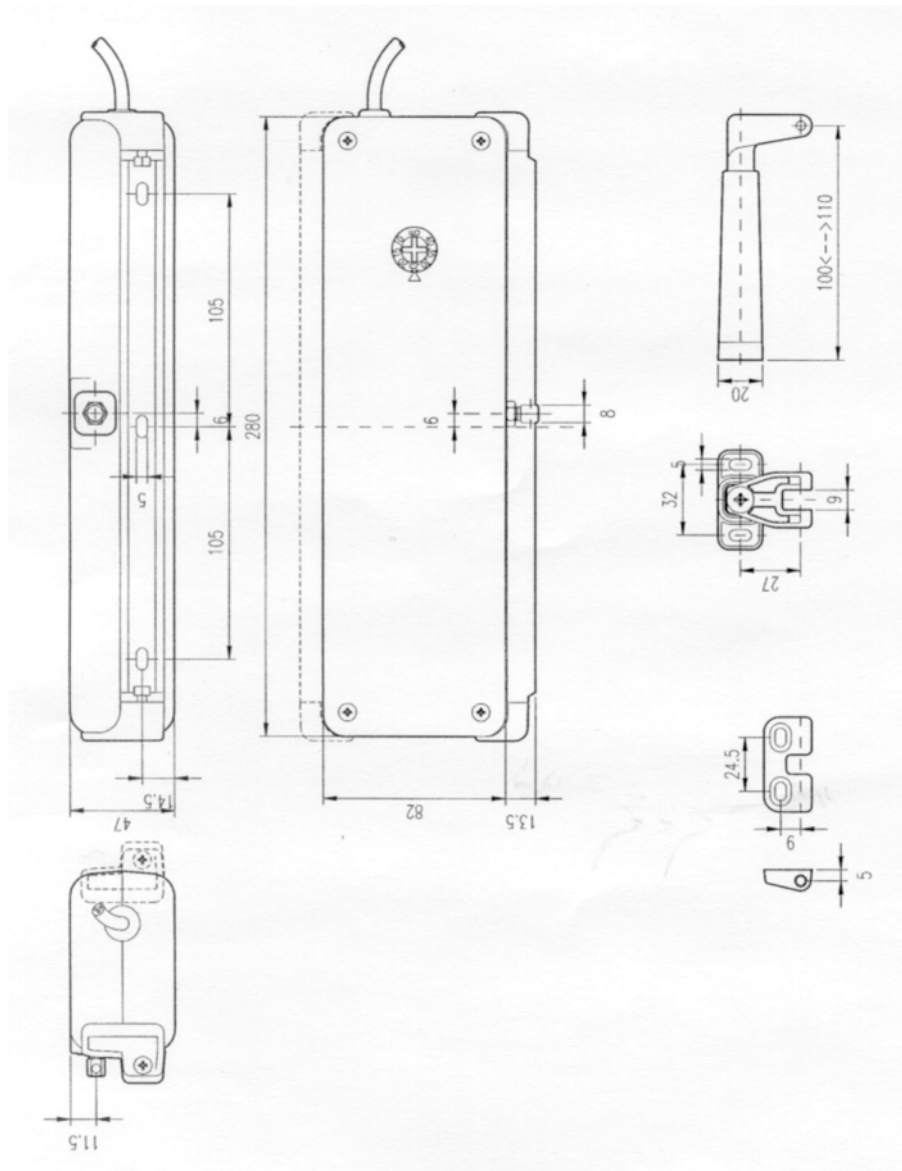
7) RESERVE ONDERDELEN :



04-100011

PUS330-331-332/430-431-432

8) AFMETINGEN :



04-100011