



NL

Systeem voor automatische schuifdeuren



VERTALING VAN DE ORIGINELE INSTRUCTIES



EVOLUS - NL - Rel.1.7 - 06/2010 - CD0500NL

EVOLUS

INHOUD:

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR DE VEILIGHEID	pag. 3
ONDERHOUDSPROGRAMMA	3
1 - VOORBEELD INSTALLATIE	4
2 - BESCHRIJVING VAN AANDRIJVING	4
3 - MACHINEKAP	8
4 - AFSTELLING VAN DE SPANNING VAN DE RIEM	9
5 - POSITIONERING VAN DE MECHANISCHE BEGRENZER	9
6 - BEVESTIGING VAN DEURVLEUGELS AAN DE LOOPWAGENS	10
7 - MONTAGEVOORSCHRIFT AANDRIJVINGSPROFIEL	11
8 - ELEKTROVERGRENDELING SLIM	14
9 - BESTURINGS-UNIT	21
10 - BESCHRIJVING ELEKTRISCHE VERBINDINGEN	22
11 - FOTOCELLEN PRJ38	25
12 - OPENINGSINRICHTING OP BATTERIJ EV/BAT1	26
13 - FUNCTIONELE TEST “AANVANKELIJK SET-UP”	26
14 - FUNCTIES OP DIP-SWITCH BANK S1	27
15 - FUNCTIES OP DIP-SWITCH BANK S2	28
16 - AFSTELLING POTENTIOMETERS op BESTURINGS-UNIT	29
17 - KEUZESCHAKELAAR (MECHANISCH OF DIGITAAL)	30
17a) - MECHANISCHE KEUZESCHAKELAAR MET SLEUTEL EV-MSEL	30
17b) - DIGITALE KEUZESCHAKELAAR EV-DSEL	31
18 - OUTPUT MODULE “UR1”	39
19 - BESCHRIJVING VAN DE FUNCTIES DIE GESELECTEERD KUNNEN WORDEN VANAF DE DIGITALE PROGRAMMEUR EV-DSEL (van F01 tot F40)	39
20 - BESCHRIJVING VAN DE POTENTIOMETERS die AFGESTELD KUNNEN WORDEN VANAF DE DIGITALE PROGRAMMEUR EV-DSEL (van P01 tot P35)	43
21 - SLUISWERKING TUSSEN TWEE AUTOMATISCHE DEUREN	46
22 - GONG VAN SIGNALERING DOOR DE DEUR LOPEN	48
23 - TEST M.B.T. SENSOREN	49
24 - BETEKENIS VAN DE AKOESTISCHE SIGNALERINGEN VAN DE ZOEMER (PIEPEN)	49
25 - PROBLEMEN, OORZAKEN en OPLOSSINGEN	50
VERKLARING VAN INBOUW VAN QUASI-MACHINES	51



De installatie pas beginnen na aandachtig deze gebruiksaanwijzing gelezen te hebben.

Zowel het mechanische als het elektrische gedeelte moeten geïnstalleerd worden met in acht neming van de regelgeving. Het niet in acht nemen hiervan kan een gevaar vormen voor personen of spullen.

De installateur van het product moet een bevoegde en professioneel opgeleide persoon zijn die moet nagaan dat de te autoriseren structuur stabiel en robuust is en indien nodig moet deze ervoor zorgen, dat de structuur stabiel en robuust wordt gemaakt m.b.v. structurele modificaties.

Bovendien moet deze controleren dat alle zones waarin gevaar bestaat van: pletten, aanvoeren, knippen en algemene gevaren zijn afgeschermd zijn m.b.v. de elektronische inrichtingen, veiligheidsafschermingen of veiligheidsbarrières.

deze inrichtingen moeten geïnstalleerd worden volgens de normen die van kracht zijn en volgens de regels van de Goede Techniek, hierbij de gebruiksomgeving, de gebruikstypologie en de werkingslogica van het product in beschouwing nemend.

De krachten die door het complete systeem ontwikkeld worden tijdens de werking moeten voldoen aan de van kracht zijnde normen en waar dit niet mogelijk mocht zijn, de zones die te maken hebben met deze krachten afschermen m.b.v. elektronische veiligheidsinrichtingen.

de gevaarlijke zones moeten gesignaleerd worden volgens wat er voorzien wordt door de van kracht zijnde normen.

voordat u het product aansluit, nagaan dat het elektrische distributienetwerk kenmerken heeft die compatibel zijn met die, die beschreven worden in de technische gegevens van deze handleiding en dat er zich stroomopwaarts van de installatie een geschikte differentiële schakelaar en een geschikte bescherming tegen te hoge stroom bevinden.

eraan denken de stroom weg te nemen voordat u een ingreep uitvoert op de onderhoud- of installatie-automatisering voordat de overdekking opgelicht wordt.

De elektrostatische ladingen kunnen de elektrische componenten die zich op de schema's bevinden beschadigen; antistatische ringen gebruiken die met de grond verbonden zijn wanneer er werkzaamheden uitgevoerd moeten worden op de elektronische schema's.

Geen handen of andere lichaamsdelen in de componenten in beweging zoals riemen, katrollen, wagens, enz. steken.

Het onderhoud van het product is van fundamenteel belang voor de juiste werking en voor de veiligheid van de installatie;

Het wordt aangeraden elke 6 maanden de efficiëntie te controleren van alle onderdelen.

De bouwer ziet van elke verantwoordelijkheid af in geval van een onjuiste installatie of een onjuist gebruik van het product of voor schade die afhankelijk is van de modificaties die op eigen initiatief aangebracht zijn op de installatie.

Voor de vervanging en de reparatie van componenten van het product mogen er uitsluitend originele reserveonderdelen gebruikt worden.

De bouwer is niet verantwoordelijk voor de bouw van de te automatiseren posten noch voor de eventuele schade veroorzaakt door het niet in acht nemen van de Goede Techniek bij het bouwen van deze posten.

De beschermingsgraad IP22 voorziet de installatie van de automatisering alleen aan de binnenkant van de gebouwen.

De bouwer ziet van elke verantwoordelijkheid af in geval van eventuele schade veroorzaakt door externe montage zonder geschikte beschermingsmaatregelen.

Voordat u het product installeert altijd de heelheid ervan nagaan.

Dit product mag niet geïnstalleerd worden in explosieve omgeving of atmosfeer of in aanwezigheid van brandbare gassen of roken.

Aan het einde van zijn levensduur zal dit product verwerkt moeten worden volgens de van kracht zijnde normen.

Alle materialen van het product of van de verpakking buiten het bereik van kinderen houden aangezien dit een gevaar voor ze kan opleveren.

Nooit in de werkstraal staan van de deur en niet expres de beweging van de deur tegenwerken.

Geen kinderen in de werkstraal van de deur laten staan of spelen.

ONDERHOUDSPROGRAMMA

Elke 6 maanden:

Let op! Voor elke ingreep op de automatisering de hoofdtoevoer sluiten.

- Controleren dat alle schroeven goed aangedraaid zijn.
- De spanning van de riem afstellen.
- De rails, loopwagens en ondergeleiding schoonmaken.
- Controleren dat de wagens en de deurdelen goed uitgelijnd zijn en de correcte positionering nagaan van de eindaanslag van de deur.
- Controleren dat de elektrovergrendeling, indien deze er is, goed vast zit en dat de mechanische ontgrendeling correct werkt.
- De verbindingen en de elektrische bekabeling controleren.
- De stabiliteit van de deurvleugels controleren en nagaan dat de beweging vloeiend is en zonder wrijving over de gehele loop.
- Controleren dat de bewegingsnelheid, de krachten die in het spel zijn en de veiligheidsinrichtingen die geïnstalleerd zijn in perfecte staat verkeren.
- De schoonmaak van de sensors uitvoeren en controleren dat de activering van de aanwezigheidspeurders perfect werken.

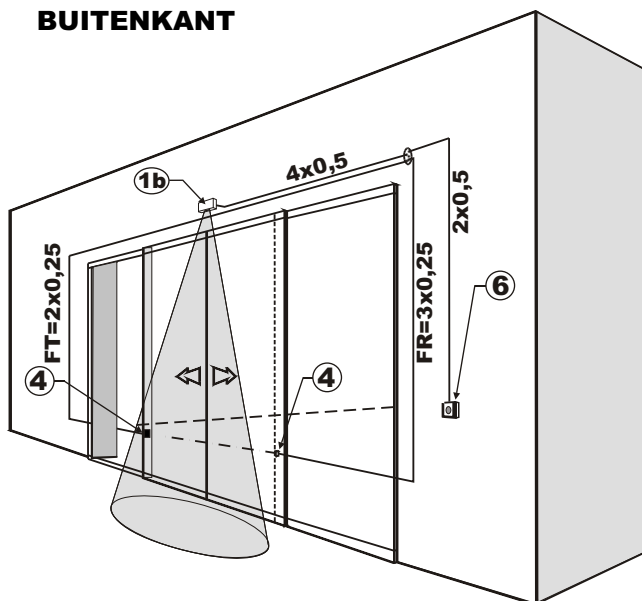
Let op! Elk component van het systeem, dat beschadigd of versleten blijkt moet vervangen worden.

Alleen originele reserveonderdelen gebruiken; hiertoe de Label-lijst raadplegen.

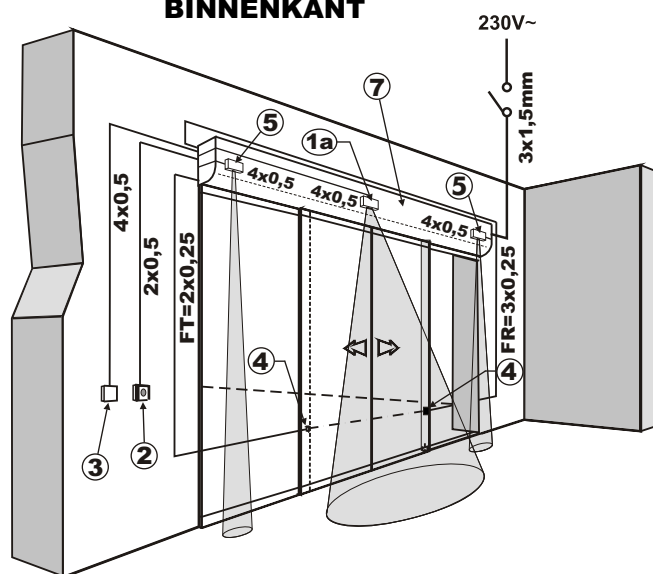
1 - VOORBEELD INSTALLATIE

- ①a INTERNE OPENINGSSENSOR
- ①b EXTERNE OPENINGSSENSOR
- ② LAATSTE MAN DRUKKNOP
- ③ KEUZESCHAKELAAR
- ④ VEILIGHEIDFOTOCELLEN BIJ HET SLUITEN PRJ38 (FT=uitzendende fotocel, FR=ontvangende fotocel)
- ⑤ VEILIGHEIDSENSOR BIJ HET OPENEN
- ⑥ NOODOPEN KNOP
- ⑦ AANDRIJVING EVOLUS

BUITENKANT



BINNENKANT



Aantekening:

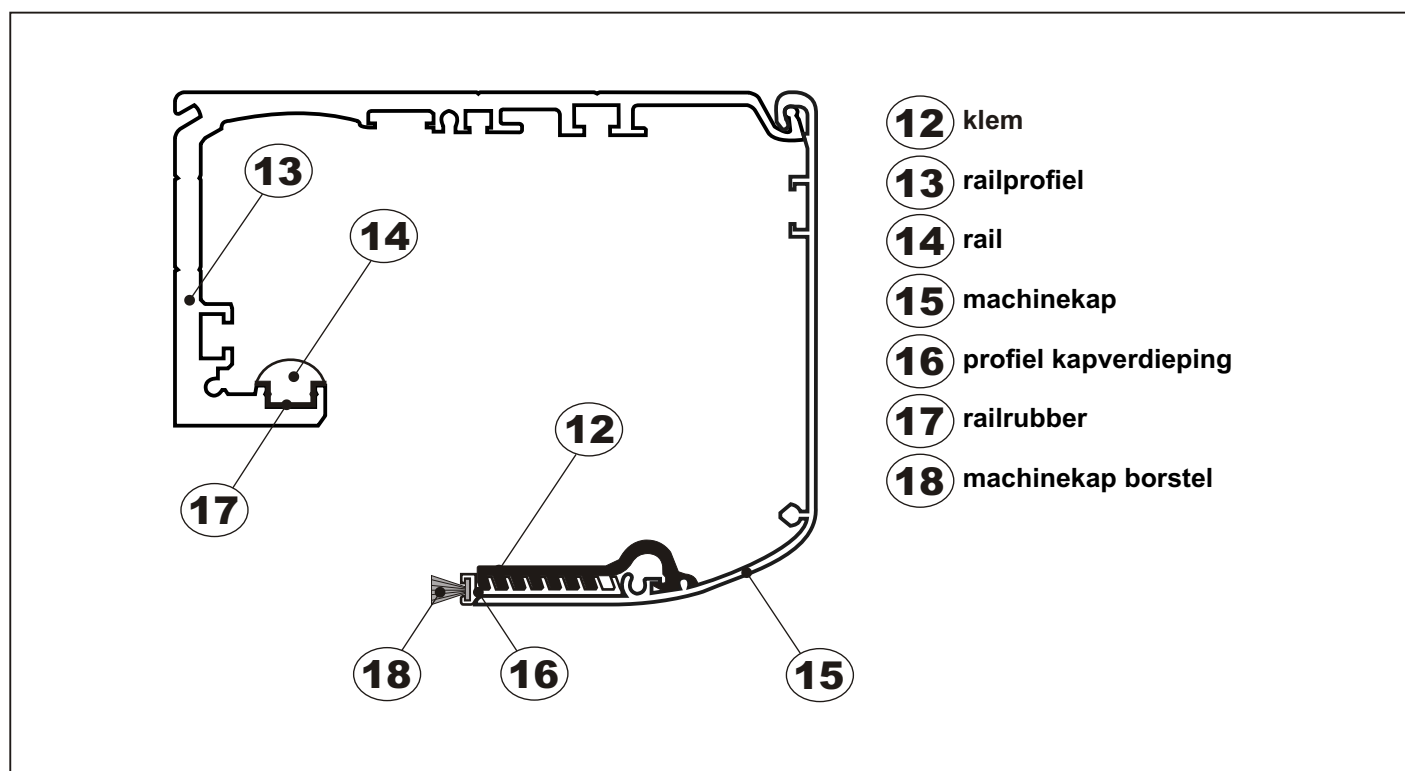
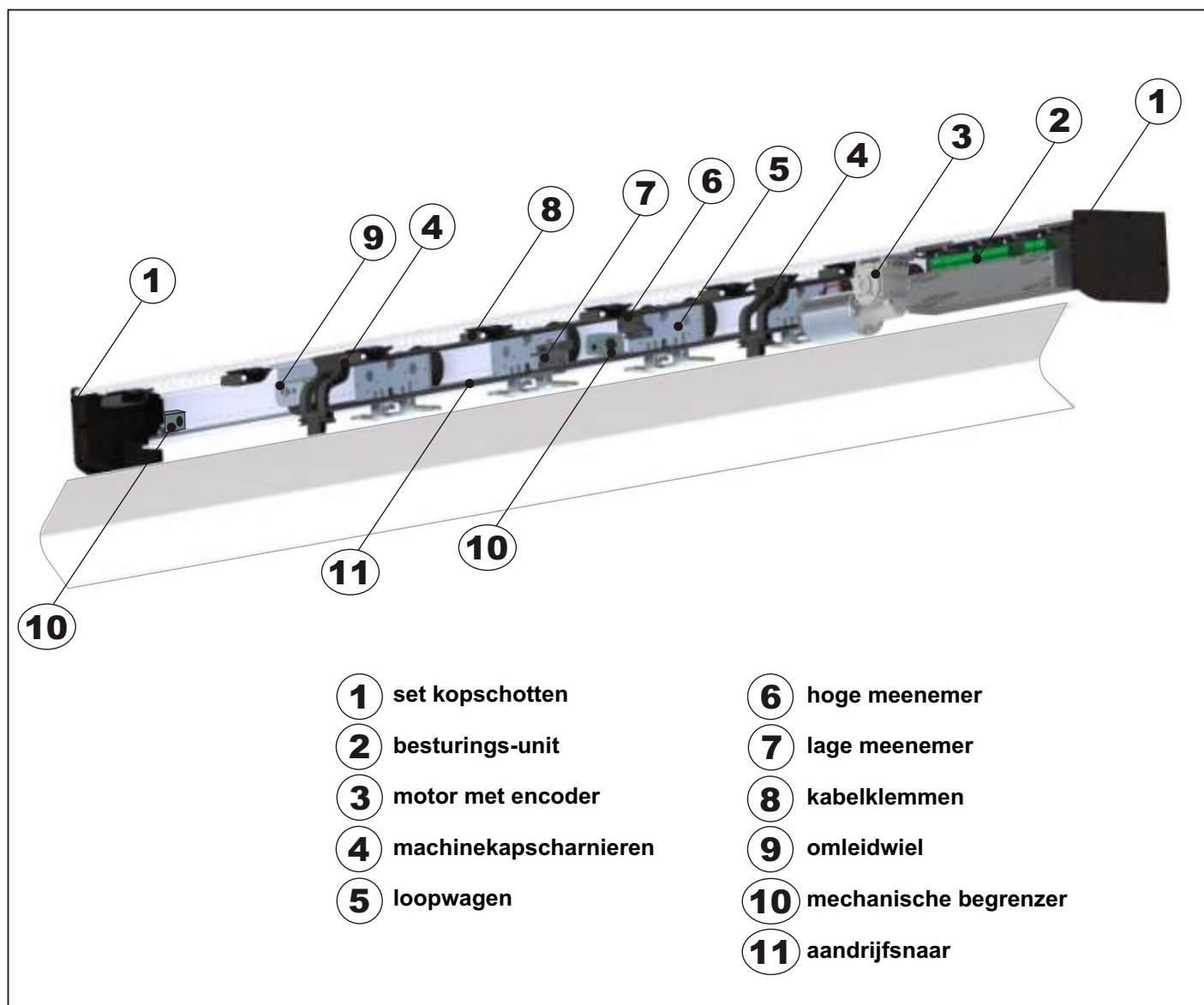
Het grijze gedeelte geeft de opsporingszone aan van de radars en van de sensoren. Voor elke inrichting wordt het aantal van de kabels en bijbehorende sectie aangegeven in millimeters.

2 - BESCHRIJVING VAN AANDRIJVING

2.1 - TECHNISCHE KENMERKEN

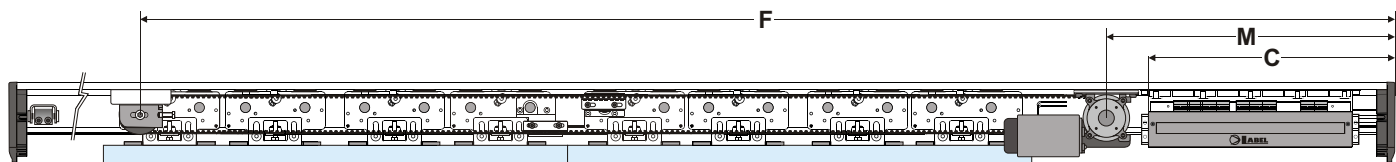
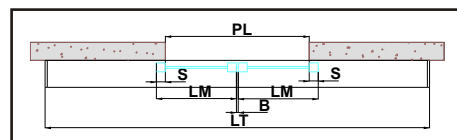
MODEL	EVOLUS-90/2	EVOLUS-90/1	EVOLUS-150/2	EVOLUS-150/1
Voeding	115/230V ac +/- 10% , 50-60Hz			
Vermogen	80W		130W	
Maximaal gewicht deurvleugel	90 Kg	130 Kg	150 Kg	200 Kg
Elektrische motor	40Vdc met encoder			
Openingsnelheid	Max. 70 cm/s (per deurvleugel)			
Sluitingsnelheid	Max. 60 cm/s (per deurvleugel)			
Pauzetijd	Max. 20 sec.			
Werkingstemperatuur	-20° C ÷ +50°C			
Beschermingsgraad	IP22			
Voeding externe accessoires	13 Vdc			
Afmetingen Aandrijving (H x D)	120 x 150 mm			
Lengte Dwarsbalk	max 6500 mm			

2.2 - BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN



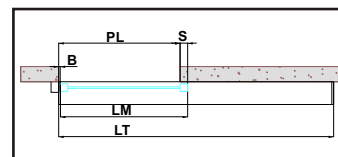
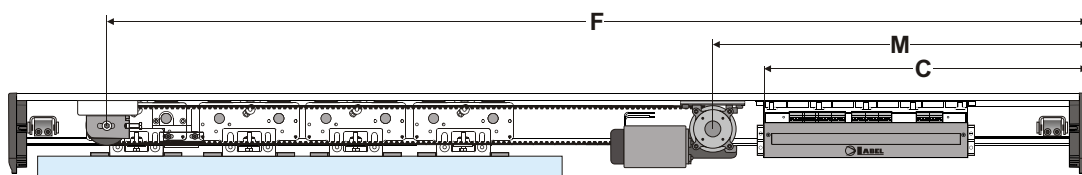
2.3 - UITEENZETTING COMPONENTEN

DUBBEL DEURVLEUGELS ZONDER ELEKTROVERGRENDELING



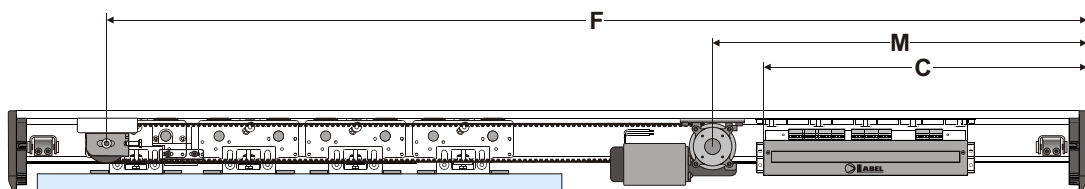
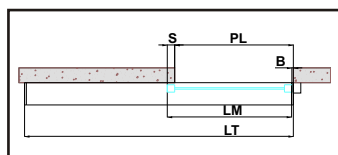
LT = LENGTE DWARSBALK $LT = 2PL - B + 2S + 24$	PL = VRIJE DOORGANG $PL = (LT + B) / 2 - S - 6$	LM = BREEDTE DEURDEEL $LM = (LT - B) / 4 + S / 2 - 6$	F = VRIJE KATROL $LT * 3 / 4 + 75$	M = MOTOR 400mm	C = CENTRALE 345mm	LC = LENGTE RIEM $LC = (F - M + 120) \times 2$
--	---	---	---------------------------------------	--------------------	-----------------------	--

ENKEL DEURVLEUGEL RECHTS ZONDER ELEKTROVERGRENDELING



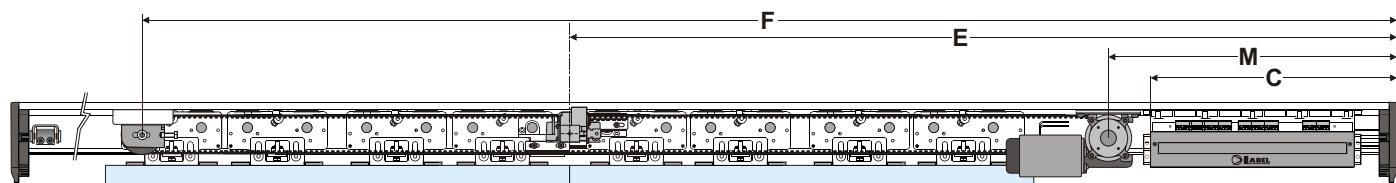
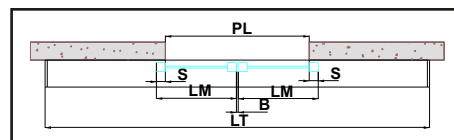
LT = LENGTE DWARSBALK $LT = 2PL - B + S + 24$	PL = VRIJE DOORGANG $PL = (LT + B - S) / 2 - 12$	LM = BREEDTE DEURDEEL $LM = (LT - B + S) / 2 - 12$	F = VRIJE KATROL LT-87	M = MOTOR LT-LM-342	C = CENTRALE LT-LM-397	LC = LENGTE RIEM $LC = (F - M + 120) \times 2$
---	--	--	---------------------------	------------------------	---------------------------	--

ENKEL DEURVLEUGEL LINKS ZONDER ELEKTROVERGRENDELING



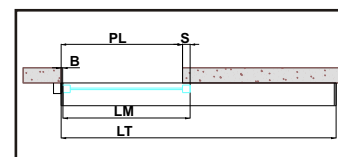
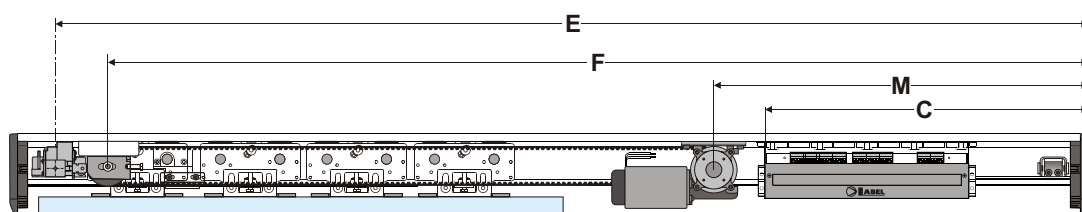
LT = LENGTE DWARSBALK $LT = 2PL - B + S + 24$	PL = VRIJE DOORGANG $PL = (LT + B - S) / 2 - 12$	LM = BREEDTE DEURDEEL $LM = (LT - B + S) / 2 - 12$	F = VRIJE KATROL LT-87	M = MOTOR LT-LM-342	C = CENTRALE LT-LM-397	LC = LENGTE RIEM $LC = (F - M + 120) \times 2$
---	--	--	---------------------------	------------------------	---------------------------	--

DUBBEL DEURVLEUGELS MET ELEKTROVERGRENDELING SLIM



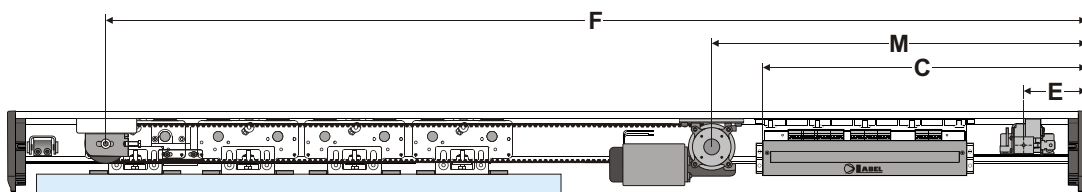
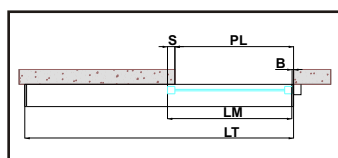
LT = LENGTE DWARSBALK $LT = 2PL - B + 2S + 24$	PL = VRIJE DOORGANG $PL = (LT + B) / 2 - S - 6$	LM = BREEDTE DEURDEEL $LM = (LT - B + S) / 2 - 12$	F = VRIJE KATROL $T^*3/4 + 100$
M = MOTOR 400mm	C = CENTRALE 345mm	E = ELEKTROVERGRENDELING $T/2 + 5mm$	LC = LENGTE RIEM $LC = (F - M + 120) \times 2$

ENKEL DEURVLEUGEL RECHTS MET ELEKTROVERGRENDELING SLIM



LT = LENGTE DWARSBALK $LT = 2PL - B + S + 24$	PL = VRIJE DOORGANG $PL = (LT + B - S) / 2 - 12$	LM = BREEDTE DEURDEEL $LM = (LT - B + S) / 2 - 12$	F = VRIJE KATROL LT-212
M = MOTOR LT-LM-467	C = CENTRALE LT-LM-522	E = ELEKTROVERGRENDELING LT-62	LC = LENGTE RIEM $LC = (F - M + 120) \times 2$

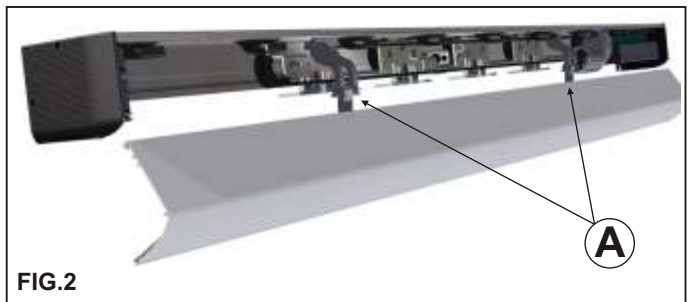
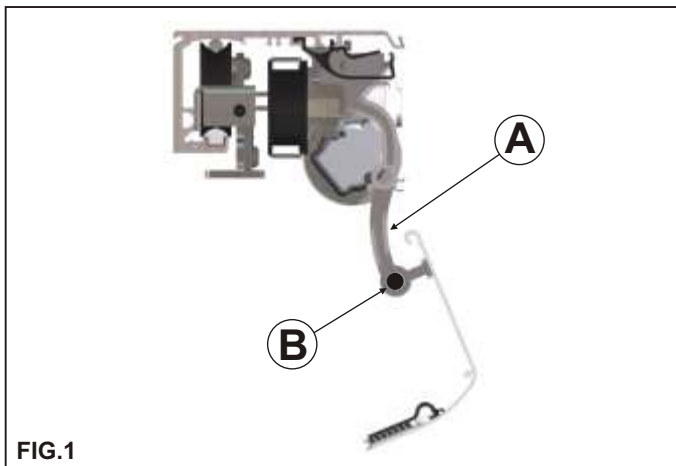
ENKEL DEURVLEUGEL LINKS MET ELEKTROVERGRENDELING SLIM



LT = LENGTE DWARSBALK $LT = 2PL - B + S + 24$	PL = VRIJE DOORGANG $PL = (LT + B - S) / 2 - 12$	LM = BREEDTE DEURDEEL $LM = (LT - B + S) / 2 - 12$	F = VRIJE KATROL LT-87
M = MOTOR LT-LM-342	C = CENTRALE LT-LM-397	E = ELEKTROVERGRENDELING 75	LC = LENGTE RIEM $LC = (F - M + 120) \times 2$

3 - MACHINEKAP

De machinekap van de EVOLUS is uitgerust met twee steunscharnieren (A) die speciaal ontworpen zijn om deze stabiel te houden in de geopende positie.



Om de kap geheel van de aandrijving af te halen op het uiteinde drukken van de pennen (B) die zich op de steunscharnieren bevinden en deze eruit halen door eraan te trekken vanaf het tegenoverliggende gedeelte (FIG.1) Handmatig de carter ondersteunen voordat u de pen eruit trekt.

In het ondergedeelte van de carter bevindt zich een compensatorprofiel die het toelaat de ruimte tussen de aandrijving en de carter te sluiten om het esthetische effect van de automatisering te verbeteren

Om de diepte van het compensatorprofiel af te stellen moet de carter losgemaakt worden van de automatisering en op een vlak oppervlak gelegd worden FIG. 3.

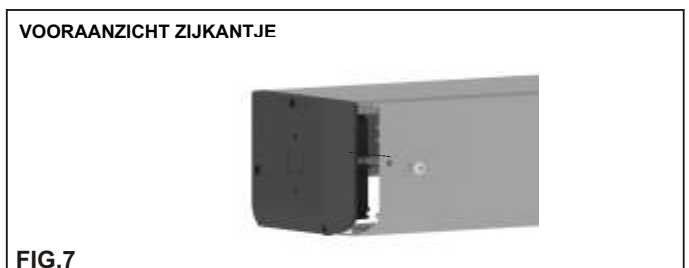
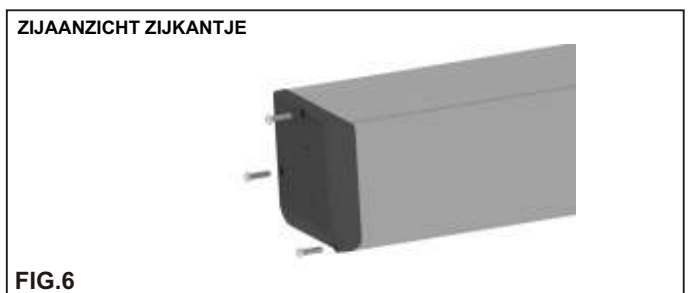
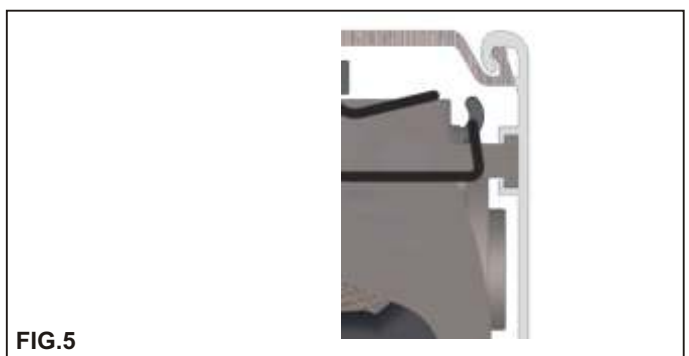
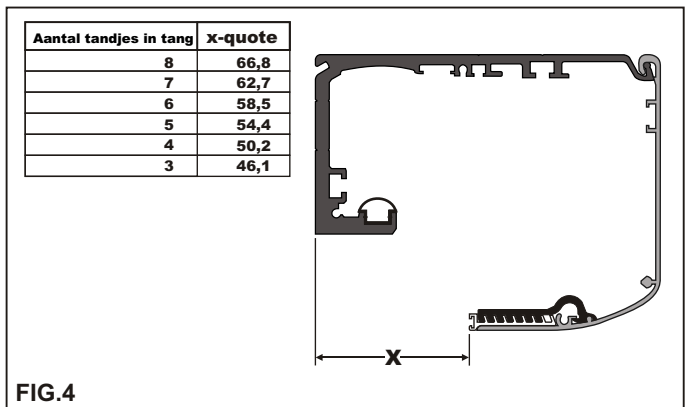
het compensatorprofiel positioneren zoals afgebeeld wordt in de figuur en deze bevestigen aan de carter m.b.v. de speciale knijpers.

De ideale afsteldiepte van het compensatorprofiel kiezen door de Fig. 4 te raadplegen en elk van de plastic knijpers bevestigen door eerst de tandjes van de knijper in de holte van het compensatorprofiel te steken en vervolgens het bovengedeelte van de knijpert naar voren te duwen totdat de aanhaking op de carter verkregen wordt.

De carter terugzetten op de automatisering en de steunscharnieren er weer op monteren met de speciale pennen, vervolgens de carter op de automatisering sluiten, het bovengedeelte eraan doen haken met de dwarsbalk FIG. 5.

De carter vastmaken m.b.v. de schroeven die zich in de laterale zijkantjes bevinden FIG. 6.

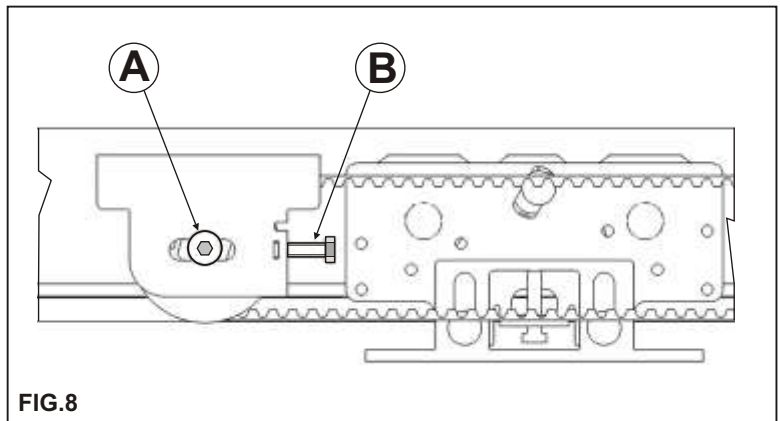
In het geval de dwarsbalk op muurdraad mocht zijn is het mogelijk de carter frontaal te bevestigen door een gaatje in overeenstemming met de frontale vestigingsplaats te maken die zich op de zijkant bevindt en de carter te bevestigen m.b.v. de speciale Kit EV-KFCF (optioneel) FIG.7.



4 - AFSTELLING VAN DE SPANNING VAN DE RIEM

Om de spanning te registreren van de riem, de schroef A van de vrije katrol enigszins losmaken, vervolgens de hexagonale schroef B aandraaien (om de spanning van de riem aan te draaien) of losdraaien (om de spanning van de riem minder te maken).

Wanneer de optimale spanning van de trekriem verkregen is de schroef A strak aandraaien.



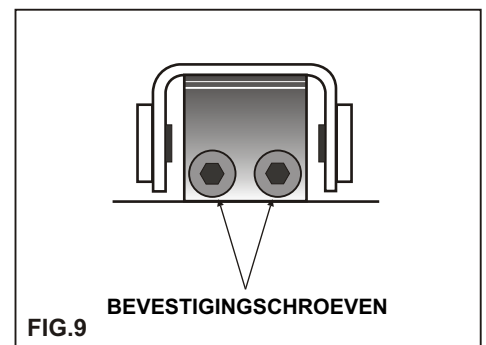
5 - POSITIONERING VAN DE MECHANISCHE BEGRENZER

De mechanische begrenzer moet zo afgesteld worden dat deze, zowel in de sluitingsfase als in de openingsfase, de loop van de wagen vergrendelt voordat het beweegbare deurdeel iets raakt.

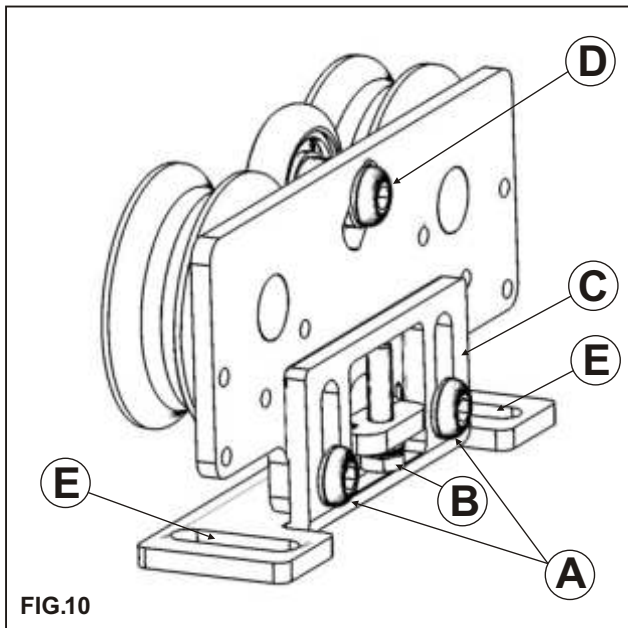
Bovendien is dit nodig voor de elektronische centrale om de begrenzerpunten van de deurdelen te verkrijgen.

Tijdens de afstelling van de mechanische openingsbegrenzer, eraan denken dat het beweegbare deurdeel, met uitzondering van de set-upmanoeuvre na het ontbreken van de stroom, aan het einde van het openen ongeveer 5mm eerder dan het aanraken van de begrenzer stopt.

Om de begrenzer af te stellen, de 2 bevestigingschroeven losdraaien, de begrenzer in de gewenste positie schuiven en opnieuw de 2 schroeven strak aandraaien.

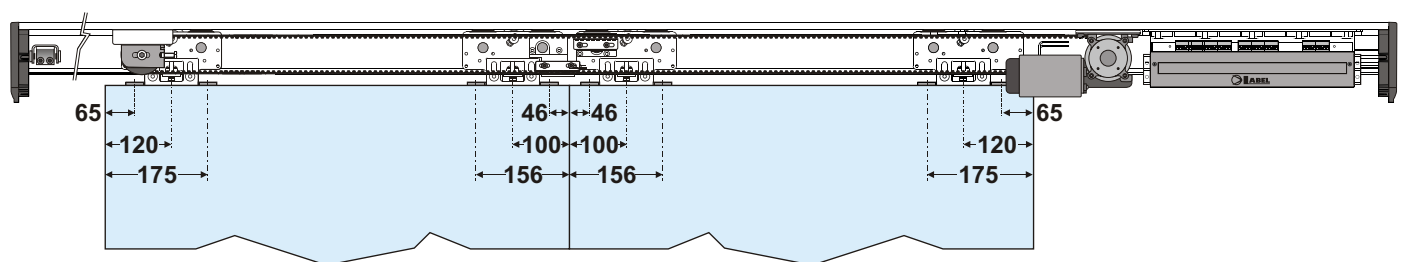


6 - BEVESTIGING VAN DEURVLEUGELS AAN DE LOOPWAGENS

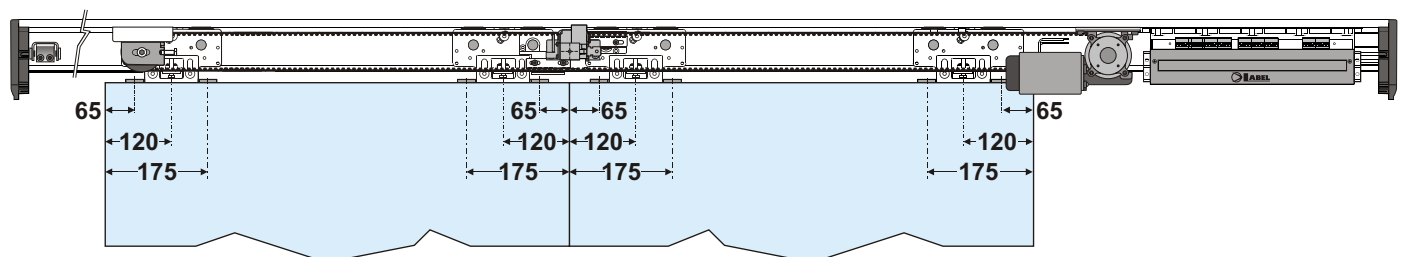


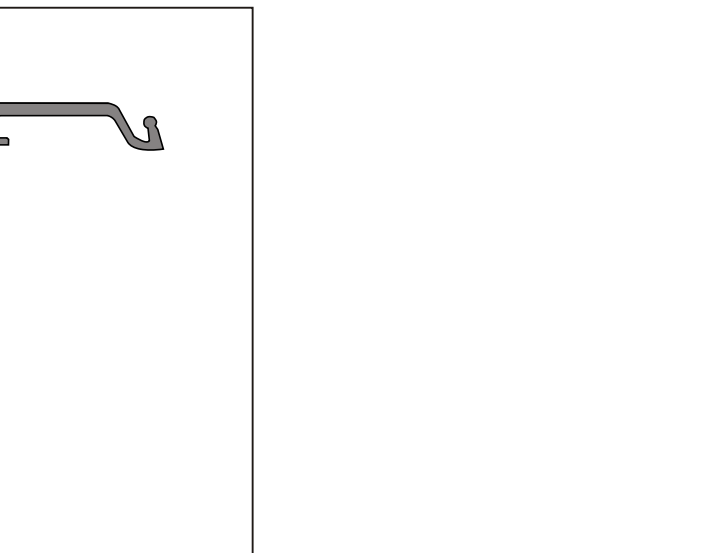
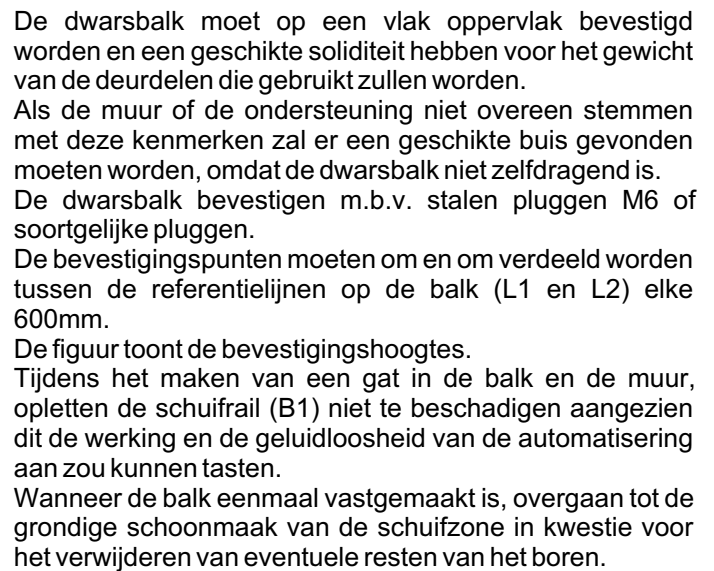
- De twee voorste schroeven "A" van elke wagen eraf draaien en het beweegbare gedeelte "C" eraf halen.
- Het eraf gehaalde beweegbare gedeelte "C" op de aandraaiing vastmaken op de afstand die gegeven wordt in figuur 11 als de elektrovergrendeling er niet is of volgens figuur 12 als de elektrovergrendeling er wel is.
- Dan het deurdeel op de automatisering hangen terwijl u de twee delen van de wagen overeen doet stemmen en de schroeven "A" weer erop draaien in hun vestigingsplaatsen zonder ze aan te draaien.
- De hoogte van het beweegbare gedeelte afstellen m.b.v. de stelschroef "B" en de twee schroeven "A" stevig aandraaien.
- Het deurdeel van de ogen "E" die zich in het beweegbare gedeelte van de wagen bevinden horizontaal afstellen.
- Voor een goede werking van de automatisering is het belangrijk dat het beweegbare gedeelte loodsrecht op de dwarsbalk staat.
- De hoogte afstellen van het wiel van tegengewicht d.m.v. de registerschroef (D) zodat het wiel tegen het binnenste bovengedeelte van de dwarsbalk komt, maar zonder enkele druk erop uit te oefenen.
- Vervolgens handmatig het deurdeel langs de gehele loop verplaatsen en nagaan dat er nergens wrijving bestaat; mocht dit wel het geval zijn, talmoed erop toezien de afstelling van het wiel van tegengewicht opnieuw bij te stellen.

DUBBEL DEURDEEL ZONDER ELEKTROVERGREDELING



DUBBEL DEURDEEL MET ELEKTROVERGREDELING SLIM

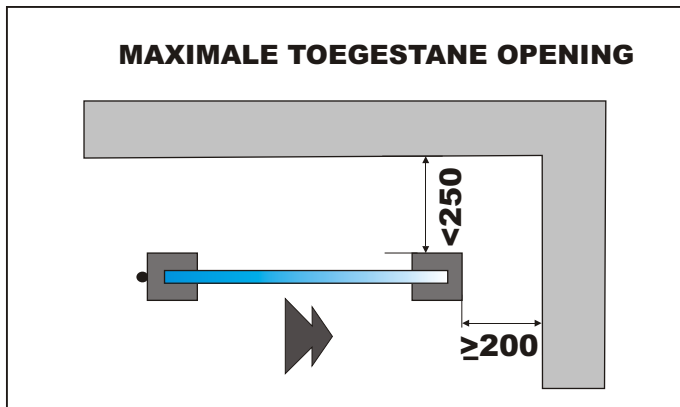




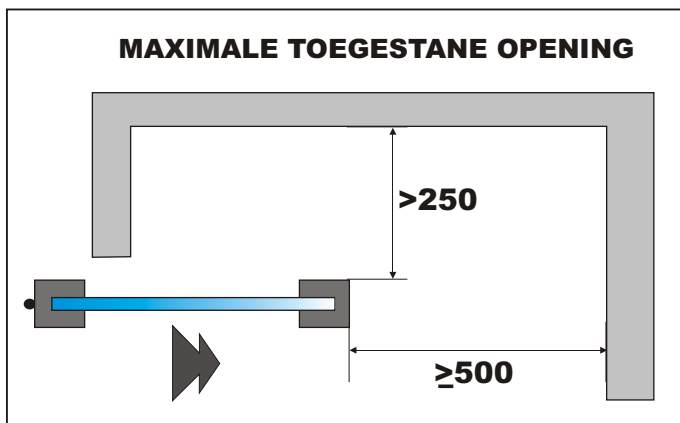
Technical drawing of the PT3 probe assembly. The drawing shows a side view of the probe mounted on a base. Key dimensions and labels include:

- Dimensions:**
 - 150 (Total width of the probe head)
 - 120 (Total height of the probe head)
 - 78 (Height of the upper section)
 - 41,4 (Height of the upper section)
 - 20 (Height of the upper section)
 - 41,5 (Height of the lower section)
 - 25 (Height of the lower section)
 - 39,1 (Height of the probe shaft)
 - 70 (Width of the probe shaft)
 - H (Total height of the probe)
 - H-19 (Height of the probe shaft)
 - H+6,5 (Height of the probe head)
 - 10 (Height of the base)
 - 38 (Height of the base)
- Labels:**
 - M801010** (Probe shaft)
 - PT3** (Probe head)

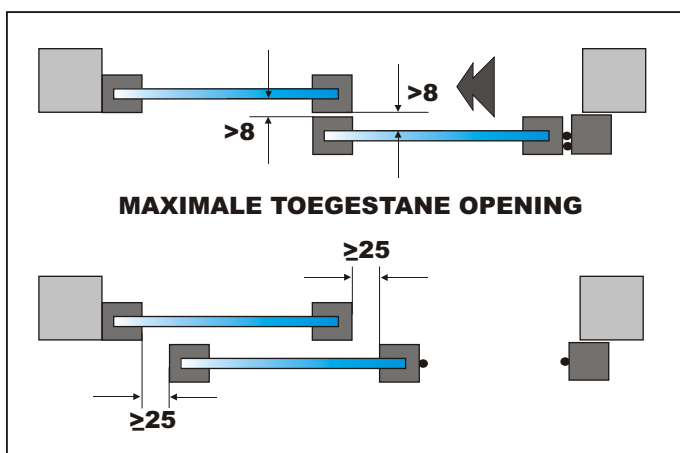
De aanwezigheid nagaan van de veiligheidsafstanden die door de figuren aangegeven worden.



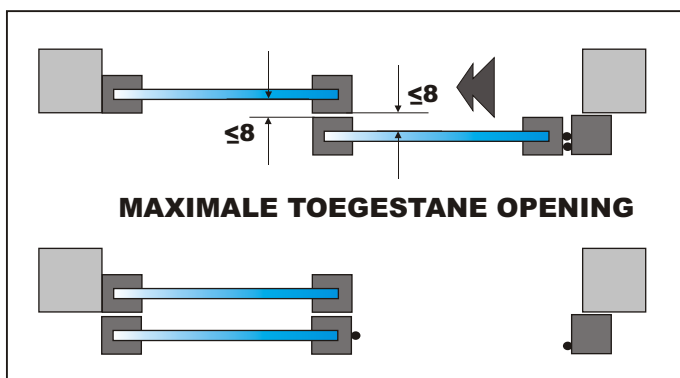
Veiligheidsafstanden voor de bescherming van het hoofd.



Veiligheidsafstanden voor de bescherming van het lichaam.



Veiligheidsafstanden voor de bescherming van de vingers.



Veiligheidsafstanden voor de bescherming van de vingers.

1) ALGEMENE BESCHRIJVING

De elektrovergrendeling voor de automatisering EVOLUS is verkrijgbaar in 3 modellen, die onderling verschillen in hun gedrag wanneer er geen stroomtoevoer is.

a) FAIL SAFE "EV-EBSFSA"

In het geval er geen stroomtoevoer is, zowel van de netwerkspanning als van de noodbatterij, bevrijdt de elektrovergrendeling de deurdelen, die vervolgens handmatig verplaatst kunnen worden.



b) FAIL SECURE "EV-EBSFSE"

In het geval er geen stroomtoevoer is, zowel van de netwerkspanning als van de noodbatterij, houdt de elektrovergrendeling de deurdelen vergrendeld.



c) BISTABIELE "EBSBIS"

In het geval er geen stroomtoevoer is, zowel van de netwerkspanning als van de noodbatterij, blijft de staat van de elektrovergrendeling in de positie waarin deze zich bevindt. Vervolgens zijn de deurdelen vrij als de elektrovergrendeling niet geactiveerd was of blijven ze vergrendeld als de elektrovergrendeling erop stond.



De elektrovergrendelingen worden geleverd in Kits die de aanhakingstaven en de bevestigingsaccessoires bevatten.

2) POSITIONERING en ELEKTRISCHE VERBINDING



De plaatsbepaling van de elektrovergrendeling op de automatisering wordt gespecificeerd in de Installatiehandleiding van de bediener EVOLUS Rel. 1.6 (Paragraaf 2.3). De elektrovergrendeling is bevestigd aan de automatisering m.b.v. 2 schroeven M6 X 10 op de blokjes M6 die zich in de speciale onderste holte bevinden van de dwarsbalk. De schuifwagens moeten zo afgesteld worden dat de hendel van de elektrovergrendeling, in de sluitpositie van de deurdelen, de staaf van de wagen aan kan haken en de deurdelen vergrendeld kan houden.



In de elektrovergrendelingskit wordt de toevoerkabel geleverd, die aan de ene kant twee geleiders heeft die verbonden moeten worden aan de uitgangsdraad van de solenoïde van de elektrovergrendeling m.b.v. de speciale klemmen en aan de andere kant een verbinding heeft die in de connector LOCK1 aan boord van de elektronische centrale van de bediener Evolus gestoken moet worden.

In het geval van de bistabiele elektrovergrendeling EV-EBSBIS zal er een tweede toevoerskabel zijn, die verbonden zal worden aan de kabels van de secundaire solenoïde (LOCK2) van de elektrovergrendeling aan de ene kant een aan de uitgang LOCK 2 van de elektronische centrale aan de andere kant waar zich de connector bevindt.

3) HANDMATIGE ONTGRENDELING



De modellen Fail Secure EV-EBSFSE en Bistabiele EV-EBSBIS zijn uitgerust met het systeem van handmatige ontgrendeling EV-EBSMA, die nodig is voor het ontgrendelen van de elektrovergrendeling in geval van afwezigheid van stroom en dus voor het vrij kunnen bewegen van de deurdelen.

3a) BEVESTIGING RECHTERKANT

In dat geval is het nodig om de kromme buis binnenin de plastic bodem te steken.

A



De stalen kabel in de kromme buis steken zoals afgebeeld wordt in de figuur.

B



C

De bodem van de ontgrendelingshendel vastmaken aan het zijkantje m.b.v. 2 zelf erin draaiende schroeven, de kromme buis binnenin het gat dat zich op het zijkantje bevindt erin doen gaand.

Het zelfklevende label erop plakken zoals afgebeeld wordt in de figuur, als verwijzing de vier zwarte randen nemend die zich op de label bevinden en die in overeenstemming met de 4 hoofdpunten gepositioneerd moeten worden.

De kabeleindeklem van de kabel van staal in de ontgrendelingshendel steken zoals afgebeeld wordt in de figuur en de hendel aan de bodem vastmaken met de speciale schroef.

D

SCHROEFADFDEKKEND LABEL

Het schroefafdekkende label op de bevestigingschroef doen.

Wanneer de ontgrendelingshendel in de positie NIET ONTGRENDELD gebracht wordt, mogen alleen het oranje gedeelte van de label met de opgetekende zwarte pijlen te zien zijn.

E

Vervolgens de plastic ontgrendelingscomponenten binnenin de speciale holte die zich in het bovengedeelte bevindt van de dwarsbalk doen en controleren dat deze in staat zijn vrij te schuiven in hun behuizing zonder dat ze naar buiten komen.

F

De elektrovergrendelingen worden geleverd in Kits die de aanhakingstaven en de bevestigingsaccessoires bevatten.

Het eerste plastic ontgrendelingscomponent in de buurt van het rechterzijkantje vastmaken met 2 zelf erin draaiende schroeven die zich in de kit bevinden, die de smalle holte die zich op de dwarsbalk bevindt gebruiken als pakpunt.

G

Het tweede ontgrendelingscomponent op ongeveer 300mm van het midden van de elektrovergrendeling plaatsen en deze met twee zelf erin draaiende schroeven die in de Kit zitten vastzetten.

Het plastic component en de elektrovergrendeling verbinden m.b.v. de huls L= 250.

Steek de metallische kabel in het plastic component en in de huls.

H

Plaats de compressie veer en steek de metallische kabel in het speciale ontgrendelingsanker, blokkeer deze vervolgens met de schroefklem.

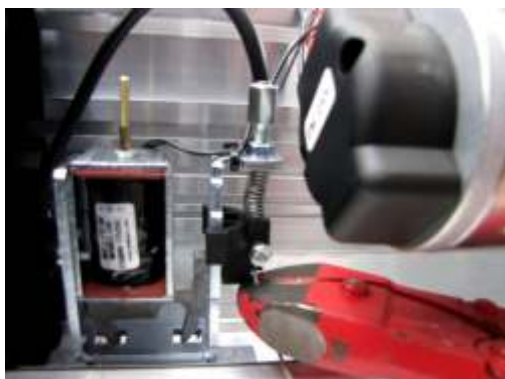
Stel de spanning van de kabel zo af dat er een lichte voorspanning geleverd wordt aan de veer.

I

Ga de werking na van de handmatige ontgrendeling, wanneer de knop in vergrendelde positie is moet de elektrovergrendeling normaal werken.

L

Wanneer de knop in ontgrendelde positie is moet de elektrovergrendeling open blijven en de deurdelen bevrijden.

M

Het teveel aan kabel lossnijden van het ontgrendelingsanker.

AANTEKENING:

In geval van een elektrovergrendeling FAIL SECURE, zal de elektrovergrendeling zich bij het sluiten positioneren wanneer de ontgrendeling losgelaten wordt.

In het geval van een bistabiele elektrovergrendeling, zal de ontgrendeling zich open positioneren wanneer de ontgrendeling losgelaten wordt.

In het geval het nodig mocht zijn, handmatig de deur sluiten met een bistabiele elektrovergrendeling, het zal voldoende zijn de kern op te heffen van de secundaire solenoïde met een schroevendraaier.

3b) BEVESTIGING LINKERKANT

(N)



Mocht het niet nodig zijn de ontgrendelingshendel te installeren op de rechterzijde van de automatisering (aanbevolen) is het mogelijk deze te installeren op de linkerkant.

In dat geval is het nodig het afstellingsregister op de bodem van de hendel van de ontgrendeling te bevestigen.

(O)



De kabel van staal binnenin het afstellingsregister en van de huls steken...

(P)



...en de bodem van de ontgrendelingshendel op het zijkantje bevestigen m.b.v. 2 zelf erin draaiende schroeven.

DE INSTRUCTIES VOLGEN VANAF HET PUNT **(D)** TOT HET PUNT **(M)** .

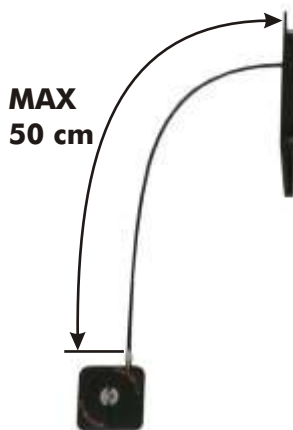
3c) INSTALLATIE ELEKTROVERGREDELING OP EVOLUS-BEDIENER ENKEL DEURDEEL



In het geval van installaties met enkel deurdeel moet er een uiteinde van de dwarsbalk geïnstalleerd zijn.

In dit geval wordt er direct in de elektrovergrendeling binnengetrepen met de huls en de metallische kabel zonder het gebruik van de plastische ontgrendelingscomponenten.

4) INSTALLATIE VAN DE HANDMATIGE ONTGRENDELING AAN DE MUUR



Het bevestigingspunt vinden aan de muur, in beschouwing nemend dat de standaardkabelhuls 50 cm. lang is.



Een gat in de muur maken en de bodem van het ontgrendelingsmechanisme m.b.. de bevestigingschroeven vastmaken.

Het zelfklevende label erop doen zoals afgebeeld wordt in de figuur, als verwijzing de vier zwarte randen nemend die zich op de label bevinden en die in overeenstemming met de 4 hoofdpunten gepositioneerd moeten worden.

Het afstellingsregister met 2 dobbelstenen erin zetten, één in de speciale opening van het plastic en de andere aan de buitenant hiervan.



De ontgrendelingskabel door de spleet laten lopen in de bodem en vervolgens binnenin het afstelregister zoals in de figuur wordt aangegeven. Hierna de kabeleindeklem van de kabel zelf op de vergrendeling positioneren van de ontgrendelingshendel (zie de figuur).



Dan de ontgrendelingshendel op de bodem van het mechanisme erin zetten, erop lettend dat de kabeluiteindeklem in de vestigingsplaats van de kabelvergrendeling en de hendel in de correcte positie gehouden worden: bij het erin zetten van de hendel moet de kabeluiteindeklem zich in de positie bevinden die net voorbij de onderste bevestigingschroef zit (in de richting van de wijzers van de klok mee).



Wanneer de hendel erin gezet is, de sluitingschroef vastmaken, de huls erin zetten en de hendel in de positie NIET ONTGRENDELD zetten. In deze positie moet alleen het oranje gedeelte van de label met de erop getekende zwarte pijlen zichtbaar zijn.

De juiste werking uitproberen van het systeem door de hendel met de wijzers van de klok mee te draaien en de kabel met de hand gespannen te houden.

LET OP!:

DE HENDEL DRAAIT MAXIMAAL ONGEVEER 45-50 GRADEN EN IN HET EINDGEDEELTE HEEFT DEZE INKLIKPUNTEN VOOR HET KUNNEN BEHOUDEN VAN DE POSITIE NA DE VERGREDELING.

De label die meegeleverd wordt vastmaken zoals in de figuur aangegeven wordt en de hendel terugbrengen naar de positie NIET ONTGRENDELD.

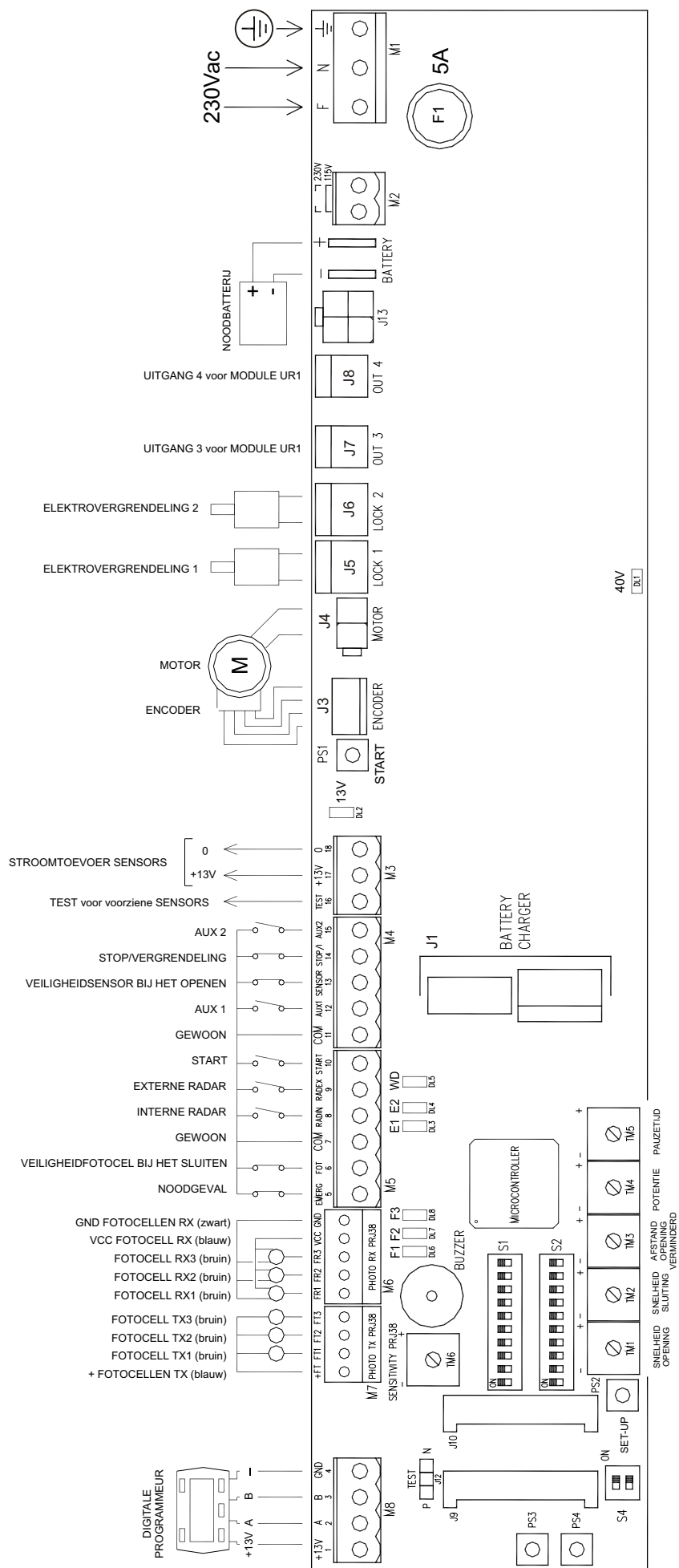
De kabel moet nu in de balk gebracht worden en dit kan uitgevoerd worden op twee manieren:

1) M.b.v. de speciale opening op de zijde van plastic (Fig.A.).



2) Vanaf het ondergedeelte van de balk m.b.v. een plastic ontgrendelingscomponent, wanneer er geen ruimte is op de zijkanten van de automatisering (Fig.B).





COMPONENTEN VAN VISUALISATIE EN COMMANDO

LED

- DL1 (40V)** = visualiseert de aanwezigheid van de spanning 40V van de switching-toevoer.
DL2 (13V) = visualiseert de aanwezigheid van de spanning 13V van uitgang naar de klemmen 17-18.
DL3 (E1) - DL4 (E2) = deze visualiseren de signalen die afkomstig zijn van de sensor van de encoder.
DL5 (WD) = deze visualiseert de correcte werking van de hoofd-microprocessor MP1 door zeer snel te knipperen; de led uit of langzaam knipperend geeft een storing aan op het elektronisch schema.
DL6 (F1) = visualiseert de staat van de fotocel 1 mod. PRJ38.
DL7 (F2) = visualiseert de staat van de fotocel 2 mod. PRJ38.
DL8 (F3) = visualiseert de staat van de fotocel 3 mod. PRJ38.

- Dip switch S1-S2** = deze selecteren de werkfuncties van de centrale.ta
Potentiometers van TM1 tot TM6 = ijking van de werkparameters van de centrale.
Zoemer = akoestische waarschuwer.
MP1 = microcontroleur met etiket dat de softwareversie aangeeft.
PS1 = START-knop. Voert de opening van de deur uit.
PS2 = SET-UP-knop Voert de aanvankelijk set-up van de centrale uit.

10 - BESCHRIJVING ELEKTRISCHE VERBINDINGEN

LET OP!!

Op de zijkantjes van plastic van de bediener EVOLUS (deel 1 in de figuur van par. 2.2) bevindt zich een gat naar beneden toe, waar de elektrische kabels door moeten lopen.

Langs het bovengedeelte van de dwarsbalk van aluminium bevinden zich verschillende plastic buizen waar kabels door lopen (deel 1 in de figuur van par. 22) waarin de kabels binnenin doorheen lopen.

De installateur zal er zorg voor moeten dragen dat de juiste buizen waar kabels doorlopen op het laterale zijkantje gezet worden voor de doorgang van de kabels en hij zal de stabiliteit van de geleiders na moeten gaan binnenin de bediener voor het in bedrijf stellen van de automatische deur, zodat elk contact tussen de elektrische kabels en de mobiele onderdelen van het automatisme vermeden wordt.

• KLEMMENBLOK M1 (F-N-AARDE)

Netwerkspanning 230Vac 50-60Hz;
 fase naar de klem F, neutraal naar de klem N, aarde naar de klem 

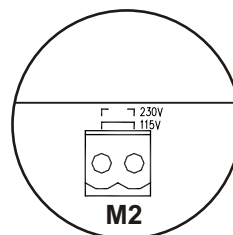
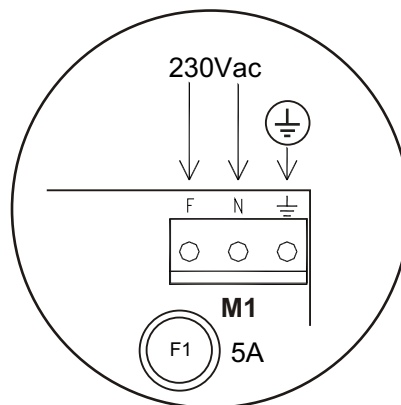
De aarding uitvoeren van de bediener door de aardingskabel afkomstig van de lijn naar de faston die zich op de aluminium balk bevindt uitvoeren. Vervolgens, m.b.v. het speciale kabeltje, de tweede aarde-faston op de balk aan de aardeklem aan boord van de elektronische centrale verbinden.

De lijn is beschermd door de zekering F1 door 5A.

Op het voedingsnetwerk een omnipolaire schakelaar/ keuzeschakelaar voorzien met afstand van de contacten van minstens 3 mm.

De elektrische voedingslijn moet beschermd worden tegen kortsluiting en het wegsijpelen naar de grond.

De voedingslijn op 230Vac van de centrale scheiden van de lijn op zeer lage spanning die bij de bediening- en veiligheidsaccessoires en hoort.



• KLEMMENBLOK M2 (Spanningswisseling)

In geval van netwerkspanning op 230Vac de klem **niet bedraden**.
 Alleen in geval van netwerkspanning op 115Vac de polen van de klem onderling verbinden.

• KLEMMENBLOK M3 (Toevoer externe accessoires)

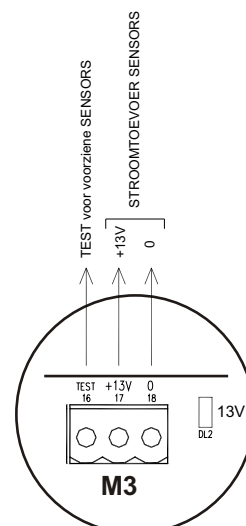
Uitgang 13Vdc voor toevoer accessoires (radar, fotocellen, sensors).
 Max. lading 400mA.

17= Positieve klem +13V.

18= Negatieve klem 0.

De aanwezigheid van de uitgangspanning wordt gevisualiseerd door Led DL2.

16= TEST-klem voor voorziene veiligheidsensors met de testfunctie.
 (Het bruggetje J12 op de centrale biedt de mogelijkheid te kiezen of het testsignaal positief P of negatief N moet zijn. De keuze hangt van het type sensor dat gebruikt wordt af).



• KLEMMENBLOK M4 (Ingangen 11, 12, 13, 14, 15)

11 = GEMEENSCHAP van de ingangen.

12 = hulpelement AUX 1. Contact N.A. dat zich leen voor verschillende functies afhankelijk van de configuratie die door de centrale opgelegd is:

- M.b.v. de keuzeschakelaar met mechanische sleutel EV-MSEL voor de keuze van het werkprogramma van de deur (dip 6 van S1 ON) de klem 12 verbinden aan de klem 3 van de mechanische keuzeschakelaar.
- Voor het instellen kan de functie "Nachtvergrendeling" (gesloten contact) of twee-richtingsverkeer (open contact) gebruikt worden indien de functionering met digitale programmeur (dip 6 van S1 OFF) geselecteerd is.
In dit geval kan de deur beheerd worden door een simpele schakelaar om van de dagfunctie naar de nachtvergrendeling te gaan, zonder het gebruik van de digitale programmeur.
In aanwezigheid van de digitale programmeur veroorzaakt de activering van de ingang AUX 1 de sluiting van de deur in de stand Nachtvergrendeling, de instelling van de digitale programmeur buiten sluitend.
- Indien de stand VERGRENDING geselecteerd is tussen twee automatische Label-deuren (dip 22 ON alleen selecteerbaar vanaf het menu van de digitale programmeur), sluit de activering van de ingang AUX1 de vergrendelingsstand uit (zie paragraaf "Vergrendelingsysteem").

13 = ingang laterale veiligheidsensor bij het openen; contact N.C..

De deur opent op langzame snelheid als deze een obstakel tegenkomt tijdens het openen (indien dip 8 van S2 OFF).

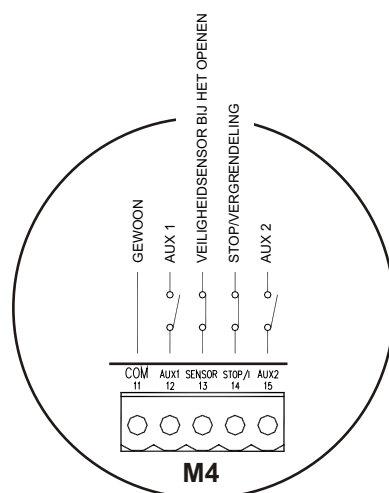
De deur stopt als deze een obstakel tegenkomt tijdens het openen (indien dip 8 van S2 ON).

14 = ingang van STOP of van VERGRENDING. Contact N.C. die gebruikt kan worden voor twee verschillende doeleinden afhankelijk van de configuratie die ingesteld is op de centrale:

- Stopcommando om de beweging van de deur te blokkeren.
- Opsporing van het signaal van Vergrendeling om het openen van de deur tegen te gaan wanneer de vergrendelingsfunctie ingesteld is (dip 22 ON alleen selecteerbaar vanaf het menu van het digitale programma).
- Verbinding van een rooksensor om een gedwongen sluiting te verkrijgen van de deur in geval er rook opgemerkt wordt, wanneer de functie F31 ON ingesteld staat, die speciaal voor vuurafwerende deuren is.

15 = hulpelement AUX 2. Contact N.A..

M.b.v. de keuzeschakelaar met mechanische sleutel EV-MSEL voor de keuze van het werkprogramma van de deur (dip 6 van S1 ON) de klem 15 verbinden aan de klem 4 van de mechanische keuzeschakelaar.



• KLEMMENBLOK M5 (Ingangen 5, 6, 7, 8, 9, 10)

5 = NOODingang. Contact N.C..

De activering veroorzaakt altijd de opening van de deur in elke omstandigheid.

6 = ingang FOTOCEL voor veiligheid bij het sluiten. Contact N.C..

Indien er tijdens de sluiting de aanwezigheid van een obstakel opgespeurd wordt stopt de deur en gaat weer open.

Indien deze tijdens de pauze een obstakel opgespeurd blijft de deur open.

7 = GEMEENSCHAP van de ingangen.

8 = ingang INTERNE RADAR. Contact N.A..

De activering zorgt voor de opening van de deur in de dagfuncties, behalve wanneer de programmekeuzeschakelaar in alleen naar binnengaan of in nachtvergrendeling staat.

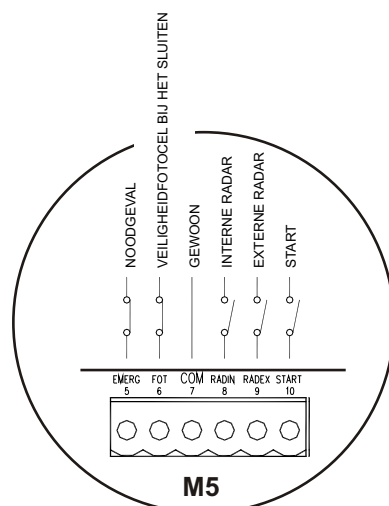
9 = ingang EXTERNE RADAR. Contact N.A..

De activering zorgt voor de opening van de deur in de dagfuncties, behalve wanneer de programmekeuzeschakelaar in alleen naar buitengaan of in nachtvergrendeling staat.

10 = ingang START (Knop PS1). Contact N.A..

De activering zorgt voor de opening van de deur in de dagfuncties, deze gaat niet open wanneer de programmekeuzeschakelaar in nachtvergrendeling staat.

Wanneer het werkprogramma "WINTEROPENING" geselecteerd is, opent het START-commando hoe dan ook de deur helemaal.



• **KLEMMENBLOK M6 (Ontvangende fotocellen PRJ38)**

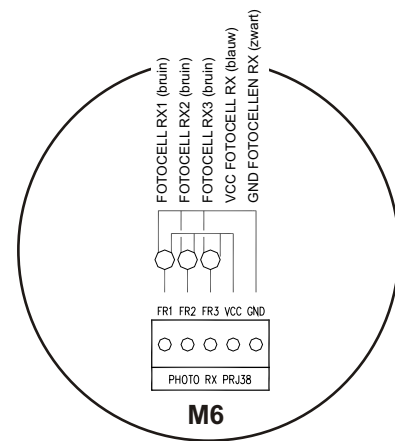
FR1 = signaal ontvangende capsule *PRJ38 1* (bruine kabel).

FR2 = signaal ontvangende capsule *PRJ38 2* (bruine kabel).

FR3 = signaal ontvangende capsule *PRJ38 3* (bruine kabel).

VCC = positief signaal van toevoer voor alle ontvangende capsules (blauwe kabels).

GND = negatief signaal van toevoer voor alle ontvangende capsules (zwarte kabels).



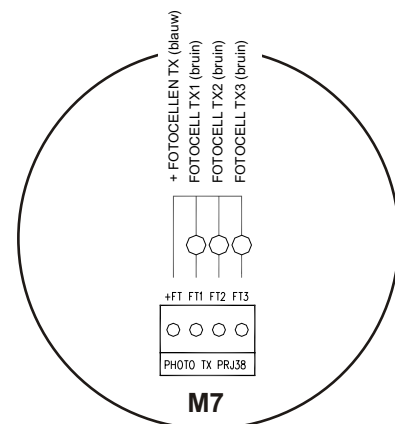
• **KLEMMENBLOK M7 (Uitzendende fotocellen PRJ38)**

+FT = positief signaal van toevoer voor alle uitzendende capsules (blauwe kabels).

FT1 = signaal uitzendende capsule *PRJ38 1* (bruine kabel).

FT2 = signaal uitzendende capsule *PRJ38 2* (bruine kabel).

FT3 = signaal uitzendende capsule *PRJ38 3* (bruine kabel).



• **KLEMMENBLOK M8 (Digitale programmeur)**

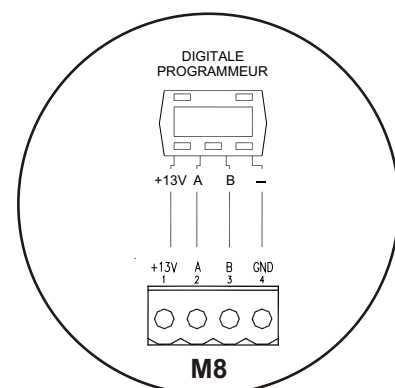
1= Positief signaal van toevoer +13V dat verbonden moet worden aan de bijbehorende + van de digitale programmeur.

2= Communicatiesignaal A dat verbonden moet worden aan de bijbehorende A van de digitale programmeur.

3= Communicatiesignaal B dat verbonden moet worden aan de bijbehorende B van de digitale programmeur.

4= Negatief signaal van toevoer GND dat verbonden moet worden aan de bijbehorende - van de digitale programmeur.

De digitale programmeur aan de centrale verbinden met een kabel met 4 polen en een diameter van 0,5mm.



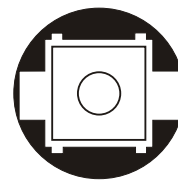
- Σ **CONNECTOR J1:** Verbinding schema batterijoplader.
- Σ **CONNECTOR J3:** Verbinding bekabeling encoder.
- Σ **CONNECTOR J4:** Verbinding bekabeling motor.
- Σ **CONNECTOR J5:** Verbinding bekabeling elektrovergrendeling 1 (LOCK1).
- Σ **CONNECTOR J6:** Verbinding bekabeling elektrovergrendeling 2 (LOCK2).
- Σ **CONNECTOR J7:** Verbinding optionele module UR1 (OUT3).
- Σ **CONNECTOR J8:** Verbinding optionele module UR1 (OUT4).

Hoe de uitzendende capsules te onderscheiden van de ontvangende capsules

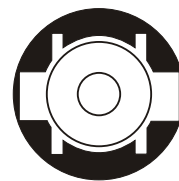
Elke paar fotocellen Label PRJ38 bestaat uit een uitzendende capsule en een ontvangende capsule.

De uitzendende capsules zijn rond, terwijl de ontvangende capsules vierkant zijn in het gedeelte waar de verbindingkabel naar buiten komt. Verder is de uitzendende capsule uitgerust met een kabel die als markering PRJ38-TX met 2 geleiders heeft, terwijl de ontvangende capsule een kabel heeft die als markering PRJ38-RX met 3 geleiders heeft. Een gat met diameter 11,5 mm. maken om de capsules in de bevestiging vast te maken. Om de interferenties die te maken hebben met directe uitstraling van de zon te voorkomen wordt er aangeraden de ontvangende capsules op de meest tegen zonnestralen beschermde kant te plaatsen.

Voor de elektrische verbinding van de fotocellen aan de centrale de paragraaf "Beschrijving elektrische verbindingen" raadplegen.



ONTVANGEND



UITZENDEND

Selectie van het aantal paren fotocellen dat geïnstalleerd is

De elektronische centrale van de automatische deur Evolus is in staat tot 3 paren fotocellen te beheren, waarvan twee paren (FT1/FR1 en FT2/FR2) als zekerheid bij het sluiten, terwijl het derde paar (FT3/FR3) gebruikt kan worden op drie verschillende manieren: als sensor van deurdoorbraak (in dit geval zorgt de ingreep van de fotocel voor het onmiddellijk stoppen van de beweging van de deur) in het geval er een veiligheidssysteem met doorbraak gebruikt wordt bij het sluiten of als openingscommando. Het is nodig op de elektronische centrale de paren fotocellen die op de installatie gebruikt worden te selecteren; de Tabel 1 geeft de selectiemodaliteit weer.

TABEL 1

DIP-SWITCH S2 CENTRALE EVOLUS

Beheer Fotocel FT1/FR1: led van visualisering F1

DIP 1 OFF	Fotocel FT1/FR1 niet geïnstalleerd
DIP 1 ON	Fotocel FT1/FR1 geïnstalleerd

Beheer Fotocel FT2/FR2: led van visualisering F2

DIP 2 OFF	Fotocel FT2/FR2 niet geïnstalleerd
DIP 2 ON	Fotocel FT2/FR2 geïnstalleerd

Beheer Fotocel FT3/FR3: led van visualisering F3

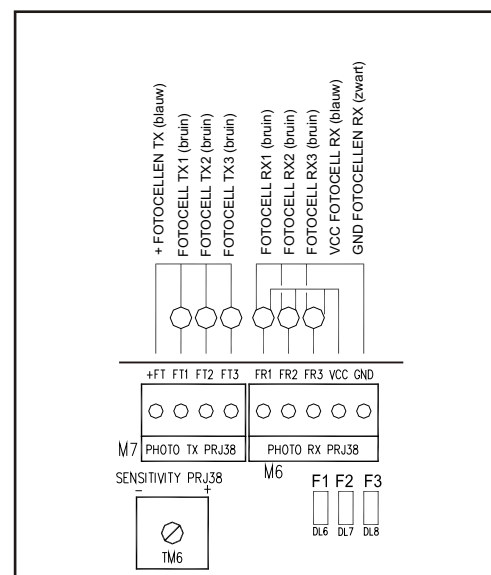
DIP 3	DIP 4	
OFF	OFF	Fotocel FT3/FR3 niet geïnstalleerd
ON	OFF	Fotocel FT3/FR3 geïnstalleerd als sensor van doorbraak deurdeel
OFF	ON	Fotocel FT3/FR3 geïnstalleerd als veiligheidsinrichting bij het sluiten
ON	ON	Fotocel FT3/FR3 geïnstalleerd als openingscommando

Modaliteit van werking van de fotocellen

In aanwezigheid van de fotocellen PRJ38 zijn de leds F1, F2, F3 aan boord van de elektronische centrale aan, met hoog licht.

Voor een goede werking moeten de fotocellen perfect uitgelijnd zijn en zich op dezelfde hoogte bevinden, binnen het respect van de overeenkomsten, d.w.z. de uitzendende FT1 moet uitgelijnd zijn met zijn eigen ontvangende FR1 en hetzelfde geldt voor de andere koppels. De maximale afstand die gedekt kan worden door een paar fotocellen bedraagt 6 meter.

- Σ De potentiometer TM6 op het elektronische schema zo ijken dat de afstand tussen de capsules gedekt wordt. De led die bij het paar fotocellen in kwestie hoort zal van de stand van hoog licht naar de staat van laag licht gaan die de correcte werkfase van de fotocel aangeeft.
- Σ Door de infraroodbundel te verbreden van de fotocellen gaat de bijbehorende led van laag licht naar hoog licht.



Signalering van eventuele abnormaliteiten in de werking

- Σ De fotocellen PRJ38 worden constant gecontroleerd door de software van de centrale om een hoog veiligheidsniveau te garanderen. In geval van een fout tijdens de fase van de autotest, geeft de centrale een, twee of drie piepen uit afhankelijk van het paar fotocellen dat de storing veroorzaakt heeft. Verder sluit de deur op verlangzaamde snelheid totdat de storing verholpen wordt, om de open automatisering niet te blokkeren en de veiligheid bij het sluiten te garanderen.
- Σ Indien er tijdens de normale werking van de deur de straal van de fotocellen een obstakel ontmoet, blijft de deur open en blijft de controleled van de fotocel constant aan.

12 - OPENINGSINRICHTING OP BATTERIJ EV/BAT1

De batterijopladerkaart in de connector J1 steken die zich op de centrale bevindt (zie figuur hiernaast).

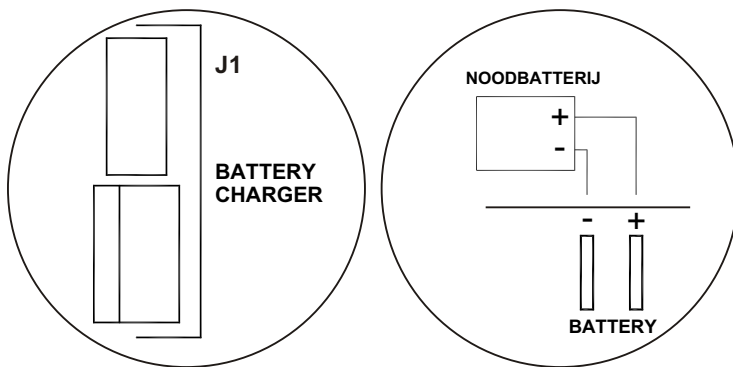
De batterij verbinden, terwijl u op de polariteit ervan let (rode kabel +, zwarte kabel -), t.o.v. de twee mannetjes-faston die zich op de centrale bevinden.

De batterijopladerkaart voert de autocontrole uit van het laadniveau van de batterij en toont een groene of een rode led.

De groene led knippert tijdens het opladen van de batterij, terwijl deze continu aan blijft aan het einde van de oplading en bij het behoud van de oplading.

De rode led knippert als de batterij leeg is of beschadigd is of zonder netwerkspanning is, terwijl deze continue aan blijft in geval de batterij geladen is zonder netwerkspanning.

Beide led's aan geven aan dat de batterij losgekoppeld is.



- Periodiek de efficiëntie van de batterij nagaan.
- Om opgeladen te worden, moeten de batterijen altijd verbonden zijn met de elektronische centrale.
- Het apparaat moet losgekoppeld worden van de voeding wanneer de batterijen verwijderd worden
- In geval van vervanging, altijd originele batterijen (NiMH, 18V, 700mAh) gebruiken.
- In geval van vervanging geen niet-herlaadbare batterijen gebruiken.
- De vervanging zal uitgevoerd moeten worden door bevoegd personeel.
- De batterijen moeten uit het apparaat verwijderd worden voordat deze verwerkt wordt als afval.
- De batterijen bevatten vervuilde middelen, daarom moeten ze volgens de methodes die voorzien worden door de plaatselijke reglementen verwerkt worden als afval.

13 - FUNCTIONELE TEST “aanvankelijk SET-UP”

Nadat de mechanische installatie beëindigd is van de automatische deur en de elektrische verbindingen aan de elektronische uitgevoerd zijn, komt het moment dat de automatisering in bedrijf gesteld moet worden.

Σ Controles vooraf

- de schoonmaak van de schuifrails en van de leiding naar de grond nagaan;
- de spanning van de riem afstellen;
- controleren dat de deurdelen goed uitgelijnd zijn en bevestigd zijn aan de wagens;
- de correcte positie controleren van de mechanische begrenzerstop;
- controleren dat de beweging van de deurdelen vloeiend is en zonder wrijvingen;
- de correcte activering controleren van de elektrovergrendeling, indien deze er is, en van de bijbehorende handmatige ontgrendeling.

Σ Aanvankelijke SET-UP

De SET-UP-procedure is een verplichte procedure die het aan de centrale toelaat de loop en het gewicht van de deurdelen op te slaan om de werking van de deur optimaal te maken.

Zorgvuldig de volgende stappen uitvoeren.

- Voor model EVOLUS:** als de automatisering één deurdeel heeft met opening naar rechts toe, de dip 5 van S1 instellen op ON; als de automatisering twee deurdelen heeft of één deurdeel met opening naar links toe heeft, de dip 5 van S1 instellen op OFF.
Voor model EVOLUS-T: als de automatisering twee bewegende deurdelen heeft met opening naar links toe, de dip 5 van S1 instellen op ON; als de automatisering 4 beweegbare deurdelen of twee beweegbare deurdelen met opening naar rechts toe heeft, de dip 5 van S1 instellen op OFF.
- Als de automatisering een EVOLUS 90 of een EVOLUS-T200 is, de dip 9 van S2 instellen op OFF; als het echter een EVOLUS 150 of een EVOLUS-T300 is, de dip 9 van S2 instellen op ON.
- Als de elektrovergrendeling mod. FAIL SAFE er is, de 9 van S1 instellen op ON; als de elektrovergrendeling mod. FAIL SECURE gebruikt wordt, de dip 9 van S1 instellen op OFF. Als de BISTABIELE elektrovergrendeling gebruikt wordt daarentegen, de dip 10 van S1 instellen op ON.
- Als de digitale programmeur EV-DSEL aanwezig is, de dip 6 van S1 instellen op OFF; als de mechanische keuzeschakelaar met sleutel EV-MSEL aanwezig is, de dip 6 van S1 instellen op ON.
- Als er fotocellen LABEL PRJ38 geïnstalleerd zijn, de dip instellen van 1 tot 4 van S2 afhankelijk van het aantal aanwezige fotocellen (zie paragraaf 15)
- Controleeren dat de potentiometer TM4 (duwpotentie) afgesteld is op een waarde die tussen de helft en het maximale niveau ligt.
- De elektronische centrale voeden, die een aanvankelijke piep zal doen klinken en een korte reeks achtereenvolgende piepen zal doen klinken die de afwezigheid van een set-up in het eigen interne menu aankondigen.
- Op de knop **PS2** van set-up drukken en ingedrukt blijven houden gedurende de tijd dat de zoemer van de centrale snelle piepen uitgeeft en deze weer loslaten bij de uitgaven van de 4 eindpiepen die het opstarten van de motor aankondigen.
- De deur gaat onmiddellijk in sluiting en voert een cyclus uit van opening/sluiting op langzame snelheid die noodzakelijk afgemaakt zal moeten worden voor het slagen van de set-up.

Aan het einde van de manoeuvre signaleert een lange PIEP het einde van de set-up.

BELANGRIJK! : tijdens de set-up zullen er geen obstakels in de ruimte van de deur en in het veld van opsporing van de radars gezet mogen worden en mag de deur niet handmatig geduwd worden.



Σ Functionele test



- De werking controleren van de automatische deur door een Startimpuls te geven op de knop **PS1** en de beweging van de deurdelen zowel bij het opengaan als bij het dichtgaan controleren.
- Met de dip 10 van S2 in OFF is het mogelijk om m.b.v. de zoemer de duwkracht te controleren van de deur tijdens de beweging en de effectieve intensiteit ervan te constateren.
M.b.v. de potentiometer TM4 is het mogelijk de duwpotentie af te stellen, beschouwend dat een zeer korte signalering van de zoemer alleen tijdens de aanleiding bij het aangaan duidt op een goede ijking van de potentie, terwijl verschillende signaleringen met tussenpozen tijdens de loop duiden op een onvoldoende duwpotentie.
Om het horen via de zoemer van de potentie uit te schakelen de dip 10 van S2 instellen op ON aan het einde van de test.
- M.b.v. de dipschakelaars S1 en S2 van de centrale de gewenste functies instellen en de werkparameters van de deur afstellen met de potentiometers van TM1 tot TM6.

BELANGRIJK! : In geval van variatie van één van de volgende parameters: loop van de deurdelen, gewicht van de deurdelen, openingsrichting, type elektrovergrendeling, zal de aanvankelijke SET-UP-procedure herhaald moeten worden.

Om een nieuwe SET-UP te herhalen, de stappen uitvoeren die beschreven worden bij de vorige punten van a) tot g).

14 - FUNCTIES DIP-SWITCH S1



DIP 1 = ON	Bankfunctie: de elektrovergrendeling wordt geactiveerd met de deur gesloten zowel in de dagprogramma's als in de nachtvergrendeling.
DIP 1 = OFF	Standaardfunctie: de elektrovergrendeling wordt geactiveerd met de deur gesloten in het programma nachtvergrendeling.
DIP 2 = ON	Programma nachtvergrendeling: de deur gaat dicht en kan geopend worden door de ingangen START en RADAR IN voor een tijd die varieert van 10" tot 120" (zie afstelling P23 op EV-DSEL).
DIP 2 = OFF	Programma nachtvergrendeling: de deur gaat onmiddellijk open.
DIP 3 = ON	Werking met batterij: in geval van netwerkafwegigheid in de dagprogramma's gaat de deur open en blijft open. In het nachtprogramma kan de deur open zijn met de Noodingang.
DIP 3 = OFF	Werking met batterij: in geval van netwerkafwegigheid blijft deze werken met alle commando-ingangen, zolang de batterij in staat is energie te garanderen.
DIP 4 = ON	Batterijcontrole: als de batterij leeg is of beschadigd is, gaat de deur open en blijft deze open in de dagprogramma's.
DIP 4 = OFF	Batterijcontrole: als de batterij leeg is of beschadigd, geeft de centrale een piep uit van 1 seconde voordat de opening van de deur uitgevoerd wordt. De piep wordt uitgegeven gedurende de eerste 10 manoeuvres in de dagprogramma's vanaf dat er een storing gevonden wordt op de batterij.
DIP 5 = ON	Looprichting voor deur EVOLUS: voor enkel deurdeel met openingsrichting naar rechts. Looprichting voor deur EVOLUS-T: voor twee beweegbare deurdelen met openingsrichting naar links.
DIP 5 = OFF	Looprichting voor deur EVOLUS: voor dubbel deurdeel en enkel deurdeel met openingsrichting naar links. Looprichting voor deur EVOLUS-T: voor vier beweegbare deurdelen of twee beweegbare deurdelen met openingsrichting naar rechts.
DIP 6 = ON	Keuze-inrichting van het werkprogramma: Mechanische keuzeschakelaar met sleutel EV-MSEL.
DIP 6 = OFF	Keuze-inrichting van het werkprogramma: Digitale programmeur EV-DSEL.

Keuzemodaliteit van het programma van handmatige vrije deur met de mechanische keuzeschakelaar met sleutel		
DIP 7	DIP 8	
OFF	OFF	Standaardwerking van de mechanische keuzeschakelaar en handmatige vrije deur niet actief.
ON	OFF	Handmatige vrije deur ingeschakeld in positie "alleen uitgang".
OFF	ON	Handmatige vrije deur ingeschakeld in positie "nachtvergrendeling".
ON	ON	Handmatige vrije deur ingeschakeld in positie "winter".

Selectie van het type Elektrovergrendeling		
DIP 9	DIP 10	
OFF	OFF	FAIL SECURE EV-EBFSE (in afwezigheid van stroomtoevoer vergrendelt deze de deur als deze dicht is)
ON	OFF	FAIL SAFE EV-EBFSA (bevrijdt de deur in afwezigheid van stroomtoevoer)
OFF	ON	BISTABIELE EBBIS (in afwezigheid van stroomtoevoer blijft de elektrovergrendeling in de positie waarin deze zich op dat moment bevindt)

15 - FUNCTIES DIP-SWITCH S2

DIP 1 = ON	Fotocel PRJ38 FT1/FR1: geïnstalleerd en werkend als veiligheidsinrichting bij het sluiten.
DIP 1 = OFF	Fotocel PRJ38 FT1/FR1: niet geïnstalleerd.

DIP 2 = ON	Fotocel PRJ38 FT2/FR2: geïnstalleerd en werkend als veiligheidsinrichting bij het sluiten.
DIP 2 = OFF	Fotocel PRJ38 FT2/FR2: niet geïnstalleerd.

Werkmodaliteit van het derde paar fotocellen FT3/FR3		
DIP 3	DIP 4	
OFF	OFF	Fotocel PRJ38 FT2/FR2: niet geïnstalleerd.
ON	OFF	Fotocel PRJ38 FT3/FR3: geïnstalleerd en werkend als sensor van doorbraak deurdeel.
OFF	ON	Fotocel PRJ38 FT3/FR3: geïnstalleerd en werkend als veiligheidsinrichting bij het sluiten.
ON	ON	Fotocel PRJ38 FT3/FR3: geïnstalleerd en werkend als openingscommando.

DIP 5 = ON	Drempel van versnellen en remmen: geleidelijk voor zeer smalle en lichte deurdelen.
DIP 5 = OFF	Drempel van versnellen en remmen: standaard.

DIP 6 = ON	Test voor veiligheidsensor bij het openen: ACTIEF (alleen voor uitgeruste sensors). Zie paragraaf 23 "Test sensorstel".
DIP 6 = OFF	Test voor veiligheidsensor bij het openen: NIET ACTIEF.

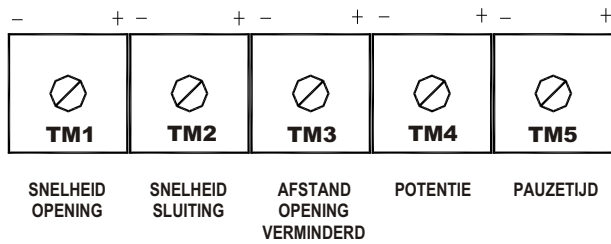
DIP 7 = ON	Test veiligheidfotocel bij het sluiten: ACTIEF (alleen voor uitgeruste sensors). Zie paragraaf 23 "Test sensorstel".
DIP 7 = OFF	Test veiligheidfotocel bij het sluiten: NIET ACTIEF.

DIP 8 = ON	De ingreep van de veiligheidsensor stopt de beweging totdat het obstakel verwijderd is.
DIP 8 = OFF	De ingreep van de veiligheidsensor bij het openen verlaagt de beweging tot het einde van de openingsloop.

DIP 9 = ON	Parameters voor het motorbeheer: Evolus 150 of EVOLUS-T300
DIP 9 = OFF	Parameters voor het motorbeheer: Evolus 90 of EVOLUS-T200

DIP 10 = ON	Sluit de geluidsignalering van de zoemer buiten die bij de beperking van de duwpotentie hoort.
DIP 10 = OFF	Activeert de geluidsignalering van de zoemer die bij de beperking van de duwpotentie hoort. Zie paragraaf Functionele test aanvankelijke Set-up.

16 - AFSTELLING POTENTIOMETERS op BESTURINGS-UNIT



Potentiometer TM1

Snelheidsafstelling van opening;
door de waarde te verhogen neemt de openingsnelheid toe. Max. 0,7m. / sec. per deurdeel.

Potentiometer TM2

Snelheidsafstelling van sluiting;
door de waarde te verhogen neemt de sluitingsnelheid toe. Max. 0,6m. / sec. per deurdeel.

Potentiometer TM3

Afstelling winteropeningsnelheid;
door de waarde te doen toenemen, neemt de openingsafstand toe.

Potentiometer TM4

Begrenzing van de duwkracht;
Bij de maximale waarde wordt de maximale duwkracht van de deur verkregen.

Potentiometer TM5

Pausetijd met deur open;
Afstelbaar van 0 tot 20".

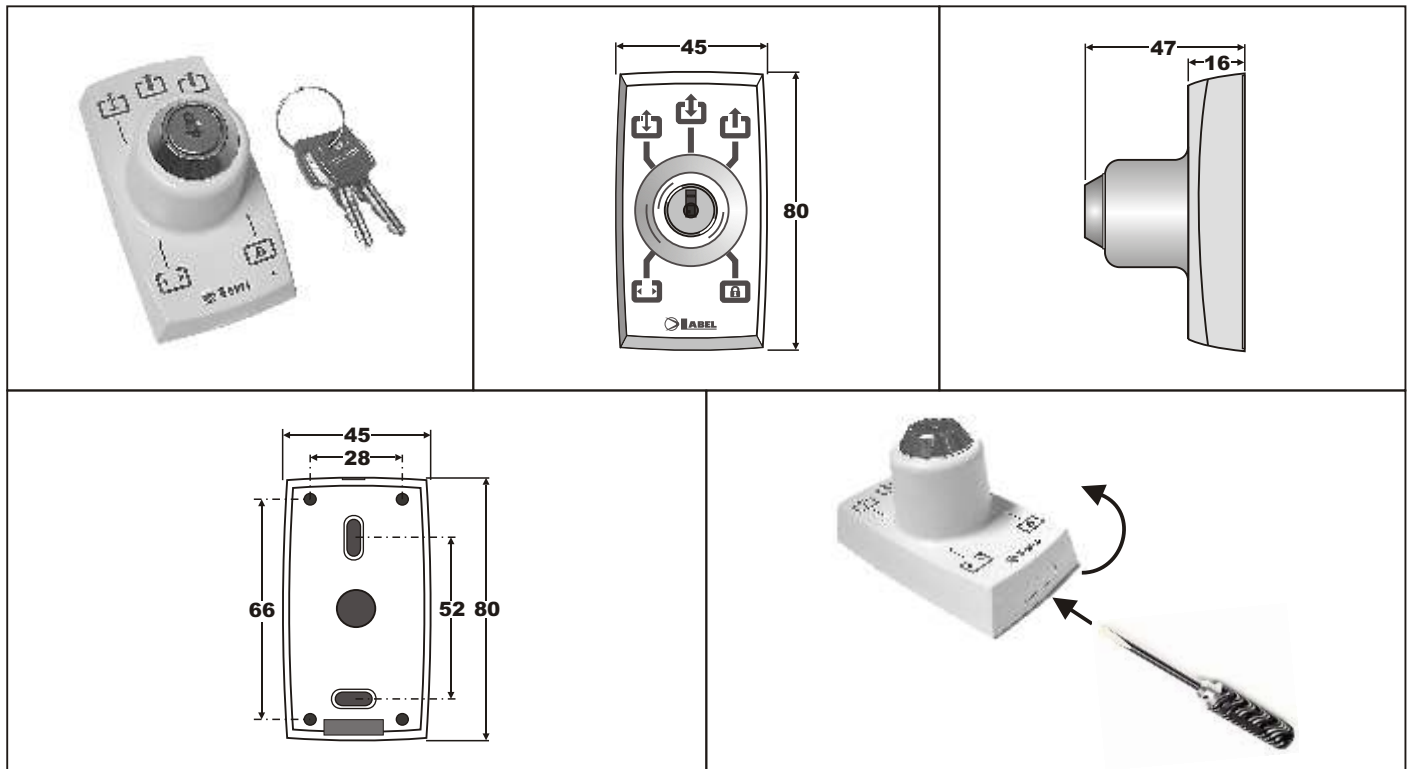
Potentiometer TM6

Afstelling van de gevoeligheid van de fotocellen PRJ38. Max. Vermogen 6 meter.
Zie paragraaf Fotocellen PRJ38.

17 - KEUZESCHAKELAAR (MECHANISCH OF DIGITAAL)

Voor de keuze van het werkprogramma van de automatische deur EVOLUS kan de mechanische keuzeschakelaar met sleutel gebruikt worden of het digitale programma met display.

17a) - MECHANISCHE KEUZESCHAKELAAR MET SLEUTEL EV-MSEL



De mechanische keuzeschakelaar met sleutel **EV-MSEL** biedt de mogelijkheid het werkprogramma van de automatische deur EVOLUS in te stellen.

Om de werking ervan toe te laten de dip 6 van S1 op ON instellen (zie paragraaf 14).

ELEKTRISCHE VERBINDINGEN

KLEM 1 = verbinden aan de ingang 8 (INTERNE RADAR) van de centrale EVOLUS.

KLEM 2 = verbinden aan de ingang 11 (GEWOON) van de centrale EVOLUS;

KLEM 3 = verbinden aan de ingang 12 (hulpelement AUX1) van de centrale EVOLUS;

KLEM 4 = verbinden aan de ingang 15 (AUX2) van de centrale EVOLUS;

WERKINGSMODALITEIT

Het sleuteltje van de keuzeschakelaar EV-MSEL erin doen en draaien om de gewenste functie te kiezen uit de 5 mogelijke functies:

- | | | |
|--|----------------------------------|--|
| | DEUR ALTIJD OPEN | = om de deur open te houden. |
| | WINTEROPENING | = om een reductie van de openingsruimte te verkrijgen
(het START-commando voert hoe dan ook de complete opening van de deur uit). |
| | TWEERICHTINGSVERKEER | = om de deur te openen m.b.v. alle commando-ingangen |
| | ALLEEN NAAR BUITEN GAAND VERKEER | = om de opsporing van binnengaan uit te schakelen (EXTERNE RADAR) |
| | NACHTVERGREDELING | = om de deur gesloten te houden, de opening slechts toelatend met NOODingang |

Het sleuteltje kan uit de keuzeschakelaar genomen worden vanuit elke positie om ongewenste veranderingen van het werkprogramma tegen te gaan.

PROGRAMMA VAN HANDMATIGE VRIJE DEUR

Het is mogelijk het programma HANDMATIGE VRIJE DEUR te selecteren met de mechanische keuzeschakelaar met sleutel om de automatische werking van de deur te deactiveren en de handmatige verplaatsing toe te laten van de deurdelen.

De Tabel geeft aan hoe de dip 7 en 8 van de dipschakelaar S1 van de centrale EVOLUS ingesteld moeten worden voor het beheer van het werkprogramma met de mechanische keuzeschakelaar.

Keuzemodaliteit van het programma van handmatige vrije deur met de mechanische keuzeschakelaar met sleutel		
DIP7	DIP8	van de dip switch S1 van de centrale EVOLUS
OFF	OFF	Standaardwerking van de mechanische keuzeschakelaar en handmatige vrije deur niet actief
ON	OFF	Handmatige vrije deur ingeschakeld in positie "alleen uitgang"
OFF	ON	Handmatige vrije deur ingeschakeld in positie "nachtvergrendeling"
ON	ON	Handmatige vrije deur ingeschakeld in positie "winter"

Door van het programma HANDMATIGE VRIJE DEUR naar een automatische programma over te gaan herneemt de deur de werking met een langzame opening.

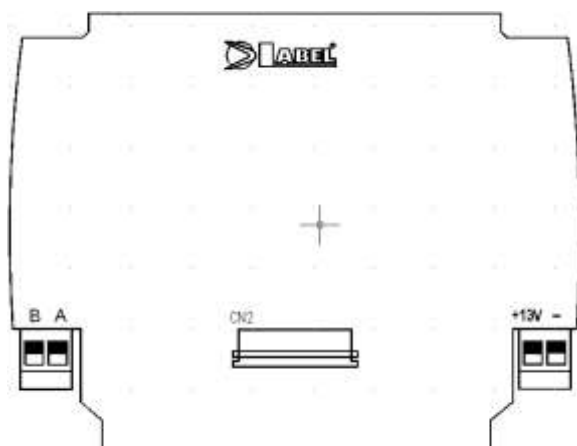
17b) - DIGITALE PROGRAMMEUR EV-DSEL

1) ALGEMENE INFORMATIE

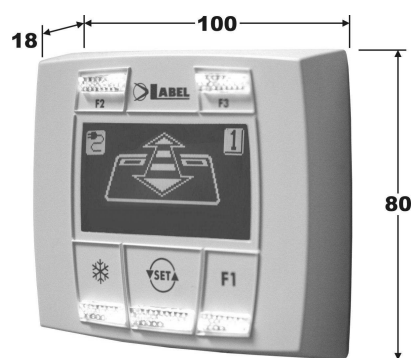
De digitale programmeur EV-DSEL kan allen werken in combinatie met de elektronische centrale van de automatische voetgangersdeur EVOLUS en biedt de mogelijkheid het werkprogramma van de automatisering in te stellen.

Verder biedt deze toegang tot een programmeermenu dat de afstelling toelaat van de werkingsparameters van de deur.

2) ELEKTRISCHE VERBINDINGEN



Doos (zwart of wit) in ABS ivoor afmetingen: L100xH80xD18mm



De digitale programmeur EV-DSEL aan de elektronische centrale van de deur EVOLUS verbinden m.b.v. een kabel met 4 polen diameter 0,5 mm.

Klem +13V = de klem +13V (1) van de centrale EVOLUS verbinden.

Klem - = de klem GND - (4) van de centrale EVOLUS verbinden.

Klem A = de klem A (2) van de centrale EVOLUS verbinden.

Klem B = de klem B (3) van de centrale EVOLUS verbinden.

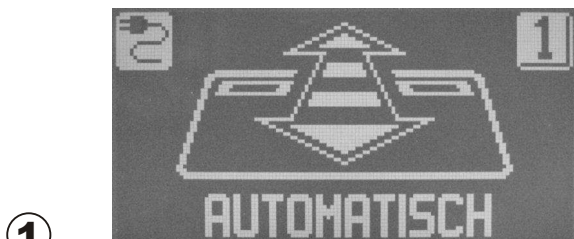
3) WERKPROGRAMMA'S VAN DE AUTOMATISCHE DEUR



Door op de central knop **SET** te drukken de werkmodaliteit kiezen van de automatische deur. Elk keer dat er op de knop gedrukt wordt gaat u van een bepaald werkprogramma naar het volgende.

Hieronder worden de verschillende programma's beschreven die verkrijgbaar zijn.

De deur gaat open door een willekeurig geïnstalleerd openingscommando te activeren.



①

Er wordt een externe radar gedeactiveerd, alle andere openingscommando's blijven actief.



②

Er wordt een interne radar gedeactiveerd, alle andere openingscommando's blijven actief.



③

De deur gaat open en blijft permanent open.



④

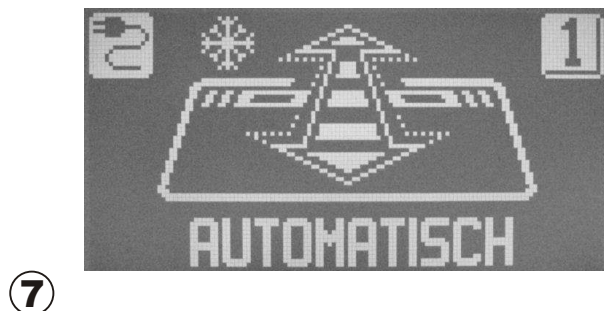
De deur is gesloten en de radars en de Start zijn actief.
De deur kan alleen geopend worden met de knop voor de noodopening.



De automatische werking van de deur wordt gedeactiveerd en het is mogelijk de deurdelen handmatig te verplaatsen.



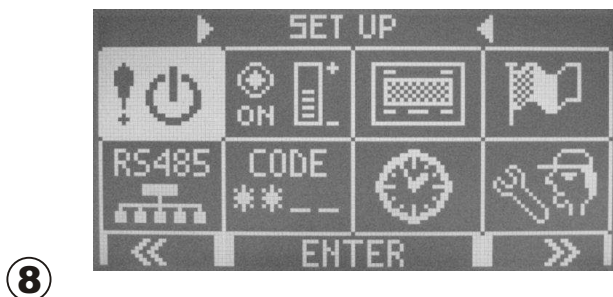
VERMINDERDE OPENING



Op de knop  drukken om een reductie te verkrijgen van de doorgangsruimte.

Het symbool  dat zich op de display bevindt geeft aan dat de functie ingeschakeld is.
Om de functie van verminderde opening uit te schakelen opnieuw op dezelfde knop drukken.

4) WACHTWOORD



Om tegen te gaan dat de ingestelde functie gemodificeerd wordt, is het mogelijk een wachtwoord in te voeren dat elke keer dat er met het digitale programma omgegaan wordt ingetoetst moet worden.

LET OPI!!

Als u besluit een wachtwoord te gebruiken, goed opletten de toegangscombinatie niet te vergeten.

Om het wachtwoord in te voeren de hieronder beschreven stappen uitvoeren.

Vanaf de visualisering van het werkprogramma gedurende 8 seconden op de knop  drukken.

Op de display zal het programmeringmenu verschijnen.

Op de knop **F1** drukken totdat u naar de item CODE komt, die overeenkomt met de wachtwoordsectie.
Een korte impuls geven op de knop ENTER  om toe te treden tot de keuze van het wachtwoord.



Het huidige wachtwoord wordt gevraagd.



Het standaardwachtwoord intoetsen, waarmee LABEL alle digitale programmeurs heeft uitgerust.

Het standaardwachtwoord van LABEL bestaat uit 5 tekens en is A-A-A-A-A.

Op de knop drukken die overeenkomt met de letter A en op de display verschijnt het sterretje op het hokje van de eerste letter.

Nog een keer op de knop drukken die overeenkomt met de letter A en op de display verschijnt het sterretje op het hokje van de tweede letter.

12



Een derde keer op de knop drukken die overeenkomt met de letter A en op de display verschijnt het sterretje op het hokje van de derde letter.

13



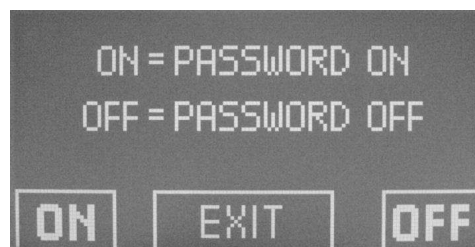
Een vierde keer op de knop drukken die overeenkomt met de letter A en op de display verschijnt het sterretje op het hokje van de vierde letter.

14



Voor de vijfde keer op de knop drukken die overeenstemt met de letter A en op de display verschijnt het scherm waarin gevraagd wordt of het wachtwoord ingeschakeld moet worden ("ON") of uitgeschakeld moet worden ("OFF") (als er op de knop gedrukt wordt die overeenkomt met OFF verlaat u de wachtwoordsectie en keert u terug naar het programmeringmenu)

15



Als u op de knop ON drukt op de display verschijnt het scherm waarin het nieuwe wachtwoord gevraagd wordt. Nu het gewenste wachtwoord intoetsen door een combinatie met 5 tekens uit de letters A-B-C-D te kiezen. Voor de keuze van de letters de knop die overeenkomt met de letter zelf indrukken.

16



Nadat u het wachtwoord voor het eerst samengesteld heeft, wordt de herhaling van de combinatie voor een tweede keer gevraagd. Opnieuw het vorige wachtwoord intoetsen.

17



Als het wachtwoord dat ingetoetst is correct is verschijnt er op de display het opschrift "PASSWORD OK!!".

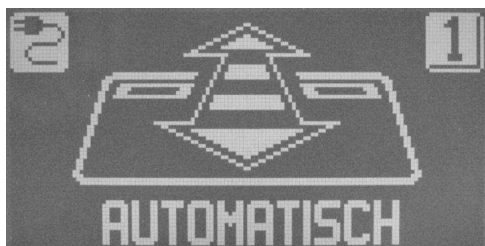
18



Nu keert u automatisch terug naar het algemene programmeringmenu. Druk op de knop ENTER  gedurende 3 seconden als u het programmeringmenu wilt verlaten en terug wilt keren naar het hoofdscherm van de keuze van het werkprogramma.

19





20

Nu zal het wachtwoord elke keer dat u het werkprogramma moet veranderen gevraagd worden, het is dan voldoende de gekozen combinatie in te toetsen om op het digitale programma te werk te kunnen gaan. Om het wachtwoord te modificeren of buiten werking te stellen de eerdere handelingen herhalen.

5) KEUZE VAN DE TAAL

Het is mogelijk om de hoofdtal te kiezen waarmee de programma's en de functies die op de display beschreven worden afgebeeld zullen worden.

Om de taal te kiezen de hieronder beschreven stappen uitvoeren.



21

Vanaf de visualisering van het werkprogramma gedurende 8 seconden op de knop **SET** drukken.

Op de display zal het programmeringmenu verschijnen.



22

Op de knop **F1** drukken tot u bij de sectie  komt, die overeenkomt met de keuze van de taal.



23

Een korte impuls geven op de knop ENTER **SET** om toe te treden tot de keuze van de taal.

Met de knoppen **F2** of  de gewenste taal kiezen; de pijl naar linkstoont de gekozen taal.

Een korte impuls geven op de knop EXIT **SET** om terug te keren naar het algemene programmeringmenu.

Druk op de knop ENTER **SET** gedurende 3 seconden als u het programmeringmenu wilt verlaten en terug wilt keren naar het hoofdscherm van de keuze van het werkprogramma.

6) FUNCTIES en AFSTELLINGEN

Vanaf de digitale programmeur is het mogelijk alle functie in te stellen van de dip switches en van de potentiometers voor de keuze van de werkingmodaliteiten van de automatische deur.

Om de instellingen uit te voeren de hieronder beschreven stappen uitvoeren.

24



Vanaf de visualisering van het werkprogramma gedurende 8 seconden op de knop drukken.

Op de display zal het programmeringmenu verschijnen (zie fig.24 hiernaast).

25



Op de knop **F1** drukken totdat u op de sectie  komt die overeenkomt met de functies en afstellingen en een korte impuls geven op de knop ENTER  om er tot toe te treden.

LET OP!!

De functies van F01 tot F20 komen overeen met de twee dip switches op 10 micro-schakelaars S1 en S2 aan boord van de elektronische centrale.

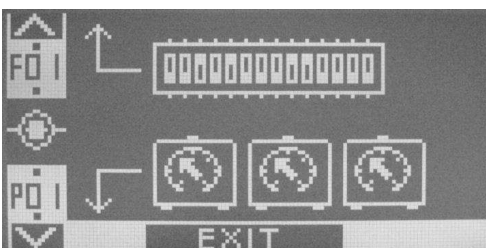
De potentiometers van P01 tot P05 komen overeen met de potentiometers van TM1 tot TM5 aan boord van de elektronische centrale.

Het is mogelijk te kiezen of u de afstellingen van deze parameters direct vanaf de elektronische centrale wilt doen of vanaf de digitale programmeur, deze laatste oplossing is zeer makkelijk in het geval de automatisering de carter al erop gemonteerd heeft.

Om de instellingen van de parameters van F01 tot F20 en van P01 tot P05 te kunnen uitvoeren vanaf de digitale programmeur is het nodig om op de functie F21 te gaan staan en deze in te stellen op ON.

De parameters van F22 tot F40 die betrekking hebben op de dip switches en van P06 tot P35 die betrekking hebben op de potentiometers worden afgesteld vanaf de digitale programmeur ongeacht de staat van de functie F21.

26



Om de functies in te stellen die betrekking hebben op de dip switches, een korte impuls geven op de knop F01 **F2** (zie paragraaf 6a).

Om de afstellingen die betrekking hebben op de potentiometers uit te voeren een korte impuls geven op de knop P01  (zie paragraaf 6b).

6a) Hoe de FUNCTIES van de DIP SWITCHES in te stellen

Op de linkerkant van de display in het midden wordt het aantal van de dip switch aangegeven waarop gehandeld wordt (F01, F02, F03, etc...).

Op de rechterkant van de display in het midden wordt de staat van de dip switches aangegeven waarop gehandeld wordt (OFF, ON).

27



Om de staat van de dip switches te modificeren op de knop ON drukken om de dip switch op ON **F3** in te stellen.

Om de staat van de dip switch terug te brengen naar de OFF-stand op de knop OFF **F1** drukken.

28



29



Om het aantal van de dip switch waarop gehandeld wordt toe te doen nemen een korte impuls op de knop **F2** geven. Door dezelfde knop ingedrukt te houden, verkrijgt u de snelle vooruitgang van de functies.

Om terug te keren naar de vorige dip switch, een korte impuls sturen naar de knop **F1**. Door dezelfde knop ingedrukt te houden, wordt de snelle afname verkregen.

De functies die beschikbaar zijn gaan tot F40 en in het hoofdscherm van de display wordt de werkmodaliteit beschreven die bij elke functie hoort.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de werking van elke aparte functie, raadpleeg paragraaf 19.

Om de sectie die de FUNCTIES en AFSTELLINGEN betreft te verlaten een korte impuls geven op de knop EXIT **SET** en zo keert u terug naar het scherm van het algemene programmeringsmenu.

Druk op de knop ENTER **SET** gedurende 3 seconden als u het programmeringmenu wilt verlaten en terug wilt keren naar het hoofdscherm van de keuze van het werkprogramma.

6b) Hoe de AFSTELLINGEN van de POTENTIOMETERS uit te voeren

Op de linkerkant van de display in het midden wordt het aantal van de potentiometer aangegeven waarop gehandeld wordt (P01, P02, P03, etc...).

Op de rechterkant van de display in het midden wordt de schaal in percentages van de ingestelde waarde aangegeven.

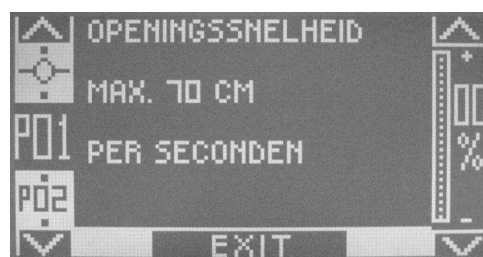
30



Om de waarde van de potentiometer te verminderen op de knop **F1** drukken.

Het percentage kan tot de waarde 0 gaan.

31



Om de waarde van de potentiometer te verhogen op de knop **F3** drukken.

Het percentage kan tot de waarde 100% gaan.

32



Om het aantal van de potentiometer waarop gehandeld wordt toe te doen nemen een korte impuls op de knop **F2** geven. Door dezelfde knop ingedrukt te houden, verkrijgt u de snelle vooruitgang van de potentiometers. Om terug te keren naar de vorige potentiometer, een korte impuls sturen naar de knop **F1**. Door dezelfde knop ingedrukt te houden, wordt de snelle afname verkregen.

33



De potentiometers die beschikbaar zijn gaan tot P35 en in het hoofdscherm van de display wordt het type af te stellen parameter beschreven.

Voor een gedetailleerde beschrijving van elke aparte parameter, raadpleeg paragraaf 20.

Om de sectie die de FUNCTIES en AFSTELLINGEN betreft te verlaten een korte impuls geven op de knop EXIT **SET** en zo keert u terug naar het scherm van het algemene programmeringsmenu.

Druk op de knop ENTER **SET** gedurende 3 seconden als u het programmeringmenu wilt verlaten en terug wilt keren naar het hoofdscherm van de keuze van het werkprogramma.

7) AANVANKELIJKE SET-UP vanaf de digitale programmeur

Het is mogelijk om direct vanaf de digitale programmeur de set-upfase van de automatische deur uit te voeren. De stappen hieronder volgens.

Vanaf de visualisering van het werkprogramma gedurende 8 seconden op de knop **SET** drukken.

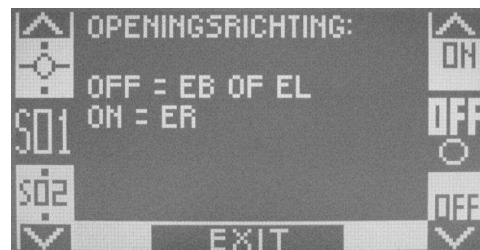
Op de display zal het programmeringmenu verschijnen.

U komt direct bij de sectie **1** die overeenkomt met de aanvankelijke set-up. Een korte impuls geven op de knop ENTER **SET** om hiertoe toe te treden.

34



35



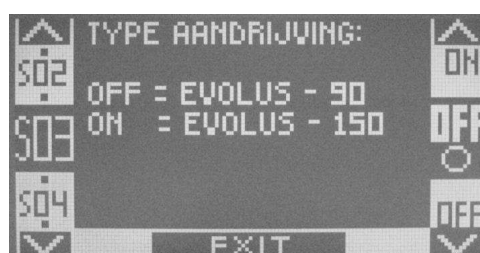
Op de knop ***** drukken om terug te gaan naar de tweede vereiste instelling "S02" die betrekking heeft op de elektrovergrendeling: OFF selecteren met de knop **F1** als de elektrovergrendeling van het type FAIL SECURE is of ON selecteren met de knop **F3** als deze van het type FAIL SAFE is.

36

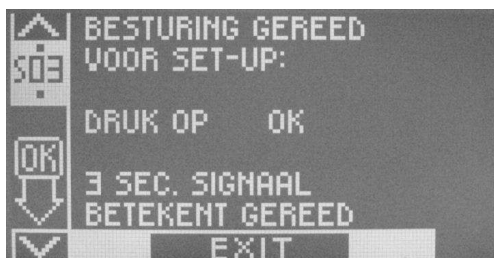


Op de knop ***** drukken om terug te gaan naar de derde vereiste instelling "S03" die betrekking heeft op het model van de automatisering: OFF selecteren met de knop **F1** als het mod. EVOLUS 90 is, of ON selecteren met de knop **F3** als het mod. EVOLUS 150 is.

37



38

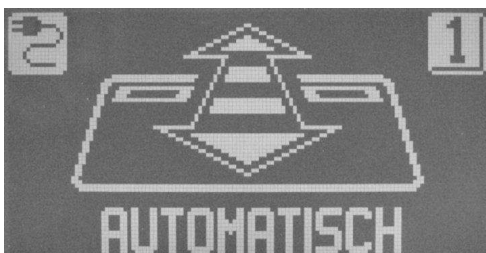


Op de knop ***** drukken. Nu is de automatische deur gereed voor de set-upmanoeuvre. Druk op OK ***** om de set-up-cyclus te starten. De digitale programmeur verlaat de set-upzone en keert terug naar het hoofdscherm van de keuze van het werkprogramma.

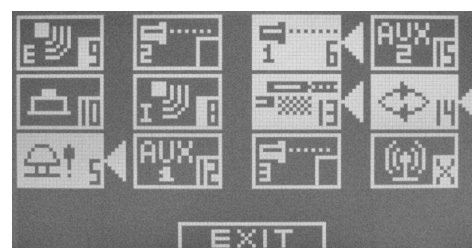
8) DIAGNOSTIEK over de staat van de ingangen

Vanaf het hoofdscherm van de keuze van het werkprogramma gedurende acht seconden op de knop **F2** drukken.

39



40



Om het scherm van de symbolen van de ingangen te verlaten en terug keren naar het hoofdscherm van de keuze van het werkprogramma een korte impuls op de knop EXIT **SET** geven.

9) VISUALISERING TOEVOERLICHTJE

41



Als er in de linkerbovenhoek van de display het symbool



verschijnt betekent dit dat de

netwerktoevoerspanning aanwezig is en de batterij, indien deze er is, correct verbonden is en in laadstaat is.

42



Als er in de linkerbovenhoek van de display het symbool



verschijnt betekent dit dat er geen

netwerktoevoerspanning is en vindt de functionering van de deur plaats met de noodbatterij in efficiënte staat.

43



Als er in de linkerbovenhoek van de display het symbool



verschijnt betekent dit dat de

netwerktoevoerspanning niet aanwezig is en de noodbatterij bijna leeg is.

Hetzelfde symbool geeft aan dat de batterij niet efficiënt is zelfs in de aanwezigheid van netwerktoevoerspanning.

18 - MODULE "UR1"

De module UR1 is een optionele interface-kaart, uitgevoerd voor het beheren van de functies die hieronder beschreven worden. Deze bezit over een uitgang met relais met schoon contact (klemmetjes 1-2) die van het type N.A. of N.C. kan zijn (afhankelijk van de positie van de jumper J1) en van een signaaluitgang "-" van het type OPEN COLLECTOR.

18.1) - Module UR1 in de connector OUT3 van de centrale EVOLUS

• THERMISCH MES

FUNCTIE F35 = OFF op de digitale programmeur EV-DSEL

Het schone contact gebruiken dat aanwezig is in de klemmen 1 en 2 van de module UR1 om een luchtmes te commanderen, dit is een inrichting die een koude of verwarmde luchtstroom genereert om de externe temperatuur van de interne temperatuur te scheiden.

De uitgang is actief wanneer de deur in beweging of open is, terwijl deze uitschakelt met de deur dicht.

• SIGNALERINGSLICHTJE DEUR OPEN

FUNCTIE F35 = OFF op de digitale programmeur EV-DSEL

Het schone contact gebruiken dat zich in de klemmen 1 en 2 van de module UR1 bevindt om een signaleringslichtje van de staat van de deur te voeden: uitgang actief met deur open of in beweging, uitgang uitgeschakeld met deur gesloten.

• GONG VAN SIGNALERING DOOR DE DEUR LOPEN

FUNCTIE F35 = ON

Voor de gedetailleerde beschrijving van de GONG-werking raadpleeg paragraaf 22.

• VERGRENDELINGSYSTEEM TUSSEN TWEE AUTOMATISCHE DEUREN

FUNCTIE F22 = ON (de activering van deze functie schakelt automatisch de andere functies m.b.t. F35 uit).

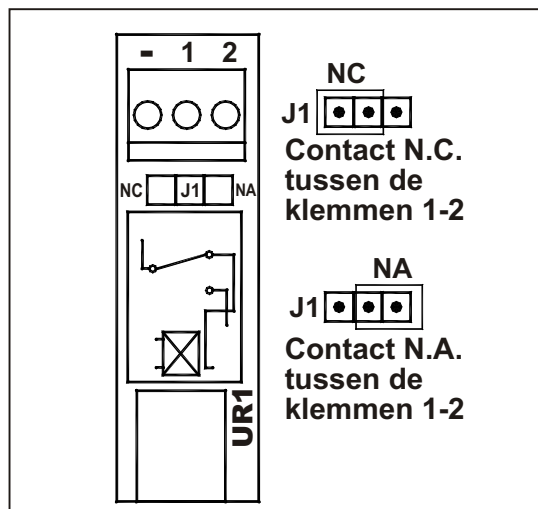
Voor de gedetailleerde beschrijving van het vergrendelingsysteem raadpleeg paragraaf 21.

18.2) - Module UR1 in de connector OUT4 van de centrale EVOLUS

• SIGNALERING VAN DE WERKING VAN DE AUTOMATISCHE DEUR

Het schone contact gebruiken dat zich in de klemmen 1 en 2 van de module UR1 bevindt om een signaleringslichtje van de staat van de deur te activeren:

BEWEGING BIJ OPENGAAN	= LANGZAAM KNIPPEREN
DEUR OPEN	= VASTAAN
BEWEGING BIJ HET SLUITEN	= SNEL KNIPPEREN
DEUR GESLOTEN	= UIT



19 - BESCHRIJVING VAN DE FUNCTIES DIE GESELECTEERD KUNNEN

WORDEN VANAF DE DIGITALE PROGRAMMEUR EV-DSEL (van F01 tot F40)

Om toe te treden tot de sectie FUNCTIES en AFSTELLINGEN van de digitale programmeur EV-DSEL de par. 17b van deze gebruiksaanwijzing raadplegen, vervolgens de subhoofdstukken 6) en 6a) lezen om te begrijpen hoe de functies van de dip-switch ingesteld moeten worden.

De functies van F01 tot F10 komen overeen met respectievelijk de dips van 1 tot 10 van de dip-switch S1 en worden beschreven in par. 14 van deze handleiding.

De functies van F11 tot F20 komen overeen met respectievelijk de dips van 1 tot 10 van de dip-switch S2 en worden beschreven in par. 15 van deze handleiding.

Hieronder worden de functies van F21 tot F40 beschreven.

F21

De functie F21 stelt vast vanaf waar de functies van F01 tot F20 en de potentiometers P01 tot P05 afgesteld moeten worden.

F21 OFF = mogelijke afstellingen alleen vanaf elektronische centrale; het symbool van de sleutels onderaan op de display wanneer men zich in de parameters van F01 tot F20 of van P01 tot P05 bevindt betekent dat F21 op OFF staat (zie fig.A); als men probeert de staat van een parameter te veranderen van F01 naar F20 of van P01 naar P05 vanaf de digitale programmeur EV-DSEL waarschuwt de display dat F21 op ON gezet moet worden (zie fig.B).

F21 ON = mogelijke afstellingen alleen vanaf de digitale programmeur EV-DSEL; de afwezigheid van het symbool van de sleutels onderaan op de display wanneer men zich in de parameters van F01 tot F20 of van P01 tot P05 bevindt betekent dat F21 op ON staat (zie fig.C);

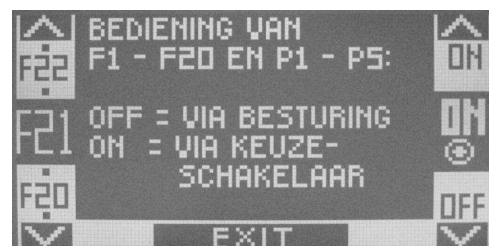


Fig.A



Fig.B

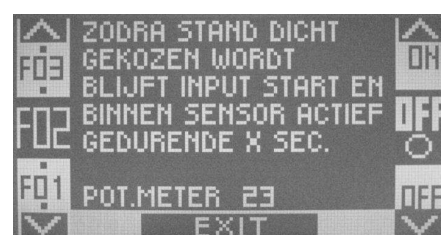


Fig.C

F22

De functie F22 schakelt de vergrendelingswerking tussen twee deuren die omstebeurt open moeten gaan in.

Voor de gedetailleerde beschrijving van het vergrendelingswerking raadpleeg par. 21.

F22 OFF = vergrendelingswerking **uitgeschakeld**.

F22 ON = vergrendelingswerking **actief**.



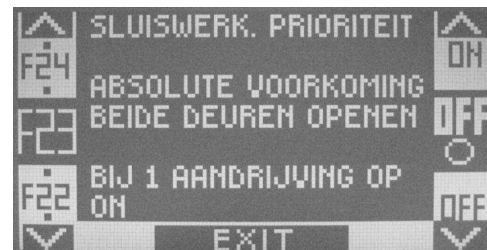
F23

De functie F23 wordt alleen gebruikt als de vergrendelingswerking actief is (F22 = ON) en om vast te stellen welke van de twee deuren de prioriteit moet hebben in het geval van simultaan commando van opening.

Voor de gedetailleerde beschrijving van het vergrendelingswerking raadpleeg par. 21.

F23 OFF = De deur opent met 0,5 seconden vertraging t.o.v. het openingscommando.

F23 ON = De deur opent onmiddellijk bij het commando van opening.



F24

De functie F24 wordt alleen gebruikt als de vergrendelingswerking actief is (F22 = ON) en dient voor het opslaan van de opsporing van de aanwezigheid door de radars op de deur die dicht geleverd is en het uitvoeren van de opening van deze zodra de andere deur de sluiting beëindigt.

Voor de gedetailleerde beschrijving van het vergrendelingswerking raadpleeg par. 21.

F24 OFF = Opslag van de aanwezigheid **uitgeschakeld**.

F24 ON = Opslag van de aanwezigheid **ingeschakeld**.



F25

Functie 25 niet in werking gesteld; in OFF houden.



F26

De functie 26 stelt de werkmodaliteit STAP – STAP in en schakelt het automatisch weer sluiten van de deur uit.

De commando-ingangen die in werking gesteld zijn tot de functionering stap - stap zijn START en NOODGEVAL.

De werkcyclus wordt als volgt:

de eerste commando-impuls voert de opening uit, de tweede impuls voert de sluiting uit.

F26 OFF = programma stap – stap **uitgeschakeld**.

F26 ON = programma stap – stap **actief**.



F27

De functie 27 activeert de elektrovergrendeling met deur gesloten in het werkprogramma ALLEEN UITGANG.

F27 OFF = elektrovergrendeling **niet actief** met deur gesloten in ALLEEN UITGANG.

F27 ON = elektrovergrendeling **actief** met deur gesloten in ALLEEN UITGANG.



F28

De functie 28 stelt de continue cyclus van opening en sluiting in werking, die handig is als men de deur een test van continue beweging wil laten ondergaan.

Start de eerste opening met een START-commando.

F28 OFF = cyclische werking **uitgeschakeld**.

F28 ON = cyclische werking **actief**.



F29

De functie 29 stelt de PUSH & GO in werking, om de opening van de deur toe te laten, deze enige cm. met de hand bewegend.

F29 OFF = PUSH & GO *uitgeschakeld*.

F29 ON = PUSH & GO *ingeschakeld*.

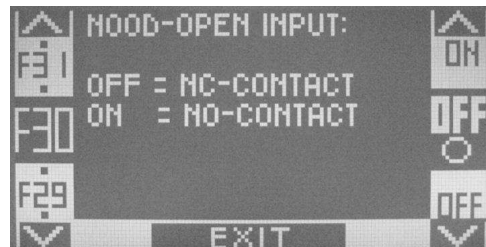


F30

De functie 30 bepaalt de logische staat van de noodingang tussen de klemmen 5 en 7.

F30 OFF = noodingang N.C. (normaal gesproken gesloten); standaardconditie.

F30 ON = noodingang A. (normaal gesproken open).



F31

De functie 31 stelt een specifieke werkmodaliteit in werking voor vuurafwerende deuren, wat alleen mogelijk is als de vergrendelingsfunctie uitgeschakeld is (F22 OFF).

F31 OFF = vuurafwerende werking *uitgeschakeld*.

F31 ON = vuurafwerende werking *actief*.

Hieronder volgt de beschrijving van de werkmodaliteit.

Door een rooksensor N.C. te verbinden aan de ingang STOP/I (tussen de klemmen 11-14) wordt er een geforceerde sluiting verkregen van de deur op langzame snelheid na de opsporing ervan door de sensor. Tijdens deze sluitingsmanoeuvre zijn alle commando- en veiligheidsingangen inactief.

Na een weer sluiten veroorzaakt door de opsporing van de rooksensor, zal de deur pas weer geopend kunnen worden m.b.v. de Noodingang, die op impulsieve manier te werk zal gaan als de rooksensor de alarmomstandigheid niet langer opmerkt en zal op mensmodaliteit te werk gaan als de rooksensor doorgaat met het signaleren van de aanwezigheid van rook.

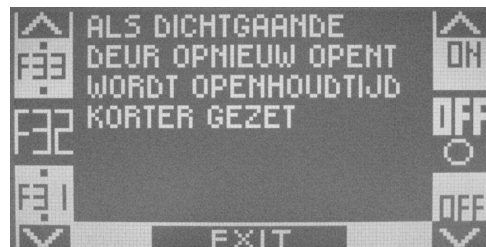


F32

De functie 32 stelt de automatische toename van de pauzetijd en deur open in werking als de deur niet erin slaagt de sluiting te voltooien door de grote stroom personen. De pauzetijd wordt teruggezet naar de ingestelde waarde na een gehele sluiting.

F32 OFF = toename pauzetijd *buiten werking gesteld*.

F32 ON = toename pauzetijd *actief*.

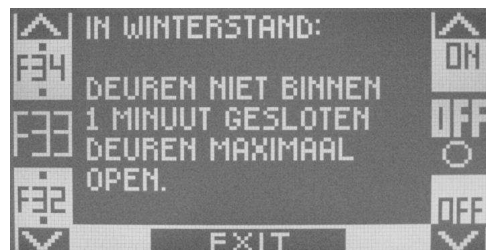


F33

De functie 33 stelt de passage in werking van winteropening en totale opening na een tijd van een minuut als de deur er niet in slaagt te sluiten door de grote stroom personen. De afstand van winteropening wordt teruggezet na de eerste complete sluiting.

F33 OFF = doorgang van winteropening op totale *buitensluiting*.

F33 ON = doorgang van winteropening op totale *actief*.

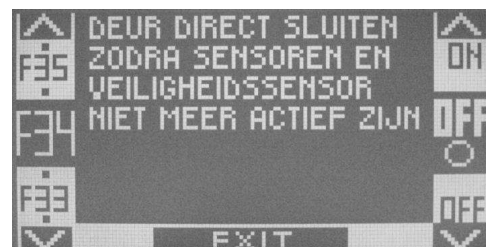


F34

De functie 34 stelt het weer onmiddellijk sluiten van de deur in werking, zonder de opening en de pauzetijd te voltooien, vanaf het moment waarop de radars en de veiligheidsfotocellen bij het sluiten vrijkomen.

F34 OFF = weer onmiddellijk sluiten *uitgeschakeld*.

F34 ON = weer onmiddellijk sluiten *actief*.



F35

De functie 35 bepaalt de werkingsmodaliteit van de uitgang OUT 3 (connector J7), waar de interfacemodule UR1 in moet zitten (zie par. 18).

*Deze functie is **niet** in werking gesteld als de vergrendelingsfunctie actief is (F22 = ON).*

F35 OFF = uitgang OUT 3 geconfigureerd als THERMISCH MES of CONTROLELICHTJE DEUR OPEN (zie par.18); de uitgang wordt actief met deur open of in beweging en wordt uitgeschakeld met deur gesloten.

F35 ON = uitgang OUT 3 geconfigureerd als GONG van signalering door de deur lopen.

Voor de gedetailleerde beschrijving van het Gongwerking raadpleeg par. 22.



F36

Functie 36 niet in werking gesteld; in OFF houden.



F37

Functie 37 niet in werking gesteld; in OFF houden.



F38

Functie 38 niet in werking gesteld; in OFF houden.



F39

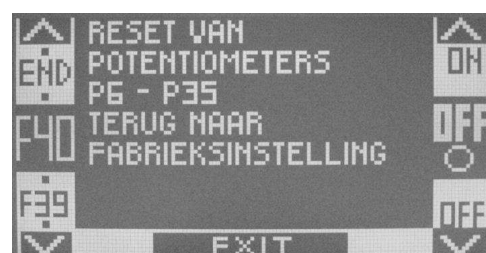
De functie 39 stelt het opsporen in werking van de interne en externe radars tijdens de beweging van sluiting van de deur in het werkprogramma NACHTVERGRENDELING, het weer opengaan van de deuren veroorzakend.



F40

De functie F40 dient voor het terugzetten van de potentiometers van P06 tot P20 op de standaardwaarden, die eventueel gemodificeerd zijn nadat de initiële set-up van de bediener uitgevoerd is.

Om de modificaties te annuleren en die potentiometers terug te brengen naar de standaardwaarden de functie F40 instellen op ON en de digitale programmeur herstelt dan automatisch de oorspronkelijke waarden en wordt men teruggeleid naar het programmeringsmenu op het onderdeel Functies en Afstellingen.



20) BESCHRIJVING VAN DE POTENTIOMETERS die AFGESTELD KUNNEN WORDEN VANAF DE DIGITALE PROGRAMMEUR EV-DSEL (van P01 tot P35)

Om toe te treden tot de sectie FUNCTIES en AFSTELLINGEN van de digitale programmeur EV-DSEL de par. 17b van deze gebruiksaanwijzing raadplegen, vervolgens de subhoofdstukken 6) en 6b) lezen om te begrijpen hoe de afstellingen van de potentiometers uitgevoerd moeten worden.

De potentiometers van P01 tot P05 komen overeen met de potentiometers van TM1 tot TM5 aan boord van de elektronische centrale en worden beschreven in par. 16 van deze handleiding.

Hieronder worden de potentiometers van P06 tot P35 beschreven.

P06 = Gevoeligheid voor het obstakel

De potentiometer P06 stelt de ingreepsgevoeligheid in geval van stoten tegen een obstakel in.

Door de waarde te verminderen wordt de gevoeligheid vergoot.

Als de deur tegen een obstakel stoot stopt deze en draait deze de looprichting om.

De volgende manoeuvre gebeurt op een gereduceerde snelheid om na te gaan of het obstakel er nog is.



P07 = Drempel van snelheidstoename bij het opengaan

De potentiometer P07 stelt de duw bij snelheidstoename van de deur af bij het openen om de openingsnelheid die ingesteld is door P01 te bereiken uit stilstand.

Door de waarde te vergroten wordt er een grotere snelheidstoename verkregen.



P08 = Drempel van snelheidstoename bij het dichtgaan

De potentiometer P08 stelt de duw bij snelheidstoename van de deur af bij het sluiten om de sluitingsnelheid die ingesteld is door P02 te bereiken uit stilstand.

Door de waarde te vergroten wordt er een grotere snelheidstoename verkregen.



P09 = Drempel van remming bij het opengaan

De potentiometer P09 stelt de intensiteit van het remmen van de deur af aan het einde van de openingscyclus.

Door de waarde te vergroten wordt er een grotere remming verkregen.



P10 = Drempel van remming bij het dichtgaan

De potentiometer P10 stelt de intensiteit van het remmen van de deur af aan het einde van de sluitingscyclus.

Door de waarde te vergroten wordt er een grotere remming verkregen.



P11 = Afstand van remming bij het opengaan

De potentiometer P11 stelt de afstand van begin snelheidsafname aan het einde van de openingscyclus af.

Door de waarde toe te nemen wordt er een grotere afstand van snelheidsvermindering verkregen.

**P12 = Afstand van snelheidsafname bij het dichtgaan**

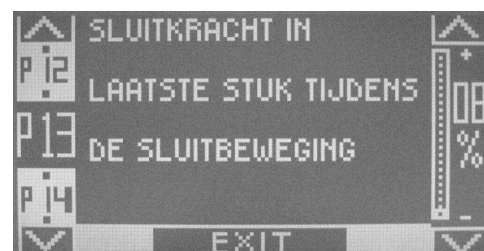
De potentiometer P12 stelt de afstand van begin snelheidsafname aan het einde van de sluitingscyclus af.

Door de waarde toe te nemen wordt er een grotere afstand van snelheidsvermindering verkregen.

**P13 = Duwkracht aan het einde van de sluiting**

De potentiometer P13 stelt de duwpotentiometer in de laatste fase van de sluiting af, die handig is voor het vergemakkelijken van de gehele aanschuiving van het deurdeel tot de eindslag.

Door de waarde te doen toenemen, neemt de duwkracht toe.

**P14 = Duwtijd aan het einde van de sluiting**

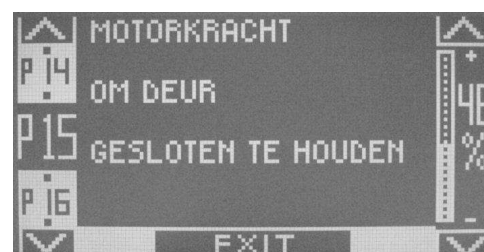
De potentiometer P14 stelt de duur van de duw in de laatste fase van de sluiting af, die handig is voor het vergemakkelijken van de gehele aanschuiving van het deurdeel tot de eindslag.

Door de waarde te doen toenemen, neemt de duwtijd toe.

**P15 = Spanning van behoud met gesloten deur**

De potentiometer P15 stelt de behoudspanning op de motor wanneer de deur gesloten is af, die handig is voor het goed aangeschoven houden van de deurdelen op de eindslag van sluiting.

Door de waarde te doen toenemen, neemt de behoudspanning op de motor toe.

**P16 = Intensiteit van de kracht van windstop met gesloten deur**

De potentiometer P16 stelt de weerstand van oppositie uitgeoefend door de motor bij het sluiten af in geval van poging tot forcering van de deur in de openingsrichting.

Door de waarde te doen toenemen, neemt de oppositiekracht toe.

**P17 = Potentie van de remming bij het sluiten bij de omdraaiing van de looprichting**

De potentiometer P17 stelt de intensiteit af van de remming van het deurdeel in fase van sluiting, voordat de omdraaiing uitgevoerd wordt van de looprichting bij het opengaan.

Door de waarde te vergroten wordt er een grotere remming verkregen.



P18 = Afstand vanaf de mechanische begrenzer van opening

De potentiometer P18 biedt de mogelijkheid de afstand te variëren tussen het einde van de loop van het deurdeel en de mechanische begrenzer, t.o.v. de automatisch vooraf ingestelde waarde tijdens de set-up.

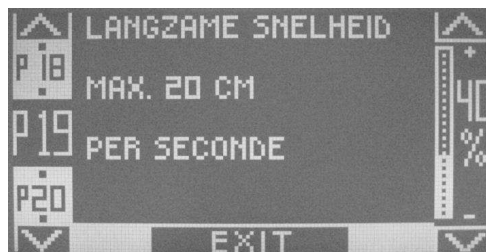
Door de waarde toe te nemen wordt die afstand vergroot.



P19 = Gereduceerde snelheid

De potentiometer P19 stelt de gereduceerde snelheid van de antenne af tijdens de manoeuvre die volgt op een eventuele stoot tegen een obstakel. Deze verandert dan ook van richting als deze tijdens zijn loop een obstakel tegenkomt, maar in de volgende manoeuvre in dezelfde richting gaat deze verder op een lagere snelheid t.o.v. de normale snelheid om de kracht te beperken in geval van verder stoten tegen het obstakel als deze er nog is.

Door de waarde te verhogen neemt de gereduceerde snelheid toe; max. 0,2m. / sec. per deurdeel.



P20 = Potentiometer niet in werking gesteld



P21 = Wachtijd tussen 2 opeenvolgende gongs van signalering oversteken deur

Voor de gedetailleerde beschrijving van het GONGwerking raadpleeg par. 22.



P22 = Vertraging vertrek bij opening t.o.v. de activering van de elektrovergrendeling

De potentiometer P22 stelt de vertraging af bij vertrek bij opening van de deur t.o.v. de activering van de elektrovergrendeling. Bij de minimum waarde gaat het deurdeel bijna tegelijk over tot de activering van de elektrovergrendeling, bij de maximumwaarde vertrekt het deurdeel met een vertraging van ongeveer 0,8 seconden.



P23 = Tijd van in werking stellen interne Radar en Start in het programma Nachtervergrendeling

De potentiometer P23 stelt de tijd af waarin de ingangen van interne Radar en van Start in staat blijven de deur te openen nadat de modaliteit Nachtervergrendeling ingesteld is met de programmakeuzeschakelaar.

Bij de minimumwaarde blijven die ingangen gedurende 10 seconden actief nadat het programma Nachtervergrendeling ingesteld is, terwijl deze actief blijven op de maximumwaarde gedurende 2 minuten.



P24 = Tijd van deactivering vergrendeling in het geval van grote stroom personen

De functie P24 stelt de tijd af waarna de vergrendelingsfunctie automatisch uitgeschakeld wordt als één van de deuren er niet in slaagt te sluiten door de grote stroom personen.

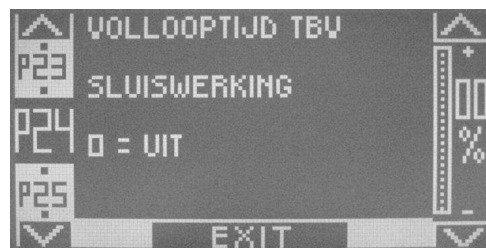
Als de ingestelde tijd dus voorbij is en de deur is gesloten gebleven, gaat de deur open in het geval de vergrendelingsingang bezet blijft en de aanwezigheid van personen voor de radar opgemerkt wordt, zo wordt het wegstromen van de personen mogelijk. Tot de minimumwaarde 00% is de functie niet actief en blijft de vergrendeling altijd ingeschakeld.

Op de waarde 01% bedraagt de tijd van deactivering vergrendeling en van daaropvolgende opening van de deur 10 seconden.

Op de gemiddelde waarde 50% wordt de tijd een minuut.

Op de maximale waarde 100% wordt de tijd 2 minuten.

Voor de gedetailleerde beschrijving van het vergrendelingswerking raadpleeg par. 21.



P25, P26, P27, P28, P29, P30, P31, P32, P33, P34, P35 = Niet in werking gestelde potentiometers

21) SLUISWERKING TUSSEN TWEE AUTOMATISCHE DEUREN

Het vergrendelingsysteem wordt gebruikt in aanwezigheid van twee automatische deuren die om en om open moeten gaan, ze moeten dus niet tegelijk in beweging zijn.

Voor de elektrische verbinding tussen de elektronische centrales van de twee automatiseringen is het nodig een module UR1 (optioneel) op te zetten voor elke centrale.

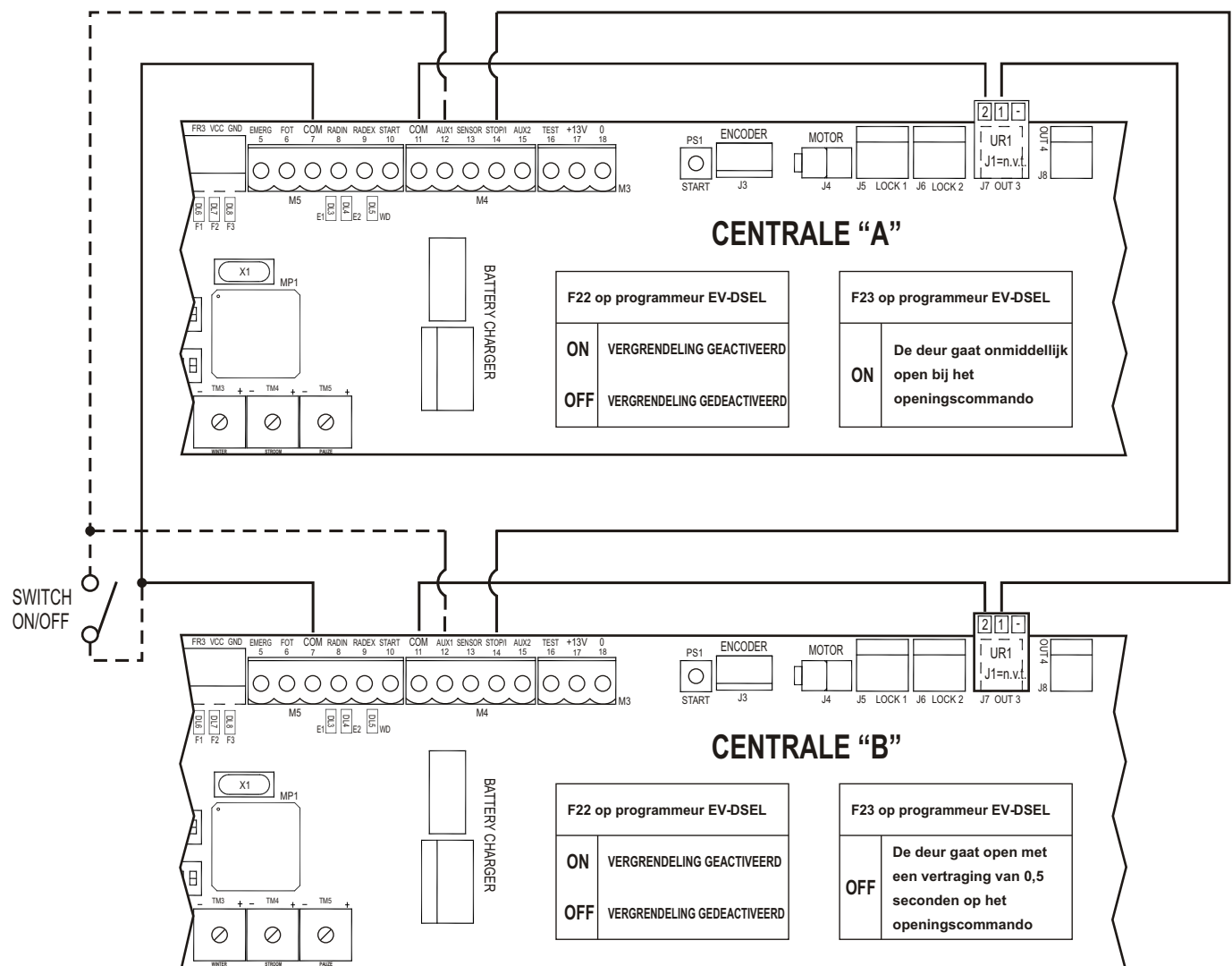
De module UR1 in de connector J7-OUT 3 van de elektronische centrale ontsteken.

Het is noodzakelijk om de digitale programmeur EV-DSEL te installeren voor de instelling van de functies en voor de keuze van het werkprogramma van de deuren op elke Evolus-bediener.

Het is niet mogelijk de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL te gebruiken.

21.1) ELEKTRISCHE VERBINDING

SCHEMA VERGREDELINGSYSTEEM *EVOLUS*



De gestreepte lijn die betrekking heeft op de switch ON/OFF verbonden aan de ingang AUX/1 dient om de vergrendelingswerking te kunnen deactiveren (verbinding niet noodzakelijk voor de werking van het systeem).

Switch OFF (open contact): vergrendeling actief

Switch ON (gesloten contact): vergrendeling niet actief.

Het hierboven gegeven scherm illustreert de elektrische verbinding tussen twee centrales Evolus die twee automatische deuren commanderen in configuratie vergrendeling.

Σ Klem 11 (COM) van de centrale A moet verbonden worden aan de klem 2 van de eigen module UR1.

Σ Klem 1 van de module UR1 van de centrale A moet verbonden worden aan de klem 14 (STOP/I) van de centrale B.

Σ Klem 11 (COM) van de centrale B moet verbonden worden aan de klem 2 van de eigen module UR1.

Σ Klem 1 van de module UR1 van de centrale B moet verbonden worden aan de klem 14 (STOP/I) van de centrale A.

Σ De klemmen 7 (COM) van beide centrales moeten onderling verbonden zijn.

Σ Door een schakelaar (SWITCH ON/OFF) te verbinden tussen de klemmen 7 (COM) en 12 (AUX1) van beide centrales is het mogelijk de VERGREDELWERKING buiten te sluiten met gesloten contact van de switch en de vergrendelingswerking weer in te schakelen met open contact.

Het gebruik van deze switch is niet verplicht, deze wordt alleen gebruikt als de vergrendelingsprijning tijdelijk buitengesloten moet worden en vrije doorgang tussen de twee deuren toegestaan moet worden.

21.2) ACTIVERING VAN DE VERGRENDELFUNCTIE

1. De dip **6** van de dip-switch **S1** in de **OFF**-staat instellen in beide centrales, om de keuze van het werkprogramma van de deuren vanaf de digitale programmeur EV-DSEL in werking te stellen.
2. De functie **F22** instellen op **ON** in beide centrales via de digitale programmeur EV-DSEL, om de vergrendelingsfunctie in werking te stellen.
3. Om vast te stellen welke van de twee deuren de prioriteit moet hebben bij het openen in geval van simultaan openingscommando de functie F23 van de digitale programmeur EV-DSEL gebruiken:
F23 OFF = de deur opent met 0,5 seconden vertraging t.o.v. het openingscommando.
F23 ON = de deur opent onmiddellijk bij het commando van opening.
Als men bijvoorbeeld wil dat de centrale A opengaat in geval van gelijktijdig commando op de twee deuren, de F23 instellen op ON op de centrale A en F23 op OFF op de centrale B.

21.3) UITLEG VAN DE SLUISWERKINGFUNCTIE

Bij gesloten deuren, ziet deze, wanneer één van de twee automatiseringen een openingscommando ontvangt, toe op het openen van de deur, terwijl de tweede deur gesloten geblokkeerd zal blijven. De tweede deur zal pas open kunnen gaan wanneer de eerste deur de sluitingsfase beëindigd heeft.

De ingang van START (klem 10) kan gebruikt worden door beide centrales, door deze op parallelle wijze te verbinden aan een aanwezigheidspeurder (radar, gevoelig treetje, enz...) die binnenin geplaatst is tussen de twee deuren.

De werking van de ingang van Start is als volgt:

tijdens de sluitingsfase en gedurende 5 seconden vanaf het einde van de sluiting wordt de opsporing op de ingang van Start genegeerd om het aan de deur in beweging toe te laten de sluiting af te maken en om de meteen daarop volgende opening van de andere deur toe te laten.

In geval het nodig is is het mogelijk de deur te openen die dicht gebleven is door de Noodingang te activeren (klem 5).

Als er een schakelaar (switch ON/OFF) geïnstalleerd is bij de ingang AUX1 (klem 12) is het mogelijk de vergrendelingsfunctie uit te sluiten en de vrije doorgang tussen de twee deuren toe te laten;
met schakelaar gesloten ON is de vergrendelingsfunctie uitgeschakeld;
met schakelaar open OFF is de vergrendelingsfunctie actief;

Om de aanwezigheid van een persoon voor de radar van de deur die gesloten gebleven is op te slaan in het geheugen en de opening van deze uit te voeren zodra de andere deur de sluiting beëindigt, dient u ook als de aanwezigheid niet meer opgespoord wordt door de radar de functie **F24 ON** op de digitale programmeur EV-DSEL in te stellen.

Om de vergrendelingsfunctie automatisch buiten te sluiten als één van de deuren niet erin slaagt te sluiten door de grote stroom personen, invloed uitoefenen op de potentiometer P24 op de digitale programmeur EV-DSEL.

Voor de details over deze afstelling, par.20 raadplegen onder:

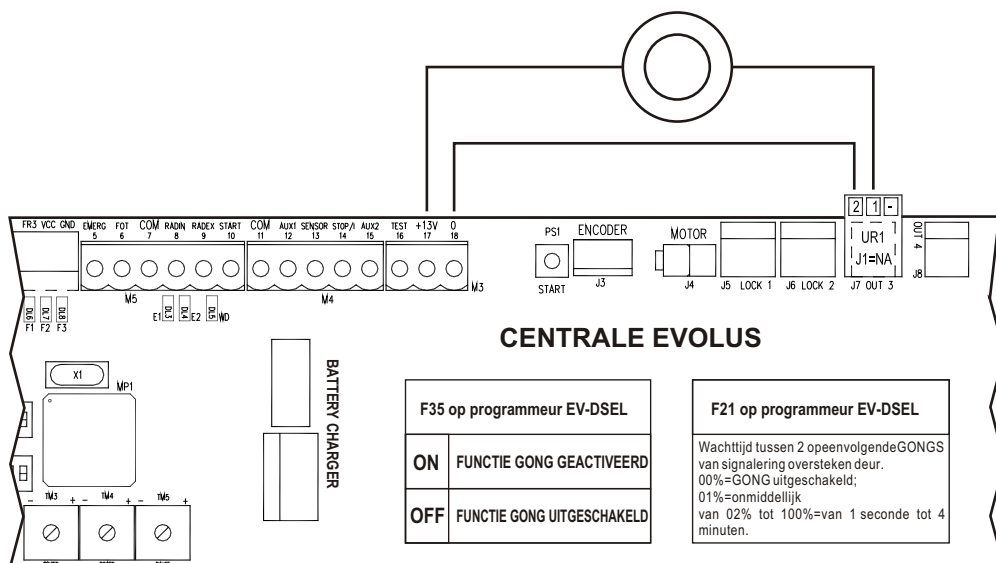
P24 = *Tijd van deactivering vergrendeling in het geval van grote stroom personen.*

22) GONG VAN SIGNALERING DOOR DE DEUR LOPEN

La GONGfunctie die aangeeft dat er iemand naar binnengaat in een ruimte en wordt veroorzaakt door de activering van de veiligheidsfotocel bij sluiting (we hebben het hier over de externe fotocel die verbonden is aan de klem 6 of de fotocel Label PRJ38) tijdens de doorgang van de automatische deur.

Om de werking van de GONG in werking te stellen is het nodig over de digitale programmeur EV-DSEL en de module UR1 te beschikken.

SCHEMA FUNCTIE GONG



Voor de activering van de functie GONG de volgende operaties uitvoeren:

- De module UR1 (zie par. 18) gebruiken en deze in de connector J7-OUT 3 van de centrale EVOLUS steken.
- Het contact N.A. selecteren uit de klemmen 1-2 van de module UR1 met de jumper J1.
- Het geluidssignaal dat aangeeft als er iemand naar binnengaat (GONG) verbinden door de voeding te nemen en deze door het schone contact te laten lopen naar de klemmetjes 1-2 van de module UR1. Het schema hierboven geeft de verbinding aan in het geval er een geluidssignaal met 12Vcc gebruikt wordt, de voeding direct van de klemmen 17-18 van de centrale EVOLUS nemend.

LET OPI!

Om de ongewenste activering tegen te gaan van de GONG tijdens de set-upprocedure aan het begin van de automatisering, raden we aan het geluidssignaal pas aan het einde van de set-up te voeden en nadat de functie GONG in werking gesteld is zoals hieronder beschreven wordt.

- Om de werking van de GONG te activeren de digitale programmeur EV-DSEL gebruiken en de functie **F35 ON** instellen; vervolgens wordt er elke keer dat de veiligheidsfotocellen gebruikt worden bij het sluiten de activering verkregen van het geluidssignaal van de GONG gedurende 2 seconden.
- Om de wachttijd te variëren vanaf het moment dat het geluidssignaal van de GONG geactiveerd wordt totdat wanneer deze opnieuw geactiveerd wordt, de veiligheidsfotocel bezettend bij het sluiten, invloed uitoefenen op de potentiometer **P21** op de programmeur digitale EV-DSEL.

Deze wachttijd dient ervoor te voorkomen dat het geluidssignaal continu geactiveerd wordt in geval van doorgang van een grote stroom mensen. Die tijd zal geannuleerd worden in geval van complete sluiting van de deur.

De onderstaande tabel levert bepaalde aanwijzingen over wachttijden afhankelijk van de waarde van P21 die ingesteld is.

P21= Wachttijd tussen 2 opeenvolgende gong van signalering oversteken deur	
P21 tot 00%	GONG UITGESCHAKELD
P21 tot 01% (default)	Onmiddellijke activering bij elke doorgang
P21 tot 02%	Tussenpoos van 1 seconde
P21 tot 05%	Tussenpoos van 5 seconden
P21 tot 10%	Tussenpoos van 15 seconden
P21 tot 15%	Tussenpoos van 30 seconden
P21 tot 20%	Tussenpoos van 45 seconden
P21 tot 25%	Tussenpoos van 60 seconden
P21 tot 50%	Tussenpoos van 120 seconden
P21 tot 100%	Tussenpoos van 255 seconden

- Nu is de werking van de GONG definitief in werking gesteld. Door de automatische deur door te gaan en de veiligheidsfotocel te bezetten bij het sluiten wordt de signalering verkregen van de GONG gedurende 2 seconden, vervolgens zal de GONG gestopt worden gedurende de wachttijd die eerder ingesteld is met P21. Na de wachttijd, zal de GONG opnieuw geactiveerd worden gedurende nog 2 seconden als de er door de deur gelopen wordt terwijl de veiligheidsfotocel opnieuw bezet wordt bij het sluiten.

LET OPI!

Als de vergrendelingsfunctie (F22 ON) gebruikt wordt, zal de gongfunctie automatisch uitgeschakeld worden.

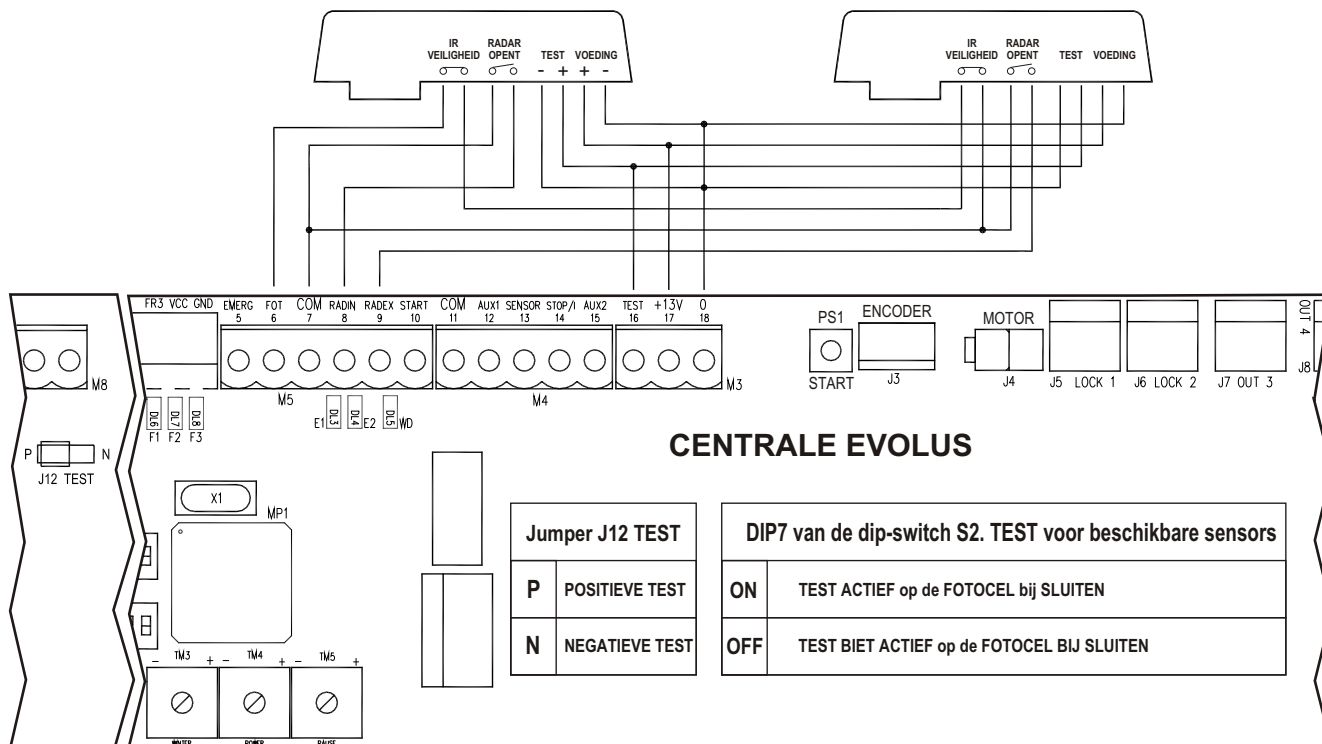
23) TEST M.B.T. SENSOREN

De centrale van de bediener Evolus is uitgerust voor het controleren van de correcte werking van de sensor m.b.t. de veiligheid.

LET OP!!

De functie TEST alleen activeren als er sensors gebruikt worden die uitgerust zijn voor het toezicht (zoals bijvoorbeeld het model ACTIV8 ONE ON aanwezig in de Label-lijst).

SCHEMA VERBINDING SENSORS MET TEST



Het schema toont de verbinding op de bediener van twee sensors met dubbele uitgang en controletest voor de opsporing van beweging (radar) en van de aanwezigheid (veiligheidsfotocel).

- Σ Het is mogelijk de functioneringstest uit te voeren op de veiligheidssensors die verbonden zijn aan de ingang van de veiligheidsfotocel in sluiting (klem 6, zie figuur hierboven).

Om de test te activeren de **dip 7** van de switch **S2** instellen op **ON**.

Selecteren met de jumper J12 of het testsignaal positief of negatief moet zijn:

J12 in P = positief signaal (geschikt voor de sensor ACTIV8 ONE ON);

J12 in N = negatief signaal.

De keuze is afhankelijk van het type gebruikte sensor, hiervoor de instructies van de sensor zelf raadplegen.

De controle van de correcte werking van de sensor door vanaf de centrale gebeurt aan het begin van elke beweging van de deur; als de sensor niet correct mocht reageren op de veiligheidstest, zal de centrale een piep uitgeven en zal de deur op langzame snelheid sluiten.

- Σ Het is mogelijk de functioneringstest uit te voeren op de veiligheidssensors die tevens verbonden zijn aan de ingang van de laterale veiligheidsensor in opening (klem 13).

Om de test te activeren de **dip 6** van de switch **S2** instellen op **ON**.

Selecteren met de jumper J12 of het testsignaal positief of negatief moet zijn:

J12 in P = positief signaal;

J12 in N = negatief signaal.

De keuze is afhankelijk van het type gebruikte sensor, hiervoor de instructies van de sensor zelf raadplegen.

De controle van de correcte werking van de sensor door vanaf de centrale gebeurt aan het begin van elke beweging van de deur; als de sensor niet correct mocht reageren op de veiligheidstest, zal de centrale een piep uitgeven en zal de deur op langzame snelheid opengaan.

24) BETEKENIS VAN DE AKOESTISCHE SIGNALERINGEN VAN DE ZOEMER (PIEPEN)

Korte reeks piepen bij **POWER-UP** = centrale zonder set-up.

1 lange PIEP (5")

= set-up aan het begin beëindigd.

1 lange PIEP (1")

= storing signalering batterij en daarop volgende opening.

Reeks dicht opeenvolgende piepen (met **dip10** van **S2 OFF**) tijdens de beweging = duwpotentie onvoldoende (de ijking controleren van de potentiometer TM4).

5 PIEPEN pauze van 0,5" - 1PIEP = ENCODER of MOTOR WERKT NIET.

4 PIEPEN

= ingreep op de ingang van STOP (klem 14).

4 PIEPEN

= ingreep van FOTOCEL 3 (PRJ38) als sensor doorslaan deurdeel.

1,2,3 PIEP

= autodiagnose niet geslaagd respectievelijk op de fotocellen 1,2,3 (de signalering gebeurt aan et begin van elke sluitingsmanoeuvre).

1 PIEP

= test sensoren niet geslaagd op ingang veiligheidsfotocel bij sluiten of ingang veiligheidsensor opzij bij het openen.

25 - PROBLEMEN, OORZAKEN en OPLOSSINGEN

LET OP! Het wordt aanbevolen om altijd te beschikken over de digitale programmeur EV-DSEL bij elke ingreep op de automatische deur (ook als de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL fysiek geïnstalleerd is), om de diagnostiek uit te kunnen voeren over de staat van de ingangen en om te kunnen toetreden tot alle mogelijke functies en afstellingen met alleen de hulp van de digitale programmeur EV-DSEL.

PROBLEEM	WAARSCHIJNLIJKE OORZAAK	OPLOSSING
De centrale geeft een korte reeks PIEPEN uit bij de POWER-UP en de deur beweegt niet.	De centrale is niet onderhevig gemaakt aan de aanvankelijke SET-UP-procedure.	De aanvankelijke SET-UP-procedure die beschreven wordt in paragraaf 13 uitvoeren.
Tijdens de SET-UP-procedure heeft de motor problemen met het zich bewegen en geeft de centrale een reeks dicht opeenvolgende piepen uit.	Een wrijving van de aandrijving zou de beweging van de deur kunnen tegenhouden.	De aandrijving nagaan en kijken naar de juiste schuifbaarheid.
Tijdens de aanvankelijke SET-UP-procedure beweegt de motor niet.	De ingang van STOP is niet gesloten.	Nagaan dat de elektrische verbinding op de ingang van STOP N.C. is.
	De fotocel FT3/FR3, ingesteld als sensor van doorbraak deurdeel is bezet.	Controleren dat de FT3/FR3 goed uitgelijnd, functionerend en zonder obstakels die de straal ervan belemmeren is.
De bewegingsrichting van de deur is niet correct.	De instelling van de DIP5 van de dip-switch S1 is niet correct.	De staat van de DIP5 van de dip-switch S1 instellen en de SET-UP-procedure herhalen.
De centrale reageert op de variatie van de dip switches S1 en S2 of van de potentiometers van TM1 tot TM5.	De functie F21 bevindt zich in ON (afstellingen die alleen mogelijk zijn vanaf digitale programmeur EV-DSEL).	De gewenste variaties uitvoeren m.b.v. de digitale programmeur EV-DSEL of de functie F21 op OFF zetten en toezien op de door de elektronische centrale gewenste afstellingen.
De deur geeft een piep uit voordat deze opengaat.	De batterij is defectief of losgekoppeld.	De verbinding van de batterij en de efficiëntie van het noodstelsel op batterij EV-BAT1 nagaan.
De deur opent maar gaat niet dicht.	De radar of de fotocel leest een aanwezigheid af.	Nagaan dat de radars of de fotocellen niet bezet of defect zijn.
	De DIP 4 van S1 staat op ON en de batterij is losgekoppeld of defectief.	De efficiëntie en de verbinding van de noodinrichting op batterij nagaan.
De deur stopt tijdens de loop en zet de looprichting andersom.. In de volgende manoeuvre is de beweging langzamer.	De deur komt een obstakel tegen tijdens zijn loop.	Het obstakel vinden en deze verwijderen.
	De aandrijving toont wrijvingen die beschouwd worden als een obstakel.	Op de aandrijving toezien, eventueel de waarde van P06 "Gevoeligheid voor het OBSTAKEL" vergroten met de digitale programmeur EV-DSEL.
De deur beweegt met stoten en moeilijk.	De duwpotentie van de motor is voldoende.	De waarde van de potentiometer TM4 (duwpotentie) toe doen nemen.
De deur opent een stukje, stopt dan en piept 6 keer.	De connector van de encoder is losgekoppeld of de encoder is beschadigd.	De inzetting controleren van de connector met 4 polen van de encoder en het starten van de led E1, E2 aan boord van de centrale, door de deur handmatig te verplaatsen.
De fotocellen PRJ38 zijn verbonden, maar de centrale merkt ze niet op of deze signaleert autodiagnose gefaald m.b.v. de piep van de centrale.	De dip 1,2,3 en 4 van de dip-switch S2 zijn niet correct geselecteerd.	De DIP's 1,2,3 en 4 van de dip-switch S2 afhankelijk van het aantal gebruikte fotocellen PRJ38 instellen.
	De elektrische verbinding van de fotocelcapsule PRJ38 is verkeerd.	De elektrische verbinding controleren van de fotocellen PRJ38 (overeenkomst van de kleur van de kabels op de overeenkomstige klemmen).
De nooduitrusting op batterij EV-BAT1 is verbonden, maar de deur opent niet automatisch in afwezigheid van de netspanning op 230V.	De DIP 3 van S1 is OFF, vervolgens is de opening niet automatisch, maar moet deze opgedragen worden door een openingsingang.	De DIP 3 van S1 op ON positioneren om een automatische opening te verkrijgen van de deur in afwezigheid van de netspanning op 230V.
De centrale geeft een PIEP uit en voert de opening langzaam uit.	De DIP 6 van S2 is ON en de test op de veiligheidssensor in opening is niet geslaagd.	Als de veiligheidssensor in sluiting niet uitgerust is voor de TEST-functie, de DIP 6 van S2 op OFF zetten. Als de veiligheidssensor in opening daarentegen uitgerust is voor de TEST-functie, zou deze defect kunnen zijn of verkeerd verbonden kunnen zijn.
De centrale geeft een PIEP uit en voert de sluiting langzaam uit.	De DIP 7 van S2 is ON en de test op de veiligheidsfotocel in sluiting is niet geslaagd.	Als de veiligheidssensor in sluiting niet uitgerust is voor de TEST-functie, de DIP 7 van S2 op OFF zetten. Als de veiligheidssensor in sluiting daarentegen uitgerust is voor de TEST-functie, zou deze defect kunnen zijn of verkeerd verbonden kunnen zijn.
De werking van de elektrovergrendeling is niet correct.	De instelling van de dip-switches afhankelijk van het type elektrovergrendeling die gebruikt wordt is verkeerd.	De dip-switch 9 en 10 van S1 correct instellen afhankelijk van het type elektrovergrendeling die gebruikt wordt en de aanvankelijke SET-UP-procedure weer herhalen.



LABEL S.p.A.

Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio Pse - 43126 - PARMA - Italy
Tel. (+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelsipa.it

VERKLARING VAN INBOUW VAN QUASI-MACHINES

Fabrikant: Label S.p.A.

Adres: Via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARMA - ITALIË

Verklaart dat: het systeem mod. **EVOLUS** (type 90 en 150) en mod. **EVOLUS-T** (type 200 en 300),

Serienummer:

uitgevoerd voor het commando van automatische voetgangersschuifdeuren
conform de essentiële veiligheidseisen van de volgende richtlijnen is:

- Richtlijn lage spanning 2006/95/CE
- Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2004/108/CE.

Label verklaart dat het systeem EVOLUS, EVOLUS-T uitgevoerd is om ingebouwd te worden in een machine of om gemonteerd te worden met andere inrichtingen voor het vormen van een machine die beschouwd wordt door de Machinerichtlijn 2006/42/CE.

Verder verklaart hij dat het niet toegestaan is het aangegeven product in bedrijf te stellen totdat wanneer de uiteindelijke machine, waarin het product zelf ingebouwd is, conforme verklaard is volgens de Machinerichtlijn 2006/42/CE.

Label houdt zich eraan om, op door de nationale autoriteiten voldoende gemotiveerde aanvraag, informatie te verschaffen die betrekking heeft op de quasi-machines.

PERSOON GEAUTHORISEERD TOT HET VORMEN VAN TECHNISCHE DOCUMENTATIE:

Bruno Baron Toaldo
Via Ilariuzzi, 17/A
43126 - San Pancrazio Pse - Parma

Parma, 01/03/2010


De Voorzitter
Bruno Baron Toaldo



LABEL S.p.A.
Via U. Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio Pse - 43126 - Parma
Tel. (+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelsipa.com



AZIENDA CERTIFICATA
SISTEMA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2000