

MANUEL D'INSTALLATION



EVOLUS *EVOLUS-T*

16005

Modèles:
150T
90T
T300T
T200T



F

Opérateur pour portes
automatiques
coulissantes et
télescopiques



TRADUCTION DES
INSTRUCTIONS ORIGINALES



EVOLUS - EVOLUS-T - 16005 - FRA - Rel.1.2 - 02/2014 - CD0555F

INDEX:

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR LA SECURITE	page 4
OBLIGATIONS GENERALES POUR LA SECURITE	4
1) DESCRIPTION DES MODELES	5
2) CARACTERISTIQUES TECHNIQUES OPERATEUR EVOLUS	5

PARTIE MECANIQUE OPERATEUR POUR PORTES COULISSANTES EVOLUS

3) COMPOSANTS DE L'OPERATEUR EVOLUS	6
4) DESSINS TECHNIQUES - DISPOSITION COMPOSANTS	7
5) CARTER DE COUVERTURE	9
6) REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE	10
7) POSITIONNEMENT DU FIN DE COURSE MECANIQUE	10
8) ANCRAGE DES VANTAILS AUX CHARIOTS ET REGLAGE	11
9) MESURES D'INSTALLATION	12
10) ELECTROBLOCAGE	14

PARTIE MECANIQUE OPERATEUR POUR PORTES TELESCOPIQUES EVOLUS-T

ANNEXE "OPERATEUR POUR PORTES TELESCOPIQUES EVOLUS-T"

(fournie dans la documentation qui accompagne l'opérateur EVOLUS-T).

PARTIE ELECTRONIQUE

11) PREDISPOSITIONS ELECTRIQUES	22
12) BRANCHEMENTS ELECTRIQUES	23
13) PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL – BUT ET BRANCHEMENTS	27
14) MISE EN SERVICE DE L'AUTOMATION (REGLAGE INITIAL)	28
14.1) PREMIER DEMARRAGE DU PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL	28
14.2) UTILISATION DU PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL	28
14.3) PARAMETRAGES COMMUNICATION SERIE	28
14.4) REGLAGE INITIAL	29
14.5) TEST FONCTIONNEL	31
14.6) DIAGNOSTIC ENTREES	31
15) DISPOSITIF D'OUVERTURE A LA BATTERIE EV-BAT1	32
16) DISPOSITIF D'OUVERTURE A BATTERIE EV-BAT2P	33
17) SELECTEURS DE PROGRAMME	34
17.1) SELECTEUR MECANIQUE A CLE EV-MSEL	34
17.2) PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL – UTILISATION COMME SELECTEUR DE PROGRAMME	35
18) MENU DE PROGRAMMATION GENERALE	38
19) FONCTIONS ET REGLAGES	38
19.1) REGLAGE FONCTIONS	38
19.2) REGLAGE PARAMETRES	38
TABLEAU FONCTIONS	39
TABLEAU PARAMETRES	41
20) LANGUE	43
21) GESTION MOT DE PASSE	43
21.1) MODIFICATION DU MOT DE PASSE TECHNIQUE	44
21.2) MODIFICATION DU MOT DE PASSE PRIMAIRE	44
21.3) MODIFICATION DU MOT DE PASSE DE SERVICE	45
21.4) ACTIVATION DE L'UTILISATION DU MOT DE PASSE UTILISATEUR	46
21.5) DESACTIVATION DE L'UTILISATION DU MOT DE PASSE UTILISATEUR	46
22) INFORMATIONS ET MEMOIRE DES EVENEMENTS	47
23) ENTRETIEN	50
24) MODULE UR1	51
24.1) MODULE UR1 DANS LE CONNECTEUR OUT3 DE LA CENTRALE EV-LOGIC2	51
24.2) MODULE UR1 DANS LE CONNECTEUR OUT4 DE LA CENTRALE EV-LOGIC2	51
25) CAPTEURS DE SECURITE	52
25.1) CAPTEUR OA-AXIST	52
25.2) CAPTEUR OAM-DUALT	52
25.3) CAPTEUR OA-PRESENCET	53
26) FONCTION GONG	54
27) RADIO RECEPTEUR EN/RF1	55
28) FONCTION FERMETURE FORCEE	56
29) SYSTEME INTERBLOCAGE	57
29.1) BRANCHEMENT ELECTRIQUE POUR INTERBLOCAGE	57
29.2) APPLICATION INTERBLOCAGE AVEC DETECTEURS INTERNES INDEPENDANTS	58
29.3) APPLICATION INTERBLOCAGE AVEC UN SEUL DETECTEUR INTERNE	58
30) FONCTION PHARMACIE	59
31) SIGNIFICATION DES SIGNAUX ACOUSTIQUES DU VIBREUR	60
32) PROGRAMME D'ENTRETIEN	60
DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI MACHINES	61



AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR LA SECURITE

Pour une installation et un fonctionnement sûr de la porte automatique, lire attentivement ce manuel d'instructions.

Une mauvaise installation et une utilisation incorrecte du produit pourraient causer de graves blessures.

Conserver le manuel d'instructions pour des références futures.

L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement et livrer à l'utilisateur du système le manuel d'emploi joint au produit.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES CONTENUS DANS CES INSTRUCTIONS



DANGER: Signalisation de situations dangereuses qui peuvent causer des dommages matériels et des blessures corporelles.



ATTENTION: Identifie les procédures qui doivent absolument être comprises et suivies afin d'éviter des dommages au produit ou des mauvais fonctionnements.



REMARQUE: Pour souligner et attirer l'attention sur certaines informations importantes.

OBLIGATIONS GENERALES POUR LA SECURITE



L'installation mécanique et électrique doivent être effectuées par du personnel spécialisé, dans le respect des directives et des réglementations en vigueur.

L'installateur doit vérifier que la structure à automatiser soit stable et robuste et si nécessaire la rendre telle par l'intermédiaire de modifications structurelles.

Ne pas laisser de matériels provenant du produit ou de l'emballage à la portée des enfants parce qu'ils pourraient représenter une source de danger.

Interdire aux enfants de s'arrêter ou de jouer dans le rayon d'action de la porte.

Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour le but décrit dans cette documentation; toute autre emploi non expressément indiqué pourrait compromettre l'intégrité du produit et la sécurité des personnes.

Label décline toute responsabilité en cas d'installation et d'utilisation impropre du produit ou en cas de dommages causés par des modifications apportées de propre initiative.

Label n'est pas responsable de la construction des châssis à motoriser.

Le degré de protection IP22 prévoit l'installation de l'opérateur uniquement du côté intérieur des bâtiments.

Ce produit ne peut être installé dans un milieu et une atmosphère explosive, ou en présence de gaz et fumées inflammables.

S'assurer que le réseau électrique ait des caractéristiques compatibles avec celles décrites dans les données techniques de ce manuel et qu'en amont du système il y ait un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3mm. et un interrupteur différentiel.

Raccorder le conducteur de mise à la terre de l'installation électrique.

Le contrôle, la mise en service et le test de la porte automatique doivent être effectués par du personnel compétent et préparé sur le produit.

Pour chaque automation il faut remplir un dossier technique comme établi par la Directive Machines.

Couper l'alimentation avant toute intervention sur l'automation et avant d'ouvrir la couverture.

L'entretien a une importance fondamentale pour le bon fonctionnement et la sécurité de l'automation; effectuer le contrôle périodique, tous les 6 mois, de l'efficacité de tous les éléments.

Pour l'entretien et le remplacement de composants du produit, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales.

Les opérations de nettoyage doivent être effectuées sans alimentation électrique, en utilisant un chiffon humide; ne pas former un dépôt ou faire pénétrer de l'eau ou d'autres liquides dans l'opérateur EVOLUS et dans les accessoires faisant partie du système.



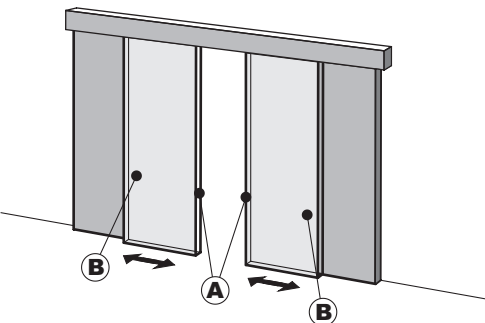
Il est conseillé de stipuler un contrat d'entretien.



Les portes automatiques coulissantes doivent être conçues et installées de façon à protéger les utilisateurs contre les risques et les dangers d'écrasement, de choc, de cisaillement et d'acheminement entre le vantail et les parties proches du contour de la porte.

Le responsable de la mise en service de l'automation doit effectuer l'évaluation des risques en fonction du lieu d'installation et du type d'utilisateurs pouvant utiliser la porte automatique.

ZONE DE RISQUE DE LA PORTE COULISSANTE



A Bord principal de fermeture

B Bord secondaire de fermeture

La sécurité, durant le cycle d'ouverture, est assurée en appliquant l'une des méthodes suivantes:

- Distances de sécurité entre le bord secondaire de fermeture et les parties adjacentes du milieu.
- Limitation de force sur le vantail.
- Emploi de dispositifs de protection (capteurs) conformes à la norme EN12978.
- Installation de protections telles que panneaux fixes ou barrières, qui empêchent aux personnes d'atteindre les points dangereux.
- Mouvement Low Energy.

La sécurité, durant le cycle de fermeture, est assurée en appliquant l'une des méthodes suivantes:

- Emploi de dispositifs de protection (capteurs) conformes à la Norme EN12978.
- Mouvement LOW ENERGY.

Il est fondamental de considérer que lorsque la plupart des utilisateurs sont des personnes âgées, des infirmes, des handicapés et des enfants, le contact de la porte avec l'utilisateur est inacceptable.

D'éventuels risques résiduels doivent être signalés de façon appropriée.

1 - DESCRIPTION DES MODELES

L'opérateur Evolus a été conçu et réalisé pour la commande et le contrôle de portes automatiques piétonnières coulissantes.

Ci-après la liste des modèles d'opérateurs pour portes coulissantes Evolus produits par Label:

- **EVOLUS “150T”**
Opérateur pour portes à un seul vantail (poids max. 200Kg.) ou double (poids max. 150Kg./vantail), moteur 40Vdc - 130W.
- **EVOLUS “90T”**
Opérateur pour portes à un seul vantail (poids max. 130Kg.) ou à double vantail (poids max. 90Kg./vantail), moteur 40Vdc - 80W.
- **EVOLUS T “T300T”**
Opérateur pour portes télescopiques à 2 vantaux mobiles (poids max. 150Kg./vantail) ou 4 vantaux mobiles (poids max. 75Kg./vantail), moteur 40Vdc - 130W.
- **EVOLUS T “T200T”**
Opérateur pour portes télescopiques à 2 vantaux mobiles (poids max. 100Kg./vantail) ou 4 vantaux mobiles (poids max. 50Kg./vantail), moteur 40Vdc - 80W.

Le choix du modèle dépend du poids des vantaux et du type de porte à automatiser (coulissante à un seul ou à double vantail, ou télescopique à deux ou quatre vantaux mobiles).

Tous les modèles d'opérateur EVOLUS peuvent être équipés de la batterie pour l'ouverture d'urgence et avec l'électroblocage.

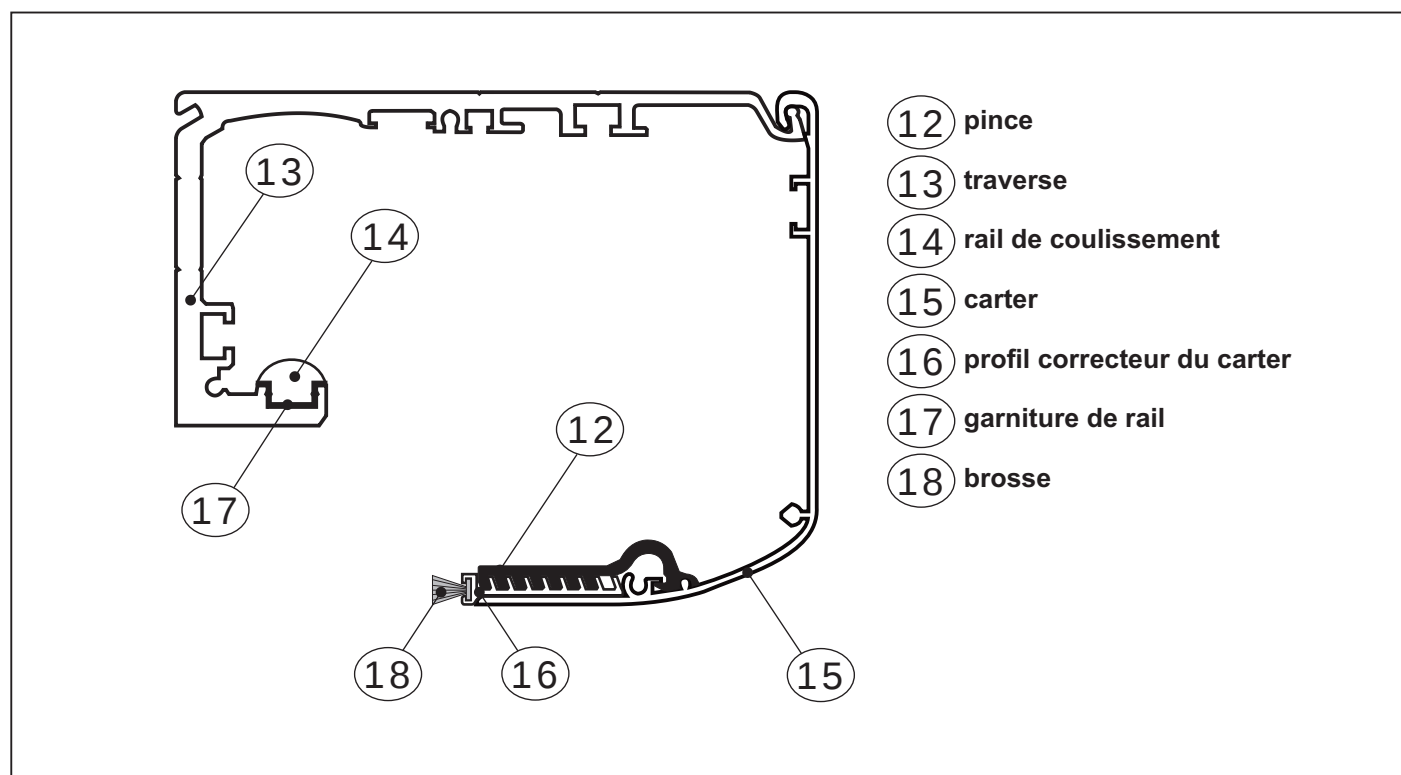
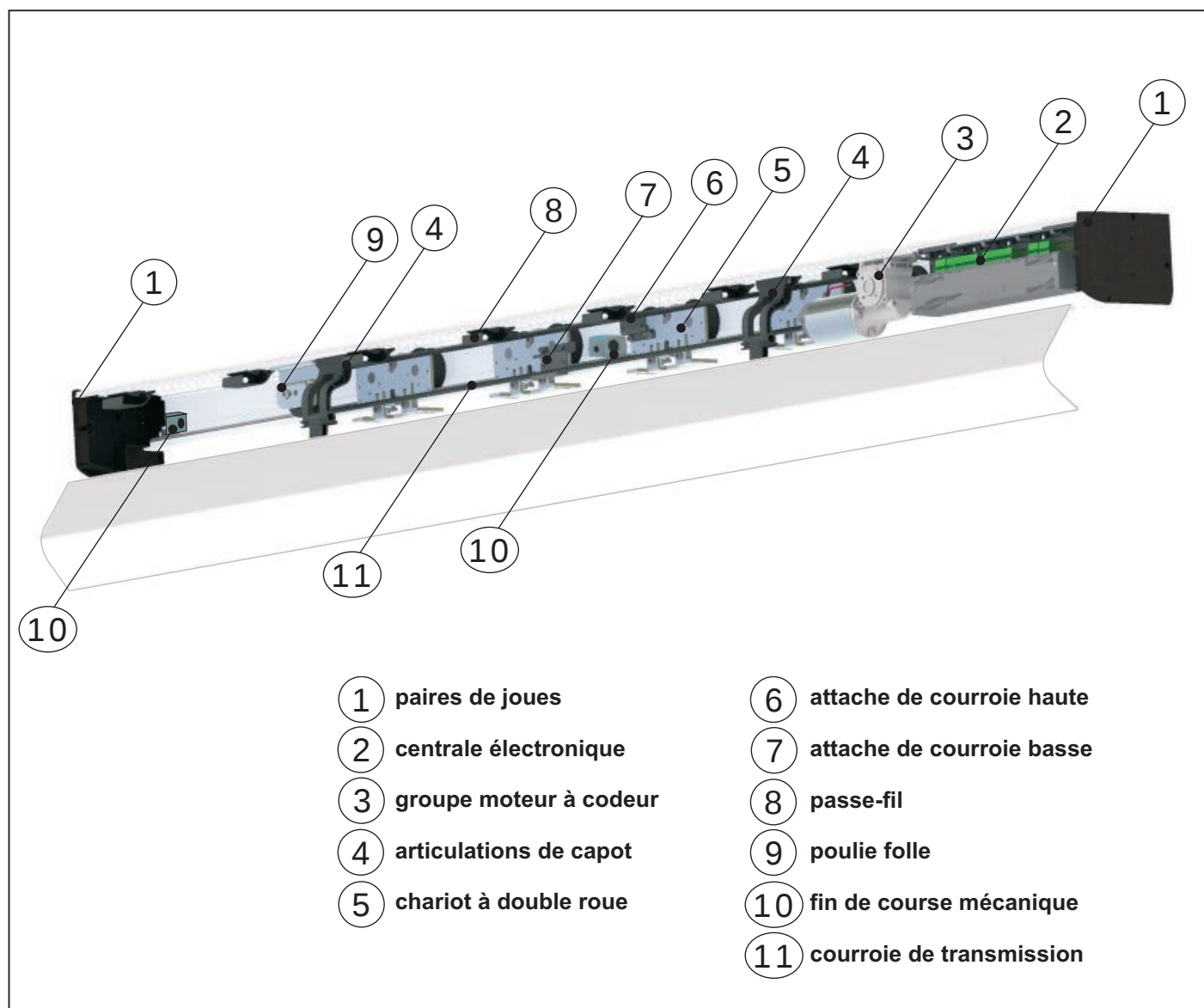
L'opérateur doit être installé dans des environnements internes.

PARTIE MECANIQUE OPERATEUR POUR PORTES COULISSANTES EVOLUS

EVOLUS

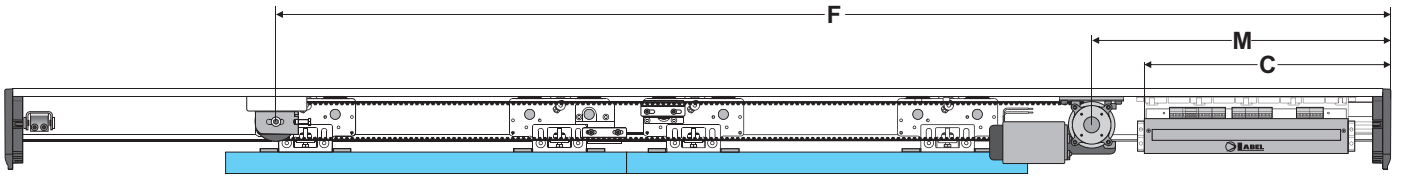
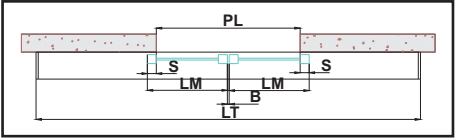
2 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES OPERATEUR EVOLUS

MODELE	EVOLUS-90T 2vantaux	EVOLUS-90T 1vantail	EVOLUS-150T 2vantaux	EVOLUS-150T 1vantail
Alimentation	230V ca +/- 10 % , 50-60 Hz			
Puissance	80W		130W	
Poids maximum des vantaux	Max. 90 Kg/vantail	Max. 130 Kg/vantail	Max. 150 Kg/vantail	Max. 200 Kg/vantail
Moteur électrique	40Vcc avec codeur			
Vitesse d'ouverture	Max 70 cm/s (par vantail)			
Vitesse de fermeture	Max 60 cm/s (par vantail)			
Temps de pause	Max. 20 sec.			
Température de fonctionnement	-15° C ÷ +50°C			
Degré de protection	IP22			
Alimentation accessoires externes	13 Vcc			
Dimensions de la traverse H x P	120 x 150 mm			
Longueur de la traverse	max 6500 mm			
Fréquence d'utilisation	continue			



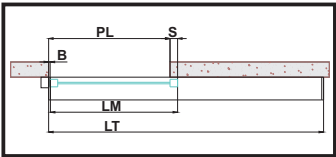
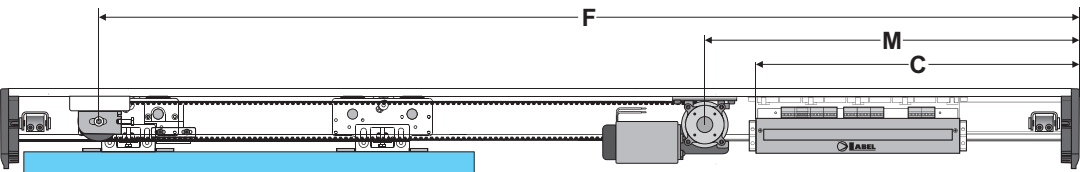
DISPOSITION DES COMPOSANTS

VANTAIL DOUBLE SANS ELECTROBLOCAGE



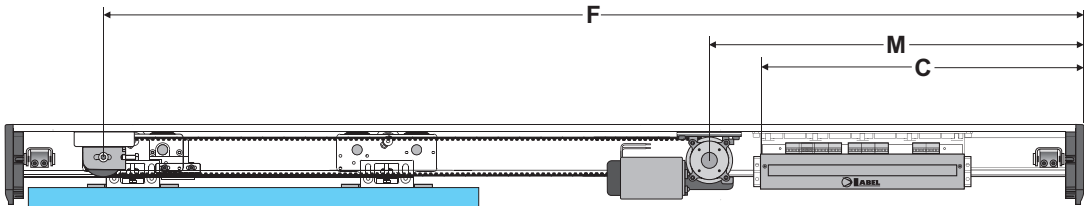
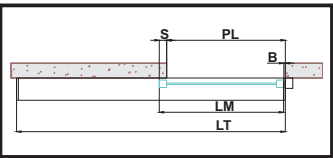
LT = LONGUEUR LONGERON LT = 2PL-B+2S+24	PL = PASSAGE LIBRE PL = (LT+B)/2-S-6	LM = LARGEUR VANTAIL LM = (LT-B)/4+S/2-6	F = POULIE FOLLE LT*3/4+75	M = MOTEUR 400mm	C = CENTRALE 345mm	LC = LONGUEUR COURROIE LC = (F-M+120)x2
---	--	--	-------------------------------	---------------------	-----------------------	---

SIMPLE VANTAIL DT SANS ELECTROBLOCAGE



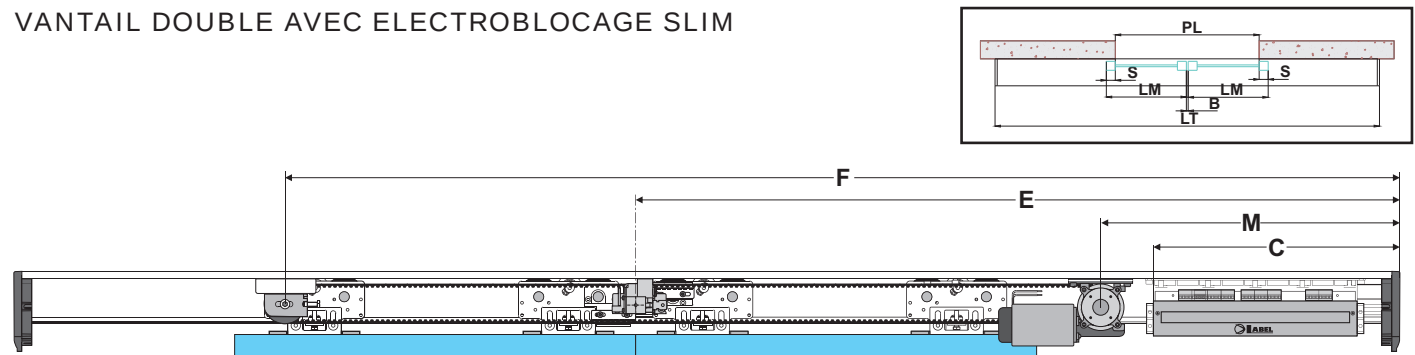
LT = LONGUEUR LONGERON LT = 2PL-B+S+24	PL = PASSAGE LIBRE PL = (LT+B-S)/2-12	LM = LARGEUR VANTAIL LM = (LT-B+S)/2-12	F = POULIE FOLLE LT-87	M = MOTEUR LT-LM-342	C = CENTRALE LT-LM-397	LC = LONGUEUR COURROIE LC = (F-M+120)x2
--	---	---	---------------------------	-------------------------	---------------------------	---

SIMPLE VANTAIL GC SANS ELECTROBLOCAGE



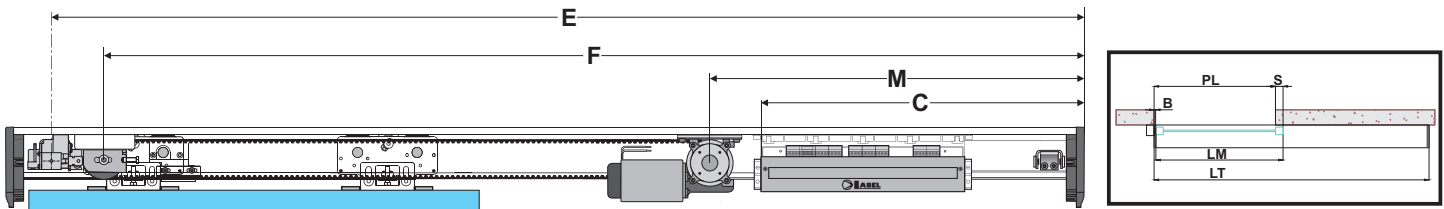
LT = LONGUEUR LONGERON LT = 2PL-B+S+24	PL = PASSAGE LIBRE PL = (LT+B-S)/2-12	LM = LARGEUR VANTAIL LM = (LT-B+S)/2-12	F = POULIE FOLLE LT-87	M = MOTEUR LT-LM-342	C = CENTRALE LT-LM-397	LC = LONGUEUR COURROIE LC = (F-M+120)x2
--	---	---	---------------------------	-------------------------	---------------------------	---

VANTAIL DOUBLE AVEC ELECTROBLOPAGE SLIM



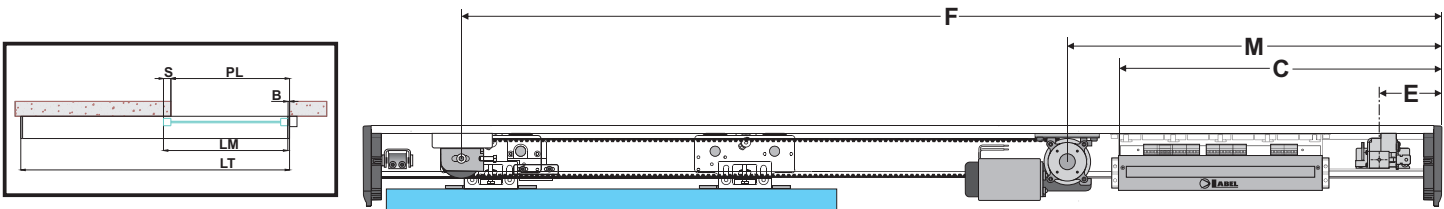
LT = LONGUEUR LONGERON $LT = 2PL-B+2S+24$	PL = PASSAGE LIBRE $PL = (LT+B)/2-S-6$	LM = LARGEUR VANTAIL $LM = (LT-B)/4+S/2-6$	F = POULIE FOLLE T*3/4+100
M = MOTEUR 400mm	C = CENTRALE 345mm	E = ELECTROBLOPAGE T/2 + 5mm	LC = LONGUEUR COURROIE $LC = (F-M+120) \times 2$

SIMPLE VANTAIL DT
AVEC ELECTROBLOPAGE SLIM



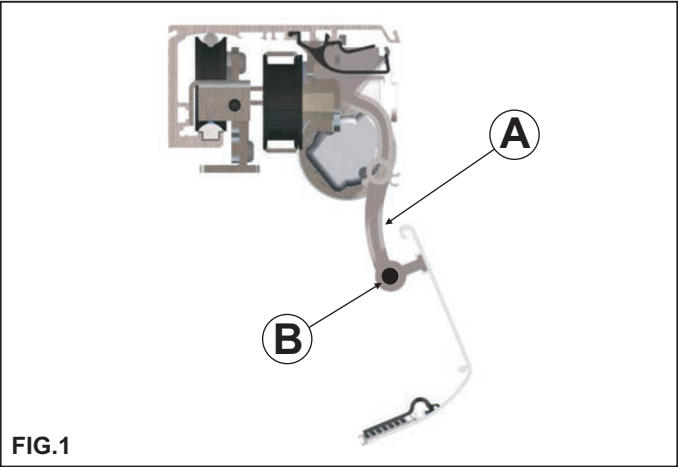
LT = LONGUEUR LONGERON $LT = 2PL-B+S+24$	PL = PASSAGE LIBRE $PL = (LT+B-S)/2-12$	LM = LARGEUR VANTAIL $LM = (LT-B+S)/2-12$	F = POULIE FOLLE LT-212
M = MOTEUR LT-LM-467	C = CENTRALE LT-LM-522	E = ELECTROBLOPAGE LT-62	LC = LONGUEUR COURROIE $LC = (F-M+120) \times 2$

SIMPLE VANTAIL GC
AVEC ELECTROBLOPAGE SLIM



LT = LONGUEUR LONGERON $LT = 2PL-B+S+24$	PL = PASSAGE LIBRE $PL = (LT+B-S)/2-12$	LM = LARGEUR VANTAIL $LM = (LT-B+S)/2-12$	F = POULIE FOLLE LT-87
M = MOTEUR LT-LM-342	C = CENTRALE LT-LM-397	E = ELECTROBLOPAGE 75	LC = LONGUEUR COURROIE $LC = (F-M+120) \times 2$

Le carter de l'automatisme EVOLUS est muni de deux articulations de support (A) spécialement étudiées pour assurer sa stabilité en position d'ouverture.



Pour retirer complètement le carter de l'automatisme, appuyer sur l'extrémité des goujons (B) sur les articulations de support et les enlever en les tirant du côté opposé (FIG. 1). Supporter manuellement le carter avant d'extraire le goujon.

Dans la partie inférieure du carter il est possible de monter un profil compensateur optionnel qui permet de fermer l'espace entre le cadre et le carter pour améliorer l'impact esthétique de l'automatisme.

Pour régler la profondeur du profil correcteur, il faut libérer le carter de l'automatisme et le poser sur une surface plate FIG. 3.

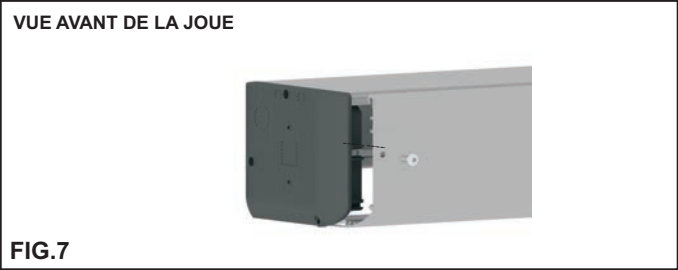
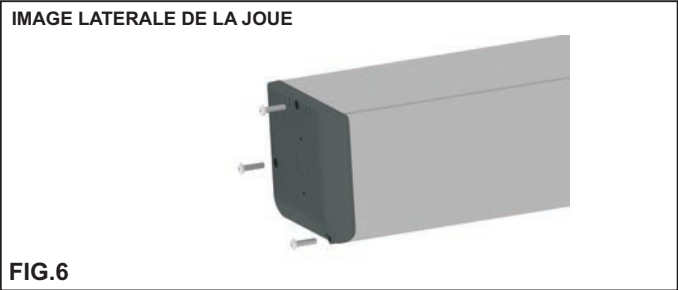
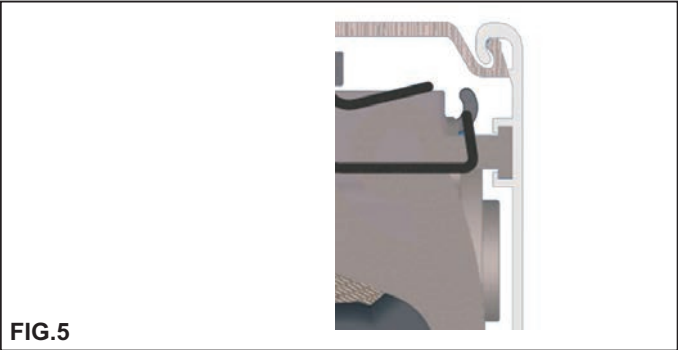
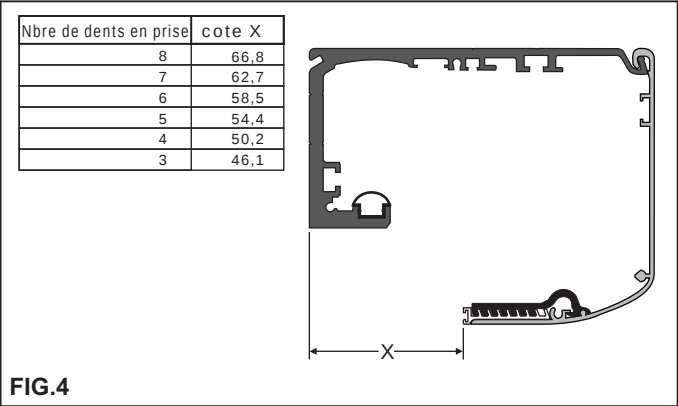
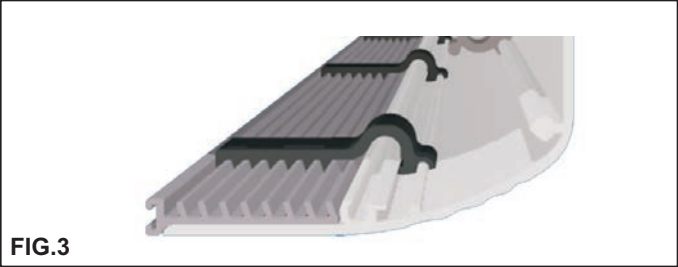
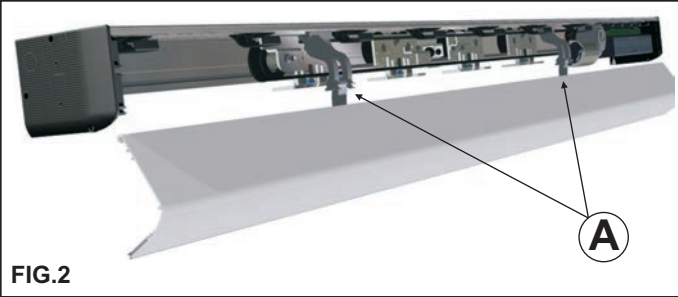
Placer le profil correcteur comme on le montre sur la figure et le fixer au carter au moyen des pinces en plastique prévues à cet effets.

Choisir la profondeur de réglage idéale du profil correcteur en consultant la Fig. 4 et fixer chaque pince en plastique en introduisant d'abord les dents de la pince dans les encoches du profil correcteur, puis appuyer en poussant en avant la partie supérieure de la pince pour obtenir l'accrochage sur le carter.

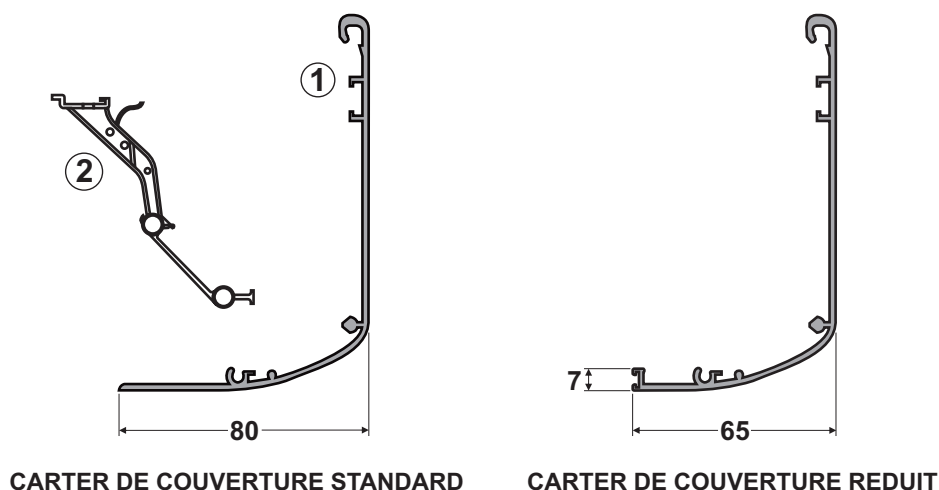
Replacer le carter sur l'automatisme en remontant les articulations de support avec les goujons prévus à cet effet, puis fermer le carter sur l'automatisme en accrochant la partie supérieure à la traverse FIG.5.

Fixer le carter avec les vis se trouvant sur les joues FIG. 6.

Si la poutre se trouve au raz du mur, il est possible de fixer le carter à l'avant en y perçant un trou à hauteur du logement frontal prévu sur la joue et fixer le carter avec le Kit EV-KFCF (en option) FIG.7.

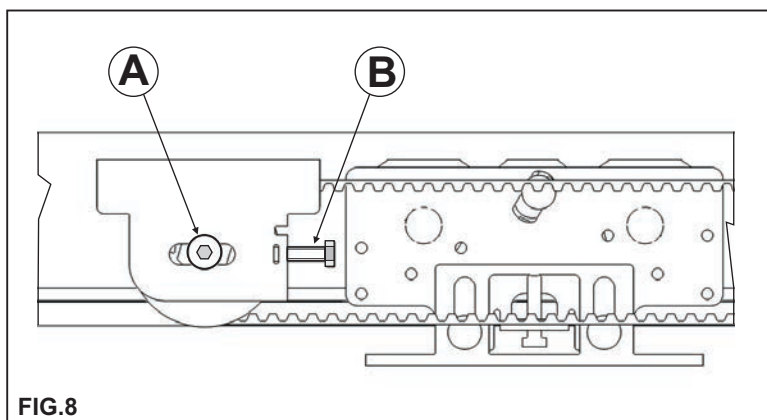


Sur demande, il est possible de remplacer le carter de couverture standard par le carter de couverture réduit , au cas où la mesure de la section de l'encadrement ne permettrait pas la fermeture du carter standard sur la poutre.
Sur le carter de couverture réduit se trouve l'encoche pour l'introduction de la brosse.



6 - REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Pour enregistrer la tension de la courroie, desserrer légèrement la vis A de la poulie folle, puis visser (pour augmenter la tension de la courroie) ou dévisser (pour relâcher la tension de la courroie) la vis hexagonale B. Une fois que la courroie de traction est bien tendue, serrer fortement la vis A.



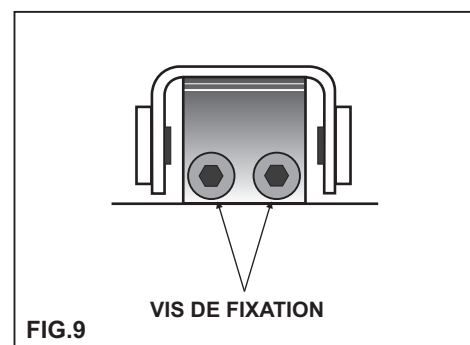
7 - POSITIONNEMENT DU FIN DE COURSE MECANIQUE

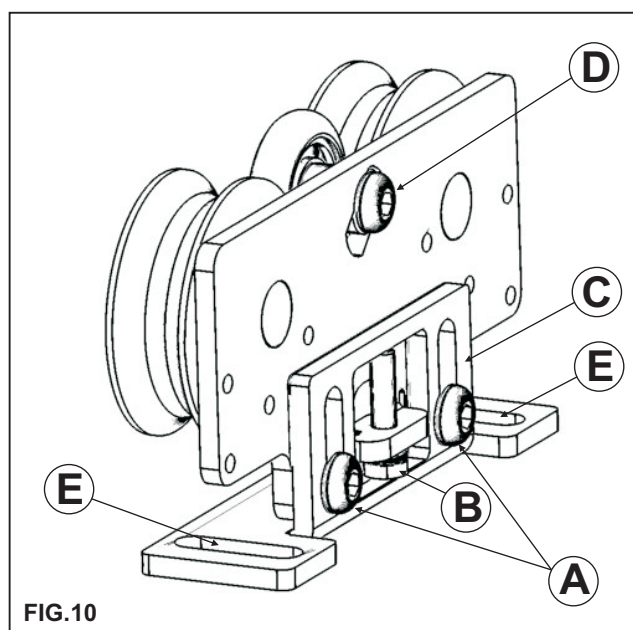
Le fin de course mécanique doit être réglé de manière à ce qu'il bloque la course du chariot à la fermeture comme à l'ouverture, avant que le vantail mobile ne heurte autre chose.

Il sert également à la centrale électronique pour acquérir les points de fin de course des vantaux.

Pendant le réglage du fin de course mécanique d'ouverture, ne pas oublier que, sauf pour la manœuvre de réglage et la première manœuvre après une coupure de courant, le vantail mobile s'arrête en fin d'ouverture 5 mm environ avant de toucher le fin de course.

Pour régler le fin de course, desserrer les 2 vis de fixation, déplacer le fin de course en position voulue et resserrer fortement les 2 vis.





- Dévisser les deux vis frontales "A" de chaque chariot et retirer la partie mobile "C".
- Fixer la partie mobile démontée "C" sur le cadre à la distance indiquée à la figure 11, s'il n'y a pas d'électroblocage, ou à la figure 12, s'il y a un électroblocage.
- Suspendre alors le vantail à l'automatisme en faisant coïncider les deux parties du chariot et revisser les vis "A" dans leurs logements sans les serrer.
- Régler la hauteur du vantail à l'aide de la vis de réglage "B" et serrer fort les deux vis "A".
- Régler horizontalement le vantail à l'aide des fentes "E" dans la partie mobile du chariot.
- Pour un bon fonctionnement de l'automatisme, il est important que le vantail mobile soit perpendiculaire à la traverse.
- Régler la hauteur de la roue d'épaulement à l'aide de la vis de réglage (D) de sorte que la roue effleure la partie supérieure intérieure de la traverse, mais sans exercer aucune pression.
- Déplacer manuellement le vantail sur toute la course et vérifier qu'il n'y ait aucune friction en aucun point. Dans le cas contraire, ajuster à nouveau le réglage de la roue d'épaulement.

VANTAIL DOUBLE SANS ELECTROBLOCAGE

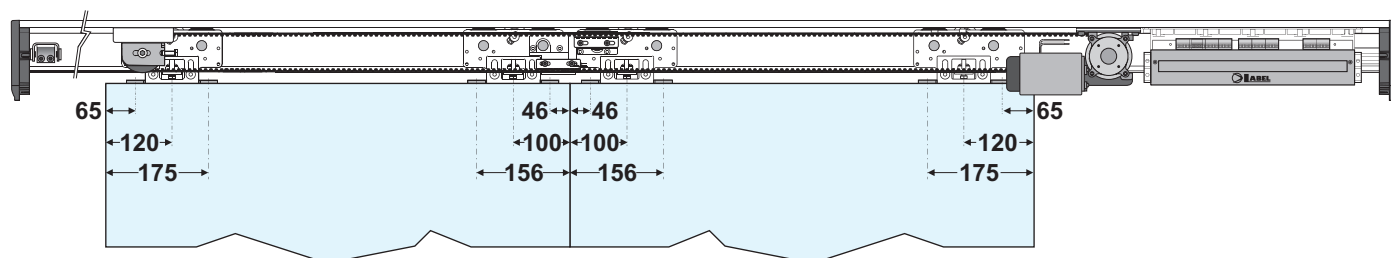


FIG.11

VANTAIL DOUBLE AVEC ELECTROBLOCAGE SLIM

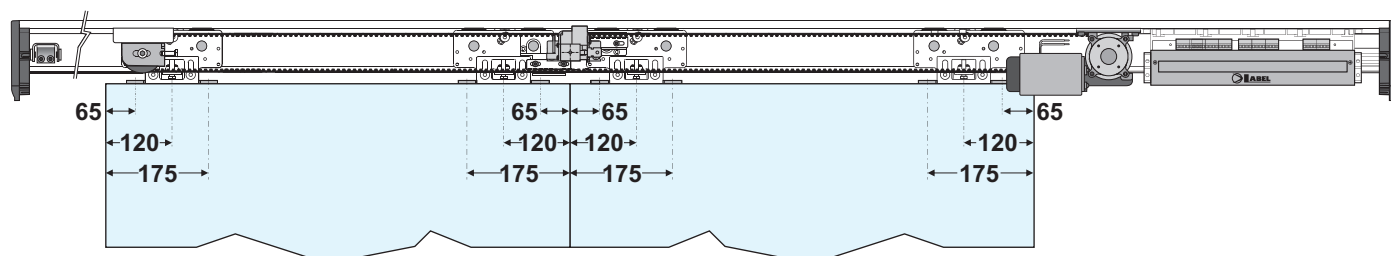
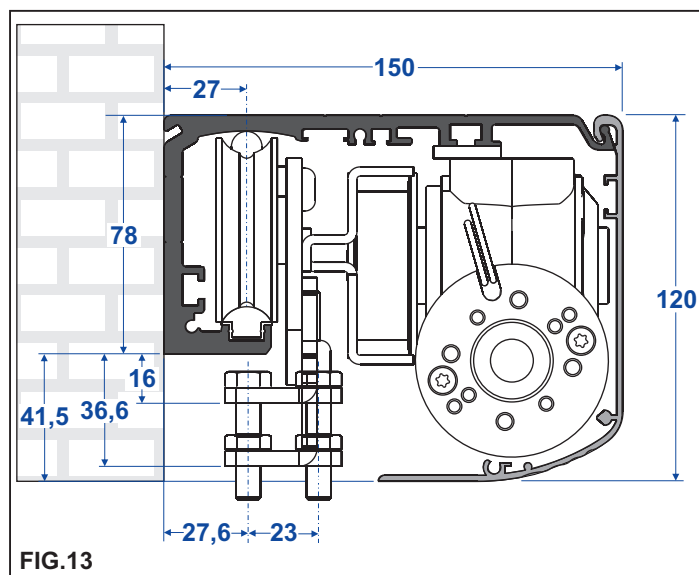


FIG.12



La traverse doit être fixée à une surface plate et avec une solidité adaptée au poids des vantaux que l'on utilisera.

Si le mur ou le support ne répond pas à ces caractéristiques, il faudra prévoir un élément tubulaire adapté parce que la traverse n'est pas autoporteuse.

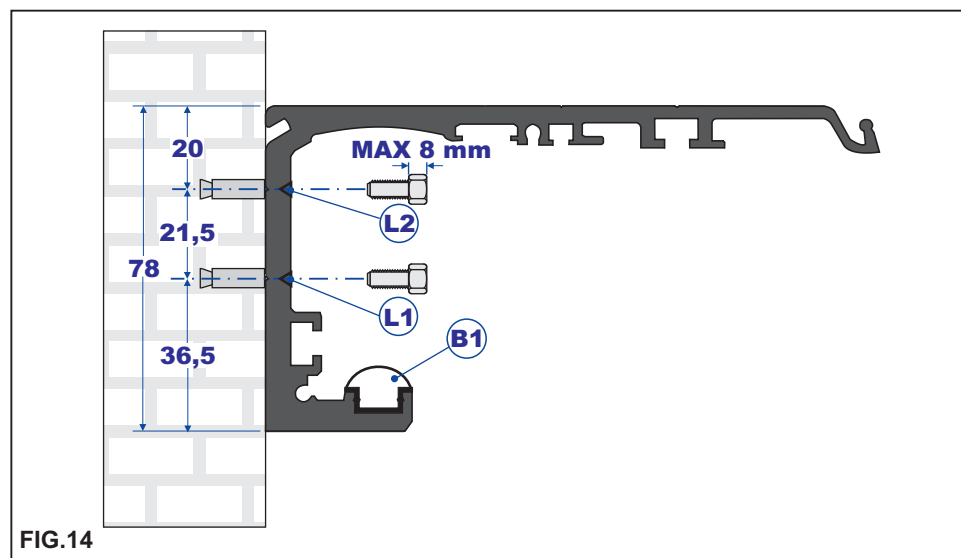
Fixer la traverse avec les chevilles en acier M6 ou équivalentes.

Les points de fixation doivent être distribués alternativement entre les lignes de référence sur la poutre (L1 et L2) tous les 600mm.

La figure montre les cotes de fixation.

Pendant le perçage de la poutre et du mur, veiller à ne pas abîmer le rail de coulissement (B1) parce que cela compromettrait le fonctionnement et le silence de l'automatisme.

Lorsque la poutre est fixée, nettoyer soigneusement la zone de coulissement touchée par d'éventuels résidus de perçage.

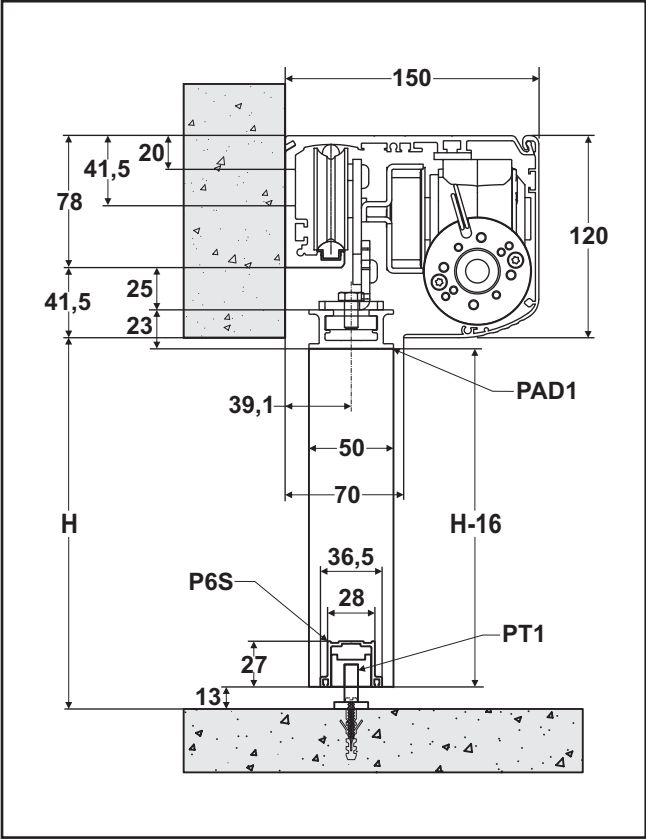


OUTILS NECESSAIRES

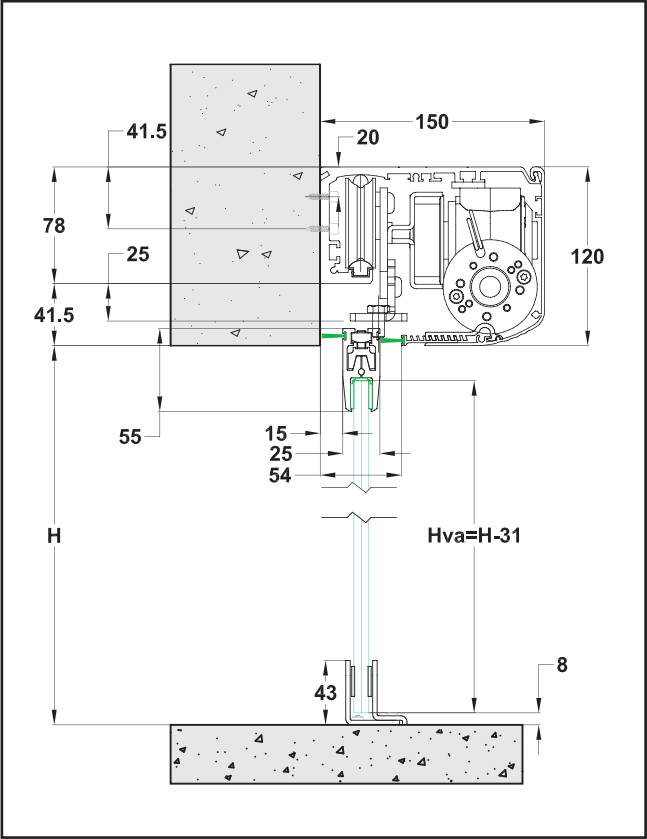
Mètre à ruban, perceuse, niveau, tournevis plat fin, tournevis plat moyen, tournevis cruciforme, clés mâles six pans avec manche (mesures 3 - 4 - 5 - 6), clé plate 10.



SECTION A PROFILS COMMERCIAUX



SECTION A ATTACHE BORD BRILLANT



TABEAU DE DIMENSIONS POUR LES OPERATEURS EVOLUS 90T ET 150T

LEGENDE:

- PL = PASSAGE LIBRE
- LT = LONGUEUR AUTOMATISME
- LM = LARGEUR VANTAIL
- H = HAUTEUR PASSAGE

1 VANTAIL MOBILE			2 VANTAILS MOBILES		
Dimensionnement mm			Dimensionnement mm		
LT= longueur automatisme	LM= vantail S= précadre B=butée avec S=50 B=10	PL = logement passage nominal	LT= longueur automatisme	LM= vantail S= précadre B=butée avec S=50 B=10	PL = logement passage nominal
LT=2PL-B+S+24	LM= $\frac{LT-B+S}{2} - 12$	PL= $\frac{LT+B-S}{2} - 12$	LT=2PL-B+2S+24	LM= $\frac{LT-B}{4} + \frac{S}{2} - 6$	PL= $\frac{LT+B}{2} - S - 6$
2000	1008	968	2000	516,5	949
2500	1258	1218	2500	641,5	1199
3000	1508	1468	3000	766,5	1449
3500	1758	1718	3500	891,5	1699
4000	2008	1968	4000	1016,5	1949
4500	2258	2218	4500	1141,5	2199
5000	2508	2468	5000	1266,5	2449
5500	2758	2718	5500	1391,5	2699
6000	3008	2968	6000	1516,5	2949
6500	3258	3218	6500	1641,5	3199

10 - ELECTROBLOPAGE

10.1) DESCRIPTION GENERALE

L'électroblocage pour l'automatisme EVOLUS est disponible en 3 modèles, qui se distinguent par leur comportement en l'absence de courant.

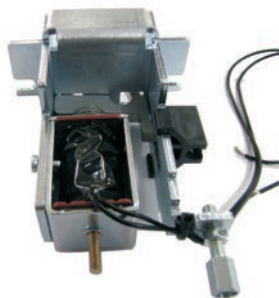
a) FAIL SAFE "EV-EBSFSA"

En cas de coupure de courant, qu'il s'agisse de la tension de réseau ou de la batterie d'urgence, l'électroblocage libère les vantaux qui peuvent donc être déplacés manuellement.



b) FAIL SECURE "EV-EBSFSE"

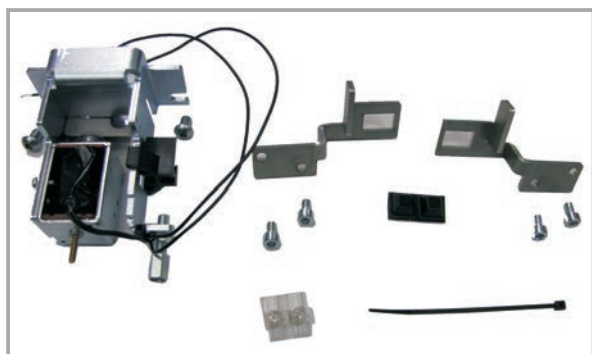
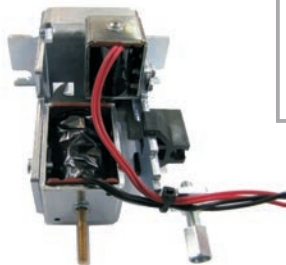
En cas de coupure de courant, qu'il s'agisse de la tension de réseau ou de la batterie d'urgence, l'électroblocage maintient les vantaux bloqués.



c) BISTABLE "EBSBIS"

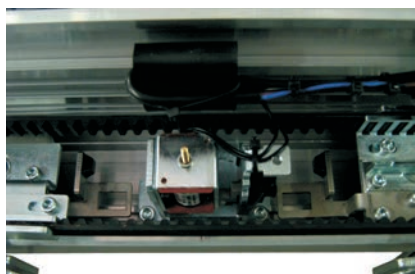
En cas de coupure de courant, qu'il s'agisse de la tension de réseau ou de la batterie d'urgence, l'état de l'électroblocage reste dans la position dans laquelle il se trouve.

Les vantaux sont donc libres si l'électroblocage n'est pas enclenché, ou restent bloqués, s'il est branché.



Les électroblocages sont fournis en kit contenant les étriers d'ancrage et les accessoires de fixation.

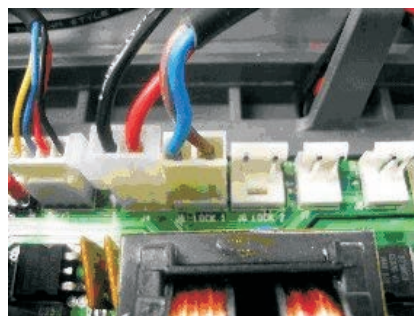
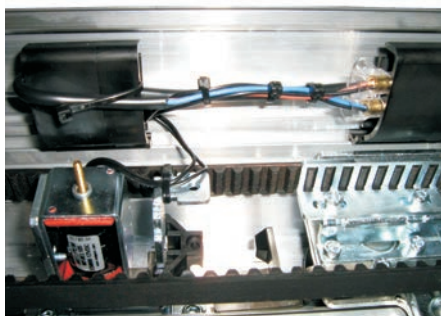
10.2) POSITIONNEMENT et BRANCHEMENT ELECTRIQUE



Les cotes de fixation de l'électroblocage sur l'automatisme sont spécifiées au paragraphe "DESSINS TECHNIQUES".

L'électroblocage est fixé à l'automatisme par 2 vis M6 X 10 sur les écrous M6, qui se trouvent dans l'encoche inférieure de la traverse.

Les chariots de coulissement doivent être réglés de sorte que le levier de l'électroblocage puisse accrocher l'étrier du chariot en position de fermeture des vantaux et les maintenir bloqués.



Dans le kit de l'électroblocage, on fournit un câble d'alimentation, qui se présente d'un côté avec les deux conducteurs qui se brancheront aux fils de sortie du solénoïde de l'électroblocage par les bornes prévues à cet effet. De l'autre, il se termine par une connexion qui devra être branchée au connecteur LOCK1 sur la centrale électronique de l'opérateur Evolus.

S'il s'agit de l'électroblocage bistable EV-EBSBIS, il y aura un deuxième câble d'alimentation, qui se branchera aux câbles du solénoïde secondaire (LOCK2) de l'électroblocage d'un côté et à la sortie LOCK 2 de la centrale électronique de l'autre côté, où se trouve le connecteur.

10.3) DEBLOCAGE MANUEL



Les modèles Fail Secure EV-EBSFSE et Bistable EV-EBSBIS sont équipés du système de déblocage manuel EV-EBSSMA, qui sert à débloquent l'électroblocage en cas de coupure de courant et à pouvoir déplacer les vantaux librement.

FIXATION POIGNEE DE DEBLOCAGE

Ⓐ



Pour la fixation sur le côté droit ainsi que pour celle sur le côté gauche de l'automatisme il faut fixer le registre de réglage au fond de la poignée du déblocage.

Ⓑ



Introduire le câble en acier dans la gaine flexible comme montré sur la figure.

Ⓒ



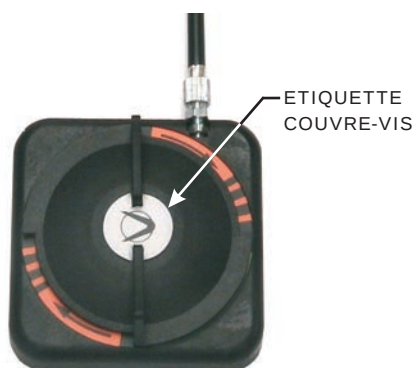
Fixer le fond de la poignée de déblocage à la joue, en utilisant les vis taraudeuses fournies, sur les deux trous présents sur la joue.

④



Coller l'étiquette adhésive que l'on voit sur la figure en prenant comme référence les quatre bandes noires sur l'étiquette, qui doivent être placées à hauteur des 4 points cardinaux. Introduire la cosse du câble en acier dans la poignée de déblocage, comme on le montre sur la figure, et fixer la poignée au fond avec la vis prévue à cet effet.

⑤



Appliquer l'étiquette couvre-vis sur la vis de fixation. En amenant la poignée de déblocage en position NON DEBLOQUEE, on doit voir uniquement la partie orange de l'étiquette avec les flèches noires dessinées.

⑥

Introduire la gaine flexible dans le trou prévu sur la joue. Utiliser le trou le plus éloigné du registre de façon à ce que la gaine maintienne un rayon de courbure suffisamment ample.

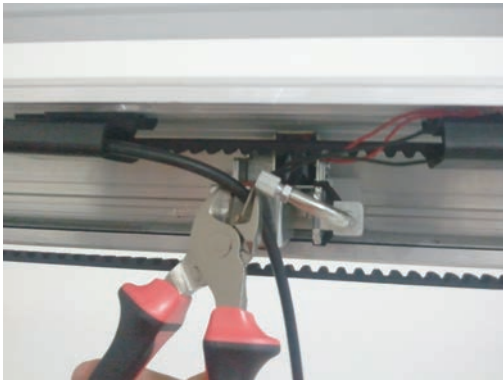


JOUE GAUCHE



JOUE DROITE

Ⓔ



Introduire la gaine en utilisant les passe-fils jusqu'à atteindre l'électroblocage.
Couper la gaine en trop.

Ⓕ



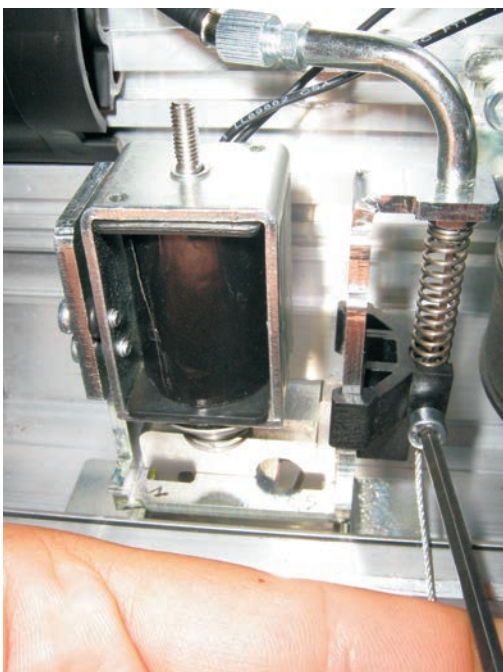
Introduire le câble d'acier dans la poignée de déblocage et dans la gaine jusqu'à atteindre l'électroblocage.

Ⓖ



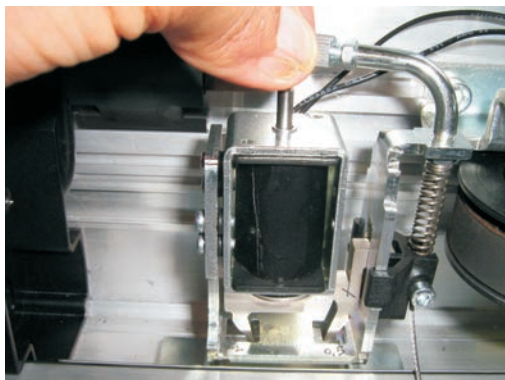
Positionner l'arrêt de gaine sur l'extrémité de la gaine qui a été coupée.

Ⓖ



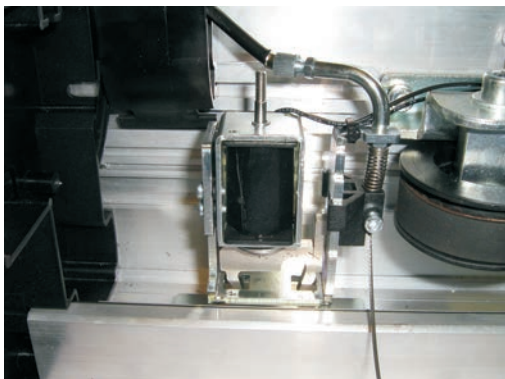
Placer le ressort à compression et introduire le câble métallique dans l'ancrage spécial de déblocage, puis le bloquer avec l'étau à vis.
Régler la tension du câble de manière à fournir une légère précharge au ressort.

Ⓜ



Vérifier le fonctionnement du déblocage manuel, lorsque la poignée est en position bloquée, l'électroblocage doit fonctionner normalement.

Ⓝ



Lorsque la poignée est en position débloquée, l'électroblocage doit rester ouvert et libérer les vantaux.

Ⓞ



Couper le câble en trop de l'ancrage de déblocage.

NOTE:

En cas d'électroblocage FAIL SECURE, ce dernier se placera en fermeture au relâchement du déblocage.

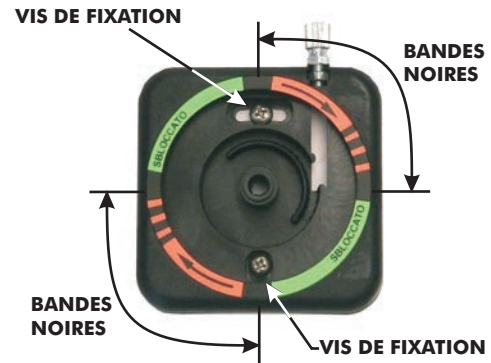
En cas d'électroblocage bistable, ce dernier se placera en ouverture au relâchement du déblocage.

S'il s'avère nécessaire de fermer manuellement la porte avec un électroblocage bistable, il suffira de soulever le noyau du solénoïde secondaire avec un tournevis.

10.4) INSTALLATION DU DEBLOCAGE MANUEL SUR LE MUR

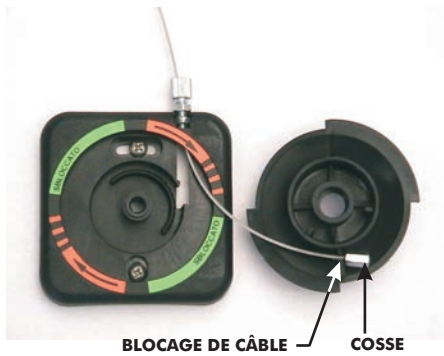


Déterminer le point de fixation sur le mur en tenant compte du fait que la gaine du câble standard a une longueur de 3 mètres et qu'elle doit atteindre l'électroblocage.

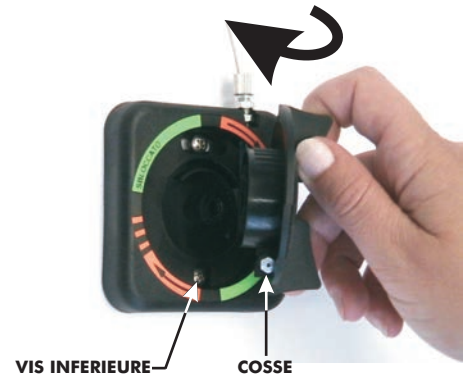


Percer un trou dans le mur et fixer le fond du mécanisme de déblocage avec les vis de fixation.

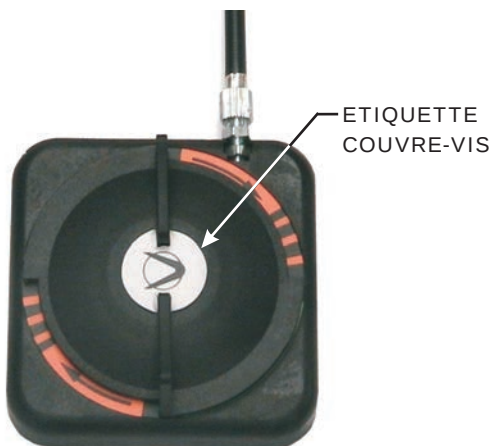
Placer l'étiquette adhésive comme sur la figure, en prenant comme référence les quatre bandes noires sur l'étiquette, qui doivent être placées à hauteur des 4 points cardinaux. Introduire le registre de réglage avec 2 écrous, l'un dans la fissure du plastique prévue à cet effet et l'autre à l'extérieur de celle-ci.



Faire passer le câble de déblocage dans la fente du fond, puis dans le registre de réglage, comme on le montre sur la figure. Après quoi, placer la cosse du câble sur le blocage de câble de la poignée de déblocage (voir figure).



Introduire alors la poignée de déblocage au fond du mécanisme en veillant à garder la cosse dans le logement du blocage de câble et la poignée en bonne position: lorsqu'on introduit la poignée, la cosse doit se trouver en position à peine plus loin, dans le sens des aiguilles d'une montre, que la vis inférieure de fixation.



Une fois que la poignée a été introduite, fixer la vis de fermeture, introduire la gaine et amener la poignée en position **NON DEBLOQUEE**. On ne doit voir que la partie orange de l'étiquette avec les flèches noires.

Tester le bon fonctionnement du système en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et en tenant le câble tendu en main.

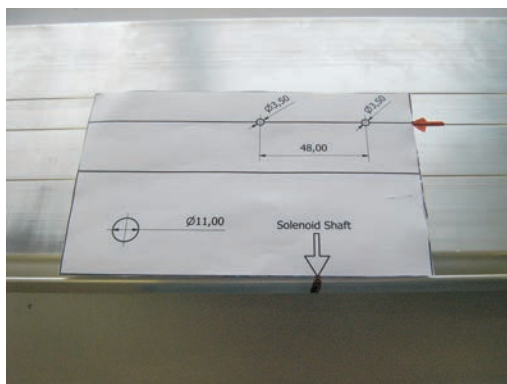
ATTENTION !:

LA POIGNEE TOURNE AU MAXIMUM D'ENVIRON 45-50 DEGRES ET A SON EXTREMITE, ELLE EST MUNIE DE DECLICS POUR POUVOIR GARDER LA POSITION APRES LE BLOCAGE.

Fixer l'étiquette couvre-vis fournie, comme on le montre sur la figure et ramener la poignée en position **NON DEBLOQUEE**.

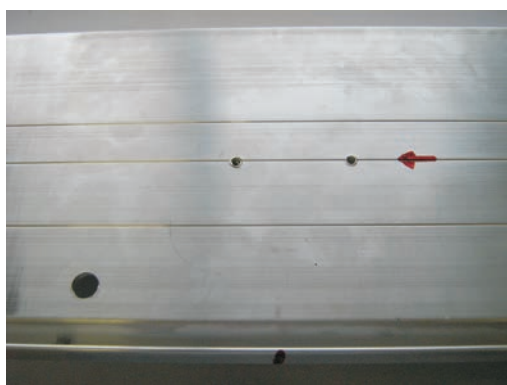
10.5) INSTALLATION DU DEBLOCAGE MANUEL SUR LA POUTRE

(A)



Positionner le calibre de perçage en l'alignant avec les repères sur la partie supérieure de la traverse EVOLUS.
Aligner le calibre avec le centre de l'axe du solénoïde.

(B)



Percer la traverse comme indiqué sur le calibre.

(C)



Fixer le fond de la poignée de déblocage au moyen des vis fournies.
Introduire la gaine de 250mm.

(D)



Coller l'étiquette adhésive que l'on voit sur la figure en prenant comme référence les quatre bandes noires sur l'étiquette, qui doivent être placées à hauteur des 4 points cardinaux.
Introduire la cosse du câble en acier dans la poignée de déblocage, comme on le montre sur la figure, et fixer la poignée au fond avec la vis prévue à cet effet.

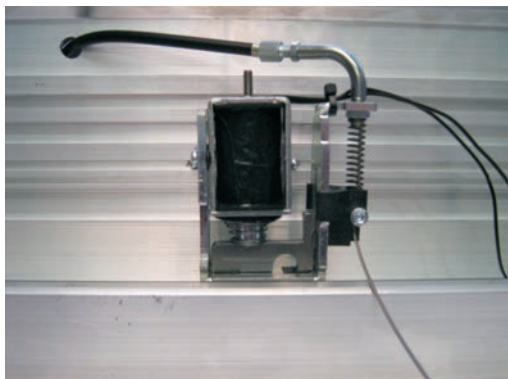
⑤



ETIQUETTE
COUVRE-VIS

Appliquer l'étiquette couvre-vis sur la vis de fixation.
En amenant la poignée de déblocage en position NON DEBLOQUEE, on doit voir uniquement la partie orange de l'étiquette avec les flèches noires dessinées.

⑥



Placer le ressort à compression et introduire le câble métallique dans l'ancrage spécial de déblocage, puis le bloquer avec l'étau à vis.
Régler la tension du câble de manière à fournir une légère précharge au ressort.

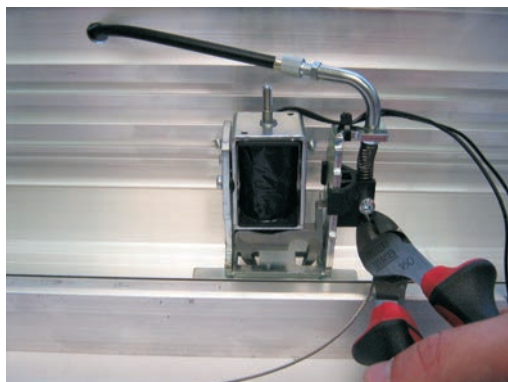
⑦



Vérifier le fonctionnement du déblocage manuel, lorsque la poignée est en position bloquée, l'électroblocage doit fonctionner normalement.

Lorsque la poignée est en position débloquée, l'électroblocage doit rester ouvert et libérer les vantaux.

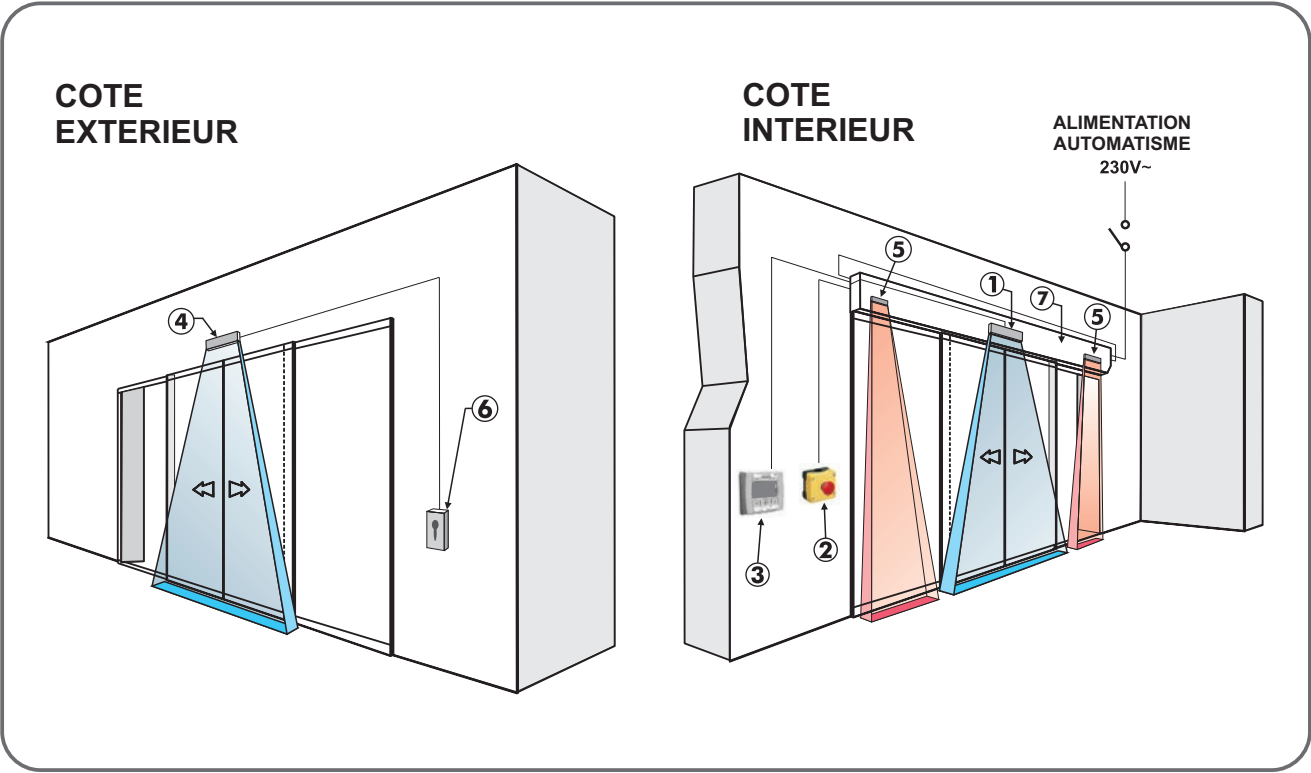
⑧



Couper le câble en trop de l'ancrage de déblocage.

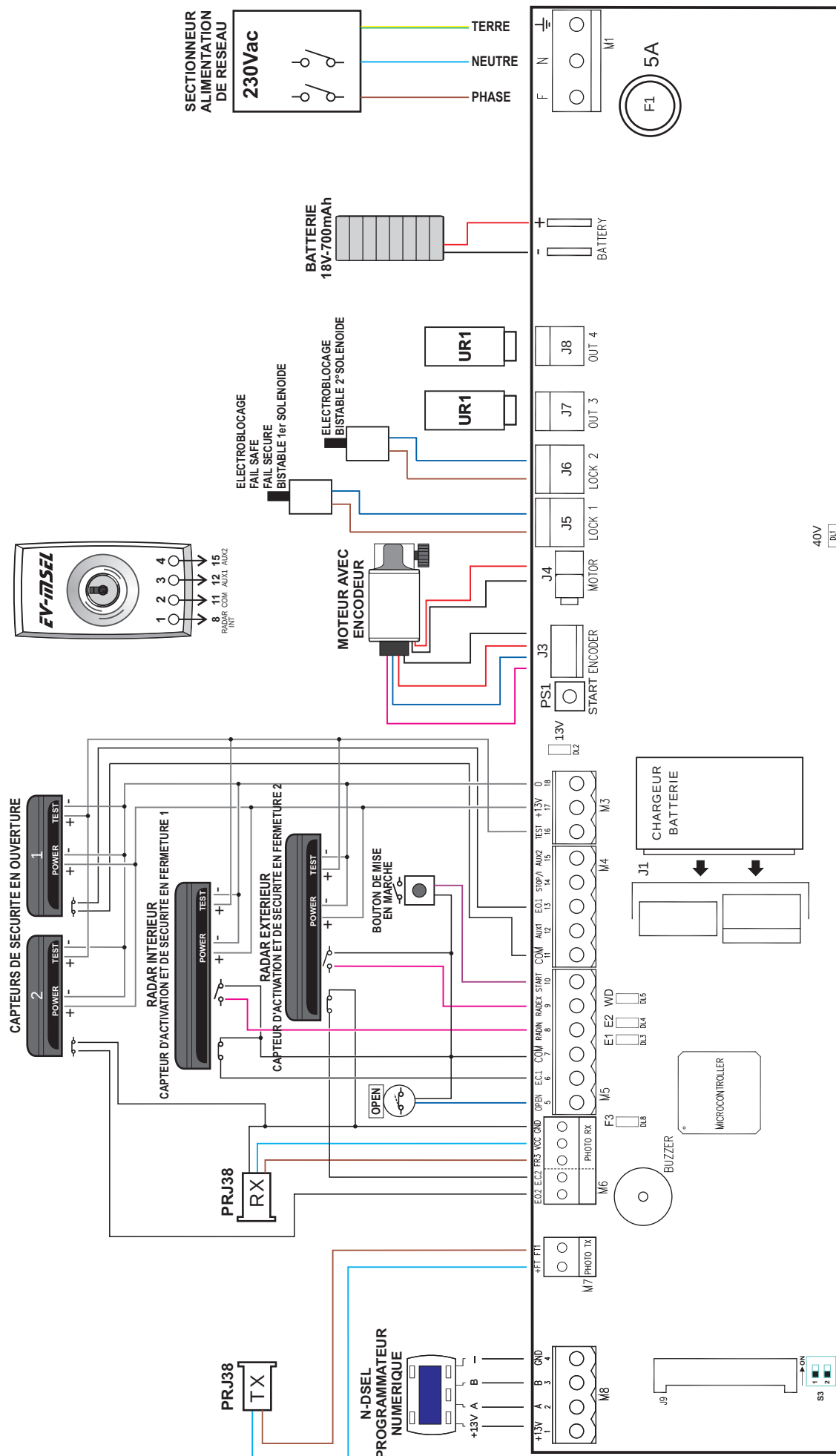
PARTIE ELECTRONIQUE

11) PREPARATIONS ELECTRIQUES



DESCRIPTION ACCESSOIRES	CABLE CORRESPONDANT
1 Capteur intérieur de mouvement et présence pour ouverture porte et sécurité en fermeture	N° 1 CABLE 8 x 0,5 mm
2 Bouton ouverture d'urgence	N° 1 CABLE 2 x 0,5 mm
3 Programmateur numérique	N° 1 CABLE 4 x 0,33 mm (en couples torsadés pour RS485)
4 Capteur extérieur de mouvement et présence pour ouverture porte et sécurité en fermeture	N° 1 CABLE 8 x 0,5 mm
5 Capteur de sécurité en ouverture	N° 1 CABLE 6 x 0,5 mm
6 Bouton à clé	N° 1 CABLE 2 x 0,5 mm
7 Opérateur EVOLUS	N° 1 CABLE 3 x 1,5 (F-N-T)

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES - SCHEMA TYPE -EV-LOGIC2 16005



DESCRIPTION DES PIECES

VOYANT

- DL1 (40V)** = affiche la présence de la tension à 40V du dispositif d'alimentation switching
- DL2 (13V)** = affiche la présence de la tension de 13 V de sortie aux bornes 17-18.
- DL3 (E1) - DL4 (E2)** = visualisent les signaux provenant du capteur de l'encodeur.
- DI5 (WD)** = affiche le bon fonctionnement du microcontrôleur principal MP1 en clignotant très rapidement. Le voyant éteint ou clignotant lentement indique une panne sur la carte électronique.
- DL8 (F3)** = visualise l'état de la photocellule FT1/FR3 mod. PRJ38.

Vibreur

= avertisseur sonore.

MP1

= microcontrôleur A.

PS1

= bouton START. Ouvre la porte.

S3

= commutateur dip pour sélection numéro opérateur

1 OFF/2 OFF = OPERATEUR "1"

1 ON/2 OFF = OPERATEUR "2" (seulement au cas où un seul programmeur numérique N-DSEL serait utilisé pour le contrôle de deux portes automatiques)

CONNECTEUR J1: Connexion carte du chargeur de batterie.

CONNECTEUR J3: Connexion du câblage de codeur.

CONNECTEUR J4: Connexion du câblage moteur.

CONNECTEUR J5: Connexion du câblage d'électroblockage 1 (LOCK1).

CONNECTEUR J6: Connexion du câblage d'électroblockage 2 (LOCK2).

CONNECTEUR J7: Connexion du module optionnel UR1 (OUT3).

CONNECTEUR J8: Connexion du module optionnel UR1 (OUT4).

DESCRIPTION DES BRANCHEMENTS ELECTRIQUES



Les joues en plastique de l'opérateur EVOLUS (partie 1 sur la figure du § 3) sont percées d'un orifice à défoncer, dans lequel on introduira les câbles électriques.

Sur la partie supérieure de la traverse en aluminium se trouvent plusieurs passe-fils en plastique (partie 8 sur la figure du § 3), dans lesquels on fera coulisser les câbles.

L'installateur devra veiller à préparer les passe-fils appropriés pour le passage des câbles sur la joue de l'opérateur et s'assurer de la stabilité des conducteurs à l'intérieur avant la mise en fonction de la porte automatique, afin d'éviter tout contact entre les câbles électriques et les parties mobiles de l'automatisme.

· BORNIER M1 (F-N-TERRE)

Alimentation de réseau 230 Vca 50-60Hz;

phase à la borne F, neutre à la borne N, branchement à la terre à la borne

Effectuer la mise à la terre de l'opérateur en branchant le fil de terre provenant de la ligne au faston sur le montant en aluminium. Par le câble spécial, connecter ensuite le deuxième faston de terre sur le montant à la borne de terre sur la centrale électronique.

La ligne est protégée par le fusible F1 de 5A.

Sur le réseau d'alimentation, prévoir un interrupteur/sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts de 3 mm au minimum.

La ligne électrique d'alimentation doit être protégée contre le court-circuit et les déperditions à la terre.

Séparer la ligne d'alimentation à 230V de la centrale de la ligne à très basse tension relative aux accessoires de commande et de sécurité.

· BORNIER M3 (Alimentation d'accessoires externes)

Sortie 13Vdc pour alimentation accessoires (radars et capteurs).

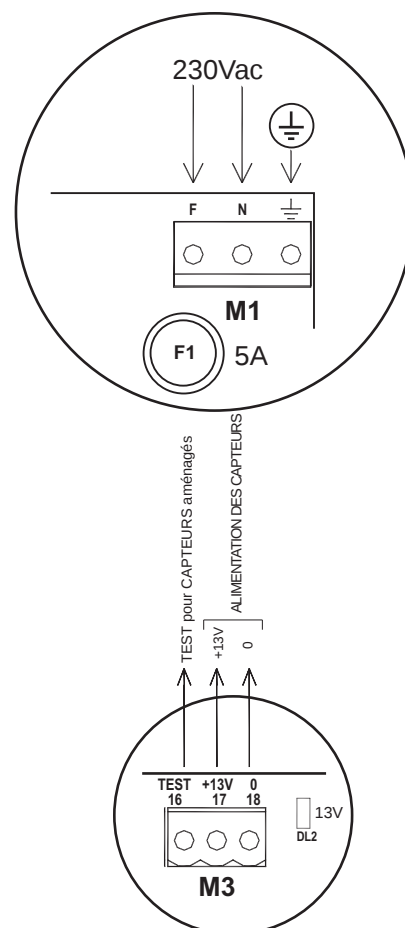
Charge max. 500mA.

17 = Borne positive + 13V.

18 = Borne négative 0.

La présence de la tension de sortie est affichée par le voyant DL2.

16 = Borne de TEST pour capteurs de sécurité aménagés avec la fonction test.



· BORNIER M4 (Entrées 11, 12, 13, 14, 15).

11 = COMMUNE aux entrées.

12 = auxiliaire AUX 1. Contact N.O. Cela se prête à trois fonctions en fonction de la configuration programmée sur la centrale:

- En utilisant le sélecteur à clé mécanique EV-MSEL pour le choix du programme de travail de la porte (F01=ON), brancher la borne 12 à la borne 3 du sélecteur mécanique.
- En présence du programmeur numérique N-DSEL, l'activation de l'entrée AUX 1 provoque la fermeture de la porte en fonction Blocage nuit en excluant la programmation du programmeur numérique N-DSEL.
- Si le fonctionnement INTERBLOCAGE entre deux portes automatiques Label (F26=ON) a été sélectionné, l'activation de l'entrée AUX1 isole la fonction interblocage (voir paragraphe "Système Interblocage").

13 = Entrée Capteur de sécurité en ouverture E.O.1; contact N.F.
Le fonctionnement du capteur de sécurité en ouverture E.O.1 doit être activé par le programmeur numérique N-DSEL (fonction F13=ON).
La porte s'ouvre à vitesse lente si le capteur détecte un obstacle durant l'ouverture (si F19= OFF).
La porte s'arrête si le capteur détecte un obstacle durant l'ouverture (si F19= ON).

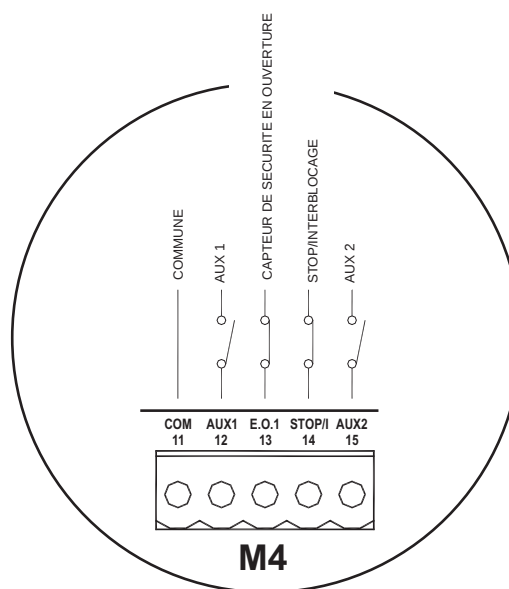
14 = entrée de STOP/INTERBLOCAGE. L'état logique du contact de l'entrée peut être sélectionné N.O. ou N.F. avec le programmeur numérique N-DSEL (fonction F21).

L'entrée peut être utilisée pour trois différents buts selon la configuration programmée sur la centrale:

- commande de Stop pour bloquer le mouvement de la porte.
- détection du signal d'interblocage pour empêcher l'ouverture de la porte lorsque la fonction interblocage est programmée (fonction F26=ON). Dans ce cas l'entrée doit être configurée N.F..
- branchement d'un dispositif de fermeture porte pour obtenir une fermeture forcée de la porte lorsque la fonction F22 ON est programmée. Dans ce cas l'entrée doit être configurée N.F..

15 = auxiliaire AUX 2. Contact N.O. Se prête à deux différentes fonctions selon la configuration programmée:

- En utilisant le sélecteur à clé mécanique EV-MSEL pour le choix du programme de travail de la porte (F01=ON), brancher la borne 15 à la borne 4 du sélecteur mécanique.
- Peut être utilisé comme commande d'ouverture porte dans tous les programmes de travail de la porte automatique.



· BORNIER M5 (Entrées 5, 6, 7, 8, 9, 10)

5 = entrée OPEN. L'état logique du contact de l'entrée peut être sélectionné N.O. ou N.F. avec le programmeur numérique N-DSEL (fonction F20).
L'activation permet d'ouvrir la porte dans tous les programmes de travail.

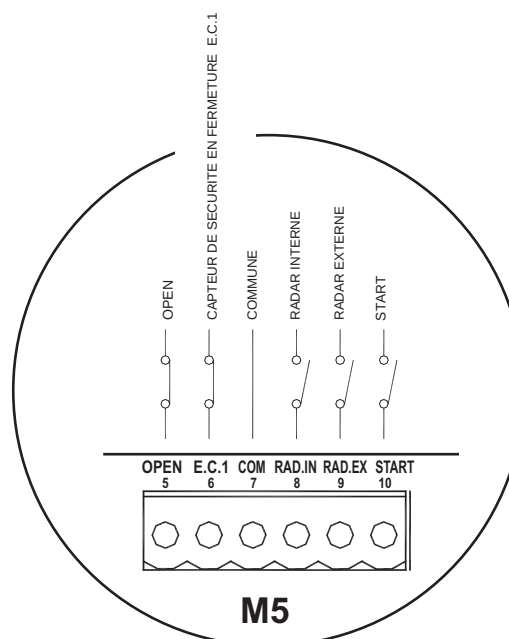
6 = entrée CAPTEUR de sécurité en fermeture E.C.1. Contact N.F.
Le fonctionnement du capteur de sécurité en fermeture doit être activé par le programmeur numérique N-DSEL (fonction F11=ON).
Si pendant la fermeture, elle détecte la présence d'un obstacle, la porte s'arrête et se rouvre.
Pendant la pause, si elle détecte la présence d'un obstacle, la porte reste ouverte.

7 = COMMUNE aux entrées.

8 = entrée RADAR INTERNE. Contact N.O.
L'activation provoque l'ouverture de la porte. N'est pas active lorsque le sélecteur de programme se trouve sur "Entrée uniquement" ou sur "Blocage nuit".

9 = entrée RADAR EXTERNE. Contact N.O.
L'activation provoque l'ouverture de la porte. N'est pas active lorsque le sélecteur de programme se trouve sur "Sortie uniquement" ou sur "Blocage nuit".

10 = Entrée START, contact N.O.
L'activation provoque l'ouverture de la porte. N'est pas active lorsque le sélecteur de programme se trouve sur "Blocage nuit".



BORNIER M6

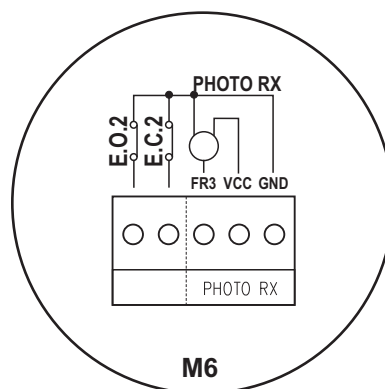
E.O.2 = Entrée capteur de sécurité en ouverture E.O.2; contact N.F.
Le fonctionnement du capteur de sécurité en ouverture E.O.2 doit être activé par le programmeur numérique N-DSEL (fonction F14=ON).
La porte s'ouvre à vitesse lente si le capteur détecte un obstacle durant l'ouverture (fonction F19= OFF).
La porte s'arrête si le capteur détecte un obstacle durant l'ouverture (fonction F19= ON).

E.C.2 = Entrée capteur de sécurité en fermeture E.C.2, contact N.F.
Le fonctionnement du capteur de sécurité en fermeture E.C.2 doit être activé par le programmeur numérique N-DSEL (fonction F12=ON).
Si pendant la fermeture le capteur détecte la présence d'un obstacle, la porte s'arrête et se rouvre.
Si pendant la pause le capteur détecte la présence d'un obstacle, la porte reste ouverte.

FR3 = signal capsule réceptrice PHOTOCELLULE PRJ38 (câble brun).

VCC = positif d'alimentation pour la capsule photocellule réceptrice (câble bleu).

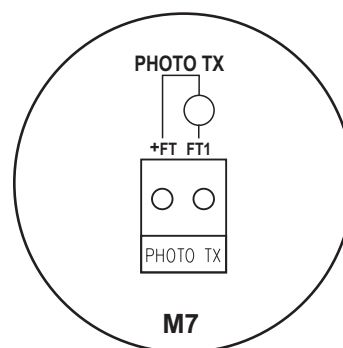
GND = négatif d'alimentation pour la capsule photocellule réceptrice (câble noir).



BORNIER M7

+FT = positif d'alimentation de la capsule émettrice photocellule (câble bleu).

Ft1 = signal capsule émettrice PHOTOCELLULE PRJ38 (câble brun).



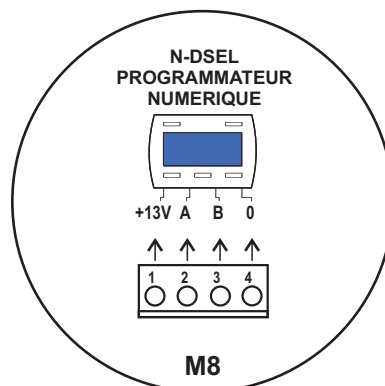
BOITE A BORNE M8 (Programmeur numérique N-DSEL)

1 = Positif d'alimentation +13V

2 = Signal de communication A

3 = Signal de communication B

4 = Négatif d'alimentation GND



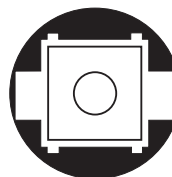
CELLULES PHOTOELECTRIQUES PRJ38

La paire de cellules photoélectriques Label PRJ38 comprend une capsule émettrice et une réceptrice.

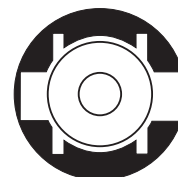
L'émettrice est dotée d'un câble marqué PRJ38-TX à 2 conducteurs, alors que la réceptrice présente un câble marqué PRJ38-RX à 3 conducteurs.

Percer un trou de 11,5 mm de diamètre pour fixer les capsules au cadre.

Pour éviter les interférences dues à l'irradiation directe du soleil, on conseille de positionner les capsules réceptrices du côté le plus protégé par les rayons du soleil.



RECEPTRICE



EMETTRICE

Mode de fonctionnement de la cellule photoélectrique

La photocellule PRJ38 est utilisée comme capteur de STOP dans le système anti-panique à ouverture vers l'extérieur.

Pour un bon fonctionnement les photocellules doivent être parfaitement alignées et à la même hauteur.

La photocellule PRJ38 doit être activée par le programmeur numérique N-DSEL (fonction F18=ON).

L'activation de la photocellule PRJ38 bloque le mouvement de la porte et le vibreur de la centrale émet 4 bips.

En interrompant le rayon infrarouge de la photocellule la led F3 (DL8) s'allume.

13) PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL – BUT et BRANCHEMENTS

Le programmeur numérique N-DSEL est l'instrument indispensable à l'installateur pour configurer le fonctionnement de la porte automatique et effectuer les opérations de réglage, de configuration des fonctions et des paramètres, pour effectuer le diagnostic du système et pour pouvoir accéder à la mémoire événements dans laquelle sont contenues les informations relatives à l'automatisme et à son fonctionnement.

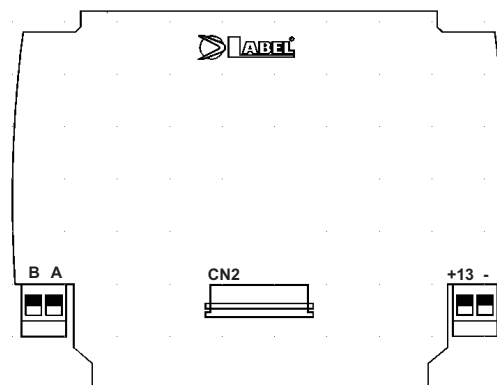
L'accès au menu de programmation est protégé par un mot de passe technique de sécurité, afin que seul le personnel spécialisé et agréé puisse intervenir sur l'automatisme.

Le programmeur numérique N-DSEL peut aussi être utilisé par l'utilisateur final, mais seulement pour le choix du mode opérationnel de la porte automatique; l'utilisateur peut en outre sélectionner la langue qu'il préfère et configurer un mot de passe utilisateur pour empêcher l'utilisation du programmeur numérique aux personnes non autorisées.

Brancher le programmeur numérique N-DSEL à la centrale de l'opérateur EVOLUS en utilisant un câble à 4 conducteurs de 0,33mm en couples torsadés pour applications RS485.

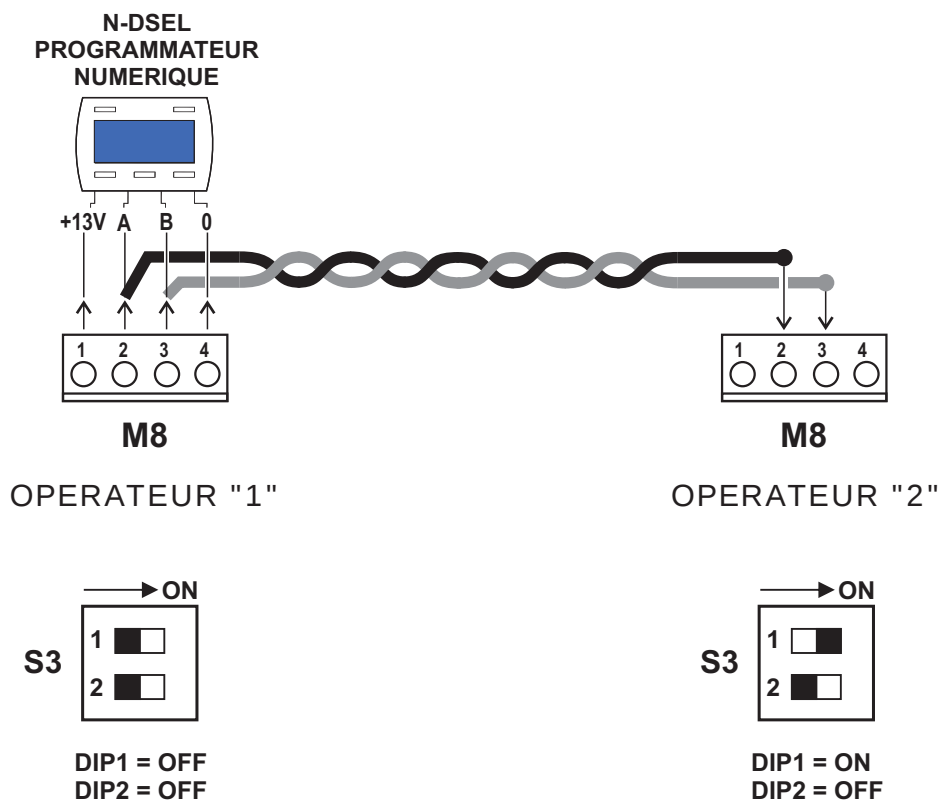
Borne +13V = brancher à la borne 1 de la centrale EVOLUS (+13V);
 Borne - = brancher à la borne 4 de la centrale EVOLUS (- GND);
 Borne A = brancher à la borne 2 de la centrale EVOLUS (A);
 Borne B = brancher à la borne 3 de la centrale EVOLUS (B);

Pour chaque argument traité dans les paragraphes suivants il sera expliqué comment utiliser le programmeur numérique (ci-après N-DSEL) dans le cas spécifique.



Avec un seul programmeur numérique N-DSEL, connecté à deux opérateurs EVOLUS, il est possible de gérer le fonctionnement de deux portes automatiques indépendantes.

Brancher en parallèle les signaux A - B des deux opérateurs (voir schéma ci-dessous).



14) MISE EN SERVICE DE L'AUTOMATION (REGLAGE INITIAL)

Après avoir terminé l'installation mécanique de la porte automatique et effectué les branchements électriques à la centrale électronique, le moment est venu de mettre l'automatisme en marche.

Contrôles préliminaires

- contrôler la propreté du rail de coulissement et du guide au sol;
- contrôler la tension de la courroie;
- contrôler que les vantaux soient bien alignés et fixés aux chariots;
- contrôler le bon positionnement de la butée mécanique du fin de course;
- contrôler que le mouvement des vantaux soit fluide et sans frottements;
- contrôler le bon actionnement de l'électroblockage, s'il y en a, et de son déblocage manuel.

Le REGLAGE est une opération obligatoire pour permettre à la centrale électronique de l'opérateur d'acquiescer les points de fin de course.

Durant le cycle d'apprentissage de la course aucun obstacle ne devra être présent dans la zone de mouvement du vantail.

Si le programmeur numérique N-DSEL est utilisé pour la gestion d'une seule porte automatique EVOLUS, les dips 1 et 2 du commutateur dip S3 de la centrale de l'opérateur EV-LOGIC2 doivent être positionnés sur OFF.

Si le programmeur numérique N-DSEL est utilisé pour gérer deux portes automatiques EVOLUS, les dips 1 et 2 du commutateur dip S3 de la centrale EV-LOGIC2 de l'opérateur 1 doivent être positionnés sur OFF, alors que sur la centrale EV-LOGIC2 de l'opérateur 2 le dip 1 doit être positionné sur ON et le dip 2 sur OFF (voir Tableau).



Avant d'alimenter le système configurer le commutateur dip S3 de la carte logique EV-LOGIC2 comme indiqué dans le tableau

	S3 DIP 1	S3 DIP 2
EV-LOGIC2 OPERATEUR 1	OFF	OFF
EV-LOGIC2 OPERATEUR 2	ON	OFF



Suivre la chap. 14.1 seulement si le programmeur numérique N-DSEL est neuf et est alimenté pour la première fois.
Suivre le chap. 14.2 si le programmeur numérique a déjà été utilisé précédemment.

14.1) PREMIER DEMARRAGE DU PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL

Alimenter avec tension de réseau l'opérateur EVOLUS, le vibreur de la centrale émet quelques brefs bips rapprochés.

- Sur l'écran du programmeur numérique N-DSEL s'affiche le choix de la langue;
- avec les boutons **F2** et déplacer la flèche à hauteur de la langue désirée.
- Presser la touche **EXIT** pour sortir de la section "Langue" et entrer dans la section "Paramétrages communication série", décrite au par. 14.3.



14.2) UTILISATION DU PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL.

Alimenter avec tension de réseau l'opérateur EVOLUS, le vibreur de la centrale émet quelques brefs bips rapprochés.

L'écran signale la non-communication entre N-DSEL et la centrale de l'opérateur car le code de série de la carte logique EV-LOGIC2 n'est pas mémorisé sur N-DSEL.

Presser pendant environ 5 secondes le bouton pour entrer dans le menu de programmation générale.

- Le bouton **F1** permet d'avancer parmi les symboles du menu.
- Sélectionner le symbole RS485.
- Exercer une brève pression sur le bouton **ENTER** pour entrer dans la section "Paramétrages communications série", décrite au par.14.3.



14.3) PARAMETRAGES COMMUNICATION SERIE

Le programmeur N-DSEL détecte automatiquement la présence de la centrale électronique de l'opérateur (fig. A) et mémorise le code de série de la carte EV-LOGIC2 (fig. B).

Au terme de l'acquisition du code de série, l'écran doit afficher le symbole du cadenas fermé sur le numéro 1 et du cadenas ouvert sur le symbole ? s'il s'agit d'un seul opérateur EVOLUS (fig. C),

Si, au contraire, le programmeur numérique N-DSEL est connecté à deux opérateurs EVOLUS pour gérer deux portes automatiques, au terme de l'acquisition du code de série l'écran doit afficher le symbole du cadenas fermé sur le numéro 1 et sur le numéro 2 (fig. D)

Presser le bouton **EXIT** pour sortir de la section "Paramétrages communication série" et entrer dans le menu de programmation générale.

fig.A



fig.B



fig.C

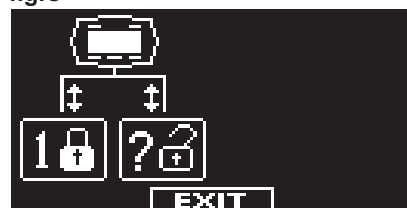
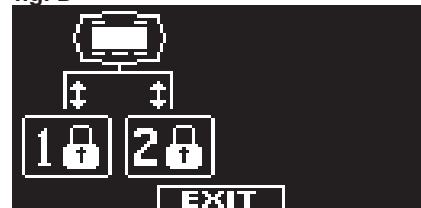


fig. D



14.4) REGLAGE INITIAL

Depuis le menu de programmation générale, le bouton F1 permet d'avancer parmi les symboles du menu.

Sélectionner le symbole REGLAGE INITIAL.

Presser brièvement le bouton ENTER  pour entrer dans la section "Réglage initial"



Si le programmeur numérique N-DSEL est connecté à deux portes automatiques, sélectionner avec une pression sur le bouton F3 si le réglage initial concerne l'opérateur de la porte 1, ou l'opérateur de la porte 2.



OPERATEUR 1



OPERATEUR 2

Le réglage initial doit être effectué séparément sur chaque opérateur.

Saisir le mot de passe technique de 10 caractères pour accéder à la configuration du réglage. Le mot de passe par défaut avec lequel Label livre les programmeurs numériques N-DSEL est "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A"

Presser le bouton à hauteur de la lettre A, sur l'écran s'affiche un astérisque sur la case de la première lettre; répéter l'opération pour tous les autres caractères requis.

Si le mot de passe saisi est correct on entre dans la section dédiée à la configuration du réglage; si le mot de passe saisi est erroné on revient au menu de configuration général.



Il est préférable de modifier le mot de passe technique par défaut. Consulter le par. "Gestion mot de passe".

Dans cette section les boutons F1 / F3 permettent de sélectionner l'état OFF / ON de la fonction, alors qu'avec le bouton  on passe à la fonction successive. Pour revenir à la fonction précédente presser le bouton F2.

Sélectionner le modèle d'opérateur:

OFF = EVOLUS 90T ou EVOLUS-T T200T

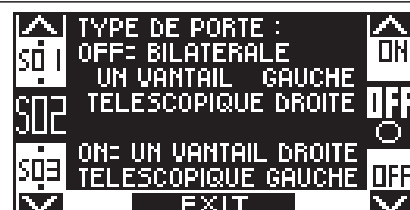
ON = EVOLUS 150T ou EVOLUS-T T300T



Sélectionner le sens de marche:

porte coulissante EVOLUS: OFF = 2 vantaux ou 1 vantail avec ouverture à gauche.
ON = 1 vantail avec ouverture à droite.

porte télescopique EVOLUS-T: OFF = 4 vantaux mobiles ou 2 vantaux mobiles avec ouverture vers la droite
ON = 2 vantaux mobiles avec ouverture vers la gauche.



Sélectionner le modèle d'électroblockage installé.

OFF = mod. FAIL SECURE ou bistable

ON = mod. FAIL SAFE

Si l'opérateur est sans électroblockage maintenir sur OFF.

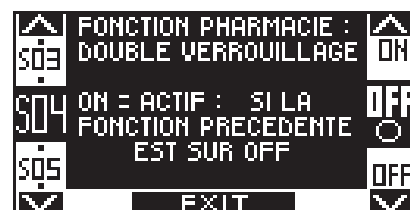


Seulement si la fonction S03 a été configurée sur OFF

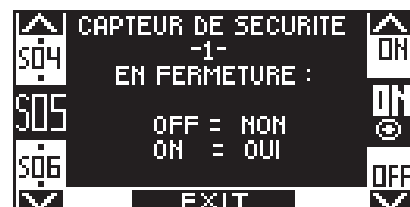
Sélectionner ON seulement si un double électroblockage pour fonction pharmacie est installé dans l'opérateur.

Consulter le paragraphe "FONCTION PHARMACIE".

Si l'électroblockage pharmacie n'est pas présent maintenir sur OFF.



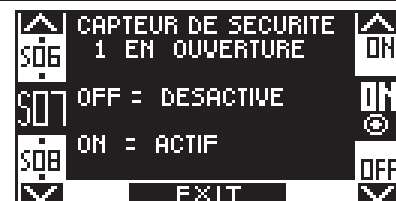
Sélectionner ON si un capteur de sécurité en fermeture a été installé sur l'entrée E.C.1.



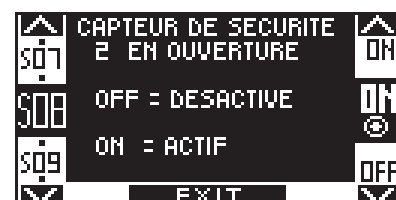
Sélectionner ON si un capteur de sécurité en fermeture a été installé sur l'entrée E.C.2.



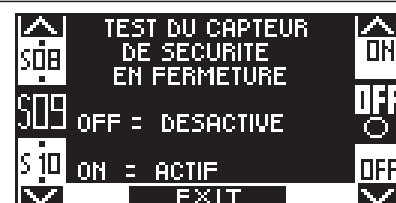
Sélectionner ON si un capteur de sécurité en ouverture a été installé sur l'entrée E.O.1.



Sélectionner ON si un capteur de sécurité en ouverture a été installé sur l'entrée E.O.2.



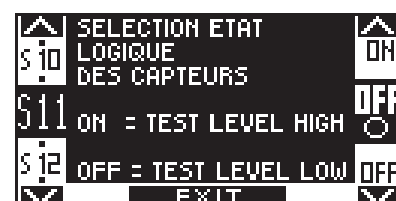
Seulement si les fonctions S05 et/ou S06 ont été configurées sur ON
Sélectionner ON si les capteurs de sécurité en fermeture contrôlés (comme requis par la norme EN 16005) ont été installés pour activer le test capteur au début de chaque cycle, sélectionner OFF seulement si les capteurs de sécurité en fermeture ne sont pas prévus pour être contrôlés.
Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".



Seulement si les fonctions S07 et/ou S08 ont été configurées sur ON.
Sélectionner ON si les capteurs de sécurité en ouverture contrôlés (comme requis par la norme EN 16005) ont été installés pour activer le test capteur au début de chaque cycle, sélectionner OFF seulement si les capteurs de sécurité en ouverture ne sont pas prévus pour être contrôlés.
Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".



Seulement si les fonctions S09 et/ou S10 ont été configurées sur ON.
Sélectionne l'état logique du test, avec lequel la centrale de l'opérateur effectue le contrôle des capteurs de sécurité.
La configuration dépend des caractéristiques du capteur installé.
En utilisant des capteurs type "AXIS-T" ou OA-PRESENCE-T sélectionner OFF.
Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".



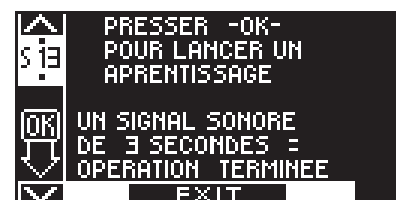
Configuration du contact sur l'entrée OPEN entre les bornes 5-7 de la carte EV-LOGIC2.
Sélectionner ON avec contact normalement ouvert, ou si l'on n'utilise pas l'entrée OPEN.
Sélectionner OFF si l'on utilise un dispositif avec contact normalement fermé.



Configuration du contact sur l'entrée STOP/INTERBLOCAGE.
Sélectionner ON avec contact normalement ouvert, ou si l'on ne raccorde aucun dispositif à l'entrée.
Sélectionner OFF si l'on utilise un dispositif avec contact normalement fermé.



L'opérateur est prêt à effectuer le cycle de réglage.
Presser le bouton  (OK)
Le vibreur de la centrale émet 4 bips et le cycle de réglage.
La porte démarre en fermeture jusqu'à l'approche, successivement elle effectue un cycle d'ouverture/fermeture à vitesse lente, qu'elle devra nécessairement compléter. Au terme du cycle un BIP prolongé signale la fin du réglage.



14.5) TEST FONCTIONNEL

Sélectionner le fonctionnement automatique de la porte par l'intermédiaire du sélecteur de programme.
A la fin du réglage le sélecteur de programme configuré par défaut est le programmeur numérique N-DSEL (fonction F01 = OFF).
Si le sélecteur mécanique EV-MSEL est installé configurer la fonction F01 = ON (consulter le paragraphe 19.1 "Configuration fonctions").
Consulter le paragraphe "Sélecteurs de programme" où sont décrits les deux types de sélecteurs prévus pour choisir le mode opérationnel de la porte automatique.
Pour lancer une manœuvre d'ouverture exercer une pression sur le bouton PS1 (Start) sur la carte EV-LOGIC2, ou solliciter les dispositifs d'ouverture de la porte.
Vérifier que le cycle d'ouverture et fermeture de la porte ait lieu correctement et que les organes d'impulsion et les capteurs de sécurité fonctionnent bien; pour les réglages du champ de détection des capteurs consulter les instructions fournies avec le capteur.
Les capteurs de sécurité doivent garantir que le vantail ne heurte pas les utilisateurs de la porte automatique (respecter les indications des réglementations en vigueur).
Durant le mouvement de la porte il est possible que l'on entende des signalisations intermittentes de la part du vibreur qui indique que la limite de puissance alimentée par l'opérateur a été atteinte, spécialement si les dimensions et le poids du vantail se rapprochent des limites autorisées.
Une brève signalisation sonore du vibreur durant le démarrage en ouverture est à considérer comme normale car la phase de démarrage est le moment durant lequel il faut le plus de force.
Régler la puissance de poussée avec le paramètre P04 du programmeur N-DSEL (voir par. "Réglage paramètres").
Pour désactiver la signalisation sonore du vibreur lorsque la limite de puissance a été atteinte configurer la fonction F33 ON (voir par. "Configuration Fonctions").

Le son du vibreur pendant presque toute la course veut dire que le vantail dépasse les limites autorisées, ou que des frottements sont présents sur l'encadrement; dans ce cas la porte automatique a des difficultés de mouvement et pourrait ne pas réussir à compléter le cycle d'ouverture / fermeture.

Vérifier le fonctionnement correct de l'électroblocage et du déblocage manuel.
Si l'opérateur est doté de la batterie de secours, brancher le connecteur de la batterie au connecteur BATTERY présent sur la centrale EV-LOGIC2 et s'assurer de la présence de la carte chargeur de batterie introduite dans le connecteur J1 de la centrale (voir par. "Dispositif pour ouverture de secours" pour les détails sur le fonctionnement avec la batterie de secours).
Sécurité anti-impact: en opposant un obstacle au mouvement du vantail on détermine l'arrêt et l'inversion du sens de marche; lors de la manœuvre successive le vantail ralentira à l'endroit où il avait rencontré l'obstacle durant le cyclé précédent.

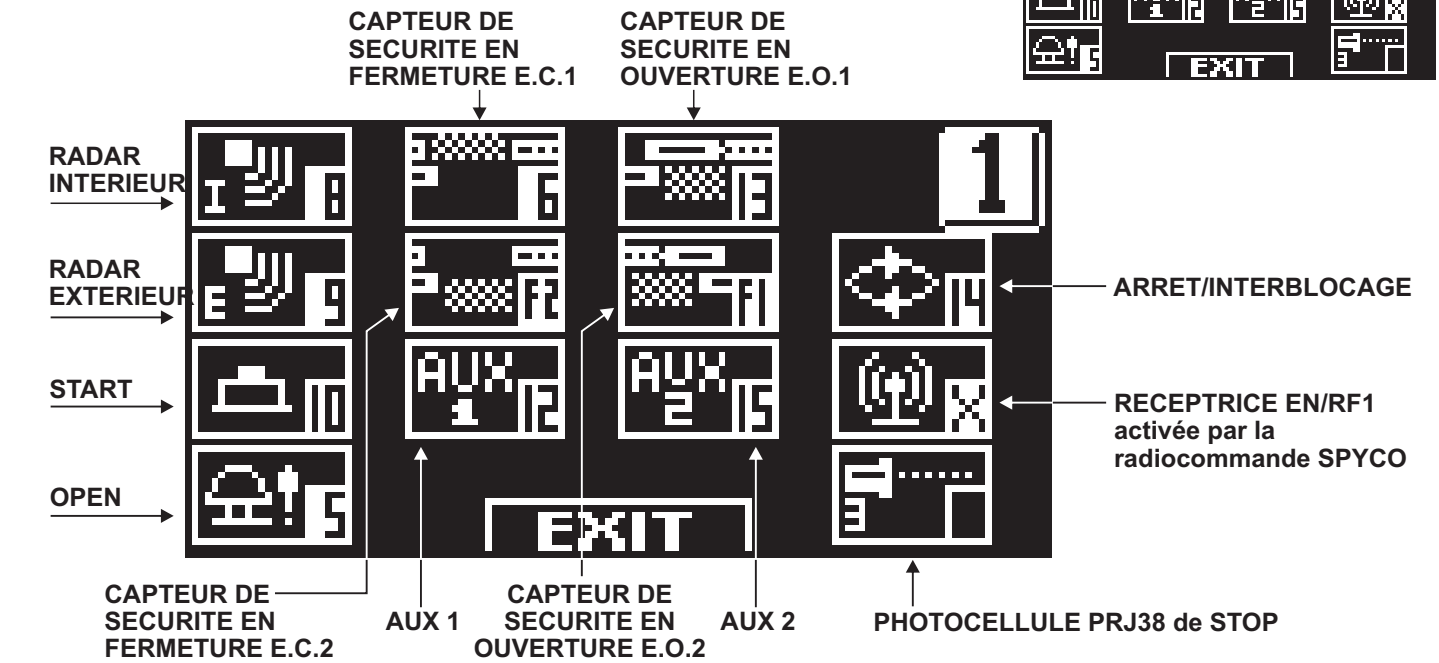
Pour la configuration des fonctions disponibles consulter le par. "Configuration Fonctions".
Pour le réglage des paramètres variables consulter le par. "Réglage paramètres".

REPETITION DU REGLAGE INITIAL

L'opération de réglage doit être répétée en cas de variation de l'une des conditions suivantes:
poids des vantaux, course des vantaux, sens d'ouverture, remplacement de la carte EV-LOGIC2.

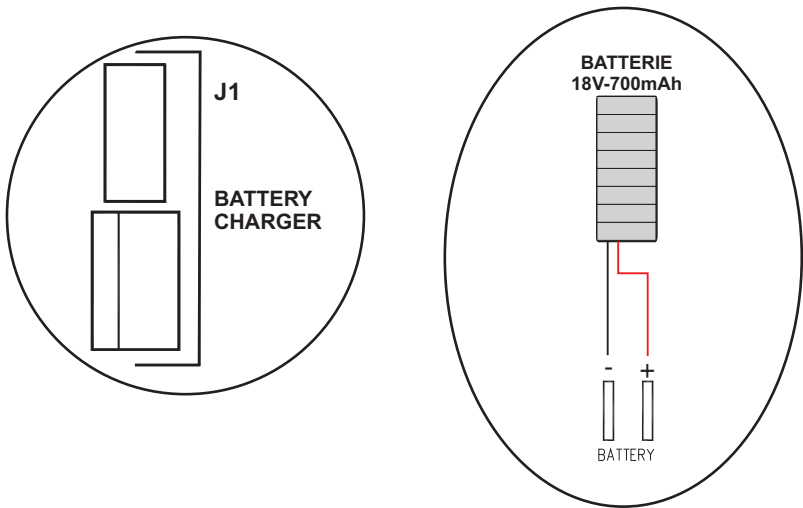
14.6) DIAGNOSTIC ENTREES

Avec le programmeur N-DSEL il est possible d'effectuer un contrôle de l'état des entrées pour vérifier le fonctionnement correct de tous les dispositifs connectés à l'opérateur EVOLUS.
Pour entrer dans le "Diagnostic entrées" alors que sur l'écran on voit apparaître le programme de travail de la porte automatique, maintenir enfoncé le bouton **F2** pendant environ 3 secondes.
Le bouton **F3** s'utilise seulement au cas où le programmeur N-DSEL serait branché à deux opérateurs EVOLUS et que le symbole en haut à droite de l'écran indique 1 si l'on est en train de visualiser les entrées sur l'opérateur 1, ou 2 si les entrées concernent l'opérateur 2. Chaque pression sur le bouton F3 permet de passer de 1 à 2 et vice-versa.
Si le programmeur N-DSEL gère un seul opérateur le numéro 1 s'affiche en haut à droite de l'écran.
L'écran visualise les symboles de toutes les entrées de l'opérateur avec le numéro de borne relatif.
Si une entrée est occupée le symbole correspondant s'allume avec une flèche à côté.



15) DISPOSITIF POUR OUVERTURE D'URGENCE A BATTERIE EV-BAT1

Introduire la carte du chargeur de batterie dans le connecteur J1 situé sur la centrale EV-LOGIC2 (voir figure ci-contre).
Connecter la batterie en respectant la polarité (câble rouge +, câble noir -).
La carte chargeur de batterie assure l'autocontrôle du niveau de chargement de la batterie et compte un voyant vert et un rouge (voir tableau "SIGNALISATION PAR DIODE".



Fonctionnement

Le dispositif EV-BAT1 entre en fonction en cas de coupure d'alimentation électrique, en assurant la continuité de fonctionnement de l'opérateur EVOLUS.
L'autonomie de la batterie dépend de divers facteurs, du nombre de manœuvres effectuées, du poids du vantail, des dispositifs externes raccordés, etc....
La batterie chargée peut, de façon indicative, fournir de l'énergie pour environ 10 cycles continus d'ouverture / fermeture de la porte.

**IMPORTANT !**
TYPE DE BATTERIES: NiMH, 18V - 700mAh

SIGNALISATION PAR DIODE

EVENEMENTS SIGNALES	DIODE VERTE	DIODE ROUGE
BATTERIE DEBRANCHEE	ALLUMEE	ALLUMEE
BATTERIE EN CHARGE	CLIGNOTANTE	ETEINTE
BATTERIE CHARGEE AVEC TENSION ELECTRIQUE	ALLUMEE	ETEINTE
BATTERIE DECHARGEE	ETEINTE	CLIGNOTANTE
BATTERIE CHARGEE SANS TENSION D'ALIMENTATION	ETEINTE	ALLUMEE



ATTENTION !

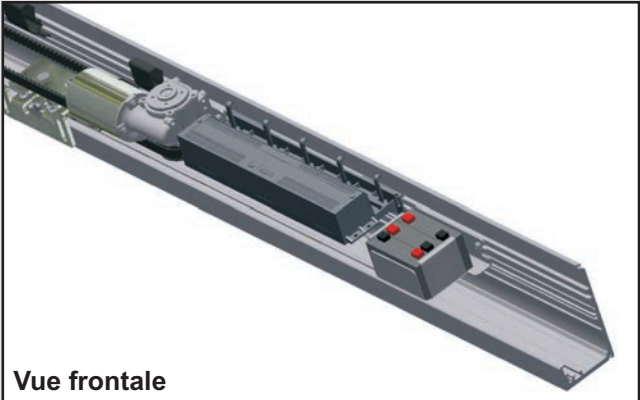
- Vérifier périodiquement le rendement de la batterie
- Pour permettre la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique.
- L'appareil doit être débranché de l'alimentation quand on retire les batteries
- En cas de remplacement, utiliser toujours des batteries originales
- Le remplacement devra être confié à du personnel qualifié
- Les batteries doivent être retirées de l'appareil avant son élimination
- Les batteries contiennent des substances polluantes, les éliminer donc selon les méthodes prévues par les règlements locaux

16) DISPOSITIF POUR OUVERTURE D'URGENCE A BATTERIE EV-BAT2P

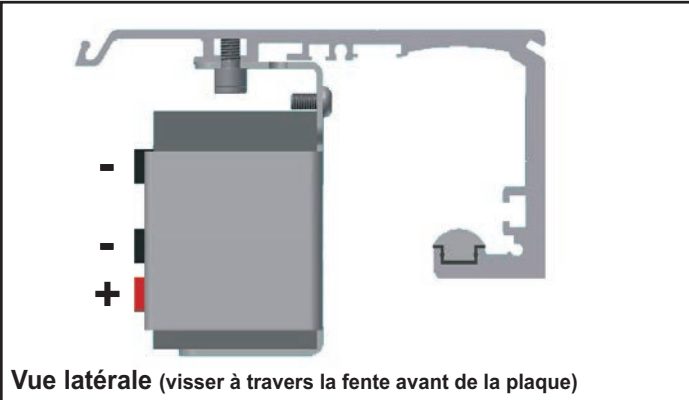
Position du groupe batterie dans l'opérateur EVOLUS

En fonction des espaces disponibles à l'intérieur de l'opérateur Evolus, le groupe batterie peut être placé sur le côté droit de la traverse à côté du boîtier de la centrale électronique (Solution 1), ou à gauche du motoréducteur (Solution 2).

Solution 1



Vue frontale

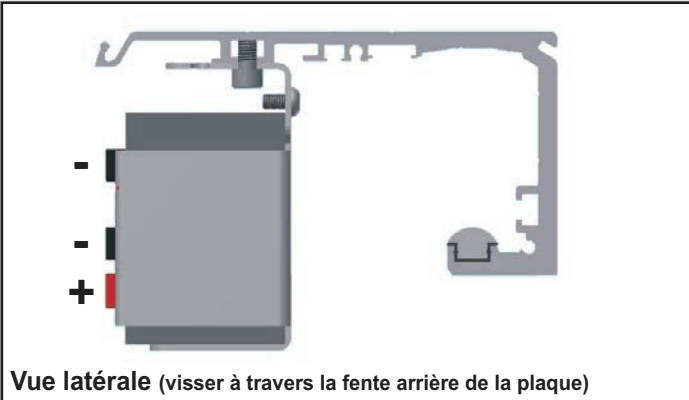


Vue latérale (visser à travers la fente avant de la plaque)

Solution 2



Vue frontale



Vue latérale (visser à travers la fente arrière de la plaque)

Introduire la carte du chargeur de batterie dans le connecteur J1 situé sur la centrale électronique EV-LOGIC2 (voir figure 1).
Connecter la batterie en faisant attention à la polarité de la même (câble rouge +, câble noir -),

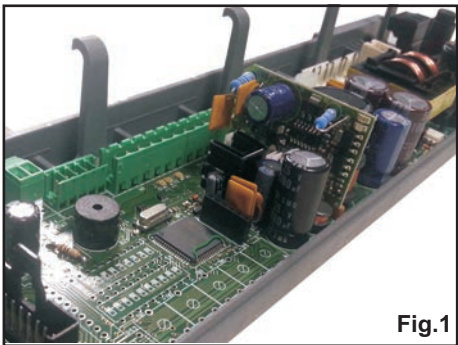


Fig.1

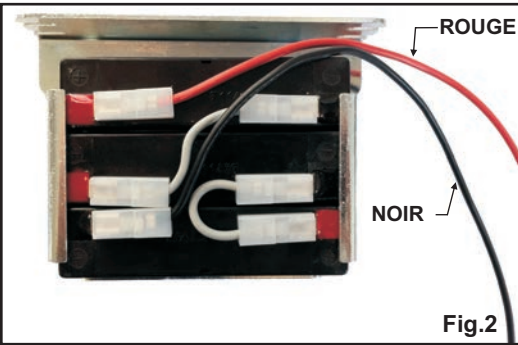


Fig.2

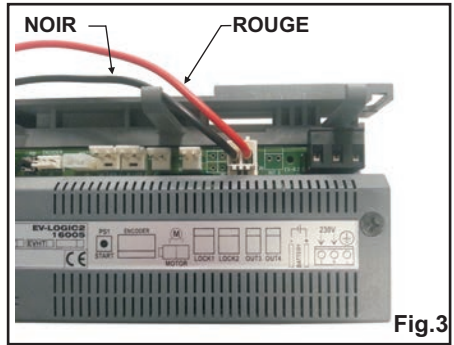


Fig.3

FONCTIONNEMENT

Le dispositif EV-BAT2P entre en fonction en cas de coupure d'alimentation électrique, en assurant la continuité de fonctionnement de l'opérateur EVOLUS.

L'autonomie de la batterie dépend de divers facteurs, du nombre de manœuvres effectuées, du poids du vantail, des dispositifs externes raccordés, etc... La batterie chargée peut, de façon indicative, fournir de l'énergie pendant environ 30 cycles continus d'ouverture/fermeture de la porte, ou pendant environ deux heures avec la porte bloquée en ouverture.

IMPORTANT !

Type de batteries: 3x6V (18V) - 1,3Ah

SIGNALISATION PAR DIODE

EVENEMENTS SIGNALES	DIODE VERTE	DIODE ROUGE
BATTERIE DEBRANCHEE	ALLUMEE	ALLUMEE
BATTERIE EN CHARGE	CLIGNOTANTE	ETEINTE
BATTERIE CHARGEE AVEC TENSION ELECTRIQUE	ALLUMEE	ETEINTE
BATTERIE DECHARGEE OU ENDOMMAGEE AVEC ET SANS TENSION ELECTRIQUE	ETEINTE	CLIGNOTANTE
BATTERIE CHARGEE SANS TENSION D'ALIMENTATION	ETEINTE	ALLUMEE



ATTENTION !

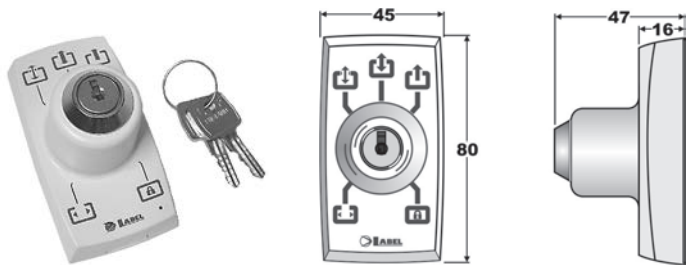
- Vérifier périodiquement le rendement de la batterie
- Pour permettre la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique.
- L'appareil doit être débranché de l'alimentation quand on retire les batteries
- En cas de remplacement, utiliser toujours des batteries originales
- Le remplacement devra être confié à du personnel qualifié
- Les batteries doivent être retirées de l'appareil avant son élimination
- Les batteries contiennent des substances polluantes, les éliminer donc selon les méthodes prévues par les règlements locaux

17) SELECTEURS DE PROGRAMME

Le sélecteur de programme permet à l'utilisateur de la porte de choisir le mode opérationnel. Selon la préférence il est possible d'utiliser le sélecteur mécanique à clé EV-MSEL, ou le programmeur numérique N-DSEL. Ci-après la description détaillée des sélecteurs de programme.

17.1) SELECTEUR MECANIQUE A CLE EV-MSEL

Le fonctionnement du sélecteur mécanique à clé à 5 positions doit être activé avec la fonction F01=ON sur le programmeur N-DSEL.



BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

- Borne 1 de EV-MSEL= à la borne 8 (Radar Interne) de la centrale de l'opérateur EVOLUS.
- Borne 2 de EV-MSEL= à la borne 11 (Commun) de la centrale de l'opérateur EVOLUS.
- Borne 3 de EV-MSEL= à la borne 12 (AUX 1) de la centrale de l'opérateur EVOLUS.
- Borne 4 de EV-MSEL= à la borne 15 (AUX 2) de la centrale de l'opérateur EVOLUS.

Pour une éventuelle vérification du branchement et fonctionnement corrects du sélecteur mécanique à clé, entrer dans le diagnostic entrées (voir par. 14.6) et contrôler qu'aux diverses positions de la clé corresponde l'activation des symboles suivants:

	= 8 et 12
	= aucun symbole actif
	= 12
	= 12 et 15
	= 15

MODALITES DE FONCTIONNEMENT

Insérer et tourner la clé du sélecteur EV-MSEL pour sélectionner le programme désiré.

	Programme porte ouverte La porte reste bloquée en position d'ouverture complète.
	Programme ouverture hivernale réduite Pour ouvrir la porte partiellement
	Programme automatique bidirectionnel La porte s'ouvre automatiquement à l'activation de chaque commande d'ouverture.
	Programme automatique unidirectionnel seulement sortie Pour couper la détection en entrée sur l'entrée Radar externe.
	Programme Blocage Nuit La porte peut être ouverte seulement avec l'entrée OPEN ou avec la radiocommande si l'on installe le radiorécepteur EN/RF1.

La clavette peut être extraite du sélecteur dans toutes les positions afin d'éviter des changements non désirés du programme de travail.

PROGRAMME PORTE LIBRE MANUELLE

Il est possible de sélectionner le programme de porte libre manuelle avec le sélecteur EV-MSEL pour désactiver le fonctionnement automatique de la porte automatique et permettre le déplacement manuel des vantaux. Pour activer le programme PORTE LIBRE MANUELLE dans la position désirée du sélecteur mécanique EV-MSEL, agir sur la combinaison des fonctions F36/F37 sur le programmeur numérique N-DSEL (voir par. "CONFIGURATION FONCTIONS").

17.2) PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-SEL – UTILISATION COMME SELECTEUR DE PROGRAMME

Le programmeur numérique N-SEL peut être installé dans le système pour être utilisé par l'utilisateur comme sélecteur de programme, en alternative au sélecteur mécanique EV-MSEL, pour ceux qui veulent disposer d'un instrument plus complet quant aux fonctions et à la présentation graphique.

Pour activer le fonctionnement de N-SEL comme sélecteur de programme configurer la fonction F01 OFF (voir par. "Configuration Fonctions").



Avec une pression sur le bouton  choisir le mode opérationnel de la porte automatique. A chaque fois qu'on appuie sur le bouton, on passe d'un programme de travail à l'autre.

Ci-après sont décrits les programmes de travail sélectionnables avec le bouton .



Programme automatique bidirectionnel

La porte s'ouvre automatiquement à l'activation de chaque commande d'ouverture.



Programme automatique unidirectionnel seulement sortie

Pour couper la détection en entrée sur l'entrée Radar externe.



Programme automatique unidirectionnel seulement entrée

Pour couper la détection en sortie sur l'entrée Radar interne.



Programme porte ouverte

La porte reste bloquée en position d'ouverture complète.



Programme Blocage Nuit

La porte peut être ouverte seulement avec l'entrée OPEN ou avec la radiocommande si l'on installe le radiorécepteur EN/RF1.



Porte libre manuelle

Le fonctionnement automatique est désactivé et la porte peut être ouverte manuellement.



Affichage du témoin d'alimentation

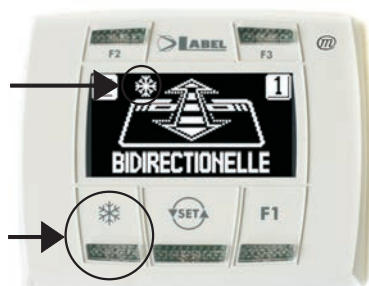
La présence du symbole  indique la présence de la tension de réseau et la batterie, si présente, fonctionne.

- La présence du symbole  indique que la tension de réseau n'est pas présente et le fonctionnement de l'opérateur est assuré par la batterie de secours, laquelle se trouve en état de fonctionnement.
- La présence du symbole  avec tension de réseau indique que la batterie est endommagée.

Dans ce cas le vibreur de la centrale émet un bip avant chaque ouverture de la porte pendant 10 cycles (si fonction F07 OFF), ou la porte s'ouvre et reste ouverte (si fonction F07 ON).

- La présence du symbole  sans tension de réseau veut dire que la batterie de secours est en train de se décharger.

Fonction des autres boutons présents sur le tableau du sélecteur de programme N-DSEL



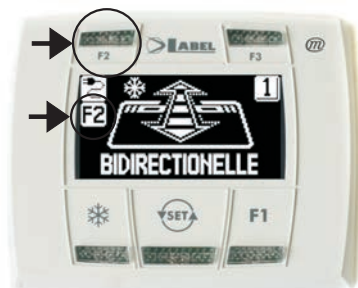
OUVERTURE HIVERNALE REDUITE

Pour obtenir une réduction de l'embrasure de passage.

Pour activer l'ouverture hivernale réduite exercer une pression sur le bouton  ; le symbole  sur l'affichage indique que la fonction est active.

L'ouverture hivernale réduite fonctionne dans les programmes automatiques bidirectionnel, unidirectionnel et porte ouverte.

Pour désactiver l'ouverture hivernale réduite exercer une nouvelle pression sur le bouton .



F2

OUVERTURE PHARMACIE

Pour obtenir une ouverture de la porte de quelques centimètres.

Pour activer l'ouverture pharmacie exercer une pression sur le bouton F2, le symbole F2 s'allume sur l'écran.

Pour désactiver l'ouverture pharmacie exercer une nouvelle pression sur le bouton F2, le symbole F2 sur l'écran s'éteint.



F1

Commande d'ouverture porte

En appuyant sur le bouton F1 on obtient l'ouverture de la porte seulement dans les programmes automatiques bidirectionnel et unidirectionnel (si fonction F32 OFF).

En appuyant sur le bouton F1 on obtient l'ouverture de la porte dans tous les programmes de travail, aussi bien automatiques qu'en blocage nuit (si fonction F32 ON).



F3

On l'utilise seulement si le programmeur numérique N-DSEL gère deux portes automatiques

Lorsqu'on se trouve dans la page-écran principale du programme de travail, le bouton F3 sert à passer alternativement de l'opérateur 1 à l'opérateur 2.

En haut à droite de l'écran on voit apparaître le numéro 1 lorsqu'on sélectionne l'opérateur 1 et le numéro 2 lorsqu'on sélectionne l'opérateur 2.



Sélectionner le numéro d'opérateur de la porte automatique sur laquelle l'on veut configurer le programme de travail.



Message "ENTRETIEN PROGRAMME"

Si l'écran affiche le message "ENTRETIEN PROGRAMME", s'adresser au centre d'assistance agréé pour demander l'intervention d'entretien sur le système.

18) MENU DE PROGRAMMATION GENERALE

Pour entrer dans le menu de programmation générale alors que sur l'écran on voit apparaître le programme de travail de la porte automatique, maintenir enfoncé le bouton  pendant environ 5 secondes.

Le menu de programmation est formé de divers sous-menu divisés par argument (Diagramme 1).

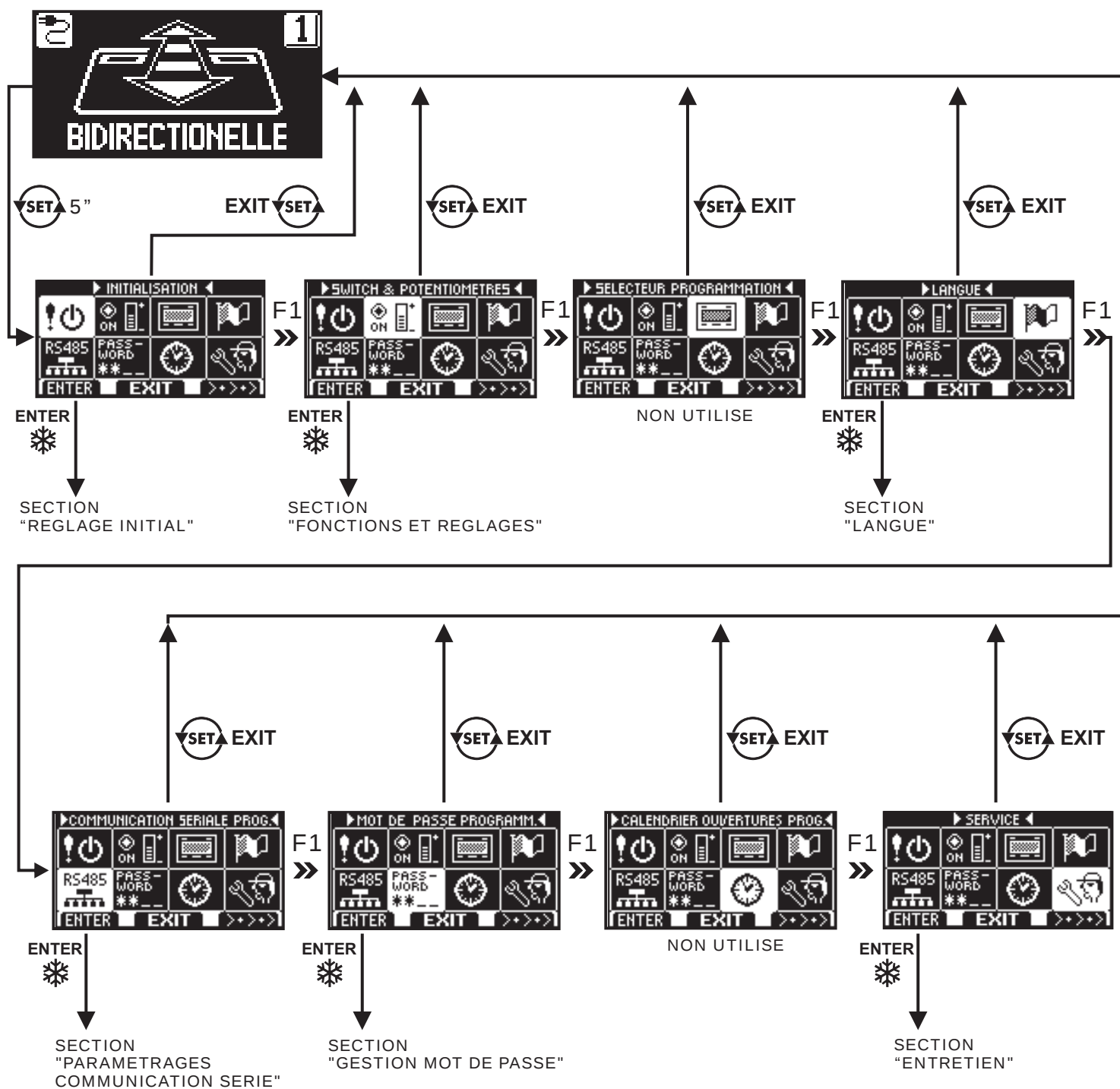
Choisir la section à laquelle on veut accéder au moyen du bouton F1 >>.

L'icône du menu sélectionnée est surlignée et le titre de la section est visualisé sur la partie supérieure de l'écran.

Pour entrer dans le sous-menu sélectionné presser brièvement le bouton ENTER .

Pour sortir du menu de programmation générale et revenir à la visualisation du programme de travail, presser le bouton EXIT .

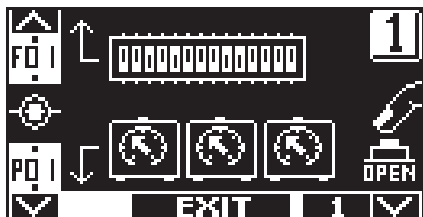
DIAGRAMME 1



- Si l'on entre dans la section réglage initial, consulter le par. 14.4.
- Si l'on entre dans la section paramétrages communication série consulter le par.14.3
- Pour les autres sous-menus, consulter ci-après le paragraphe relatif à la section dans laquelle on est entré.

19) FONCTIONS ET REGLAGES

Pour entrer saisir le mot de passe technique de 10 caractères (pour de plus amples informations consulter le par. "Gestion Mot de passe")



Dans ce sous-menu les boutons ont le but suivant:

bouton F2 = pour entrer dans la configuration des fonctions F (voir par. "Configuration fonctions");

bouton = pour entrer dans le réglage paramètres P (voir par. "Réglage paramètres");

bouton F1 = commande l'ouverture de la porte;

bouton F3 = on l'utilise seulement au cas où le programmeur numérique N-DSEL serait connecté à deux opérateurs, pour choisir si l'on veut agir sur les fonctions et sur les paramètres de l'opérateur 1, ou de l'opérateur 2. Le numéro 1 ou 2 en haut à droite de l'écran indique quel opérateur a été sélectionné. Si le programmeur N-DSEL est connecté à un seul opérateur, le numéro 1 s'affiche en haut à droite de l'écran.

bouton = pour revenir au menu de programmation générale.

19.1) REGLAGE FONCTIONS



Dans cette section l'écran décrit le but de la fonction sélectionnée;

le bouton F1 règle l'état de la fonction sur OFF;

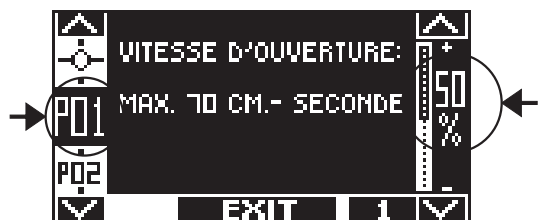
le bouton F3 règle l'état de la fonction sur ON;

le bouton F2 permet d'avancer à la fonction suivante;

le bouton permet de revenir à la fonction précédente;

Pour l'explication du fonctionnement de chaque fonction, consulter ci-après le "TABLEAU FONCTIONS".

19.2) REGLAGE PARAMETRES



Dans cette section l'écran décrit le type de paramètre sélectionné;

le bouton F1 diminue la valeur du pourcentage de réglage;

le bouton F3 augmente la valeur du pourcentage de réglage;

le bouton permet d'avancer au paramètre suivant;

le bouton F2 permet de revenir au paramètre précédent;

Pour l'explication du fonctionnement de chaque paramètre, consulter ci-après le "TABLEAU PARAMETRES".

TABLEAU FONCTIONS

FONCTION	ETAT	EXPLICATION
F01	OFF	Choix du sélecteur du programme de travail: programmateur numérique N-DSEL
	ON	Choix du sélecteur du programme de travail: sélecteur mécanique EV-MSEL
F02	OFF	Fonction standard: l'électroblockage s'enclenche avec une porte fermée uniquement dans le programme de travail Blocage Nuit.
	ON	Fonction banque: l'électroblockage s'active avec la porte fermée dans tous les programmes de travail
F03	OFF	Sélection du type d'électroblockage: FAIL SECURE «EV-EBSFSE» ou BISTABLE «EV-EBSBIS»
	ON	Sélection du type d'électroblockage: FAIL SAFE «EV-EBSFSA»
F04	OFF	Electroblockage pour fonction pharmacie non présent
	ON	Electroblockage double pour fonction pharmacie: actif
F05	OFF	Electroblockage non actif avec la porte fermée dans le programme de travail SORTIE UNIQUEMENT
	ON	Electroblockage actif avec la porte fermée dans le programme de travail SORTIE UNIQUEMENT
F06	OFF	Fonctionnement à batterie: en l'absence d'alimentation de réseau la porte continue à fonctionner normalement
	ON	Fonctionnement à batterie: en l'absence d'alimentation de réseau la porte s'ouvre et reste ouverte dans les programmes de travail automatiques
F07	OFF	Contrôle batterie: en cas de batterie déchargée ou abîmée le vibreur de la centrale émet un bip avant de l'ouverture pendant dix cycles
	ON	Contrôle batterie: en cas de batterie déchargée ou abîmée la porte s'ouvre et reste ouverte dans les programmes automatiques.
F08	OFF	Fonctionnement sans alimentation de réseau avec batterie en phase de décharge: la porte fonctionne normalement
	ON	Fonctionnement sans alimentation de réseau avec batterie en phase de décharge: la porte s'ouvre et reste ouverte
F09	OFF	Sélection du type d'opérateur: EVOLUS 90T ou EVOLUS T200T
	ON	Sélection du type d'opérateur: EVOLUS 150T ou EVOLUS T300T
F10	OFF	Sens de fonctionnement opérateur EVOLUS: pour un double vantail ou un seul vantail, avec l'ouverture vers la gauche Sens de fonctionnement opérateur EVOLUS-T: pour quatre vantaux mobiles ou deux vantaux mobiles avec l'ouverture vers la droite
	ON	Sens de fonctionnement opérateur EVOLUS: pour un seul vantail avec l'ouverture vers la droite Sens de fonctionnement opérateur EVOLUS-T: pour deux vantaux mobiles avec l'ouverture vers la gauche
F11	OFF	Entrée capteur de sécurité en fermeture E.C.1 désactivée; lorsque le capteur de sécurité sur l'entrée E.C.1 n'est pas installé.
	ON	Entrée capteurs de sécurité en fermeture E.C.1 actif; capteur de sécurité en fermeture sur entrée E.C.1 installé
F12	OFF	Entrée capteur de sécurité en fermeture E.C.2 désactivée; lorsque le capteur de sécurité sur l'entrée E.C.2 n'est pas installé.
	ON	Entrée capteurs de sécurité en fermeture E.C.2 actif; capteur de sécurité en fermeture sur entrée E.C.2 installé
F13	OFF	Entrée capteur de sécurité en ouverture E.O.1 désactivée; lorsque le capteur de sécurité sur l'entrée E.O.1 n'est pas installé.
	ON	Entrée capteurs de sécurité en ouverture E.O.1 actif; capteur de sécurité en ouverture sur entrée E.O.1 installé
F14	OFF	Entrée capteur de sécurité en ouverture E.O.2 désactivée; lorsque le capteur de sécurité en ouverture sur l'entrée E.O.2 n'est pas installé.
	ON	Entrée capteurs de sécurité en ouverture E.O.2 actif; capteur de sécurité en ouverture sur entrée E.O.2 installé
F15	OFF	Test sur les capteurs de sécurité en fermeture E.C.1 et E.C.2 désactivé; pour capteurs non prévus pour le contrôle
	ON	Fonction active si F11 ou F12=ON. Test sur les capteurs de sécurité en fermeture E.C.1 et E.C.2 actif; pour capteurs prévus pour le contrôle de la part de l'opérateur de la porte automatique (cat.2 /pl.c). Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".
F16	OFF	Test sur les capteurs de sécurité en ouverture E.O.1 et E.O.2 désactivé; pour capteurs non prévus pour le contrôle
	ON	Fonction active si F13 ou F14=ON. Test sur les capteurs de sécurité en ouverture E.O.1 et E.O.2 actif; pour capteurs prévus pour le contrôle de la part de l'opérateur de la porte automatique (cat.2 /pl.c). Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".
F17	OFF	Fonction active si F15 ou F16=ON. Test capteurs de sécurité avec niveau logique LOW. Pour d'ultérieures informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".
	ON	Fonction active si F15 ou F16=ON. Test capteurs de sécurité avec niveau logique HIGH. Pour d'ultérieures informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".
F18	OFF	Cellule photoélectrique PRJ38 FT1/FR3: non installée
	ON	Photocellule PRJ38 FT1/FR3: installée et fonctionnant comme capteur de stop dans le système anti-panique à ouverture vers l'extérieur.
F19	OFF	L'activation du capteur de sécurité en ouverture ralentit le mouvement du vantail en ouverture jusqu'à la fin de la course.
	ON	L'activation du capteur de sécurité en ouverture arrête le mouvement du vantail jusqu'à ce que l'obstacle ait été retiré.
F20	OFF	Configuration de l'entrée OPEN: contact normalement fermé. Lorsqu'un dispositif avec contact N.F est installé.
	ON	Configuration de l'entrée OPEN: contact normalement ouvert. Lorsque non utilisée ou si un dispositif avec contact N.O. est installé.

FONCTION	ETAT	EXPLICATION
F21	OFF	Configuration de l'entrée STOP/INTERBLOCAGE: contact normalement fermé N.F.
	ON	Configuration de l'entrée STOP/INTERBLOCAGE: contact normalement ouvert N.O.
F22	OFF	Fonction fermeture forcée désactivée .
	ON	Fonction fermeture forcée active . Consulter le par. "Fonction fermeture forcée".
F23	OFF	En cas de test échoué sur le capteur de sécurité en fermeture la porte reste ouverte
	ON	En cas de test échoué sur le capteur de sécurité en fermeture la porte se ferme lentement après 30 secondes
F24	OFF	Fonction active seulement si l'on a configuré le poids total des vantaux mobiles en fermeture avec le paramètre P35: porte coulissante à un seul vantail ou porte télescopique à deux vantaux mobiles.
	ON	Fonction active seulement si l'on a configuré le poids total des vantaux mobiles en fermeture avec le paramètre P35: porte coulissante à double vantail ou porte télescopique à quatre vantaux mobiles.
F25	OFF	Temps de pause constant.
	ON	Augmentation automatique du temps de pause si la porte n'arrive pas à se fermer à cause du flux de passage élevé.
F26	OFF	Fonction interblocage désactivée.
	ON	Fonction interblocage active. Consulter le par. "Système interblocage".
F27	OFF	Fonction active si F26=ON . Ouverture de la porte retardée de 0,5" après la commande d'ouverture. Consulter le par. "Système interblocage".
	ON	Fonction active si F26=ON . Ouverture immédiate de la porte après la commande d'ouverture. Consulter le par. "Système interblocage".
F28	OFF	Fonction active si F26=ON . La commande d'ouverture n'est pas mémorisée. Consulter le par. "Système interblocage".
	ON	Fonction active si F26=ON . La commande d'ouverture est mémorisée. Consulter le par. "Système interblocage".
F29	OFF	Fonctionnement avec fermeture automatique
	ON	Fonction pas-à-pas: une commande sur l'entrée de START ou OPEN ouvre la porte, pour refermer il faut une seconde commande.
F30	OFF	Fonction Push & Go désactivée .
	ON	Fonction Push & Go active . En déplaçant manuellement de quelques cm le vantail dans le sens d'ouverture on active un cycle automatique d'ouverture.
F31	OFF	Les radars intérieur et extérieur ne sont pas actifs durant la manœuvre de fermeture dans le programme de travail "Blocage Nuit"
	ON	Les radars intérieur et extérieur sont actifs durant la manœuvre de fermeture dans le programme de travail "Blocage Nuit", en causant la réouverture de la porte.
F32	OFF	Le bouton F1 du programmateur numérique N-DSEL commande l'ouverture de la porte seulement dans les programmes automatiques.
	ON	Le bouton F1 du programmateur numérique N-DSEL commande l'ouverture de la porte dans les programmes automatiques et en blocage nuit.
F33	OFF	Active la signalisation sonore du vibreur qui se déclenche lorsque la limite de la puissance de poussée du moteur a été atteinte. Consulter le par. "Test fonctionnel"
	ON	Désactive la signalisation sonore du vibreur qui se déclenche lorsque la limite de la puissance de poussée du moteur a été atteinte.
F34	OFF	Passage d'ouverture hivernale réduite à ouverture totale désactivé .
	ON	Passage d'ouverture hivernale réduite à ouverture estivale totale actif . Si la porte n'arrive pas à se fermer à cause du flux de passage élevé, après une durée d'une minute environ on passe de l'ouverture réduite à l'ouverture totale.
F35	OFF	Fonction économie d'énergie désactivée .
	ON	Fonction économie d'énergie active . La porte se referme immédiatement dès que l'on désactive les radars d'ouverture et les capteurs de sécurité en fermeture, pour réduire au minimum le temps de permanence en ouverture de la porte. Il est recommandé d'utiliser des capteurs d'activation unidirectionnels pour obtenir le maximum de bénéfices de cette fonction.
F36 - F37		Configuration du programme "Porte libre manuelle" dans le sélecteur mécanique à clé EV-MSEL
OFF	OFF	Fonctionnement standard du sélecteur mécanique EV-MSEL (programme Porte libre manuelle non habilité)
ON	OFF	Programme Porte libre manuelle activé en position "Sortie uniquement"
OFF	ON	Programme Porte libre manuelle activé en position "Blocage nuit".
ON	ON	Programme Porte libre manuelle activé en position "Ouverture hivernale réduite".
F38	OFF	Fonctionnement sortie OUT4 avec module relais UR1: état porte. En ouverture clignotement lent, avec porte ouverte allumé, en fermeture clignotement rapide, avec porte fermée éteint.
	ON	Fonctionnement sortie OUT4 avec module relais UR1: signalisation alarme, s'active pendant deux secondes si, avec la porte fermée en Blocage Nuit, le radar interne ou le capteur de sécurité sont sollicités en fermeture.
F39	OFF	Fonctionnement sortie OUT3 avec module relais UR1: gestion lame thermique (dispositif qui génère un flux d'air froid ou chaud pour séparer la température extérieure de celle intérieure). La sortie s'active lorsque la porte s'ouvre et se désactive lorsque la porte est fermée.
	ON	Fonctionnement sortie OUT3 avec module relais UR1: Gong de signalisation franchissement porte. Consulter le paragraphe "Fonction Gong".
F40	OFF	Fonction cyclique désactivée
	ON	Fonction cyclique enclenchée. Active le cycle continu d'ouverture et fermeture de la porte; s'utilise seulement pour effectuer des essais de fonctionnement ou des essais de durabilité.

TABEAU PARAMETRES

PARAMETRE	EXPLICATION
P01	Vitesse d'ouverture En incrémentant la valeur on augmente la vitesse durant la manœuvre d'ouverture.
P02	Vitesse de fermeture En incrémentant la valeur on augmente la vitesse durant la manœuvre de fermeture.
P03	Distance d'ouverture hivernale réduite En augmentant la valeur on augmente la distance d'ouverture réduite; min. 40 cm./vantail, max. 150 cm./vantail.
P04	Puissance de poussée du moteur A la valeur maximale, on obtient la force de poussée maximale sur le moteur.
P05	Temps de pause avec la porte ouverte dans les programmes de travail automatiques Réglable de 0 (fermeture immédiate après l'ouverture) à 20 secondes.
P06	Temps de pause avec la porte ouverte dans le programme de travail Blocage Nuit Réglable de 01 (fermeture immédiate après l'ouverture) à 20 secondes. A la valeur 0 % (valeur par défaut) la fonction est désactivée. Ce paramètre permet de configurer un temps de pause en Blocage Nuit supérieur au temps de pause réglé par le paramètre P5.
P07	Rampe d'accélération en ouverture Réglage de la phase d'accélération du vantail durant le démarrage du cycle d'ouverture En augmentant la valeur on augmente l'accélération du vantail au démarrage durant la manœuvre d'ouverture.
P08	Rampe d'accélération à la fermeture Réglage de la phase d'accélération du vantail durant le démarrage du cycle de fermeture En augmentant la valeur on augmente l'accélération du vantail au démarrage durant la manœuvre de fermeture.
P09	Rampe de freinage en ouverture Réglage de la phase de décélération du vantail à la fin du cycle d'ouverture En augmentant la valeur on obtient un freinage plus rapide à la fin de la manœuvre d'ouverture
P10	Rampe de freinage à la fermeture Réglage de la phase de décélération du vantail à la fin du cycle de fermeture En augmentant la valeur on obtient un freinage plus rapide à la fin de la manœuvre de fermeture
P11	Distance de début ralentissement en ouverture En augmentant la valeur on augmente la distance de la fin de la course en ouverture où le vantail avance à la vitesse lente d'approche jusqu'au terme de la course.
P12	Distance de début ralentissement en fermeture En augmentant la valeur on augmente la distance de la fin de la course en fermeture où le vantail avance à la vitesse lente d'approche jusqu'au terme de la course.
P13	Puissance de poussée du moteur à la fin du cycle de fermeture Réglage de la puissance de poussée durant la dernière phase du cycle de fermeture, utile pour faciliter l'approche complète du vantail à la butée finale. En augmentant la valeur on augmente la puissance de poussée.
P14	Temps de poussée du moteur à la fin du cycle de fermeture Réglage de la durée de la poussée durant la dernière phase du cycle de fermeture, utile pour faciliter l'approche complète du vantail à la butée finale. En augmentant la valeur on augmente le temps de poussée.
P15	Tension de maintien avec la porte fermée Réglage de la tension de maintien au moteur lorsque la porte est fermée, pour maintenir les vantaux bien poussés contre la butée. En augmentant la valeur on augmente la poussée exercée par le vantail sur la butée de fermeture.
P16	Wind stop avec la porte fermée Réglage de la force de contraste exercée par le moteur en cas de tentative de forçage de la porte dans le sens d'ouverture. En augmentant la valeur on augmente la force d'opposition à la tentative d'ouverture des vantaux.
P17	Distance manquant à la butée finale de fermeture où la porte se rouvre si un obstacle est détecté durant le cycle de fermeture En diminuant la valeur à 0% on obtient une inversion du sens de marche lors de la détection d'un obstacle jusqu'à une distance de 5mm de la butée finale de porte fermée. Au-dessous de cette distance la porte se ferme et ne se rouvre pas.
P18	Distance entre la fin de la course du vantail en ouverture et le fin de course mécanique d'ouverture En augmentant la valeur on augmente la distance entre le vantail et le fin de course mécanique par rapport à la valeur mémorisée durant le réglage. En diminuant la valeur on réduit la distance entre le vantail et le fin de course mécanique par rapport à la valeur mémorisée durant le réglage.
P19	Temps d'attente entre 2 gongs consécutifs de signalisation de franchissement de porte. Réglage du temps d'attente entre l'activation de la sonnerie du gong au passage de la personne à travers la porte automatique à sa réactivation lors d'un nouveau passage, pour éviter que les gongs se répètent à brève distance. Consulter le par. "Fonction Gong".
P20	Retard démarrage à l'ouverture par rapport à l'enclenchement de l'électroblocage Réglage du temps après lequel la porte s'ouvre à compter de la commande d'ouverture et de l'activation de l'interblocage. A la valeur minimum 0% le vantail démarre simultanément à l'activation de l'électroblocage, à la valeur 100% retard de 5 secondes.

PARAMETRE	EXPLICATION
P21	Temps d'activation des entrées Radar Interne et Start lorsqu'on sélectionne le programme de travail Blocage Nuit Temps durant lequel les entrées de Radar Interne et Start restent activées pour ouvrir la porte après avoir configuré le programme de travail Blocage Nuit. A 0% fonction coupée, à la valeur 01% = 10 secondes, à la valeur 100% = 120 secondes.
P22	Temps de désactivation interblocage entre deux portes automatiques si la porte qui est ouverte ne se referme pas (réglage activé si F26=ON). Consulter le par. "Système interblocage". A 0% (valeur par défaut la fonction est désactivée). Temps après lequel l'interblocage est désactivé automatiquement si la porte qui est ouverte ne se referme pas à cause du flux de passage élevé. Dans ce cas si le radar interne de la seconde porte est activé par les personnes qui se trouvent dans l'espace entre les deux portes, la seconde porte s'ouvre en permettant l'écoulement des personnes. A 01%, le délai de désactivation interblocage et de consécutive ouverture de la seconde porte est de 10 secondes. A 50% le délai de désactivation interblocage est de 60 secondes, à 100% le temps de désactivation interblocage est de 120 secondes.
P23	DISTANCE D'OUVERTURE PHARMACIE En augmentant la valeur on augmente la distance d'ouverture réduite pharmacie; réglage min. 5cm/vantail, max. 20cm/vantail.
P24	Paramètre non utilisé
P25	Paramètre non utilisé
P26	Paramètre non utilisé
P27	Paramètre non utilisé
P28	Paramètre non utilisé
P29	Paramètre non utilisé
P30	Paramètre non utilisé
P31	Paramètre non utilisé
P32	Paramètre non utilisé
P33	Entretien programmé Ce paramètre permet de sélectionner le nombre de cycles d'ouverture/fermeture après lesquels l'écran du sélecteur de programme N-DSEL visualise le message «ENTRETIEN PROGRAMME». Sur OFF (valeur par défaut) le message n'est pas visualisé. Sélectionner le nombre de cycles en fonction du fonctionnement de la porte et des conditions d'emploi: 8K (8000 cycles), 16K (16000 cycles), 32K (32000 cycles), 64K (64000 cycles), 128K (128000 cycles), 256K (256000 cycles), 512K (512000 cycles).
P34	Configuration du poids total des vantaux mobiles pour respecter les limites des forces d'impact en ouverture (EN16005 et DIN18650) En sélectionnant la valeur du poids total des vantaux mobiles, la vitesse d'ouverture de la porte sera automatiquement réglée par l'opérateur pour respecter les limites des forces d'impact en ouverture imposées par les normes EN16005 et DIN18650. A la valeur 00 Kg. la fonction est désactivée et il est possible de régler la vitesse d'ouverture avec le potentiomètre P01; dans ce cas l'installateur doit prévoir d'autres mesures de sécurité dans le respect des réglementations. Le poids total des vantaux mobiles sélectionnable va d'un minimum de 30 Kg. à un maximum de 320Kg..
P35	Configuration du poids total des vantaux mobiles pour respecter les limites des forces d'impact en fermeture (DIN18650) En sélectionnant la valeur du poids total des vantaux mobiles, la vitesse de fermeture de la porte sera automatiquement réglée par l'opérateur pour respecter les limites des forces d'impact en fermeture imposées par la norme DIN18650. A la valeur 00 Kg. la fonction est désactivée et il est possible de régler la vitesse de fermeture avec le potentiomètre P02; dans ce cas l'installateur doit prévoir d'autres mesures de sécurité dans le respect des réglementations. Le poids total des vantaux mobiles sélectionnable va d'un minimum de 30 Kg. à un maximum de 320Kg.. Sélectionner avec la fonction F24 si la porte automatique est à un seul vantail ou à double vantail.

20) LANGUE



- Avec les boutons F2 et  déplacer la flèche à hauteur de la langue désirée.
- Presser le bouton EXIT (SET) pour revenir au menu de programmation générale.

21) GESTION MOT DE PASSE



Dans cette section sont présents trois types de mots de passe.

a) MOT DE PASSE TECHNIQUE (pour le personnel technique responsable de l'installation et de l'entretien)

Il s'agit du mot de passe de 10 caractères de l'installateur qui met en service le système.

L'utilisation du mot de passe technique est obligatoire pour empêcher aux personnes non autorisées d'accéder aux sections du menu de programmation générale concernant la configuration des fonctions et des paramètres, le réglage initial et la zone dédiée à l'entretien.

Le mot de passe technique préconfiguré par défaut est "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A".

ATTENTION !

Il est vivement conseillé de modifier le mot de passe technique par défaut et de faire particulièrement attention à ne pas l'oublier.

b) MOT DE PASSE PRIMAIRE (pour l'utilisateur propriétaire du système)

Il s'agit du mot de passe de 5 caractères utilisé par l'utilisateur pour empêcher aux personnes non autorisées d'accéder au programmeur N-DSEL et modifier le programme de travail.

L'utilisation du mot de passe primaire est facultative et doit être activée par le propriétaire du système.

Le mot de passe primaire préconfiguré par défaut est "A-A-A-A-A".

ATTENTION !

En habilitant le mot de passe, veiller en particulier à ne pas oublier la combinaison d'accès.

c) MOT DE PASSE de SERVICE (pour l'utilisateur)

Il s'agit du mot de passe de 5 caractères que le propriétaire du système peut divulguer aux personnes qu'il a l'intention d'autoriser à l'utilisation du programmeur N-DSEL.

Avec le mot de passe de service on peut seulement varier le programme de travail de la porte automatique.

Le mot de passe de service préconfiguré par défaut est "A-A-A-A-A".

Pour modifier le mot de passe de service il faut accéder par l'intermédiaire du mot de passe primaire.

Avec le bouton  on déplace la flèche de la sélection vers le bas, avec le bouton F2 on déplace la flèche vers le haut.

21.1) MODIFICATION DU MOT DE PASSE TECHNIQUE

- Sélectionner "MOT DE PASSE TECHNIQUE"
- Presser la touche OK (F1).

C	MOT DE PASSE ACTUEL	D
PASSWORD		
A	EXIT	B

- Saisir le mot de passe technique préconfiguré par défaut "A-A-A-A-A-A-A-A" en pressant 10 fois le bouton A.

C	NOUVEAU MOT DE PASSE	D
PASSWORD		
A	EXIT	B

- Saisir le nouveau mot de passe technique en choisissant une combinaison de 10 caractères entre les lettres A-B-C-D.

C	REPETER NOUVEAU MOT DE PASSE	D
PASSWORD		
A	EXIT	B

- La répétition du nouveau mot de passe est requise, saisir à nouveau la combinaison précédente.

C	REPETER NOUVEAU MOT DE PASSE	D
PASSWORD OK!!		
A	EXIT	B

- Si le mot de passe saisi est correct on voit s'afficher sur l'écran pendant une seconde "PASSWORD OK" et l'on revient au menu de programmation générale.

 À partir de ce moment lorsqu'on accède au menu de programmation général et que l'on veut entrer dans les sections réglage initial, fonctions et réglages, paramètres communication série et entretien il est nécessaire de saisir le nouveau mot de passe mémorisé. Si, par la suite, on ne sort pas du menu de programmation générale et que l'on passe d'une section à l'autre, le mot de passe n'est pas demandé. Si l'on fait une erreur durant la composition du mot de passe, l'écran affiche "PASSWORD ERROR" et l'on revient au menu de programmation générale.

21.2) MODIFICATION DU MOT DE PASSE PRIMAIRE

- Sélectionner "MOT DE PASSE PRIMAIRE"
- Presser la touche OK (F1).

C	MOT DE PASSE ACTUEL	D
PASSWORD		
A	EXIT	B

- Saisir le mot de passe primaire préconfiguré par défaut "A-A-A-A-A" en pressant 5 fois le bouton A.
(Si le mot de passe primaire n'est pas celui par défaut, car déjà changé précédemment, saisir le mot de passe primaire actuellement utilisé).

C	NOUVEAU MOT DE PASSE	D
PASSWORD		
A	EXIT	B

- Saisir le nouveau mot de passe primaire en choisissant une combinaison de 5 caractères entre les lettres A-B-C-D.



- La répétition du nouveau mot de passe est requise, saisir à nouveau la combinaison précédente.



- Si le mot de passe saisi est correct on voit apparaître sur l'écran pendant une seconde "PASSWORD OK" et l'on revient à la section GESTION MOT DE PASSE;
- Si le mot de passe saisi ne correspond pas au précédent, l'écran affiche PASSWORD ERROR, on revient à la section GESTION MOT DE PASSE et il faut répéter la procédure.

21.3) MODIFICATION DU MOT DE PASSE de SERVICE

- Sélectionner "MOT DE PASSE DE SERVICE"
- Presser la touche OK (F1).



- Saisir le mot de passe primaire



- Saisir le nouveau mot de passe de service en choisissant une combinaison de 5 caractères entre les lettres A-B-C-D.



- La répétition du nouveau mot de passe est requise, saisir à nouveau la combinaison précédente.



- Si le mot de passe saisi est correct on voit s'afficher sur l'écran pendant une seconde "PASSWORD OK" et l'on revient à la section GESTION MOT DE PASSE.

Avec le bouton EXIT  on revient au menu de programmation générale.

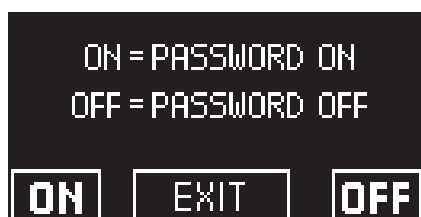
Si le mot de passe saisi ne correspond pas au précédent, l'écran affiche PASSWORD ERROR, on revient à la section GESTION MOT DE PASSE et il faut répéter la procédure.

21.4) ACTIVATION DE L'UTILISATION DU MOT DE PASSE UTILISATEUR (primaire et de service)

- Sélectionner "PASSWORD ON / OFF"
- Presser la touche OK (F1).



- Saisir le mot de passe primaire



- Presser le bouton ON  pour activer l'utilisation des mots de passe utilisateur et revenir au menu GESTION MOT DE PASSE. Pour revenir à l'affichage du programme de travail presser deux fois le bouton EXIT .
- A partir de ce moment chaque fois que l'utilisateur veut accéder au programmeur numérique N-DSEL pour modifier le programme de travail de la porte automatique il devra saisir le mot de passe primaire ou de service.

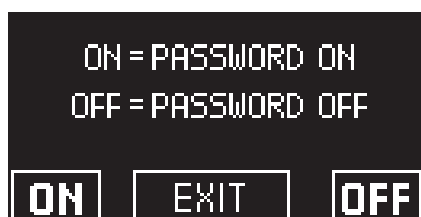
 Lorsque l'utilisateur décide d'activer l'utilisation du mot de passe il est recommandé de modifier la combinaison du mot de passe primaire et de service.

21.5) DESACTIVATION DE L'UTILISATION DU MOT DE PASSE UTILISATEUR

- Depuis la section GESTION MOT DE PASSE, sélectionner "PASSWORD ON / OFF"
- Presser le bouton OK (F1)



- Saisir le mot de passe primaire



- Presser le bouton OFF (F1) pour désactiver l'utilisation du mot de passe utilisateur. Pour revenir au menu de programmation général presser deux fois le bouton EXIT .
- A partir de ce moment l'accès au programmeur numérique N-DSEL comme sélecteur de programme est libre.

22) INFORMATIONS ET MEMOIRE DES EVENEMENTS

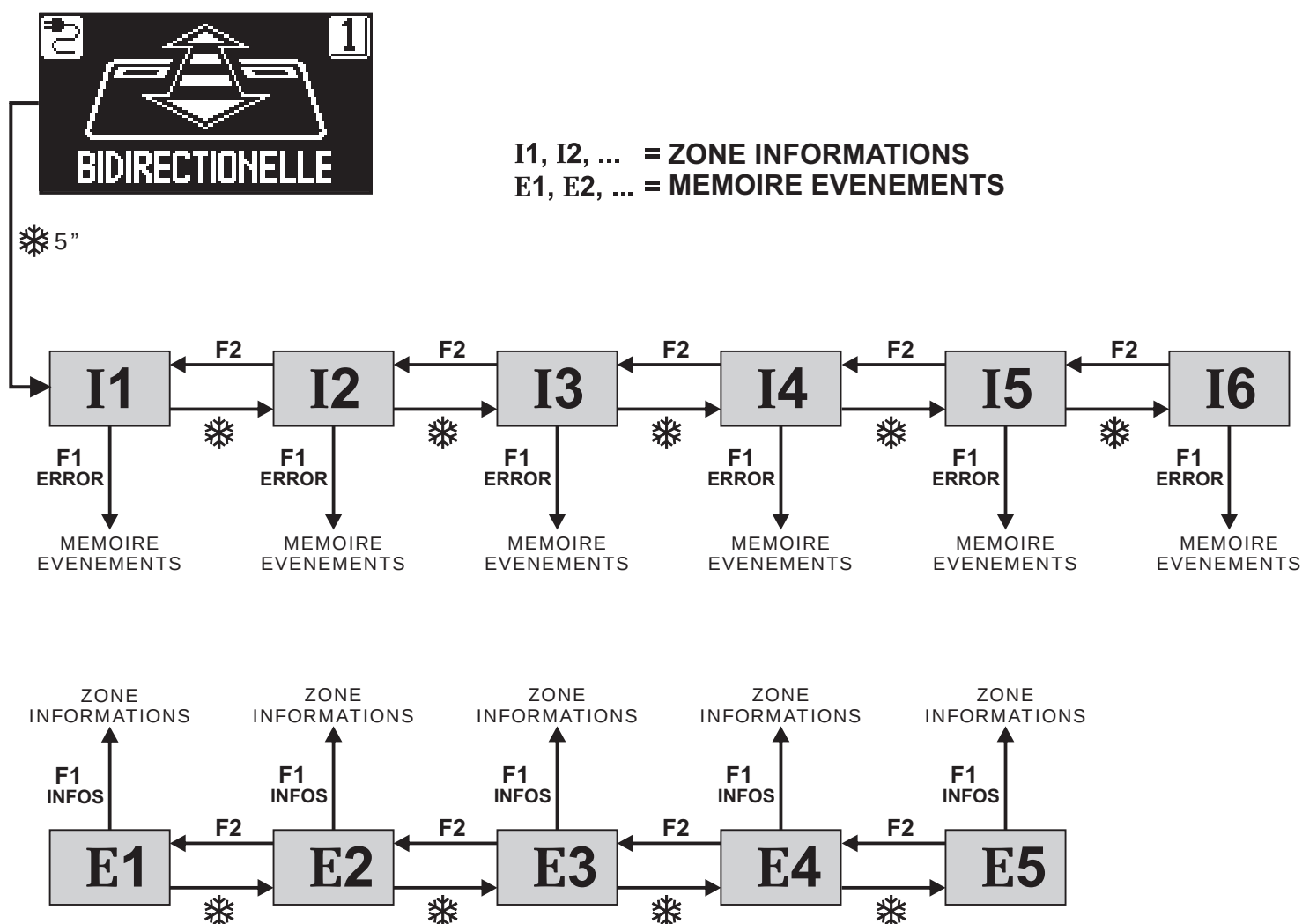
Avec le programmeur numérique N-DSEL il est possible de visualiser les informations relatives à l'automatisation et accéder à la mémoire événements, où sont mémorisés les erreurs de mauvais fonctionnement.

Depuis l'affichage principal du programme de travail de la porte automatique, presser pendant 5" le bouton  pour entrer dans la zone informations (Diagramme 2).

À l'intérieur de la zone informations les boutons ont le but suivant

- Le bouton  permet d'avancer et de passer à l'information suivante ou à l'événement suivant de la mémoire événements.
- Le bouton **F2** permet de revenir à l'information précédente ou à l'événement précédent de la mémoire événements.
- Le bouton **F3** s'utilise seulement au cas où le programmeur numérique N-DSEL serait connecté à deux opérateurs pour la gestion de deux portes automatiques et le symbole en haut à droite de l'écran indique 1 si l'on est en train de visualiser les informations de l'opérateur 1, ou 2 si elles concernent l'opérateur 2.
Chaque pression sur le bouton **F3** permet de passer de 1 à 2 et vice-versa.
- Si le programmeur N-DSEL gère un seul opérateur, le numéro 1 s'affiche en haut à droite de l'écran.
- Le bouton **F1** permet de passer à la mémoire événements pour l'affichage des messages d'erreur et de revenir à la zone informations en le pressant à nouveau
- Le bouton EXIT  permet de revenir à l'affichage principal du programme de travail de la porte.

DIAGRAMME 2



Le diagramme a pour but d'illustrer le parcours pour accéder à l'affichage des informations et de la mémoire événements; les textes présents sur les figures regardent les cellules de mémoire qui apparaissent sur le côté gauche de l'écran i lorsqu'on accède à l'affichage des informations ou des erreurs.

Consulter les tableaux suivants pour la liste des informations et des messages d'erreur.

ZONE INFORMATIONS

NUMERO	INFORMATION	SIGNIFICATION
I1	Numéro de série	Identifie le code série de la centrale EV-LOGIC2.
I2	Compteur partiel	Visualise les cycles d'ouverture/fermeture de la porte effectués depuis le dernier entretien. Ce compteur doit être mis à zéro par le préposé à l'entretien à chaque intervention (consulter le par. "Entretien").
I3	Manœuvres totales	Affiche les cycles d'ouverture/fermeture de la porte depuis que l'opérateur a été mis en service la première fois.
I4	Version microcontrôleur A	Affiche la version du logiciel du microcontrôleur A de la centrale EV-LOGIC2.
I5	Version microcontrôleur B	Affiche la version du logiciel du microcontrôleur B de la centrale EV-LOGIC2.
I6	Numéro d'identification	Numéro d'identification contenant des données destinées au constructeur



Dans la mémoire événements sont mémorisés les 5 derniers messages d'erreur par ordre chronologique.

Lorsque les 5 cellules de mémoire sont occupées par des messages, l'événement mémorisé successif occupera la cellule E1, les autres événements en mémoire seront décalés d'une position et l'événement qui occupait la cellule E5 sera effacé.

Dans la mémoire événements sont mémorisés les messages, qui se subdivisent en avertissements et erreurs.

Les erreurs mémorisées sont signalées en affichant le symbole  directement depuis la page-écran principale du programme de travail; pour visualiser de quel message il s'agit entrer dans la mémoire événements.

Les avertissements mémorisés ne sont pas signalés sur la page-écran principale du programme de travail, mais seulement stockés dans la mémoire événements.

MEMOIRE DES EVENEMENTS

Messages qui peuvent être visualisés dans les cellules de E1 à E5

AVERTISSEMENTS

SYMBOLE	MESSAGE SUR L'ECRAN	SIGNIFICATION	RESOLUTION DU PROBLEME
	REINITIALISATION LOGICIEL	Mauvais fonctionnement général qui a causé une réinitialisation du	La restauration du système est automatique.
	OBSTACLE OUVERTURE	La porte a rencontré un obstacle durant l'ouverture qui a causé l'inversion du sens de marche.	Si le problème persiste, enlever l'obstacle ou contrôler le glissement du vantail.
	OBSTACLE FERMETURE	La porte a rencontré un obstacle durant la fermeture qui a causé l'inversion du sens de marche.	Si le problème persiste, enlever l'obstacle ou contrôler le glissement du vantail.
	BATTERIE DECHARGEE	Signalisation de batterie en décharge en l'absence d'alimentation de réseau, avec fonctionnement à batterie.	Dès que l'alimentation de réseau sera rétablie la batterie sera rechargée.

ERREURS

SYMBOLE	MESSAGE SUR L'ECRAN	SIGNIFICATION	ACTION
	DEFAULT COURANT	Le test interne cyclique du circuit de détection courant a échoué.	Le système est restauré automatiquement après quelques secondes et effectue une autre tentative de test. Si le problème persiste il s'agit d'un défaut sur la centrale EV-LOGIC2.
	DEFAULT PUISSANCE	Le contrôle du signal de pilotage du moteur a détecté une anomalie.	Il faut couper l'alimentation principale 230V et réalimenter après quelques secondes. Si le problème persiste il s'agit d'un défaut sur la centrale EV-LOGIC2.
	ERREUR REGLAGE INITIAL	L'opérateur n'a pas réussi à achever le réglage initial.	Contrôler le coulissement du vantail et que qu'il n'y ait aucun obstacle le long du trajet, que moteur et encodeur soient branchés et répéter la tentative de réglage.
	ERREUR ENCODEUR OU MOTEUR	Les signaux de l'encodeur ne sont pas	Il faut couper l'alimentation principale 230V et réalimenter après quelques secondes. Contrôler que le moteur se mette en marche, que les connecteurs de moteur et l'encodeur soient branchés et que les câbles d'encodeur et moteur ne soient pas endommagés.
	DEFAULT ENCODEUR	Anomalie détectée durant le test de fonctionnement de l'encodeur.	Il faut couper l'alimentation principale 230V et réalimenter après quelques secondes. Si le problème persiste il s'agit d'un problème sur la centrale EV-LOGIC2 ou sur l'encodeur.
	ERREUR CAPT. SECURITE EN OUVERTURE	Le test sur le capteur de sécurité en ouverture a échoué.	Vérifier que les configurations et les paramètres relatifs au test soient corrects, que le test ait été activé aussi sur le capteur de sécurité et que les branchements électriques entre capteur et centrale soient corrects.
	ERREUR CAPT. SECURITE EN FERMETURE	Le test sur le capteur de sécurité en fermeture a échoué.	Vérifier que les configurations et les paramètres relatifs au test soient corrects, que le test ait été activé aussi sur le capteur de sécurité et que les branchements électriques entre capteur et centrale
	DEFAULT BATTERIE	La batterie est endommagée.	Durant le fonctionnement la batterie est constamment contrôlée. Si elle résulte endommagée vérifier l'efficacité de la batterie et de la carte chargeur de batterie.
	DEFAULT FREINAGE	Le contrôle du signal de freinage en fermeture a détecté une anomalie.	Il faut couper l'alimentation principale 230V et réalimenter après quelques secondes. Si le problème persiste il s'agit d'un problème sur la centrale EV-LOGIC2.
	DEFAULT REGISTRES EEPROM	Le test des registres de la mémoire interne a échoué.	Il faut couper l'alimentation principale 230V et réalimenter après quelques secondes. Si le problème persiste il s'agit d'un défaut sur la centrale EV-LOGIC2.
	ERREUR CHIEN DE	Le contrôle du fonctionnement du microcontrôleur a détecté une anomalie.	Le système est restauré automatiquement après quelques secondes. Si le problème persiste il s'agit d'un problème sur la centrale EV-LOGIC2.

23) ENTRETIEN

Pour entrer saisir le mot de passe technique de 10 caractères (pour de plus amples informations consulter le par. "Gestion mot de passe").



On accède à cette section seulement pour mettre à zéro les erreurs présentes dans la mémoire événements et pour mettre à zéro le compteur partiel des cycles d'ouverture / fermeture effectués par la porte.

La remise à zéro de la mémoire événements et du compteur partiel doivent être effectués par du personnel spécialisé seulement à l'occasion des entretiens périodiques après avoir effectué tous les contrôles relatifs au fonctionnement du système.

Dans cette section les boutons ont le but suivant:

- Le bouton ∇ permet d'avancer dans la sélection du type de réinitialisation.
- Le bouton $\wedge$ **F2** permet de revenir à la réinitialisation précédente;
- Le bouton **F1** (OK) permet de confirmer l'opération de remise à zéro des données relatives au type de réinitialisation sélectionnée.
- Le bouton **F3** s'utilise seulement au cas où le programmeur numérique N-DSEL serait connecté à deux opérateurs pour la gestion de deux portes automatiques et le symbole en haut à droite de l'écran indique 1 si les opérations de réinitialisation concernent l'opérateur 1, ou 2 si elles concernent l'opérateur 2.

Chaque pression sur le bouton **F3** permet de passer de 1 à 2 et vice-versa.

Si le programmeur N-DSEL gère un seul opérateur, le numéro 1 s'affiche en haut à droite de l'écran.

24) MODULE "UR1"

Le module UR1 est une carte d'interface optionnelle, réalisée pour gérer les fonctions décrites ci-dessous. Il est muni d'une sortie à relais avec un contact propre (bornes 1-2) qui peut être de type N.O. ou N.F. (en fonction de la position du shunt J1) et d'une sortie signal "-" de type OPEN COLLECTOR.

24.1) - Module UR1 dans le connecteur OUT3 de la centrale EV-LOGIC2

a) LAME THERMIQUE

FONCTION F39 = OFF sur le programmeur numérique N-DSEL

Utiliser le contact propre aux bornes 1 et 2 du module UR1 pour commander une lame d'air. Ce dispositif produit un jet d'air froid ou chaud pour séparer la température extérieure de l'intérieure.

La sortie est active quand la porte est en mouvement ou ouverte, et se débranche lorsque la porte est fermée.

b) TEMOIN de SIGNALISATION PORTE OUVERTE

FONCTION F39 = OFF sur le programmeur numérique N-DSEL

Utiliser le contact propre aux bornes 1 et 2 du module UR1 pour alimenter un témoin de signalisation de l'état de la porte:

sortie active avec la porte ouverte ou en mouvement, sortie désactivée avec la porte fermée.

c) GONG DE SIGNALISATION DE FRANCHISSEMENT DE PORTE

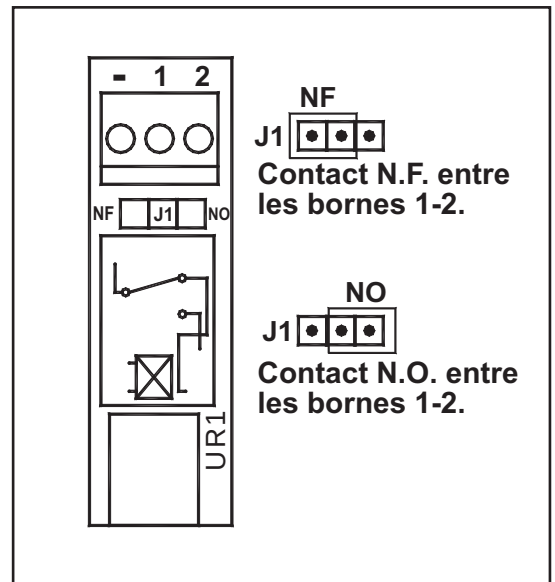
FONCTION F39 = ON

Pour la description détaillée du fonctionnement GONG, consulter le paragraphe "FONCTION GONG".

d) SYSTEME D'INTERBLOCAGE ENTRE DEUX PORTES AUTOMATIQUES

FONCTION F26 = ON (l'activation de cette fonction coupe automatiquement les autres relatives à F39).

Pour la description détaillée du système d'interblocage, consulter le paragraphe 21 "SYSTEME INTERBLOCAGE".



24.2) - Module UR1 dans le connecteur OUT4 de la centrale EV-LOGIC2

a) SIGNALISATION DU FONCTIONNEMENT DE LA PORTE AUTOMATIQUE (ETAT PORTE)

FONCTION F38 = OFF sur le programmeur numérique N-DSEL

Utiliser le contact propre aux bornes 1 et 2 du module UR1 pour activer un témoin de signalisation de l'état de la porte:

MOUVEMENT D'OUVERTURE	= CLIGNOTEMENT LENT
PORTE OUVERTE	= ALLUME FIXE
MOUVEMENT DE FERMETURE	= CLIGNOTEMENT RAPIDE
PORTE FERMEE	= ETEINT

b) SIGNALISATION ALARME

FONCTION F38 = ON

Le contact de sortie du module UR1 s'active pendant deux secondes si dans le programme de travail BLOCAGE NUIT les entrées RADAR INTERNE ou CAPTEUR DE SECURITE EN FERMETURE s'activent lorsque la porte est fermée.

25) CAPTEURS DE SECURITE

Dans ce paragraphe on décrit comment brancher et configurer correctement certains des capteurs de sécurité présents sur le marché conformes à la norme EN12978, pour garantir un niveau de sécurité conforme à PL=c - Cat. 2, comme requis par la norme EN16005.

25.1) CAPTEUR OA-AXIS T

Application comme capteur d'activation et de sécurité en fermeture

CÂBLAGE CAPTEUR OA-AXIS T			BORNIER EV-LOGIC2 OPERATEUR EVOLUS
Correspondance entre les câbles du capteur et le bornier de la centrale EV-LOGIC2 de l'opérateur Evolus			
1. BLANC	(+)	Alimentation	BORNE 17 (+)
2. BRUN	(-)	Alimentation	BORNE 18 (-)
3. VERT	N.O.	(activation)	BORNE 8 (Radar interne) ou 9 (Radar externe)
4. JAUNE	COM		BORNE 7 COM
5. ROSE +	Opto NPN (sécurité capteur 1)		BORNE 6 E.C.1 Capteur de sécurité en fermeture 1
ROSE +	Opto NPN (sécurité capteur 2)		BORNE E.C.2 Capteur de sécurité en fermeture 2
6. BLEU-	COM (sécurité capteur 1)		BORNE 7 COM
BLEU -	COM (sécurité capteur 2)		BORNE GND COM
7. ROUGE	(+)	Test	BORNE 16 TEST (+)
8. NOIR	(-)	Test	BORNE 18 (-)

PARAMETRAGES COMMUTATEURS DIP OA-AXIS T

DIP 10 = OFF Autocontrôle activé
DIP 11 = OFF Sortie High (haute)
DIP 12 = ON Entrée essai Low (basse)

En ce qui concerne les réglages et les autres paramètres fonctionnels du capteur, consulter les instructions fournies avec le capteur OA-AXIS T.

PARAMETRAGES FONCTIONNELS PROGRAMMATEUR N-SEL

F11 (S05) = ON Si installé le capteur de sécurité sur E.C.1
F12 (S06) = ON Si installé le capteur de sécurité sur E.C.2
F15 (S09) = ON Test capteurs de sécurité en fermeture actif
F17 (S11) = OFF Test level LOW

25.2) CAPTEUR OAM-DUAL T

Application comme capteur d'activation et de sécurité en fermeture

CÂBLAGE CAPTEUR OAM-DUAL T			BORNIER EV-LOGIC2 OPERATEUR EVOLUS
Correspondance entre les câbles du capteur et le bornier de la centrale EV-LOGIC2 de l'opérateur Evolus			
1. BLANC	(+)	Alimentation	BORNE 17 (+)
2. BRUN	(-)	Alimentation	BORNE 18 (-)
3. VERT	N.O.	(activation)	BORNE 8 (Radar interne) ou 9 (Radar externe)
4. JAUNE	COM		BORNE 7 COM
5. ROSE +	Opto NPN (sécurité capteur 1)		BORNE 6 E.C.1 Capteur de sécurité en fermeture 1
ROSE +	Opto NPN (sécurité capteur 2)		BORNE E.C.2 Capteur de sécurité en fermeture 2
6. BLEU -	COM (sécurité capteur 1)		BORNE 7 COM
BLEU -	COM (sécurité capteur 2)		BORNE GND COM
7. ROUGE	(+)	Test	BORNE 16 TEST (+)
8. NOIR	(-)	Test	BORNE 18 (-)

PARAMETRAGES COMMUTATEURS DIP OAM-DUAL T

DIP 7 = OFF Sortie High (haute)
DIP 8 = ON Entrée essai Low (basse)
DIP 14 = OFF Auto-monitorage actif

En ce qui concerne les réglages et les autres paramètres fonctionnels du capteur, consulter les instructions fournies avec le capteur OAM-DUAL T.

PARAMETRAGES FONCTIONNELS PROGRAMMATEUR N-SEL

F11 (S05) = ON Si installé le capteur de sécurité sur E.C.1
F12 (S06) = ON Si installé le capteur de sécurité sur E.C.2
F15 (S09) = ON Test capteurs de sécurité en fermeture actif
F17 (S11) = OFF Test level LOW

25.3) CAPTEUR OA-PRESENCE T

Application comme capteur de sécurité côté ouverture

CÂBLAGE CAPTEUR OA-PRESENCE T			BORNIER EV-LOGIC2 OPERATEUR EVOLUS
Correspondance entre les câbles du capteur et le bornier de la centrale EV-LOGIC2 de l'opérateur Evolus			
1. ROUGE	(+)	Alimentation	BORNE 17 (+)
2. VERT	(-)	Alimentation	BORNE 18 (-)
3. BLEU + BLEU +	Opto NPN (sécurité capteur 1) Opto NPN (sécurité capteur 2)		BORNE 13 E.O.1 Capteur de sécurité en ouverture 1 BORNE E.O.2 Capteur de sécurité en ouverture 2
4. BLANC - BLANC -	COM (sécurité capteur 1) COM (sécurité capteur 2)		BORNE 11 COM BORNE GND COM
7. BRUN	(+)	Test	BORNE 16 TEST (+)
8. ORANGE	(-)	Test	BORNE 18 (-)

PARAMETRAGES COMMUTATEURS DIP OA-PRESENCE T

DIP 10 = ON Entrée essai Low (basse)

En ce qui concerne les réglages et les autres paramétrages fonctionnels du capteur, consulter les instructions fournies avec le capteur OA-PRESENCE T.

PARAMETRAGES FONCTIONNELS PROGRAMMATEUR N-DSEL

F13 (S07) = ON Si installé le capteur de sécurité sur E.O.1
F14 (S08) = ON Si installé le capteur de sécurité sur E.O.2
F16 (S10) = ON Test capteurs de sécurité en ouverture actif
F17 (S11) = OFF Test level LOW

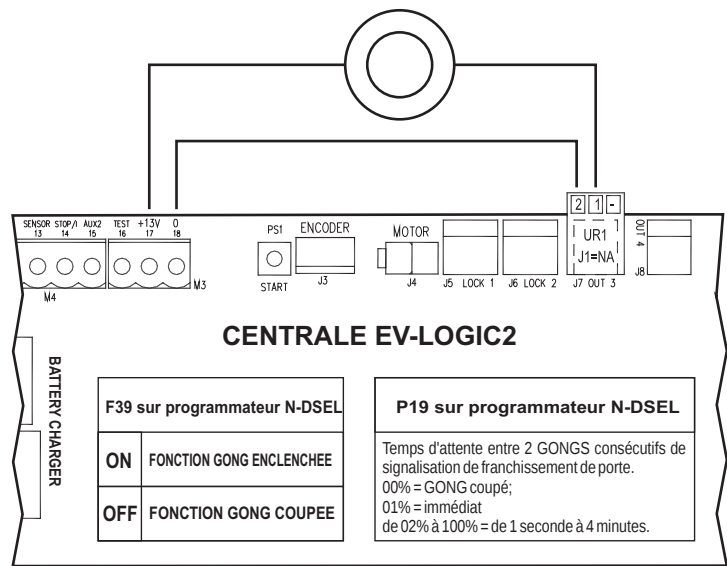


Le test de fonctionnement des capteurs de sécurité a lieu au début de chaque cycle d'ouverture et fermeture de la porte. Au cas où le capteur ne répondrait pas correctement à la demande de test de la part de la centrale de l'opérateur, le vibreur de la centrale elle-même émettra un bip et la vitesse de mouvement du vantail sera lente pendant toute la course.

26) FONCTION GONG

La fonction GONG est un avis d'entrée dans une pièce provoqué par l'activation du capteur de sécurité en fermeture (à savoir le capteur relié à la borne E.C.1, ou à la borne E.C.2 pendant le franchissement de la porte automatique).
Pour activer le fonctionnement du GONG configurer la fonction F39 = ON sur le programmeur numérique N-DSEL et introduire le module UR1 dans le connecteur J7 (OUT3) de la centrale EV-LOGIC2.

SCHEMA DE FONCTION DE GONG



Pour enclencher la fonction GONG, procéder comme suit:

- a) Utiliser le module UR1 (voir par.24) et l'introduire dans le connecteur J7-OUT 3 de la centrale EV-LOGIC2.
- b) Sélectionner le contact N.O. entre les bornes 1-2 du module UR1 avec le cavalier J1.
- c) Brancher la sonnerie d'avis d'entrée (GONG), en prenant l'alimentation et en passant à travers le contact propre aux bornes 1-2 du module UR1. Le schéma ci-dessus illustre le branchement électrique si on utilise une sonnerie à 12Vcc, en prenant l'alimentation directement aux bornes 17-18 de la centrale EV-LOGIC2.
- d) Pour enclencher le fonctionnement du GONG, se servir du programmeur numérique N-DSEL et programmer la fonction F39 ON; à chaque fois que les capteurs de sécurité sont sollicités à la fermeture, cela déclenche la sonnerie du GONG pendant 2 secondes.
- e) Pour varier le temps d'attente à compter de l'activation de la sonnerie du GONG jusqu'au moment où elle se réactive à nouveau, en sollicitant les capteurs de sécurité en fermeture, agir sur le paramètre **P19** sur le programmeur numérique N-DSEL. Ce temps d'attente sert à éviter que la sonnerie s'active continuellement en cas de flux de passage élevé. Ce temps se remet à zéro en cas de fermeture complète de la porte.
Le tableau ci-dessous donne des indications de temps d'attente en fonction de la valeur programmée de P19.

P19= Temps d'attente entre 2 gongs consécutifs de signalisation de franchissement de porte	
P19 à 00%	GONG COUPE
P19 à 01% (par défaut)	Déclenchement immédiat à chaque passage
P19 à 02%	Intervalle d'1 seconde
P19 à 05%	Intervalle de 5 secondes
P19 à 10%	Intervalle de 15 secondes
P19 à 15%	Intervalle de 30 secondes
P19 à 20%	Intervalle de 45 secondes
P19 à 25%	Intervalle de 60 secondes
P19 à 50%	Intervalle de 120 secondes
P19 à 100%	Intervalle de 255 secondes

- f) Le fonctionnement du GONG est maintenant définitivement enclenché.
En traversant la porte automatique et en sollicitant les capteurs de sécurité à la fermeture, on obtient la signalisation sonore du GONG pendant 2 secondes. Puis le GONG sera coupé pour le temps d'attente qui aura été programmée en P19.
Le temps d'attente écoulé, le GONG sera à nouveau enclenché pendant 2 secondes si on franchit la porte en sollicitant à nouveau les capteurs de sécurité à la fermeture.

ATTENTION !
Si la fonction d'interblocage est utilisée (F26 sur ON), la fonction gong sera automatiquement coupée

27) RADIORECEPTEUR EN/RF1

1 - INFORMATIONS GENERALES

Le récepteur monocanal EN/RF1 est un récepteur radio à 433,92 MHz, réalisé pour l'ouverture de la porte automatique Evolus par l'intermédiaire des transmetteurs produits par Label. Dans le tableau 1 se trouve la liste des transmetteurs radio produits par LABEL S.p.A.

2 - DESTINATION D'EMPLOI

Le récepteur EN/RF1 doit être branché dans le connecteur J9 de la centrale électronique EV-LOGIC2 et est prévu pour commander l'ouverture de la porte automatique dans tous les programmes de travail de l'automatisation.

La commande d'ouverture de la porte automatique est donnée par la radiocommande, mais la protection du mouvement et la sécurité sont confiées à des organes externes au récepteur.

Il ne peut en aucun cas être utilisé là où l'activation ou la désactivation des sorties peut causer des dommages aux choses ou aux personnes.

Récepteur de classe 3 selon les normes ETSI EN 300-220-1 V.2.1.1 (2006-04) chapitre 4.1.1.

3 - INSTALLATION DU RECEPTEUR

Brancher le récepteur EN/RF1 (fig. 1) dans le connecteur J9 de la centrale électronique EV-LOGIC2 (fig.2).

Procéder à la mémorisation des radiocommandes (fig.3) en suivant les étapes suivantes:

- Entrer dans la phase de programmation des transmetteurs en pressant et en maintenant pressé le bouton SW1 jusqu'à ce que la LED L1  s'allume fixe (environ 3 secondes).
- Appuyer sur le bouton du transmetteur à mémoriser et 5 clignotements rapides de la LED L1  signaleront que la mémorisation a été effectuée.
- Successivement la LED L1 recommencera à s'allumer fixe et il sera possible de mémoriser un autre transmetteur en répétant l'opération décrite au point b) et ainsi de suite pour tous les transmetteurs à utiliser.
Le récepteur peut mémoriser un nombre maximum de 250 transmetteurs.
- Après avoir terminé la procédure de mémorisation des transmetteurs, sortir de la phase de programmation en pressant et en maintenant pressé le bouton SW1 jusqu'à ce que la LED L1 s'éteigne ().

4 - UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE

En appuyant sur le bouton d'un transmetteur mémorisé on obtient l'ouverture de la porte automatique et la LED L1 du récepteur restera allumée tant que le bouton du transmetteur ne sera pas relâché.

La radiocommande ouvre la porte dans tous les programmes de travail de l'automatisation.

5 - EFFACEMENT DE LA MEMOIRE DU RECEPTEUR

S'il s'avérait nécessaire d'effacer tous les codes des transmetteurs mémorisés dans la mémoire du récepteur EN/RF1 procéder de la façon suivante:

- Extraire le récepteur EN/RF1 du connecteur de la centrale EV-LOGIC2.
- Maintenir pressé le bouton SW1 du récepteur et simultanément brancher à nouveau le récepteur EN/RF1 dans le connecteur J9 de la centrale EV-LOGIC2.
- Relâcher le bouton SW1 du récepteur EN/RF1 seulement après que la LED L1 du récepteur aura commencé à clignoter.
Durant cette phase la led L1 de la EN/RF1 clignote rapidement  en indiquant que le récepteur est prêt pour mémoriser les codes de tous les transmetteurs de la gamme Label, rolling code et à commutateur dip.
Si l'on veut mémoriser uniquement les transmetteurs de type rolling code (mod. SPYCO), en excluant tous les modèles à dip switch, presser brièvement le bouton SW1 et la led L1 clignotera lentement  en indiquant que le récepteur est prêt pour mémoriser uniquement les codes des transmetteurs SPYCO.
Pour passer d'un mode à l'autre presser le bouton SW1.
- Une fois le fonctionnement désiré sélectionné, presser et maintenir enfoncé le bouton SW1 pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que la led L1 commence à clignoter très rapidement  pendant environ 8 secondes en signalant la phase d'effacement de la mémoire du récepteur.
- Au terme de l'effacement de la mémoire du récepteur EN/RF1 la LED L1 s'éteindra.
- A ce stade là il est possible de mémoriser à nouveau le code des transmetteurs à utiliser, en suivant ce qui est décrit au point 3.

6 – CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	12Vdc
Absorption	10mA au repos - 50mA en fonction
Sorties	OPEN COLLECTOR
Fréquence	433,92 MHz
Capacité mémoire	250 utilisations
Portée en air libre	30 mètres
Température de fonctionnement	-20° / +55°
Classe récepteur (ETSI EN 300-220-1 Chapitre 4.1.1)	Classe 3

7 DECLARATIONS

Commercialisation, vente et emploi valables sans restrictions pour tous les pays UE.

Par la présente, Label Spa déclare que le récepteur EN-RF1 est conforme aux principales exigences ainsi qu'aux autres dispositions relatives établies par la directive 1999/5/CE.

La déclaration de conformité est jointe aux instructions du récepteur EN/RF1.

TABLEAU 1
transmetteurs Label

ROLLING CODE		DIP-SWITCH		
SPYCO/1E	MDW/1E	TYKO/1E	RJW/1E	RJW/4E
SPYCO/3E	MDW/2E	TYKO/2E	RJW/2E	RJW/12E

SIGNIFICATION LED

	LED ETEINTE
	LED ALLUMEE
	LED A CLIGNOTEMENT LENT mémorisation des transmetteurs rolling code (SPYCO)
	LED A CLIGNOTEMENT RAPIDE mémorisation de tous les modèles de transmetteurs Label
	LED A CLIGNOTEMENT TRES RAPIDE effacement mémoire

FIG. 1

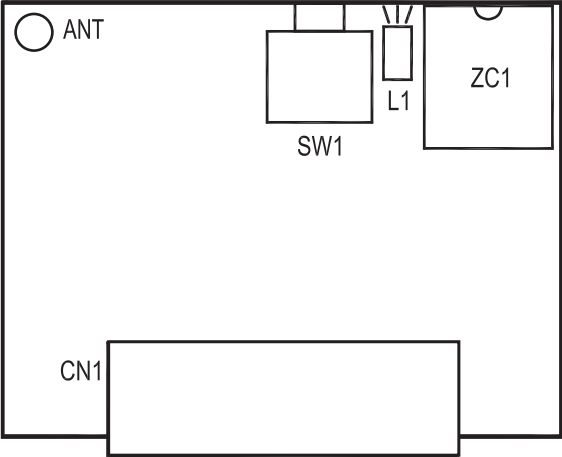


FIG. 2

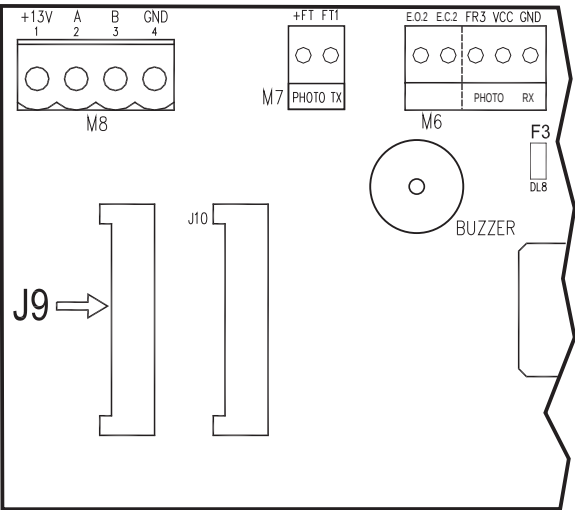
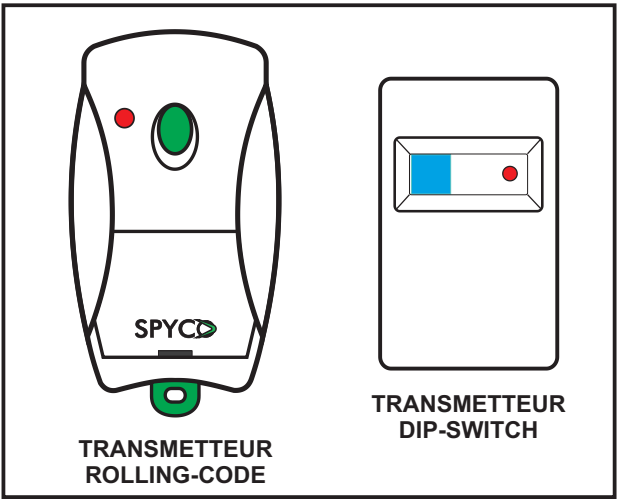


FIG. 3



28) FONCTION FERMETURE FORCEE

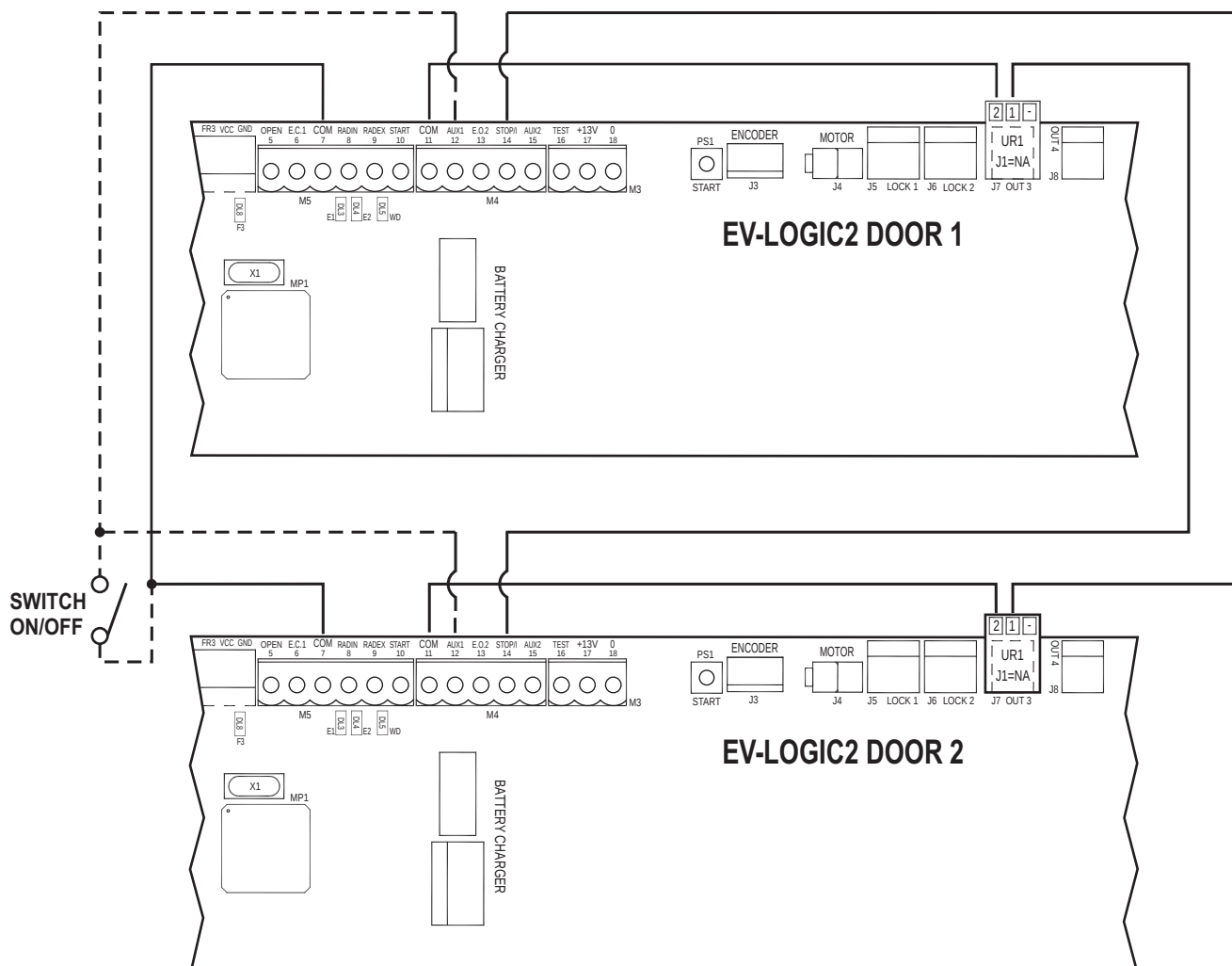
Pour activer le fonctionnement “Fermeture forcée”, configurer la fonction F22 = ON.
En raccordant un dispositif avec contact N.F. sur l'entrée de Stop/Interblocage (bornes 11-14), on obtient une fermeture forcée de la porte à vitesse lente après l'activation du dispositif.
Durant cette manœuvre de fermeture toutes les entrées de commande et sécurité sont inactives.
Si, avec la porte fermée, le dispositif de fermeture forcée est encore activé, la porte pourra être ouverte seulement avec une commande à action maintenue sur l'entrée OPEN (mode homme présent).

29) SYSTEME INTERBLOCAGE

Le système interblocage est utilisé entre deux portes automatiques où l'ouverture d'une porte peut avoir lieu seulement si l'autre est fermée.

Pour le branchement électrique entre les centrales EV-LOGIC2 des deux opérateurs il faut utiliser le module UR1 (optionnel) pour chaque centrale. Brancher le module UR1 au connecteur J7-OUT3 de la centrale EV-LOGIC2.

29.1) BRANCHEMENT ELECTRIQUE POUR INTERBLOCAGE



La ligne en pointillé relative à l'interrupteur ON/OFF relié à l'entrée AUX/1 sert à couper le fonctionnement d'interblocage (raccordement non indispensable au fonctionnement du système).

Interrupteur OFF (contact ouvert): interblocage actif

Interrupteur ON (contact fermé): interblocage coupé.

Le schéma reporté ci-dessus illustre le branchement électrique entre les opérateurs des deux portes pour fonctionner interbloquées.

La borne 11 (COM) de la centrale 1 doit être branchée à la borne 2 de son module UR1.

La borne 1 du module UR1 de la centrale 1 doit être branchée à la borne 14 (STOP/I) de la centrale 2.

La borne 11 (COM) de la centrale 2 doit être branchée à la borne 2 de son module UR1.

La borne 1 du module UR1 de la centrale 2 doit être branchée à la borne 14 (STOP/I) de la centrale 1.

Les bornes 7 (COM) des deux centrales doivent être raccordées entre elles.

L'entrée interblocage (borne 14) doit être configurée comme N.F. (fonction F21 = OFF).

Si l'on veut isoler le fonctionnement interblocage et permettre le fonctionnement indépendant des deux portes, il faut brancher un interrupteur (switch ON / OFF) en parallèle entre les bornes 12 (AUX1) et 7 (Commun) des deux centrales des opérateurs.

De cette façon avec le contact ouvert de l'interrupteur l'interblocage est actif, avec le contact fermé de l'interrupteur l'interblocage est désactivé et le fonctionnement des deux portes automatiques est indépendant.



Pour permettre le fonctionnement interblocage il faut installer le programmeur numérique N-DSEL comme sélecteur de programme. L'utilisation du sélecteur mécanique à clé EV-MSEL n'est pas possible.

29.2) APPLICATION INTERBLOCAGE AVEC DETECTEURS INTERNES INDEPENDANTS

L'utilisation des radars intérieurs indépendants pour chaque porte se vérifie lorsque la distance entre les deux portes est telle qu'aucune interférence dans le champ de détection des deux radars intérieurs ne peut avoir lieu.

Configurer la fonction **F26 = ON** sur les deux opérateurs des deux portes.

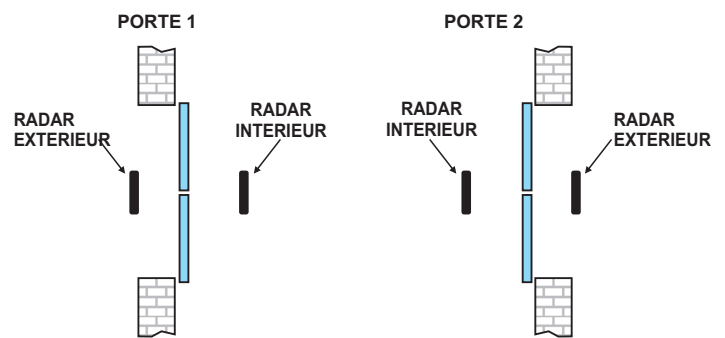
Sélectionner laquelle des deux portes doit s'ouvrir en premier en cas de commande simultanée sur les deux:

F27 = OFF: ouverture de la porte avec retard de 0,5 secondes depuis la commande.

F27 = ON: ouverture immédiate de la porte dès la commande.

Etablir laquelle des deux portes doit avoir la priorité d'ouverture et configurer sur celle-ci la fonction

F27 = ON, sur l'autre porte configurer **F27 = OFF**.



Choisir si l'on veut ou non mémoriser la commande d'ouverture sur le radar intérieur de la seconde porte alors que la première est encore en mouvement.

F28 = OFF: mémorisation commande d'ouverture désactivée.

Pour ouvrir la seconde porte il faut activer le radar lorsque la première porte s'est refermée.

F28 = ON: mémorisation commande d'ouverture active.

Pour ouvrir la seconde porte il est possible d'activer le radar même lorsque la première porte est encore en mouvement; l'ouverture de la seconde aura lieu automatiquement dès que la première aura terminé la fermeture.

Si l'on veut que la seconde porte s'ouvre automatiquement après un temps préconfiguré si son radar est en train de détecter une présence, même si la première porte ne s'est pas encore refermée, agir sur le paramètre P22.

P22 = 0%: la fonction est désactivée et la seconde porte s'ouvre seulement après que la première se sera refermée.

P22 = 01%: la seconde porte s'ouvre 10 secondes après l'ouverture de la première si son radar est sollicité.

P22 = 100%: la seconde porte s'ouvre 2 minutes après l'ouverture de la première si son radar est sollicité.

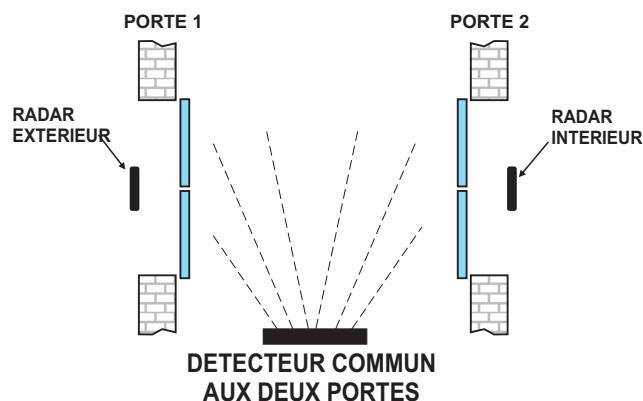
Les phases du fonctionnement avec interblocage sont les suivantes:

- la personne qui arrive de l'extérieur active le radar extérieur de la porte 1 et la porte 1 s'ouvre;
- la personne entre dans la zone interne entre les deux portes;
- la porte 1 se referme après le temps de pause;
- la personne doit activer le radar intérieur de la seconde porte pour obtenir l'ouverture de la porte 2;
- la porte 2 s'ouvre lorsque la porte 1 s'est refermée;
- la personne entre par la porte 2 et celle-ci se referme à la fin du temps de pause.

Le fonctionnement provenant de la direction opposée est le même.

Pour ouvrir la porte même lorsque l'autre est ouverte il faut actionner la commande sur l'entrée OPEN.

29.3) APPLICATION INTERBLOCAGE AVEC UN SEUL DETECTEUR INTERNE



L'utilisation d'un seul détecteur à l'intérieur, branché en parallèle à l'entrée Start des centrales EV-LOGIC2 des deux opérateurs des portes, est nécessaire lorsque la distance interne entre les deux portes ne permet pas l'emploi de deux radars indépendants.

Configurer la fonction **F26 = ON** sur les deux opérateurs des deux portes.

Sélectionner laquelle des deux portes doit s'ouvrir en premier en cas de commande simultanée sur les deux:

F27 = OFF: ouverture de la porte avec retard de 0,5 secondes depuis la commande.

F27 = ON: ouverture immédiate de la porte dès la commande.

Etablir laquelle des deux portes doit avoir la priorité d'ouverture et configurer sur celle-ci la fonction

F27 = ON, sur l'autre porte configurer **F27 = OFF**.

Les phases du fonctionnement avec interblocage sont les suivantes:

- la personne qui arrive de l'extérieur active le radar extérieur de la porte 1 et la porte 1 s'ouvre;
- la personne entre dans la zone interne entre les deux portes et sollicite le détecteur interne commun aux deux portes;
- la porte 1 se referme après le temps de pause (la détection sur l'entrée Start de la porte 1 est coupée durant le temps de pause, pendant toute la manœuvre de fermeture et pendant 5 secondes à compter de la fin de la fermeture);
- la porte 2 s'ouvre lorsque la porte 1 s'est refermée si le détecteur interne sur l'entrée Start est actif;
- la personne entre par la porte 2 et celle-ci se referme à la fin du temps de pause.

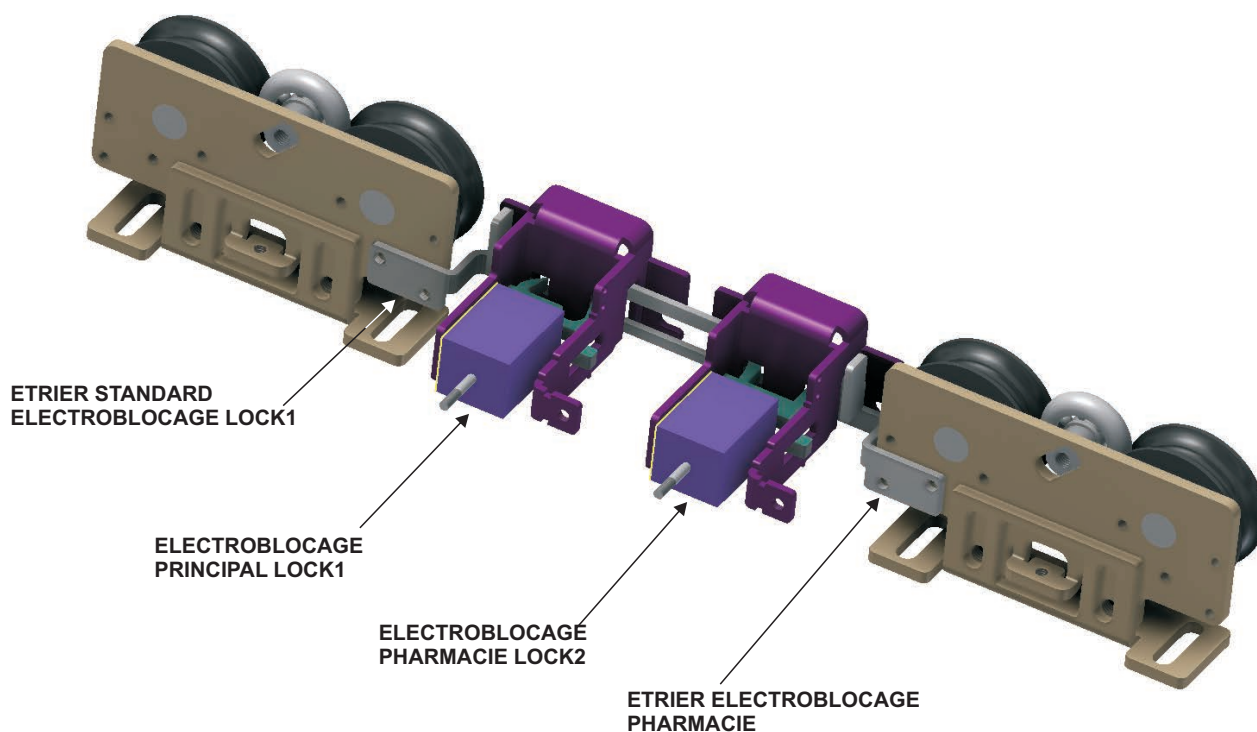
Le fonctionnement provenant de la direction opposée est le même.

Pour ouvrir la porte même lorsque l'autre est ouverte il faut actionner la commande sur l'entrée OPEN.

30) FONCTION PHARMACIE

Sur l'opérateur Evolus il est possible d'installer un second électroblocage dédié à l'ouverture pharmacie; il s'agit d'une version d'électroblocage réalisée spécialement pour la fonction pharmacie.

Ce type d'électroblocage doit être connecté à la sortie LOCK 2 (connecteur J6) de la centrale EV-LOGIC2 et fonctionne seulement si la centrale est configurée avec la fonction F03 = ON (électroblocage type Fail secure) et avec la fonction F04 = ON (fonction pharmacie active). La figure ci-dessous montre le positionnement des deux électroblocages dans l'opérateur Evolus; dans le kit électroblocage pharmacie sont présentes les instructions de montage suivantes.



Pour activer la fonction pharmacie il faut presser le bouton F2 sur le programmateur numérique N-DSEL sur la page-écran principale du programme de travail (F2 accès).

A chaque commande d'ouverture la porte s'ouvrira seulement de quelques centimètres; la distance d'ouverture pharmacie se règle avec le paramètre P23 sur le programmateur N-DSEL et ne doit pas être supérieure à la longueur de la fente présente sur l'étrier de l'électroblocage pharmacie.

Avec la porte ouverte, il n'est pas possible d'ouvrir ultérieurement le vantail à la main car l'électroblocage pharmacie Lock 2 empêche le mouvement du vantail.

Pour désactiver la fonction pharmacie et permettre l'ouverture complète de la porte presser à nouveau le bouton F2 sur le programmateur numérique N-DSEL (F2 éteint).

31) SIGNIFICATION DES SIGNAUX ACOUSTIQUES DU VIBREUR

Sur la centrale EV-LOGIC2 de l'opérateur il y a un vibreur qui émet des signalisations sonores, auxquelles correspond une signification en fonction du nombre de bips émis et de la durée du son.

SIGNALISATION SONORE (BIP)	SIGNIFICATION
8 BIPS brefs et rapides	Opérateur sans réglage au moment de l'alimentation.
3 BIPS brefs	Autodiagnostic échoué sur la photocellule PRJ38 F3.
4 BIP	Intervention sur la photocellule PRJ38 F3.
4 BIPS brefs	Avertissement de démarrage de la phase initiale du cycle de réglage.
Son prolongé (3 secondes)	Signalisation de fin réglage initial.
Son prolongé et intermittent (durant le mouvement)	La limite de puissance que l'opérateur est en mesure de fournir au moteur durant le mouvement du vantail est dépassée. Cette signalisation s'active si la fonction F33 = OFF. Pour désactiver cette signalisation configurer F33 = ON.
1 BIP	Après avoir alimenté l'opérateur (déjà mis en service précédemment).
5 BIP	Encodeur débranché ou qui ne fonctionne pas Moteur débranché ou qui ne fonctionne pas.
1 BIP (avant l'ouverture)	Test capteur de sécurité en ouverture échoué.
1 BIP (avant l'ouverture)	Signalisation de batterie en panne ou en phase d'épuisement.
2 BIPS (avec porte ouverte)	Test capteur de sécurité en fermeture échoué.
1 BIP prolongé (1'')	Détection panne à l'intérieur du système.

32) PROGRAMME D'ENTRETIEN

Pour pouvoir garantir dans le temps le fonctionnement sûr de la porte automatique, il est conseillé d'effectuer les interventions d'entretien une fois tous les 6 mois.

L'installateur peut configurer le nombre de cycles d'ouverture/fermeture après lesquels s'affichera le message "ENTRETIEN PROGRAMME" sur l'écran du programmateur N-DSEL (paramètre P33).



Attention !

Avant toute intervention sur l'automatisme, couper l'alimentation principale.

- Contrôler que toute la visserie soit bien serrée.
- Contrôler la tension de la courroie.
- Nettoyer le rail de coulissement des chariots et le guide au sol.
- Contrôler que les chariots et les vantaux soient bien alignés et vérifier le bon positionnement de la butée finale de la porte.
- Contrôler que l'électroblocage, s'il y en a, soit bien fixé et que le déblocage mécanique fonctionne convenablement.
- Vérifier les connexions et les câblages électriques
- Contrôler la stabilité des vantaux et vérifier que le mouvement soit fluide et sans friction sur l'ensemble de la course.
- Contrôler que la vitesse de mouvement, les forces en jeu et les dispositifs de sécurité installés soient en parfait état.
- Nettoyer les capteurs et contrôler que l'enclenchement des détecteurs de présence fonctionne parfaitement.

Au terme de l'entretien remettre à zéro le compteur des manœuvres partielles et la mémoire événements (voir paragraphe 23 "ENTRETIEN").



Attention !

chaque composant qui apparaît endommagé ou usé doit être remplacé.

Utiliser uniquement des pièces de rechange originales; pour cela, consulter le catalogue LABEL.



LABEL S.p.A.

Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 - PARMA - Italy Tel.
(+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelsipa.com

DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI MACHINES

Fabricant: Label S.p.A.

Adresse: Via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARME - ITALIE

Déclare que: l'opérateur mod. **EVOLUS** (type 90T et 150T) et mod. **EVOLUS-T** (type T200T et T300T),

Numéro de série:

réalisé pour la commande de portes automatiques coulissantes piétonnes
il est conforme aux exigences essentielles de sécurité des directives suivantes:

- Directive basse tension 2006/95/CE
- Directive compatibilité électromagnétique 2004/108/CE

Label déclare que l'opérateur EVOLUS et EVOLUS-T a été réalisé pour être incorporé dans une machine ou pour être assemblé avec d'autres dispositifs pour construire une machine prise en considération par la Directive Machines 2006/42/CE.

Règlementations harmonisées Européennes appliquées:

EN 13849-1

EN 13849-2 (opérateur en catégorie 2, PL = d)

EN 61000-6-2

EN 61000-6-3

EN 60335-1

EN 16005

Il déclare en outre que la mise en service du produit indiqué n'est pas autorisée tant que la machine finale, sur laquelle le produit est incorporé, n'a pas été déclarée conforme selon la Directive Machines 2006/42/CE. Label s'engage à transmettre, sur demande adéquatement motivée par les autorités nationales, les informations pertinentes sur les quasi machines.

PERSONNE AUTORISEE A CONSTITUER LA DOCUMENTATION TECHNIQUE:

Bruno Baron Toaldo

Via Ilariuzzi, 17/A

43126 - San Pancrazio P.se - Parme

Parme, le 10/04/2013

Le Président
Bruno Baron Toaldo

EVOLUS

Made in Italy
by



Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 PARME - ITALIE
Tél. (+39) 05 21/ 67 52 - Fax (+39) 05 21/ 67 52 22
infocom@labelspa.it - www.labelspa.com



AZIENDA CERTIFICATA
SISTEMA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2000