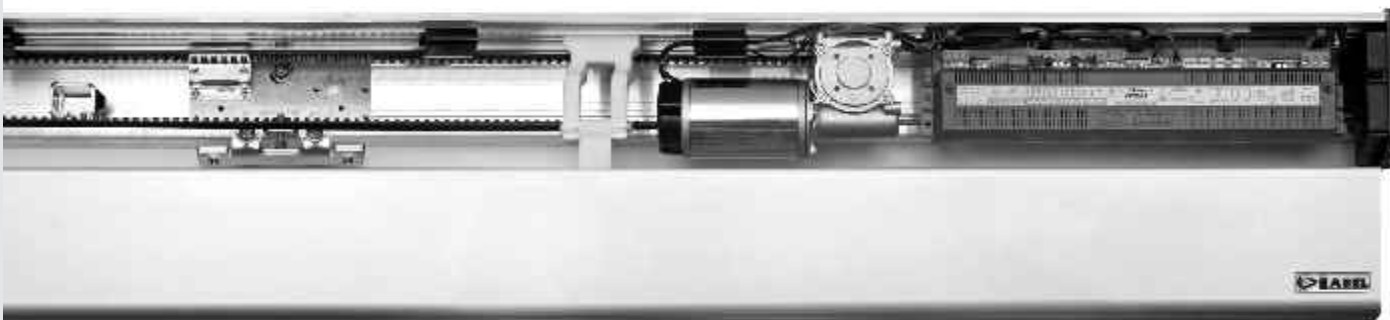




F

Opérateur pour portes automatiques coulissantes



TRADUCTION DES INSTRUCTIONS ORIGINALES



EVOLUS - FRA - Rév.1.6 - 05/2010 - CD0500F

EVOLUS

INDEX :

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR LA SECURITE	page 3
PROGRAMME D'ENTRETIEN	3
1 - INSTALLATION TYPE	4
2 - DESCRIPTION DE L'AUTOMATISME	4
3 - CARTER DE COUVERTURE	8
4 - REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE	9
5 - POSITIONNEMENT DU FIN DE COURSE MECANIQUE	9
6 - ANCRAGE DES BATTANTS AUX CHARIOTS ET REGLAGE	10
7 - MESURES D'INSTALLATION	11
8 - ELECTROBLOCAGE SLIM	14
9 - CENTRALE ELECTRONIQUE	21
10 - DESCRIPTION DES BRANCHEMENTS ELECTRIQUES	22
11 - CELLULES PHOTOELECTRIQUES PRJ38	25
12 - DISPOSITIF D'OUVERTURE A BATTERIE EV/BAT1	26
13 - TEST FONCTIONNEL "REGLAGE INITIAL"	26
14 - FONCTIONS COMMUTATEUR DIP S1	27
15 - FONCTIONS COMMUTATEUR DIP S2	28
16 - REGLAGE DES POTENTIOMETRES SUR LA CENTRALE	29
17 - DISPOSITIFS POUR LE CHOIX DU PROGRAMME DE TRAVAIL	30
17a) - SELECTEUR MECANIQUE A CLE EV-MSEL	30
17b) - PROGRAMMATEUR NUMERIQUE EV-DSEL	31
18 - MODULE "UR1"	39
19 - DESCRIPTION DES FONCTIONS SELECTIONNABLES DEPUIS LE PROGRAMMATEUR NUMERIQUE EV-DSEL (de F01 à F40)	39
20 - DESCRIPTION DES POTENTIOMETRES REGLABLES depuis LE PROGRAMMATEUR NUMERIQUE EV-DSEL (de P01 à P35)	43
21 - SYSTEME D'INTERBLOCAGE ENTRE DEUX PORTES AUTOMATIQUES	46
22 - GONG DE SIGNALISATION DE FRANCHISSEMENT DE PORTE	48
23 - TEST DE CAPTEURS	49
24 - SIGNIFICATION DES SIGNAUX ACOUSTIQUES DU VIBREUR (BIP)	49
25 - PROBLEMES, CAUSES et SOLUTIONS	50
DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI MACHINES	51

Entamer l'installation uniquement après avoir lu attentivement ce mode d'emploi.

Tant la partie mécanique que la partie électrique doivent être installées en respectant les règles de l'art et les normes en vigueur. Leur non observation peut constituer une source de danger pour les gens ou les biens.

L'installateur du produit doit être une personne compétente et professionnellement formée qui vérifiera que la structure à automatiser soit stable et robuste et le cas échéant la modifiera structurellement pour l'adapter aux besoins.

Il doit également contrôler que toutes les zones présentant un danger d'écrasement, d'acheminement, de cisaillement et des dangers en général soient protégées par des dispositifs électroniques de sécurité, revanches ou barrières de sécurité.

Ces dispositifs doivent être installés selon les normes en vigueur et les règles de l'art en tenant compte également du milieu d'utilisation, du type d'utilisation et de la logique de fonctionnement du produit.

Les forces engendrées par le système complet pendant le fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur et, en cas d'impossibilité, les zones concernées par ces forces doivent être protégées par des dispositifs électroniques de sécurité.

Les zones dangereuses doivent être signalées selon les dispositions des réglementations en vigueur.

Avant de raccorder le produit, vérifier que le réseau de distribution électrique possède les caractéristiques compatibles avec celles des données techniques de ce mode d'emploi et qu'il y ait un interrupteur différentiel et une protection contre les surintensités en amont de l'installation.

Se rappeler de couper l'alimentation avant toute intervention sur l'automatisme, qu'il s'agisse d'entretien ou d'installation, et ce avant d'ouvrir le capot.

Les charges électrostatiques peuvent endommager les composants électroniques sur les cartes. Utiliser des brassards antistatiques reliés au sol au cas où il faut travailler sur les cartes électroniques.

Ne pas mettre les mains ou d'autres parties du corps dans les pièces en mouvement, comme les courroies, les poulies, les chariots, etc.

L'entretien du produit est fondamental pour son bon fonctionnement et la sécurité de l'installation ;

Il est recommandé de procéder tous les 6 mois au contrôle périodique de l'efficacité de tous les éléments.

Le fabricant décline toute responsabilité pour une utilisation impropre du produit ou pour des dommages découlant de modifications apportées de sa propre initiative au système.

Lors du remplacement ou de la réparation de pièces du produit, il ne faudra utiliser que des pièces détachées originales.

La construction n'est pas responsable de la construction des châssis à automatiser, ni des dommages éventuels dus au non respect des règles de l'art dans la construction des châssis.

Le degré de protection IP22 prévoit l'installation de l'automatisme uniquement du côté intérieur des bâtiments.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages dus à un montage extérieur sans mesures de protection adéquates.

Avant d'installer le produit, vérifier toujours son parfait état.

Ce produit ne peut être installé dans un milieu ou une atmosphère explosive, ni en présence de gaz ou fumées inflammables.

En fin de vie, ce produit devra être éliminé selon les règles en vigueur.

Ne pas laisser de matériels provenant du produit ou d'emballage à la portée des enfants parce qu'ils pourraient constituer une source de danger.

Ne pas stationner dans le rayon d'action de la porte et ne pas bloquer volontairement son mouvement.

Interdire aux enfants de séjourner ou de jouer dans le rayon d'action de la porte.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Tous les six mois :

Attention! Avant toute intervention sur l'automatisme, couper l'alimentation principale.

- Contrôler que toute la visserie soit bien serrée.
- Contrôler la tension de la courroie.
- Nettoyer le rail de coulissement des chariots et le guide au sol.
- Contrôler que les chariots et les battants soient bien alignés et vérifier le bon positionnement de la butée finale de la porte.
- Contrôler que l'électroblocage, s'il y en a, soit bien fixé et que le déblocage mécanique fonctionne convenablement.
- Vérifier les connexions et les câblages électriques
- Contrôler la stabilité des battants et vérifier que le mouvement soit fluide et sans friction sur l'ensemble de la course.
- Contrôler que la vitesse de mouvement, les forces en jeu et les dispositifs de sécurité installés soient en parfait état.
- Nettoyer les capteurs et contrôler que l'enclenchement des détecteurs de présence fonctionne parfaitement.

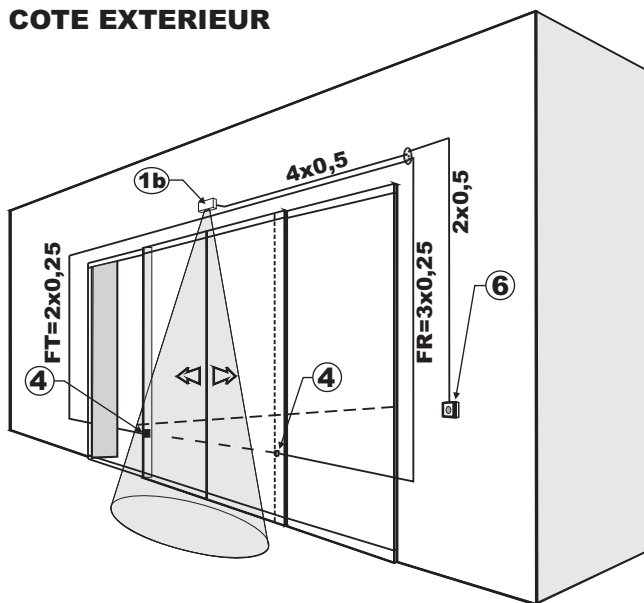
Attention! Chaque composant du système qui est endommagé ou usé doit être remplacé.

Utiliser uniquement des pièces de rechange originales; pour cela, consulter le catalogue Label.

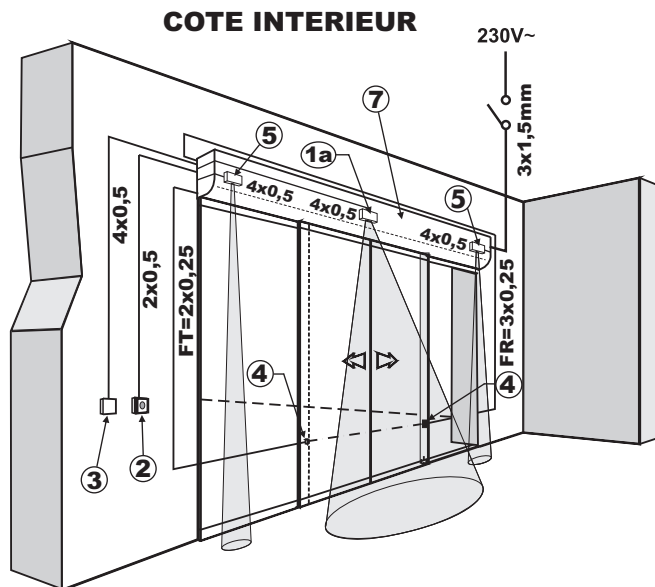
1 - INSTALLATION TYPE

- ①a RADAR INTERIEUR D'OUVERTURE
- ①b RADAR EXTERIEUR D'OUVERTURE
- ② BOUTON DE MISE EN MARCHE
- ③ SELECTEUR DE PROGRAMME
- ④ CELLULES PHOTOELECTRIQUES DE SECURITE EN FERMETURE PRJ38 (FT=cellule émettrice, FR=cellule réceptrice)
- ⑤ CAPTEURS DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE
- ⑥ SELECTEUR A CLE POUR L'OUVERTURE D'URGENCE
- ⑦ AUTOMATISME EVOLUS

COTE EXTERIEUR



COTE INTERIEUR



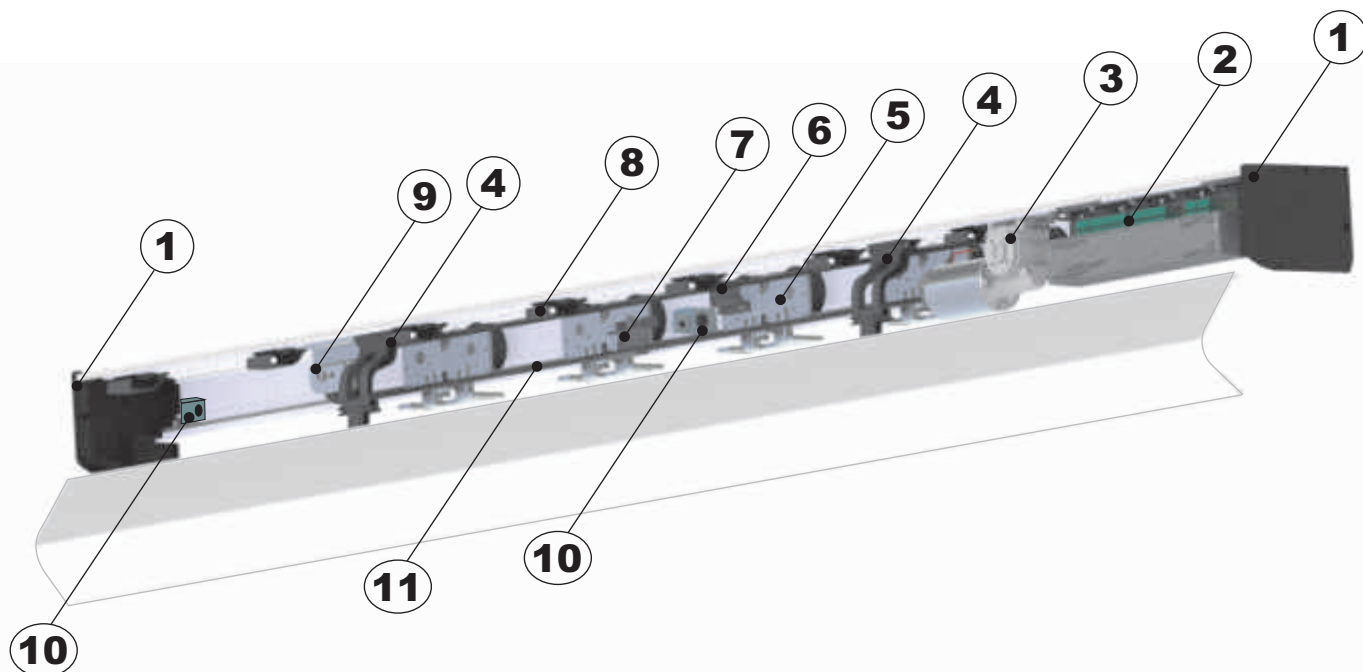
Remarque : la partie grise indique la zone de relevé des radars et des capteurs. Le numéro des câbles et leur section en mm sont indiqués pour chaque dispositif.

2 - DESCRIPTION DE L'AUTOMATISME

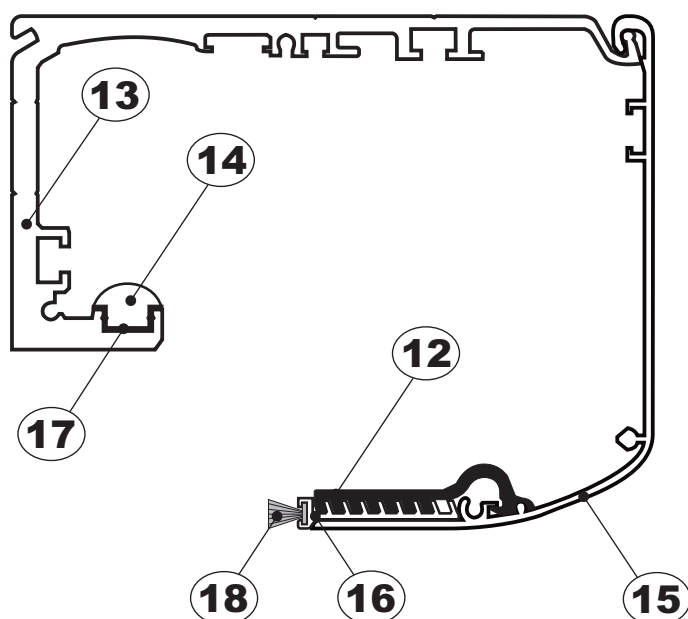
2.1 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODELE	EVOLUS-90/2	EVOLUS-90/1	EVOLUS-150/2	EVOLUS-150/1
Alimentation	115/230V ac +/- 10% , 50-60Hz			
Puissance	80W		130W	
Poids maximum du battant	90 Kg	130 Kg	150 Kg	200 Kg
Moteur électrique	40Vdc avec codeur			
Vitesse d'ouverture	Max. 70 cm/s (par battant)			
Vitesse de fermeture	Max. 60 cm/s (par battant)			
Temps de pause	Max. 20 sec.			
Température de fonctionnement	-20° C ÷ +50°C			
Degré de protection	IP22			
Aliment. des accessoires extérieurs	13 Vdc			
Dimensions de la traverse H x P	120 x 150 mm			
Longueur de la traverse	max 6500 mm			

2.2 - DESCRIPTION DES PIECES



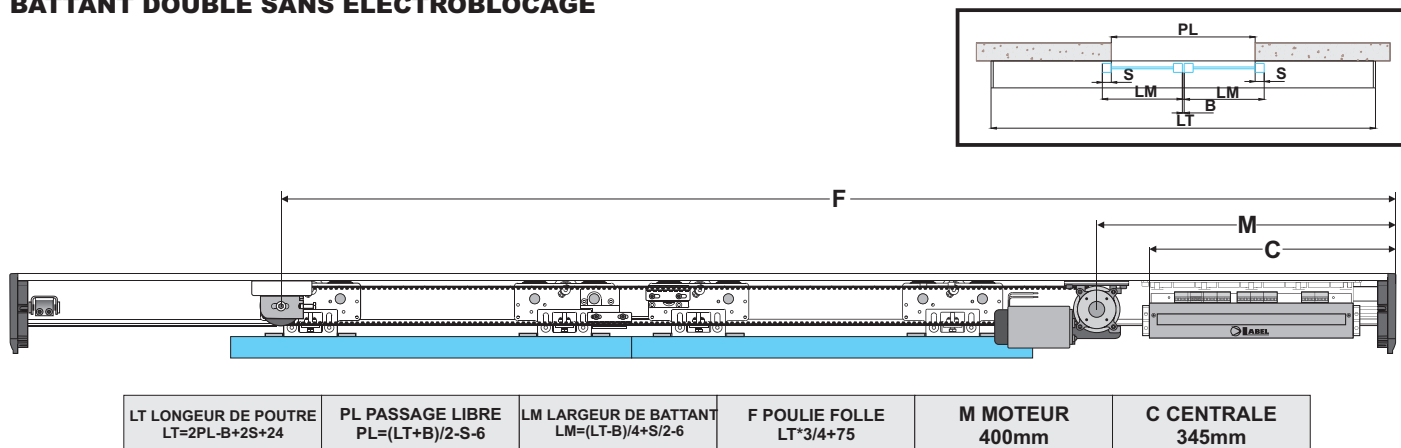
- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1 paires de joues | 6 attache de courroie haute |
| 2 centrale électronique | 7 attache de courroie basse |
| 3 groupe moteur à codeur | 8 passe-fil |
| 4 articulations de capot | 9 poulie folle |
| 5 chariot à double roue | 10 fin de course mécanique |
| | 11 courroie de transmission |



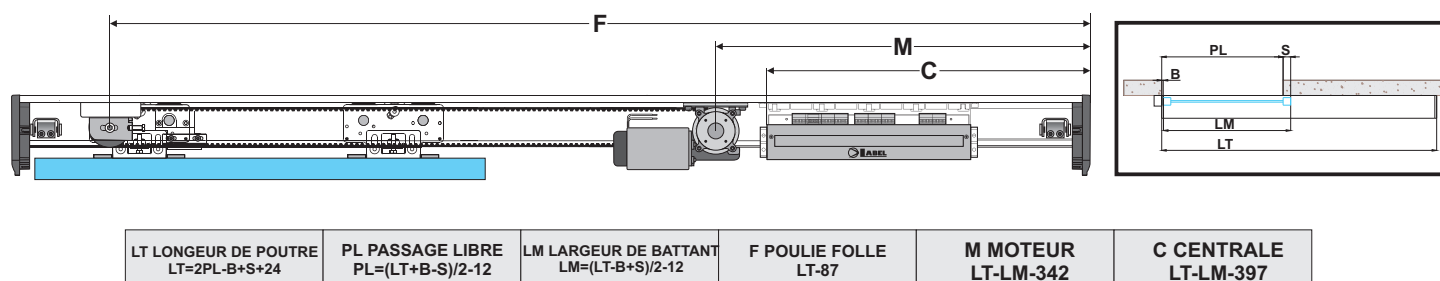
- | |
|---------------------------------------|
| 12 pince |
| 13 traverse |
| 14 rail de coulissement |
| 15 carter |
| 16 profil correcteur du carter |
| 17 garniture de rail |
| 18 brosse |

2.3 - DISPOSITION DES COMPOSANTS

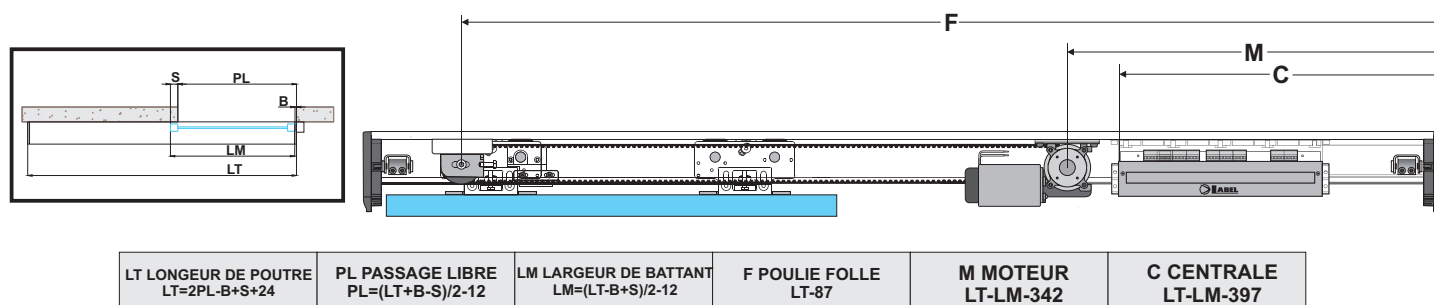
BATTANT DOUBLE SANS ELECTROBLOPAGE



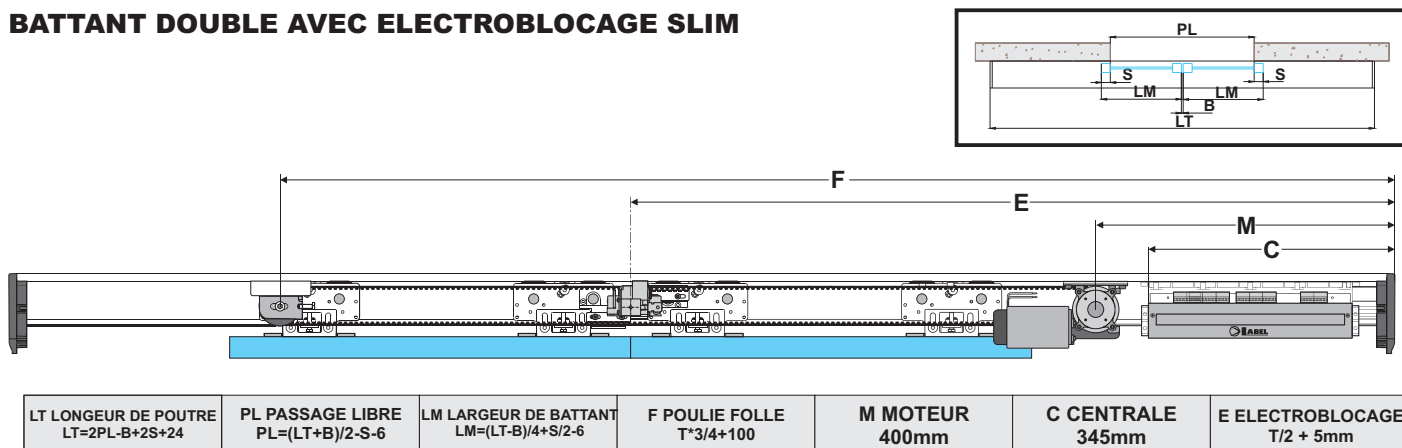
SIMPLE BATTANT DT SANS ELECTROBLOPAGE



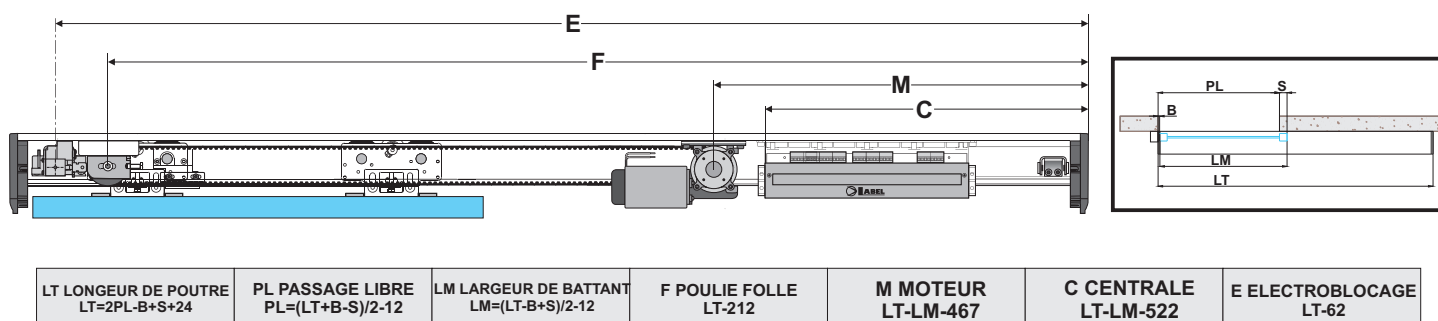
SIMPLE BATTANT GC SANS ELECTROBLOPAGE



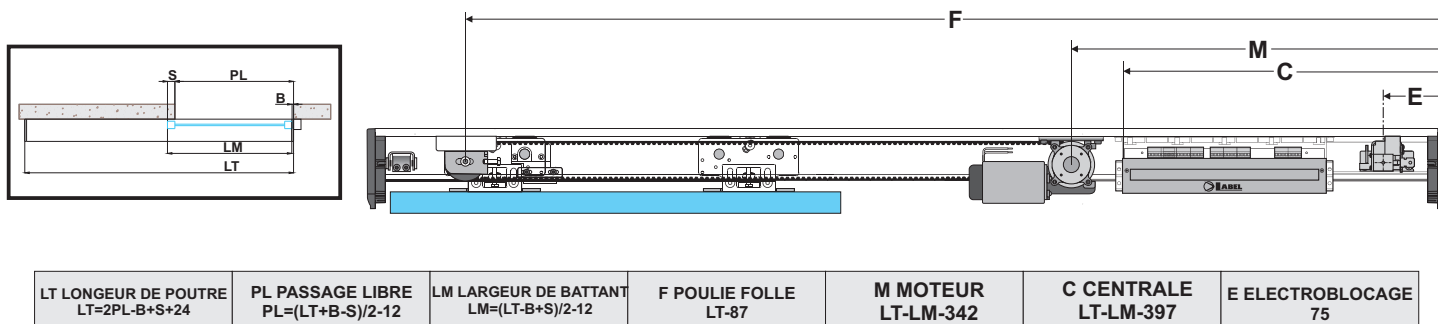
BATTANT DOUBLE AVEC ELECTROBLOCAGE SLIM



SIMPLE BATTANT DT AVEC ELECTROBLOCAGE SLIM

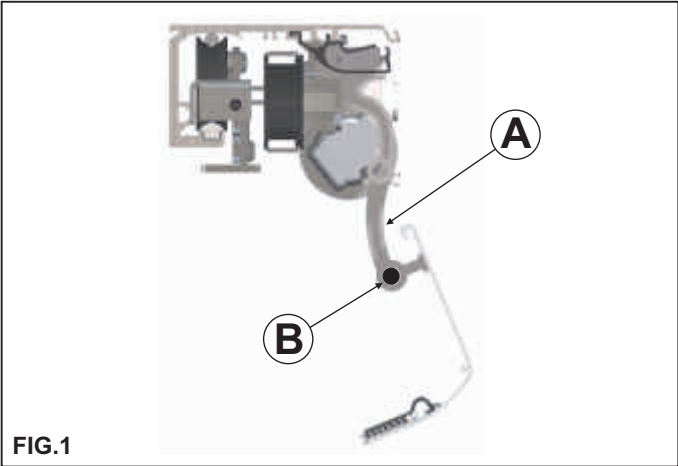


SIMPLE BATTANT GC AVEC ELECTROBLOCAGE SLIM



3 - CARTER DE COUVERTURE

Le carter de l'automatisme EVOLUS est muni de deux articulations de support (A) spécialement étudiées pour assurer sa stabilité en position d'ouverture.



Pour retirer complètement le carter de l'automatisme, appuyer sur l'extrémité des goujons (B) sur les articulations de support et les enlever en les tirant du côté opposé (FIG. 1).

Supporter manuellement le carter avant d'extraire le goujon.

Dans la partie inférieure du carter, se trouve un profil correcteur qui permet de fermer l'espace entre le cadre et le carter pour améliorer l'impact esthétique de l'automatisme. Pour régler la profondeur du profil correcteur, il faut libérer le carter de l'automatisme et le poser sur une surface plate FIG. 3.

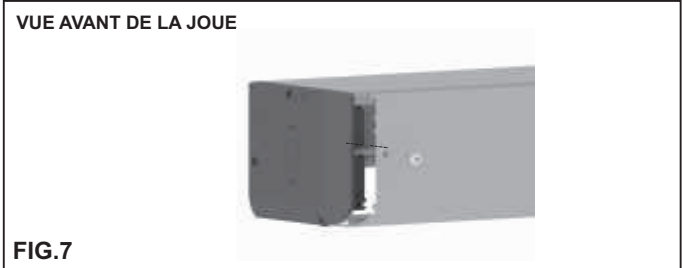
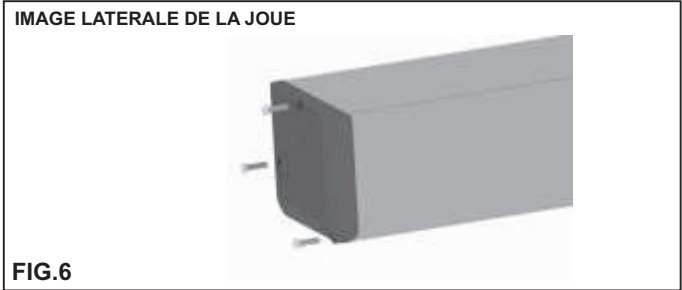
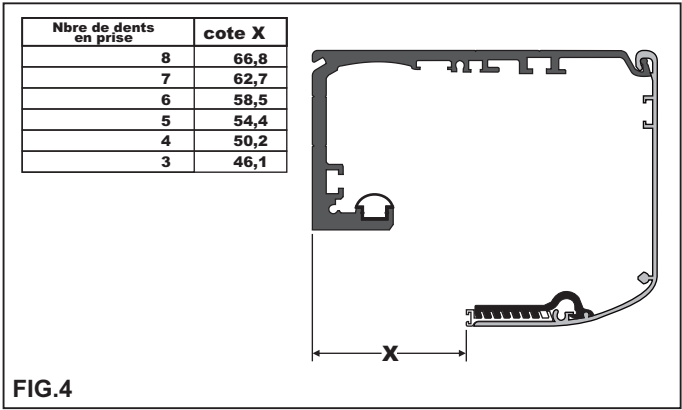
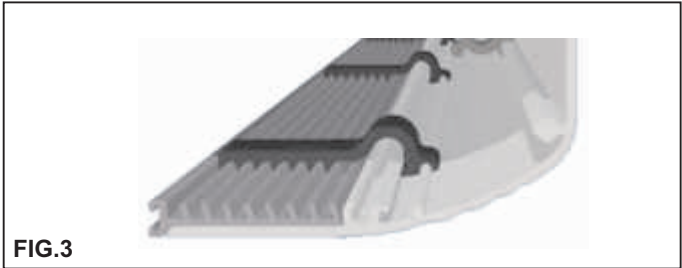
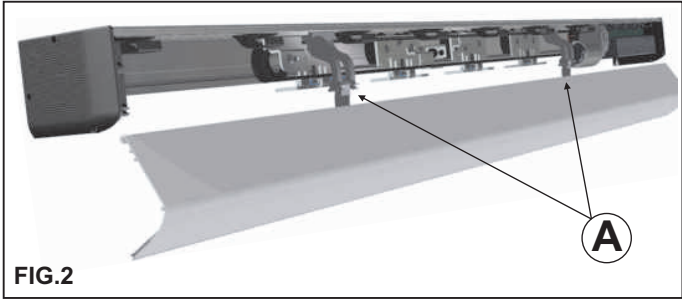
Placer le profil correcteur comme on le montre sur la figure et le fixer au carter au moyen des pinces prévues à cet effets.

Choisir la profondeur de réglage idéale du profil correcteur en consultant la Fig. 4 et fixer chaque pince en plastique en introduisant d'abord les dents de la pince dans les encoches du profil correcteur, puis appuyer en poussant en avant la partie supérieure de la pince pour obtenir l'accrochage sur le carter.

Replacer le carter sur l'automatisme en remontant les articulations de support avec les goujons prévus à cet effet, puis fermer le carter sur l'automatisme en accrochant la partie supérieure à la traverse FIG.5.

Fixer le carter avec les vis se trouvant sur les joues FIG. 6.

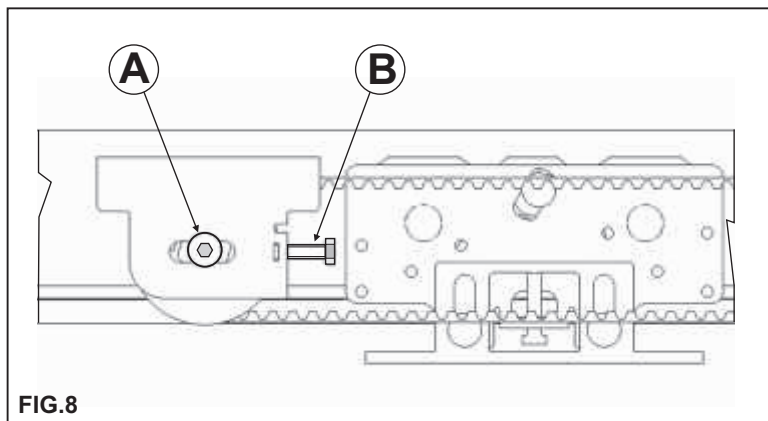
Si la poutre se trouve au raz du mur, il est possible de fixer le carter à l'avant en y perçant un trou à hauteur du logement frontal prévu sur la joue et fixer le carter avec le Kit EV-KFCF (en option) FIG.7.



4 - REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Pour enregistrer la tension de la courroie, desserrer légèrement la vis A de la poulie folle, puis visser (pour augmenter la tension de la courroie) ou dévisser (pour relâcher la tension de la courroie) la vis hexagonale B.

Une fois que la courroie de traction est bien tendue, serrer fortement la vis A.



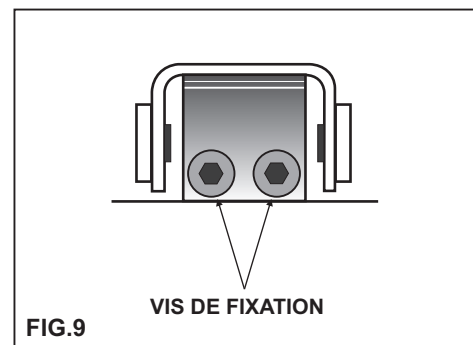
5 - POSITIONNEMENT DU FIN DE COURSE MECANIQUE

Le fin de course mécanique doit être réglé de manière à ce qu'il bloque la course du chariot à la fermeture comme à l'ouverture, avant que le battant mobile ne heurte autre chose.

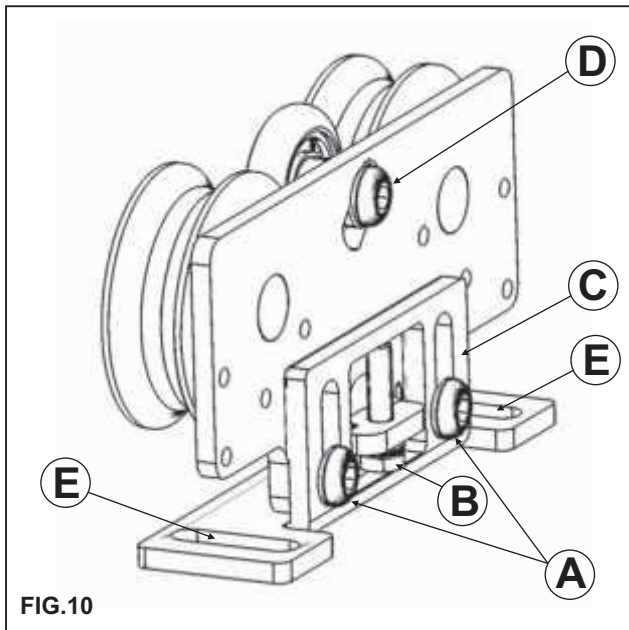
Il sert également à la centrale électronique pour acquérir les points de fin de course des battants.

Pendant le réglage du fin de course mécanique d'ouverture, ne pas oublier que, sauf pour la manœuvre de réglage et la première manœuvre après une coupure de courant, le battant mobile s'arrête en fin d'ouverture 5 mm environ avant de toucher le fin de course.

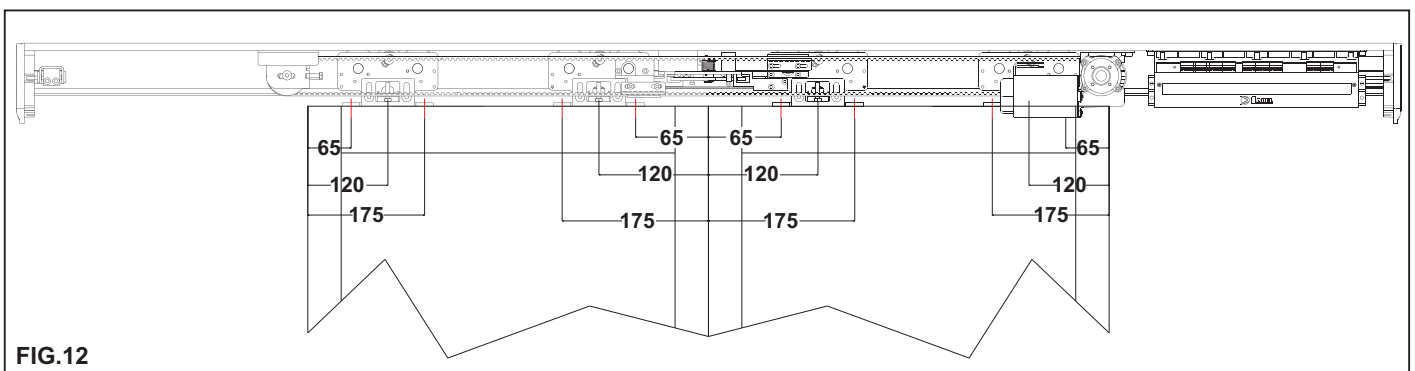
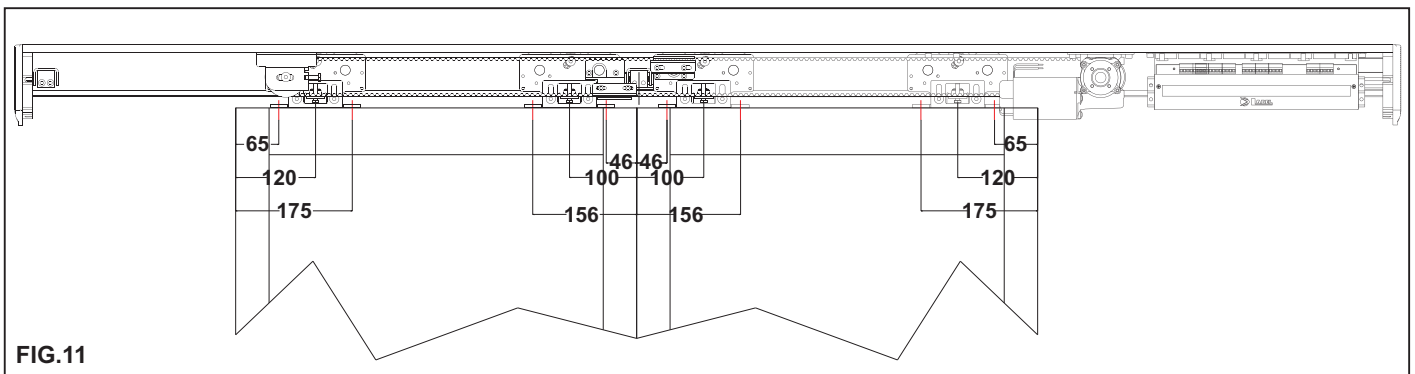
Pour régler le fin de course, desserrer les 2 vis de fixation, déplacer le fin de course en position voulue et resserrer fortement les 2 vis.



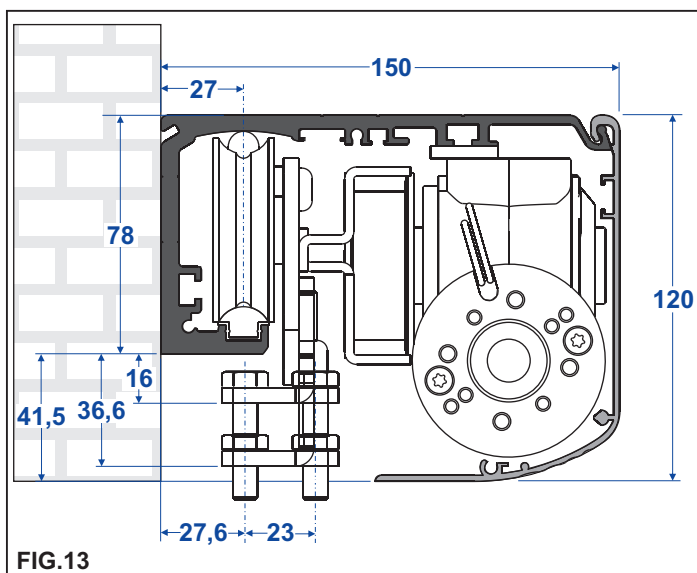
6 - ANCRAGE DES BATTANTS AUX CHARIOTS ET REGLAGE



- Dévisser les deux vis frontales "A" de chaque chariot et retirer la partie mobile "C".
- Fixer la partie mobile démontée "C" sur le cadre à la distance indiquée à la figure 11, s'il n'y a pas d'électroblocage, ou à la figure 12, s'il y a un électroblocage.
- Suspendre alors le battant à l'automatisme en faisant coïncider les deux parties du chariot et revisser les vis "A" dans leurs logements sans les serrer.
- Régler la hauteur du battant à l'aide de la vis de réglage "B" et serrer fort les deux vis "A".
- Régler horizontalement le battant à l'aide des fentes "E" dans la partie mobile du chariot.
- Pour un bon fonctionnement de l'automatisme, il est important que le battant mobile soit perpendiculaire à la traverse.
- Régler la hauteur de la roue d'épaulement à l'aide de la vis de réglage (D) de sorte que la roue effleure la partie supérieure intérieure de la traverse, mais sans exercer aucune pression.
- Déplacer manuellement le battant sur toute la course et vérifier qu'il n'y ait aucune friction en aucun point. Dans le cas contraire, ajuster à nouveau le réglage de la roue d'épaulement.



7 - MESURES D'INSTALLATION



La traverse doit être fixée à une surface plate et avec une solidité adaptée au poids des battants que l'on utilisera.

Si le mur ou le support ne répond pas à ces caractéristiques, il faudra prévoir un élément tubulaire adapté parce que la traverse n'est pas auto-porteuse.

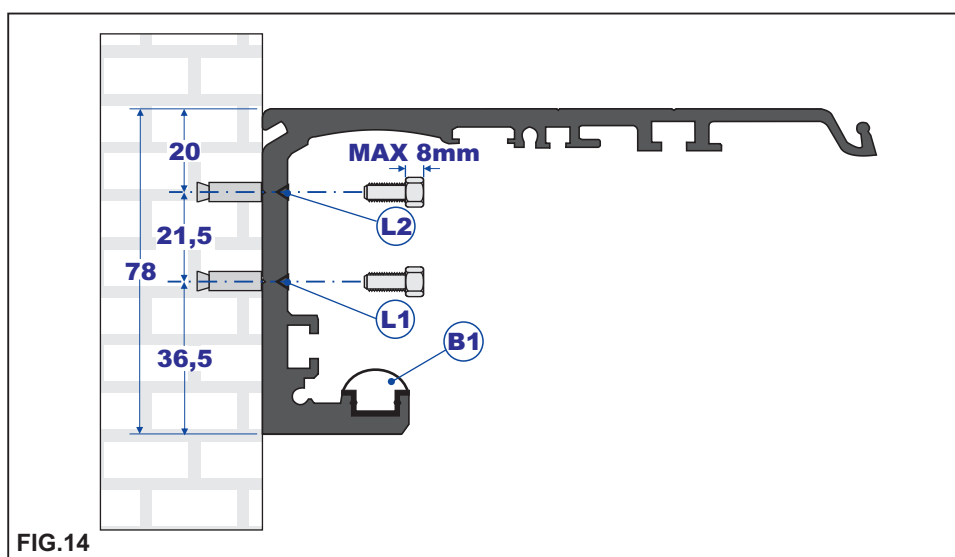
Fixer la traverse avec les chevilles en acier M6 ou équivalentes.

Les points de fixation doivent être distribués alternativement entre les lignes de référence sur la poutre (L1 et L2) tous les 600mm.

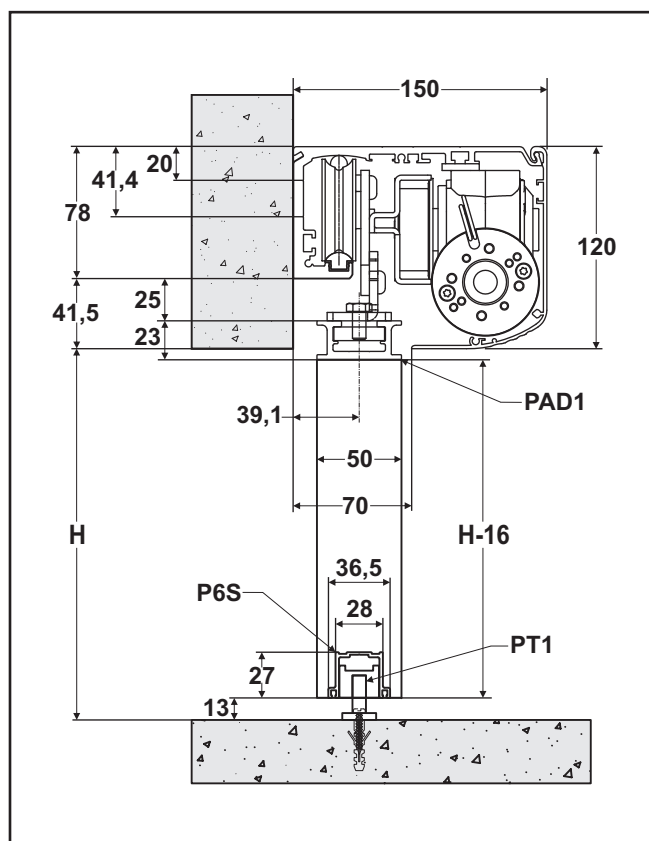
La figure montre les cotes de fixation.

Pendant le perçage de la poutre et du mur, veiller à ne pas abîmer le rail de coulissement (B1) parce que cela compromettrait le fonctionnement et le silence de l'automatisme.

Lorsque la poutre est fixée, nettoyer soigneusement la zone de coulissement touchée par d'éventuels résidus de perçage.



SECTION A PROFILS COMMERCIAUX



SECTION A ATTACHE BORD BRILLANT

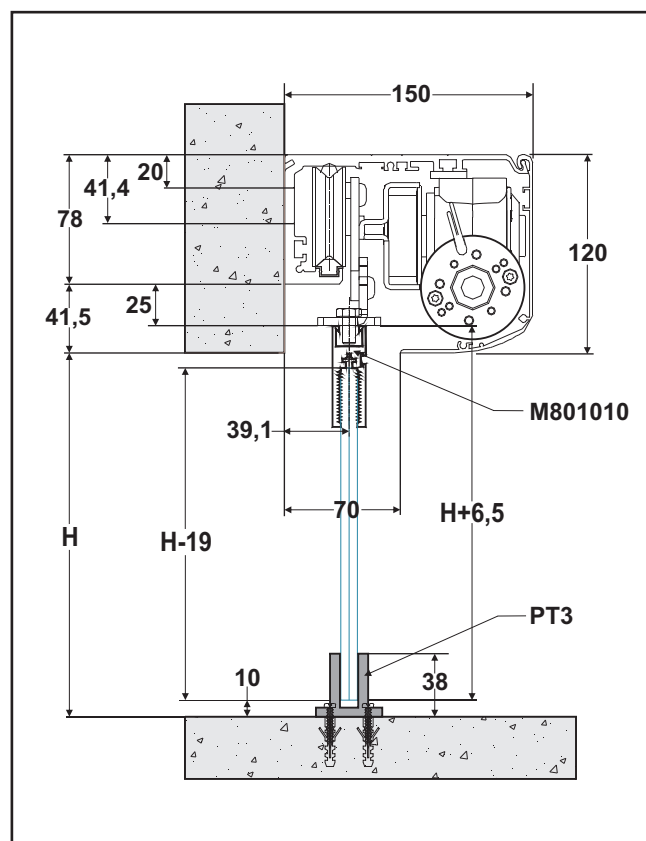
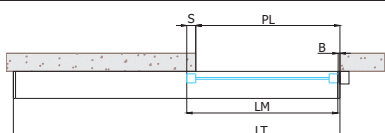


TABLEAU DE DIMENSIONS POUR LES OPERATEURS EVOLUS 90 ET 150

LEGENDE:

PL = PASSAGE LIBRE
 LT = LONGUEUR DE L'AUTOMATISME
 LM = LARGEUR DE BATTANT
 H = HAUTEUR EMBRASURE DE PASSAGE

1 BATTANT MOBILE



Dimensionnement mm

LT= longueur de
l'automatisme
 $LT=2PL-B+S+24$

LM= battant S= montée
B=butée avec
S=50 B=10
 $LM= \frac{LT+B+S}{2} -12$

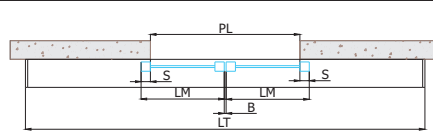
PL= embrasure de
passage
nominal
 $PL= \frac{LT+B-S}{2} -12$

2000
2500
3000
3500
4000
4500
5000
5500
6000
6500

1008
1258
1508
1758
2008
2258
2508
2758
3008
3258

968
1218
1468
1718
1968
2218
2468
2718
2968
3218

2 BATTANTS MOBILES



Dimensionnement mm

LT= longueur de
l'automatisme
 $LT=2PL-B+2S+24$

LM= battant S= montée
B=butée avec
S=50 B=10
 $LM= \frac{LT-B}{4} + \frac{S}{2} -6$

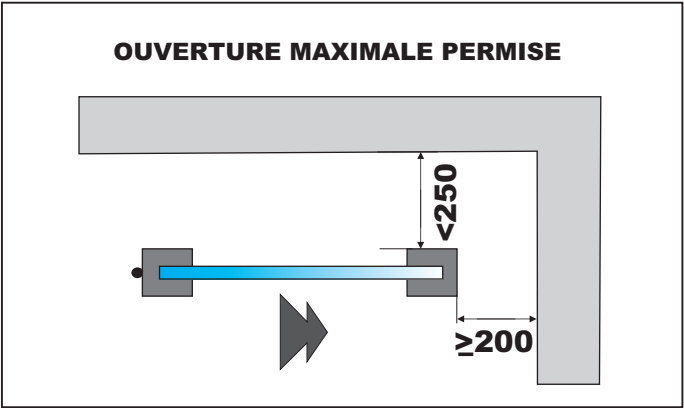
PL= embrasure de
passage
nominal
 $PL= \frac{LT+B}{2} -S -6$

2000
2500
3000
3500
4000
4500
5000
5500
6000
6500

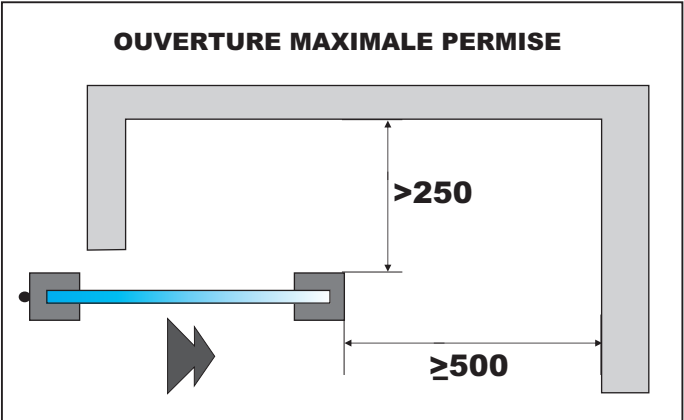
516,5
641,5
766,5
891,5
1016,5
1141,5
1266,5
1391,5
1516,5
1641,5

949
1199
1449
1699
1949
2199
2449
2699
2949
3199

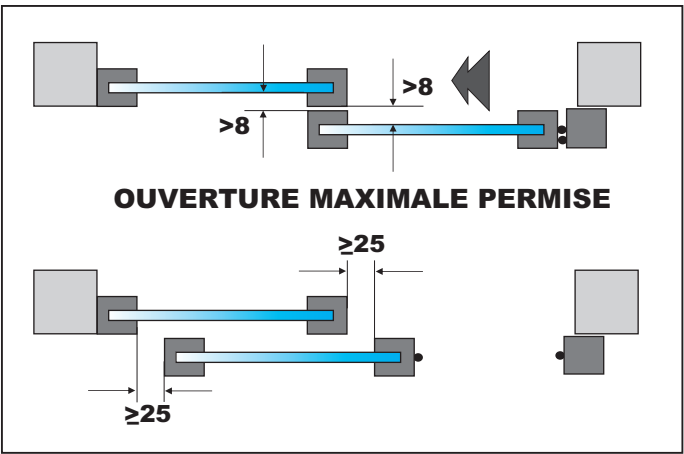
Vérifier la présence des distances de sécurité indiquées par les figures.



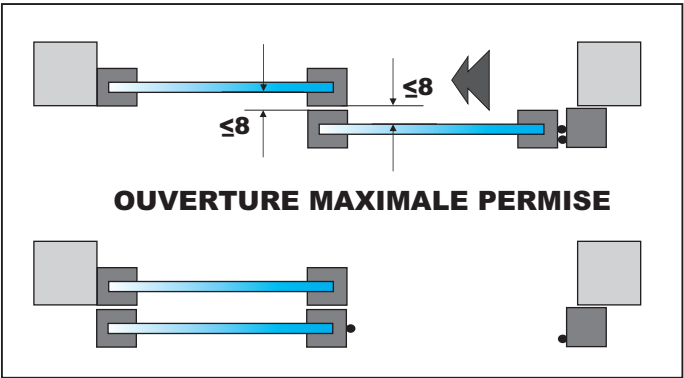
Distances de sécurité pour la protection de la tête.



Distances de sécurité pour la protection du corps.



Distances de sécurité pour la protection des doigts.



Distances de sécurité pour la protection des doigts.

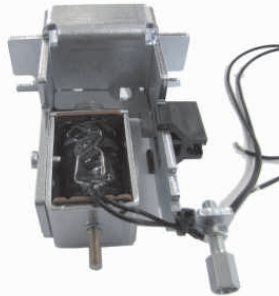
1) DESCRIPTION GÉNÉRALE

L'électroblocage pour l'automatisme EVOLUS est disponible en 3 modèles, qui se distinguent par leur comportement en l'absence de courant.



a) FAIL SAFE "EV-EBSFSA"

En cas de coupure de courant, qu'il s'agisse de la tension de réseau ou de la batterie d'urgence, l'électroblocage libère les battants qui peuvent donc être déplacés manuellement.



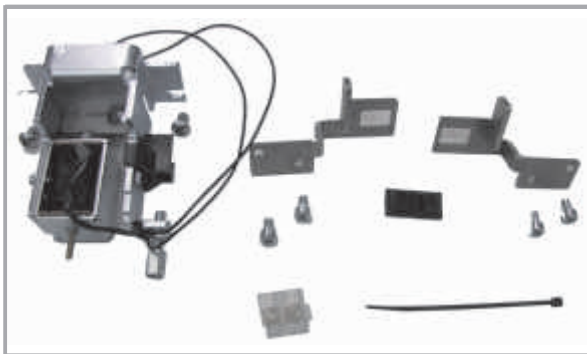
b) FAIL SECURE "EV-EBSFSE"

En cas de coupure de courant, qu'il s'agisse de la tension de réseau ou de la batterie d'urgence, l'électroblocage maintient les battants bloqués.



c) BISTABLE "EBSBIS"

En cas de coupure de courant, qu'il s'agisse de la tension de réseau ou de la batterie d'urgence, l'état de l'électroblocage reste dans la position dans laquelle il se trouve. Les battants sont donc libres si l'électroblocage n'est pas enclenché, ou restent bloqués s'il est branché.



Les électroblocages sont fournis en kit contenant les étriers d'ancrage et les accessoires de fixation.

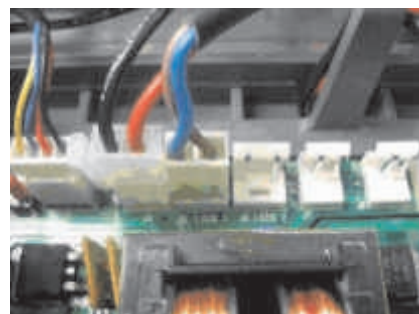
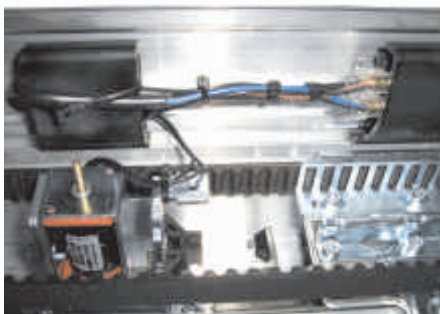
2) POSITIONNEMENT et BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE



Les cotes de fixation de l'électroblocage sur l'automatisme sont spécifiées dans le manuel d'installation de l'opérateur EVOLUS Rel.1.6 (Paragraphe 2.3).

L'électroblocage est fixé à l'automatisme par 2 vis M6 X 10 sur les écrous M6, qui se trouvent dans l'encoche inférieure de la traverse.

Les chariots de coulissement doivent être réglés de sorte que le levier de l'électroblocage puisse accrocher l'étrier du chariot en position de fermeture des battants et les maintenir bloqués.



Dans le kit de l'électroblocage, on fournit un câble d'alimentation, qui se présente d'un côté avec les deux conducteurs qui se brancheront aux fils de sortie du solénoïde de l'électroblocage par les bornes prévues à cet effet. De l'autre, il se termine par une connexion qui s'insérera dans le connecteur LOCK 1 sur la centrale électronique de l'opérateur Evolus.

Si s'agit de l'électroblocage bistable EV-EBSBIS, il y aura un deuxième câble d'alimentation, qui se branchera aux câbles du solénoïde secondaire (LOCK2) de l'électroblocage d'un côté et à la sortie LOCK 2 de la centrale électronique de l'autre côté, où se trouve le connecteur.

3) DÉBLOCAGE MANUEL



Les modèles Fail Secure EV-EBSFSE et Bistable EV-EBSBIS sont équipés du système de déblocage manuel EV-EBSMA, qui sert à débloquent l'électroblocage en cas de coupure de courant et à pouvoir déplacer les battants librement.

3a) FIXATION CÔTÉ DROIT

Il est alors nécessaire d'introduire le tuyau coudé dans le fond en plastique.

A



Introduire le câble en acier dans le tuyau coudé comme on le montre sur la figure.

B

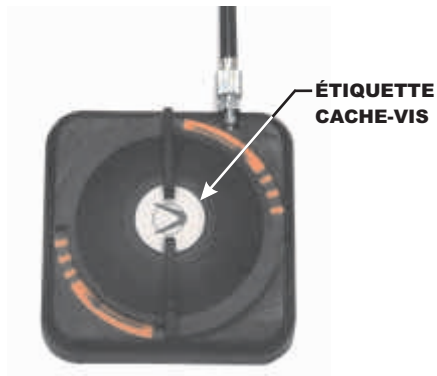


C

Fixer le fond de la poignée de déblocage à la joue avec deux vis taraudeuses en faisant pénétrer le tuyau coudé dans le trou prévu sur la joue.

Coller l'étiquette adhésive que l'on voit sur la figure en prenant comme référence les quatre bandes noires sur l'étiquette, qui doivent être placées à hauteur des 4 points cardinaux.

Introduire la cosse du câble en acier dans la poignée de déblocage, comme on le montre sur la figure, et fixer la poignée au fond avec la vis prévue à cet effet.

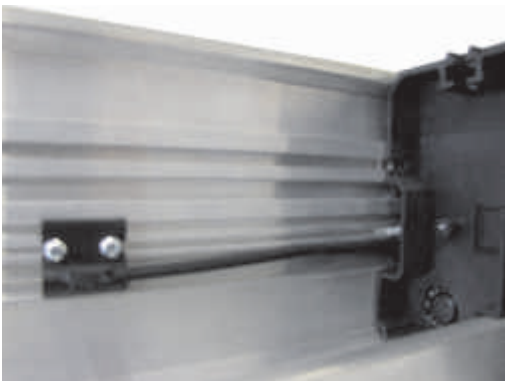
D

Appliquer l'étiquette couvre-vis sur la vis de fixation.

En amenant la poignée de déblocage en position NON DÉBLOQUÉE, on doit voir uniquement la partie orange de l'étiquette avec les flèches noires dessinées.

E

Introduire alors les pièces en plastique de déblocage dans l'encoche spéciale dans la partie supérieure de la traverse et contrôler qu'elles soient en mesure de coulisser librement dans leur logement sans sortir.

F

Introduire la gaine et le câble métallique dans la pièce en plastique.

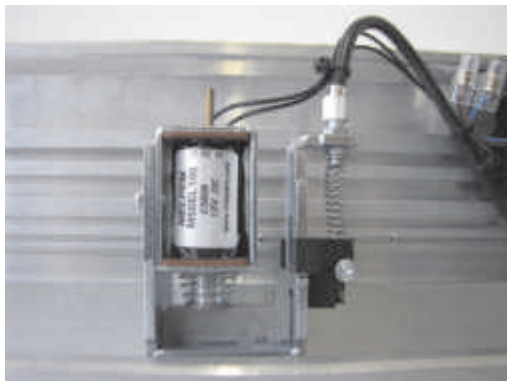
Fixer la première pièce en plastique de déblocage à proximité du côté droit avec 2 vis taraudeuses figurant dans le kit, qui viennent se fixer dans l'encoche spéciale sur la traverse.

G

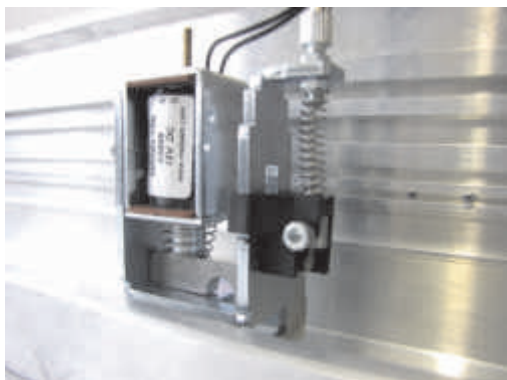
Placer la deuxième pièce de déblocage à environ 300 mm du centre de l'électroblocage et la fixer avec deux vis taraudeuses fournies dans le kit.

Raccorder la pièce en plastique et l'électroblocage par la gaine L = 250.

Enfiler le câble métallique dans la pièce en plastique et dans la gaine.

H

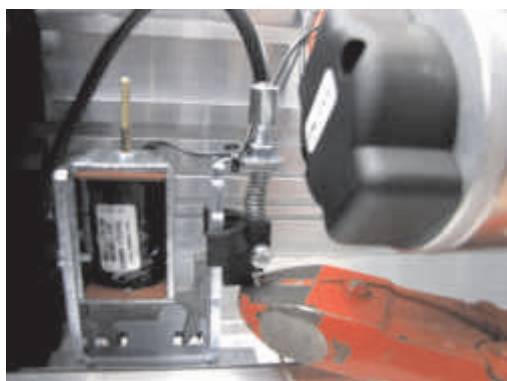
Placer le ressort à compression et introduire le câble métallique dans l'ancrage spécial de déblocage, puis le bloquer avec l'étou à vis.
Régler la tension du câble de manière à fournir une légère précharge au ressort.

I

Vérifier le fonctionnement du déblocage manuel. Quand la poignée est en position bloquée, l'électroblocage doit fonctionner normalement.

L

Quand la poignée est en position débloquée, l'électroblocage doit rester ouvert et libérer les battants.

M

Couper le câble en trop de l'ancrage de déblocage.

NOTE:

En cas d'électroblocage FAIL SECURE, ce dernier se placera en fermeture au relâchement du déblocage.

S'agissant d'un électroblocage bistable, ce dernier se placera en ouverture au relâchement du déblocage.

S'il s'avère nécessaire de fermer manuellement la porte avec un électroblocage bistable, il suffira de soulever le noyau du solénoïde secondaire avec un tournevis.

3b) FIXATION DU CÔTÉ GAUCHE

(N)



S'il n'est pas possible d'installer la poignée de déblocage du côté droit de l'automatisme (conseillé), on peut l'installer à gauche.

Dans ce cas, il faut fixer le registre de réglage sur le fond de la poignée de déblocage.

(O)



Introduire le câble d'acier dans le registre de réglage et de la gaine ...

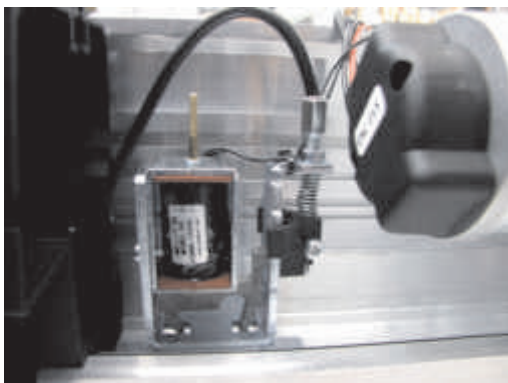
(P)



... et fixer le fond de la poignée de déblocage sur la joue à l'aide de 2 vis taraudeuses.

SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU POINT (D) AU POINT (M) .

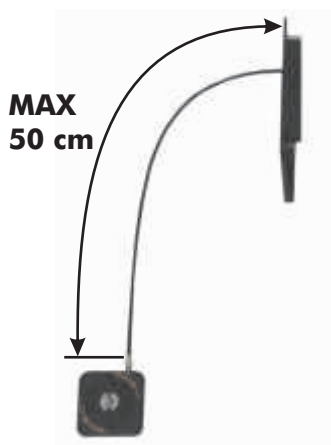
3c) INSTALLATION DE L'ÉLECTROBLOCAGE SUR UN OPÉRATEUR EVOLUS À BATTANT UNIQUE



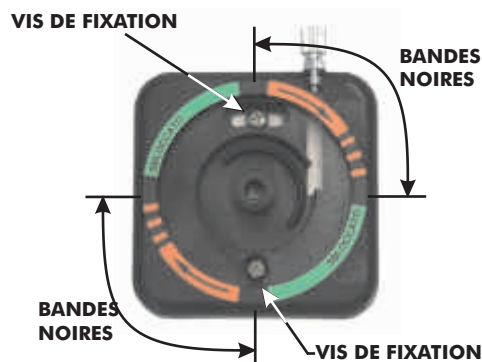
En cas d'installations à un seul battant, l'électroblocage doit être installé à une extrémité de la poutre.

Dans ce cas, on pénètre directement dans l'électroblocage avec la gaine et le câble métallique sans utiliser de pièces en plastique de déblocage.

4) INSTALLATION DU DÉBLOCAGE MANUEL SUR LE MUR

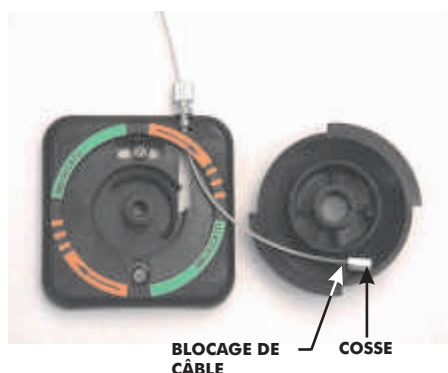


Repérer le point de fixation au mur en tenant compte du fait que la gaine du câble standard a 50 cm de long.

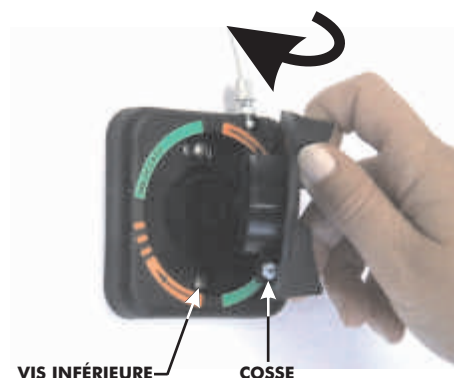


Percer un trou dans le mur et fixer le fond du mécanisme de déblocage avec les vis de fixation.

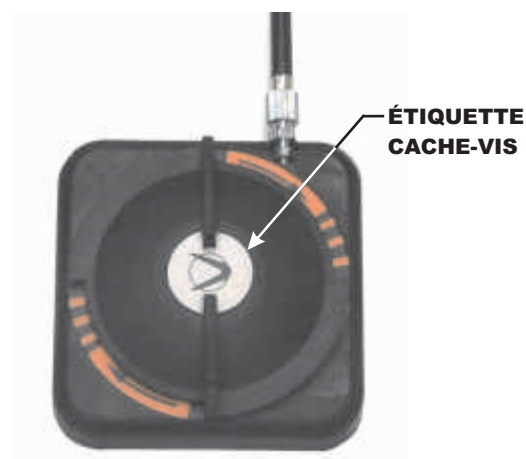
Placer l'étiquette adhésive que l'on voit sur la figure en prenant comme référence les quatre bandes noires sur l'étiquette, qui doivent être placées à hauteur des 4 points cardinaux. Introduire le registre de réglage avec 2 écrous, dans la fissure du plastique prévue à cet effet et l'autre à l'extérieur.



Faire passer le câble de déblocage dans la fente du fond, puis dans le registre de réglage, comme on le montre sur la figure. Après quoi, placer la cosse du câble sur le blocage de câble de la poignée de déblocage (voir figure).



Introduire alors la poignée de déblocage au fond du mécanisme en veillant à garder la cosse dans le logement du blocage de câble et la poignée en bonne position. Lorsqu'on introduit la poignée, la cosse doit se trouver en position à peine plus loin, dans le sens des aiguilles d'une montre, que la vis inférieure de fixation.



Une fois la poignée introduite, fixer la vis de fermeture, introduire la gaine et mettre la poignée en position NON DÉBLOQUÉE. On doit voir alors uniquement la partie orange de l'étiquette avec le dessin des flèches noires.

Tester le bon fonctionnement du système en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et en tenant le câble tendu en main.

ATTENTION ! :

LA POIGNÉE TOURNE AU MAXIMUM D'ENVIRON 45-50 DEGRÉS. A SON EXTRÉMITÉ, ELLE EST MUNIE DE DÉCLICS POUR POUVOIR GARDER LA POSITION APRÈS LE BLOCAGE.

Fixer l'étiquette couvre-vis fournie de série, comme on le montre sur la figure, et ramener la poignée en position NON DÉBLOQUÉE.

Il faut alors amener le câble dans la poutre. Cela peut se faire de deux manières différentes :

1) A l'aide de la fente prévue à cet effet sur le bouchon latéral en plastique (Fig. A).

2) De la partie inférieure de la poutre à l'aide d'une pièce en plastique de déblocage, quand il n'y a pas de place sur les parties latérales de l'automatisme (Fig. B).





PIECES D'AFFICHAGE ET COMMANDE

VOYANT

DL1 (40V) = affiche la présence de la tension à 40V du dispositif d'alimentation switching

DL2 (13V) = affiche la présence de la tension de 13 V de sortie aux bornes 17-18.

DL3 (E1) - DL4 (E2) = affichent les signaux provenant du capteur du codeur.

DL5 (WD) = affiche le bon fonctionnement du microcontrôleur principal MP1 en clignotant très rapidement. Le voyant éteint ou clignotant lentement indique une panne sur la carte électronique.

DL6 (F1) = affiche l'état de la cellule photoélectrique 1 mod. PRJ38.

DL7 (F2) = affiche l'état de la cellule photoélectrique 2 mod. PRJ38.

DL8 (F3) = affiche l'état de la cellule photoélectrique 3 mod. PRJ38.

Dip switch S1-S2 = Sélectionnent les fonctions de travail de la centrale.

Potentiomètres de TM1 à TM6 = Calibrage des paramètres de travail de la centrale.

Vibreur de signalisation = avertisseur sonore..

MP1 = microcontrôleur à étiquette indiquant la version du logiciel.

PS1 = bouton START. Ouvre la porte.

PS2 = bouton SET-UP. Effectue le réglage initial de la centrale.

10 - DESCRIPTION DES BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

ATTENTION!!

Les joues en plastique de l'opérateur EVOLUS (partie 1 sur la figure du § 2.2) sont percées d'un orifice à défoncer, dans lequel on introduira les câbles électriques.

Sur la partie supérieure de la traverse en aluminium se trouvent plusieurs passe-fils en plastique (partie 8 sur la figure du § 2.2), dans lesquels on fera coulisser les câbles.

L'installateur devra veiller à préparer les passe-fils appropriés pour le passage des câbles sur la joue de l'opérateur et s'assurer de la stabilité des conducteurs à l'intérieur avant la mise en fonction de la porte automatique, afin d'éviter tout contact entre les câbles électriques et les parties mobiles de l'automatisme.

• BOITE A BORNES M1 (F-N-TERRE)

Alimentation de réseau 230 Vca 50-60Hz;

phase à la borne F, neutre à la borne N, terre à la borne 

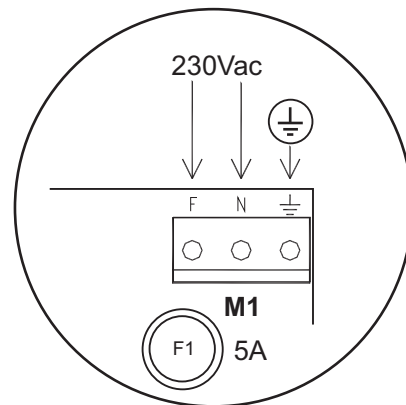
Effectuer la mise à la terre de l'opérateur en branchant le fil de terre provenant de la ligne au faston sur le montant en aluminium. Par le câble spécial, connecter ensuite le deuxième faston de terre sur le montant à la borne de terre sur la centrale électronique.

La ligne est protégée par le fusible F1 de 5A.

Sur le réseau d'alimentation, prévoir un interrupteur/sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts de 3 mm au minimum.

La ligne électrique d'alimentation doit être protégée contre le court-circuit et les déperditions à la terre.

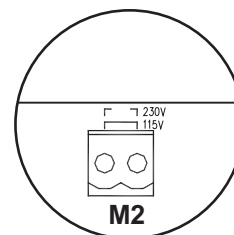
Séparer la ligne d'alimentation à 230V de la centrale de la ligne à très basse tension relative aux accessoires de commande et de sécurité.



• BOITE A BORNES M2 (Changement de tension)

En cas de tension de réseau à 230 Vca, **ne pas câbler** la borne.

Uniquement en cas de tension de secteur à 115 Vca, joindre les pôles de la borne entre eux.



• BOITE A BORNES M3 (Alimentation d'accessoires extérieurs)

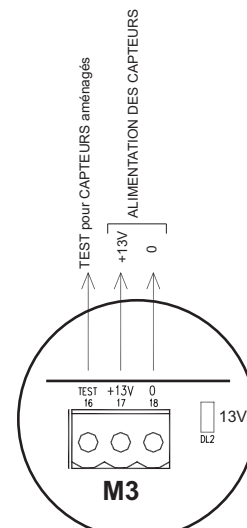
Sortie 13 Vcc pour alimentation d'accessoires (radar, cellules photoélectriques, capteurs). Charge max. 400mA.

17= Borne positive + 13V.

18= Borne négative 0. La présence de la tension de sortie est affichée par le voyant DL2.

16= Borne de TEST pour capteurs de sécurité aménagés avec la fonction test.

(la barrette J12 sur la centrale permet de choisir si le signal de test doit être positif P ou négatif N. Le choix dépend du type de capteur utilisé).



• BOITE A BORNES M4 (Entrées 11, 12, 13, 14, 15)

11 = COMMUNE aux entrées.

12 = auxiliaire AUX 1. Contact N.O. que se prête à différentes fonctions en fonction de la configuration programmée sur la centrale :

- En utilisant le sélecteur à clé mécanique EV-MSEL pour le choix du programme de travail de la porte (dip 6 de S1 ON), brancher la borne 12 à la borne 3 du sélecteur mécanique.
- Il peut être utilisé pour programmer la fonction "Bloc note" (contact fermé) ou trafic dans les deux sens (contact ouvert), si on a sélectionné le fonctionnement avec programmeur numérique (dip 6 de S1 OFF).
Dans ce cas, la porte peut être gérée par un simple interrupteur pour passer de la fonction jour au blocage nuit, sans l'utilisation du programmeur numérique.
En présence du programmeur numérique, l'activation de l'entrée AUX 1 provoque la fermeture de la porte en fonction Blocage nuit en excluant la programmation du programmeur numérique.
- Si on a sélectionné le fonctionnement INTERBLOCAGE entre deux portes automatiques Label (dip 22 ON sélectionnable uniquement depuis le menu du programmeur numérique), l'activation de l'entrée AUX 1 exclut la fonction interblocage (voir paragraphe "Système Interblocage").

13 = entrée Capteur latéral de sécurité en ouverture ; contact N.F.

La porte s'ouvre lentement si elle détecte un obstacle pendant l'ouverture (si dip 8 de S2 OFF).

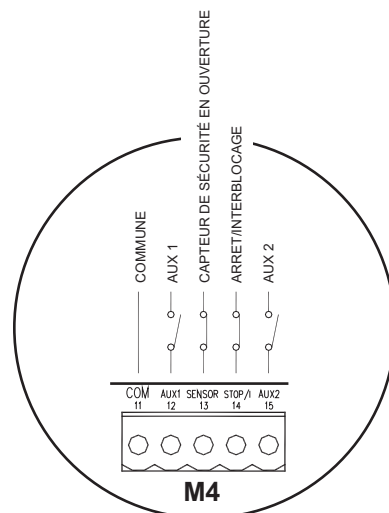
La porte se ferme si elle détecte un obstacle pendant l'ouverture (si dip 8 de S2 ON)..

14 = entrée de STOP ou d'INTERBLOCAGE. Contact N.F. qui peut servir à deux buts différents en fonction de la configuration programmée sur la centrale :

- commande de Stop pour bloquer le mouvement de la porte.
- Détection du signal d'interblocage pour empêcher l'ouverture de la porte quand la fonction d'interblocage est programmée (dip 22 ON sélectionnable uniquement depuis le menu du programmeur numérique).
- raccordement d'un détecteur de fumée pour obtenir une fermeture forcée de la porte en cas de détection de fumée, quand la fonction F31 ON, spécifique pour portes coupe-feu, est programmée.

15 = auxiliaire AUX 2. Contact N.O.

En utilisant le sélecteur à clé mécanique EV-MSEL pour le choix du programme de travail de la porte (dip 6 de S1 ON), brancher la borne 15 à la borne 4 du sélecteur mécanique.



• BOITE A BORNES M5 (Entrées 5, 6, 7, 8, 9, 10)

5 = entrée URGENCE. Contact N.F.

L'activation provoque toujours l'ouverture de la porte dans toutes les conditions.

6 = entrée CELLULE PHOTOELECTRIQUE de sécurité en fermeture. Contact N.F.

Si pendant la fermeture, elle détecte la présence d'un obstacle, la porte s'arrête et se rouvre.

Pendant la pause, si elle détecte la présence d'un obstacle, la porte reste ouverte.

7 = COMMUNE aux entrées.

8 = entrée RADAR INTERNE. Contact N.O.

L'activation provoque l'ouverture de la porte dans les fonctions jour, sauf quand le sélecteur de programme est en entrée seule ou en blocage nuit.

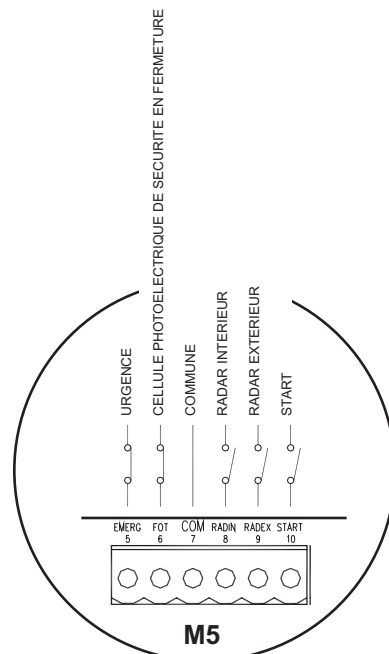
9 = entrée RADAR EXTERNE. Contact N.O.

L'activation provoque l'ouverture de la porte dans les fonctions jour, sauf quand le sélecteur de programme est en sortie seule ou en blocage nuit.

10 = entrée START (Bouton PS1). Contact N.O.

L'activation provoque l'ouverture de la porte dans les fonctions jour, elle n'ouvre pas quand le sélecteur de programme est en blocage nuit.

Quand le programme de travail "OUVERTURE HIVERNALE" est sélectionné, la commande de START ouvre quand même complètement la porte.



- **BOITE A BORNES M6 (cellules photoélectriques réceptrices PRJ38)**

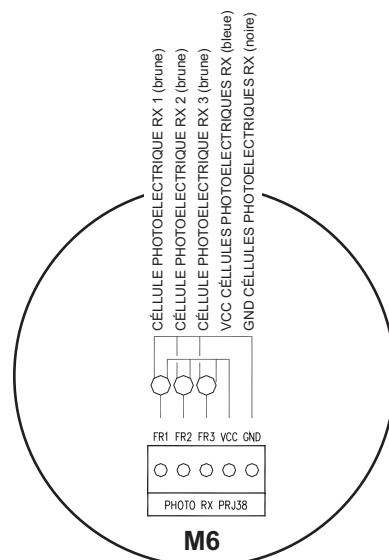
FR1 = signale capsule réceptrice *PRJ38 1* (câble brun).

FR2 = signale capsule réceptrice *PRJ38 2* (câble brun).

FR3 = signale capsule réceptrice *PRJ38 3* (câble brun).

VCC = positif d'alimentation pour toutes les capsules réceptrices (câbles bleus).

GND = négatif d'alimentation pour toutes les capsules réceptrices (câbles noirs).



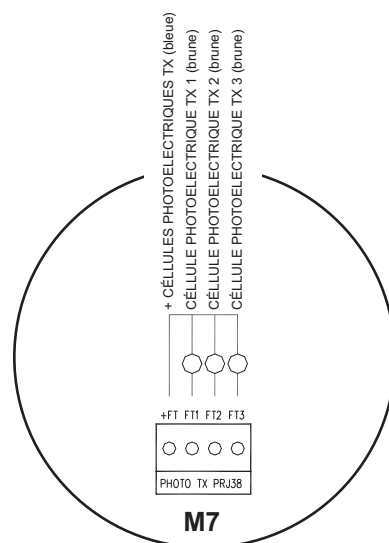
- **BOITE A BORNES M7 (cellules photoélectriques émettrices PRJ38)**

+FT = positif d'alimentation pour toutes les capsules émettrices (câbles bleus).

FT1 = signale capsule émettrice *PRJ38 1* (câble brun).

FT2 = signale capsule émettrice *PRJ38 2* (câble brun).

FT3 = signale capsule émettrice *PRJ38 3* (câble brun).



- **BOITE A BORNES M8 (Programmateurs numériques)**

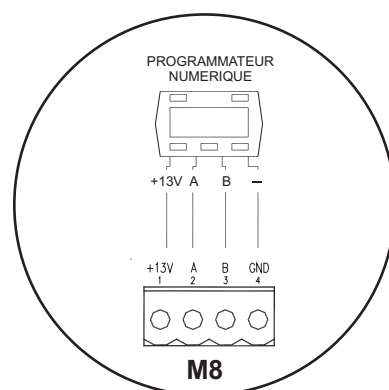
1 = Positif d'alimentation +13V à brancher au + respectif du programmeur numérique.

2 = Signal de communication A à brancher au A respectif du programmeur numérique.

3 = Signal de communication B à brancher au B correspondant du programmeur numérique.

4 = Négatif d'alimentation GND à brancher au - respectif du programmeur numérique.

Brancher le programmeur numérique à la centrale avec un câble à 4 pôles de 0,5 mm de diamètre.



- Σ **CONNECTEUR J1:** Connexion carte du chargeur de batterie.
- Σ **CONNECTEUR J3:** Connexion du câblage de codeur.
- Σ **CONNECTEUR J4:** Connexion du câblage moteur.
- Σ **CONNECTEUR J5:** Connexion du câblage d'électroblockage 1 (LOCK1).
- Σ **CONNECTEUR J6:** Connexion du câblage d'électroblockage 2 (LOCK2).
- Σ **CONNECTEUR J7:** Connexion du module optionnel UR1 (OUT3).
- Σ **CONNECTEUR J8:** Connexion du module optionnel UR1 (OUT4).

11 - CELLULES PHOTOELECTRIQUES PRJ38

Comment distinguer les capsules émettrices des réceptrices

Chaque paire de cellules photoélectriques Label PRJ38 comprend une capsule émettrice et une réceptrice.

Les capsules émettrices sont de forme ronde, alors que les réceptrices sont carrées dans la partie d'où sort le câble de raccordement. De plus, l'émettrice est munie d'un câble marqué PRJ38-TX à 2 conducteurs, alors que la réceptrice compte un câble marqué PRJ38-RX à 3 conducteurs.

Percer un trou de 11,5 mm de diamètre pour fixer les capsules au cadre.

Pour éviter les interférences dues à l'irradiation directe du soleil, on conseille de positionner les capsules réceptrices du côté le plus protégé par les rayons du soleil.

Pour le branchement électrique des cellules photoélectriques à la centrale,

Sélection du nombre de paires de cellules photoélectriques installées. La centrale électronique de la porte automatique Evolus est en mesure de gérer jusqu'à 3 paires de cellules photoélectriques, dont deux paires (FT1/FR1 et FT2/FR2) comme sécurité à la fermeture, alors que la troisième paire (FT3/FR3) peut servir de trois manières différentes : comme capteur de défonçage de battant en cas d'utilisation d'un dispositif anti-panique à défonçage (dans ce cas, le déclenchement de la cellule photoélectrique provoque l'arrêt immédiat du mouvement de la porte), comme sécurité à la fermeture, ou comme commande d'ouverture. Il est nécessaire de sélectionner les paires de cellules photoélectriques utilisées sur l'installation sur la centrale électronique. Le tableau 1 comporte le mode de sélection.

TABLEAU 1

COMMUTATEUR DIP S2 CENTRALE EVOLUS

Gestion de la cellule photoélectrique FT1/FR1: voyant d'affichage F1

DIP 1 OFF	Cellule photoélectrique FT1/FR1 non installée
DIP 1 ON	Cellule photoélectrique FT1/FR1 installée

Gestion de la cellule photoélectrique FT2/FR2: voyant d'affichage F2

DIP 2 OFF	Cellule photoélectrique FT2/FR2 non installée
DIP 2 ON	Cellule photoélectrique FT2/FR2 installée

Gestion de la cellule photoélectrique FT3/FR3 : voyant d'affichage F3

DIP 3	DIP 4	
OFF	OFF	Cellule photoélectrique FT3/FR3 non installée
ON	OFF	Cellule photoél. FT3/FR3 installée comme capteur de défonçage de battants
OFF	ON	Cellule photoél. FT3/FR3 installée comme sécurité à la fermeture
ON	ON	Cellule photoél. FT3/FR3 installée comme commande d'ouverture

Mode de fonctionnement des cellules photoélectriques

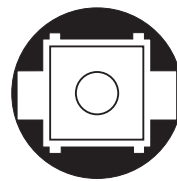
En l'absence des cellules photoélectriques PRJ38, les voyants F1, F2, F3 sur la centrale électronique se trouvent allumés avec un éclairage haut.

Pour un bon fonctionnement, les cellules photoélectriques doivent se trouver parfaitement alignées et à la même hauteur, dans le respect des correspondances, c'est-à-dire l'émettrice FT1 doit se trouver alignée sur sa réceptrice FR1 et il en va de même pour les autres paires. La distance maximale qui peut être couverte par une paire de cellules photoélectriques est de 6 mètres.

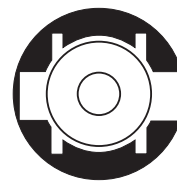
- Σ Calibrer le potentiomètre TM6 sur la carte électronique de manière à couvrir la distance entre les capsules. Le voyant correspondant à la paire de cellules photoélectriques concernées passera de la condition de luminosité haute à une luminosité basse qui signale la phase de travail correcte de la cellule photoélectrique.
- Σ En interrompant le rayon infrarouge des cellules photoélectriques, le voyant

Signalisation de problèmes éventuels de fonctionnement

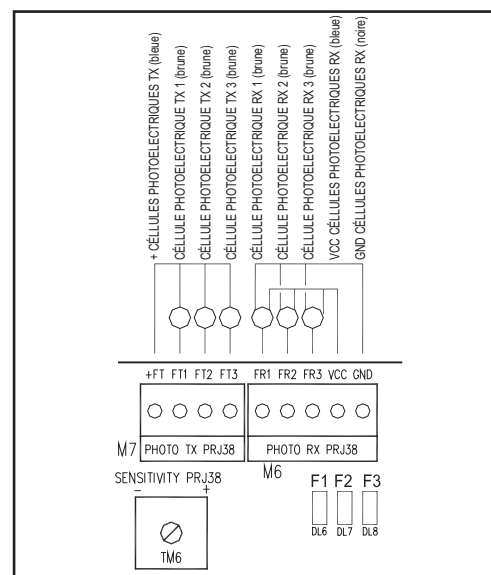
- Σ Les cellules photoélectriques PRJ38 sont constamment contrôlées par le logiciel de la centrale pour garantir un haut niveau de sécurité. En cas d'erreur pendant la phase d'autotest, la centrale émet un, deux ou trois bip en fonction de la paire de cellules photoélectriques qui a déclenché le dysfonctionnement. En outre, pour ne pas bloquer l'automatisme ouvert et garantir la sécurité à la fermeture, la porte se ferme au ralenti pour rétablir le fonctionnement normal des cellules photoélectriques.
- Σ Pendant le fonctionnement normal de la porte, si le rayon des cellules photoélectriques est sollicité par un obstacle, la porte reste ouverte et le voyant de contrôle de la cellule photoélectrique reste allumé fixement.



RECEPTRICE



EMETTEUR



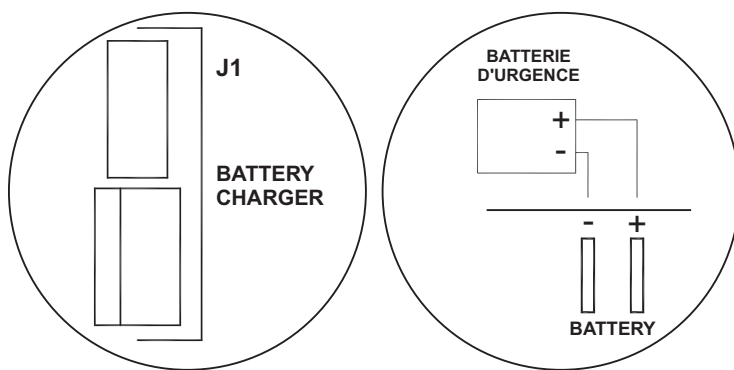
12 - DISPOSITIF D'OUVERTURE A BATTERIE

Introduire la carte du chargeur de batterie dans le connecteur J1 situé sur la centrale (voir figure ci-contre).

Connecter la batterie en prenant garde à sa polarité (câble rouge +, câble noir -), par rapport aux deux faston mâles sur la centrale.

La carte chargeur de batterie assure l'autocontrôle du niveau de chargement de la batterie et compte un voyant vert et un rouge. Le vert est clignotant pendant le chargement de la batterie, alors qu'il reste allumé fixement à la fin du chargement et en entretien. Le rouge est clignotant si la batterie est déchargée ou endommagée avec et sans tension de réseau. Il est fixe en cas de batterie chargée sans tension de réseau.

Les deux voyants allumés indiquent que la batterie est débranchée.



- Σ Vérifier périodiquement le rendement de la batterie.
- Σ Pour permettre la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique.
- Σ L'appareil doit être débranché de l'alimentation quand on retire les batteries.
- Σ En cas de remplacement, utiliser toujours des batteries originales (NiMH, 18V, 700mAh).
- Σ En cas de remplacement, ne pas utiliser de batteries non rechargeables.
- Σ Le remplacement devra être confié à du personnel qualifié.
- Σ Les batteries doivent être retirées de l'appareil avant son élimination.
- Σ Les batteries contiennent des substances polluantes. Les éliminer selon les méthodes prévues par les règlements locaux.

13 - TEST FONCTIONNEL "REGLAGE INITIAL"

Après avoir terminé l'installation mécanique de la porte automatique et effectué les branchements électriques à la centrale électronique, le moment est venu de mettre l'automatisme en marche.

Σ Contrôles préliminaires

- contrôler la propreté du rail de coulissement et du guide au sol ;
- contrôler la tension de la courroie ;
- contrôler que les battants soient bien alignés et les fixer aux chariots ;
- contrôler le bon positionnement de la butée mécanique du fin de course ;
- contrôler que le mouvement des battants soit fluide et sans frottements ;
- contrôler le bon actionnement de l'électroblockage, s'il y en a, et de son déblocage manuel.

Σ SET-UP (REGLAGE) initial

La procédure de SET-UP est une opération obligatoire qui permet à la centrale de mémoriser la course et le poids des battants de manière à optimiser le fonctionnement de la porte.

Suivre scrupuleusement les étapes suivantes.

- a) **Pour le modèle EVOLUS** : si l'automatisme est à un seul battant avec ouverture vers la droite, programmer le dip 5 de S1 sur ON. Si l'automatisme est à double battant ou à un seul battant avec ouverture vers la gauche, positionner le dip 5 de S1 sur OFF.
Pour le modèle EVOLUS-T : si l'automatisme est à deux battants mobiles avec ouverture vers la gauche, programmer le dip 5 de S1 sur ON. Si l'automatisme est à quatre battants mobiles avec ouverture vers la droite, positionner le dip 5 de S1 sur OFF.
- b) Si l'automatisme est un EVOLUS 90 ou un EVOLUS-T200, programmer le dip 9 de S2 sur OFF, s'il s'agit d'un EVOLUS 150 ou d'un EVOLUS-T300, programmer le dip 9 de S2 sur ON.
- c) En présence de l'électroblockage mod. FAIL SAFE, programmer le dip 9 de S1 sur ON. Si on emploie un électroblockage mod. FAIL SECURE, placer le dip 9 de S1 sur OFF. Si par contre, on emploie l'électroblockage BISTABLE, programmer le dip 10 de S1 sur ON.
- d) En présence du programmeur numérique EV-DSEL, programmer le dip 6 de S1 sur OFF. En présence du sélecteur mécanique à clé EV-MSEL, programmer le dip 6 de S1 sur ON.
- e) Si les cellules photoélectriques LABEL PRJ38 sont installées, programmer les dip de 1 à 4 sur S2 en fonction du nombre de cellules photoélectriques (voir paragraphe 15).
- f) Veiller à ce que le potentiomètre TM4 (puissance de poussée) soit réglé sur une valeur comprise entre la moitié et le maximum.
- g) Alimenter la centrale électronique, qui émettra un bip initial et une brève série de bip rapprochés qui indiquent l'absence d'un réglage dans sa mémoire interne.
- h) Appuyer et maintenir enfoncé le bouton **PS2** de réglage pendant tout le temps où le vibreur de la centrale émet des bips rapides et le relâcher lors de l'émission des 4 bip finaux précédant le départ du moteur.
- i) La porte part immédiatement en fermeture et effectue un cycle d'ouverture/fermeture à vitesse lente qu'elle devra nécessairement compléter pour le succès du réglage.
 À la fin de la manœuvre, un BIP prolongé signale la fin du réglage.

IMPORTANT! : Pendant le réglage, aucun obstacle ne devra venir s'interposer dans l'embrasure de la porte et dans le champ de détection des radars. La porte ne doit pas être poussée manuellement.

Σ Test fonctionnel

- Contrôler le fonctionnement de la porte automatique en donnant une impulsion de Départ sur le bouton PS1 et vérifier le mouvement des battants à l'ouverture et à la fermeture.
- Avec le dip 10 de S2 sur OFF, on peut vérifier par le vibreur la force de poussée de la porte pendant le mouvement et constater son intensité réelle.
 Le potentiomètre TM4 permet de régler la puissance de poussée, compte tenu du fait qu'un seul bref signal du vibreur pendant le couple au démarrage indique un bon calibrage de la puissance, alors que plusieurs signaux intermittents pendant la course sont l'indication d'une puissance de poussée insuffisante.
 Pour exclure l'écoute par vibreur de la puissance, configurer le dip 10 de S2 sur ON à la fin du test.
- Programmer les fonctions voulues par les commutateurs dip S1 et S2 de la centrale et régler les paramètres de travail de la porte avec les potentiomètres de TM1 à TM6.

IMPORTANT! : En cas de variation d'un des paramètres suivants : course des battants, poids des battants, sens d'ouverture, type d'électroblockage, la procédure de REGLAGE initial devra être renouvelée.

Pour répéter un REGLAGE, suivre les étapes décrites aux points précédents, de a) à i).

14 - FONCTIONS COMMUTATEUR DIP S1



DIP 1 = ON	Fonction banque : l'électroblocage s'enclenche avec une porte fermée uniquement dans les programmes blocage nuit
DIP 1 = OFF	Fonction standard : l'électroblocage s'enclenche avec une porte fermée uniquement dans le programme blocage nuit.

DIP 2 = ON	Programme blocage nuit : la porte se ferme et peut être ouverte par les entrées START et RADAR IN pour un temps variant entre 10 et 120 sec. (voir réglage P23 sur EV-DSEL).
DIP 2 = OFF	Programme blocage nuit : la porte se ferme immédiatement.

DIP 3 = ON	Fonctionnement en batterie : en cas d'absence de réseau dans les programmes jour, la porte s'ouvre et reste ouverte. Dans le programme nuit, la porte peut être ouverte par l'entrée d'Urgence.
DIP 3 = OFF	Fonctionnement en batterie : en cas d'absence de réseau, elle continue à travailler avec toutes les entrées de commande, jusqu'à ce que la batterie soit en mesure de garantir l'énergie.

DIP 4 = ON	Contrôle batterie : si la batterie est déchargée ou abîmée, la porte s'ouvre et reste ouverte dans les programmes jour.
DIP 4 = OFF	Contrôle de batterie : si la batterie se décharge ou est abîmée, la centrale émet un bip de 1 seconde avant d'ouvrir la porte. Le bip est émis pour les 10 premières manœuvres dans les programmes jour de la détection de la panne sur la batterie.

DIP 5 = ON	Sens de fonctionnement pour porte EVOLUS-T : pour un seul battant avec l'ouverture vers la droite. Sens de fonctionnement pour porte EVOLUS-T : pour deux battants mobiles avec l'ouverture vers la gauche.
DIP 5 = OFF	Sens de fonctionnement pour porte EVOLUS-T : pour un double battant ou un seul battant, avec sens d'ouverture vers la gauche. Sens de fonctionnement pour porte EVOLUS-T : pour quatre battants mobiles ou deux battants mobiles avec

DIP 6 = ON	Dispositif de choix du programme de travail : sélecteur mécanique à clé EV-MSEL.
DIP 6 = OFF	Dispositif de choix du programme de travail : programmeur numérique EV-DSEL.

Modalité de sélection du programme de porte libre manuelle avec le sélecteur mécanique à clé		
DIP 7	DIP 8	
OFF	OFF	Fonctionnement standard du sélecteur mécanique et porte libre manuelle non active.
ON	OFF	Porte libre manuelle habilitée en position "seulement sortie".
OFF	ON	Porte libre manuelle habilitée en position "blocage nuit".
ON	ON	Porte libre manuelle habilitée en position "hivernale".

Sélection du type d'électroblocage		
DIP 9	DIP 10	
OFF	OFF	FAIL SECURE EV-ESBFSE (en l'absence d'une alimentation qui bloque la porte, si elle est fermée).
ON	OFF	FAIL SAFE EV-EBSFSA (libère la porte en l'absence d'alimentation)
OFF	ON	BISTABLE EV-EBSBIS (en l'absence d'alimentation, l'électroblocage reste dans sa position actuelle)

15 - FONCTIONS COMMUTATEUR DIP S2



DIP 1 = ON	Cellule photoélectrique PRJ38 FT1/FR1: installée comme sécurité à la fermeture.
DIP 1 = OFF	Cellule photoélectrique PRJ38 FT1/FR1: non installée.

DIP 2 = ON	Cellule photoélectrique PRJ38 FT2/FR2: installée comme sécurité à la fermeture.
DIP 2 = OFF	Cellule photoélectrique PRJ38 FT2/FR2: non installée.

Mode de travail de la troisième paire de cellules photoélectriques FT3/FR3		
DIP 3	DIP 4	
OFF	OFF	Cellule photoélectrique PRJ38 FT2/FR2: non installée.
ON	OFF	Cellule photoélectrique PRJ38 FT3/FR3: installée comme capteur de défonçage de battants.
OFF	ON	Cellule photoélectrique PRJ38 FT3/FR3: installée comme sécurité à la fermeture.
ON	ON	Cellule photoélectrique PRJ38 FT3/FR3: installée comme commande d'ouverture.

DIP 5 = ON	Rampe d'accélération et freinage : graduelle pour battants très étroits et légers.
DIP 5 = OFF	Rampe d'accélération et freinage : standard.

DIP 6 = ON	Test pour capteur de sécurité à l'ouverture : ACTIF (uniquement pour des capteurs aménagés). Voir paragraphe 23 "Test de capteurs".
DIP 6 = OFF	Test pour capteur de sécurité à l'ouverture : NON ACTIF.

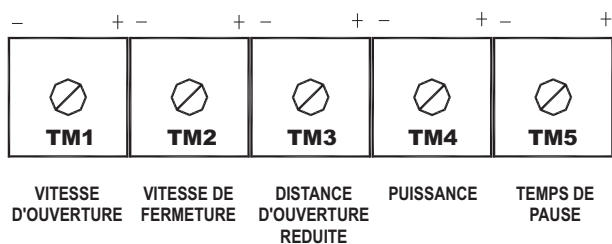
DIP 7 = ON	Test des cellules photoélectriques de sécurité à la fermeture : ACTIF (uniquement pour des capteurs aménagés). Voir paragraphe 23 "Test de capteurs".
DIP 7 = OFF	Test de cellule photoélectrique de sécurité à la fermeture : NON ACTIF.

DIP 8 = ON	L'intervention du capteur de sécurité à l'ouverture arrête le mouvement jusqu'à un obstacle retiré.
DIP 8 = OFF	L'intervention du capteur de sécurité à l'ouverture ralentit le mouvement jusqu'en fin de course d'ouverture.

DIP 9 = ON	Paramètres de gestion du moteur : Evolus 150 ou EVOLUS-T300
DIP 9 = OFF	Paramètres de gestion du moteur : Evolus 90 ou EVOLUS-T200

DIP 10 = ON	Exclut le signal sonore du vibreur concernant la limitation de la puissance de poussée.
DIP 10 = OFF	Déclenche le signal sonore du vibreur concernant la limitation de la puissance de poussée. Voir paragraphe Test fonctionnel Réglage initial.

16 - REGLAGE DES POTENTIOMETRES sur la CENTRALE



Potentiomètre TM1

Réglage de vitesse d'ouverture ;
en augmentant la valeur, on augmente la vitesse d'ouverture. Max 0,7m. / sec. par battant.

Potentiomètre TM2

Réglage de vitesse de fermeture ;
en augmentant la valeur, on augmente la vitesse de fermeture. Max 0,6m. / sec. par battant.

Potentiomètre TM3

Réglage de la distance d'ouverture hivernale ;
augmenter la valeur pour augmenter la distance d'ouverture hivernale.

Potentiomètre TM4

Limitation de la puissance de poussée ;
A la valeur maximale, on obtient la force de poussée maximale.

Potentiomètre TM5

Temps de pause avec la porte ouverte ;
Réglable de 0 à 20".

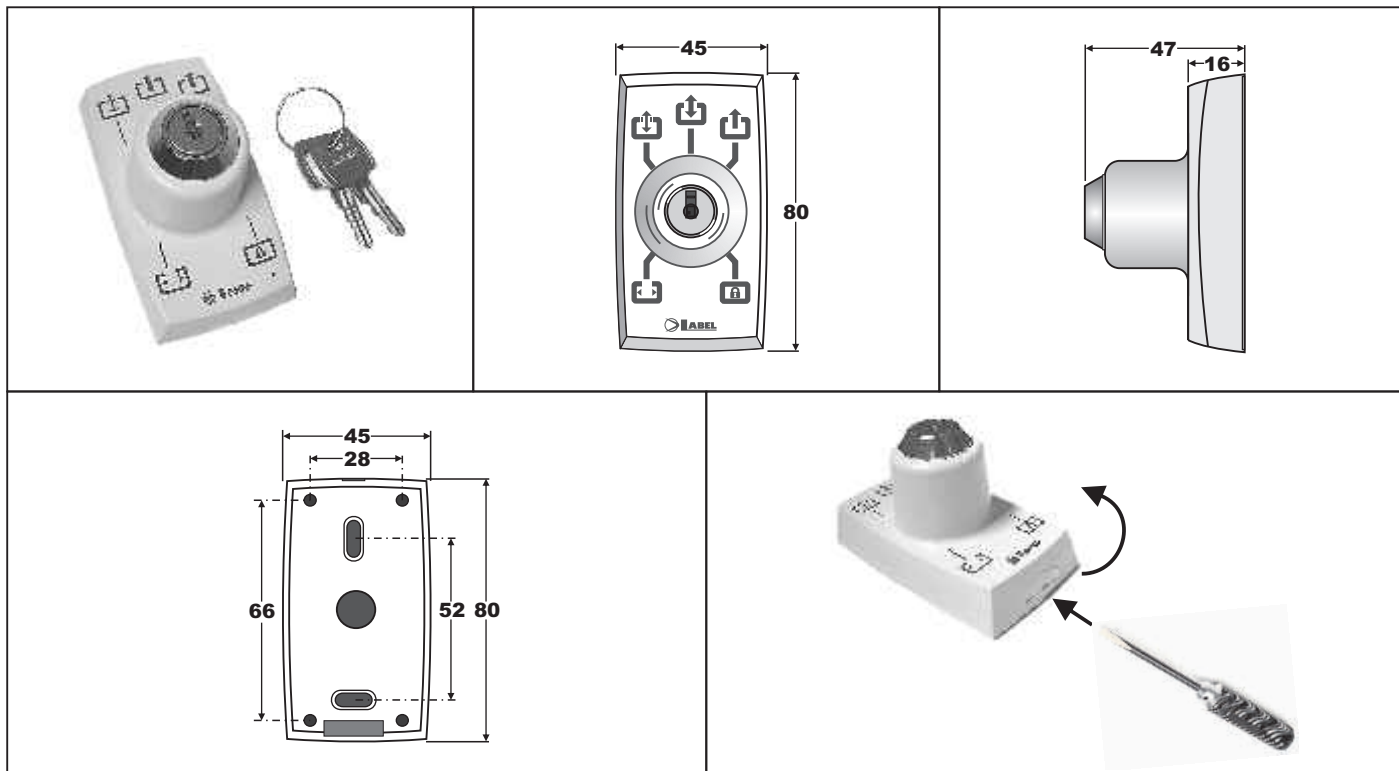
Potentiomètre TM6

Réglage de la sensibilité des cellules photoélectriques PRJ38. Portée max. 6 mètres.
Voir paragraphe 11 - "Cellules photoélectriques PRJ38".

17 - DISPOSITIFS POUR LE CHOIX DU PROGRAMME DE TRAVAIL

Pour le choix du programme de travail de la porte automatique EVOLUS, on peut employer le sélecteur mécanique à clé, ou le programmateur numérique à affichage.

17a) - SELECTEUR MECANIQUE A CLE EV-MSEL



Le sélecteur mécanique à clé **EV-MSEL** permet de configurer le programme de travail de la porte automatique EVOLUS. Pour permettre le fonctionnement, placer sur ON le dip de S1 (voir paragraphe 14).

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

BORNE 1 = brancher à l'entrée 8 (RADAR INTERNE) de la centrale EVOLUS ;

BORNE 2 = brancher à l'entrée 11 (COMMUNE) de la centrale EVOLUS ;

BORNE 3 = brancher à l'entrée 12 (auxiliaire AUX1) de la centrale EVOLUS ;

BORNE 4 = brancher à l'entrée 15 (AUX2) de la centrale EVOLUS ;

MODALITE DE FONCTIONNEMENT

Introduire et tourner la clavette du sélecteur EV-MSEL pour sélectionner la fonction désirée parmi les 5 disponibles :

-  **PORTE TOUJOURS OUVERTE** = pour maintenir la porte ouverte.
-  **OUVERTURE HIVERNALE** = pour obtenir une réduction de l'espace d'ouverture (la commande START ouvre de toute manière complètement la porte).
-  **TRAFIC DANS LES DEUX SENS** = pour ouvrir la porte à l'aide de toutes les entrées de commande
-  **TRAFIC EN SORTIE SEULEMENT** = pour exclure la détection en entrée (RADAR EXTERIEUR)
-  **BLOCAGE DE NUIT** = pour maintenir la porte fermée en ne permettant l'ouverture qu'avec l'entrée d'URGENCE.

PROGRAMME DE PORTE LIBRE MANUELLE

Il est possible de sélectionner le programme de PORTE LIBRE MANUELLE avec le sélecteur mécanique à clé pour désactiver le fonctionnement automatique de la porte et permettre le déplacement des battants manuellement.

Le Tableau indique comment configurer les dip 7 et 8 du commutateur dip S1 de la centrale EVOLUS pour la gestion du programme de travail avec le sélecteur mécanique.

Mode de choix du programme de porte libre manuelle avec le sélecteur mécanique à clé		
DIP7	DIP8	du commutateur dip S1 de la centrale EVOLUS
OFF	OFF	Fonctionnement standard du sélecteur mécanique et porte libre manuelle non active
ON	OFF	Porte libre manuelle habilitée en position "seulement sortie"
OFF	ON	Porte libre manuelle habilitée en position "blocage nuit"
ON	ON	Porte libre manuelle habilitée en position "hivernale"

En passant du programme PORTE LIBRE MANUELLE à un programme automatique, la porte reprend le fonctionnement avec une ouverture lente.

17b) - PROGRAMMATEUR NUMERIQUE EV-DSEL

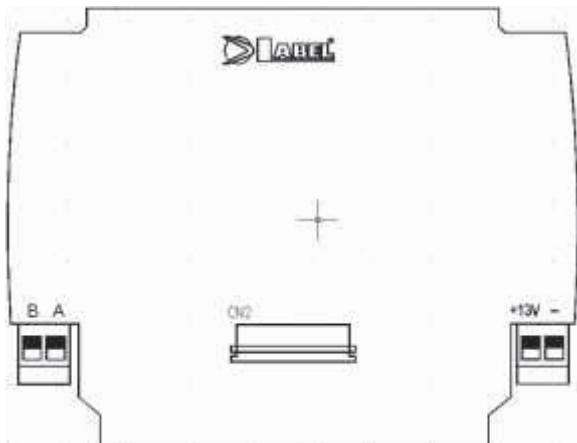
Boîtier en ABS blanc ou noir dimensions : L100xH80xP18mm

1) INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL

Le programmeur numérique EV-DSEL peut fonctionner uniquement en association avec la centrale électronique de la porte automatique pour piétons EVOLUS et permet de régler le programme de travail de l'automatisme.

En outre, il permet d'entrer dans un menu de programmation où on peut régler les paramètres de fonctionnement de la porte.

2) BRANCHEMENTS ELECTRIQUES



Brancher le programmeur numérique EV-DSEL à la centrale électronique de la porte EVOLUS en utilisant un câble à 4 pôles de 0,5 mm de diamètre.

Borne +13V = brancher à la borne +13V (1) de la centrale EVOLUS.

Borne - = brancher à la borne GND (4) de la centrale EVOLUS.

Borne A = brancher à la borne A (2) de la centrale EVOLUS.

Borne B = brancher à la borne B (3) de la centrale

3) PROGRAMMES DE TRAVAIL DE LA PORTE AUTOMATIQUE



En appuyant sur le bouton central, **SET** choisir le mode de travail de la porte automatique. A chaque fois qu'on appuie sur le bouton, on passe d'un programme de travail à l'autre.

On décrit ci-dessous les programmes disponibles.

La porte s'ouvre en activant n'importe quelle commande d'ouverture installée.



①

Le radar extérieur est désactivé, toutes les autres commandes d'ouverture restent actives.



②

Le radar intérieur est désactivé, toutes les autres commandes d'ouverture restent actives.



③

La porte s'ouvre et reste ouverte de manière permanente.



④

La porte est fermée et les radars et le Start ne sont pas actifs.
La porte peut être ouverte uniquement par le bouton d'ouverture d'urgence.



Le fonctionnement automatique de la porte est désactivé et on peut déplacer les battants manuellement.



OUVERTURE REDUITE



Appuyer sur le bouton  pour obtenir une réduction de l'embrasure de passage.

Le symbole  sur l'affichage indique que la fonction est enclenchée.
Pour couper la fonction d'ouverture réduite, appuyer à nouveau sur le même bouton.

4) MOT DE PASSE



Pour empêcher que la fonction programmée ne soit modifiée, on peut introduire un mot de passe qui doit être saisi à chaque fois que l'on touche au programmeur numérique.

ATTENTION!

En habilitant le mot de passe, veiller en particulier à ne pas oublier la combinaison d'accès.

Pour l'habilitier, suivre les étapes décrites ci-dessous.
De l'affichage du programme de travail, appuyer pendant 8 secondes sur le bouton .

L'écran affiche le menu de programmation.

Appuyer sur le bouton **F1** jusqu'à se placer sur la commande CODE, qui correspond à la section mot de passe.
Appuyer brièvement sur ENTER  pour avoir accès au choix du mot de passe.



On demande le mot de passe actuel.



Saisir le mot de passe par défaut, que LABEL fournit sur tous les programmeurs numériques.

Le mot de passe par défaut LABEL se compose de 5 caractères. Il s'agit de A-A-A-A-A.

Appuyer sur le bouton correspondant à la lettre A et l'écran affiche l'astérisque sur la case de la première lettre.

Appuyer une deuxième fois sur le bouton correspondant à la lettre A et l'écran affiche l'astérisque sur la case de la deuxième lettre.



12

Appuyer une troisième fois sur le bouton correspondant à la lettre A et l'écran affiche l'astérisque sur la case de la troisième lettre.



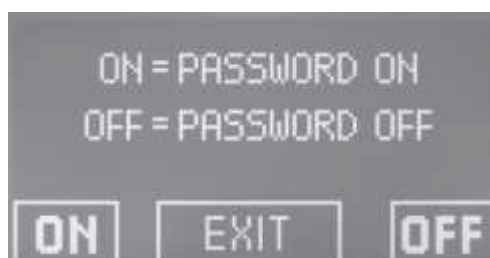
13

Appuyer une quatrième fois sur le bouton correspondant à la lettre A et l'écran affiche l'astérisque sur la case de la quatrième lettre.



14

Appuyer une cinquième fois sur le bouton correspondant à la lettre A et l'écran affiche la page-écran où on demande d'habilier le mot de passe "ON" ou de déshabiler le mot de passe "OFF" (si on appuie sur le bouton correspondant à OFF, on quitte la section mot de passe et on revient au menu de programmation).



15

Si on appuie sur ON, l'écran affiche la page-écran où on demande le nouveau mot de passe.
Saisir à présent le mot de passe voulu en choisissant une combinaison de 5 caractères entre les lettres A-B-C-D.
Pour le choix des lettres, appuyer sur le bouton correspondant à la lettre.



16

Après avoir composé le mot de passe pour la première fois, on demande de saisir à nouveau la combinaison.
Saisir à nouveau le mot de passe précédent.



17

Si le mot de passe saisi est correct, l'écran affiche "MOT DE PASSE OK".



18

On revient alors automatiquement au menu de programmation générale.
Appuyer sur ENTER  pendant 3 secondes si on veut quitter le menu de programmation et revenir à la page-écran principale du choix du programme de travail.



19

20



On demandera alors le mot de passe à chaque fois que l'on doit changer le programme de travail. Il suffit donc de saisir la combinaison choisie pour pouvoir travailler sur le programmeur numérique.

Pour modifier le mot de passe ou le désactiver, répéter les opérations précédentes.

5) CHOIX DE LA LANGUE

Il est possible de choisir la langue que l'on préfère pour l'affichage des programmes et des fonctions décrites sur l'écran. Pour le choix de la langue, suivre les étapes décrites ci-dessous.

21



De l'affichage du programme de travail, appuyer pendant 8 secondes sur le bouton **SET**.

L'écran affiche le menu de programmation.

22



Appuyer sur le bouton **F1** jusqu'à parvenir à la section, qui correspond au choix de la langue.

23



Appuyer brièvement sur ENTER **SET** pour avoir accès au choix de la langue.

Avec les boutons **F2** ou *****, choisir la langue voulue. La flèche à gauche signale la langue choisie.

Appuyer brièvement sur EXIT **SET** pour revenir au menu de programmation générale.

Appuyer sur ENTER **SET** pendant 3 secondes si on veut quitter le menu de programmation et revenir à la page-écran principale du choix du programme de travail.

6) FONCTIONS et REGLAGES

Depuis le programmeur numérique, on peut programmer toutes les fonctions des commutateurs dip et des potentiomètres pour le choix du mode de fonctionnement de la porte automatique.
Pour les programmations, suivre les étapes décrites ci-dessous.

24



De l'affichage du programme de travail, appuyer pendant 8 secondes sur le bouton .

L'écran affiche le menu de programmation (voir fig. 24 ci-contre).

25



Appuyer sur le bouton **F1** pour se placer à la section qui correspond aux fonctions et réglages et appuyer brièvement sur ENTER **F2** pour entrer.

ATTENTION!!

Les fonctions de F01 à F20 correspondent aux deux commutateurs dip à 10 micro-interrupteurs S1 et S2 sur la centrale électronique.

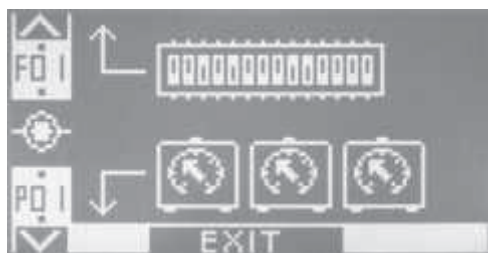
Les potentiomètres de P01 à P05 correspondent aux potentiomètres de TM1 à TM5 sur la centrale électronique.

On peut choisir d'effectuer les réglages de ces paramètres directement de la centrale électronique ou du programmeur numérique, une solution étant extrêmement pratique si l'automatisme est déjà muni du carter.

Pour pouvoir programmer les paramètres de F01 à F20 et de P01 à P05 depuis le programmeur numérique, il faut se placer sur la fonction F21 et la programmer sur ON.

Les paramètres de F22 à F40 concernant les commutateurs dip et P06 à P35 relatifs aux potentiomètres se règlent depuis le programmeur numérique indépendamment de l'état de la fonction F21.

26



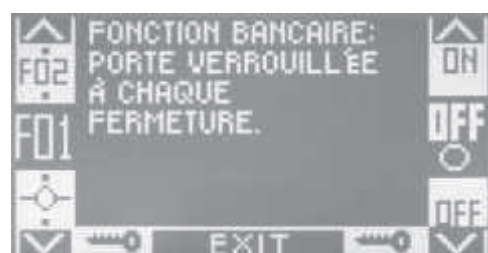
Pour programmer les fonctions des commutateurs dip, appuyer brièvement sur le bouton **F0F2** (voir paragraphe 6a).

Pour les réglages des potentiomètres, appuyer brièvement sur le bouton P01 (voir paragraphe 6b).

6a) Comment programmer les FONCTIONS des COMMUTATEURS DIP

Du côté gauche de l'écran central, on indique le numéro du commutateur dip sur lequel on travaille (F01, F02, F03, etc...).
Du côté droit de l'écran central, on indique l'état du commutateur dip sur lequel on travaille (OFF, ON).

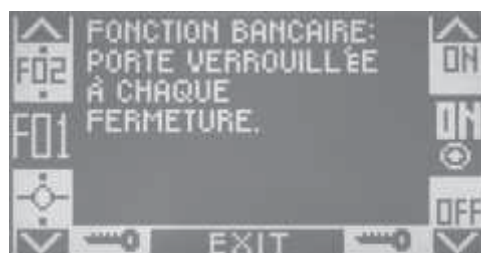
27



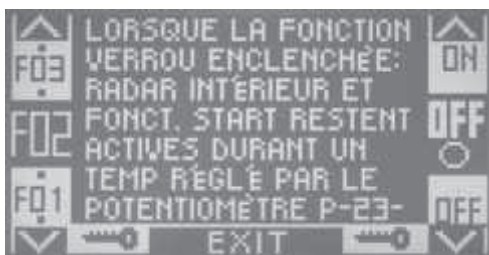
Pour modifier l'état du commutateur dip, appuyer sur le bouton ON pour programmer sur ON **F3** le commutateur dip.

Pour ramener l'état du commutateur dip sur OFF, appuyer sur le bouton OFF **F1**.

28



29



Pour faire défiler le numéro du commutateur dip sur lequel travailler, appuyer brièvement sur le bouton **F2**.
En le maintenant enfoncé, ce bouton fait défiler rapidement les fonctions.

Pour revenir au commutateur dip précédent, appuyer brièvement sur .
En maintenant ce bouton, on provoque une diminution rapide.

Les fonctions disponibles arrivent jusqu'à F40 et la page-écran principale de l'écran décrit le mode de travail de chaque fonction.
Pour une description détaillée du fonctionnement de chaque fonction, consulter le paragraph 19.

Pour quitter la section des FONCTIONS et REGLAGES, appuyer brièvement sur EXIT et on revient à la page-écran du menu de programmation générale.

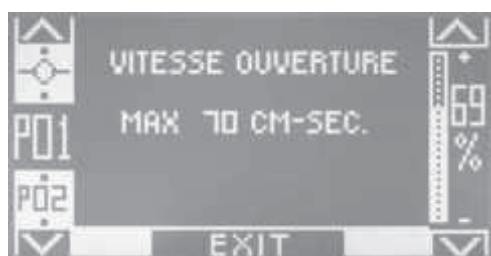
Appuyer sur ENTER pendant 3 secondes si on veut quitter le menu de programmation et revenir à la page-écran principale du choix du programme de travail.

6b) Comment effectuer les REGLAGES des POTENTIOMETRES

Du côté gauche de l'écran central, on indique le numéro du potentiomètre sur lequel on travaille (P01, P02, P03, etc...).

Du côté droit de l'écran central, s'affiche l'échelle de la valeur programmée en pourcentage.

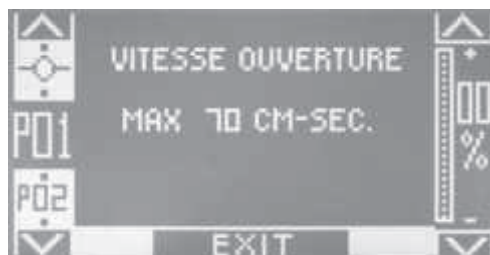
30



Pour diminuer la valeur du potentiomètre, appuyer sur **F1**.

Le pourcentage peut arriver à la valeur 0.

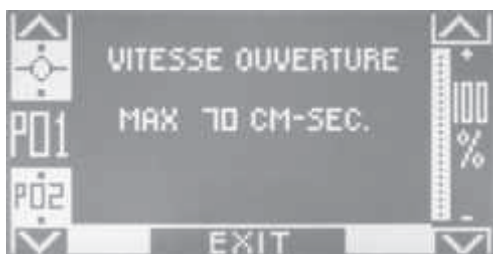
31



Pour augmenter la valeur du potentiomètre, appuyer sur **F3**.

Le pourcentage peut arriver à la valeur 100%.

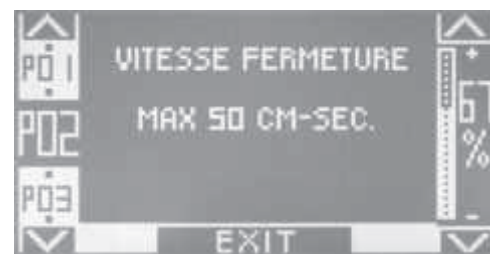
32



Pour faire défiler le numéro du potentiomètre sur lequel travailler, appuyer brièvement sur le bouton .
En le maintenant enfoncé, ce bouton fait défiler rapidement les potentiomètres.

Pour revenir au potentiomètre précédent, appuyer brièvement sur **F2**.
En maintenant ce bouton, on provoque une diminution rapide.

33



Les potentiomètres disponibles arrivent jusqu'à P35 et la page-écran principale de l'écran décrit le type de paramètre à régler.
Pour une description détaillée de chaque paramètre, consulter le paragraph 20.

Pour quitter la section des FONCTIONS et REGLAGES, appuyer brièvement sur EXIT et on revient à la page-écran du menu de programmation générale.

Appuyer sur ENTER pendant 3 secondes si on veut quitter le menu de programmation et revenir à la page-écran principale du choix du programme de travail.

7) REGLAGE INITIAL depuis le programmeur numérique

On peut effectuer la phase de réglage de la porte automatique directement depuis le programmeur numérique. Suivre les étapes décrites ci-dessous.

De l'affichage du programme de travail, appuyer pendant 8 secondes sur le bouton **SET**.

L'écran affiche le menu de programmation.

On entre immédiatement dans la section **INITIALISATION** qui correspond au réglage initial. Appuyer brièvement sur ENTER **SET** pour entrer.

34

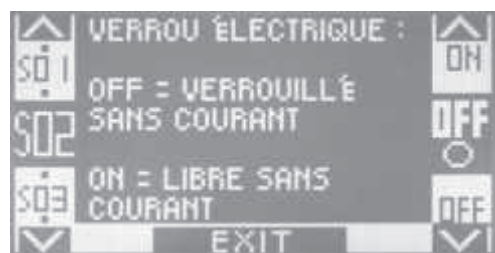


35



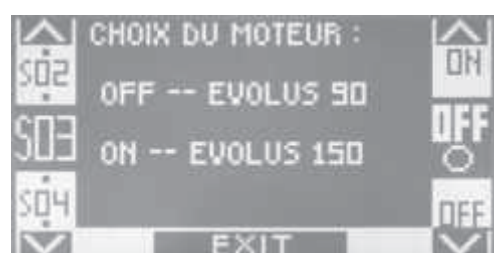
Appuyer sur le bouton ***** pour se placer sur la deuxième programmation requise "S02" concernant l'électroblockage : sélectionner OFF avec le bouton **F1** si l'électroblockage est du type FAIL SECURE, ou sur ON avec le bouton **F3** s'il s'agit du type FAIL SAFE.

36

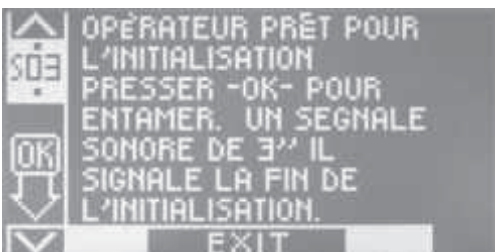


Appuyer sur ***** pour se placer sur la troisième programmation requise "S03" concernant le modèle de l'automatisme : sélectionner OFF avec le bouton **F1** si le mod. est EVOLUS 90, ou sur ON avec le bouton **F3** s'il s'agit du mod. EVOLUS 150.

37



38



Appuyer sur le bouton *****.
La porte automatique est alors prête pour la manœuvre de réglage.
Appuyer sur OK ***** pour lancer le cycle de réglage.
Le programmeur numérique quitte la section de réglage et retourne à la page-écran principale du choix du programme de travail.

8) DIAGNOSTIC de l'état des entrées

De cette page-écran, appuyer pendant 8 secondes sur le bouton **F2**.

39



40



Pour quitter la page-écran des symboles des entrées et revenir à la page-écran principale du choix du programme de travail, appuyer brièvement sur EXIT **SET**.

9) AFFICHAGE DU TEMOIN D'ALIMENTATION



41

Si dans l'angle supérieur gauche de l'écran apparaît le symbole ,  cela signifie qu'il y a de la tension de réseau et que la batterie, si elle s'y trouve, est connectée convenablement et est chargée.



42

Si dans l'angle supérieur gauche de l'écran apparaît le symbole ,  cela signifie qu'il n'y a pas de tension de réseau et que la porte fonctionne par la batterie d'urgence en état de fonctionnement.



43

Si dans l'angle supérieur gauche de l'écran apparaît le symbole ,  cela signifie qu'il n'y a pas de tension de réseau et que la batterie d'urgence est presque déchargée. Le même symbole indique une batterie non efficace même en présence de la tension de réseau.

18 - MODULE "UR1"

Le module UR1 est une carte d'interface optionnelle, réalisée pour gérer les fonctions décrites ci-dessous.

Il est muni d'une sortie à relais avec un contact propre (bornes 1-2) qui peut être de type N.O. ou N.F. (en fonction de la position du shunt J1) et d'une sortie signal "-" de type OPEN COLLECTOR.

18.1) - Module UR1 dans le connecteur OUT3 de la centrale EVOLUS

• LAME THERMIQUE

FONCTION F35 = OFF sur le programmeur numérique EV-DSEL

Utiliser le contact propre aux bornes 1 et 2 du module UR1 pour commander une lame d'air. Ce dispositif produit un jet d'air froid ou chaud pour séparer la température extérieure de l'intérieure.

La sortie est active quand la porte est en mouvement ou ouverte, et se débranche lorsque la porte est fermée.

• TEMOIN DE SIGNALISATION DE PORTE OUVERTE

FONCTION F35 = OFF sur le programmeur numérique EV-DSEL

Utiliser le contact propre aux bornes 1 et 2 du module UR1 pour alimenter un témoin de signalisation de l'état de la porte :

sortie active avec porte ouverte ou en mouvement, sortie désactivée avec porte fermée.

• GONG DE SIGNALISATION DE FRANCHISSEMENT DE PORTE

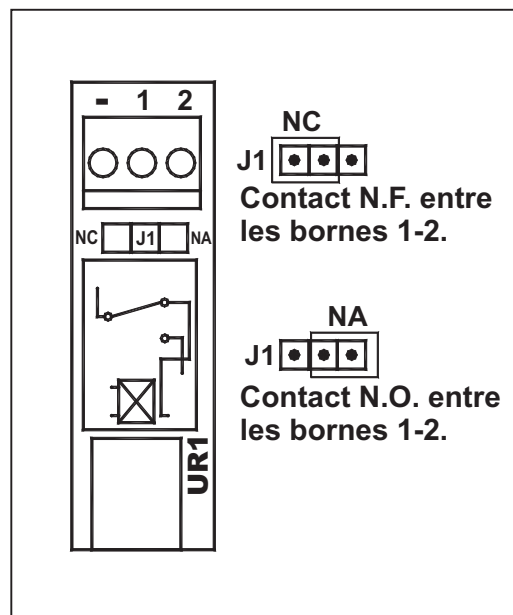
FONCTION F35 = ON

Pour la description détaillée du fonctionnement GONG, consulter le paragraphe 22.

• SYSTEME D'INTERBLOCAGE ENTRE DEUX PORTES AUTOMATIQUES

FONCTION F22 = ON (l'activation de cette fonction coupe automatiquement les autres relatives à F35).

Pour la description détaillée du système d'interblocage, consulter le paragraphe 21.



18.2) - Module UR1 dans le connecteur OUT4 de la centrale EVOLUS

• SIGNALISATION DU FONCTIONNEMENT DE LA PORTE AUTOMATIQUE

Utiliser le contact propre aux bornes 1 et 2 du module UR1 pour activer un témoin de signalisation de l'état de la porte :

MOUVEMENT D'OUVERTURE = CLIGNOTEMENT LENT

PORTE OUVERTE = ALLUMÉ FIXE

MOUVEMENT DE FERMETURE = CLIGNOTEMENT RAPIDE

PORTE FERMÉE = ÉTEINT

19 - DESCRIPTION DES FONCTIONS SELECTIONNABLES DEPUIS LE PROGRAMMEUR NUMERIQUE EV-DSEL (de F01 à F40)

Pour parvenir à la section FONCTIONS et REGLAGES du programmeur numérique EV-DSEL, consulter le § 17b de ce mode d'emploi, puis lire les sous-chapitres 6) et 6a) pour comprendre comment programmer les fonctions des commutateurs dip.

Les fonctions de F01 à F10 correspondent respectivement aux dip de 1 à 10 du commutateur dip S1 et sont décrites au § 14 de ce mode d'emploi.

Les fonctions de F11 à F20 correspondent respectivement aux dip de 1 à 10 du commutateur dip S2 et sont décrites au § 15 de ce mode d'emploi.

On décrit ci-dessous les fonctions de F21 à F40.

F21

La fonction F21 définit d'où régler les fonctions de F01 à F20 et les potentiomètres de P01 à P05.

F21 OFF = réglages possible uniquement depuis la centrale électronique ; le symbole des clés en bas de l'écran, quand on est dans les paramètres de F01 à F20 ou de P01 à P05, signifie que F21 est en OFF (voir fig.A) ; si on tente de modifier l'état d'un paramètre de F01 à F20 ou de P01 à P05 depuis le programmeur numérique EV-DSEL, l'écran signale qu'il faut programmer F21 sur ON (voir fig.B).

F21 ON = réglages possible uniquement depuis le programmeur numérique EV-DSEL ; l'absence de symbole des clés en bas de l'écran quand on est dans les paramètres de F01 à F20 ou de P01 à P05 signifie que F21 est en ON (voir fig.C).

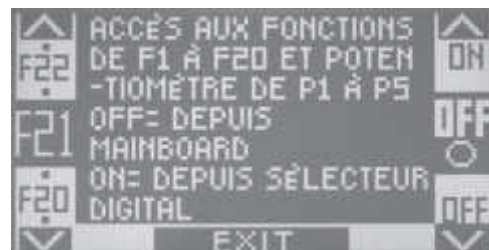


Fig.A



Fig.B

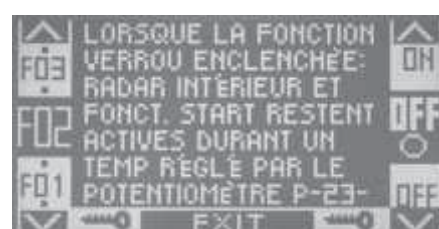


Fig.C

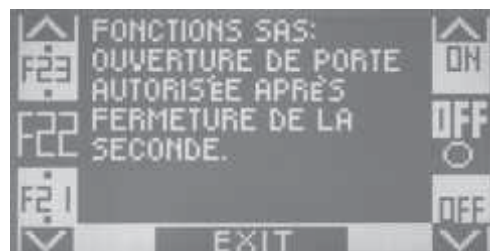
F22

La fonction F22 habilite le fonctionnement d'interblocage entre deux portes qui doivent s'ouvrir en alternance.

Pour la description détaillée du fonctionnement d'interblocage, consulter le paragraphe 21.

F22 OFF = fonction d'interblocage *coupée*.

F22 ON = fonction d'interblocage *enclenchée*.



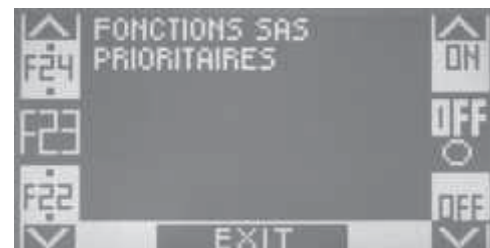
F23

La fonction F23 est utilisée uniquement si le fonctionnement d'interblocage est actif (F22 = ON) et sert à établir quelle porte doit avoir la priorité à l'ouverture en cas de commande simultanée d'ouverture.

Pour la description détaillée du fonctionnement d'interblocage, consulter le paragraphe 21.

F23 OFF = La porte s'ouvre avec 0,5 seconde de retard par rapport à la commande d'ouverture.

F23 ON = La porte s'ouvre instantanément à la commande d'ouverture.



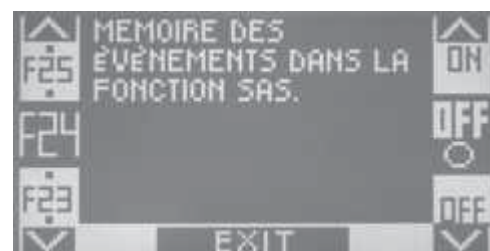
F24

La fonction F24 est utilisée uniquement si le fonctionnement d'interblocage est actif (F22 = ON). Elle sert à mémoriser la détection de la présence de porte fermée par des radars et à l'ouvrir dès que l'autre porte achève sa fermeture.

Pour la description détaillée du fonctionnement d'interblocage, consulter le paragraphe 21.

F24 OFF = Mémorisation de la présence *coupée*.

F24 ON = Mémorisation de la présence *enclenchée*.



F25

Fonction 25 non habilitée ; maintenir en OFF.



F26

La fonction 26 habilite le mode de travail PAS-A-PAS et coupe la fermeture automatique de la porte.

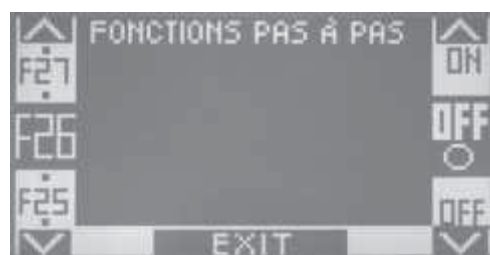
Les entrées de commande habilitées au fonctionnement pas-à-pas sont START et URGENCE.

Le cycle de travail devient :

la première impulsion de commande gère l'ouverture, la seconde la fermeture.

F26 OFF = programme pas-à-pas *coupé*.

F26 ON = programme pas-à-pas *actif*.

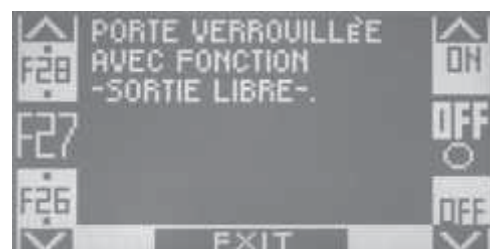


F27

La fonction 27 actionne l'électroblocage avec porte fermée dans le programme de travail SORTIE UNIQUEMENT.

F27 OFF = électroblocage *non actif* avec la porte fermée en SORTIE UNIQUEMENT.

F27 ON = électroblocage *actif* avec la porte fermée en SORTIE UNIQUEMENT.

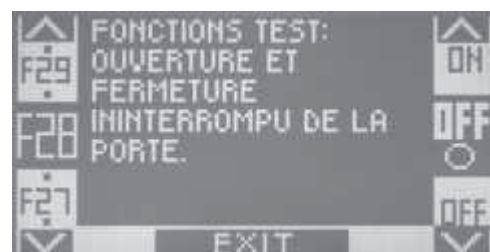


F28

La fonction 28 habilite le cycle continu d'ouverture et de fermeture, ce qui permet de soumettre la porte à un test de mouvement continu. Lancer la première ouverture avec une commande de START.

F28 OFF = fonction cyclique *coupée*.

F28 ON = fonction cyclique *enclenchée*.

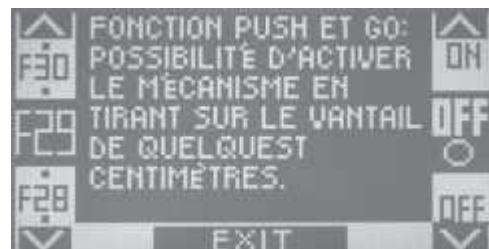


F29

La fonction 29 habilite le PUSH & GO, pour permettre l'ouverture de la porte en la bougeant manuellement de quelques cm.

F29 OFF = PUSH & GO **coupé**.

F29 ON = PUSH & GO **enclenché**.

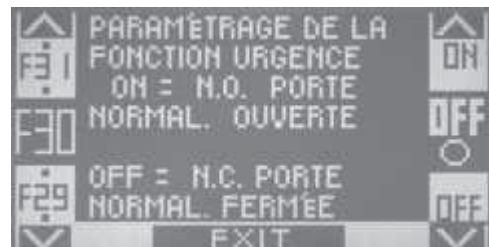


F30

La fonction 30 détermine l'état logique de l'entrée d'urgence entre les bornes 5 et 7.

F30 OFF = entrée d'urgence N.F. (normalement fermée); condition standard.

F30 ON = entrée d'urgence N.O. (normalement ouverte).



F31

La fonction 31 habilite un mode de travail spécifique pour portes coupe-feu, qui n'est possible que si la fonction d'interblocage est coupée (F22 OFF).

F31 OFF = fonction coupe-feu **coupée**.

F31 ON = fonction coupe-feu **enclenchée**.

Ci-après figure la description du mode de travail.

En branchant un détecteur de fumée avec un contact N.F. à l'entrée STOP/I (entre les bornes 11-14), on obtient une fermeture forcée de la porte à vitesse lente après la détection par le capteur. Pendant cette manœuvre de fermeture, toutes les entrées de commande et de sécurité sont inactives.

Après une fermeture provoquée par la détection du détecteur de fumée, la porte pourra être rouverte uniquement par l'entrée d'Urgence, qui agira en mode impulsif si le détecteur de fumée ne détecte plus la condition d'alarme et agira en mode homme présent si le détecteur de fumée continue à signaler la présence de fumée.

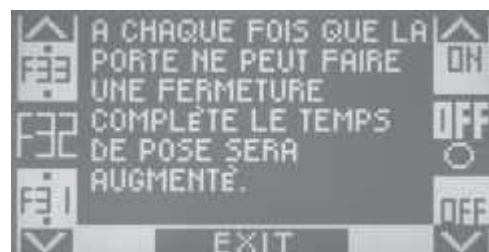


F32

La fonction 32 habilite l'augmentation automatique du temps de pause avec porte ouverte, si la porte ne parvient pas à achever sa fermeture suite au flux de passage élevé de personnes. Le temps de pause se rétablit à la valeur programmée après une fermeture complète.

F32 OFF = augmentation du temps de pause **coupée**.

F32 ON = augmentation du temps de pause **enclenchée**.

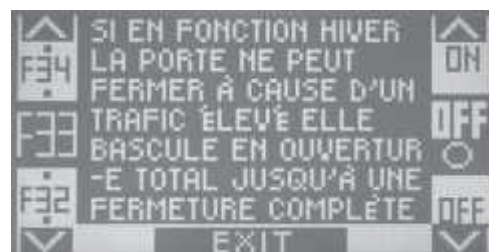


F33

La fonction 33 habilite le passage d'ouverture hivernale à ouverture totale après un temps d'une minute si la porte ne parvient pas à se fermer suite au flux de passage élevé. La distance d'ouverture hivernale se rétablit après la première fermeture complète.

F33 OFF = passage d'ouverture hivernale à totale **coupé**.

F33 ON = passage d'ouverture hivernale à totale **enclenché**.

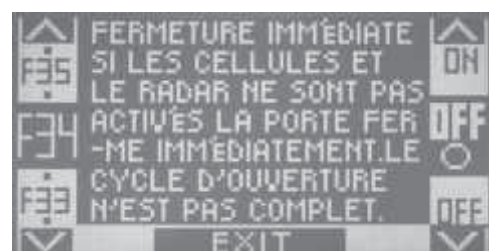


F34

La fonction 34 habilite la fermeture immédiate de la porte, sans achever l'ouverture ni le temps de pause, à partir du moment où les radars et les cellules photoélectriques de sécurité à la fermeture sont libérées.

F34 OFF = fermeture immédiate **coupée**.

F34 ON = fermeture immédiate **enclenchée**.



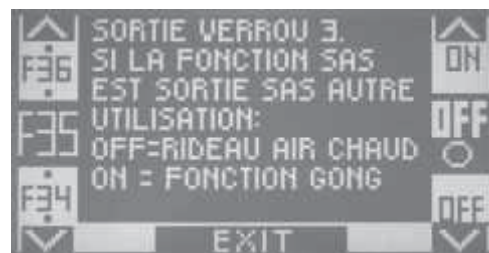
F35

La fonction 35 détermine le mode de fonctionnement de la sortie OUT 3 (connecteur J7), où doit être inséré le module d'interface UR1 (voir § 18).

Cette fonction **n'est pas** habilitée si la fonction d'interblocage est active (F22 = ON).

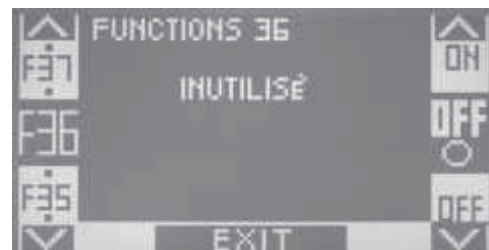
F35 OFF = sortie OUT 3 configurée comme LAME THERMIQUE ou TEMOIN de PORTE OUVERTE (voir § 18);
la sortie s'enclenche avec une porte ouverte ou en mouvement, et se déclenche avec une porte fermée.

F35 ON = sortie OUT 3 configurée comme GONG de signalisation de franchissement de porte.
Pour la description détaillée du fonctionnement Gong, consulter le § 22.



F36

Fonction 36 non habilitée ; maintenir en OFF.



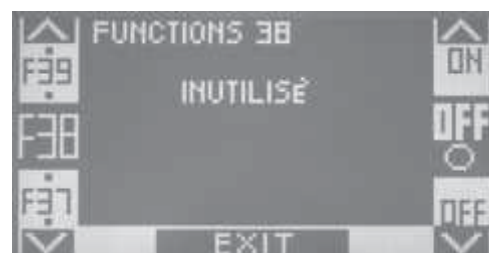
F37

Fonction 37 non habilitée ; maintenir en OFF.



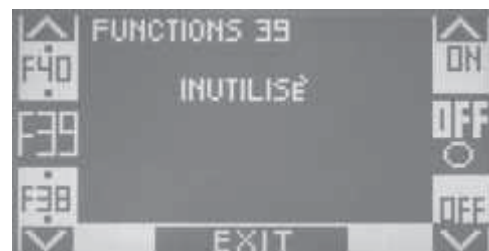
F38

Fonction 38 non habilitée ; maintenir en OFF.



F39

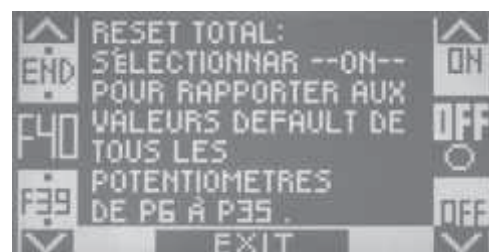
La fonction 39 enclenche la détection des radars intérieur et extérieur pendant le mouvement de fermeture de la porte dans le programme de travail BLOCAGE NUIT, en provoquant la réouverture des portes.



F40

La fonction F40 sert à rétablir la valeur par défaut des potentiomètres de P06 à P20, éventuellement modifiés après avoir effectué le réglage initial de l'opérateur.

Pour annuler les modifications et ramener les potentiomètres aux valeurs par défaut, programmer la fonction F40 sur ON. Le programmeur numérique rétablira automatiquement les valeurs originales et reviendra au menu de programmation à la commande Fonctions et Réglages.



20) DESCRIPTION DES POTENTIOMETRES REGLABLES depuis LE PROGRAMMATEUR NUMERIQUE EV-DSEL (de P01 à P35)

Pour parvenir à la section FONCTIONS et REGLAGES du programmeur numérique EV-DSEL, consulter le § 17b de ce mode d'emploi, puis lire les sous-chapitres 6) et 6b) pour comprendre comment programmer les réglages des potentiomètres.

Les potentiomètres de P01 à P05 correspondent aux potentiomètres de TM1 à TM5 sur la centrale électronique et sont décrits au § 16 de ce mode d'emploi.

On décrit ci-dessous les potentiomètres de P06 à P35.

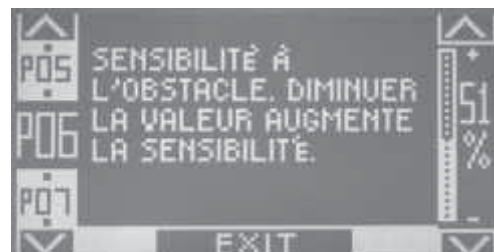
P06 = Détection de l'obstacle

Le potentiomètre P06 régule la sensibilité d'intervention en cas de choc contre un obstacle.

En diminuant la valeur, on augmente la sensibilité.

Si la porte heurte un obstacle, elle se ferme et inverse le sens de fonctionnement.

La manœuvre suivante a lieu à une vitesse réduite pour vérifier si l'obstacle est encore présent.



P07 = Rampe d'accélération à l'ouverture

Le potentiomètre P07 régule la poussée lors de l'accélération de la porte à l'ouverture pour atteindre la vitesse programmée depuis P01 à partir de l'arrêt.

En augmentant la valeur, on obtient une accélération plus rapide.



P08 = Rampe d'accélération à la fermeture

Le potentiomètre P08 régule la poussée lors de l'accélération de la porte à la fermeture pour atteindre la vitesse programmée depuis P02 à partir de l'arrêt.

En augmentant la valeur, on obtient une accélération plus rapide.



P09 = Rampe de freinage à l'ouverture

Le potentiomètre P09 régule l'intensité du freinage de la porte à la fin du cycle d'ouverture.

En augmentant la valeur, on obtient un freinage plus rapide.



P10 = Rampe de freinage à la fermeture

Le potentiomètre P10 régule l'intensité du freinage de la porte à la fin du cycle de fermeture.

En augmentant la valeur, on obtient un freinage plus rapide.



P11 = Distance de ralentissement à l'ouverture

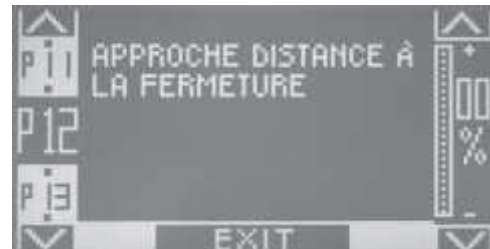
Le potentiomètre P11 régule la distance de début de ralentissement à la fin du cycle d'ouverture.

En augmentant la valeur, on obtient une distance de ralentissement supérieure.

**P12 = Distance de ralentissement à la fermeture**

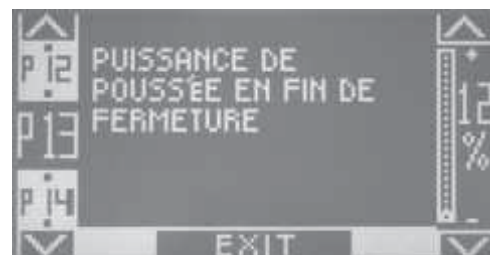
Le potentiomètre P12 régule la distance de début de ralentissement à la fin du cycle de fermeture.

En augmentant la valeur, on obtient une distance de ralentissement supérieure.

**P13 = Puissance de poussée à la fin de la fermeture**

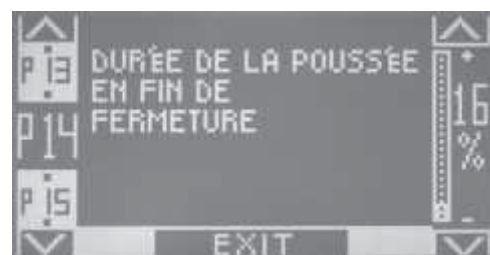
Le potentiomètre P13 régule la puissance de poussée dans la dernière phase de la fermeture, ce qui facilite l'approche complète du battant sur la butée finale.

En augmentant la valeur, on augmente la puissance de poussée.

**P14 = Temps de poussée à la fin de la fermeture**

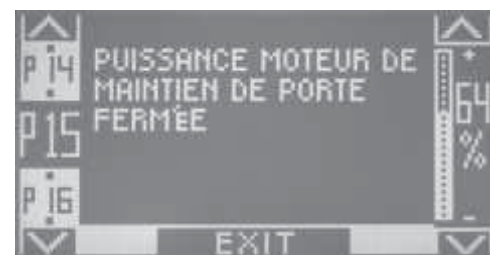
Le potentiomètre P14 régule la durée de poussée dans la dernière phase de la fermeture, ce qui facilite l'approche complète du battant sur la butée finale.

En augmentant la valeur, on augmente le temps de poussée.

**P15 = Tension de maintien de porte fermée**

Le potentiomètre P15 régule la tension de maintien du moteur quand la porte est fermée, ce qui permet de maintenir les battants tout contre la butée finale de fermeture.

En augmentant la valeur, on augmente la tension de maintien du moteur.

**P16 = Intensité de la force de Wind stop avec la porte fermée**

Le potentiomètre P16 régule la résistance d'opposition exercée par le moteur à la fermeture en cas de tentative de forçage de la porte lors de l'ouverture.

En augmentant la valeur, on augmente la force d'opposition.

**P17 = Puissance du freinage à la fermeture lors de l'inversion du sens de fonctionnement**

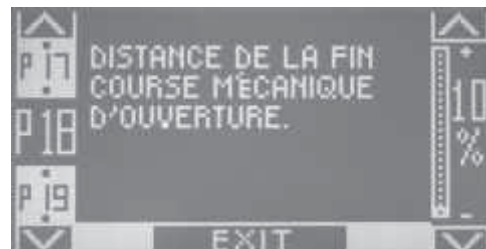
Le potentiomètre P17 régule l'intensité du freinage du battant lors de la fermeture, avant d'effectuer l'inversion du sens de fonctionnement à l'ouverture.

En augmentant la valeur, on obtient un freinage plus rapide.



P18 = Distance de la butée mécanique d'ouverture

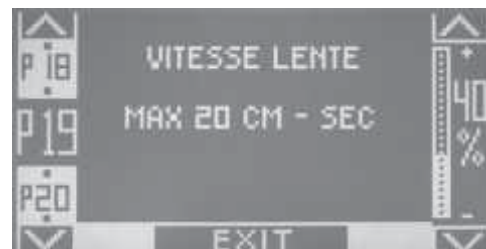
Le potentiomètre P18 permet de modifier la distance entre la fin de la course à l'ouverture du battant et le fin de course mécanique, par rapport à la valeur préprogrammée automatiquement pendant le réglage.
En augmentant la valeur, on augmente cette distance.



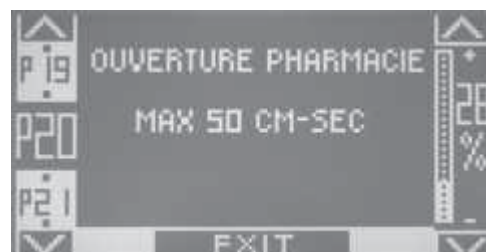
P19 = Vitesse réduite

Le potentiomètre P19 règle la vitesse réduite du battant pendant la manœuvre suivant un choc éventuel contre un obstacle. En effet, si le battant rencontre un obstacle sur son passage, il inverse le sens de fonctionnement, mais dans la manœuvre suivante dans le même sens, il avance à vitesse réduite par rapport à la vitesse normale pour limiter la force de l'impact contre l'obstacle s'il est toujours présent.

En augmentant la valeur, on augmente la vitesse réduite. Max 0,2m. / sec. par battant.

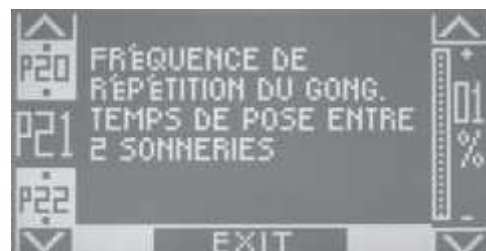


P20 = Potentiomètre non habilité



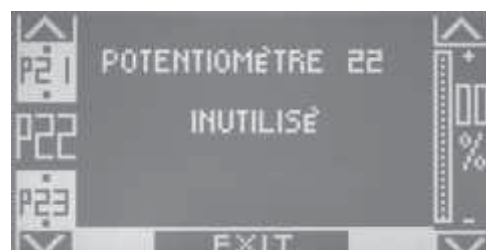
P21 = Temps d'attente entre 2 gongs consécutifs de signalisation de franchissement de porte

Pour la description détaillée du fonctionnement du GONG, consulter le § 22.



P22 = Retard de départ à l'ouverture par rapport à l'enclenchement de l'électroblocage

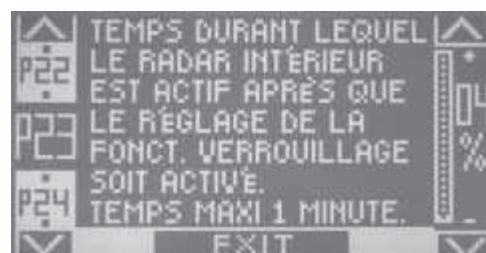
Le potentiomètre P22 règle le retard au départ à l'ouverture de la porte par rapport à l'enclenchement de l'électroblocage. A la valeur minimum, le battant part presque en même temps que l'enclenchement de l'électroblocage. A la valeur maximum, le battant part avec un retard d'environ 0,8 secondes.



P23 = Temps d'habilitation du Radar interne et Start dans le programme Blocage Nuit

Le potentiomètre P23 règle le temps où les entrées de Radar interne et de Start restent habilitées pour ouvrir la porte après avoir programmé le mode Blocage Nuit avec le sélecteur de programme.

A la valeur minimum, ces entrées restent actives pendant 10 secondes après avoir programmé le programme Blocage Nuit, alors qu'à la valeur maximum, elles restent actives pendant 2 minutes.



P24 = Temps de coupure de l'interblocage en cas de flux de passage élevé.

La fonction P24 règle le temps après lequel la fonction d'interblocage est automatiquement coupée si une des deux portes ne parvient pas à se fermer suite au flux de passage élevé.

Une fois le délai écoulé, si l'entrée d'interblocage de la porte fermée est occupée et si des personnes se trouvent devant le radar d'ouverture, elle s'ouvre pour permettre le passage de ces personnes.

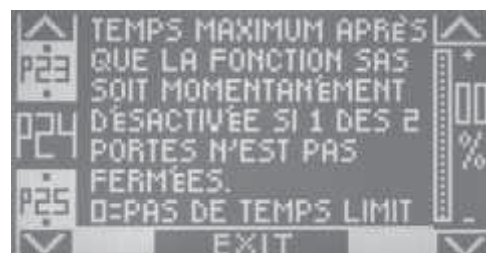
A la valeur minimum 00 %, la fonction n'est pas active et l'interblocage reste toujours habilité.

A la valeur de 01%, le délai de coupure d'interblocage et d'ouverture de la porte est de 10 secondes.

A la valeur moyenne 50%, le délai passe à une minute.

A la valeur maximum 100%, le délai passe à 2 minutes.

Pour la description détaillée du fonctionnement d'interblocage, consulter le paragraphe 21.



P25, P26, P27, P28, P29, P30, P31, P32, P33, P34, P35 = Potentiomètres non habilités

21) SYSTEME D'INTERBLOCAGE ENTRE DEUX PORTES AUTOMATIQUES

Le système d'interblocage est utilisé en présence de deux portes automatiquement qui doivent s'ouvrir alternativement, puis ne doivent pas se déplacer ensemble.

Pour le branchement électrique entre les centrales électroniques des deux automatismes, chaque centrale doit posséder son module UR1 (en option).

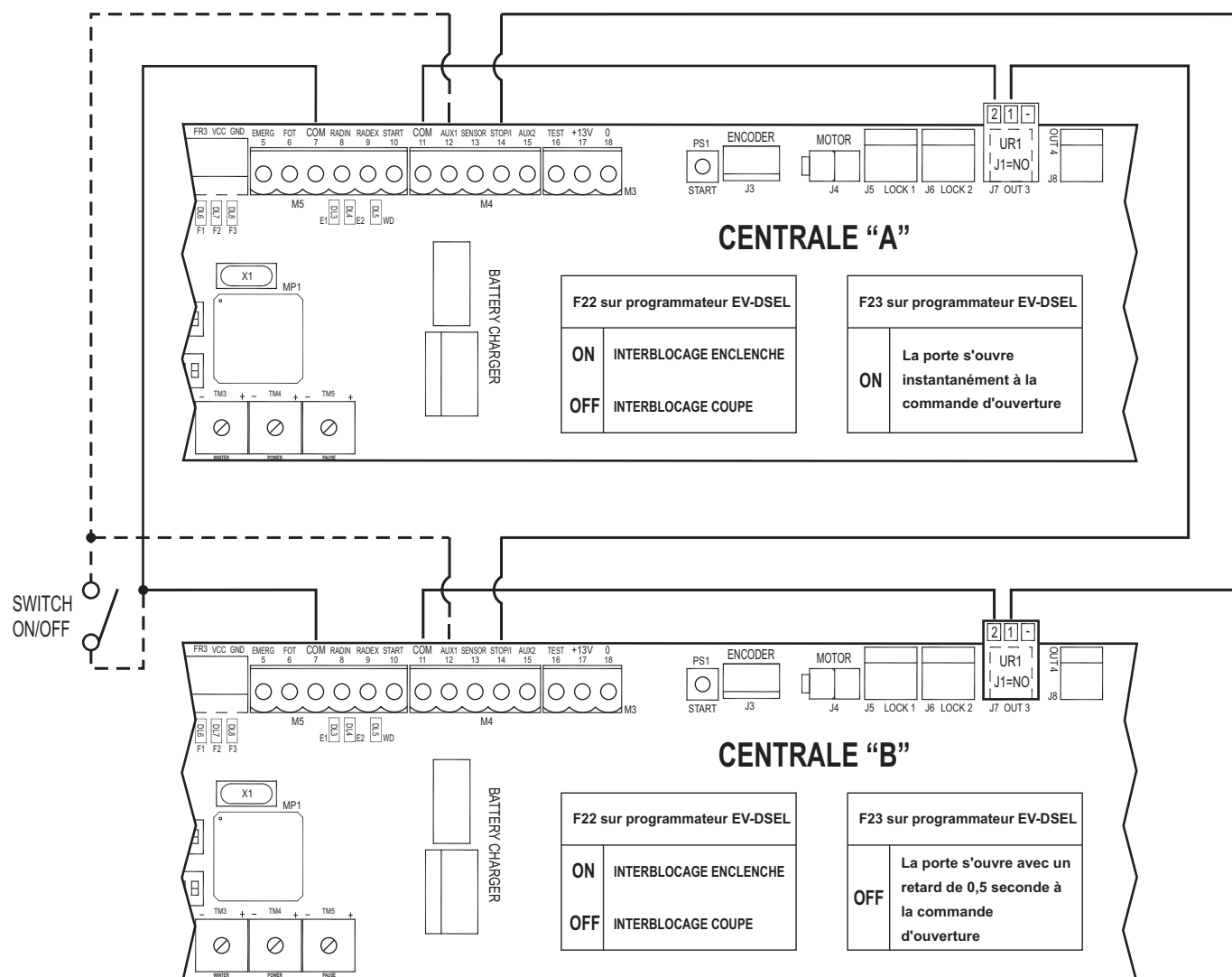
Brancher le module UR1 au connecteur J7-OUT 3 de la centrale électronique.

Il est nécessaire d'installer le programmeur numérique EV-DSEL pour la programmation des fonctions et le choix du programme de travail des portes sur chaque opérateur Evolus.

Il n'est pas possible d'utiliser le sélecteur mécanique EV-MSEL.

21.1) BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

SCHEMA DE SYSTEME D'INTERBLOCAGE *EVOLUS*



La ligne en pointillé relative à l'interrupteur ON/OFF relié à l'entrée AUX/1 sert à couper le fonctionnement d'interblocage (raccordement non indispensable au fonctionnement du système).

Interrupteur OFF (contact ouvert) : interblocage actif

Interrupteur ON (contact fermé) : interblocage coupé.

Le schéma ci-dessus illustre le branchement électrique de deux centrales Evolus qui commandent deux portes automatiques en configuration interblocage.

- Σ La borne 11 (COM) de la centrale A doit être branchée à la borne 2 de son module UR1.
 - Σ La borne 1 du module UR1 de la centrale A doit être branchée à la borne 14 (STOP/I) de la centrale B.
 - Σ La borne 11 (COM) de la centrale B doit être branchée à la borne 2 de son module UR1.
 - Σ La borne 1 du module UR1 de la centrale B doit être branchée à la borne 14 (STOP/I) de la centrale A.
 - Σ Les bornes 7 (COM) des deux centrales doivent être raccordées entre elles.
 - Σ Brancher un interrupteur (SWITCH ON/OFF) entre les bornes 7 (COM) et 12 (AUX1) des deux centrales permet de couper la fonction interblocage avec le contact fermé de l'interrupteur et de réhabiliter la fonction d'interblocage avec le contact ouvert.
- L'emploi de cet interrupteur est facultatif, il s'utilise seulement si l'on souhaite couper temporairement le relevé interblocage et permettre la libre circulation entre les deux portes.

21.2) ACTIVER LA FONCTION INTERBLOCAGE

1. Programmer le dip **6** du commutateur dip **S1** sur **OFF** dans les deux centrales, pour habilitier le choix du programme de travail des portes par le programmeur numérique EV-DSEL.
2. Programmer la fonction **F22 ON** sur les deux centrales par le programmeur numérique EV-DSEL, afin d'habilitier la fonction d'interblocage.
3. Pour indiquer quelle est la porte prioritaire dans l'ouverture en cas de commande simultanée d'ouverture, utiliser la fonction F23 du programmeur numérique EV-DSEL :
F23 OFF = la porte s'ouvre avec 0,5 seconde de retard par rapport à la commande d'ouverture.
F23 ON = la porte s'ouvre instantanément à la commande d'ouverture.
Par exemple, si on veut que ce soit la centrale A qui ouvre en cas de commande simultanée sur les deux portes, programmer la F23 sur ON sur la centrale A et F23 en OFF sur la centrale B.

21.3) MODALITÉ DE TRAVAIL DE LA FONCTION INTERBLOCAGE

Avec les portes fermées, quand un des deux automatismes reçoit une commande d'ouverture, elle s'exécute tandis que la deuxième porte reste bloquée et fermée. La deuxième porte ne s'ouvrira que quand la première aura achevé sa phase de fermeture.

L'entrée de START (borne 10) peut être utilisée par les deux centrales pour le branchement en parallèle d'un détecteur de présence (radar, plate-forme de détection, etc...) situé à l'intérieur, entre les deux portes.

Le fonctionnement de l'entrée de Start est le suivant :

pendant la phase de fermeture et pendant 5 secondes à compter de la fin de la fermeture, la détection sur l'entrée de Start est ignorée pour permettre à la porte en mouvement de terminer sa fermeture et, immédiatement après, l'ouverture de l'autre porte.

Le cas échéant, il est possible d'ouvrir la porte restée fermée en enclenchant l'entrée Urgence (borne 5).

Si on a installé un interrupteur (ON/OFF) à l'entrée AUX1 (borne 12), il est possible de couper la fonction d'interblocage et permettre le libre passage entre les deux portes ;

avec l'interrupteur fermé sur ON, la fonction d'interblocage est coupée ;

avec l'interrupteur ouvert sur OFF, la fonction d'interblocage est enclenchée.

Pour mémoriser la présence d'une personne devant le radar de la porte fermée et l'ouvrir dès que l'autre porte achève sa fermeture, même si la présence n'est plus détectée par le radar, programmer la fonction **F24** sur **ON** sur le programmeur numérique EV-DSEL.

Pour couper automatiquement la fonction d'interblocage, si une des deux portes ne parvient pas à se fermer suite à un flux de passage élevé, utiliser le potentiomètre P24 sur le programmeur numérique EV-DSEL.

Pour les détails concernant ce réglage, consulter le § 20 à la rubrique :

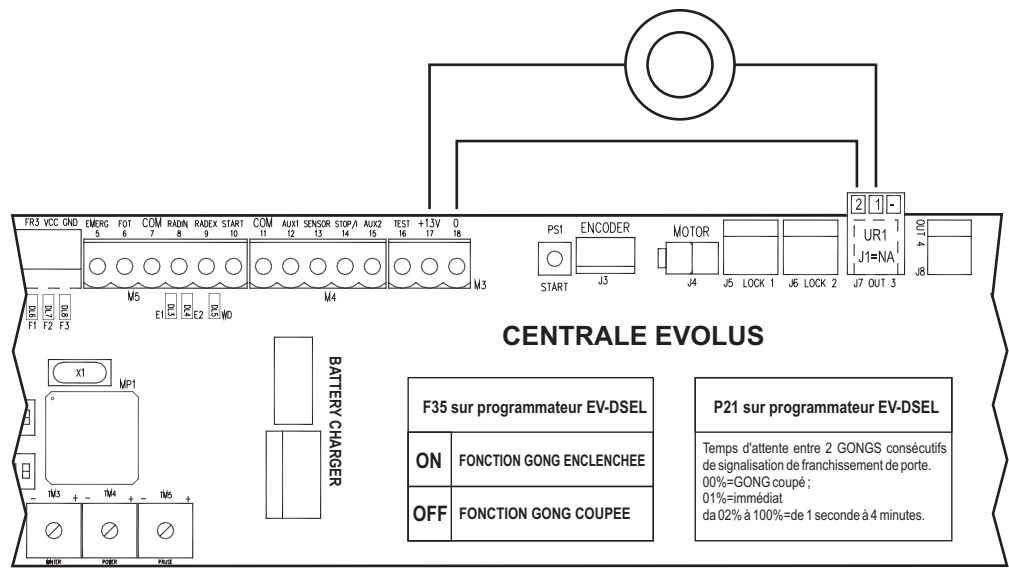
P24 = Temps de coupure de l'interblocage en cas de flux de passage élevé.

22) GONG DE SIGNALISATION DE FRANCHISSEMENT DE PORTE

La fonction GONG est un avis d'entrée dans une pièce provoquée par l'enclenchement de la cellule photoélectrique de sécurité à la fermeture (à savoir la cellule photoélectrique extérieure reliée à la borne 6, ou la cellule photoélectrique Label PRJ38) pendant le franchissement de la porte automatique.

Pour habiliter le fonctionnement du GONG, il est nécessaire de disposer du programmeur numérique EV-DSEL et du module UR1.

SCHEMA DE FONCTION DE GONG



Pour enclencher la fonction GONG, procéder comme suit :

- a) Utiliser le module UR1 (voir §18) et l'insérer dans le connecteur J7-OUT 3 de la centrale EVOLUS.
- b) Sélectionner le contact N.O. entre les bornes 1-2 du module UR1 avec le cavalier J1.
- c) Brancher la sonnerie d'avis d'entrée (GONG), en prenant l'alimentation et en passant à travers le contact propre aux bornes 1-2 du module UR1. Le schéma ci-dessus illustre le branchement électrique si on utilise une sonnerie à 12Vcc, en prenant l'alimentation directement aux bornes 17-18 de la centrale EVOLUS.

ATTENTION !

Pour empêcher le déclenchement indésirable du GONG pendant la procédure de réglage initial de l'automatisme, on conseille d'alimenter la sonnerie uniquement à la fin du réglage et après avoir habilité la fonction GONG comme on le décrit ci-dessous.

- d) Pour enclencher le fonctionnement du GONG, se servir du programmeur numérique EV-DSEL et programmer la fonction **F35 ON** ; à chaque fois que les cellules photoélectriques de sécurité sont sollicitées à la fermeture, cela déclenche la sonnerie du GONG pendant 2 secondes.
- e) Pour modifier le temps d'attente à partir du déclenchement de la sonnerie du GONG, jusqu'à ce qu'elle se redéclenche, en sollicitant la cellule photoélectrique de sécurité à la fermeture, utiliser le potentiomètre **P21** sur le programmeur numérique EV-DSEL.

Ce temps d'attente sert à éviter que la sonnerie ne se déclenche continuellement en cas de passage d'un grand nombre de personnes. Ce temps se remet à zéro en cas de fermeture complète de la porte.

Le tableau ci-dessous donne des indications de temps d'attente en fonction de la valeur programmée de P21.

P21= Temps d'attente entre 2 gongs consécutifs de signalisation de franchissement de porte	
P21 à 00%	GONG COUPE
P21 à 01% (par défaut)	Déclenchement immédiat à chaque passage
P21 à 02%	Intervalle d'1 seconde
P21 à 05%	Intervalle de 5 secondes
P21 à 10%	Intervalle de 15 secondes
P21 à 15%	Intervalle de 30 secondes
P21 à 20%	Intervalle de 45 secondes
P21 à 25%	Intervalle de 60 secondes
P21 à 50%	Intervalle de 120 secondes
P21 à 100%	Intervalle de 255 secondes

- f) Le fonctionnement du GONG est maintenant définitivement enclenché.
- En traversant la porte automatique et en sollicitant la cellule photoélectrique de sécurité à la fermeture, on obtient la signalisation sonore du GONG pendant 2 secondes. Puis le GONG sera coupé pour le temps d'attente qui aura été programmée en P21.
- Le temps d'attente écoulé, le GONG sera à nouveau enclenché pendant 2 secondes si on franchit la porte en sollicitant à nouveau la cellule photoélectrique de sécurité à la fermeture.

ATTENTION !

Si la fonction d'interblocage est utilisée (F22 sur ON), la fonction gong sera automatiquement coupée

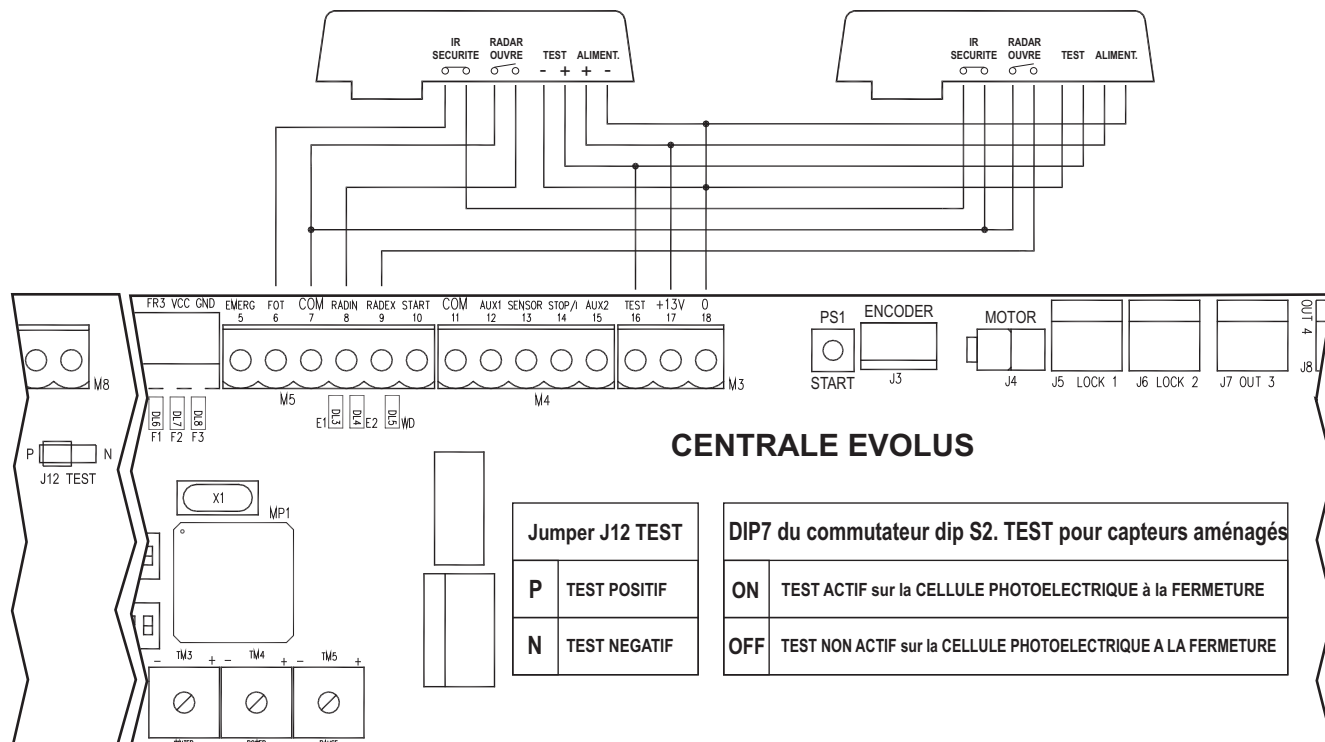
23) TEST DE CAPTEURS

La centrale de l'opérateur Evolus est aménagée pour contrôler le bon fonctionnement des capteurs destinés à la sécurité.

ATTENTION !!

Enclencher la fonction **TEST** uniquement si on emploie des capteurs aménagés pour la surveillance (comme le modèle **ACTIV8 ONE ON** figurant au catalogue Label).

SCHEMA DE RACCORDEMENT DES CAPTEURS AVEC TEST



Le schéma illustre le raccordement de deux capteurs à double sortie, test de surveillance pour la détection du mouvement (radar) et test de présence (cellule photoélectrique de sécurité) sur l'opérateur.

- Il est possible de faire le test de fonctionnement sur les capteurs de sécurité raccordés à l'entrée d'une cellule photoélectrique de sécurité à la fermeture (borne 6, voir figure ci-dessus). Pour enclencher le test, programmer le **dip 7** de l'interrupteur **S2** sur **ON**.

Sélectionner le signal de test en positif ou en négatif à l'aide du cavalier J12 :

J12 in P = signal positif (adapté au capteur ACTIV8 ONE ON);

J12 in N = signal négatif.

Le choix dépend du type de capteur utilisé. Consulter donc le mode d'emploi du capteur.

Le bon fonctionnement du capteur par la centrale est contrôlé au début de chaque mouvement de la porte. Si le capteur ne répond pas convenablement au test de sécurité, la centrale émettra un bip et la porte se fermera à vitesse lente.

- Il est possible de faire le test de fonctionnement sur les capteurs de sécurité raccordés également à l'entrée d'un capteur latéral de sécurité à l'ouverture (borne 13).

Pour enclencher le test, programmer le **dip 6** de l'interrupteur **S2** sur **ON**.

Sélectionner le signal de test en positif ou en négatif à l'aide du cavalier J12 :

J12 in P = signal positif ;

J12 in N = signal négatif.

Le choix dépend du type de capteur utilisé. Consulter donc le mode d'emploi du capteur.

Le bon fonctionnement du capteur par la centrale est contrôlé au début de chaque mouvement de la porte. Si le capteur ne répond pas convenablement au test de sécurité, la centrale émettra un bip et la porte s'ouvrira à vitesse lente.

24) SIGNIFICATION DES SIGNAUX ACOUSTIQUES DU VIBREUR (BIP)

Courte série de bip au **POWER-UP** = centrale sans réglages.

1 BIP prolongé (5")

= réglage initial terminé.

1 BIP long (1")

= signal de batterie en panne et ouverture successive.

Série de bip rapprochés (avec dip10 de S2 OFF) pendant le mouvement = puissance de poussée insuffisante (contrôler le calibrage du potentiomètre TM4).

5 BIP pause de 0,5" - 1BIP

= CODEUR ou MOTEUR EN PANNE.

4 BIP

= intervention sur l'entrée de STOP (borne 14).

4 BIP

= intervention de la CELLULE PHOTOELECTRIQUE 3 (PRJ38) comme capteur de défonçage de portes.

1,2,3 BIP

= autodiagnostic avorté respectivement sur les cellules photoélectriques 1,2,3 (le signal se déclenche au début de chaque manœuvre de fermeture).

1 BIP

= test de capteurs avorté sur l'entrée d'une cellule photoélectrique de sécurité à la fermeture, ou l'entrée d'un capteur latéral de sécurité à l'ouverture.

25 - PROBLEMES, CAUSES et SOLUTIONS

ATTENTION ! Il est conseillé d'avoir toujours le programmeur numérique EV-DSEL à chaque intervention sur la porte automatique (même si le sélecteur mécanique EV-MSEL est installé), pour pouvoir effectuer le diagnostic sur l'état des entrées et pour accéder à toutes les fonctions et réglages possible uniquement à l'aide du programmeur numérique EV-DSEL.

PROBLEME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La centrale émet une série de BIP brefs lors du POWER-UP et la porte ne bouge pas.	La centrale n'a pas été soumise à la procédure de RÉGLAGE initial.	Effectuer la procédure de REGLAGE initial décrite au paragraphe 13.
Pendant la procédure de REGLAGE, le moteur a des difficultés à bouger et la centrale émet une série de BIP rapprochés.	Un frottement de l'encadrement pourrait empêcher le mouvement de la porte.	Aménager l'encadrement et vérifier le coulisement.
Au cours de la procédure de RÉGLAGE initial, le moteur ne bouge pas.	L'entrée de STOP n'est pas fermée.	Vérifier que la connexion électrique sur l'entrée de STOP soit N.F.
	La cellule photoélectrique FT3/FR3, programmée comme capteur de défonçage de battant, est sollicitée.	Contrôler que la FT3/FR3 soit bien alignée, performante et sans obstacle qui gêne son rayon.
Le sens du mouvement de la porte est incorrect.	La programmation du DIP5 du commutateur dip S1 est incorrecte.	Programmer convenablement l'état du DIP5 du commutateur dip S1 et répéter la procédure de REGLAGE.
La centrale ne répond pas à la variation des dip switch S1 et S2 ou des potentiomètres de TM1 à TM5.	La fonction F21 se trouve sur ON (réglages possible uniquement par le programmeur numérique EV-DSEL).	Apporter les modifications voulues par le programmeur numérique EV-DSEL, ou programmer sur OFF la fonction F21 et régler à volonté la centrale électronique.
La porte lance un bip avant de s'ouvrir.	La batterie est défectueuse ou débranchée.	Vérifier le branchement de la batterie et le bon fonctionnement du système anti-panique à batterie EV-BAT1.
La porte s'ouvre mais ne se referme pas.	Le radar ou la cellule photoélectrique détecte une présence.	Vérifier que les radars ou les cellules photoélectriques ne soient pas sollicités ou défectueux.
	Le DIP 4 de S1 est sur ON et la batterie est débranchée ou défectueuse.	Contrôler le fonctionnement et le branchement du dispositif anti-panique à batterie.
La porte s'arrête pendant la course et inverse le sens de fonctionnement. Dans la manœuvre suivante, le mouvement est plus lent.	La porte détecte un obstacle le long de la course.	Repérer l'obstacle et le retirer.
	L'encadrement provoque des frottements qui sont considérés comme un obstacle.	Aménager l'encadrement, augmenter éventuellement la valeur de P06 "Détection de l'OBSTACLE" avec le programmeur numérique EV-DSEL.
La porte se déplace par à-coups et avec difficulté.	La puissance de poussée du moteur est insuffisante.	Augmenter la valeur du potentiomètre TM4 (puissance de poussée).
La porte s'ouvre légèrement, puis s'arrête et lance 6 bip.	Le connecteur du codeur est débranché ou le codeur est endommagé.	Contrôler l'enclenchement du connecteur à 4 pôles du codeur et l'allumage des voyants E1, E2 au bord de la centrale en déplaçant manuellement la porte.
Les cellules photoélectriques PRJ38 sont raccordées, mais la centrale ne le détecte pas, ou signale un autodiagnostic avorté par le bip de la centrale.	Les dip 1,2,3 et 4 du commutateur dip S2 ne sont pas bien sélectionnés.	Programmer les DIP 1,2,3 et 4 du commutateur S2 en fonction du nombre de cellules photoélectriques PRJ38 utilisées.
	Le branchement électrique de la capsule cellule photoélectrique PRJ38 est erroné.	Contrôler le branchement électrique des cellules photoélectriques PRJ38 (correspondance de la couleur des câbles sur les bornes respectives).
Le dispositif anti-panique à batterie EV-BAT1 est connecté, mais la porte ne s'ouvre pas automatiquement en l'absence de tension	Le DIP 3 de S1 est sur OFF, l'ouverture n'est donc pas automatique mais doit être commandée à partir d'une entrée d'ouverture.	Positionner sur ON le DIP 3 de S1 de manière à obtenir une ouverture automatique de la porte en l'absence de tension d'alimentation à 230V.
La centrale émet un BIP et effectue une ouverture lente.	Le DIP 6 de S2 est sur ON et le test sur le capteur de sécurité à l'ouverture a échoué.	Si le capteur de sécurité à la fermeture n'est pas aménagé pour la fonction TEST, placer le DIP 6 de S2 sur OFF. Si en revanche, le capteur de sécurité à l'ouverture est aménagé pour la fonction TEST, il pourrait être défectueux ou mal raccordé.
La centrale émet un BIP et effectue une fermeture lente.	Le DIP 7 de S2 est sur ON et le test sur la cellule photoélectrique de sécurité à la fermeture a échoué.	Si le capteur de sécurité à la fermeture n'est pas aménagé pour la fonction TEST, placer le DIP 7 de S2 sur OFF. Si en revanche, le capteur de sécurité à la fermeture est aménagé pour la fonction TEST, il pourrait être défectueux ou mal raccordé.
Le fonctionnement de l'électroblockage n'est pas correct.	La programmation des commutateurs dip en fonction du type d'électroblockage utilisé est erronée.	Programmer convenablement les commutateurs dip 9 et 10 de S1 en fonction du type d'électroblockage utilisé et répéter la procédure de REGLAGE initial.



LABEL S.p.A.

Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 - PARMA - Italy
Tel. (+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelsipa.it

DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI MACHINES

Fabricant : Label S.p.A.

Adresse : Via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARME - ITALIE

Déclare que : l'opérateur mod. EVOLUS (type 90 et 150) et mod. EVOLUS-T (type 200 et 300),

Numéro de série:

réalisé pour la commande de portes automatiques coulissantes piétonnes
il est conforme aux exigences essentielles de sécurité des directives suivantes :

- Directive de basse tension 2006/95/CE
- Directive de compatibilité électromagnétique 2004/108/CE

Label déclare que l'opérateur EVOLUS, EVOLUS-T a été réalisé pour être incorporé dans une machine ou pour être assemblé avec d'autres dispositifs pour construire une machine prise en considération par la Directive Machines 2006/42/CE.

Il déclare en outre que la mise en service du produit indiqué n'est pas autorisée jusqu'à ce que la machine finale, sur laquelle le produit est incorporé, n'ait été déclarée conforme selon la Directive Machines 2006/42/CE.

Label s'engage à transmettre, sur demande adéquatement motivée par les autorités nationales, les informations pertinentes sur les quasi machines.

PERSONNE AUTORISEE A CONSTITUER LA DOCUMENTATION TECHNIQUE:

Bruno Baron Toaldo
Via Ilariuzzi, 17/A
43126 - San Pancrazio P.se - Parme

Parme, le 01/03/2010

Le Président
Bruno Baron Toaldo



LABEL S.p.A.
Via U. Ilariuzzi, 17/A - S.Pancrazio P.se - 43126 - Parma
Tel. (+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelspa.com



AZIENDA CERTIFICATA
SISTEMA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2000