



EVOLUS EVOLUS-T

16005

**Modellen:
150T
90T
T300T
T200T**



NL

**Systeem voor
automatische en
telescopische
schuifdeuren**



VERTALING VAN DE
ORIGINELE INSTRUCTIES



EVOLUS - EVOLUS-T - 16005 - NL - Rel.1.2 - 02/2014 - CD0555NL

INHOUDSOPGAVE:

ALGEMENE AANWIJZINGEN VOOR DE VEILIGHEID	page	4
ALGEMENE VERPLICHTINGEN VOOR DE VEILIGHEID		4
1) BESCHRIJVING VAN DE MODELLEN		5
2) TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN EVOLUS-SYSTEEM		5

MECHANISCHE GEDEELTE SYSTEEM VOOR EVOLUS-SCHUIFDEUREN

3) COMPONENTEN VAN HET EVOLUS-SYSTEEM	6
4) TECHNISCHE TEKENINGEN - UITRUSTING COMPONENTEN	7
5) DEKKINGSCARTER	9
6) AFSTELLING VAN DE SPANNING VAN DE RIEM	10
7) POSITIONERING VAN DE MECHANISCHE BEGRENZER	10
8) BEVESTIGING VAN DEURVLEUGELS AAN DE LOOPWAGENS	11
9) INSTALLATIEMAATREGELEN	12
10) ELEKTROBLOKKERING	14

MECHANISCHE GEDEELTE SYSTEEM VOOR EVOLUS-T-TELESCOPISCHE DEUREN

BIJLAGE "SYSTEEM VOOR EVOLUS-T-TELESCOPISCHE DEUREN"

(bijgeleverd in de documentatie die het EVOLUS-T vergezelt).

ELEKTRONISCH GEDEELTE

11) ELEKTRISCHE UITEENZETTINGEN	22
12) ELEKTRISCHE VERBINDINGEN	23
13) DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL – DOEL EN VERBINDINGEN	27
14) IN BEDRIJF STELLEN VAN DE AUTOMATISERING (BEGINSET-UP)	28
14.1) EERSTE KEER STARTEN VAN DE DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL	28
14.2) GEBRUIK VAN DE DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL	28
14.3) INSTELLINGEN SERIELE COMMUNICATIE	28
14.4) BEGINSET-UP	29
14.5) FUNCTIONELE TEST	31
14.6) DIAGNOSTIEK INGANGEN	31
15) OPENINGSINRICHTING OP BATTERIJ EV-BAT1	32
16) OPENINGSINRICHTING OP BATTERIJ EV-BAT2P	33
17) KEUZESCHAKELAARS	34
17.1) MECHANISCHE KEUZESCHAKELAAR MET SLEUTEL EV-MSEL	34
17.2) DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL – GEBRUIK ALS PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR	35
18) ALGEMEEN PROGRAMMERINGSMENU	38
19) FUNCTIES EN AFSTELLINGEN	38
19.1) INSTELLING FUNCTIES	38
19.2) AFSTELLING PARAMETERS	38
TABEL FUNCTIES	39
TABEL PARAMETERS	41
20) TAAL	43
21) WACHTWOORDBEHEER	43
21.1) WIJZIGING TECHNISCH WACHTWOORD	44
21.2) WIJZIGING PRIMAIRE WACHTWOORD	44
21.3) WIJZIGING DIENSTWACHTWOORD	45
21.4) INSCHAKELING TOT HET GEBRUIK VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD	46
21.5) DEACTIVERING VAN HET GEBRUIK VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD	46
22) INFORMATIE EN GEHEUGEN EVENEMENTEN	47
23) ONDERHOUD	50
24) MODULE UR1	51
24.1) MODULE UR1 IN DE CONNECTOR OUT3 VAN DE CENTRALE EV-LOGIC2	51
24.2) MODULE UR1 IN DE CONNECTOR OUT4 VAN DE CENTRALE EV-LOGIC2	51
25) VEILIGHEIDSENSORISTEL	52
25.1) SENSOR OA-AXIST	52
25.2) SENSOR OAM-DUALT	52
25.3) SENSOR OA-PRESENCET	53
26) GONG-FUNCTIE	54
27) RADIO-ONTVANGER EN/RF1	55
28) FUNCTIE GEDWONGEN SLUITING	56
29) VERGREDELINGSYSTEEM	57
29.1) ELEKTRISCHE VERBINDING VOOR VERGREDELING	57
29.2) TOEPASSING ONDERLINGE VERGREDELING MET ONAFHANKELIJKE INTERNE SENSOREN	58
29.3) TOEPASSING TUSSENVERGREDELING MET SLECHTS EEN INTERNE SENSOR	58
30) APOTHEEKFUNCTIE	59
31) BETEKENIS VAN DE AKOESTISCHE SIGNALERINGEN VAN DE ZOEMER	60
32) ONDERHOUDSPROGRAMMA	60
VERKLARING VAN INBOUW VAN QUASI-MACHINES	61



ALGEMENE AANWIJZINGEN VOOR DE VEILIGHEID

Voor een goede installatie en een veilige werking van de automatische deur, aandachtig deze gebruiksaanwijzing lezen.

Een foute installatie en een verkeerd gebruik van het product zou ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Bewaar de gebruiksaanwijzing voor toekomstige verwijzing ernaar.

De installateur moet alle informatie leveren die betrekking heeft op de werking en de gebruikshandeling die bij het product zit aan de gebruiker afgeven,

BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN IN DEZE INSTRUCTIES



GEVAAR: Signalering van gevaarlijke situaties die materiële schade en persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.



LET OP: identificeer de procedures die absoluut begrepen en opgevolgd moeten worden om schade aan het product of storingen te voorkomen.



N.B.: Om de aandacht te vestigen op bepaalde belangrijke informatie.

ALGEMENE VERPLICHTINGEN VOOR DE VEILIGHEID



De mechanische en elektrische installatie moeten uitgevoerd worden door gespecialiseerd personeel, binnen het respect van de richtlijnen en de van kracht zijnde normen.

De installateur moet nagaan dat de structuur die geautomatiseerd moeten worden stabiel en robuust is en indien nodig ervoor zorgen dat deze het wordt m.b.v. structurele modificaties.

Alle materialen van het product of van de verpakking buiten het bereik van kinderen houden aangezien dit een gevaar voor ze kan vormen.

Geen kinderen in de werkstraal van de deur laten staan of spelen.

Dit product is uitsluitend ontworpen en gemaakt voor het doel dat beschreven wordt in deze documentatie; elk ander gebruik dat niet uitdrukkelijk aangegeven wordt zou de heelheid van het product en de veiligheid van de personen in gevaar kunnen brengen.

Label ziet van elke verantwoordelijkheid af in geval van een onjuiste installatie of een onjuist gebruik van het product of voor schade die veroorzaakt is van de modificaties die op eigen initiatief aangebracht zijn.

Label is niet verantwoordelijk voor de constructie van de te motoriseren posten.

De beschermingsgraad IP22 voorziet de installatie van het systeem alleen aan de binnenkant van de gebouwen.

Dit product mag niet geïnstalleerd worden in explosieve omgeving of atmosfeer of in aanwezigheid van brandbare gassen of roken.

Nagaan dat het elektrische distributienetwerk eigenschappen heeft die compatibel zijn met de eigenschappen die beschreven worden in deze handleiding en dat stroomopwaarts van de installatie een omnipolaire schakelaar zit met afstand van opening van de contacten van minstens 3mm en een differentiële schakelaar.

Verbind de geleider van aarding van de elektrische installatie.

De controle, het in bedrijf stellen en de test van de automatische deur moeten uitgevoerd worden door personeel dat competent is en ervaring heeft met het product.

Voor elke automatisering moet een technische bundel ingevuld worden zoals vastgesteld is voor de Machinerichtlijn.

De stroom uitzetten voor elke ingreep op de automatisering en voordat de afdekking geopend wordt.

Het onderhoud is van fundamenteel belang voor de goede werking en de veiligheid van de automatisering: de periodieke controle van de efficiëntie van alle onderdelen elke 6 maanden uitvoeren.

Voor het onderhoud en de vervanging van componenten van het product, uitsluitend originele onderdelen gebruiken.

De schoonmaakhandelingen moeten uitgevoerd worden met de stroom uit, m.b.v. een vochtige doek; geen water of andere vloeistoffen doen deponeren of in laten trekken in het EVOLUS-systeem en in de accessoires die onderdeel ervan zijn.



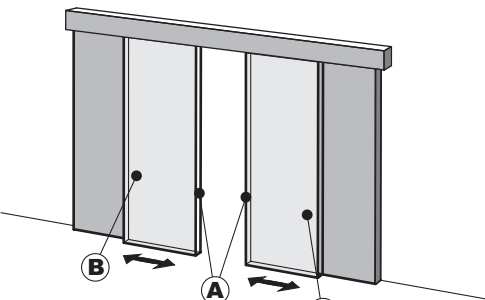
Er wordt aangeraden een onderhoudscontract af te sluiten.



De automatische schuifdeuren moeten ontworpen en geïnstalleerd worden op een manier dat de gebruikers beschermd worden tegen de risico's en de gevaren van pletten, stoten, snijden en blijven haken tussen deurdelen en de delen die in de buurt van de omlijsting van de deur zijn.

De verantwoordelijke persoon van het in bedrijf stellen van de automatisering moet de afweging maken van de risico's afhankelijk van de plaats van installatie en van het soort gebruikers die de automatische deur kunnen gebruiken.

RISICOZONE VAN DE SCHUIFDEUR



A Hoofdrand van sluiting

B Secundaire rand van sluiting

De veiligheid tijdens de openingscyclus wordt verzekerd door toepassing van één van de volgende methodes:

- Veiligheidsafstanden tussen de secundaire sluitingrand en de delen die er dichtbij liggen in de omgeving.
- Krachtbegrenzing van kracht op het deurdeel.
- Gebruik van beschermingsinrichtingen (sensors) conform de norm EN12978.
- Installatie van beschermingen zoals vaste panelen of barrières die tegengaan dat de personen bij de gevaarlijke punten kunnen.
- Beweging Low Energy.

De veiligheid tijdens de sluitingscyclus wordt verzekerd door toepassing van één van de volgende methodes:

- Gebruik van beschermingsinrichtingen (sensors) conform de Norm EN12978.
- Beweging LOW ENERGY.

Het is van fundamenteel belang te weten dat wanneer een groot deel van de gebruikers ouderen, moeilijk lopende mensen en kinderen zijn, het contact van de deur met de gebruiker onacceptabel is.

Eventuele restrisico's moeten op gepaste wijze gesignaleerd worden.

1 - BESCHRIJVING VAN DE MODELLEN

Het Evolus-systeem is ontworpen en uitgevoerd voor de bediening en de besturing van automatische schuifdeuren voor voetgangers.

Hieronder bevindt zich de lijst van systeemmodellen voor Evolus-schuifdeuren van die geproduceerd zijn door Label:

- **EVOLUS "150T"**
Systeem voor deuren met één deurdeel (max. gewicht 200Kg.) of dubbele deurdelen (max. gewicht 150Kg./deurdeel), motor 40Vdc - 130W.
- **EVOLUS "90T"**
Systeem voor deuren met één deurdeel (max. gewicht 130Kg.) of dubbele deurdelen (max. gewicht 90Kg./deurdeel), motor 40Vdc - 80W.
- **EVOLUS T "T300T"**
Systeem voor telescopische deuren met 2 beweegbare deurdelen (max. gewicht 150Kg./deurdeel) of 4 beweegbare deurdelen (max. gewicht 75Kg./deurdeel), motor 40Vdc - 130W.
- **EVOLUS T "T200T"**
Systeem voor telescopische deuren met 2 beweegbare deurdelen (max. gewicht 100Kg./deurdeel) of 4 beweegbare deurdelen (max. gewicht 50Kg./deurdeel), motor 40Vdc - 80W.

De keuze van het model hangt af van het gewicht en van het soort deur dat geautomatiseerd moet worden (schuifbaar met enkel of dubbel deurdeel, of telescopisch met twee of vier beweegbare deurdelen).

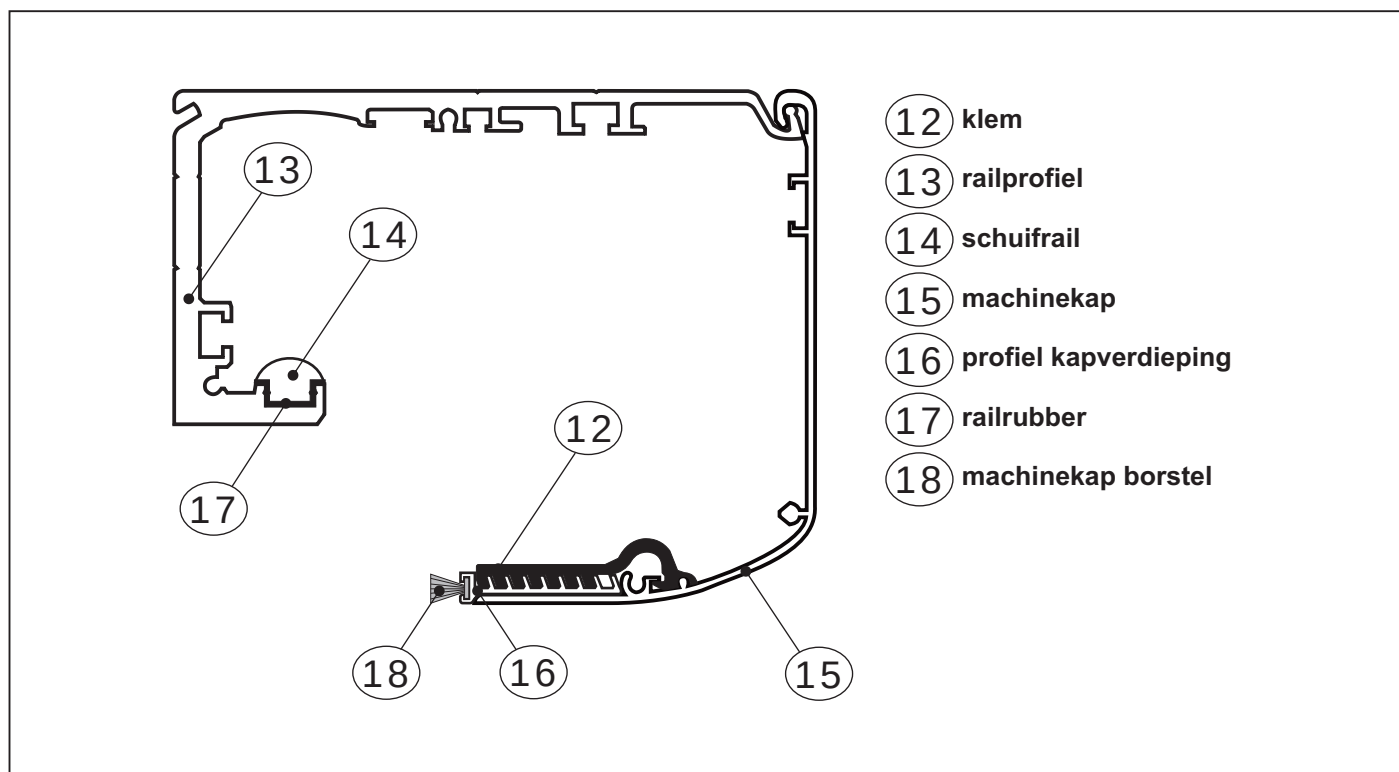
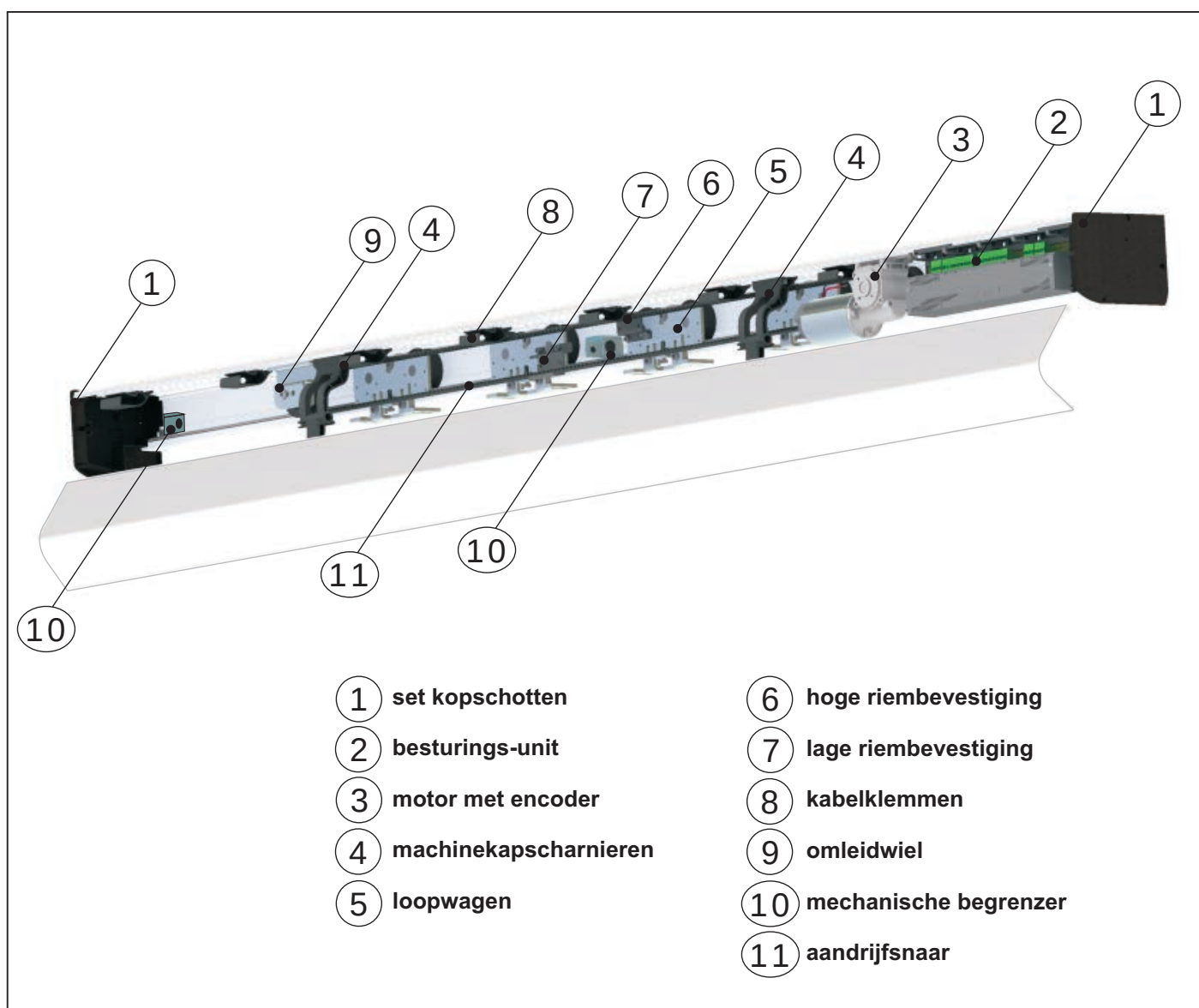
Alle modellen van EVOLUS-systeem kunnen uitgerust worden met batterij voor de noodopening en met de elektroblokkering. Het systeem moet geïnstalleerd worden in binnenruimtes.

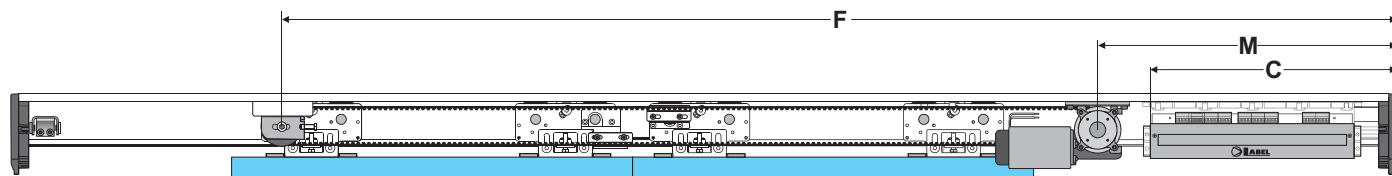
MECHANISCHE GEDEELTE SYSTEEM VOOR EVOLUS-SCHUIFDEUREN

EVOLUS

2 - TECHNISCHE KENMERKEN EVOLUS-SYSTEEM

MODEL	EVOLUS-90T 2deurdelen	EVOLUS-90T 1deurdeel	EVOLUS-150T 2deurdelen	EVOLUS-150T 1deurdeel
Voeding	230V ac +/- 10% , 50-60Hz			
Potentie	80W		130W	
Maximaal gewicht deurvleugel	Max. 90 Kg/deurdeel	Max. 130 Kg/deurdeel	Max. 150 Kg/deurdeel	Max. 200 Kg/deurdeel
Elektrische motor	40Vdc met encoder			
Openingsnelheid	Max. 70 cm/s (per deurdeel)			
Sluitingsnelheid	Max. 60 cm/s (per deurdeel)			
Pauzetijd	Max. 20 sec.			
Werkings temperatuur	-15° C ÷ +50°C			
Beschermingsgraad	IP22			
Voeding externe accessoires	13 Vdc			
Afmetingen Aandrijving (H x D)	120 x 150 mm			
Lengte Dwarsbalk	max 6500 mm			
Gebruiksfrequentie	continu			



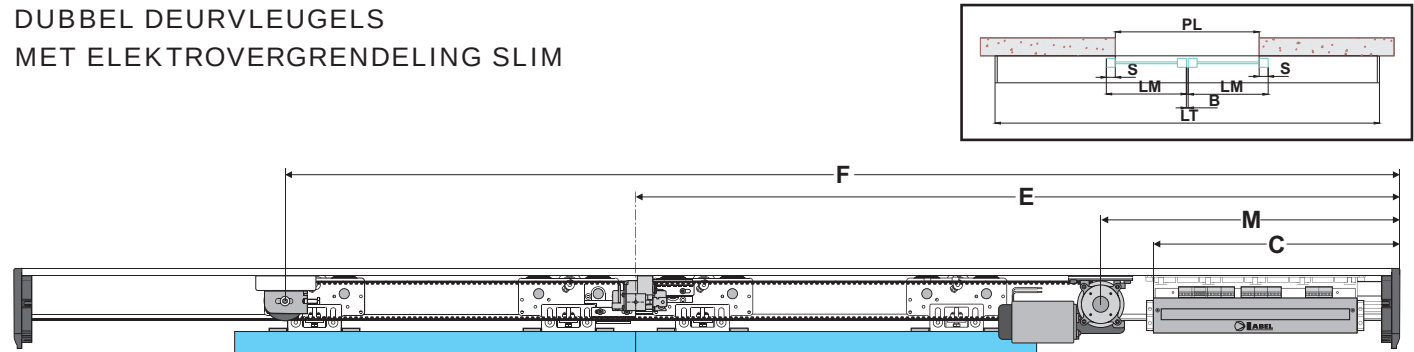


LT = LENGTE DWARSBALK LT = 2PL-B+2S+24	PL = VRIJE DOORGANG PL = (LT+B)/2-S-6	LM = BREEDTE DEURDEEL LM = (LT-B)/4+S/2-6	F = OMLEIDWIEL LT*3/4+75	M = MOTOR 400mm	C = CENTRALE 345mm	LC = LENGTE RIEM LC = (F-M+120)x2
---	--	--	---	----------------------------------	-------------------------------------	--

LT = LENGTE DWARSBALK LT = 2PL-B+S+24	PL = VRIJE DOORGANG PL = (LT+B-S)/2-12	LM = BREEDTE DEURDEEL LM = (LT-B+S)/2-12	F = OMLEIDWIEL LT-87	M = MOTOR LT-LM-342	C = CENTRALE LT-LM-397	LC = LENGTE RIEM LC = (F-M+120)x2
---	--	--	-------------------------	------------------------	---------------------------	---

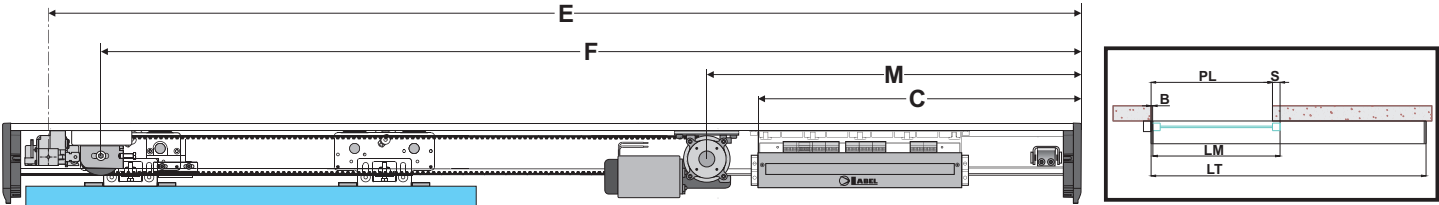
LT = LENGTE DWARSBALK LT = 2PL-B+S+24	PL = VRIJE DOORGANG PL = (LT+B-S)/2-12	LM = BREEDTE DEURDEEL LM = (LT-B+S)/2-12	F = OMLEIDWIEL LT-87	M = MOTOR LT-LM-342	C = CENTRALE LT-LM-397	LC = LENGTE RIEM LC = (F-M+120)x2
--	---	---	---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	--

DUBBEL DEURVLEUGELS
MET ELEKTROVERGRENDELING SLIM



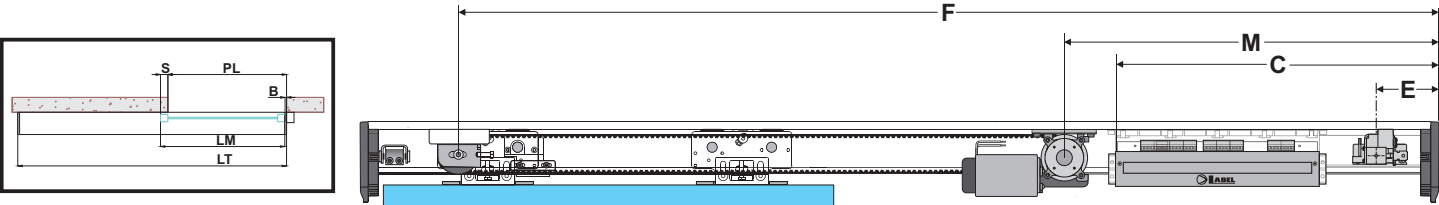
LT = LENGTE DWARSBALK LT = 2PL-B+2S+24	PL = VRIJE DOORGANG PL = (LT+B)/2-S-6	LM = BREEDTE DEURDEEL LM = (LT-B)/4+S/2-6	F = OMLEIDWIEL T*3/4+100
M = MOTOR 400mm	C = CENTRALE 345mm	E = ELEKTROVERGRENDELING T/2 + 5mm	LC = LENGTE RIEM LC = (F-M+120)x2

ENKEL DEURDEEL RECHTS
MET ELEKTROBLOKKERING SLIM



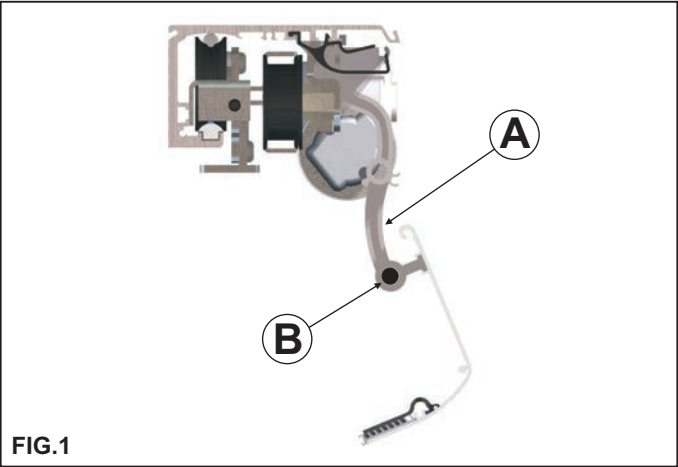
LT = LENGTE DWARSBALK LT = 2PL-B+S+24	PL = VRIJE DOORGANG PL = (LT+B-S)/2-12	LM = BREEDTE DEURDEEL LM = (LT-B+S)/2-12	F = OMLEIDWIEL LT-212
M = MOTOR LT-LM-467	C = CENTRALE LT-LM-522	E = ELEKTROVERGRENDELING LT-62	LC = LENGTE RIEM LC = (F-M+120)x2

ENKEL DEURDEEL LINKS
MET ELEKTROBLOKKERING SLIM



LT = LENGTE DWARSBALK LT = 2PL-B+S+24	PL = VRIJE DOORGANG PL = (LT+B-S)/2-12	LM = BREEDTE DEURDEEL LM = (LT-B+S)/2-12	F = OMLEIDWIEL LT-87
M = MOTOR LT-LM-342	C = CENTRALE LT-LM-397	E = ELEKTROVERGRENDELING 75	LC = LENGTE RIEM LC = (F-M+120)x2

De machinekap van de EVOLUS is uitgerust met twee steunscharnieren (A) die speciaal ontworpen zijn om deze stabiel te houden in de geopende positie.



Om de kap geheel van de aandrijving af te halen op het uiteinde drukken van de pennen (B) die zich op de steunscharnieren bevinden en deze eruit halen door eraan te trekken vanaf het tegenoverliggende gedeelte (FIG.1) Handmatig de machinekap ondersteunen voordat u de pen eruit trekt.

In het ondergedeelte van de machinekap is het mogelijk een optioneel compensatorprofiel te monteren die het toelaat de ruimte tussen de aandrijving en de machinekap te sluiten om het esthetische effect van de aandrijving te verbeteren

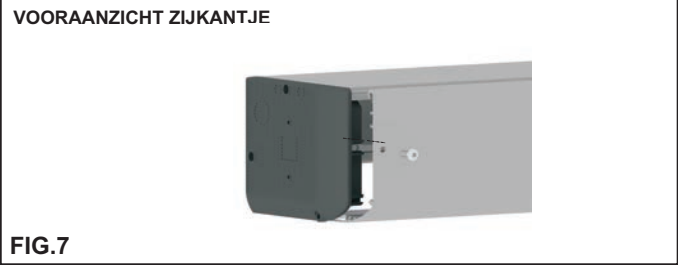
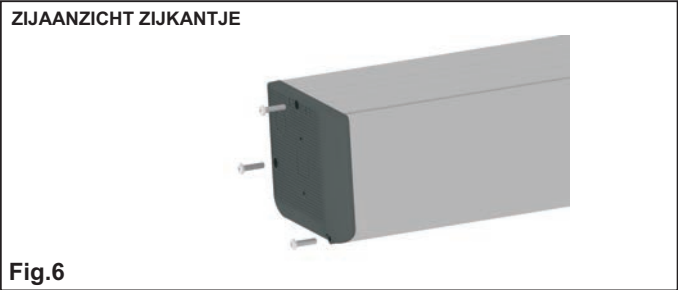
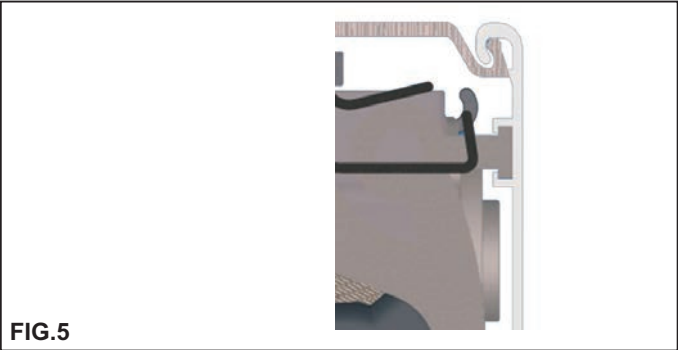
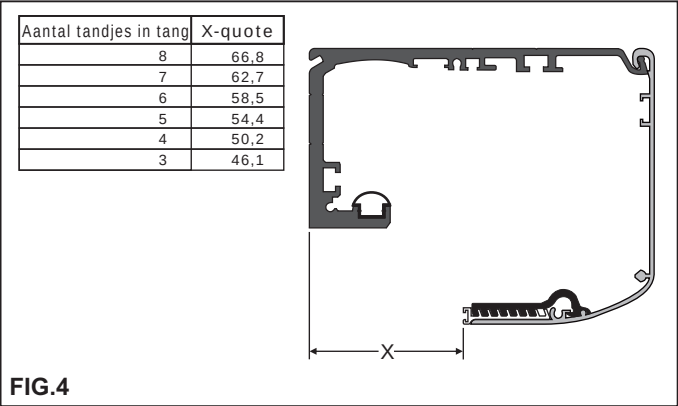
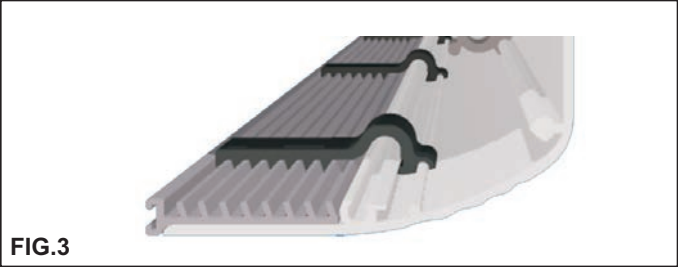
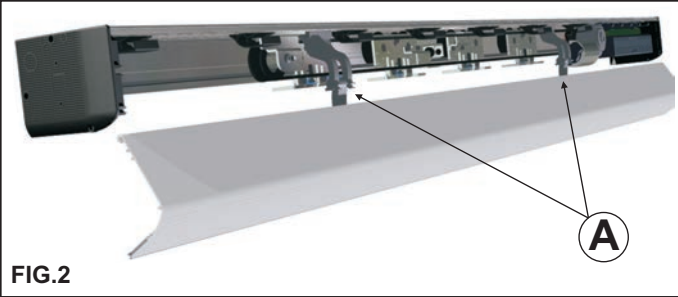
Om de diepte van het compensatorprofiel af te stellen moet de machinekap losgemaakt worden van de aandrijving en op een vlak oppervlak gelegd worden FIG. 3. het compensatorprofiel positioneren zoals afgebeeld wordt in de figuur en deze bevestigen aan de machinekap m.b.v. de speciale plastic knijpers.

De ideale afsteldiepte van het compensatorprofiel kiezen door de Fig. 4 te raadplegen en elk van de plastic knijpers bevestigen door eerst de tandjes van de knijper in de holte van het compensatorprofiel te steken en vervolgens het bovengedeelte van de knijpert naar voren te duwen totdat de aanhaking op de machinekap verkregen wordt.

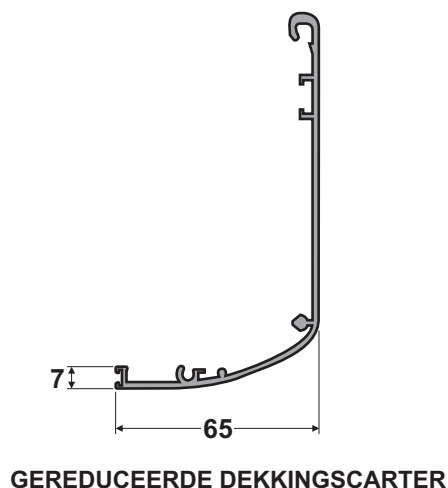
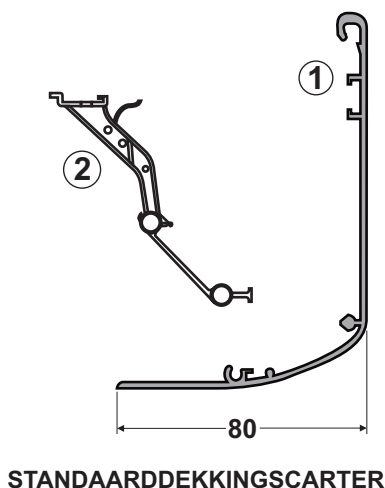
De machinekap terugzetten op de aandrijving en de steunscharnieren er weer op monteren met de speciale pennen, vervolgens de machinekap op de aandrijving sluiten, het bovengedeelte eraan doen haken met de dwarsbalk FIG. 5.

De machinekap vastmaken m.b.v. de schroeven die zich in de laterale zijkantjes bevinden FIG.6.

In het geval de dwarsbalk op muurdraad mocht zijn is het mogelijk de machinekap frontaal te bevestigen door een gaatje in overeenstemming met de frontale vestigingsplaats te maken die zich op de zijkant bevindt en de machinekap te bevestigen m.b.v. de speciale Kit EV-

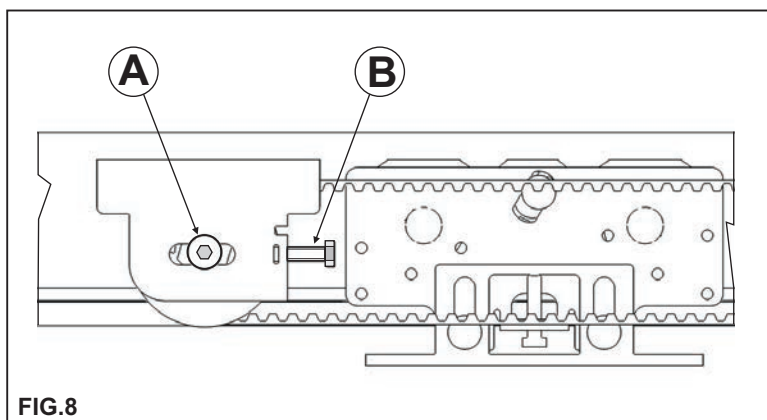


Op aanvraag is het mogelijk de standaarddekkingscarter te vervangen met de gereduceerde dekkingscarter, in de gevallen waarin de maat van de sectie van de aandrijving de sluiting niet toe mocht laten van de standaardcarter op de balk. Op de gereduceerde dekkingscarter bevindt zich de holte voor het inbrengen van het borsteltje.



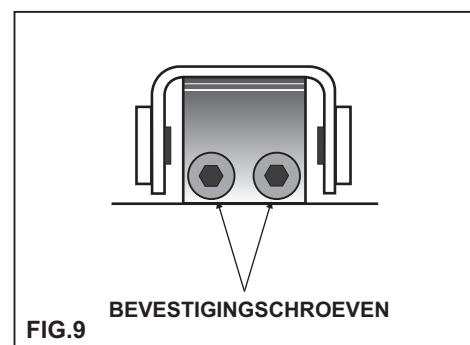
6 - AFSTELLING VAN DE SPANNING VAN DE RIEM

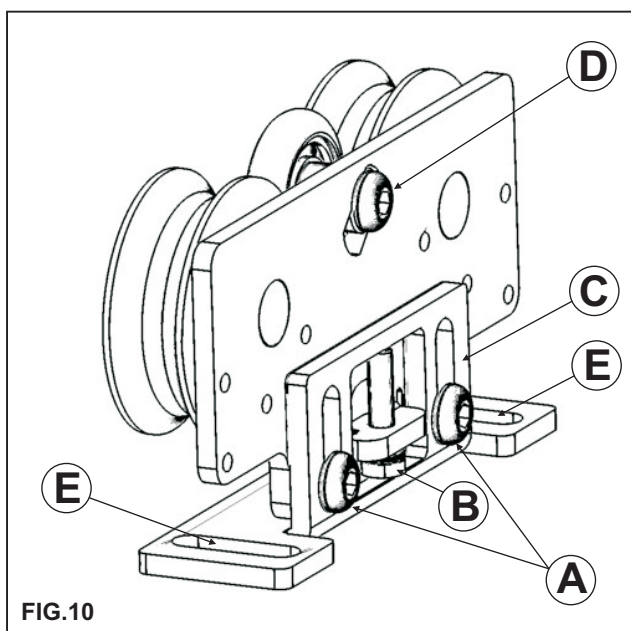
Om de spanning te registreren van de riem, de schroef A van de vrije katrol enigszins losmaken, vervolgens de hexagonale schroef B aandraaien (om de spanning van de riem aan te draaien) of losdraaien (om de spanning van de riem minder te maken). Wanneer de optimale spanning van de trekriem verkregen is de schroef A strak aandraaien.



7 - POSITIONERING VAN DE MECHANISCHE BEGRENZER

De mechanische begrenzer moet zo afgesteld worden dat deze, zowel in de sluitingsfase als in de openingsfase, de loop van de wagen vergrendelt voordat het beweegbare deurdeel iets raakt. Bovendien is dit nodig voor de elektronische centrale om de begrenzerpunten van de deurdelen te verkrijgen. Tijdens e afstelling van de mechanische openingsbegrenzer, eraan denken dat het beweegbare deurdeel, met uitzondering van de set-upmanoeuvre na het ontbreken van de stroom, aan het einde van het openen ongeveer 5mm eerder dan het aanraken van de begrenzer stopt. Om de begrenzer af te stellen, de 2 bevestigingschroeven losdraaien, de begrenzer in de gewenste positie schuiven en opnieuw de 2 schroeven strak aandraaien.





- De twee voorste schroeven "A" van elke wagen eraf draaien en het beweegbare gedeelte "C" eraf halen.
- Het eraf gehaalde beweegbare gedeelte "C" op de aandrijving vastmaken op de afstand die gegeven wordt in figuur 11 als de elektrovergrendeling er niet is of volgens figuur 12 als de elektrovergrendeling er wel is.
- Dan het deurdeel op de aandrijving hangen terwijl u de twee delen van de wagen overeen doet stemmen en de schroeven "A" weer erop draaien in hun vestigingsplaatsen zonder ze aan te draaien.
- De hoogte van het beweegbare gedeelte afstellen m.b.v. de stelschroef "B" en de twee schroeven "A" stevig aandraaien.
- Het deurdeel van de ogen "E" die zich in het beweegbare gedeelte van de wagen bevinden horizontaal afstellen.
- Voor een goede werking van de aandrijving is het belangrijk dat het beweegbare gedeelte loodrecht op de dwarsbalk staat.
- De hoogte afstellen van het wiel van tegengewicht d.m.v. de registerschroef (D) zodat het wiel tegen het binnenste bovengedeelte van de dwarsbalk komt, maar zonder enkele druk erop uit te oefenen.
- Vervolgens handmatig het deurdeel langs de gehele loop verplaatsen en nagaan dat er nergens wrijving bestaat; mocht dit wel het geval zijn, talmoed erop toezien de afstelling van het wiel van tegengewicht opnieuw bij te stellen.

DUBBEL DEURVLEUGELS ZONDER ELEKTROVERGREDELING

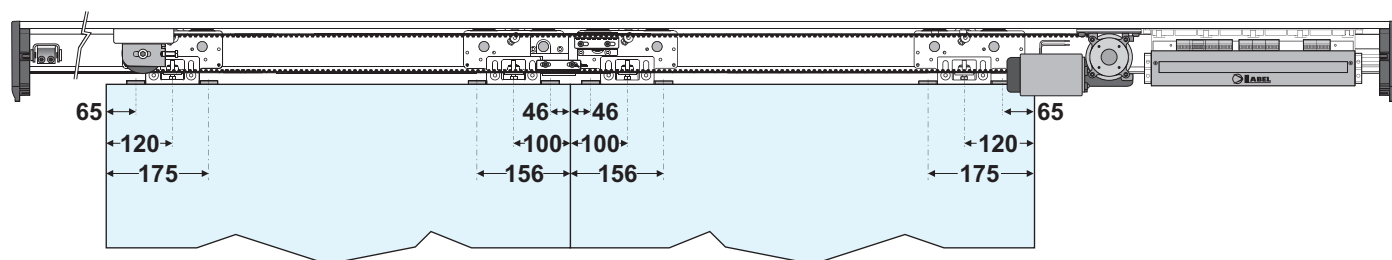


FIG.11

DUBBEL DEURVLEUGELS MET ELEKTROVERGREDELING SLIM

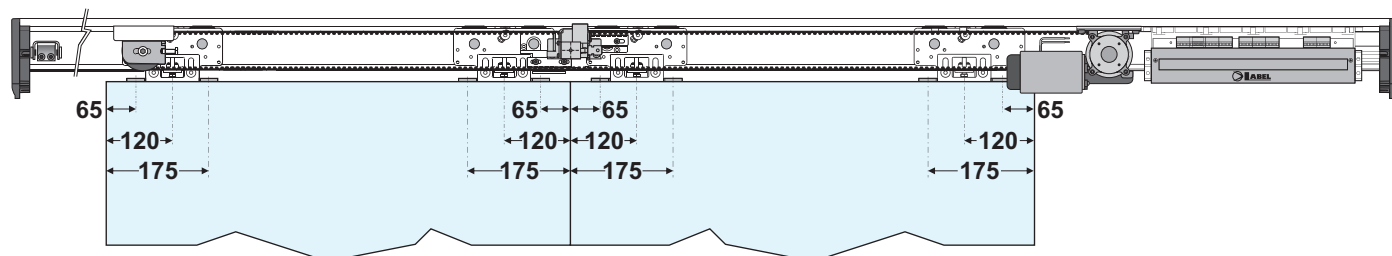
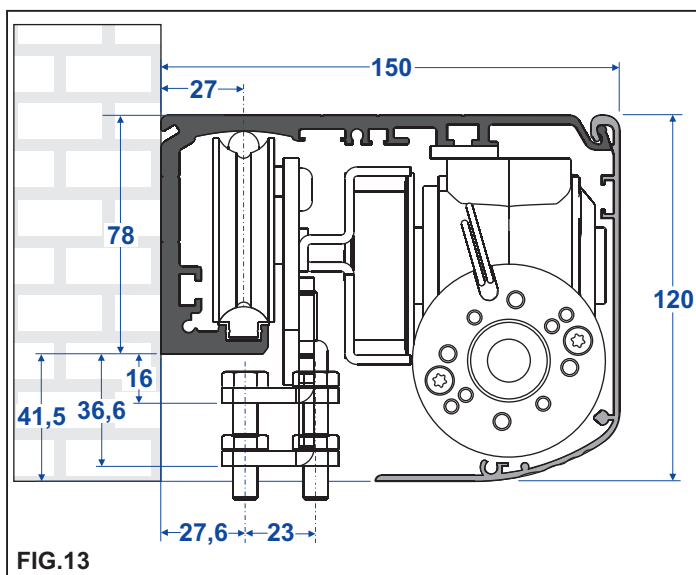


FIG.12



De dwarsbalk moet op een vlak oppervlak bevestigd worden en een geschikte soliditeit hebben voor het gewicht van de deurvleugel die gebruikt zullen worden.

Als de muur of de ondersteuning niet overeen stemmen met deze kenmerken zal er een geschikte buis gevonden moeten worden, omdat de dwarsbalk niet zelfdragend is.

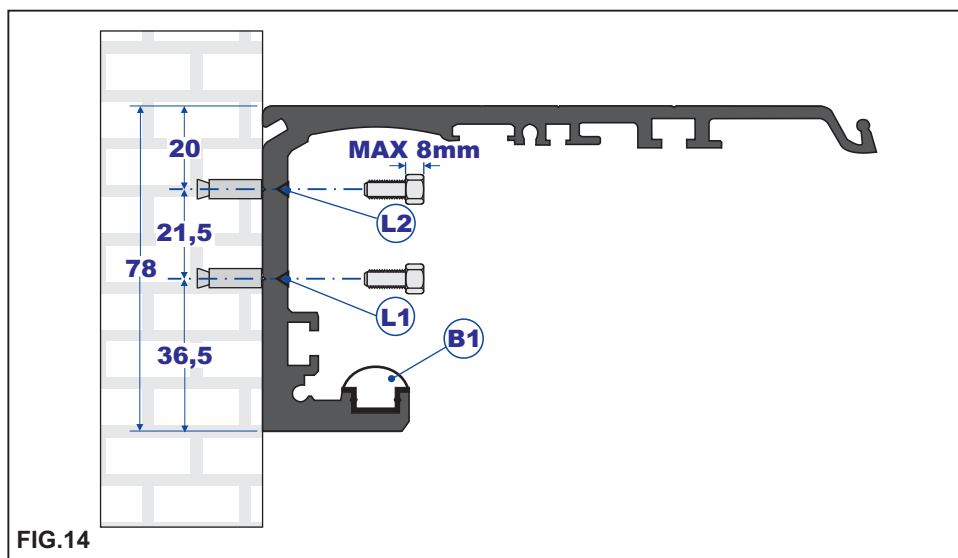
De dwarsbalk bevestigen m.b.v. stalen pluggen M6 of soortgelijke pluggen.

De bevestigingspunten moeten om en om verdeeld worden tussen de referentielijnen op de balk (L1 en L2) elke 600mm.

De figuur toont de bevestigingshoogtes.

Tijdens het maken van een gat in de balk en de muur, opletten de schuifrail (B1) niet te beschadigen aangezien dit de werking en de geluidloosheid van de aandrijving aan zou kunnen tasten.

Wanneer de balk eenmaal vastgemaakt is, overgaan tot de grondige schoonmaak van de schuifzone in kwestie voor het verwijderen van eventuele resten van het boren.

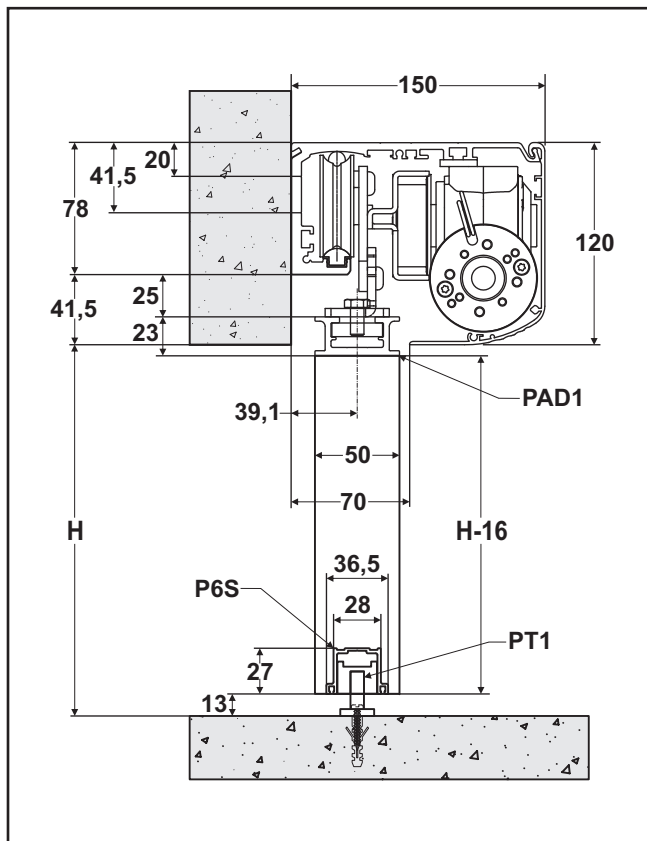


NODIGE GEREEDSCHAPPEN

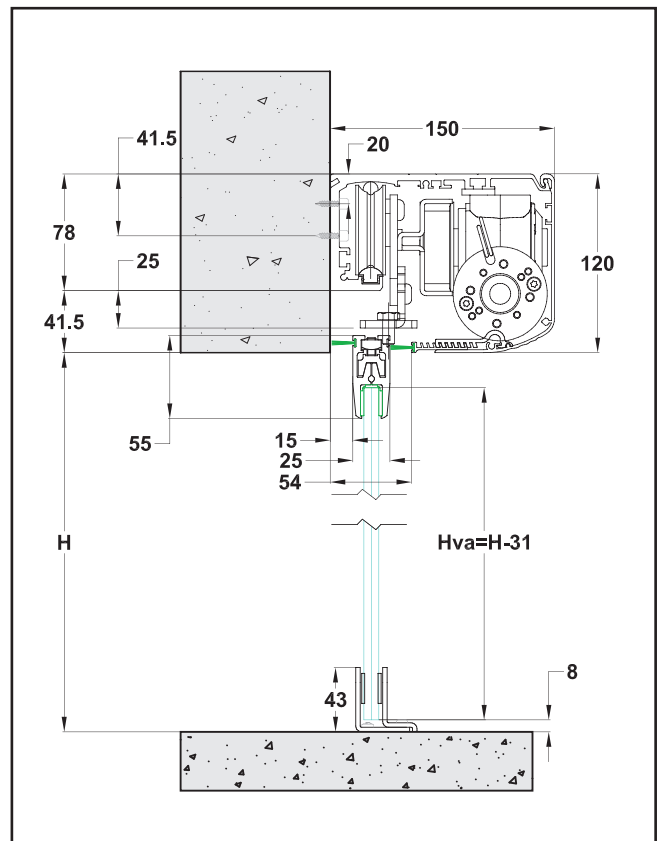
Oprolbare meetlat, boor, waterpas, dunne platte schroevendraaier, kruisschroevendraaier, moersleutels met handvat (maten 3 - 4 - 5 - 6), platte sleutel 10.



SECTIE MET COMMERCIËLE PROFIELEN



SECTIE MET BEVESTIGING GLANZENDE DRAAD

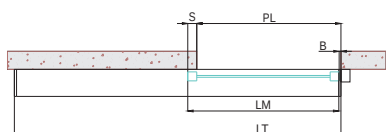


AFMETINGSTABEL VOOR BEDIENERS EVOLUS 90T EN 150T

BIJSCHRIFT:

PL = VRIJE DOORGANG
LT = LENGTE AUTOMATISERING
LM = BREEDTE DEURDEEL
H = HOOGTE DOORGANGSRUIMTE

1 BEWEEGBAAR DEURGEDEELTE



Afmeting mm

LT= lengte
aandrijving

$$LT=2PL-B+S+24$$

LM= deurdeel S= oploop
B=slag met
S=50 B=10

$$LM= \frac{LT-B+S}{2} - 12$$

PL = nominale
doorgangsruijnte

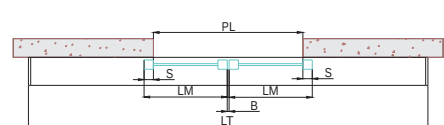
$$PL= \frac{LT+B-S}{2} - 12$$

2000
2500
3000
3500
4000
4500
5000
5500
6000
6500

1008
1258
1508
1758
2008
2258
2508
2758
3008
3258

968
1218
1468
1718
1968
2218
2468
2718
2968
3218

2 BEWEEGBARE DEURGEDEELTES



Afmeting mm

LT= lengte
aandrijving

$$LT=2PL-B+2S+24$$

LM= deurdeel S= oploop
B=slag met
S=50 B=10

$$LM= \frac{LT-B}{4} + \frac{S}{2} - 6$$

PL = nominale
doorgangsruijnte

$$PL= \frac{LT+B}{2} - S - 6$$

2000
2500
3000
3500
4000
4500
5000
5500
6000
6500

516,5
641,5
766,5
891,5
1016,5
1141,5
1266,5
1391,5
1516,5
1641,5

949
1199
1449
1699
1949
2199
2449
2699
2949
3199

10.1) ALGEMENE BESCHRIJVING

De elektrovergrendeling voor de aandrijving EVOLUS is verkrijgbaar in 3 modellen, die onderling verschillen in hun gedrag wanneer er geen stroomtoevoer is.

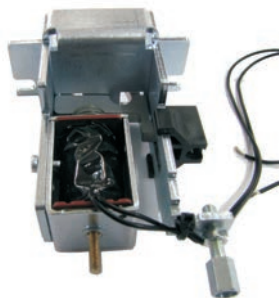
a) FAIL SAFE "EV-EBSFSA"

In het geval er geen stroomtoevoer is, zowel van de netwerkspanning als van de noodbatterij, bevrijdt de elektrovergrendeling de deurdelen, die vervolgens handmatig verplaatst kunnen worden.



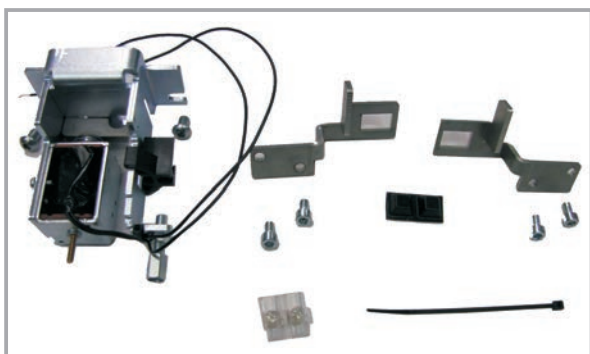
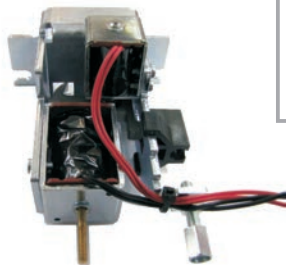
b) FAIL SECURE "EV-EBSFSE"

In het geval er geen stroomtoevoer is, zowel van de netwerkspanning als van de noodbatterij, houdt de elektrovergrendeling de deurdelen vergrendeld.



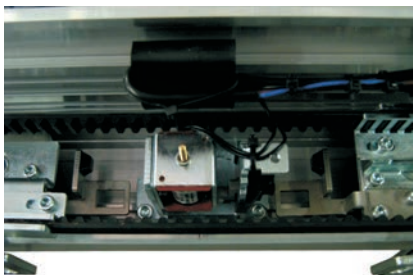
c) BI-STABIELE "EBSBIS"

In het geval er geen stroomtoevoer is, zowel van de netwerkspanning als van de noodbatterij, blijft de staat van de elektrovergrendeling in de positie waarin deze zich bevindt. Vervolgens zijn de deurdelen vrij als de elektrovergrendeling niet geactiveerd was of blijven ze vergrendeld als de elektrovergrendeling erop stond.



De elektrovergrendelingen worden geleverd in Kits die de aanhakingstaven en de bevestigingsaccessoires bevatten.

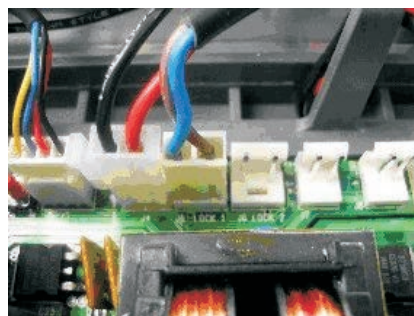
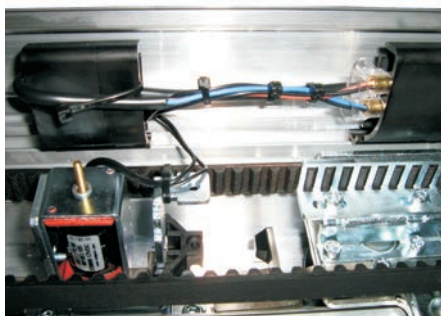
10.2) POSITIONERING en ELEKTRISCHE VERBINDING



De plaatsbepaling van de elektrovergrendeling op de aandrijving wordt gespecificeerd in Paragraaf "TECHNISCHE TEKENINGEN".

De elektrovergrendeling is bevestigd aan de aandrijving m.b.v. 2 schroeven M6 X 10 op de blokjes M6 die zich in de speciale onderste holte bevinden van de dwarsbalk.

De schuifwagens moeten zo afgesteld worden dat de hendel van de elektrovergrendeling, in de sluitpositie van de deurdelen, de staaf van de wagen aan kan haken en de deurdelen vergrendeld kan houden.



In de elektrovergrendelingskit wordt de toevoerkabel geleverd, die aan de ene kant twee geleiders heeft die verbonden moeten worden aan de uitgangsdraden van de solenoïde van de elektrovergrendeling m.b.v. de speciale klemmen en aan de andere kant een verbinding heeft die in de connector LOCK1 aan boord van de elektronische centrale van de bediener Evolus gestoken moet worden.

In het geval van de bistabiele elektrovergrendeling EV-EBSBIS zal er een tweede toevoerskabel zijn, die verbonden zal worden aan de kabels van de secundaire solenoïde (LOCK2) van de elektrovergrendeling aan de ene kant en aan de uitgang LOCK 2 van de elektronische centrale aan de andere kant waar zich de connector bevindt.

10.3) HANDMATIGE DEBLOKKERING



De modellen Fail Secure EV-EBSFSE en Bistabiele EV-EBSBIS zijn uitgerust met het systeem van handmatige ontgrendeling EV-EBSSMA, die nodig is voor het ontgrendelen van de elektrovergrendeling in geval van afwezigheid van stroom en dus voor het vrij kunnen bewegen van de deurdelen.

BEVESTIGING DEBLOKKERINGSHENDEL

Ⓐ



Zowel voor de bevestiging aan de rechter kant als voor de bevestiging aan de linkerkant van de automatisering moet het register van afstelling op de onderkant van de kom van de deblokkering bevestigd worden.

Ⓑ



De stalen kabel in de flexibele huls steken zoals afgebeeld wordt in de figuur.

Ⓒ



Bevestig de onderkant van de deblokkeringshendel op het zijkantje, m.b.v. de bijgeleverde zelfschroevende schroeven op de twee gaten die zich op het zijkantje bevinden.

④



Het zelfklevende label erop plakken zoals afgebeeld wordt in de figuur, als verwijzing de vier zwarte randen nemend die zich op de label bevinden en die in overeenstemming met de 4 hoofdpunten geïdentificeerd moeten worden.
De kabeleindeklem van de kabel van staal in de ontgrendelingshendel steken zoals afgebeeld wordt in de figuur en de hendel aan de bodem vastmaken met de speciale schroef.

⑤



Het schroefafdekkende label op de bevestigingschroef doen. Wanneer de ontgrendelingshendel in de positie NIET ONTGRENDELD gebracht wordt, mogen alleen het oranje gedeelte van de label met de opgetekende zwarte pijlen te zien zijn.

⑥

Zet de flexibele huls in het daarvoor bedoelde gat op het zijkantje.
Gebruik het gat dat het verste weg is van het register zodat de hulp een krommingstraal behoudt die ruim genoeg is.



LINKER ZIJKANTJE



RECHTER ZIJKANTJE

Ⓔ



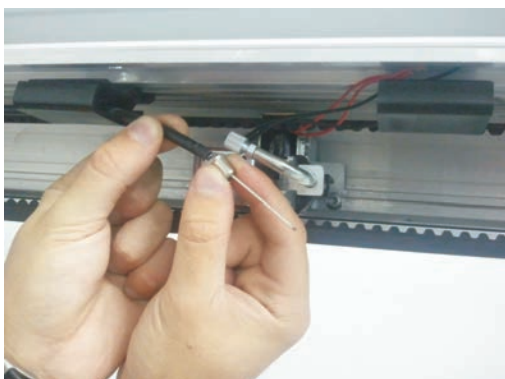
Doe de huls erin m.b.v. de buizen waar kabels doorlopen totdat de elektroblokkering bereikt wordt.
Snijd het stuk huls dat teveel is af.

Ⓕ



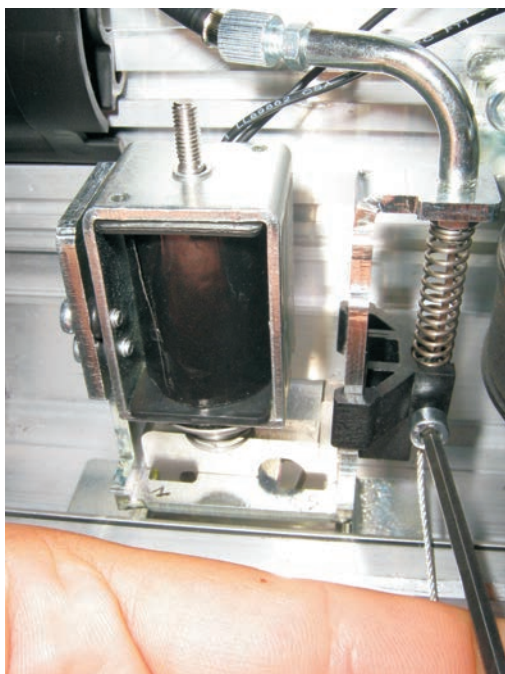
Doe de stalen kabel in de deblokkeringshendel en de huls totdat de elektroblokkering bereikt wordt.

Ⓖ



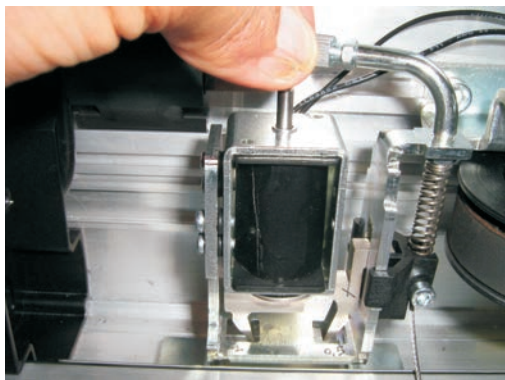
Positioneer de hoofdhuil aan het uiteinde dat afgeknipt is.

Ⓖ



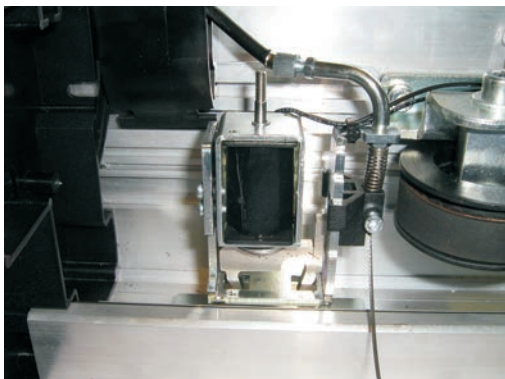
Plaats de compressie veer en steek de metallische kabel in het speciale ontgrendelingsanker, blokkeer deze vervolgens met de schroefklem.
Stel de spanning van de kabel zo af dat er een lichte voorspanning geleverd wordt aan de veer.

Ⓜ



Ga de werking na van de handmatige ontgrendeling, wanneer de knop in vergrendelde positie is moet de elektrovergrendeling normaal werken.

Ⓝ



Wanneer de knop in ontgrendelde positie is moet de elektrovergrendeling open blijven en de deurdelen bevrijden.

Ⓞ



Het teveel aan kabel los snijden van het ontgrendelingsanker.

AANTEKENING:

In geval van een elektrovergrendeling FAIL SECURE, zal de elektrovergrendeling zich bij het sluiten positioneren wanneer de ontgrendeling losgelaten wordt.

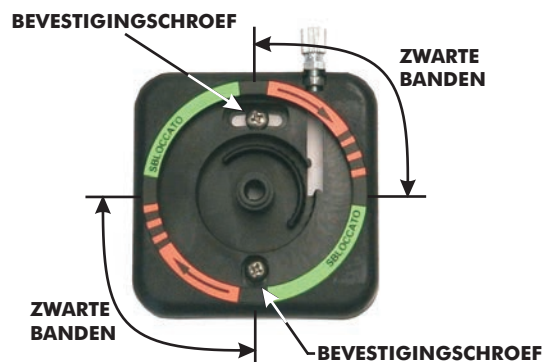
In het geval van een bistabiele elektrovergrendeling, zal de ontgrendeling zich open positioneren wanneer de ontgrendeling los gelaten wordt.

In het geval het nodig mocht zijn, handmatig de deur sluiten met een bistabiele elektrovergrendeling, het zal voldoende zijn de kern op te heffen van de secundaire solenoïde met een schroevendraaier.

10.4) INSTALLATIE VAN DE HANDMATIGE ONTGRENDELING AAN DE MUUR



Vind het bevestigingspunt aan de muur er rekening mee houdend dat de standaardkabel-huls 3 meter lang is en dat deze de elektroblokkering moet bereiken.



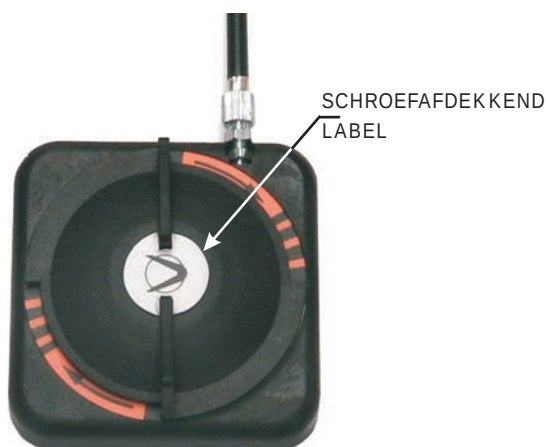
Een gat in de muur maken en de bodem van het ontgrendelings-mechanisme m.b. de bevestigingschroeven vastmaken. Het zelfklevende label positioneren zoals afgebeeld wordt in de figuur, als verwijzing de vier zwarte randen nemend die zich op de label bevinden en die in overeenstemming met de 4 hoofdpunten gepositioneerd moeten worden. Het afstellingsregister met 2 dobbelstenen erin zetten, één in de speciale opening van het plastic en de andere aan de buitenkant hiervan.



De ontgrendelingskabel door de spleet laten lopen in de bodem en vervolgens binnenin het afstelregister zoals in de figuur wordt aangegeven. Hierna de kabeleindeklem van de kabel zelf op de vergrendeling positioneren van de ontgrendelingshendel (zie de figuur).



Dan de ontgrendelingshendel op de bodem van het mechanisme erin zetten, erop letten dat de kabeleindeklem in de vestigingsplaats van de kabelvergrendeling en de hendel in de correcte positie gehouden worden: bij het erin zetten van de hendel moet de kabeleindeklem zich in de positie bevinden die net voorbij de onderste bevestigingschroef zit (in de richting van de wijzers van de klok mee).



Wanneer de hendel erin gezet is, de sluitingschroef vastmaken, de huls erin zetten en de hendel in de positie NIET ONTGRENDELD zetten. In deze positie moet alleen het oranje gedeelte van de label met de erop getekende zwarte pijlen zichtbaar zijn.

De juiste werking uitproberen van het systeem door de hendel met de wijzers van de klok mee te draaien en de kabel met de hand gespannen te houden.

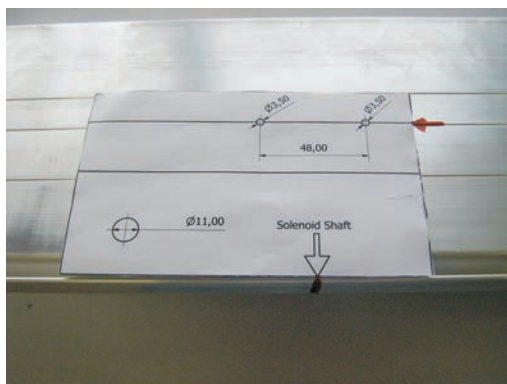
LET OP!:

DE HENDEL DRAAIT MAXIMAAL ONGEVEER 45-50 GRADEN EN IN HET EINDGEDEELTE HEEFT DEZE INKLIKPUNTEN VOOR HET KUNNEN BEHOUDEN VAN DE POSITIE NA DE VERGREDELING.

De label die meegeleverd wordt vastmaken zoals in de figuur aangegeven wordt en de hendel terugbrengen naar de positie **NIET ONTGRENDELD**.

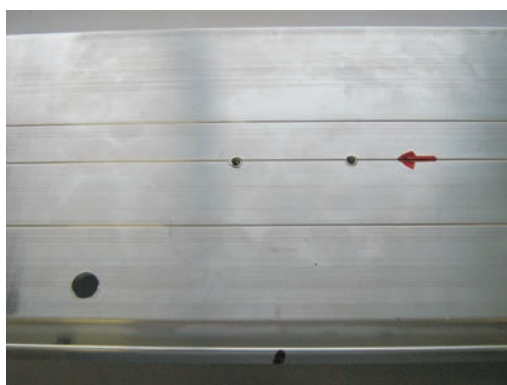
10.5) INSTALLATIE VAN DE HANDMATIGE ONTGRENDELING BOVEN BALK

Ⓐ



Positioneer de gaatjesmal door de referentietekens op het bovengedeelte van de EVOLUS-balk uit te lijnen.
Lijn de mal uit met het midden van de as van de solenoïde.

Ⓑ



Maak een gat in de dwarsbalk zoals aangegeven wordt mal.

Ⓒ



Bevestig de onderkant van de deblokkeringshendel m.b.v. de bijgeleverde schroeven.
Breng de huls van 250mm. in.

Ⓓ



Het zelfklevende label erop plakken zoals afgebeeld wordt in de figuur, als verwijzing de vier zwarte randen nemend die zich op de label bevinden en die in overeenstemming met de 4 hoofdpunten gepositioneerd moeten worden.
De kabeleindeklem van de kabel van staal in de ontgrendelingshendel steken zoals afgebeeld wordt in de figuur en de hendel aan de bodem vastmaken met de speciale schroef.

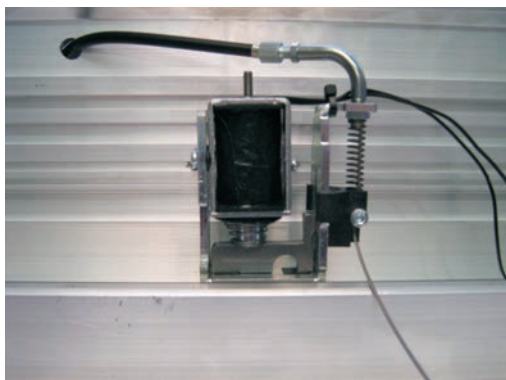
Ⓔ



SCHROEFADFDEKKEND
LABEL

Het schroefafdekkende label op de bevestigingschroef doen.
Wanneer de ontgrendelingshendel in de positie NIET
ONTGRENDELD gebracht wordt, mogen alleen het oranje
gedeelte van de label met de opgetekende zwarte pijlen te zien
zijn.

Ⓕ



Plaats de compressieveer en steek de metallische kabel in het
speciale ontgrendelingsanker, blokkeer deze vervolgens met de
schroefklem.
Stel de spanning van de kabel zo af dat er een lichte
voorspanning geleverd wordt aan de veer.

Ⓖ



Ga de werking na van de handmatige ontgrendeling, wanneer de
knop in vergrendelde positie is moet de elektrovergrendeling
normaal werken.

Wanneer de knop in ontgrendelde positie is moet de
elektrovergrendeling open blijven en de deurdelen bevrijden.

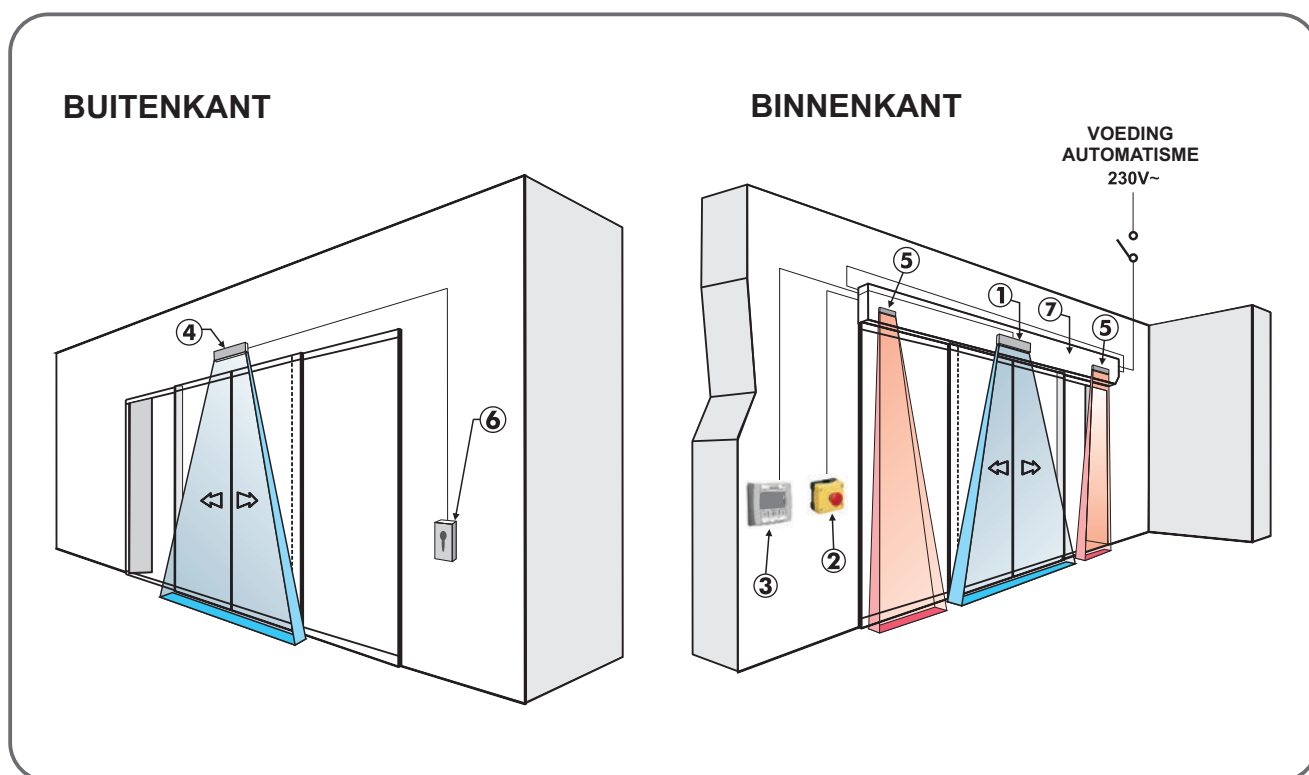
Ⓕ



Het teveel aan kabel los snijden van het ontgrendelingsanker.

ELEKTRONISCH GEDEELTE

11) ELEKTRISCHE UITEENZETTINGEN



BESCHRIJVING ACCESSOIRES

- 1 Interne bewegingsensor en aanwezigheid voor opening deur en veiligheid bij sluiting
- 2 Nood-openingsknop
- 3 Digitale keuzeschakelaar
- 4 Externe bewegingsensor en aanwezigheid voor opening deur en veiligheid bij sluiting
- 5 Veiligheidsensor bij het openen
- 6 Knop met sleutel
- 7 EVOLUS-systeem

OVEREENKOMSTIGE KABEL

N° 1 KABEL 8 x 0,5 mm

N° 1 KABEL 2 x 0,5 mm

N° 1 KABEL 4 x 0,33 mm (met getwiste koppels voor RS485)

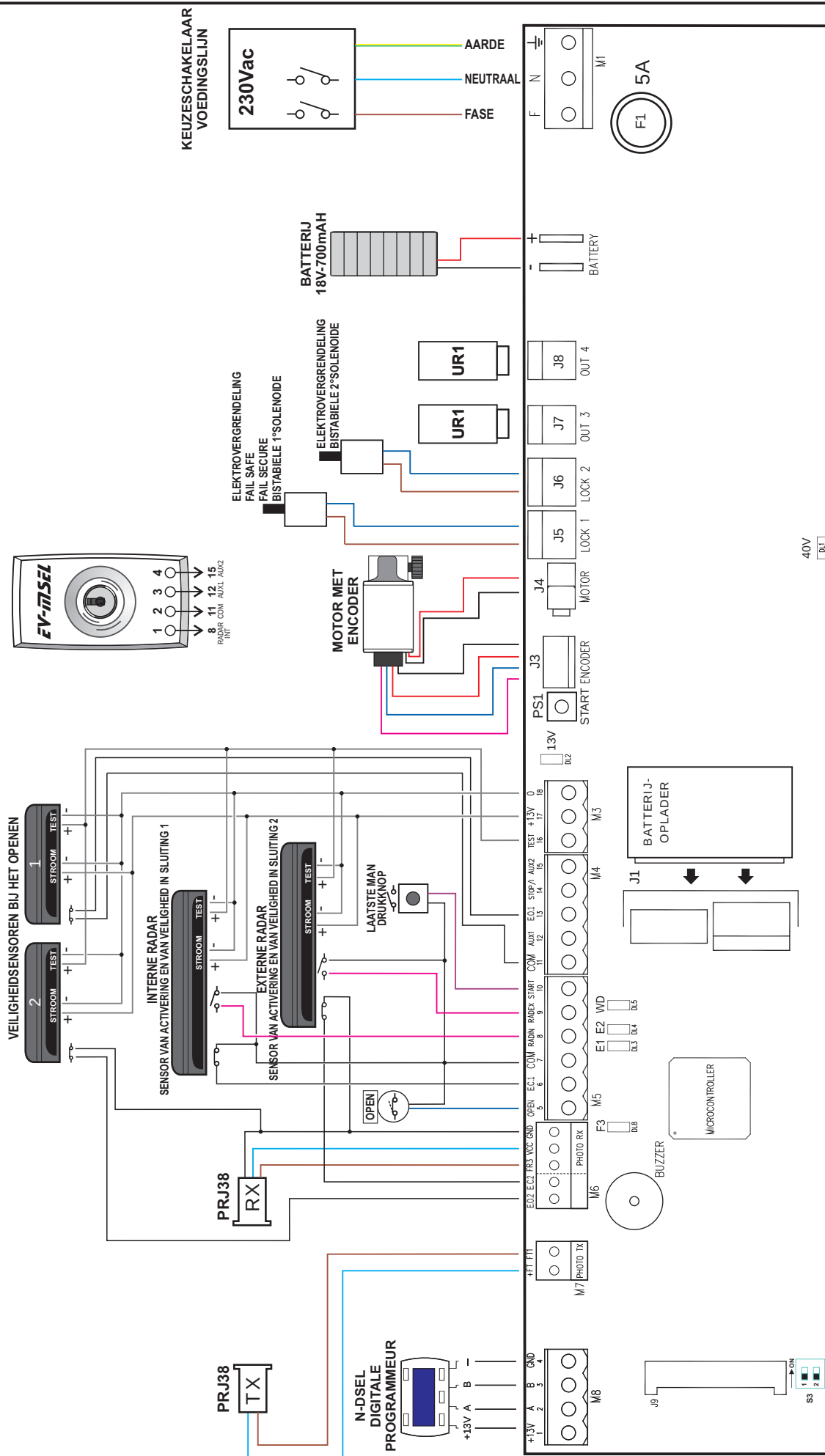
N° 1 KABEL 8 x 0,5 mm

N° 1 KABEL 6 x 0,5 mm

N° 1 KABEL 2 x 0,5 mm

N° 1 KABEL 3 x 1,5 (F-N-T)

ELEKTRISCHE VERBINDINGEN - TYPISCH SCHEMA - **EV-LOGIC2 16005**



LED

Zoemer

MP1

PS1

S3

CONNECTOR J3: Verbinding bekabeling encoder.

CONNECTOR J5: Verbinding bekabeling elektrovergrendeling 1 (LOCK1).

CONNECTOR J7: Verbinding optionele module UR1 (OUT3).

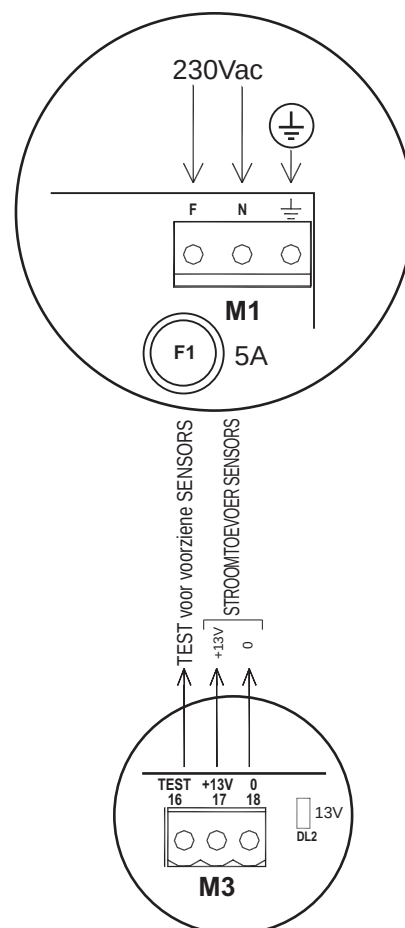
CONNECTOR J8: Verbinding optionele module UR1 (OUT4).

De installateur zal er zorg voor moeten dragen dat de juiste buizen waar kabels doorlopen op het laterale zijkantje gezet worden voor de doorgang van de kabels en hij zal de stabiliteit van de geleiders na moeten gaan binnenin de bediener voor het in bedrijf stellen van de automatische deur, zodat elk contact tussen de elektrische kabels en de mobiele onderdelen van het automatische vermeden wordt.

De lijn is beschermd door de zekering F1 door 5A.

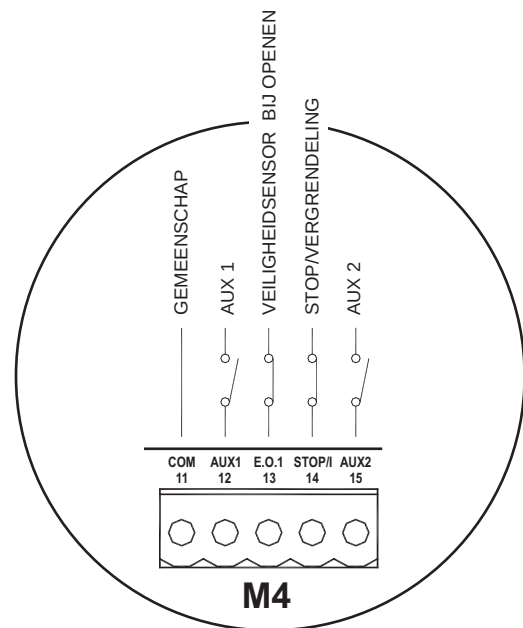
De voedingslijn op 230Vac van de centrale scheiden van de lijn op zeer lage spanning die bij de bediening- en veiligheidsaccessoires en hoort.

16 = TEST-klem voor voorziene veiligheidsensors met de testfunctie.



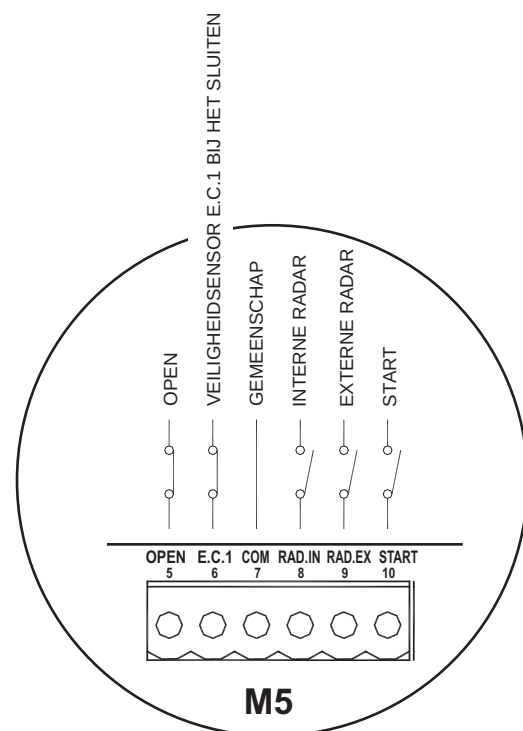
KLEMMENBLOK M4 (Ingangen 11, 12, 13, 14, 15)

- 11 = GEMEENSCHAP** van de ingangen.
- 12 = hulpelement AUX 1.** Contact N.A.. Deze leent zich voor drie functies afhankelijk van de configuratie die door de centrale opgelegd is:
- M.b.v. de keuzeschakelaar met mechanische sleutel EV-MSEL voor de keuze van het werkprogramma van de deur (F01=ON) de klem 12 verbinden aan de klem 3 van de mechanische keuzeschakelaar.
 - In aanwezigheid van de digitale N-DSEL-keuzeschakelaar veroorzaakt de activering van de ingang AUX 1 de sluiting van de deur in de stand Nachtvergrendeling, de instelling van de digitale keuzeschakelaar buiten sluitend.
 - Als de TUSSENVERGRENDLING-werking geselecteerd is tussen twee automatische Label-deuren (F26=ON) is, sluit de activering van de AUX1-ingang de tussenblokkeringswerking buiten (zie paragraaf "Vergrendelingsysteem").
- 13 = Ingang VEILIGHEIDSENSOR E.O.1 BIJ OPENEN, N.C.-contact.**
De werking van de veiligheidsensor E.O.1 bij opening moet in werking gesteld zijn door de digitale programmeur N-DSEL (functie F13=ON).
De deur opent op lage snelheid als de sensor een obstakel opmerkt tijdens de opening (als F19= OFF).
De deur stopt als de sensor een obstakel opmerkt tijdens de opening (als F19= ON).
- 14 = STOP/VERGRENDLING-ingang.** De logische staat van het contact van de ingang kan geselecteerd worden als N.A. of als N.C. met de digitale N-DSEL-programmeur (functie F21).
De ingang kan gebruikt worden voor drie verschillende doeleinden afhankelijk van de configuratie die ingesteld is op de lijn:
- Stopcommando om de beweging van de deur te blokkeren.
 - opmerking van het vergrendelingsignaal om de opening van de deur tegen te gaan wanneer de vergrendelingsfunctie (functie F26=ON) ingesteld is. In dit geval moet de ingang geconfigureerd zijn als N.C..
 - vergrendeling van een deur-sluitingsinrichting voor het verkrijgen van een gedwongen sluiting van de deur wanneer de functie F22 ON geselecteerd is. In dit geval moet de ingang geconfigureerd zijn als N.C..
- 15 = hulpelement AUX 2.** Contact N.A.. Deze leent zich voor twee verschillende functies afhankelijk van de configuratie die ingesteld is:
- M.b.v. de keuzeschakelaar met mechanische sleutel EV-MSEL voor de keuze van het werkprogramma van de deur (F01=ON) de klem 15 verbinden aan de klem 4 van de mechanische keuzeschakelaar.
 - Kan gebruikt worden als deur-openingscommando in alle werkprogramma's van de automatische deur.



KLEMMENBLOK M5, (Ingangen 5, 6, 7, 8, 9, 10)

- 5 = OPEN-ingang.** De logische staat van het contact van de ingang kan geselecteerd worden als N.A. of als N.C. met de digitale N-DSEL-programmeur (functie F20).
De activering laat het toe om de deur in alle werkprogramma's te openen.
- 6 = Ingang VEILIGHEIDSENSOR E.C.1. BIJ SLUITEN, N.C.-contact.**
De werking van de veiligheidsensor bij sluiting moet in werking gesteld zijn door de digitale programmeur N-DSEL (functie F11=ON).
Indien er tijdens de sluiting de aanwezigheid van een obstakel opgespeurd wordt stopt de deur en gaat weer open.
Indien deze tijdens de pauze een obstakel opspeurt blijft de deur open.
- 7 = GEMEENSCHAP** van de ingangen.
- 8 = ingang INTERNE RADAR.** Contact N.A..
De activering zorgt voor de opening van de deur. Niet actief wanneer de keuzeschakelaar in "Alleen naar binnengaan" of in "Nachtvergrendeling" staat.
- 9 = ingang EXTERNE RADAR.** Contact N.A..
De activering zorgt voor de opening van de deur. Niet actief wanneer de keuzeschakelaar in "Alleen naar buitengaan" of in "Nachtvergrendeling" staat.
- 10 = Ingang START,** contact N.A..
De activering zorgt voor de opening van de deur. Niet actief wanneer de keuzeschakelaar in "Nachtvergrendeling" staat.



KLEMMENBLOK M6

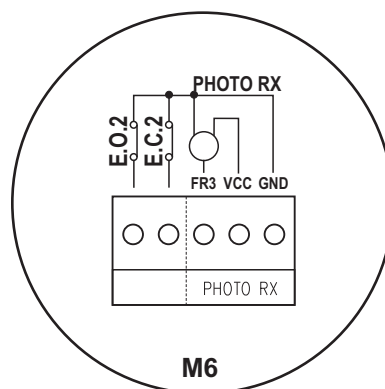
E.O.2 = Ingang veiligheidssensor E.O.2 bij openen, N.C.-contact.
De werking van de veiligheidssensor E.O.2 bij opening moet in werking gesteld zijn door de digitale programmeur N-DSEL (functie F14=ON).
De deur opent op lage snelheid als de sensor een obstakel opmerkt tijdens de opening (als functie F19= OFF).
De deur stopt als de sensor een obstakel opmerkt tijdens de opening (functie F19= ON).

E.C.2 = Ingang veiligheidssensor E.C.2 bij sluiten, N.C.-contact.
De werking van de veiligheidssensor E.C.2 bij sluiting moet in werking gesteld zijn door de digitale programmeur N-DSEL (functie F12=ON).
Indien de sensor tijdens de sluiting de aanwezigheid van een obstakel opspreekt stopt de deur en gaat weer open.
Indien de sensor tijdens de pauze een obstakel opspreekt blijft de deur open.

FR3 = signaal ontvangende FOTOCEL-capsule PRJ38 (bruine kabel).

VCC = voedingspositief voor de ontvangende fotocelcapsule (blauwe kabel).

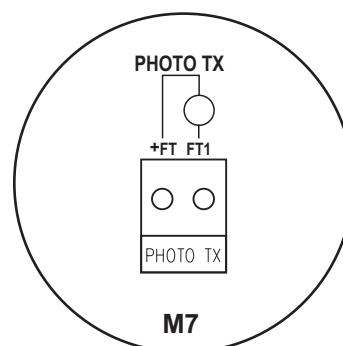
GND = voedingsnegatief voor de ontvangende fotocelcapsule (zwarte kabel).



KLEMMENBLOK M7

+FT = voedingspositief van de verzendende fotocelcapsule (blauwe kabel).

Ft1 = signaal verzendende FOTOCEL-capsule PRJ38 (bruine kabel).



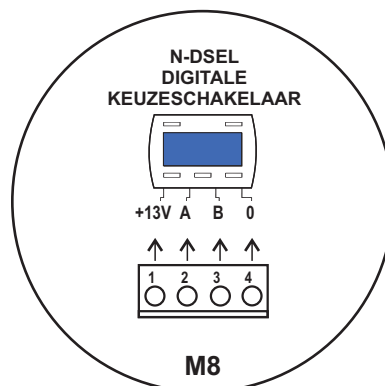
KLEMMENBLOK M8 (Digitale keuzeschakelaar N-DSEL)

1 = Voedingspositief +13V

2 = Communicatiesignaal A

3 = Communicatiesignaal B

4 = Voedingsnegatief GND



FOTOCELLEN PRJ38

De paar fotocellen Label PRJ38 bestaan uit een uitzendende capsule en een ontvangende capsule.

De zender is uitgerust met een kabel die PRJ38-TX-gemarkeerd is met 2 conductors, terwijl de ontvanger een kabel heeft die PRJ38-RX-gemarkeerd is met 3 conductors.

Een gat met diameter 11,5 mm. maken om de capsules in de bevestiging vast te maken.

Om de interferenties die te maken hebben met directe uitstraling van de zon te voorkomen wordt er aangeraden de ontvangende capsules op de meest tegen zonnestralen beschermde kant te plaatsen.

Modaliteit van werking van de fotocel

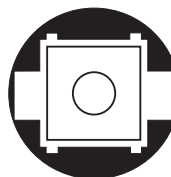
De fotocel PRJ38 wordt gebruikt als STOP-sensor in het slag-noodsysteem.

Voor een goede werking moeten de fotocellen geheel uitgelijnd en op dezelfde hoogte zijn.

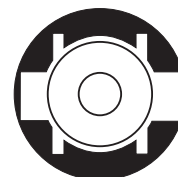
De fotocel PRJ38 moet ingeschakeld worden door de digitale N-DSEL-programmeur (functie F18=ON).

De activering van de fotocel PRJ38 stopt de beweging van de deur en geeft de zoemer van de centrale 4 piepen uit.

Door de infrarood-bundel van de fotocel te onderbreken gaat de led F3 (DL8) aan.



ONTVANGER



UITZENDEND

13) DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL – DOEL en VERBINDINGEN

De digitale programmeur N-DSEL is een onmisbaar instrument voor de installateur om de werking van de automatische deur te configureren en de handelingen van set-up, instelling van de functies en van de parameters uit te voeren, om de diagnostiek van de installatie uit te voeren en te kunnen toetreden tot het evenementengeheugen waar de informatie instaat m.b.t. het automatisme en de werking ervan.

De toegang tot het programmeringsmenu is beschermd door een technisch veiligheidswachtwoord, zodat alleen het gespecialiseerde en geautoriseerde personeel op de automatisering kan ingrijpen.

De digitale programmeur N-DSEL kan ook gebruikt worden door de eindgebruiker, maar alleen voor de keuze van de werkmomdalityteit van de automatische deur; de gebruiker kan verdere de taal die hij wenst kiezen en een gebruikerswachtwoord instellen om het gebruik van de digitale programmeur tegen te gaan voor niet geautoriseerde personen.

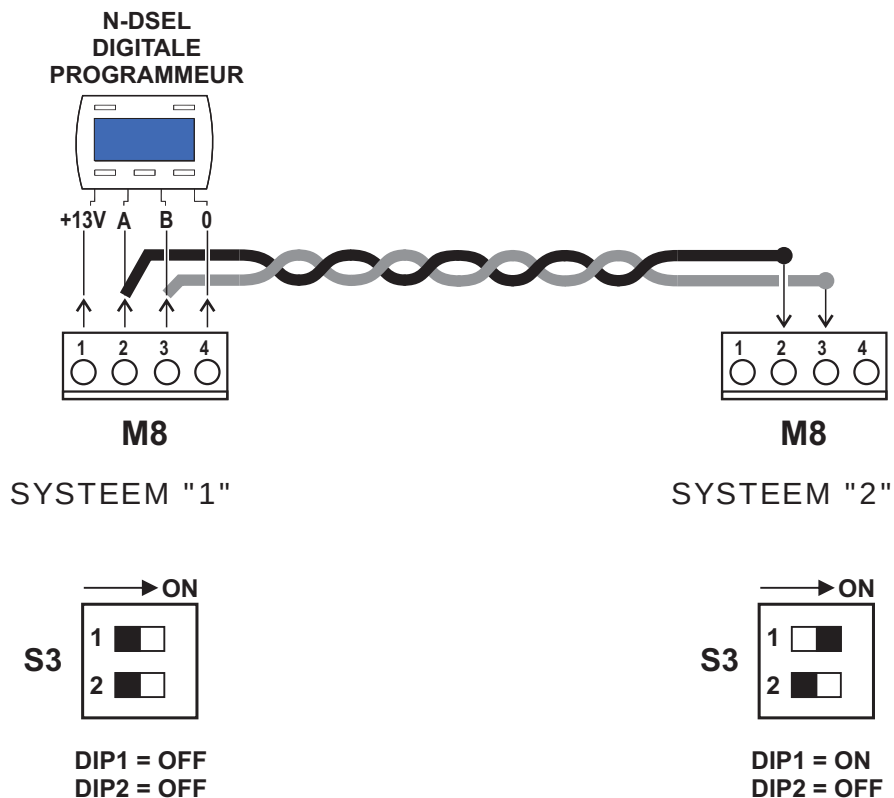
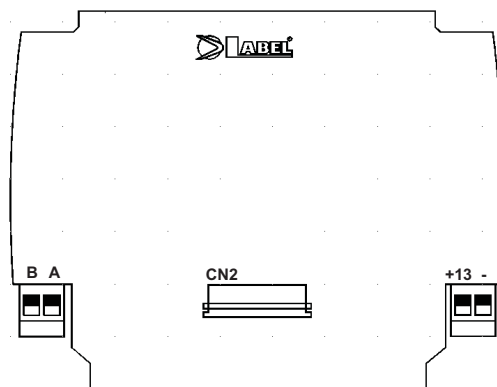
Verbind de digitale N-DSEL-programmeur aan de centrale van het EVOLUS-systeem m.b.v. een kabel met 4 geleiders van 0,33mm met getwiste koppels voor toepassingen RS485.

Klem +13V = verbinden aan klem 1 van de EVOLUS-centrale (+13V);
 Klem - = verbinden aan klem 4 van de EVOLUS-centrale (- GND);
 Klem A = verbinden aan klem 2 van de EVOLUS-centrale (A);
 Klem B = verbinden aan klem 3 van de EVOLUS-centrale (B);

Voor elk in de volgende paragrafen behandeld onderwerp zal uitgelegd worden hoe de digitale programmeur (in het vervolg N-DSEL) gebruikt moet worden in elk specifiek geval.

Met slechts een digitale N-DSEL-programmeur, verbonden aan twee EVOLUS-systemen, is het mogelijk de werking van twee onafhankelijke deuren te beheren.

Verbind de signalen A - B van de twee systemen parallel (zie onderstaand schema).



14) IN BEDRIJF STELLEN VAN DE AUTOMATISERING (BEGINSET-UP)

Nadat de mechanische installatie beëindigd is van de automatische deur en de elektrische verbindingen aan de elektronische uitgevoerd zijn, komt het moment dat de aandrijving in bedrijf gesteld moet worden.

Controles vooraf

- de schoonmaak van de schuifrails en van de leiding naar de grond nagaan;
- de spanning van de riem afstellen;
- controleren dat de deurdelen goed uitgelijnd zijn en bevestigd zijn aan de wagens;
- de correcte positie controleren van de mechanische begrenzer;
- controleren dat de beweging van de deurdelen vloeiend is en zonder wrijvingen;
- de correcte activering controleren van de elektrovergrendeling, indien deze er is, en van de bijbehorende handmatige ontgrendeling.

De SET-UP is een verplichte handeling om toe te staan aan de elektronische centrale van het systeem de begrenzerspunten te bemachtigen. Tijdens de leercyclus van de loop mogen er geen obstakels in de bewegingszone van het deurdeel zijn.

Als de digitale N-DSEL-programmeur gebruikt wordt voor het beheer van slechts één automatische EVOLUS-deur, moeten de dip 1 en 2 van de dip-switch S3 van de centrale van de bediener EV-LOGIC2 in OFF staan.

Als de digitale programmeur N-DSEL gebruikt wordt om twee automatische EVOLUS-deuren te beheeren, moeten de dip 1 en 2 van de dip-switch S3 van de EV-LOGIC2-centrale van het systeem 1 in OFF staan, terwijl op de centrale EV-LOGIC2 van het systeem 2 de dip 1 op ON en de dip 2 in OFF staan (zie Tabel).



Voordat het systeem gevoed wordt, de dip-switch S3 van de logische EV-LOGIC2-kaart instellen zoals aangegeven wordt in de tabel.

	S3 DIP 1	S3 DIP 2
EV-LOGIC2 SYSTEEM 1	OFF	OFF
EV-LOGIC2 SYSTEEM 2	ON	OFF



Volg het hfdst. 14.1 alleen als de digitale programmeur N-DSEL nieuw is en voor het eerst gevoed wordt.
Volg hfdst. 14.2 als de digitale programmeur al eerder gebruikt is.

14.1) EERSTE KEER STARTEN VAN DE DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL

Het EVOLUS-systeem voeden met netspanning, de zoemer van de centrale geeft een paar korte piepen vlak na elkaar.

- Op de display van de digitale programmeur N-DSEL verschijnt de keuze van de taal:
- met de toetsen **F2** en de pijl naar de gewenste taal brengen.
- Druk op de toets EXIT om de sectie "Taal" te verlaten en de sectie "Instellingen seriële communicatie" die beschreven wordt in par. 14.3 te betreden.



14.2) GEBRUIK VAN DE DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL

Het EVOLUS-systeem voeden met netspanning, de zoemer van de centrale geeft een paar korte piepen vlak na elkaar.

De display signaleert de ontbrekende communicatie tussen N-DSEL en de centrale van het systeem omdat de seriële code van de logische kaart EV-LOGIC2 niet opgeslagen is op N-DSEL. Druk ongeveer 5 seconden lang op de knop om in het algemene programmeringsmenu te komen.

- De knop **F1** maakt het mogelijk tussen de menusymbolen door te bewegen.
- Selecteer het symbool RS485.
- Een korte impuls op de ENTER -knop geven om de sectie "Seriële communicatie-instellingen", die beschreven wordt bij par.14.3 te betreden.



14.3) INSTELLINGEN SERIELE COMMUNICATIE

De programmeur N-DSEL spoort automatisch de aanwezigheid op van de elektronische centrale van het systeem (fig. A) en slaat de seriële code op van de kaart EV-LOGIC2 (fig. B).

Aan het einde van de seriële code, moet de display het gesloten slot-symbool tonen op nummer 1 en het open slot-symbool op het symbool ? tonen als het om slechts enkel EVOLUS-systeem (fig. C) gaat,

Als de digitale N-DSEL-programmeur verbonden is aan twee EVOLUS-systemen om twee automatische deuren te beheeren, moet de display aan het einde van het verkrijgen van de seriële code het gesloten slot-symbool op nummer 1 en op nummer 2 (fig. D) tonen. Druk op de EXIT -knop om de sectie "Instellingen seriële communicatie" te verlaten en het algemene programmeringsmenu te betreden.

fig.A



fig.B



fig.C

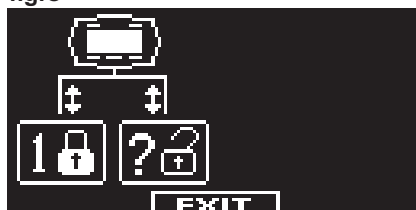
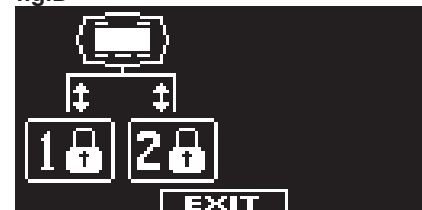


fig.D

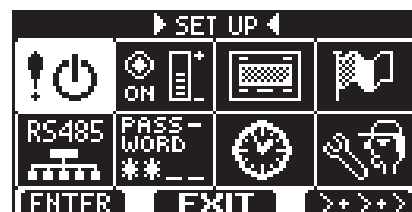


14.4) BEGINSET-UP

Vanuit het algemeen programmeringsmenu, laat de knop F1 het toe tussen de menusymbolen door te bewegen.

Selecteer het symbool BEGINSET-UP.

Druk kort op de ENTER -knop om de sectie "Beginset-up" te betreden.



Als de digitale N-DSEL-programmeur verbonden is aan twee automatische deuren, door op de knop F3 te drukken selecteren of de beginset-up het systeem van deur 1 of het systeem van deur 2 betreft.



SYSTEEM 1



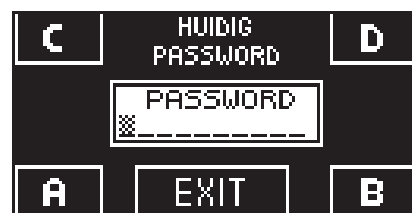
SYSTEEM 2

De beginset-up moet apart gevolgd worden op elk systeem.

Typ het technische wachtwoord van 10 tekens in om toe te treden tot de configuratie van de set-up. Het technische default-wachtwoord waarmee Label de digitale programmeurs N-DSEL voorziet is "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A".

Druk op de knop die overeenkomt met de letter A, op de display verschijnt dan het sterretje op het hokje van de eerste letter; herhaal de handeling voor alle andere vereiste tekens.

Als het ingetypte wachtwoord correct is wordt de sectie betreden die gewijd is aan de configuratie van de set-up; als het ingetypte wachtwoord verkeerd is wordt er teruggekeerd naar het algemene programmeringsmenu.



Het wordt aangeraden het technische standaardwachtwoord te wijzigen. Raadpleeg par. "Wachtwoordbeheer".

In deze sectie laten de knoppen F1 / F3 het toe de OFF / ON- staat te selecteren van de functie, terwijl er met de -knop naar de volgende functie gegaan kan worden. Om terug te keren naar de vorige functie op de toets F2 drukken.

Selecteer het systeemmodel:

OFF = EVOLUS 90T of EVOLUS-T T200T

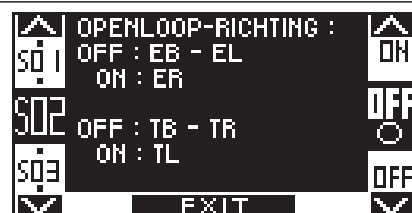
ON = EVOLUS 150T of EVOLUS-T T300T



Selecteer de looprichting:

EVOLUS-schuifdeur: OFF = 2 deurdelen of 1deurdeel met opening links.
ON = 1 deurdeel met opening rechts.

telescopische EVOLUS-T-deur: OFF = 4 beweegbare deurdelen of 2beweegbare deurdelen met opening naar rechts toe
ON = 2 beweegbare deurdelen met opening naar links toe.

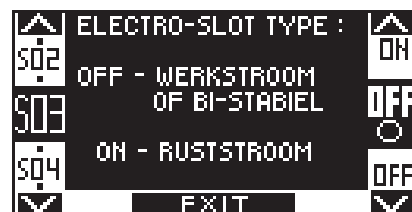


Selecteer het model elektrovergrendeling dat geïnstalleerd is.

OFF = mod. FAIL SECURE of bistabiel

ON = mod. FAIL SAFE

Als het systeem zonder elektrovergrendeling is, in OFF houden.



Alleen als de functie S03 ingesteld is op OFF.

Selecteer ON alleen als er in het systeem een dubbele elektroblokkering geïnstalleerd is voor apotheekfunctie.

Raadpleeg paragraaf "APOTHEEKFUNCTIE".

Als er geen apotheek-elektroblokkering is, in OFF houden.



Selecteer ON als er een veiligheidsensor E.C.1 bij sluiten geïnstalleerd is.



Selecteer ON als er een veiligheidsensor E.C.2 bij sluiten geïnstalleerd is.



Selecteer ON als er een veiligheidsensor E.O.1 bij openen geïnstalleerd is.



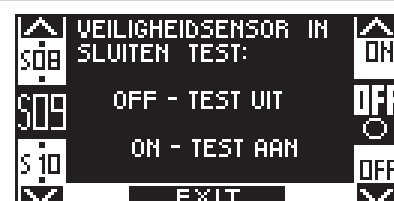
Selecteer ON als er een veiligheidsensor E.O.2 bij openen geïnstalleerd is.



Alleen als de functie S05 en/of S06 ingesteld is op ON

Selecteer ON als de gecontroleerde veiligheidsensoren bij sluiten geïnstalleerd zijn (zoals vereist door norm EN 16005) om de sensortest te activeren aan het begin van elke cyclus, selecteer OFF alleen als de veiligheidsensoren bij sluiten niet uitgerust zijn om gecontroleerd te worden.

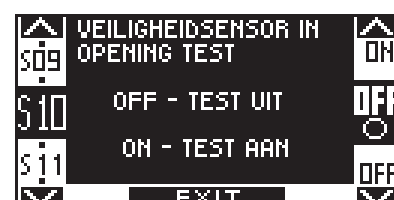
Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".



Alleen als de functie S07 en/of S08 ingesteld is op ON

Selecteer ON als de gecontroleerde veiligheidsensoren bij openen geïnstalleerd zijn (zoals vereist door norm EN 16005) om de sensortest te activeren aan het begin van elke cyclus, selecteer OFF alleen als de veiligheidsensoren bij openen niet uitgerust zijn om gecontroleerd te worden.

Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".



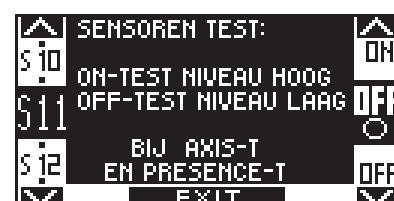
Alleen als de functie S09 en/of S10 ingesteld zijn op ON.

Selecteer de logische staat van de test, waarmee de centrale van het systeem de controle uitvoert van de veiligheidsensors.

De instelling hangt af van de eigenschappen van de geïnstalleerde sensor.

M.b.v. de sensoren van het soort "AXIS-T" of OA-PRESENCE-T, OFF selecteren.

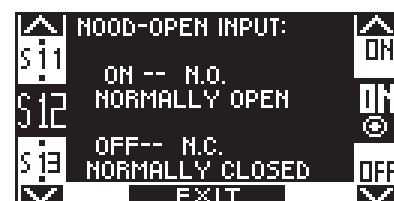
Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".



Configuratie van het contact op de ingang OPEN tussen de klemmen 5-7 van de kaart EV-LOGIC2.

Selecteer ON met normaal gesproken open contact of als de ingang niet gebruikt wordt, OPEN.

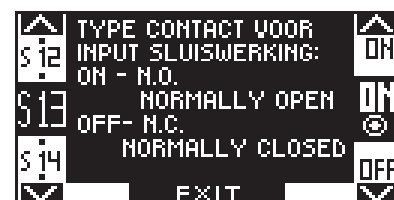
Selecteer OFF als er een inrichting met normaal gesproken gesloten contact gebruikt wordt.



Configuratie van het contact op de STOP-/VERGRENDELING-ingang.

Selecteer ON met normaal gesproken open contact of als er geen enkele uitrusting op de ingang verbonden wordt

Selecteer OFF als er een inrichting met normaal gesproken gesloten contact gebruikt wordt.

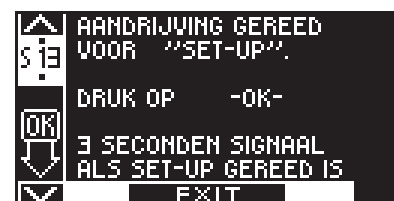


Het systeem is gereed voor het uitvoeren van de set-upcyclus.

Druk op de knop  (OK)

De zoemer van de centrale geeft 4 piepen en start de set-upcyclus.

De deur start in sluiting tot het dichtgaan, voert vervolgens een opening-/sluitingscyclus uit op lage snelheid die noodzakelijk afgemaakt zal moeten worden. Aan het eind van de cyclus signaleert een lange PIEP het einde van de set-up.



14.5) FUNCTIONELE TEST

Selecteer de automatische werking van de deur m.b.v. de programmeerkeuzeschakelaar.

Aan het einde van de set-up is de programmeerkeuzeschakelaar standaard ingesteld de digitale N-DSEL-digitale programmeur (functie F01 = OFF).

Als de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL geïnstalleerd is, de functie F01 = ON instellen (raadpleeg de paragraaf 19.1 "Instelling functies").

Raadpleeg paragraaf "Keuzeschakelaars" waarin de twee soorten keuzeschakelaars beschreven worden die er zijn om de werkingsmodaliteit van de automatische deurt te kiezen.

Om een openingsmanoeuvre te starten moet er slechts op de knop PS1 (Start) gedrukt worden aan boord van de kaart EV-LOGIC2 of moeten de openingsinrichtingen van de deur gebruikt worden.

Nagaan dat de openings- en sluitingscyclus van de deur correct tot stand komt en dat de drukorganen en veiligheidssensoren goed werken; voor de afstellingen van de opspoorveld van de sensors de instructies raadplegen die bij de sensor geleverd worden.

De veiligheidssensoren moeten garanderen dat het deurdeel niet tegen de gebruikers van de automatische deur stoot (de aanwijzingen respecteren van de van kracht zijnde normen).

Tijdens de beweging van de deur zouden er signaleringen met tussenpozen gegeven kunnen worden door de zoemer die het bereiken aangeven van de grens van kracht die door het systeem gegeven wordt, vooral als de afmetingen en het gewicht van de deurvleugel in de buurt komen van de toegestane grenzen.

Een korte akoestische signalering van de zoemer tijdens het vertrek bij het openen moet beschouwd worden als normaal omdat de moment van aanvang de fase is waarin de grootste kracht vereist wordt.

De duwkracht afstellen met de parameter P04 van de programmeur N-DSEL (zie par. "Afstelling parameters").

Om de akoestische signalering van de zoemer bij het bereiken van de limiet van kracht te deactiveren, de functie F33 instellen op ON (zie par. "Functies Instellen").

 Het geluid van de zoemer over bijna de gehele loop duidt erop dat de deurvleugel de toegestane grenzen overschrijdt of dat er fricties bestaan op de aandrijving; in dit geval heeft de automatische deur moeite te bewegen en zou deze er niet in kunnen slagen de openings- / sluitingscyclus af te maken.

De correcte werking van de elektroblokkering en van de handmatige deblokkering nagaan.

Als het systeem uitgerust is met de noodbatterij, de connector van de batterij verbinden aan de BATTERY-connector die zich op de EV-LOGIC2-centrale bevindt en de aanwezigheid nagaan van de batterijoplader-kaart nagaan in de connector J1 van de centrale (zie par. "Inrichting voor noodopening" voor de details over de werking met de noodbatterij).

Veiligheid tegen stoten: als er een obstakel de beweging in de weg staat van de deur stopt de deur en verandert deze van draairichting; in de volgende manoeuvre zal het deurdeel in snelheid afnemen in het punt waarin tijdens de vorige cyclus het obstakel opgemerkt werd.

Voor de installering van de functies die beschikbaar zijn, par. "Instellingen Functies" raadplegen.

Voor de afstelling van de variabele parameters, de par. "Afstellingen parameters" raadplegen.

HERHALING VAN DE BEGINSET-UP

De set-uphandeling moet herhaald worden in geval van verandering van één van de volgende voorwaarden:

gewicht van de deurdelen, loop van de deurdelen, openingsrichting, vervanging van de kaart EV-LOGIC2.

14.6) DIAGNOSTIEK INGANGEN

Met de programmeur N-DSEL is het mogelijk om een bediening uit te voeren van de staat van de ingangen om de correcte werking van alle inrichtingen die verbonden zijn aan het EVOLUS-systeem na te gaan.

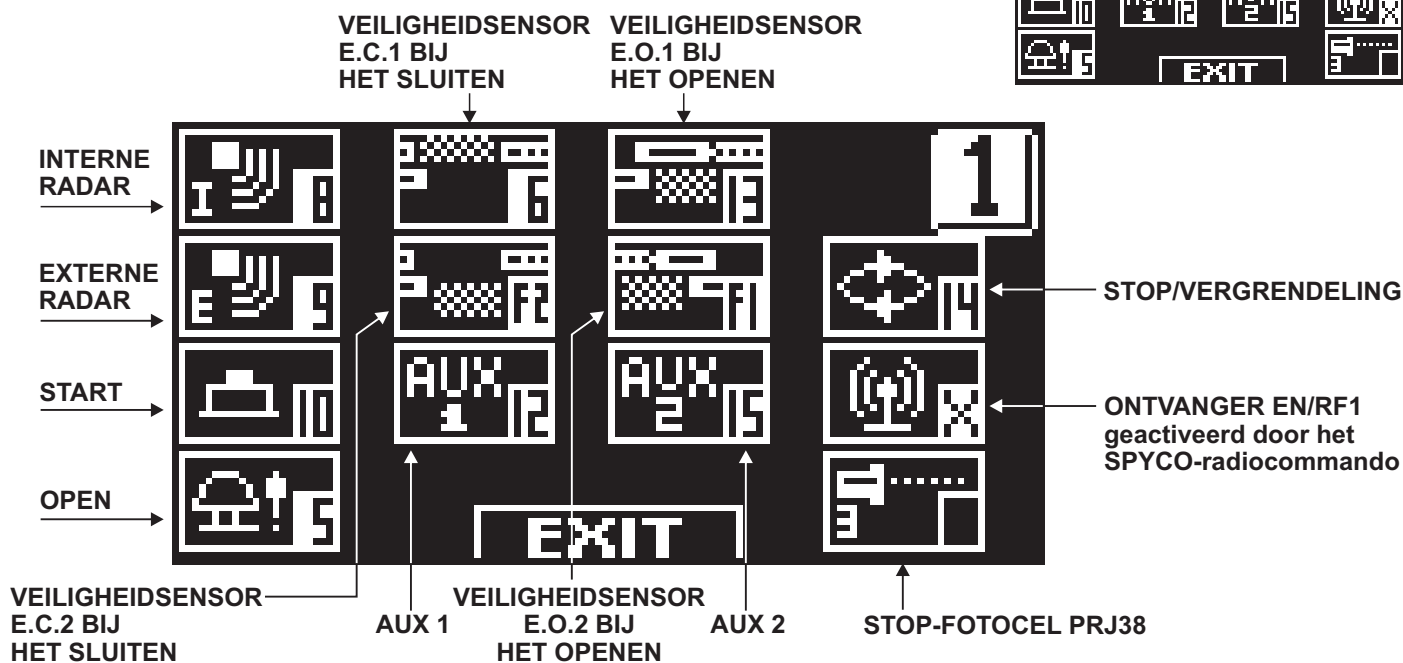
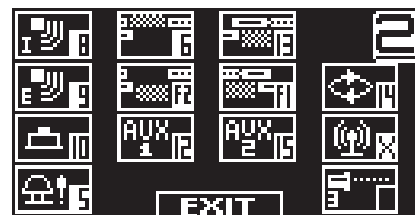
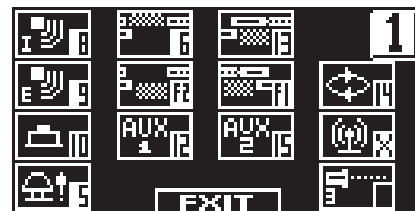
Om "Diagnostiek ingangen" te betreden terwijl op de display het werkprogramma verschijnt van de automatische deur, de knop F2 gedurende 3 seconden ingedrukt houden.

De knop F3 wordt alleen gebruikt in het geval de N-DSEL-programmeur verbonden is aan twee EVOLUS-systemen en het symbool rechts bovenaan op de display 1 aangeeft als de ingangen gevisualiseerd worden op systeem 1 of 2 als de ingangen het systeem 2 betreffen. Elke keer drukken op de knop F3 laat het toe van 1 naar 2 te gaan en andersom.

Als de N-DSEL-programmeur slechts één systeem beheert verschijnt er rechtsboven op de display het nummer 1.

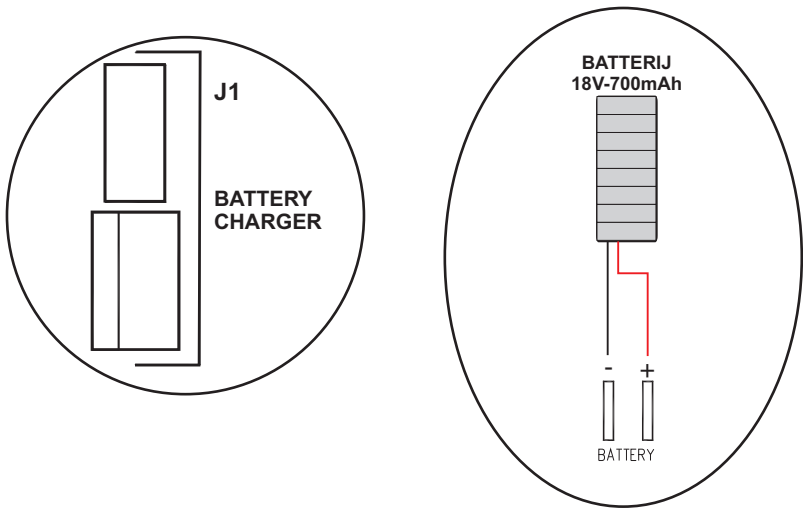
De display beeldt de symbolen af van alle ingangen van het systeem met het bijbehorende klemnummer.

Op een ingang gebruikt is licht het overeenkomstige symbool op met een pijl ernaast.



15) INRICHTING VOOR NOODOPENING MET BATTERIJ EV-BAT1

De batterijopladerkaart in de connector J1 steken die zich op de centrale EV-LOGIC2 bevindt (zie figuur hiernaast).
Verbind de batterij m.b.v. de polariteit (rode kabel +, zwarte kabel -).
De batterijopladerkaart voert de autocontrole uit van het laadniveau van de batterij en toont een groene of een rode led (zie tabel "LED-SIGNALERING").



Functionering

De inrichting EV-BAT1 treedt in werking in geval van elektrische netvoeding, de functioneringcontinuïteit verzekerend van het EVOLUS-systeem.
De autonomie van de batterij is afhankelijk van verschillende factoren, van het aantal uitgevoerde manoeuvres, van het gewicht van de deurvleugel, van de verbonden externe inrichtingen, enz....
De batterijoplader kan energie leveren voor ongeveer 10 continue opening- / sluitingcyclussen van de deur.



BELANGRIJK!
SOORT BATTERIJEN: NiMH, 18V - 700mAh

LED-SIGNALERING

GESIGNALEERDE EVENEMENTEN	GROENE LED	RODE LED
BATTERIJ LOSGEKOPPELD	AAN	AAN
BATTERIJ AAN HET OPLADEN	KNIPPEREND	UIT
BATTERIJ OPGELADEN MET NETSPANNING	AAN	UIT
BATTERIJ LEEG	UIT	KNIPPEREND
BATTERIJ OPGELADEN ZONDER NETSPANNING	UIT	AAN



LET OP!

- Periodiek de efficiëntie van de batterij nagaan
- Om opgeladen te worden, moeten de batterijen altijd verbonden zijn met de elektronische centrale.
- Het apparaat moet losgekoppeld worden van de voeding wanneer de batterijen verwijderd worden
- In geval van vervanging, altijd originele batterijen gebruiken.
- De vervanging zal uitgevoerd moeten worden door bevoegd personeel
- De batterijen moeten uit het apparaat verwijderd worden voordat deze verwerkt wordt als afval
- De batterijen bevatten vervuilende middelen, daarom moeten ze volgens de methodes die voorzien worden door de plaatselijke reglementen verwerkt worden als afval

16) INRICHTING VOOR NOODOPENING MET BATTERIJ EV-BAT2P

Positie van de batterijgroep in het EVOLUS-systeem

Afhankelijk van de ruimtes die beschikbaar zijn binnenin het Evolus-systeem, kan de batterijgroep op de rechterkant geplaatst worden van de dwarsbalk naast de elektronische centrale (Oplossing 1), of links van de moto-reductor (Oplossing 2).

Oplossing 1

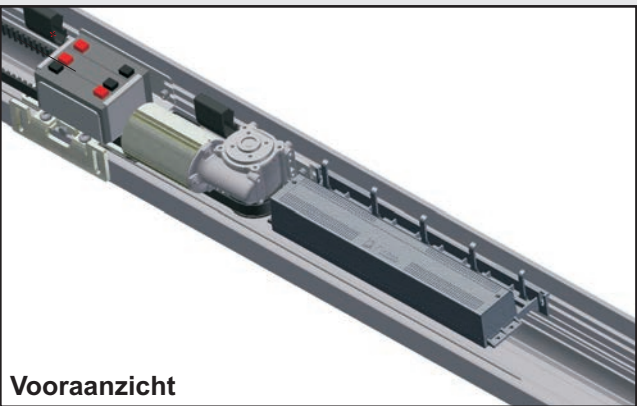


Vooraanzicht

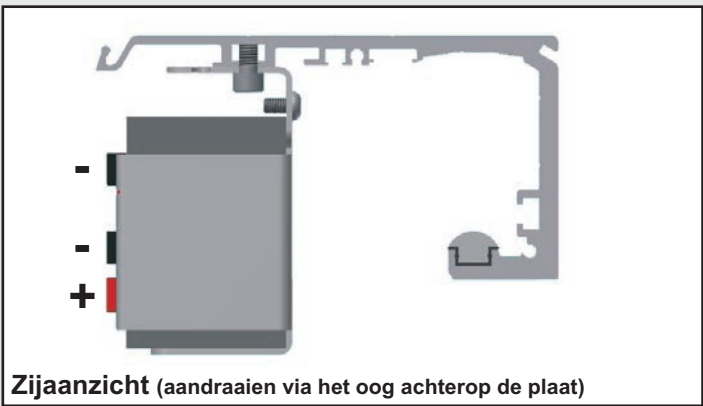


Zijaanzicht (aandraaien via het oog voorop de plaat)

Oplossing 2



Vooraanzicht



Zijaanzicht (aandraaien via het oog achterop de plaat)

De batterijopladerkaart in de connector J1 steken die zich op de elektrische centrale EV-LOGIC2 bevindt (zie figuur 1). Verbind de batterij, op de polariteit ervan te lettend (rode kabel +, zwarte kabel -),

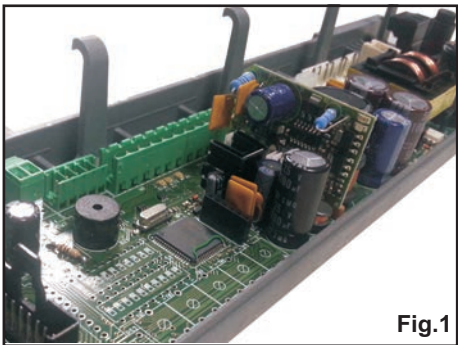


Fig.1

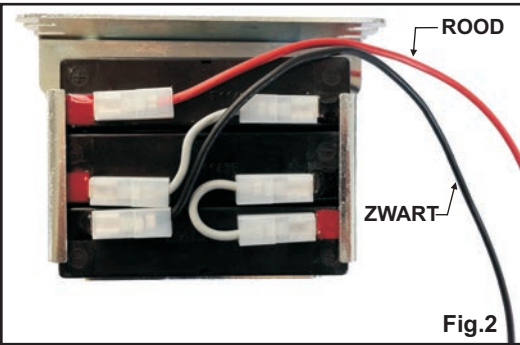


Fig.2

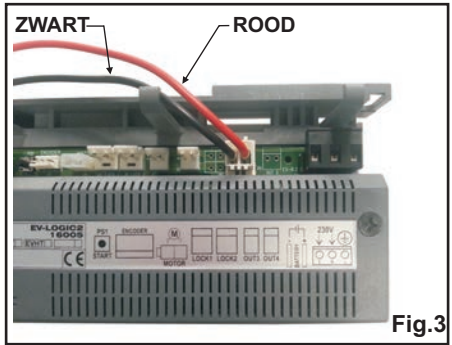


Fig.3

FUNCTIONERING

De inrichting EV-BAT2P treedt in werking in geval van elektrische netvoeding, de functioneringcontinuïteit verzekerend van het EVOLUS-systeem.

De autonomie van de batterij hangt af van verschillende factoren, van het aantal uitgevoerde manoeuvres, van het gewicht van het deurdeel, van de verbonden externe inrichtingen, enz.... De batterijlading kan energie leveren gedurende ongeveer 30 continue opening- / sluitingcyclussen van de deur, of gedurende ongeveer twee uur met deur gestopt.

BELANGRIJK!
Batterijsoort: 3x6V (18V) - 1,3Ah

LED-SIGNALERING

GESIGNEERDE EVENEMENTEN	GROENE LED	RODE LED
BATTERIJ LOSGEKOPPELD	AAN	AAN
BATTERIJ AAN HET OPLADEN	KNIPPEREND	UIT
BATTERIJ OPGELADEN MET NETSPANNING	AAN	UIT
BATTERIJ LEEG OF BESCHADIGD MET EN ZONDER NETSPANNING	UIT	KNIPPEREND
BATTERIJ OPGELADEN ZONDER NETSPANNING	UIT	AAN



LET OP!

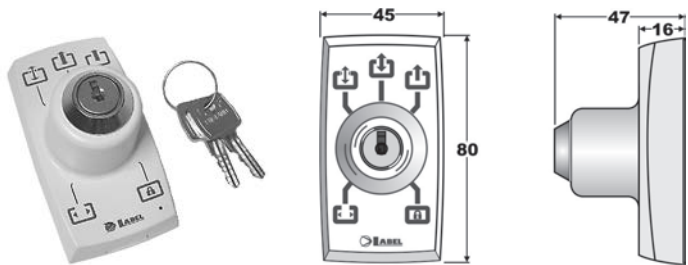
- Periodiek de efficiëntie van de batterij nagaan
- Om opgeladen te worden, moeten de batterijen altijd verbonden zijn met de elektronische centrale.
- Het apparaat moet losgekoppeld worden van de voeding wanneer de batterijen verwijderd worden
- In geval van vervanging, altijd originele batterijen gebruiken.
- De vervanging zal uitgevoerd moeten worden door bevoegd personeel
- De batterijen moeten uit het apparaat verwijderd worden voordat deze verwerkt wordt als afval
- De batterijen bevatten vervuilende middelen, daarom moeten ze volgens de methodes die voorzien worden door de plaatselijke reglementen verwerkt worden als afval

17) KEUZESCHAKELAARS

De programmekeuzeschakelaar laat het toe aan de gebruiker van de deur de werkingsmodaliteit te kiezen. Afhankelijk van de voorkeur kan de mechanische keuzeschakelaar met EV-MSEL-sleutel of de digitale N-DSEL-programmeur gebruikt worden. Hieronder volgt de gedetailleerde beschrijving van de programmekeuzeschakelaars.

17.1) MECHANISCHE KEUZESCHAKELAAR MET SLEUTEL EV-MSEL

De functie van de mechanische keuzeschakelaar met sleutel met 5 posities moet ingeschakeld worden met de functie F01=ON op de N-DSEL-programmeur.



ELEKTRISCHE VERBINDINGEN

Klem 1 van EV-MSEL= bij klem 8 (Interne Radar) van de centrale van het EVOLUS-systeem.
Klem 2 van EV-MSEL= bij klem 11 (Gewoon) van de centrale van het EVOLUS-systeem.
Klem 3 van EV-MSEL= bij klem 12 (AUX 1) van de centrale van het EVOLUS-systeem.
Klem 4 van EV-MSEL= bij klem 15 (AUX 2) van de centrale van het EVOLUS-systeem.

Voor een eventuele controle van de correcte verbinding en werking van de mechanische keuzeschakelaar met sleutel, de ingangendiagnostiek betreden (zie par. 14.6) en controleren dat er met de verschillende posities van de sleutel de activering overeenkomt van de volgende symbolen:

	= en
	= geen symbool actief
	=
	= en
	=

WERKINGSMODALITEIT

Het sleuteltje erin doen van de keuzeschakelaar EV-MSEL en deze omdraaien om het gewenste programma te selecteren.

	Programmeer open deur De deur blijft stilstaan in de positie van gehele opening.
	Programma gereduceerde winteropening Om de deur gedeeltelijk te openen
	Automatisch tweerichtingsprogramma De deur gaat automatisch open bij de activering van elk openingscommando.
	Automatisch eenrichtingsprogramma alleen uitgang Om de opsporing van binnengaan uit te schakelen bij de ingang externe Radar.
	Programma Nachtvergrendeling De deur kan alleen open zijn met de ingang OPEN of met het radiocommando als de radio-ontvanger EN/RF1 geïnstalleerd wordt.

Het sleuteltje kan uit de keuzeschakelaar genomen worden vanuit elke positie om ongewenste veranderingen van het werkprogramma tegen te gaan.

PROGRAMMA VAN HANDMATIGE VRIJE DEUR

Het is mogelijk het programma handmatige vrije deur te selecteren met de keuzeschakelaar EV-MSEL om de automatische werking van de automatische deur te deactiveren en de handmatige verplaatsing toe te laten van de deurdelen.
Om het programma HANDMATIGE VRIJE DEUR in de gewenste positie van de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL in te schakelen, invloed uitoefenen op de combinatie van de functies F36/F37 op de digitale programmeur N-DSEL (zie par. "INSTELLING FUNCTIES").

17.2) DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL – GEBRUIK ALS PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR

De digitale programmeur N-DSEL kan geïnstalleerd worden in de installatie om gebruikt te worden door de gebruiker als programmakeuzeschakelaar, als alternatief van de mechanische EV-MSEL-keuzeschakelaar voor wie over een completer instrument wil bezitten m.b.t. de functies en de grafieken.

Om de werking van N-DSEL in te schakelen als programma-keuzeschakelaar, de functie F01 OFF instellen (zie par. "Functies Instellen").



Door op de knop  te drukken kan de werkingsschakelmodus van de automatische deur gekozen worden. Elk keer dat er op de knop gedrukt wordt gaat u van een bepaald werkprogramma naar het volgende.

Hieronder worden de werkprogramma's beschreven die geselecteerd kunnen worden met de knop .



Automatisch tweerichtingsprogramma

De deur gaat automatisch open bij de activering van elk openingscommando.



Automatisch eenrichtingsprogramma alleen uitgang

Om de opsporing van binnengaan uit te schakelen bij de ingang externe Radar.



Automatisch eenrichtingsprogramma alleen ingang

Om de opsporing van buitengaan uit te schakelen bij de ingang interne Radar.



Programmeer open deur

De deur blijft stilstaan in de positie van gehele opening.



Programma Nachtergrendeling

De deur kan alleen open zijn met de ingang OPEN of met het radiocommando als de radio-ontvanger EN/RF1 geïnstalleerd wordt.



Deur handmatig vrij

De automatische werking is buiten werking gesteld en de deur kan handmatig geopend worden.



Visualisering toevoerlichtje

De aanwezigheid van het symbool  duidt erop dat er netstroomspanning aanwezig is en dat de batterij, indien aanwezig, werkt.

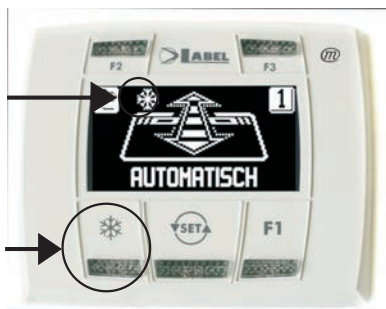
- De aanwezigheid van het symbool  duidt erop dat de netstroomspanning er niet is en dat de werking van het systeem gegarandeerd wordt door de noodbatterij die zich in efficiënte staat bevindt.

- De aanwezigheid van het symbool  met netstroomspanning duidt erop dat de batterij beschadigd is.

In dit geval geeft de zoemer van de centrale een piep voor elke keer openen van de deur per 10 cyclussen (indien functie F07 OFF is) of de deur opent en blijft open (indien functie F07 ON is).

- De aanwezigheid van het symbool  zonder netstroomspanning duidt erop dat de noodbatterij op aan het gaan is.

Functie van de andere knoppen die zich op het paneel van de programmakeuzeschakelaar N-DSEL bevinden



GEREDUCEERDE WINTEROPENING

Om een reductie van de doorgangsruijnte te verkrijgen.

Om de gereduceerde winteropening te activeren een keer op de knop  drukken; het symbool  dat zich op de display bevindt geeft aan dat de functie actief is.

De gereduceerde winteropening werkt in de automatische tweerichting-, eenrichting- en deur open-programma's.

Om de gereduceerde winter-opening te deactiveren nog een keer op de knop  drukken.



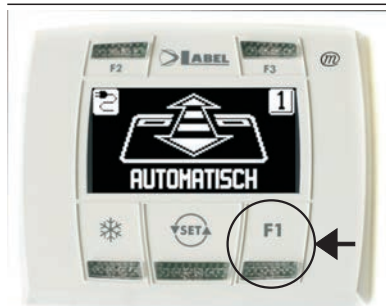
F2

APOTHEEKOPENING

Om de opening te verkrijgen van de deur van enkele centimeters.

Om de apotheekfunctie te activeren, op de knop F2 drukken, het symbool F2 op de display gaat aan.

Om de apotheekfunctie te deactiveren, weer op de knop F2 drukken, het symbool F2 op de display gaat uit.

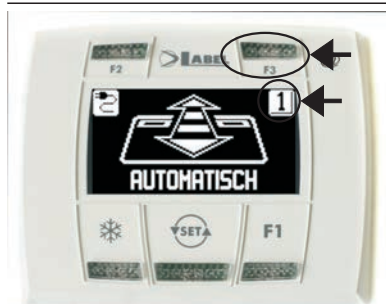


F1

Commando deuropening

Door op de knop F1 te drukken wordt alleen de opening verkregen van de deur in de automatische tweerichting- en eenrichtingprogramma's (indien functie F32 OFF) is.

Door op de knop F1 te drukken wordt de opening verkregen van de deur in alle werkprogramma's, zowel automatisch als in nachtvergrendeling (indien functie F32 ON).



F3

Deze wordt alleen gebruikt als de digitale N-DSEL-programmeur twee automatische deuren beheert

Wanneer men zich in het hoofdscherm bevindt van het werkprogramma, dient de knop F3 om van systeem 1 naar systeem 2 en terug te gaan.

Op de display rechtsboven verschijnt het nummer 1 wanneer het systeem 1 geselecteerd wordt en verschijnt het nummer 2 wanneer het systeem 2 geselecteerd wordt.



Selecteer het systeemnummer van de automatische deur waarop men het werkprogramma wil instellen.



Bericht "GEPORGRAMMEERD ONDERHOUD"

Als de display het bericht "GEPORGRAMMEERD ONDERHOUD" afbeeldt, dient u zich tot het geautoriseerde assistentiecentrum te richten om een onderhoudsingreep op de installatie aan te vragen.

18) ALGEMEEN PROGRAMMERINGSMENU

Om het algemeen programmeringsmenu te betreden terwijl op de display het werkprogramma verschijnt van de automatische deur, de knop gedurende 5 seconden ingedrukt houden.

Het programmeringsmenu bestaat uit verschillende submenu's die verdeeld zijn per onderwerp (Diagram 1).

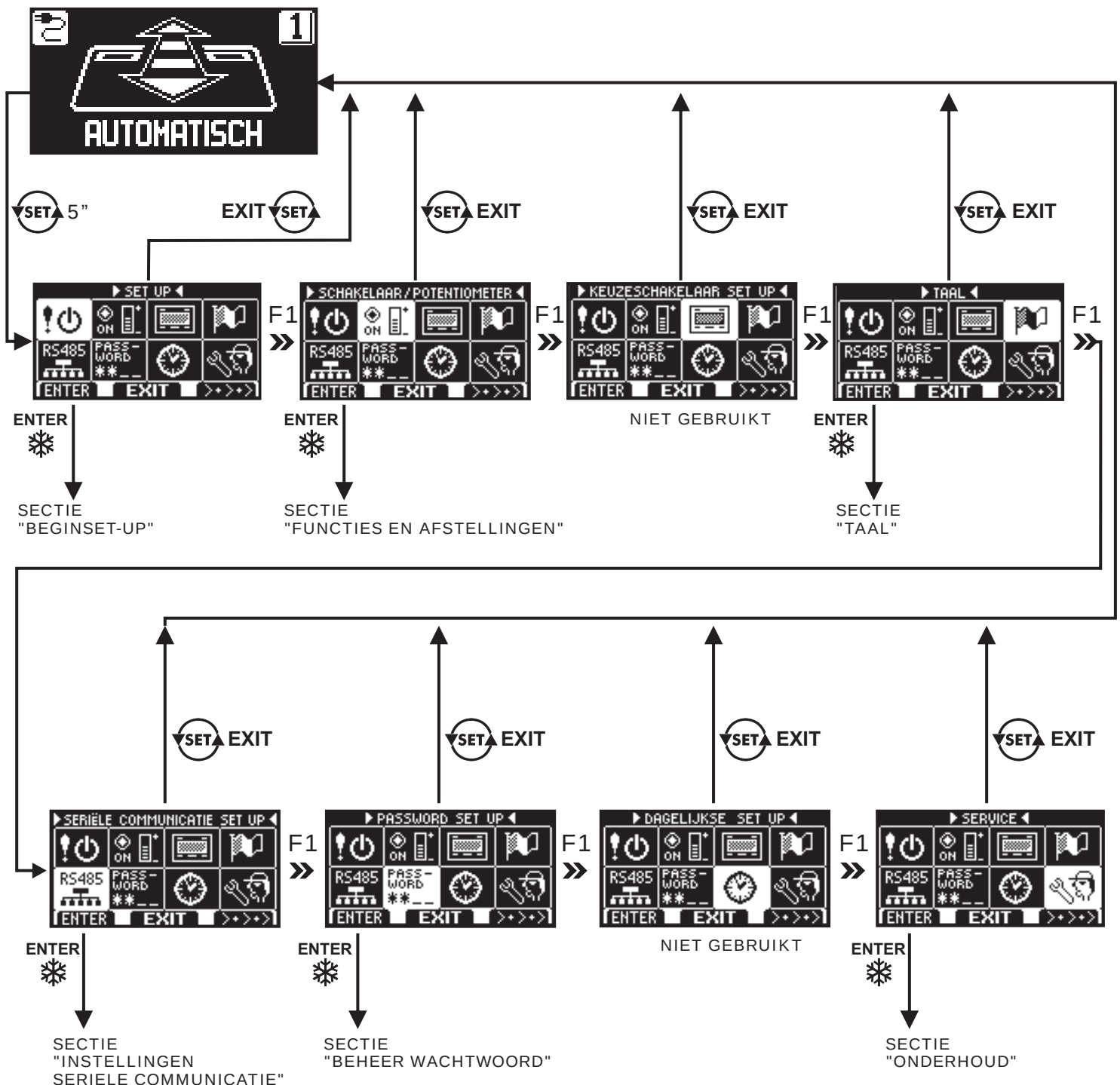
Kies de sectie waarin men tot toe wil treden via de knop F1 >> .

Het geselecteerde pictogram van het menu wordt afgebeeld en in het hoge gedeelte van de display wordt de titel van de sectie afgebeeld.

Om het submenu te betreden dat geselecteerd is, kort drukken op de ENTER -knop.

Om het algemene programmeringsmenu te verlaten en terug te keren naar de visualisatie van het werkprogramma, op de EXIT  -knop drukken.

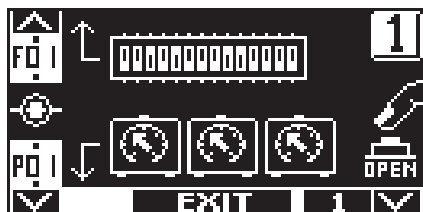
DIAGRAM 1



- Als de sectie beginset-up wordt betreden, de par 14.4 raadplegen.
- Als men de sectie instellingen seriële communicatie betreedt raadpleeg par.14.3
- Voor de andere submenu's, de paragraaf raadplegen die over de sectie gaat waarin men is.

19) FUNCTIES EN AFSTELLINGEN

Om toe te treden het technische wachtwoord van 10 tekens intypen (voor meer informatie, de par " Beheer wachtwoord" raadplegen)



In dit submenu hebben de knoppen het volgende doel:

knop F2 = om de instelling van de functies F te betreden (zie par. "Functiesinstelling");

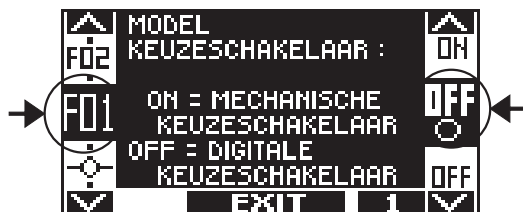
knop = om toe te treden tot de afstellingen P-parameters (zie par. "Afstellingen parameters");

knop F1 = de opening van de deur opdragen;

knop F3 = wordt alleen gebruikt in het geval de digitale N-DSEL programmeur verbonden is aan twee systemen, om te kiezen of men invloed wil uitoefenen op de functies en op de parameters van het systeem 1 of van het systeem 2. Het nummer 1 of 2 rechts bovenaan op de display geeft aan welk systeem geselecteerd is. Als het systeem N-DSEL verbonden is aan slechts één systeem, verschijnt er rechts bovenaan op de display het nummer 1.

knop = om terug te keren naar het algemene programmeringsmenu.

19.1) INSTELLING FUNCTIES



In deze sectie beschrijft de display het doel van de geselecteerde functie;

de knop F1 stelt de staat in van de functie in OFF;

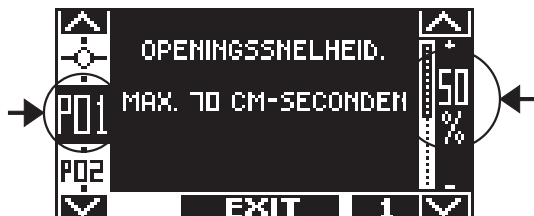
de knop F3 stelt de staat in van de functie in ON;

de knop F2 biedt de mogelijkheid naar de volgende functie verder te gaan;

de knop biedt de mogelijkheid naar de vorige functie terug te gaan;

Voor de uitleg van de werking van elke functie, raadpleeg hieronder de "TABEL FUNCTIES".

19.2) AFSTELLING PARAMETERS



In deze sectie beschrijft de display het soort geselecteerde parameters;

de knop F1 vermindert de waarde van het afstellingspercentage;

de knop F3 doet de waarde van het afstellingspercentage toenemen;

de knop laat het toe verder te gaan naar de volgende parameter;

de knop F2 biedt de mogelijkheid naar de vorige parameter terug te gaan;

Voor de uitleg van de werking van elke parameter, raadpleeg hieronder de "TABEL PARAMETERS".

TABEL FUNCTIES

FUNCTIE	STAAT	UITLEG
F01	OFF	Keuze van de werkprogrammakeuzeschakelaar: digitale N-DSEL -programmeur
	ON	Keuze van de keuzeschakelaar van het werkprogramma: mechanische EV-MSEL -keuzeschakelaar
F02	OFF	Standaardfunctie: de elektrovergrendeling wordt geactiveerd met de deur gesloten in het werkprogramma Nachtervergrendeling
	ON	Bankfunctie: de elektroblokkering wordt geactiveerd met deur gesloten in alle werkprogramma's
F03	OFF	Selectie van het elektroblokkeringstype: FAIL SECURE «EV-EBSFSE» of BISTABIELE «EV-EBSBIS»
	ON	Selectie van het elektroblokkeringstype: FAIL SAFE «EV-EBSFSA»
F04	OFF	Elektroblokkering voor apotheekfunctie niet aanwezig
	ON	Dubbele elektroblokkering voor apotheekfunctie: actief
F05	OFF	Elektrovergrendeling niet actief met deur dicht in het werkprogramma ALLEEN UITGANG
	ON	Elektrovergrendeling actief met deur dicht in het werkprogramma ALLEEN UITGANG
F06	OFF	Werking op batterij: in afwezigheid van netspanning blijft de deur normaal werken
	ON	Werking op batterij: in afwezigheid van netspanning opent de deur en blijft deze open in de automatische werkprogramma's
F07	OFF	Controle batterij. in geval van batterij leeg of beschadigd geeft de zoemer van de centrale een piep voor de opening gedurende tien cyclussen
	ON	Batterijcontrole: in geval van de batterij leeg is of beschadigd is, gaat de deur open en blijft deze open in de automatische programma's.
F08	OFF	Werking zonder netvoeding met batterij in fase van leeg raken: de deur werkt normaal
	ON	Werking zonder netvoeding met batterij in fase van leeg raken: de deur gaat open en blijft open
F09	OFF	Selectie van het systeemtype: EVOLUS 90T of EVOLUS T200T
	ON	Selectie van het systeemtype: EVOLUS 150T of EVOLUS T300T
F10	OFF	Looprichting EVOLUS -systeem: voor dubbel deurvleugels of enkel deurdeel met opening naar links
	ON	Looprichting EVOLUS-T -systeem: voor vier beweegbare deurdelen of twee beweegbare deurdelen met opening naar rechts
F11	OFF	Looprichting EVOLUS -systeem: voor enkel deurdeel met opening naar rechts
	ON	Looprichting EVOLUS-T -systeem: voor twee beweegbare deurdelen met openingsrichting naar links
F11	OFF	Ingang veiligheidsensor bij sluiten E.C.1 niet actief ; wanneer de veiligheidsensor op ingang E.C.1 niet geïnstalleerd is.
	ON	Ingang veiligheidsensor bij sluiten E.C.1 actief ; veiligheidsensor bij sluiten op ingang E.C.1 geïnstalleerd
F12	OFF	Ingang veiligheidsensor bij sluiten E.C.2 niet actief ; wanneer de veiligheidsensor op ingang E.C.2 niet geïnstalleerd is.
	ON	Ingang veiligheidsensor bij sluiten E.C.2 actief ; veiligheidsensor bij sluiten op ingang E.C.2 geïnstalleerd
F13	OFF	Ingang veiligheidsensor bij openen E.O.1 niet actief ; wanneer de veiligheidsensor op ingang E.O.1 niet geïnstalleerd is.
	ON	Ingang veiligheidsensor bij openen E.O.1 actief ; veiligheidsensor bij openen op ingang E.O.1 geïnstalleerd
F14	OFF	Ingang veiligheidsensor bij openen E.O.2 niet actief ; wanneer de veiligheidsensor op ingang E.O.2 niet geïnstalleerd is
	ON	Ingang veiligheidsensor bij openen E.O.2 actief ; veiligheidsensor bij openen op ingang E.O.2 geïnstalleerd
F15	OFF	Test over de veiligheidsensoren bij sluiting E.C.1 en E.C.2 gedeactiveerd ; voor sensoren die niet uitgerust zijn voor de controle
	ON	Functie actief als F11 of F12=ON. Test op de veiligheidsensoren bij sluiten E.C.1 en E.C.2 actief ; voor sensoren die uitgerust zijn voor de controle door het systeem van de automatische deur (cat.2 /pl.c). Voor meer informatie, raadpleeg de par. "Veiligheidsensorstel".
F16	OFF	Test over de veiligheidsensoren bij opening E.O.1 en E.O.2 gedeactiveerd ; voor sensoren die niet uitgerust zijn voor de controle
	ON	Functie actief als F13 of F14=ON. Test op de veiligheidsensoren bij openen E.O.1 en E.O.2 actief ; voor sensoren die uitgerust zijn voor de controle door het systeem van de automatische deur (cat.2 /pl.c). Voor meer informatie, raadpleeg de par. "Veiligheidsensorstel".
F17	OFF	Functie actief als F15 of F16=ON. Test veiligheidsensors met logisch niveau LOW. Voor informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".
	ON	Functie actief als F15 of F16=ON. Test veiligheidsensors met logisch niveau HIGH. Voor informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".
F18	OFF	Fotocel PRJ38 FT1/FR3: niet geïnstalleerd.
	ON	Fotocel PRJ38 FT1/FR3: geïnstalleerd en werkend als stopsensor in het slag-noodsysteem.
F19	OFF	De activering van de veiligheidsensor bij openen verlaagt de beweging van het deurdeel bij openen aan het einde van de loop.
	ON	De activering van de veiligheidsensor stopt de beweging van het deurdeel bij openen totdat het obstakel verwijderd is.
F20	OFF	Configuratie van de ingang OPEN; contact normaal gesproken gesloten. Wanneer er een inrichting geïnstalleerd wordt met N.C.-contact.
	ON	Configuratie van de ingang OPEN; contact normaal gesproken open. Wanneer niet in gebruik of als er een inrichting geïnstalleerd wordt met N.A.-contact.

FUNCTIE	STAAT	UITLEG
F21	OFF	Configuratie van de ingang STOP/TUSSENVERGRENDING: contact normaal gesproken gesloten N.C.
	ON	Configuratie van de ingang STOP/TUSSENVERGRENDING: contact normaal gesproken open N.A.
F22	OFF	Functie gedwongen sluiting gedeactiveerd .
	ON	Functie gedwongen sluiting actief . Raadpleeg par. "Functie gedwongen sluiting".
F23	OFF	In geval van gefaalde test op de veiligheidsensor bij sluiting blijft deur open
	ON	In geval van gefaalde test op de veiligheidsensor bij sluiting gaat de deur langzaam dicht na 30 seconden
F24	OFF	Functie alleen actief als het totale gewicht beweegbare deurdelen bij sluiten ingevoerd is met de parameter P35: schuifbare deur met enkel deurdeel of telescopische deur met twee beweegbare deurdelen.
	ON	Functie alleen actief als het totale gewicht beweegbare deurdelen bij sluiten ingevoerd is met de parameter P35: schuifbare deur met dubbele deurdeel of telescopische deur met vier beweegbare deurdelen.
F25	OFF	Constance pauzetijd.
	ON	Automatische toename van de pauzetijd als de deur niet erin slaagt dicht te gaan wegens de grote stroom mensen.
F26	OFF	Werking tussenvergrendeling niet actief.
	ON	Functie vergrendelingsysteem actief. Raadpleeg par. "Vergrendelingsysteem".
F27	OFF	Functie actief indien F26=ON . Opening van de deur 0,5" seconden vertraagd na het openingscommando. Raadpleeg par. "Vergrendelingsysteem".
	ON	Functie actief indien F26=ON . Opening van de deur onmiddellijk na het openingscommando. Raadpleeg par. "Vergrendelingsysteem".
F28	OFF	Functie actief als F26=ON . Het openingscommando wordt niet opgeslagen. Raadpleeg par. "Vergrendelingsysteem".
	ON	Functie actief als F26=ON . Het openingscommando wordt opgeslagen. Raadpleeg par. "Vergrendelingsysteem".
F29	OFF	Werking met automatische sluiting
	ON	Functie stap-voor-stap: een START-commando op de ingang of OPEN-commando opent de deur, om te hersluiten is er een tweede commando nodig.
F30	OFF	Functie Push & Go niet actief .
	ON	Functie Push & Go actief . Door handmatig het deurdeel in de openingsrichting te bewegen over een paar cm. wordt er een automatische openingscyclus geactiveerd.
F31	OFF	De interne en externe radars zijn niet actief tijdens de sluitingsmanoeuvre in het werkprogramma "Nachtvergrendeling"
	ON	De interne en externe radars zijn actief tijdens de sluitingsmanoeuvre in het werkprogramma "Nachtvergrendeling", wat de heropening van de deur veroorzaakt.
F32	OFF	De knop F1 van de digitale programmeur N-DSEL commandeert de opening van de deur alleen in de automatische programma's.
	ON	De knop F1 van de digitale programmeur N-DSEL commandeert de opening van de deur zowel in de automatische programma's als in nachtvergrendeling.
F33	OFF	Activeert de geluidsignalering van de zoemer m.b.t. het bereiken van de limiet van de duwkracht van de motor. Raadpleeg de par. "Functionele test"
	ON	Deactiveert de geluidsignalering van de zoemer m.b.t. het bereiken van de limiet van de duwkracht van de motor.
F34	OFF	Overgang van gereduceerde winteropening naar totale opening niet actief .
	ON	Overgang van gereduceerde winteropening naar totale actieve opening. Als de deur niet erin slaagt te sluiten wegens de grote stroom personen, wordt er na een tijd van ongeveer een minuut overgegaan van gereduceerde opening naar totale opening.
F35	OFF	Functie energiebesparing gedeactiveerd.
	ON	Energiebesparingsfunctie actief. De deur sluit onmiddellijk weer zodra de openingsradars gedeactiveerd worden en de veiligheidsensoren bij sluiten gedeactiveerd om de tijd van verblijf bij het openen van de deur tot een minimum te beperken. Het gebruik van één-richtingsactiveringsensoren wordt aangeraden om de grootste mogelijke baat te hebben bij deze functie.
F36 - F37		Instelling van het programma "Handmatige vrije deur" in de handmatige keuzeschakelaar met sleutel EV-MSEL
OFF	OFF	Standaardwerking van de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL (programma Handmatige vrije deur niet ingeschakeld)
ON	OFF	Programma Handmatige vrije deur ingeschakeld in positie "Alleen uitgang"
OFF	ON	Programma Handmatige vrije deur ingeschakeld in positie "Nachtvergrendeling?"
ON	ON	Programma Handmatige vrije deur ingeschakeld in positie "Gereduceerde winteropening"
F38	OFF	Functionering uitgang OUT4 met module relais Ur1: deurstaat. Bij opening langzaam knipperen, met deur open aan, bij sluiting snel knipperen, met deur gesloten uit.
	ON	Functionering uitgang OUT4 met module relais Ur1: alarmsignalering, wordt gedurende twee seconden geactiveerd als er in Nachtvergrendeling de interne radar of de veiligheidsensor bij sluiten geactiveerd worden.
F39	OFF	Functionering uitgang OUT3 met modaliteit relais UR1: beheer thermisch snijvlak (inrichting die een koude of verwarmde luchtstroom genereert om de externe temperatuur te scheiden van de interne temperatuur). De uitgang wordt geactiveerd wanneer de deur opengaat en wordt gedeactiveerd met deur.
	ON	Functionering uitgang OUT3 met model relais UR1: Signaleringsgong deur doorgaan. Raadpleeg paragraaf "Gongfunctie".
F40	OFF	Werking cyclische vergrendeling niet actief
	ON	Cyclische functie actief. Activeert de continue cyclus van opening en sluiting van de deur; wordt alleen gebruikt voor het uitvoeren van de werkingstesten of levensduurtesten.

TABEL PARAMETERS

PARAMETER	UITLEG
P01	Openingsnelheid Door de waarde te doen toenemen neemt de snelheid toe tijdens de openingsmanoeuvre.
P02	Sluitingsnelheid Door de waarde te doen toenemen neemt de snelheid toe tijdens de sluitingsmanoeuvre.
P03	Afstand van gereduceerde winteropening; Door de waarde te doen toenemen neemt de afstand van gereduceerde opening toe; min. 40 cm./deurdeel, max. 150 cm./deurdeel.
P04	Duwkracht motor Bij de maximale waarde wordt de maximale duwkracht op de motor verkregen.
P05	Pauzetijd met open deur in de automatische werkprogramma 's Afstelbaar van 0 (onmiddellijk sluiting na de opening) tot 20 seconden.
P06	Pauzetijd met open deur in het werkprogramma Nachtervergrendeling Afstelbaar van 01 (sluiting onmiddellijk na de opening) tot 20 seconden. Bij de waarde 0 % (standaardwaarde) is de functie niet actief.
P07	Versnellingsdrempel bij het openen Afstelling van de fase van snelheidstoename van het deurdeel tijdens het starten van de openingscyclus. Door de waarde te doen toenemen neemt de versnelling toe van het deurdeel bij vertrek tijdens de openingsmanoeuvre.
P08	Drempel van snelheidstoename bij het dichtgaan Afstelling van de fase van snelheidstoename van het deurdeel tijdens het starten van de sluitingscyclus. Door de waarde te doen toenemen neemt de versnelling toe van het deurdeel bij vertrek tijdens de sluitingsmanoeuvre.
P09	Drempel van remming bij het opengaan Afstelling van de fase van snelheidsafname van het deurdeel van de openingscyclus Door de waarde te doen toenemen wordt er een snelle remming verkregen aan het einde van de openingsmanoeuvre
P10	Drempel van remming bij het dichtgaan Afstelling van de fase van snelheidsafname van het deurdeel van de sluitingscyclus Door de waarde te doen toenemen wordt er een snelle remming verkregen aan het einde van de sluitingsmanoeuvre
P11	Afstand van begin snelheidsafname bij het opengaan Door de waarde te doen toenemen neemt de afstand toe vanaf het einde van de loop bij opening waarop het deurdeel beweegt op de lage dichtgaansnelheid tot het einde van de loop.
P12	Afstand van begin snelheidsafname bij het dichtgaan Door de waarde te doen toenemen neemt de afstand toe vanaf het einde van de loop bij sluiting waarop het deurdeel beweegt op de lage dichtgaansnelheid tot het einde van de loop.
P13	Duwpotentie motor aan het einde van de sluitingscyclus Afstelling van de potentie van de duwkracht in de laatste fase van de sluitingscyclus, nuttig voor het vergemakkelijken van het geheel dichtgaan van het deurdeel tot de eindslag. Door de waarde te doen toenemen neemt de duwpotentie toe.
P14	Duwtijd motor aan het einde van de sluitingscyclus Afstelling van de duur van de duwkracht in de laatste fase van de sluitingscyclus, nuttig voor het vergemakkelijken van het geheel dichtgaan van het deurdeel tot de eindslag. Door de waarde te doen toenemen neemt de duwtijd toe.
P15	Spanning van behoud gesloten deur Afstelling van de behoudspanning bij de motor wanneer de deur gesloten is, om het deurdeel goed dicht te houden bij de slag. Door de waarde te doen toenemen neemt de duwkracht toe die uitgeoefend wordt door het deurdeel op de sluitingslag.
P16	Windstop met deur gesloten Afstelling van de contrastkracht die uitgeoefend wordt door de motor in het geval van poging van forcering van de deur in openingsrichting. Door de waarde te doen toenemen, neemt de oppositiekraft toe bij de poging tot deurdelen openen.
P17	Afstand vanaf de eindslag van sluiting waarin de deur weer opengaat als er een obstakel opgemerkt wordt tijdens de sluitingscyclus Door de waarde te verminderen tot 0% wordt een omdraaiing verkregen van de looprichting bij het opmerken van het obstakel tot een afstand van 5mm, van de eindslag van gesloten deur. Onder deze afstand stopt de deur en gaat deze niet meer open.
P18	Afstand tussen het einde van de loop van het deurdeel bij openen en de mechanische openingsbegrenzer Door de waarde te doen toenemen neemt de afstand toe tussen het deurdeel en de mechanische begrenzer t.o.v. de waarde die opgeslagen is tijdens de set-up. Door de waarde te doen afnemen neemt de afstand af tussen het deurdeel en de mechanische begrenzer t.o.v. de waarde die opgeslagen is tijdens de set-up.
P19	Wachttijd tussen 2 opeenvolgende gongs van signalering oversteken deur Afstelling van de wachttijd tussen wanneer het geluid van de gong geactiveerd wordt bij de doorgang van de persoon in de automatische deur tot wanneer deze zich opnieuw activeert voor een nieuwe doorgang, om snel na elkaar herhaalde gongen te voorkomen. Raadpleeg de par. "Gongfunctie".
P20	Vertraging vertrek bij opening t.o.v. de activering van de elektrovergrendeling Afstelling van de tijd waarna de deur dichtgaat vanaf het openingscommando en vanaf de activering van de elektrovergrendeling. Bij de minimumwaarde 0% gaat het deurdeel tegelijk met de activering van de elektrovergrendeling van start, bij de waarde 100% vertraging van 5 seconden.

PARAMETER	UITLEG
P21	Tijd van inschakeling van de ingangen Interne Radar en Start wanneer het werkprogramma Nachtervergrendeling geselecteerd wordt Tijd waarvoor de ingangen van Interne Radar en Start ingeschakeld blijven om de deur te openen nadat het werkprogramma Nachterver-
P22	Tijd van deactivering vergrendeling tussen twee automatische deuren als de deur die open is niet meer sluit (afstelling ingeschakeld als F26=ON). Raadpleeg de par. "Vergrendelingsstelsel". Bij 0% (standaardwaarde) is de functie gedeactiveerd. Tijd waarna de vergrendeling automatisch uitgeschakeld wordt als de deur die open is niet meer sluit wegens de grote stroom personen. In dit geval als de interne radar van de tweede deur geactiveerd wordt door de personen die zich in de ruimte bevinden tussen de twee deuren, opent de tweede deur om de wegstrooming toe te laten van de personen. Bij 01% bedraagt de tijd van deactivering vergrendeling en van daaropvolgende opening van de tweede deur 10 seconden. Bij 50% bedraagt de tijd van deactivering 60 seconden, bij 100% bedraagt de tijd van deactivering 120 seconden.
P23	AFSTAND VAN APOTHEEKOPENING Door de waarde te doen toenemen neemt de afstand van gereduceerde apotheekopening toe: afstelling min. 5cm./deurdeel, max.
P24	Parameter niet gebruikt
P25	Parameter niet gebruikt
P26	Parameter niet gebruikt
P27	Parameter niet gebruikt
P28	Parameter niet gebruikt
P29	Parameter niet gebruikt
P30	Parameter niet gebruikt
P31	Parameter niet gebruikt
P32	Parameter niet gebruikt
P33	Geprogrammeerd onderhoud Deze parameter laat het toe het aantal cycli te selecteren van openen/sluiten waarna de display van de programmakeuzeschakelaar N-DSEL het bericht "GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD" visualiseert In OFF (defaultwaarde) wordt het bericht niet gevisualiseerd. Selecteer het aantal cycli op basis van de operationaliteit van de deur en van de gebruikscondities: 8K (8000 cycli), 16K (16000 cycli), 32K (32000 cycli), 64K (64000 cycli), 128K (128000 cycli), 256K (256000 cycli), 512K (512000 cycli).
P34	Instelling van het totale gewicht van de beweegbare deurdelen voor het respecteren van de limieten van de stootkrachten bij het openen (EN16005 en DIN18650) Door de waarde te selecteren van het totaalgewicht van de beweegbare deurdelen zal de openingssnelheid van de deur automatisch afgesteld worden door het systeem om de limieten van de stootkrachten bij het openen, opgelegd door de normen EN16005 en DIN18650 te respecteren. Bij de waarde 00 Kg. is de functie gedeactiveerd en is het mogelijk de snelheid van opening af te stellen met de potentiometer P01; in dit geval moet de installateur andere veiligheidsvoorschriften verschaffen in het respect van de normen. Het totaalgewicht van de beweegbare deurdelen dat geselecteerd kan worden gaat van een minimum van 30 Kg. tot een maximum van 320Kg..
P35	Instelling van het totale gewicht van de beweegbare deurdelen voor het respecteren van de limieten van de stootkrachten bij het sluiten (DIN18650) Door de waarde te selecteren van het totaalgewicht van de beweegbare deurdelen zal de sluitingsnelheid van de deur automatisch afgesteld worden door het systeem om de limieten van de stootkrachten bij het sluiten, opgelegd door de norm DIN18650 te respecteren. Bij de waarde 00 Kg. is de functie gedeactiveerd en is het mogelijk de snelheid van sluiting af te stellen met de potentiometer P02; in dit geval moet de installateur andere veiligheidsvoorschriften verschaffen in het respect van de normen. Het totaalgewicht van de beweegbare deurdelen dat geselecteerd kan worden gaat van een minimum van 30 Kg. tot een maximum van 320Kg.. Selecteren met de functie F24 of de automatische deur een enkel deurdeel of een dubbel deurdeel heeft.

20) TAAL



- Met de toetsen F2 en  de pijl naar de gewenste taal brengen.
- Druk op de knop EXIT (SET) om terug te keren naar het menu van algemene programmering.

21) WACHTWOORDBEHEER



In deze sectie zijn drie soorten wachtwoorden aanwezig.

a) TECHNISCH WACHTWOORD (voor het technisch verantwoordelijk personeel van de installatie en onderhoud)

Dit is het wachtwoord van 10 tekens van de installatie die de installatie in werking zet.

Het gebruik van het technische wachtwoord is verplicht om tegen te gaan dat niet geautoriseerde personen toetreden tot de secties van het menu van algemene programmering die de instelling van de functies en van de parameters, de set-up en het gebied dat gewijd is aan het onderhoud betreffen.

Het van te voren als default ingestelde technische wachtwoord, is "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A".

LET OP!

Er wordt aangeraden het technische defaultwachtwoord te wijzigen en goed op te letten het wachtwoord niet te vergeten.

b) PRIMAIR WACHTWOORD (voor de gebruiker-eigenaar van de installatie)

Dit is het wachtwoord met 5 tekens dat gebruikt wordt door de gebruiker om tegen te gaan dat niet geautoriseerde personen toetreden tot de N-DSEL-programmeur en het werkprogramma modificeren.

Het gebruik van het wachtwoord is niet verplicht en moet ingeschakeld worden door de eigenaar van de installatie.

Het van te voren als default ingestelde primaire wachtwoord, is "A-A-A-A-A".

LET OP!

Als u besluit een wachtwoord te gebruiken, goed opletten de toegangscombinatie niet te vergeten.

c) DIENSWACHTWOORD (voor de gebruiker)

Dit is het wachtwoord met 5 tekens dat de eigenaar van de installatie mag verspreiden aan de personen die hij wil autoriseren tot het gebruik van de N-DSEL-programmeur.

Met het dienstwachtwoord kan alleen het werkprogramma van de automatische deur veranderd worden.

Het van te voren als default ingestelde dienstwachtwoord, is "A-A-A-A-A".

Om het dienstwachtwoord te wijzigen moet er toegetreden worden m.b.v. het primaire wachtwoord.

Met de knop  wordt de pijl van de selectie gemakkelijk naar beneden toe verplaatst, met de knop F2 wordt de pijl naar boven toe verplaatst.

21.1) WIJZIGING TECHNISCH WACHTWOORD

- Selecteer "TECHNISCH WACHTWOROD"
- Druk op de toets OK (F1).



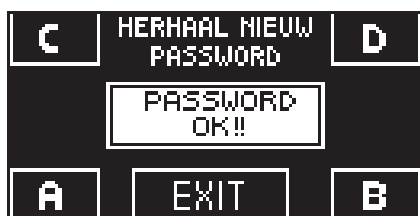
- Typ het van te voren technische default-wachtwoord "A-A-A-A-A-A-A-A" door 10 keer op de knop A te drukken.



- Het nieuwe technische wachtwoord intoetsen door een combinatie met 10 tekens uit de letters A-B-C-D te kiezen.



- De herhaling van het nieuwe wachtwoord wordt vereist, opnieuw de eerdere combinatie intoetsen.



- Als het getypte wachtwoord correct is verschijnt er op de display gedurende een seconde "WACHTWOORD OK" en keert u terug naar het menu van algemene programmering.



Vanaf dit moment wanneer er toegetreden wordt tot het algemene programmeringsmenu en u de beginset-up-secties, functies en afstellingen, instellingen seriële communicatie en onderhoud wilt betreden moet u het nieuwe opgeslagen wachtwoord intoetsen.

Als er vervolgens niet uit het menu van algemene programmering wordt gegaan en er verder gegaan wordt van de ene sectie naar de andere dan wordt er niet om het wachtwoord gevraagd.

Als er een fout gemaakt wordt bij het intypen van het wachtwoord verschijnt er "WACHTWOORDFOUT" op de display en gaat men terug naar het menu van algemene programmering.

21.2) WIJZIGING PRIMAIRE WACHTWOORD

- Selecteer "PRIMAIRE WACHTWOROD"
- Druk op de toets OK (F1).



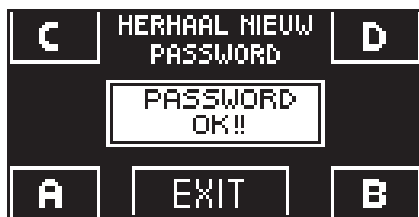
- Typ het van te voren primaire default-wachtwoord "A-A-A-A-A" door 5 keer op de knop A te drukken.
(Als het primaire wachtwoord niet het default-wachtwoord is omdat die al eerder veranderd is, typ dan het huidig in gebruik zijnde primaire wachtwoord).



- Het nieuwe primaire wachtwoord intoetsen door een combinatie met 5 tekens uit de letters A-B-C-D te kiezen.



- De herhaling van het nieuwe wachtwoord wordt vereist, opnieuw de eerdere combinatie intoetsen.



- Als het ingetoetste wachtwoord correct is verschijnt er op de display gedurende een seconde "WACHTWOORD OK" en wordt er teruggekeerd naar de sectie WACHTWOORDBEHEER; met de knop EXIT  keert u terug naar het menu van algemene programmering
- Als het ingetoetste wachtwoord niet overeenkomt met het eerdere wachtwoord, verschijnt er op de display WACHTWOORDFOUT, keert u terug naar de sectie WACHTWOORDBEHEER en moet de procedure opnieuw gedaan worden.

21.3) WIJZIGING DIENSTWACHTWOORD

- Selecteer "DIENSTWACHTWOORD"
- Druk op de toets OK (F1).



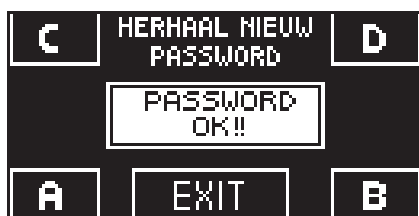
- Toets het primaire wachtwoord in



- Het nieuwe dienstwachtwoord intoetsen door een combinatie met 5 tekens uit de letters A-B-C-D te kiezen.



- De herhaling van het nieuwe wachtwoord wordt vereist, opnieuw de eerdere combinatie intoetsen.



- Als het getypte wachtwoord correct is verschijnt er op de display gedurende een seconde "WACHTWOORD OK" en keert u terug naar de sectie WACHTWOORDBEHEER.

Met de knop EXIT  keert u terug naar het menu van algemene programmering.

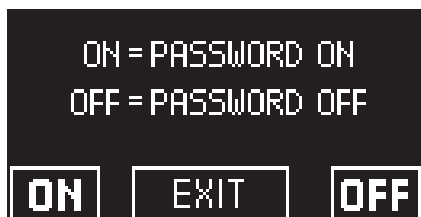
Als het ingetoetste wachtwoord niet overeenkomt met het eerdere wachtwoord, verschijnt er op de display WACHTWOORDFOUT, keert u terug naar de sectie WACHTWOORDBEHEER en moet de procedure opnieuw gedaan worden.

21.4) INSCHAKELING VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD (primaire en dienst-)

- Selecteer "WACHTWOORD ON / OFF"
- Druk op de toets OK (F1).



- Toets het primaire wachtwoord in



- Druk op de knop ON  om het gebruik in te schakelen van de gebruikerswachtwoorden en terug te keren naar het menu WACHTWOORDBEHEER.
Om terug te keren naar de visualisering van het werkprogramma twee keer op de knop EXIT  drukken.
- Vanaf dit moment zal de gebruiker elke keer dat hij wil toe treden tot de digitale programmeur N-DSEL om het werkprogramma te modificeren van de automatische deur het primaire of dienstwachtwoord moeten intoetsen.

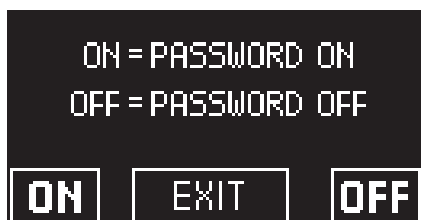
 **Wanneer de gebruiker besluit het gebruik van het wachtwoord in te schakelen wordt het aangeraden de combinatie van zowel het primaire wachtwoord als het dienstwachtwoord te wijzigen.**

21.5) DEACTIVERING VAN HET GEBRUIK VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD

- Vanuit sectie WACHTWOORDBEHEER, "WACHTWOORD ON / OFF" selecteren.
- Druk op de knop OK (F1)



- Toets het primaire wachtwoord in



- Druk op de knop OFF (F1) om het gebruik van het gebruikerswachtwoord uit te schakelen. Om terug te keren naar het menu van algemene programmering, twee keer op de knop EXIT  drukken
Vanaf dit moment is de toegang tot de digitale programmeur N-DSEL als programmakeuzeschakelaar vrij.

22) INFORMATIE EN GEHEUGEN EVENEMENTEN

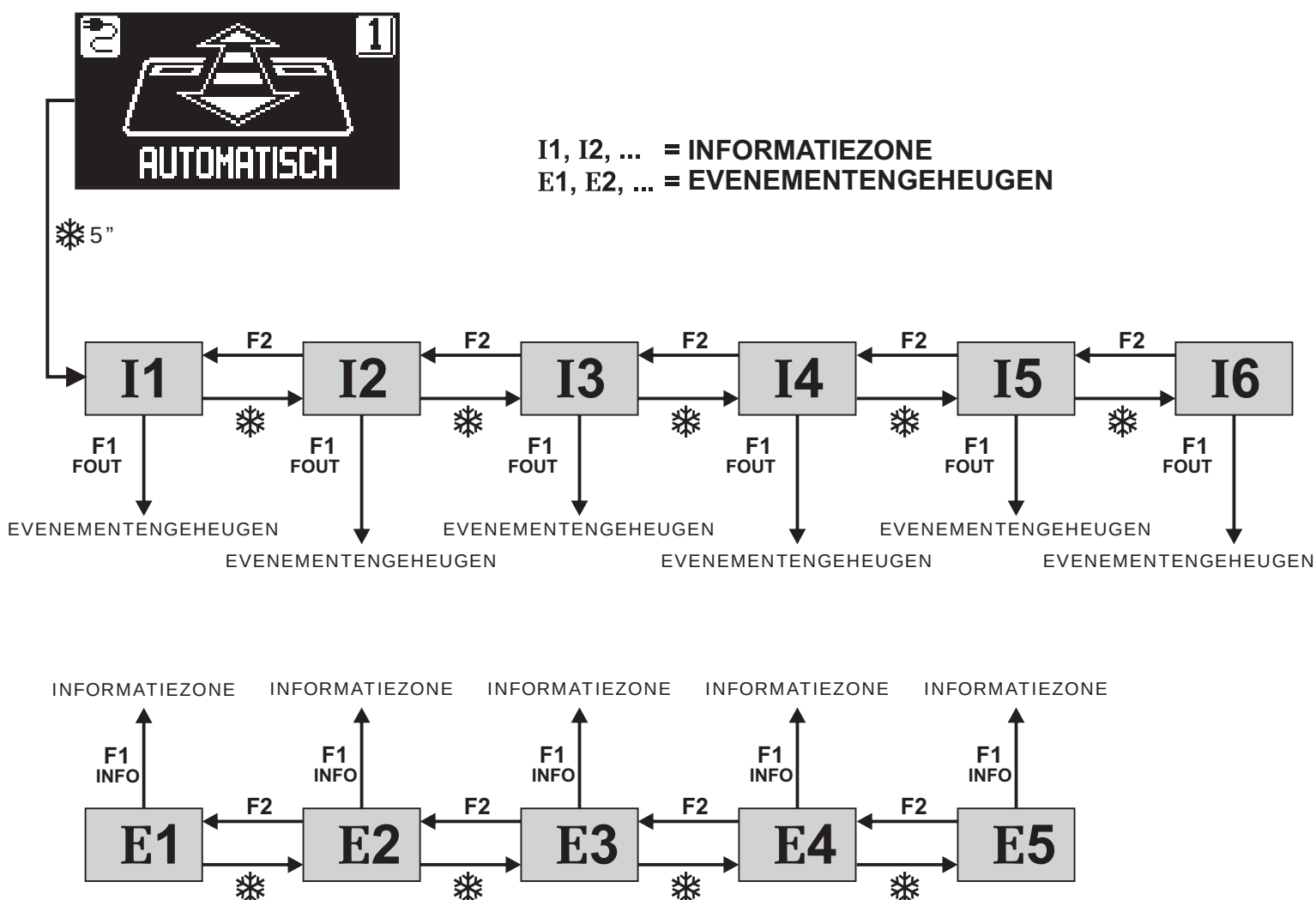
Met de digitale programmeur N-DSEL is het mogelijk de informatie te visualiseren m.b.t. de automatisering en toe te treden tot het evenementengeheugen, waarin de fouten van storing opgeslagen worden.

Vanaf de hoofdvisualisering van het werkprogramma van de automatische deur, gedurende 5" op de knop  drukken om de informatiezone te betreden (Diagram 2).

Binnenin de informatiezone hebben de knoppen hetzelfde doel

- De knop  laat het toe verder te gaan naar de volgende informatie of naar het volgende evenement van het evenementengeheugen.
- De knop  F2 laat het toe terug te gaan naar de vorige informatie of naar het vorige evenement van het evenementengeheugen.
- De knop **F3** wordt alleen gebruikt in het geval de digitale programmeur N-DSEL verbonden is aan twee systemen voor het beheer van twee automatische deuren en het symbool rechtsboven op de display 1 aangeeft als de informatie van het systeem 1 of 2 gevisualiseerd wordt als deze het systeem 2 betreffen.
Elke keer drukken op de knop **F3** laat het toe om van 1 naar 2 en andersom te gaan.
- Als de N-DSEL-programmeur slechts één systeem beheert verschijnt er rechtsboven op de display het nummer 1.
- De knop **F1** laat het toe om naar het evenementengeheugen door te gaan voor de visualisering van de foutberichten en terug te keren naar de informatiezone door er opnieuw op te drukken.
- de knop EXIT  laat het toe terug te keren naar de hoofdvisualisering van het werkprogramma van de deur.

DIAGRAM 2



Het diagram heeft het doel het parkoers te illustreren om toe te treden tot de visualisering van de informatie en van het evenementengeheugen; de tests die in de figuren aanwezig zijn betreffen de geheugencellen die op de display verschijnen aan de linker kant wanneer er toegetreten wordt tot de visualisering van de informatie of van de fouten.

Raadpleeg de volgende tabellen voor de lijst van informatie en de foutberichten.

INFORMATIEZONE

NUMMER	INFORMATIE	BETEKENIS
I1	Serieel nummer	Identificeert de seriële code van de centrale EV-LOGIC2.
I2	Gedeeltelijke teller	Visualiseert de opening-/sluitingcycli van de deur die uitgevoerd zijn vanaf het laatste onderhoud. deze teller moet geannuleerd worden door de onderhoudspersoon bij elke ingreep (raadpleeg par. "Onderhoud").
I3	Totale manoeuvres	Visualiseert de opening-/sluitingcycli van de deur wanneer het systeem voor het eerst in werking gesteld is.
I4	Versie microcontroleur A	Visualiseert de softwarevrijgave van de microcontroleur A van de centrale EV-LOGIC2.
I5	Versie microcontroleur B	Visualiseert de softwarevrijgave van de microcontroleur B van de centrale EV-LOGIC2.
I6	Identificatienummer	Identificatienummer dat gegevens bevat voor gebruik van de bouwer



In het evenementengeheugen worden de laatste 5 foutberichten in chronologische volgorde opgeslagen.

Wanneer alle 5 cellen bezet zijn door berichten, zal het volgende opgeslagen element de cel E1 bezetten, de andere evenementen in het geheugen zullen één plaats terug doen naar een positie en het evenement dat cel E5 bezet zal gewist worden.

In het geheugen worden de berichten opgeslagen die verdelen in waarschuwingen en fouten.

De opgeslagen fouten worden gesignaleerd d.m.v. visualisering van het symbool  direct vanaf het hoofdscherm van het werkprogramma; om af te beelden om welk bericht het gaat dient het evenementengeheugen betreden te worden.

De opgeslagen waarschuwingen worden niet gesignaleerd in het hoofdscherm van het werkprogramma, maar alleen opgeslagen in het evenementengeheugen.

EVENEMENTENGEHEUGEN

Berichten die gevisualiseerd kunnen worden in de cellen E1 en E5

WAARSCHUWINGEN

SYMBOOL	DISPLAYBERICHT	BETEKENIS	OPLOSSING VAN HET PROBLEEM
	RESET SOFTWARE	Algemene storing die een reset veroorzaakt heeft van de microcontroleur.	Het herstel van het systeem is automatisch.
	OPSTAKEL OPENT	De deur heeft een obstakel opgemerkt tijdens de opening die de omdraaiing van de richting veroorzaakt heeft.	Als het probleem blijft bestaan, het obstakel verwijderen of de schuifbaarheid van de deurvleugel controleren.
	OBSTAKEL SLUIT	De deur heeft een obstakel opgemerkt tijdens de sluiting die de omdraaiing van de richting veroorzaakt heeft.	Als het probleem blijft bestaan, het obstakel verwijderen of de schuifbaarheid van de deurvleugel controleren.
	BATTERIJ LEEG	Signalering van batterij bijna leeg bij afwezigheid netstroom, met werking op batterij.	Zodra de netvoeding terugkeert zal de batterij opnieuw geladen worden.

FOUTEN

SYMBOOL	DISPLAYBERICHT	BETEKENIS	ACTIE
	FAULT STROOM	De cyclische interne test van het circuit van huidige opsporing heeft gefaald.	Het systeem herstelt automatisch na een paar seconden en voert nog een testpoging uit. Als het probleem voortduurt gaat het om een defect op de EV-LOGIC2-centrale.
	FAULT POTENTIE	De controle van het besturingsignaal van de motor heeft een storing opgemerkt.	De hoofdstroomtoevoer 230V moet uitgezet worden en na enkele seconden weer aangezet worden. Als het probleem voortduurt gaat het om een defect op de EV-LOGIC2-centrale.
	FOUT BEGININSTELLING	Het systeem is er niet in geslaagd de beginset-up te beëindigen.	Controleer de schuifbaarheid van de deurvleugel en dat er geen obstakels zijn langs de route, dat motor en encoder verbonden zijn en herhaal de set-up-poging.
	FOUT ENCODER OF MOTOR	De signalen van de encoder worden niet opgemerkt.	De hoofdstroomtoevoer 230V moet uitgezet worden en na enkele seconden weer aangezet worden. Controleer dat de motor beweegt, dat de motorconnectors en encoder ingeschakeld zijn en dat de encoder- en motorkabels niet beschadigd zijn.
	FAULT ENCODER	Storing die opgemerkt is tijdens de werkingstest van de encoder.	De hoofdstroomtoevoer 230V moet uitgezet worden en na enkele seconden weer aangezet worden. Als het probleem voortduurt gaat het om een probleem op de EV-LOGIC2 -centrale of op de encoder.
	FOUT VEILIH.SENSOR BIJ OPEN	De test op de veiligheidsensor heeft bij het opengaan gefaald.	Nagaan dat de instellingen en de parameters m.b.t. de test correct zijn, dat de test geactiveerd is op de veiligheidsensor en dat de elektrische verbindingen tussen sensor en centrale correct zijn.
	FOUT VEILIH.SENSOR BIJ SLUIT	De test op de veiligheidsensor heeft bij het dichtgaan gefaald.	Nagaan dat de instellingen en de parameters m.b.t. de test correct zijn, dat de test geactiveerd is op de veiligheidsensor en dat de elektrische verbindingen tussen sensor en centrale correct zijn.
	FAULT BATTERIJ	De batterij blijkt beschadigd.	Tijdens de werking wordt de batterij constant gecontroleerd. Als deze beschadigd blijkt de efficiëntie nagaan van de batterij en van de batterijoplader-kaart.
	FAULT REMMING	De controle van het remsignaal heeft bij sluiting een storing opgemerkt.	De hoofdstroomtoevoer 230V moet uitgezet worden en na enkele seconden weer aangezet worden. Als het probleem voortduurt gaat het om een probleem op de EV-LOGIC2-centrale.
	FAULT EEPROM-REGISTERS	De test van de registers van het interne geheugen heeft gefaald.	De hoofdstroomtoevoer 230V moet uitgezet worden en na enkele seconden weer aangezet worden. Als het probleem voortduurt gaat het om een defect op de EV-LOGIC2-centrale.
	FOUT WATCH DOG	Het beheer van de werking van de microcontroleur heeft een storing.	Het systeem herstelt automatisch na een paar seconden. Als het probleem voortduurt gaat het om een probleem op de EV-LOGIC2-centrale.

23) ONDERHOUD

Om toe te treden het technische wachtwoord van 10 tekens intypen (voor meer informatie, de par "Beheer wachtwoord" raadplegen).



Tot deze sectie wordt alleen toegetreden om de fouten die er in het evenementengeheugen zijn te annuleren en om de gedeeltelijke teller van de opening- / sluitingcyclussen die door de deur uitgevoerd zijn te annuleren.

De reset van het geheugen en van de gedeeltelijke teller moeten uitgevoerd worden door het gespecialiseerde personeel bij de periodieke onderhoudsbeurten, nadat alle controles m.b.t. de werking van de installatie uitgevoerd zijn

In deze sectie hebben de knoppen het volgende doel:

- De knop ∇ laat het toe verder te gaan in de sectie van het resettype.
- De knop $\wedge$ **F2** biedt de mogelijkheid naar de vorige reset terug te gaan.
- De knop **F1** (OK) laat het toe de handeling van terug naar nul zetten van de gegevens m.b.t. het soort reset dat geselecteerd is te bevestigen.
- De knop **F3** wordt alleen gebruikt in het geval de digitale programmeur N-DSEL verbonden is aan twee systemen voor het beheer van twee automatische deuren en het symbool rechtsboven op de display 1 aangeeft als de resethandelingen betrekking hebben op het systeem 1 of 2 als deze het systeem 2 betreffen.

Elke keer drukken op de knop **F3** laat het toe om van 1 naar 2 en andersom te gaan.

Als de N-DSEL-programmeur slechts één systeem beheert verschijnt er rechtsboven op de display het nummer 1.

24) MODULE "UR1"

De module UR1 is een optionele interface-kaart, uitgevoerd voor het beheren van de functies die hieronder beschreven worden. Deze bezit over een uitgang met relais met schoon contact (klemmetjes 1-2) die van het type N.A. of N.C. kan zijn (afhankelijk van de positie van de jumper J1) en van een signaaluitgang "-" van het type OPEN COLLECTOR.

24.1) - Module UR1 in de connector OUT3 van de centrale EV-LOGIC2.

a) THERMISCH SNIJVLAK

FUNCTIE F39 = OFF op de digitale keuzeschakelaar N-DSEL

Het schone contact gebruiken dat aanwezig is in de klemmen 1 en 2 van de module UR1 om een luchtmes te commanderen, dit is een inrichting die een koude of verwarmde luchtstroom genereert om de externe temperatuur van de interne temperatuur te scheiden.

De uitgang is actief wanneer de deur in beweging of open is, terwijl deze uitschakelt met de deur dicht.

b) SIGNALERINGSLICHTJE DEUR OPEN

FUNCTIE F39 = OFF op de digitale keuzeschakelaar N-DSEL

Het schone contact gebruiken dat zich in de klemmen 1 en 2 van de module UR1 bevindt om een signaleringslichtje van de staat van de deur te voeden:

uitgang actief met deur open of in beweging, uitgang uitgeschakeld met deur gesloten.

c) GONG VAN SIGNALERING DOOR DE DEUR LOPEN

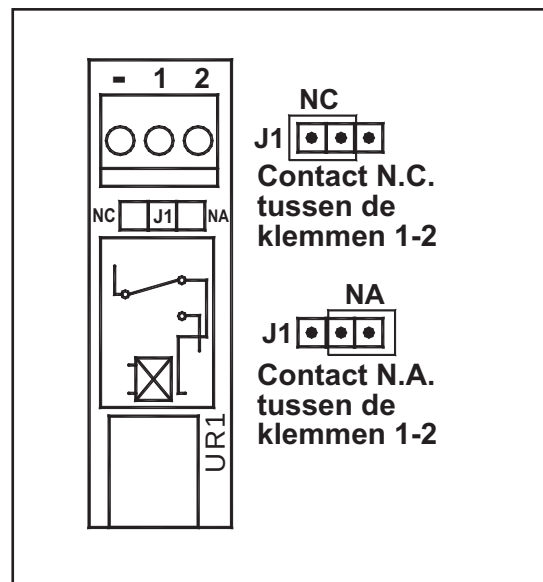
FUNCTIE F39 = ON

Voor de gedetailleerde beschrijving van de GONG-werking raadpleeg paragraaf "FUNCTIE GONG".

d) SLUISWERKING TUSSEN TWEE AUTOMATISCHE DEUREN

FUNCTIE F26 = ON (de activering van deze functie schakelt automatisch de andere functies m.b.t. F39 uit).

Voor de gedetailleerde beschrijving van het vergrendelingsysteem raadpleeg paragraaf 21 "VERGREDELINGSYSTEEM".



24.2) - Module UR1 in de connector OUT4 van de centrale EV-LOGIC2.

a) SIGNALERING VAN DE WERKING VAN DE AUTOMATISCHE DEUR (STAAT DEUR)

FUNCTIE F38 = OFF op de digitale keuzeschakelaar N-DSEL

Het schone contact gebruiken dat zich in de klemmen 1 en 2 van de module UR1 bevindt om een signaleringslichtje van de staat van de deur te activeren:

BEWEGING BIJ OPENGAAN	= LANGZAAM KNIPPEREN
DEUR OPEN	= VASTAAN
BEWEGING BIJ HET SLUITEN	= SNEL KNIPPEREN
DEUR GESLOTEN	= UIT

b) SIGNALERING ALARM

FUNCTIE F38 = ON

Het uitgangcontact van de module UR1 wordt geactiveerd gedurende twee seconden als er in het werkprogramma NACHTVERGREDELING de ingangen INTERNE RADAR of VEILIGHEIDSENSOR BIJ SLUITING geactiveerd worden wanneer de

25) VEILIGHEIDSENSORISTEL

In deze paragraaf wordt beschreven hoe sommige veiligheidsensors die zich op de markt vinden en conform norm EN12978 zijn te verbinden en correct te configureren, om een niveau te garanderen van veiligheid conform PL =c - Cat. 2, zoals vereist door de norm EN16005.

25.1) SENSOR OA-AXIS T

Toepassing als sensor van activering en van veiligheid bij sluiten

BEKABELING SENSOR OA-AXIS T			KLEMMENBLOK EV-LOGIC2 EVOLUS-SYSTEEM
Overeenstemming tussen de kabels van de sensor en de klem van de centrale EV-LOGIC2 van het Evolus-systeem			
1. WIT	(+)	Voeding	KLEM 17 (+)
2. BRUIN	(-)	Voeding	KLEM 18 (-)
3. GROEN	N.A.	(activering)	KLEM 8 (Interne radar) of 9 (Externe radar)
4. GEEL	COM		KLEM 7 COM
5. ROZE +	Opto NPN (veiligheid sensor 1)		KLEM 6 E.C.1 Veiligheidsensor bij het sluiten 1
ROZE +	Opto NPN (veiligheid sensor 2)		KLEM E.C.2 Veiligheidsensor bij het sluiten 2
6. BLAUW -	COM	(veiligheid sensor 1)	KLEM 7 COM
BLAUW -	COM	(veiligheid sensor 2)	KLEM GND COM
7. ROOD	(+)	Test	KLEM 16 TEST (+)
8. ZWART	(-)	Test	KLEM 18 (-)

INSTELLINGEN DIP SWITCH OA-AXIS T

DIP 10 = OFF Zelfcontrole ingeschakeld
DIP 11 = OFF Uitgang High (hoog)
DIP 12 = ON Ingang test Low (laag)

Wat betreft de afstellingen en andere functionele instellingen van de veiligheidsensor, raadpleeg de instructies die geleverd worden met de OA-AXIS T-sensor.

FUNCTIONELE INSTELLINGEN N-SEL-PROGRAMMEUR

F11 (S05) = ON Indien de veiligheidsensor op E.C.1 geïnstalleerd is
F12 (S06) = ON Als de veiligheidsensor op E.C.2 geïnstalleerd is
F15 (S09) = ON Test veiligheidsensoren bij sluiting actief
F17 (S11) = OFF Testniveau LOW

25.2) SENSOR OAM-DUAL T

Toepassing als sensor van activering en van veiligheid bij sluiten

BEKABELING SENSOR OAM-DUAL T			KLEMMENBLOK EV-LOGIC2 EVOLUS-SYSTEEM
Overeenstemming tussen de kabels van de sensor en de klem van de centrale EV-LOGIC2 van het Evolus-systeem			
1. WIT	(+)	Voeding	KLEM 17 (+)
2. BRUIN	(-)	Voeding	KLEM 18 (-)
3. GROEN	N.A.	(activering)	KLEM 8 (Interne radar) of 9 (Externe radar)
4. GEEL	COM		KLEM 7 COM
5. ROZE +	Opto NPN (veiligheid sensor 1)		KLEM 6 E.C.1 Veiligheidsensor bij het sluiten 1
ROZE +	Opto NPN (veiligheid sensor 2)		KLEM E.C.2 Veiligheidsensor bij het sluiten 2
6. BLAUW -	COM	(veiligheid sensor 1)	KLEM 7 COM
BLAUW -	COM	(veiligheid sensor 2)	KLEM GND COM
7. ROOD	(+)	Test	KLEM 16 TEST (+)
8. ZWART	(-)	Test	KLEM 18 (-)

INSTELLINGEN DIP SWITCH OAM-DUAL T

DIP 7 = OFF Uitgang High (hoog)
DIP 8 = ON Ingang test Low (laag)
DIP 14 = OFF Zelfcontrole actief

Wat betreft de afstellingen en andere functionele instellingen van de sensor, raadpleeg de instructies die geleverd worden met de OAM-DUAL T-sensor.

FUNCTIONELE INSTELLINGEN N-SEL-PROGRAMMEUR

F11 (S05) = ON Indien de veiligheidsensor op E.C.1 geïnstalleerd is
F12 (S06) = ON Als de veiligheidsensor op E.C.2 geïnstalleerd is
F15 (S09) = ON Test veiligheidsensoren bij sluiting actief
F17 (S11) = OFF Testniveau LOW

25.3) SENSOR OA-PRESENCE T

Toepassing als veiligheidsensor openingskant

BEKABELING SENSOR OA-PRESENCE T			KLEMMENBLOK EV-LOGIC2 EVOLUS-SYSTEEM	
Overeenstemming tussen de kabels van de sensor en de klem van de centrale EV-LOGIC2 van het Evolus-systeem				
1. ROOD	(+)	Voeding	KLEM 17 (+)	
2. GROEN	(-)	Voeding	KLEM 18 (-)	
3. BLAUW + BLAUW +	Opto NPN (veiligheid sensor 1) Opto NPN (veiligheid sensor 2)		KLEM 13 KLEM	E.O.1 Veiligheidsensor bij het openen 1 E.O.1 Veiligheidsensor bij het openen 2
4. WIT - WIT -	COM COM	(veiligheid sensor 1) (veiligheid sensor 2)	KLEM 11 KLEM GND	COM COM
7. BRUIN	(+)	Test	KLEM 16 TEST (+)	
8. ORANJE	(-)	Test	KLEM 18 (-)	

INSTELLINGEN DIP SWITCH OA-PRESENCE T

DIP 10 = ON Ingang test Low (laag)

Wat betreft de afstellingen en andere functionele instellingen van de veiligheidsensor, raadpleeg de instructies die geleverd worden met de OA-PRESENCE T-sensor.

FUNCTIONELE INSTELLINGEN N-DSEL-PROGRAMMEUR

F13 (S07) = ON Indien de veiligheidsensor op E.O.1 geïnstalleerd is
F14 (S08) = ON Als de veiligheidsensor op E.O.2 geïnstalleerd is
F16 (S10) = ON Test veiligheidsensoren bij opening actief
F17 (S11) = OFF Testniveau LOW



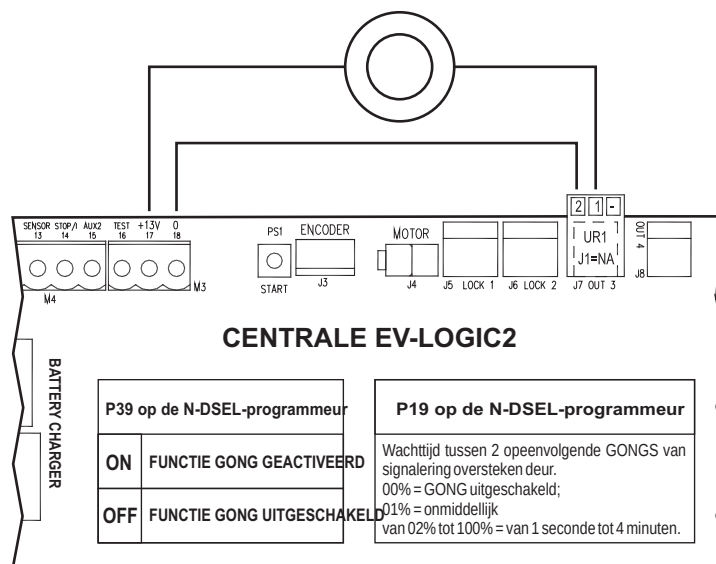
De functioneringstest van de veiligheidsensors wordt aan het begin van elke cyclus van opening en sluiting van de deur uitgevoerd. Als de sensor niet correct mocht reageren op de testaanvraag door de centrale van de programmeur, zal de zoemer van de centrale zelf een piep geven en zal de bewegingsnelheid van de deurvleugel laag zijn over de gehele loop.

26) GONG-FUNCTIE

De GONG-functie die aangeeft dat er iemand naar binnengaat in een ruimte en wordt veroorzaakt door de activering van de veiligheidsensor bij sluiting (we hebben het hier over de sensor die verbonden is aan de klem E.C.1 of aan de klem E.C.2 tijdens de doorgang van de automatische deur).

Om de functie van de GONG in te schakelen de functie F39 = ON op de digitale programmeur N-DSEL instellen en de module UR1 in de connector J7 (OUT3) van de centrale EV-LOGIC2 doen.

SCHEMA FUNCTIE GONG



Voor de activering van de functie GONG de volgende operaties uitvoeren:

- De module UR1 (zie par.24) gebruiken en deze in de connector J7-OUT 3 van de centrale EV-LOGIC2 steken.
- Het contact N.A. selecteren uit de klemmen 1-2 van de module UR1 met de jumper J1.
- Het geluidsignaal dat aangeeft als er iemand naar binnengaat (GONG) verbinden door de voeding te nemen en deze door het schone contact te laten lopen naar de klemmetjes 1-2 van de module UR1. Het schema hierboven geeft de verbinding aan in het geval er een geluidsignaal met 12Vcc gebruikt wordt, de voeding direct van de klemmen 17-18 van de centrale EV-LOGIC2 nemend.
- Om de werking van de GONG te activeren de digitale keuzeschakelaar N-DSEL gebruiken en de functie **F39 ON** instellen; vervolgens wordt er elke keer dat de veiligheidsensoren gebruikt worden bij het sluiten de activering verkregen van het geluidsignaal van de GONG gedurende 2 seconden.
- Om de wachttijd te variëren vanaf wanneer het geluid van de GONG actief wordt tot wanneer deze opnieuw actief wordt, m.b.v. de veiligheidsensoren bij sluiten, invloed uitoefenen op de parameter **P19** op de digitale programmeur N-DSEL. Deze wachttijd dient tot het voorkomen dat het geluid actief wordt constant in geval van doorgang van een grote stroom personen. Die tijd wordt geannuleerd in geval van gehele sluiting van de deur. De onderstaande tabel levert bepaalde aanwijzingen over wachttijden afhankelijk van de waarde die op P19 ingesteld is.

P19 = Wachttijd tussen 2 opeenvolgende gong van signalering oversteken deur	
P19 tot 00%	GONG UITGESCHAKELD
P19 tot 01% (default)	Onmiddellijke activering bij elke doorgang
P19 tot 02%	Tussenpoos van 1 seconde
P19 tot 05%	Tussenpoos van 5 seconden
P19 tot 10%	Tussenpoos van 15 seconden
P19 tot 15%	Tussenpoos van 30 seconden
P19 tot 20%	Tussenpoos van 45 seconden
P19 tot 25%	Tussenpoos van 60 seconden
P19 tot 50%	Tussenpoos van 120 seconden
P19 tot 100%	Tussenpoos van 255 seconden

- Nu is de werking van de GONG definitief in werking gesteld. Door de automatische deur door te gaan en de veiligheidsensoren te bezetten bij het sluiten wordt de signalering verkregen van de GONG gedurende 2 seconden, vervolgens zal de GONG gestopt worden gedurende de wachttijd die eerder ingesteld is met P19. Na de wachttijd, zal de GONG opnieuw geactiveerd worden gedurende nog 2 seconden als de er door de deur gelopen wordt terwijl de veiligheidsensoren opnieuw bezet wordt bij het sluiten.

LET OP!

Als de vergrendelingsfunctie (F26 ON) gebruikt wordt, zal de gongfunctie automatisch uitgeschakeld worden.

27) RADIO-ONTVANGER EN/RF1

1 - ALGEMENE INFORMATIE

De eenkanaals-ontvanger EN/RF1 is een radio-ontvanger met 433,92 MHz, uitgevoerd voor de opening van de automatische Evolus-deur via de zenders die door Label geproduceerd zijn. In tabel 1 bevindt zich een lijst van de radiozenders die geproduceerd zijn door LABEL S.p.A.

2 - GEBRUIKSBESTEMMING

De ontvanger EN/RF1 moet in de ontvanger J9 van de elektronische centrale EV-LOGIC2 ontkoppeld zijn en uitgerust zijn om de opening van de automatische kaart te commanderen in alle werkprogramma's van de automatisering.

Het openingscommando van de automatische deur wordt gegeven met het radiocommando, maar de bescherming van de beweging en de veiligheid worden vereist met externe organen aan de ontvanger zelf.

Deze mag in geen enkel geval gebruikt worden waar de activering of de deactivering van de uitgangen schade aan spullen of personen kan veroorzaken.

Ontvanger in klasse 3 volgens de normen ETSI EN 300-220-1 V.2.1.1 (2006-04) hoofdstuk 4.1.1.

3 - INSTALLATIE VAN DE ONTVANGER

De ontvanger EN/RF1 (fig. 1) in de connector J9 van de elektronische centrale ontkoppelen EV-LOGIC2 (fig.2).

Verder gaan naar de opslag van de radiocommando's (fig.3) m.b.v. de volgende stappen:

- In de programmeringsfase van de zenders treden door de knop SW1 ingedrukt te houden totdat wanneer de led L1  (gedurende 3 seconden) vast aangaat.
 - Op de knop van de zender die opgeslagen moet worden drukken en de tot stand gekomen opslag zal gesignaleerd worden door 5 snelle knippering van led L1 .
 - Vervolgens zal de led L1 teruggaan naar vast aangaan en zal het mogelijk zijn een andere zender op te slaan door de handeling te herhalen doe beschreven wordt onder punt b) enzovoorts voor alle te gebruiken zenders.
De ontvanger kan een maximaal aantal van 250 zenders opslaan.
- d) Ma de procedure van opslag van de zenders, de programmeringsfase verlaten door de knop SW1 ingedrukt te houden totdat wanneer de led L1 (o) uitgaat.

4 - GEBRUIK VAN HET RADIOCOMANDO

Door op de knop van een opgeslagen SPYCO-zender te drukken wordt de opening verkregen van de automatische deur en zal de led L1 van de ontvanger aan blijven tot wanneer de knop van de zender losgelaten zal worden.

Het radiocommando opent de deur in alle werkprogramma's van de automatisering.

5 - ANNULERING VAN HET GEHEUGEN VAN DE ONTVANGER

Als het nodig mocht zijn alle codes van de opgeslagen zenders te annuleren uit het geheugen van de ontvanger EN/RF1 als volgt verdergaan:

- De ontvanger EN/RF1 uit de connector van de centrale EV-LOGIC2 halen.
- De knop SW1 van de ontvanger ingedrukt houden en tegelijkertijd weer de ontvanger EN/RF1 in de connector J9 van de centrale EV-LOGIC2 voeren.
- De knop SW1 van de ontvanger EN/RF1 pas loslaten nadat de L1 van de ontvanger begonnen is met knippen.
In deze fase knippert de led L1  van de EN/RF1 snel om aan te geven dat de ontvanger die bedoeld is voor het opslaan van codes van alle zenders van de reeks LABEL, zowel rolling code als een dip switch is.
Als men alleen de zenders van het rolling code-type (mod. SPYCO) wil opslaan en dus alle dip switch-modellen wil uitsluiten, dient er kort op de knop SW1 en de led L1  gedrukt te worden die langzaam zal knippen om aan te geven dat de ontvanger uitgerust is voor het slechts opslaan van de codes van de SPYCO-zenders.
Om van de ene naar de andere modaliteit te switchen op de knop SW1 drukken.
- Wanneer de gewenste werking eenmaal geselecteerd is, de knop SW1 gedurende ongeveer 3 seconden inhouden totdat wanneer de led L1  zal beginnen zeer snel te knippen gedurende ongeveer 8 seconden om de fase van annulering van het geheugen van de ontvanger te signaleren.
- Aan het eind van de annulering van het geheugen van de ontvanger EN/RF1 zal de led L1 uitgaan.
- Nu is het mogelijk opnieuw de code van de te gebruiken zenders op te slaan m.b.v. wat beschreven onder punt 3.

6 - TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding	12Vdc
Absorptie	10mA in ruststand - 50mA in werkstand
Uitgangen	OPEN COLLECTOR
Frequentie	433,92 Mhz
Geheugencapaciteit	250 gebruikers
Vermogen in vrije lucht	30 meter
Uitvoeringtemperatuur	-20° / +55°
Ontvangende klasse (ETSI EN 300-220-1 Hoofdstuk 4.1.1)	Klasse 3

7 - VERKLARINGEN

Commercialisering, verkoop en gebruik zijn geldig zonder restricties in alle EU-landen.

Bij dezen verklaart Label Spa dat de ontvanger EN-RF1 conform de essentiële vereisten en alle andere uiteenzettingen is die betrekking hebben op wat vastgesteld is door richtlijn 1999/5/CE.

De conformiteitsverklaring is bij de instructies van de ontvanger EN/RF1 gesloten.

TABEL 1
Label-zenders

ROLLING CODE	DIP-SWITCH			
SPYCO/1E SPYCO/3E	MDW/1E MDW/2E	TYKO/1E TYKO/2E	RJW/1E RJW/2E	RJW/4E RJW/12E

BETEKENIS LED

	LED UIT
	LED AAN
	LANGZAAM KNIPPERENDE LED opslag van de rolling code-zenders (SPYCO)
	SNEL KNIPPERENDE LED opslag van alle modellen zenders van Label
	ZEER SNEL KNIPPERENDE LED annulering geheugen

FIG. 1

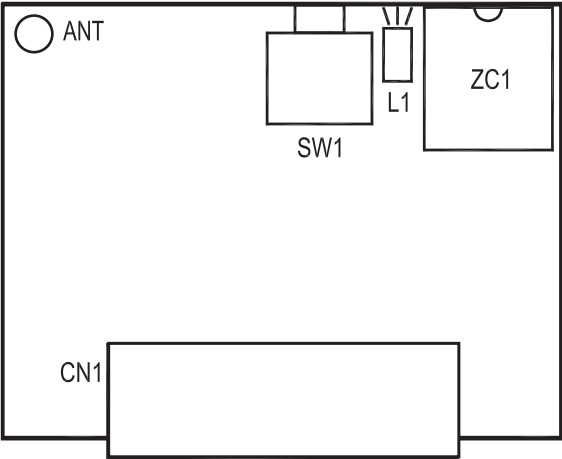


FIG. 2

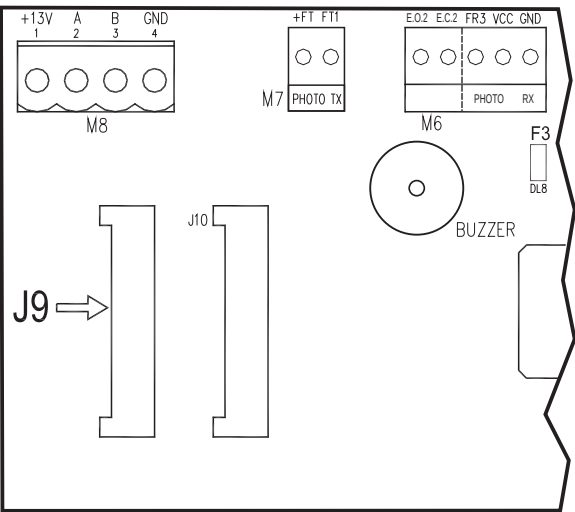
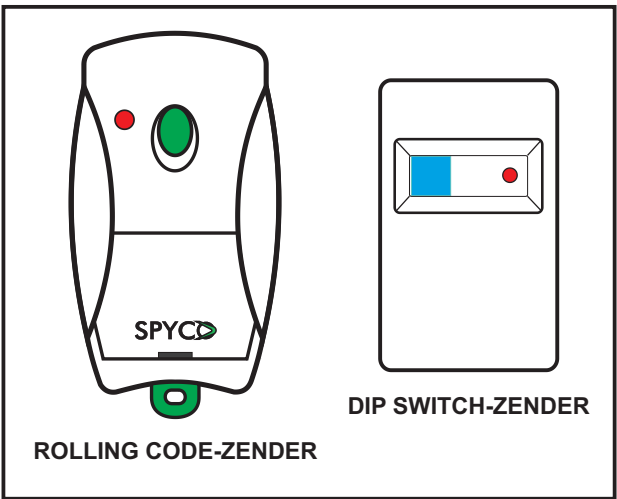


FIG. 3



28) FUNCTIE GEDWONGEN SLUITING

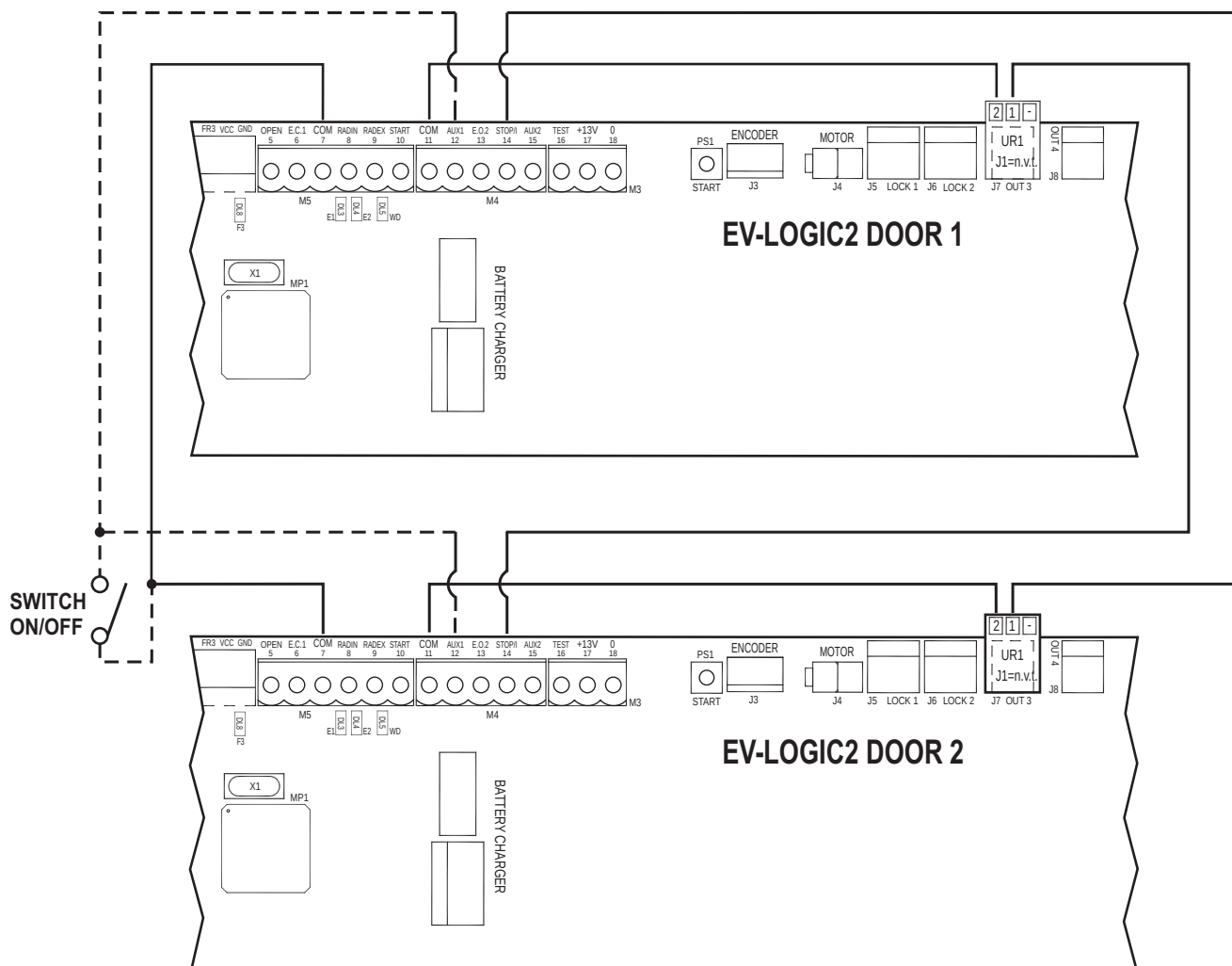
Om de werking “Gedwongen sluiting” in te schakelen, de functie F22 = ON instellen.
Door een inrichting te verbinden met contact N.C. op de ingang van Stop/Vergrendeling (klemmen 11-14), wordt er een gedwongen sluiting verkregen van de deur op lage snelheid na de activering van de inrichting.
Tijdens deze sluitingsmanoeuvre zijn alle commando- en veiligheidsingangen inactief.
Als met de deur gesloten de inrichting van gedwongen sluiting nog geactiveerd mocht blijken, zal de deur slechts geopend kunnen worden met een commando dat gehouden wordt op de ingang OPEN (modaliteit persoon aanwezig).

29) VERGRENDELINGSYSTEEM

Het vergrendelingsysteem wordt gebruikt tussen twee automatische deuren waarin de opening van één deur alleen mogelijk is als de ander gesloten is

Voor de elektrische verbinding tussen de centrales EV-LOGIC2 van de twee systemen is het gebruik nodig van de module UR1 (optioneel) voor elke centrale. Ontkoppel de module UR1 in de connector J7-OUT3 van de centrale EV-LOGIC2.

29.1) ELEKTRISCHE VERBINDING VOOR VERGRENDELING



De gestreepte lijn die betrekking heeft op de switch ON/OFF verbonden aan de ingang AUX/1 dient om de vergrendelingswerking te kunnen deactiveren (verbinding niet noodzakelijk voor de werking van het systeem).

Switch OFF (open contact): vergrendeling actief

Switch ON (gesloten contact): vergrendeling niet actief.

Het schema hierboven illustreert de elektrische verbinding tussen de systemen van de twee deuren om onderling geblokkeerd te functioneren.

Klem 11 (COM) van de centrale 1 moet verbonden worden aan de klem 2 van de eigen module Ur1.

Klem 1 van de module UR1 van de centrale 1 moet verbonden worden aan de klem 14 (STOP/I) van de centrale 2.

Klem 11 (COM) van de centrale 2 moet verbonden worden aan de klem 2 van de eigen module Ur1.

Klem 1 van de module UR1 van de centrale 2 moet verbonden worden aan de klem 14 (STOP/I) van de centrale 1.

De klemmen 7 (COM) van beide centrales moeten onderling verbonden zijn.

De ingang van de tussenvergrendeling (klem 14) moet N.C. geconfigureerd zijn (functie F21= OFF).

Als de vergrendelingsfunctionering buitengesloten moet worden en de onafhankelijke werking van de twee deuren moet worden toegelaten, moet er een schakelaar (switch ON / OFF) parallel verbonden worden tussen de klemmen 12 (AUX1) en 7 (Gewoon) van beide centrales van de systemen.

Op deze manier met contact open van de switch is de vergrendeling actief, met gesloten contact van de switch is de vergrendeling gedeactiveerd en is de functie van de twee automatische deuren onafhankelijk.



Om de vergrendelingswerking toe te laten is het nodig de digitale programmeur N-SEL te installeren als programmeerkeuzeschakelaar.

Het gebruik van de is niet mogelijk en ook dat van de mechanische keuzeschakelaar met sleutel EV-MSEL is niet mogelijk.

29.2) TOEPASSING ONDERLINGE VERGRENDING MET ONAFHANKELIJKE INTERNE SENSOREN

Het gebruik van de onafhankelijke interne radars voor elke deur wordt gebruikt wanneer de afstand tussen de twee deuren zodanig is dat er geen interferenties in het veld van opsporing van de twee interne radars zijn.

De functie **F26 = ON** instellen op beide systemen van de twee deuren.

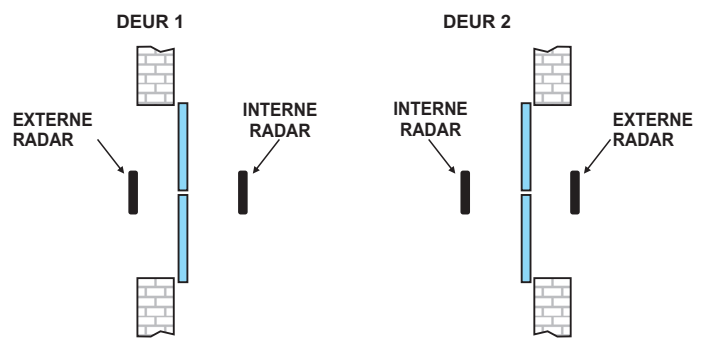
Selecteren welke van de twee deuren eerst geopend moet worden in geval van gelijktijdig commando op beide:

F27 = OFF: opening van de deur met vertraging van 0,5 seconden vanaf het commando.

F27 = ON: opening van de door het commando ingestelde deur.

Vaststellen welk van de twee deuren de prioriteit moet hebben bij het openen en hierop de functie instellen

F27 = ON, op de andere deur F27 = OFF instellen.



Kies of het openingscommando op de interne radar van de tweede deur wel of niet opgeslagen moet worden terwijl de eerste nog in beweging is.

F28 = OFF: opslag openingscommando gedeactiveerd.

Om de tweede deur te openen moet de radar geactiveerd worden wanneer de eerste deur zich hersloten heeft.

F28 = ON: opslag openingscommando geactiveerd.

Om de tweede deur te openen kan de radar geactiveerd worden ook wanneer de eerste deur nog in beweging is; de opening van de tweede zal automatisch gebeuren zodra de eerste de sluiting beëindigd zal hebben.

Als men wil dat de tweede deur automatisch opengaat na een vooraf ingestelde tijd als de radar zelf een aanwezigheid aan het opmerken is, dient er ook als de eerste deur nog niet hergesloten is, op parameter P22 gewerkt te worden.

P22 = 0% : de functie is gedeactiveerd en de tweede deur opent alleen nadat de eerste hersloten is.

P22 = 01% : de tweede deur opent pas na 10 seconden na de opening van de eerste als de radar zelf in gebruik is.

P22 = 100%: de tweede deur opent pas na 2 minuten na de opening van de eerste als de radar zelf in gebruik is.

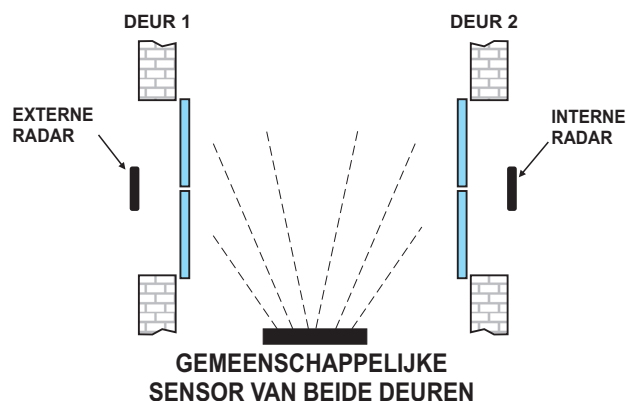
De fasen van de werking met onderlinge vergrendeling zijn als volgt:

- de persoon die van buitenaf aankomt activeert de externe radar van deur 1 en deur 1 gaat open;
- de persoon gaat de interne zone tussen de twee deuren binnen;
- deur 1 hersluit na de pauzetijd;
- de persoon moet de interne radar activeren van de tweede deur om de opening te verkrijgen van deur 2;
- deur 2 opent wanneer deur 1 hersloten is;
- de persoon gaat deur 2 binnen en die hersluit aan het einde van de pauzetijd.

De werking afkomstig van de tegenovergestelde richting is dezelfde.

Om de deur te openen ook wanneer de andere open is moet het commando op de ingang OPEN geactiveerd worden.

29.3) TOEPASSING TUSSENVERGRENDING MET SLECHTS EEN INTERNE SENSOR



Het gebruik van slechts één sensor binnenin, parallel verbonden aan de Start-ingang van de EV-LOGIC2-centrales van beide systemen van de deuren, wordt nodig wanneer de interne afstand tussen de twee deuren het gebruik van twee onafhankelijke radars niet toelaat.

De functie **F26 = ON** instellen op beide systemen van de twee deuren.

Selecteren welke van de twee deuren eerst geopend moet worden in geval van gelijktijdig commando op beide:

F27 = OFF: opening van de deur met vertraging van 0,5 seconden vanaf het commando.

F27 = ON: opening van de door het commando ingestelde deur.

Vaststellen welk van de twee deuren de prioriteit moet hebben bij openen en hierop de functie F27 = ON instellen, op de andere deur F27 = OFF instellen.

De fasen van de werking met onderlinge vergrendeling zijn als volgt:

- de persoon die van buitenaf aankomt activeert de externe radar van deur 1 en deur 1 gaat open;
- de persoon gaat de interne zone tussen de twee deuren binnen en bezet de interne sensor die de twee deuren gemeenschappelijk hebben;
- deur 1 hersluit na de pauzetijd (het opmerken bij de ingang Start van deur 1 is buitengesloten tijdens de pauzetijd, gedurende de gehele sluitingsmanoeuvre en gedurende 5 seconden vanaf het einde van de sluiting);
- deur 2 opent wanneer deur 1 hersloten is als de interne sensor op de ingang Start actief is;
- de persoon gaat deur 2 binnen en die hersluit aan het einde van de pauzetijd.

De werking afkomstig van de tegenovergestelde richting is dezelfde.

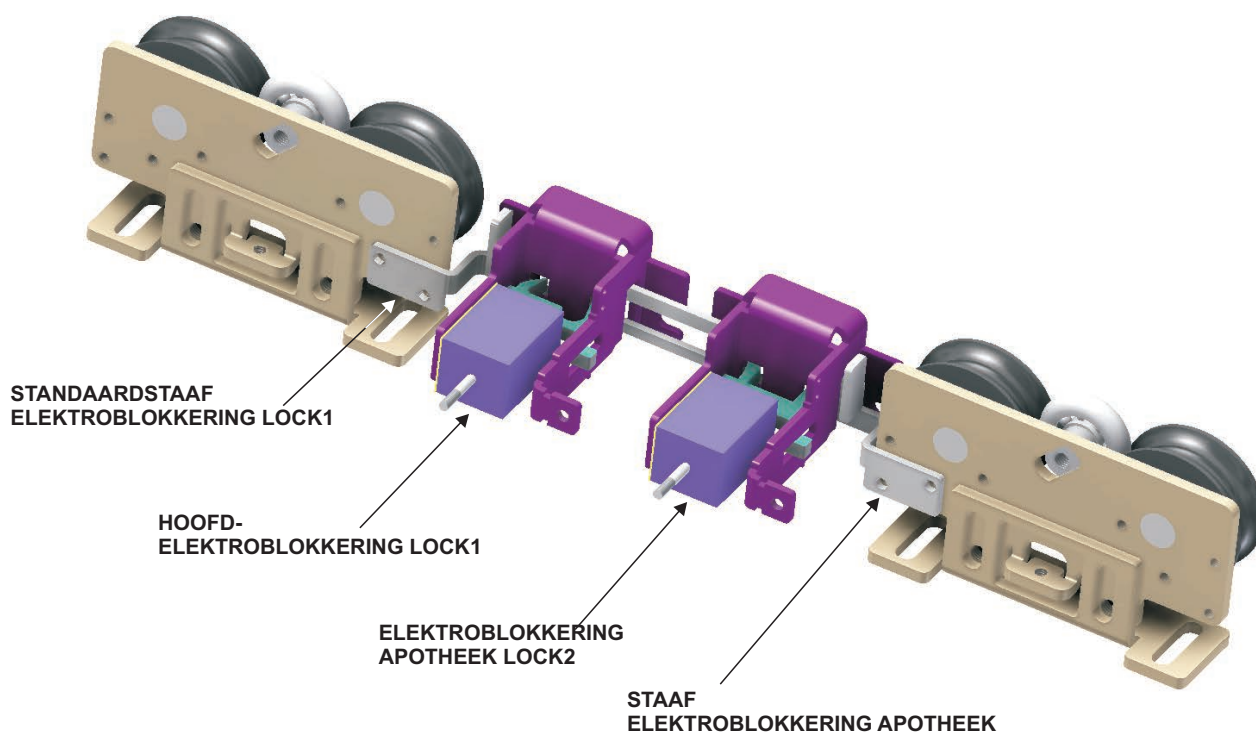
Om de deur te openen ook wanneer de andere open is moet het commando op de ingang OPEN geactiveerd worden.

30) APOTHEEKFUNCTIE

Op het Evolus-systeem is het mogelijk een tweede elektroblokkering te installeren die gewijd is aan de apotheekopening; het betreft een elektroblokkering-versie die speciaal gerealiseerd is voor de apotheekfunctie.

Dit type elektrovergrendeling moet verbonden zijn aan de uitgang LOCK 2 (connector J6) van de centrale EV-LOGIC2 en werkt alleen als de centrale geconfigureerd is met de functie F03 = ON (elektroblokkering type Fail secure) en met de functie F04 = ON (functie apotheek actief).

De figuur hieronder toont de positionering van de twee elektroblokkeringen in het Evolus-systeem; in de apotheek-elektroblokkeringskit bevinden zich de montage-instructies.



Om de apotheekfunctie te activeren dient er op de knop F2 op de digitale programmeur gedrukt te worden N-DSEL vanaf het hoofdscherm van het werkprogramma (F2 aan).

Bij elk openingscommando zal de deur slechts een paar centimeter opengaan; de apotheek-openingsafstand wordt afgesteld met de parameter P23 op de N-DSEL-programmeur en mag niet groter zijn dan de lengte van het gat dat aanwezig is in de staaf van de apotheek-elektroblokkering.

Bij open deur is het niet mogelijk het deurdeel met de hand verder te openen omdat de apotheek-elektrovergrendeling Lock 2 de beweging tegenhoudt van het deurdeel.

Om de apotheekfunctie te deactiveren en de gehele opening toe te laten van de deur, opnieuw op de knop F2 op de digitale programmeur N-DSEL (F2 uit) drukken.

31) BETEKENIS VAN DE AKOESTISCHE SIGNALERINGEN VAN DE ZOEMER

Aan boord van de EV-LOGIC2-centrale van het systeem bevindt zich een zoemer die akoestische signaleringen uitgeeft die overeenkomen met een betekenis afhankelijk van het aantal piepen en de duur van het geluid.

AKOESTISCHE SIGNALERING (PIEP)	BETEKENIS
8 korte en snelle PIEPEN	Systeem zonder set-up op het moment van de voeding.
3 korte PIEPEN	Zelfdiagnose gefaald op de fotocel PRJ38 F3.
4 PIEP	Ingreep op de fotocel PRJ38 F3.
4 korte PIEPEN	Startwaarschuwing van de beginfase van de set-upcyclus.
Lange toon (3 seconden)	Signalering van einde beginset-up.
Lange toon met tussenpozen	De potentiegrens die het systeem in staat is te leveren aan de motor wordt overschreden tijdens de beweging van het deurdeel. Deze signalering wordt alleen geactiveerd als de functie F33 = OFF. Om deze signalering uit te schakelen F33 = ON instellen.
1 PIEP	Nadat het systeem gevoed is (dat reeds eerder in werking gebracht is).
5 PIEP	Encoder losgekoppeld of niet werkend
1 PIEP (voor de opening)	Test veiligheidsensor in opening gefaald.
1 PIEP (voor de opening)	Signalering van batterij kapot of bijna leeg.
2 PIEPEN (met deur open)	Test veiligheidsensor in sluiting gefaald.
1 lange PIEP (1")	Opmerking storing binnenin het systeem

32) ONDERHOUDSPROGRAMMA

Om binnen de tijd de veilige werking van de automatische deur te kunnen garanderen, wordt er aangeraden de onderhoudsingenrepen eens in de 6 maanden uit te voeren.

De installateur kan het aantal cyclussen van opening/sluiting waarna het bericht "GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD" zal verschijnen op de display van de N-DSEL programmeur (parameter P33) instellen.

 **Let op!**
Voor elke ingreep op de aandrijving de hoofdtoevoer sluiten.

- Controleren dat alle schroeven goed aangedraaid zijn.
- De spanning van de riem afstellen.
- De rails, loopwagens en ondergeleiding schoonmaken.
- Controleren dat de wagens en de deurdelen goed uitgelijnd zijn en de correcte positionering nagaan van de eindaanslag van de deur.
- Controleren dat de elektrovergrendeling, indien deze er is, goed vast zit en dat de mechanische ontgrendeling correct werkt.
- De verbindingen en de elektrische bekabeling controleren
- De stabiliteit van de deurvleugels controleren en nagaan dat de beweging vloeiend is en zonder wrijving is langs over de gehele loop.
- Controleren dat de bewegingsnelheid, de krachten die in het spel zijn en de veiligheidsinrichtingen die geïnstalleerd zijn in perfecte staat verkeren.
- De schoonmaak van de sensors uitvoeren en controleren dat de activering van de aanwezigheidspeurders perfect werken.

Aan het einde van het onderhoud de teller naar nul brengen van de gedeeltelijke manoeuvres en het evenementengeheugen (zie paragraaf 23 "ONDERHOUD").

 **Let op!**
elk component, dat beschadigd of versleten blijkt moet vervangen worden.

Alleen originele reserveonderdelen gebruiken; hiertoe de LABEL-lijst raadplegen.



LABEL S.p.A.

Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 - PARMA - Italy Tel.
(+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelspa.com

VERKLARING VAN INBOUW VAN QUASI-MACHINES

Fabrikant: Label S.p.A.

Adres: Via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARMA - ITALIË

Verklaart dat: het systeem mod. **EVOLUS** (type 90T en 150T) en mod. **EVOLUS-T** (type T200T en T300T)

Serienummer:

uitgevoerd voor het commando van automatische voetgangersschuifdeuren
conform de essentiële veiligheidseisen van de volgende richtlijnen is:

- Richtlijn lage spanning 2006/95/CE
- Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2004/108/CE.

Label verklaart dat het systeem EVOLUS en EVOLUS-T uitgevoerd is om ingebouwd te worden in een machine of om gemonteerd te worden met andere inrichtingen voor het vormen van een machine die beschouwd wordt door de Machinerichtlijn 2006/42/CE.

Toegepaste geharmoniseerde Europese normen:

EN 13849-1

EN 13849-2 (systeem in categorie 2, PL = d)

EN 61000-6-2

EN 61000-6-3

EN 60335-1

EN16005

Verder verklaart hij dat het niet toegestaan is het aangegeven product in bedrijf te stellen totdat wanneer de uiteindelijke machine, waarin het product zelf ingebouwd is, conforme verklaard is volgens de Machinerichtlijn 2006/42/CE.

Label houdt zich eraan om, op door de nationale autoriteiten voldoende gemotiveerde aanvraag, informatie te verschaffen die betrekking heeft op de quasi-machines.

PERSOON GEAUTORISEERD TOT HET VORMEN VAN TECHNISCHE DOCUMENTATIE:

Bruno Baron Toaldo

Via Ilariuzzi, 17/A

43126 - San Pancrazio P.se - Parma

Parma, 10/04/2013

De Voorzitter
Bruno Baron Toaldo

aantekeningen

[illegible]

EVOLUS

Made in Italy
by



Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 PARMA - ITALIE
Tel. (+39) 05 21/ 67 52 - Fax (+39) 05 21/ 67 52 22
infocom@labelspa.it - www.labelspa.com



AZIENDA CERTIFICATA
SISTEMA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2000