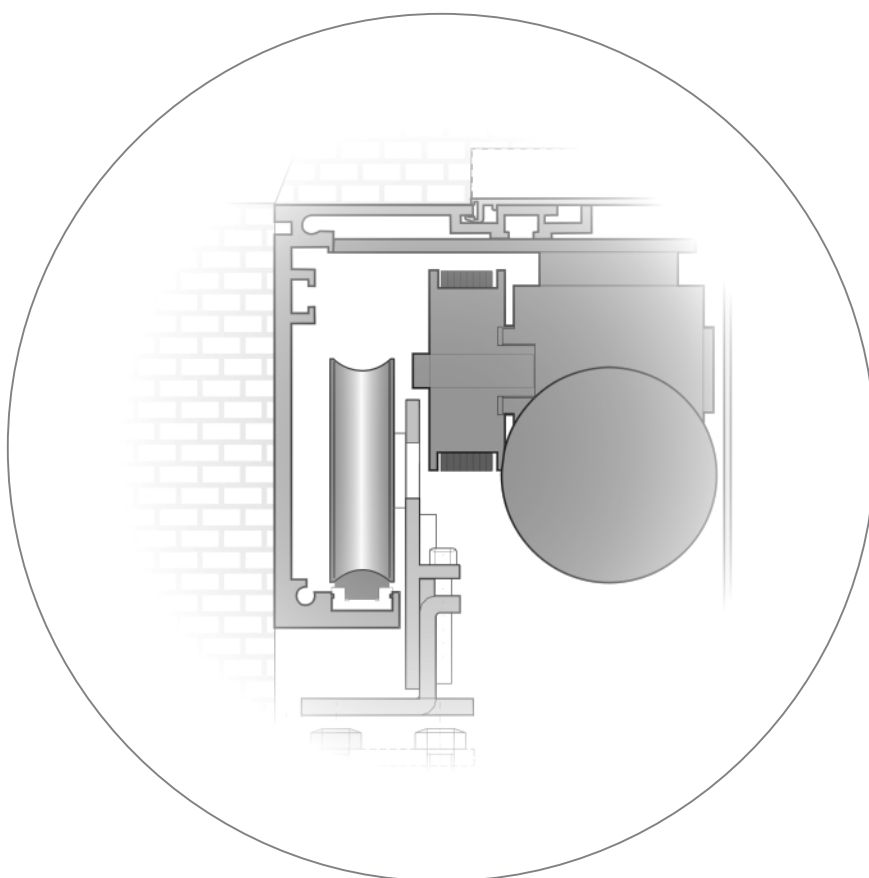


PORTE COULISSANTE RAPIDE

Butterfly  frettu8



F



**MANUEL
D'INSTALLATION
DE LA PORTE COULISSANTE RAPIDE**

Made in Italy by

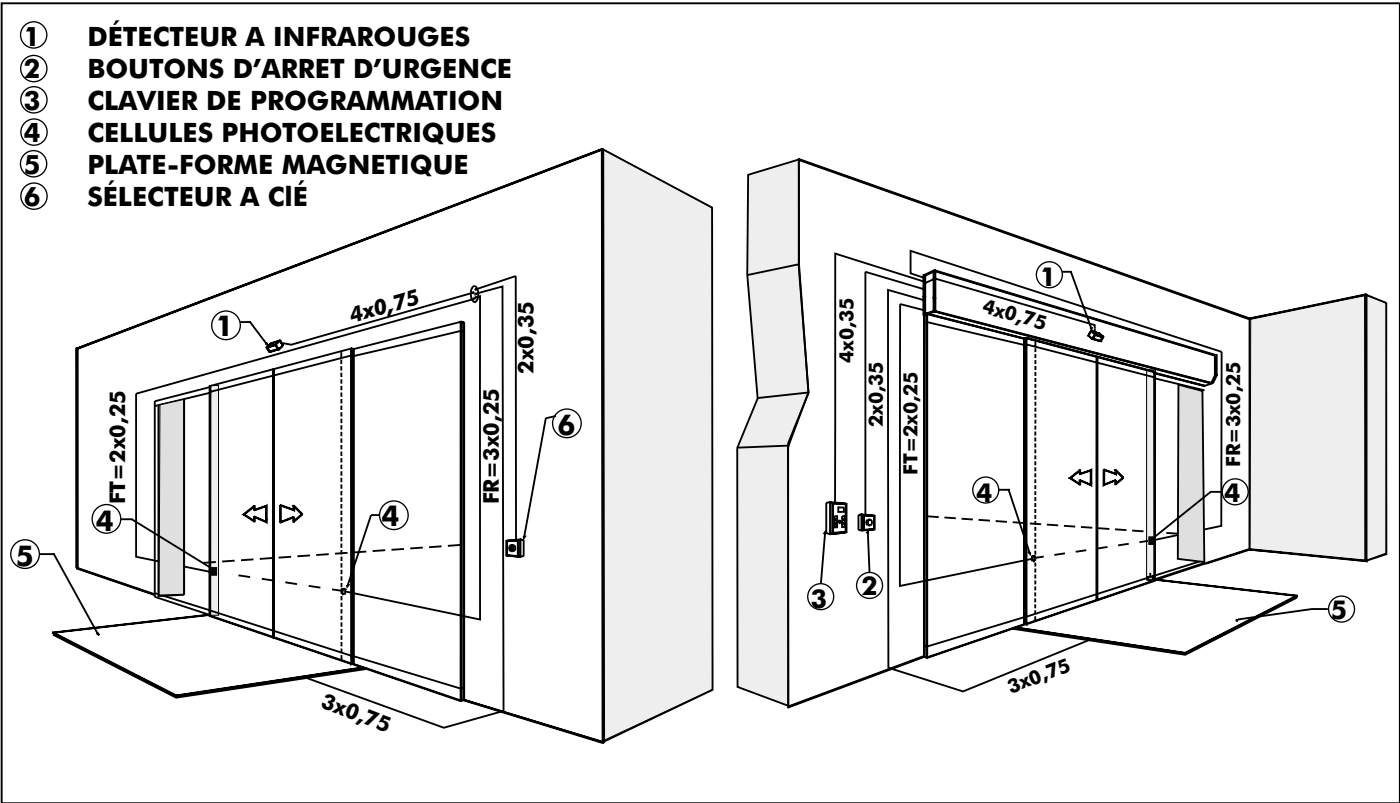


CD0306 - FRA. Rév.6.0 - 04/2005

SOMMAIRE

1 - INSTALLATION TYPE	page 3
2 - DESCRIPTION DE L'AUTOMATISME	3
3 - DIMENSIONS DES VANTAUX ET RÉFÉRENCES NORMATIVES	5
4 - ANCRAGE DE LA TRAVERSE	7
5 - ANCRAGE DES VANTAUX SUR LES CHARIOTS ET REGLAGE	7
6 - FIXATION ET REGLAGE DU VERROUILLAGE ELECTRIQUE ET DEBLOCAGE MANUEL DE SECOURS.	8
7 - REGLAGE DU VERROUILLAGE ELECTRIQUE SUPPLEMENTAIRE POUR LA FONCTION PHARMACIE	11
8 - MISE EN PLACE DU TAMPON DE FREINAGE	12
9 - REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE	12
10 - CENTRALE ELECTRONIQUE	12
11 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	13
12 - CARTE CELLULES PHOTOELECTRIQUES LABEL	14
13 - LE SÉLECTEUR NUMÉRIQUE PS-1	16
14 - LA RADIOCOMMANDE	17
15 - DISPOSITIF D'OUVERTURE A BATTERIE KB-1	18
16 - REGLAGE DE L'AUTOMATISME	19
17 - SYSTÈME DE VERROUILLAGE	25
18 - SÉLECTEUR MÉCANIQUE "SMB"	26
19 - MODULE "UR1"	27
20 - SIGNIFICATION DES SIGNALISATIONS SONORES DU BUZZER (BIP)	27

1 - INSTALLATION TYPE

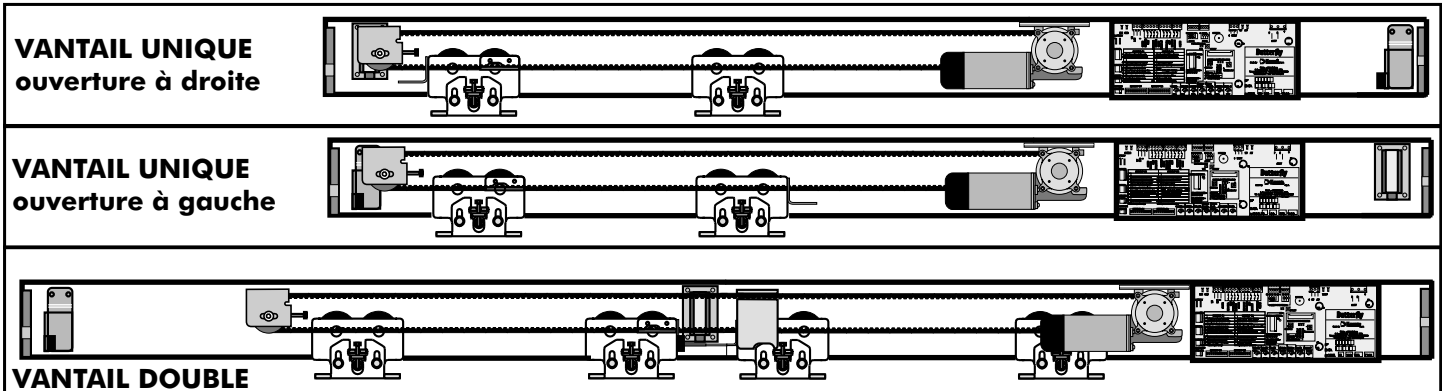


2 - DESCRIPTION DE L'AUTOMATISME

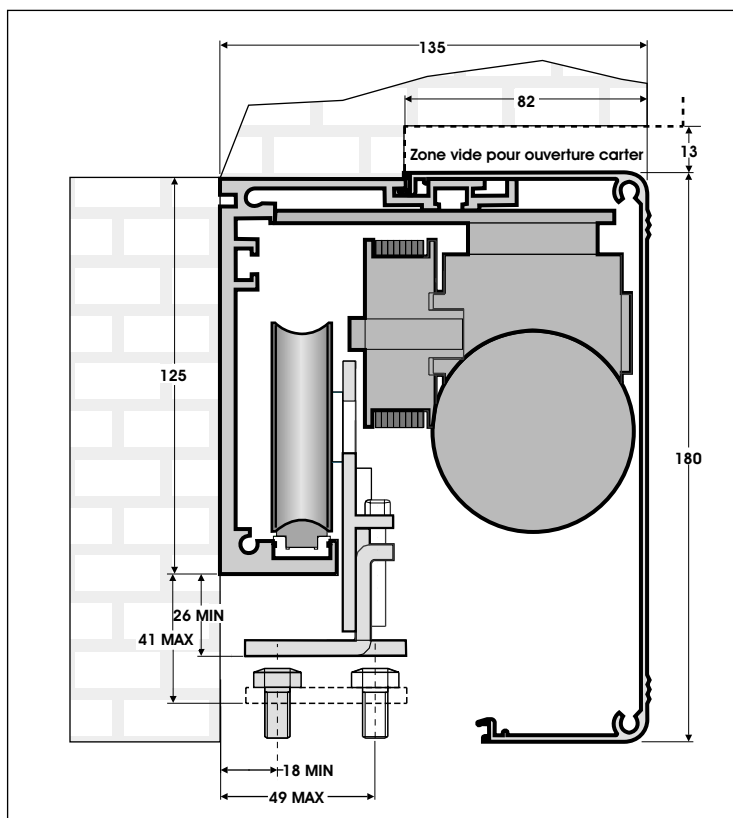
2.1 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	75/1	75/2	130/1	130/2
Alimentation	230V ca +/- 10%			
Puissance	80W		130W	
Poids maximum vantaux	100 kg	75 kg	150 kg	130 kg
Chariots	1roue diamètre 65mm + anti-soulèvement		2roues diamètre 65mm + anti-soulèvement	
Vitesse d'ouverture	70 cm/s (par vantail)			
Vitesse de fermeture	50 cm/s (par vantail)			
Typologie de travail	Continu 100%			
Température de fonctionnement	-20° C / +50°C			
Longueur maximum poutre	6000 mm			

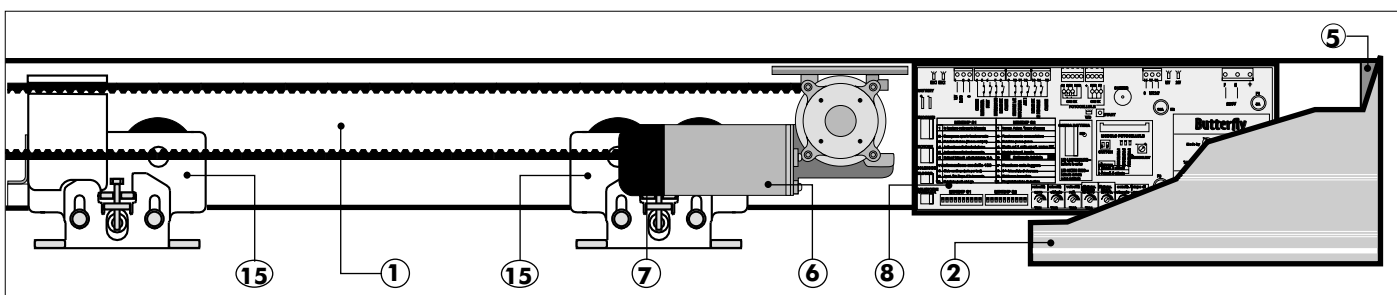
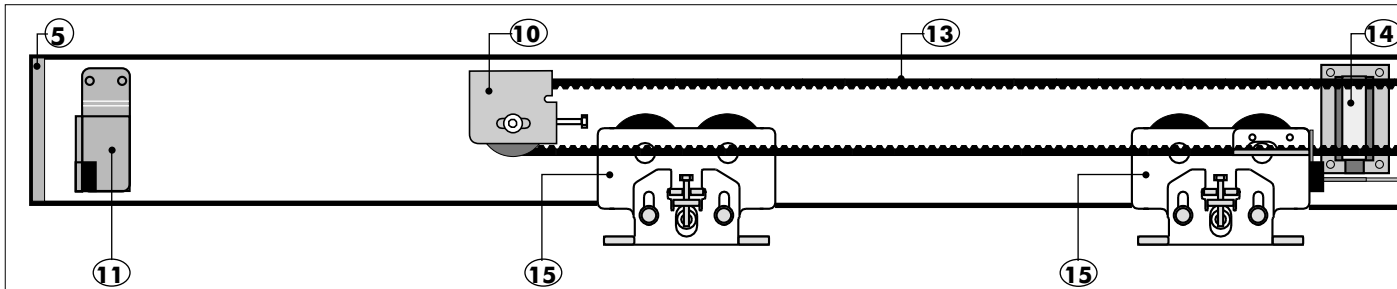
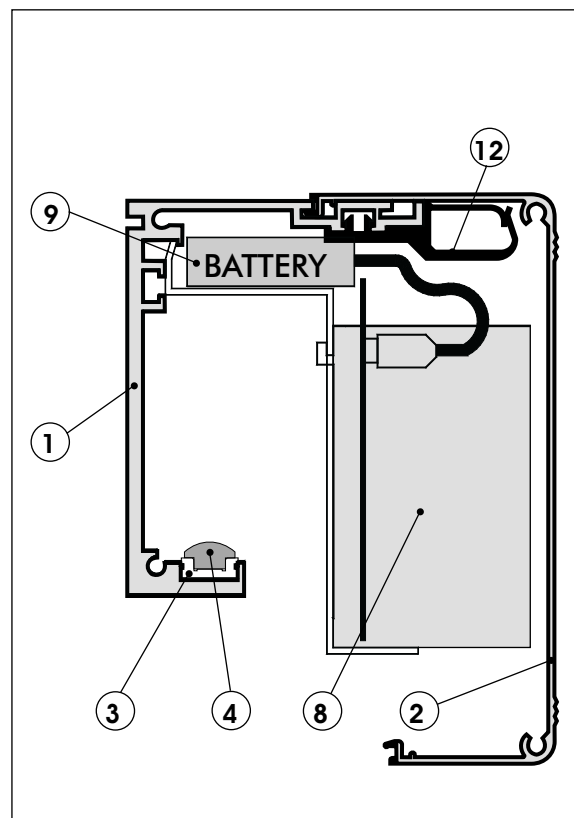
2.2 - DISPOSITION DES COMPOSANTS



2.3 - COUPE



2.4 - DÉTAILS



- ① TRAVERSE EN ALUMINIUM
- ② COUVERCLE EN ALUMINIUM
- ③ GLISSIÈRE EN POLYZÈNE INSONORISÉ
- ④ RAIL DE COULISSEMENT EN ALUMINIUM
- ⑤ ÉLÉMENTS LATÉRAUX DE FERMETURE
- ⑥ MOTORÉDUCTEUR
- ⑦ CODEUR
- ⑧ APPAREILLAGE ÉLECTRONIQUE AVEC TRANSFORMATEUR

- ⑨ BATTERIE
- ⑩ POULIE DE RENVOI
- ⑪ TAMPON DE FREINAGE
- ⑫ PRESSE-ÉTOUPE
- ⑬ COURROIE CRANTÉE
- ⑭ VERROUILLAGE ÉLECTRONIQUE
- ⑮ CHARIOTS

3 - DIMENSIONS DES VANTAUX ET RÉFÉRENCES NORMATIVES

Pour un fonctionnement correct de la porte, nous conseillons de respecter les distances d'entraxe des chariots et la distance de ces derniers par rapport à la fin de la menuiserie, comme l'indiquent la figure 6.
Se rapporter aux figures 1, 2, 3 et 4 en ce qui concerne les normes sur les distances à maintenir pour les espaces de sécurité.

ⓁⓉ LONGUEUR TRAVERSE (min.1800mm, max. 6000mm)

Ⓧ1 LONGUEUR VANTAIL

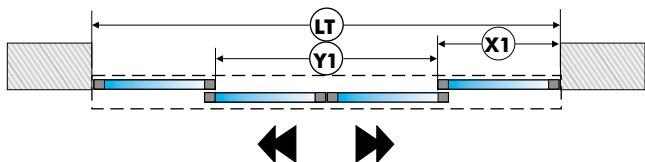
Ⓨ1 ESPACE D'OUVERTURE

- comment calculer la longueur du vantail X1:

$$X1 = \frac{LT}{4} + \frac{\text{superposition vantail}}{2}$$

- comment calculer l'espace d'ouverture Y1:

$$Y1 = \frac{LT}{2} - \text{superposition vantail}$$



ⓁⓉ LONGUEUR TRAVERSE (min.1600mm, max. 6000mm)

Ⓧ2 LONGUEUR VANTAIL

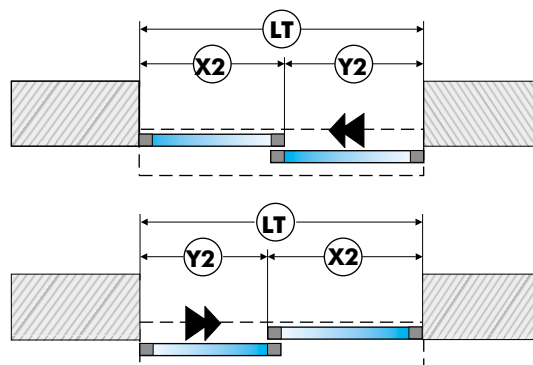
Ⓨ2 ESPACE D'OUVERTURE

- comment calculer la longueur du vantail X2:

$$X2 = \frac{LT}{2} + \frac{\text{superposition vantail}}{2}$$

- comment calculer l'espace d'ouverture Y2:

$$Y2 = \frac{LT}{2} - \frac{\text{superposition vantail}}{2}$$



ⓁⓉ	1800	2000	2400	2800	3200	3600	4000
Ⓧ1	475	525	625	725	825	925	1025
Ⓨ1	850	950	1150	1350	1550	1750	1950

ⓁⓉ	1600	2000	2400	2800	3000	3200
Ⓧ2	825	1025	1225	1425	1525	1625
Ⓨ2	775	975	1175	1375	1475	1575

N.B.: Les cotes indiquées dans les figures se réfèrent à des profils largeur 50 mm.

FIG.1

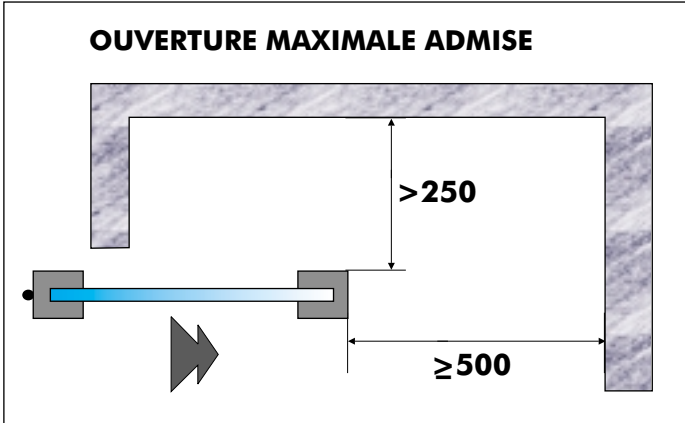
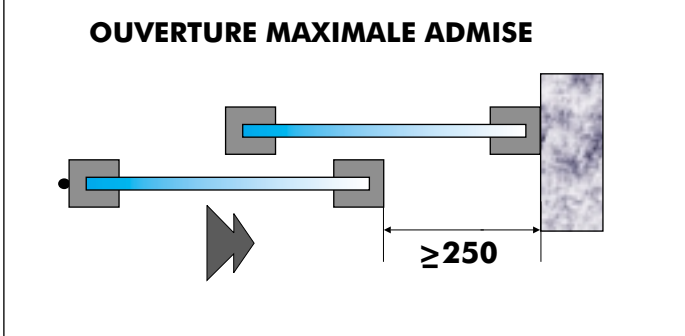


FIG.3

FIG.2

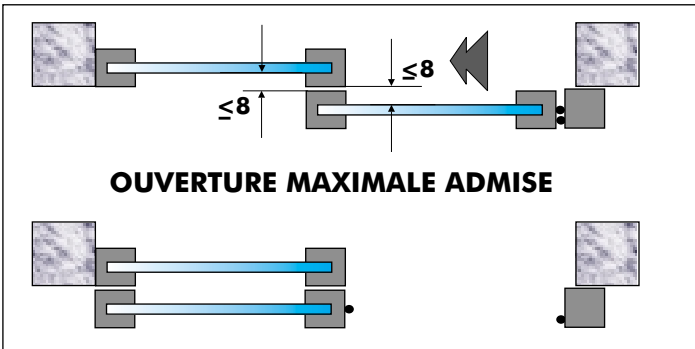
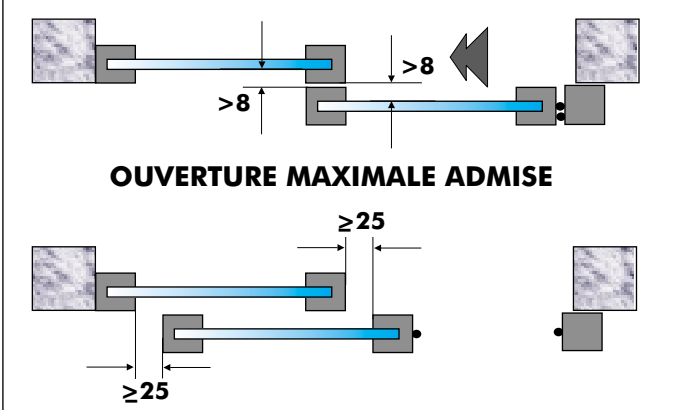
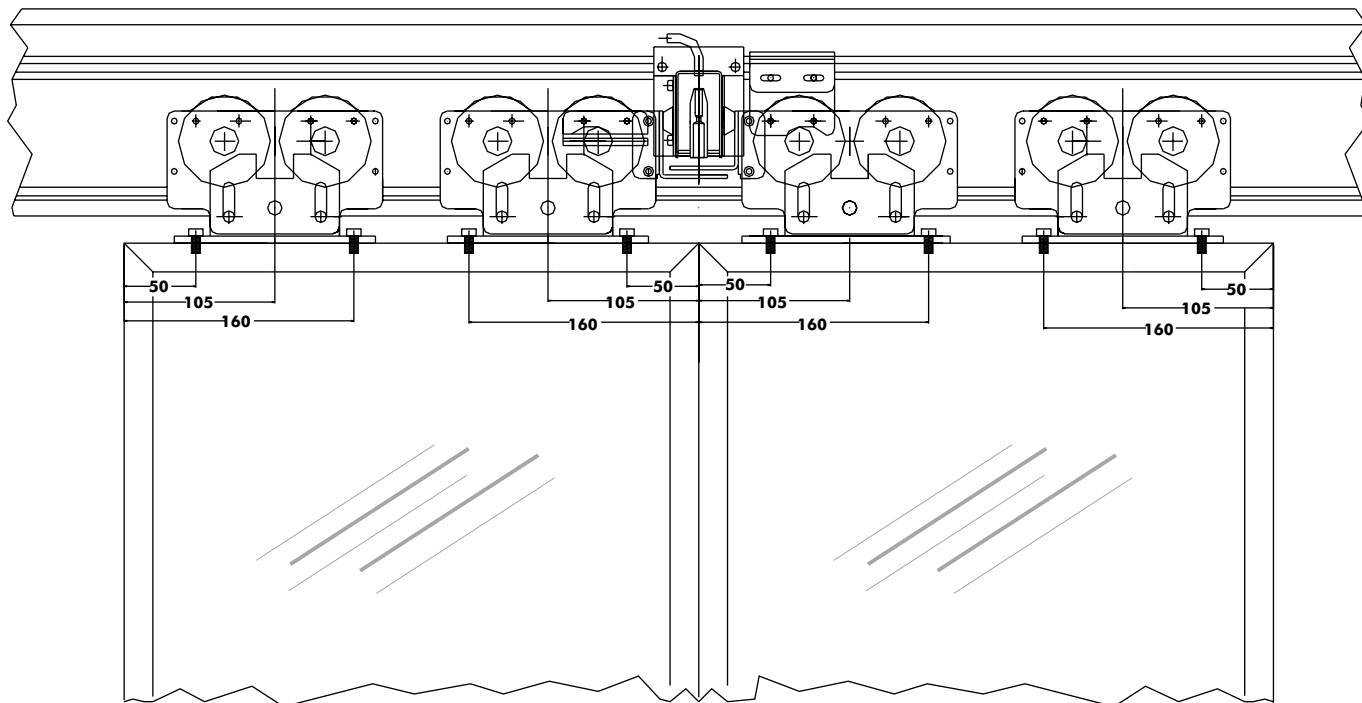


FIG.4

FIG.6

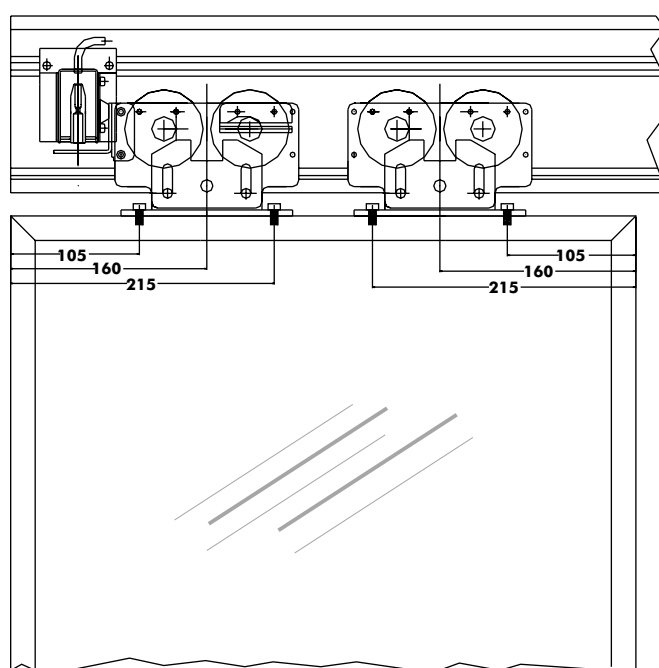
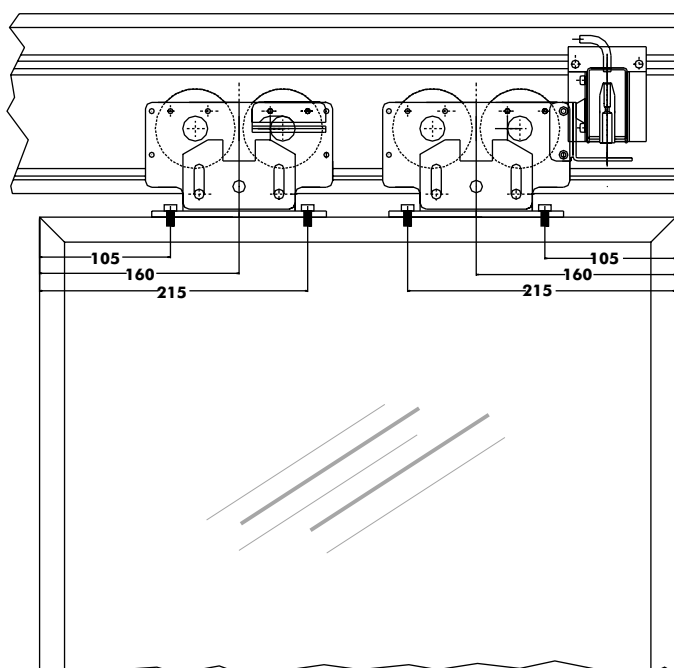
75 e 130

← OUVRE →



← OUVRE

OUVRE →



4 - ANCRAGE DE LA TRAVERSE

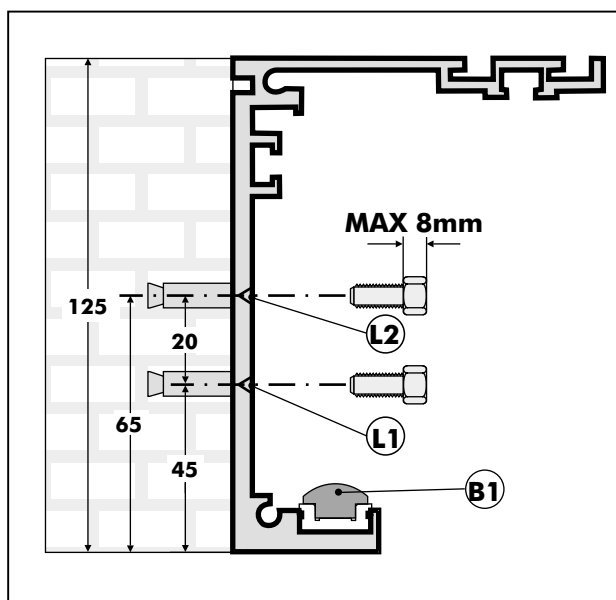
La traverse doit être fixée à une surface droite et d'une solidité adaptée au poids des vantaux qui seront utilisés. Si le mur ou le support utilisés ne répondent pas à ces paramètres, il faudra prévoir un tubulaire en fer approprié puisque **la traverse n'est pas autoportante**.

Nous conseillons d'utiliser un niveau pour monter la traverse correctement.

Fixer la traverse à la paroi ou au support à l'aide des chevilles en acier M6 ou de chevilles équivalentes.

Les points de fixation doivent être repartis alternativement entre la ligne de référence sur la poutre (L2) et le point L1 tous les 600 mm; la figure à droite montre les cotes de fixation.

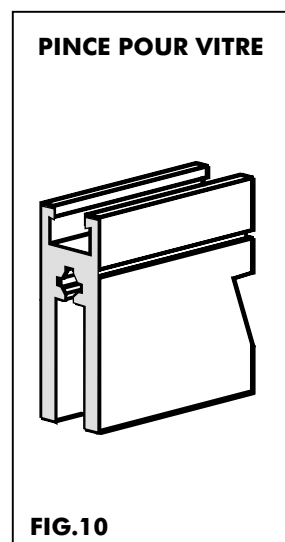
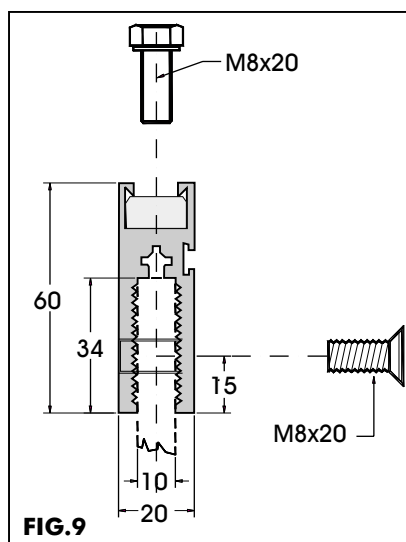
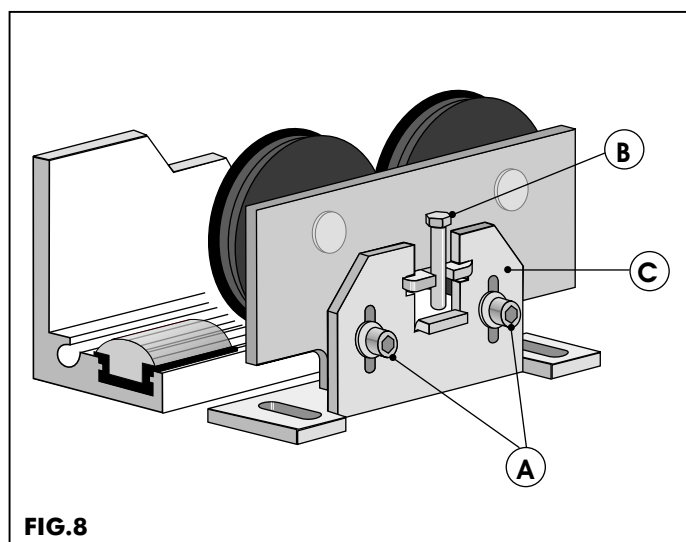
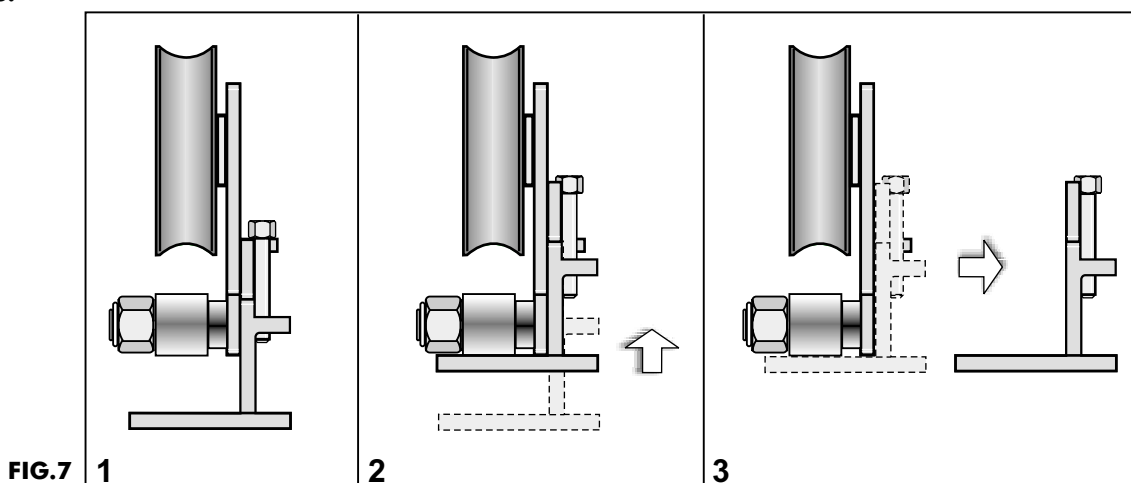
Faire attention pendant le perçage de la poutre et du mur à ne pas endommager le rail de coulissement (B1) car cela pourrait compromettre le fonctionnement et le niveau sonore de l'automatisme. Après avoir fixé la poutre, à l'aide d'un pinceau ou d'un petit aspirateur, nettoyer la zone de coulissement concernée pour éliminer les résidus du perçage.



5 - ANCRAGE DES VANTAUX SUR LES CHARIOTS ET RÉGLAGE

- Dévisser les deux vis (A) de chaque chariot et enlever la partie mobile de ce dernier (C) en la faisant coulisser vers le haut et ensuite vers l'extérieur, comme il est décrit dans la figure 7.
- Fixer la partie mobile démontée (C) sur l'huissérie de la porte, à la distance décrite dans les figures 6.
- Après quoi il sera possible d'accrocher le vantail en faisant l'opération inverse de celle décrite sur la figure 7.
- Revisser ensuite les vis (A) dans leurs sièges sans les serrer.
- Après avoir réglé la hauteur désirée du vantail au moyen de la vis de réglage (B) serrer à fond les deux vis (A). Le réglage horizontal du vantail est effectué à travers les fentes prévues dans la partie mobile du chariot.

Pour le bon fonctionnement de l'automatisme, il est important que le vantail soit perpendiculaire par rapport à la traverse.

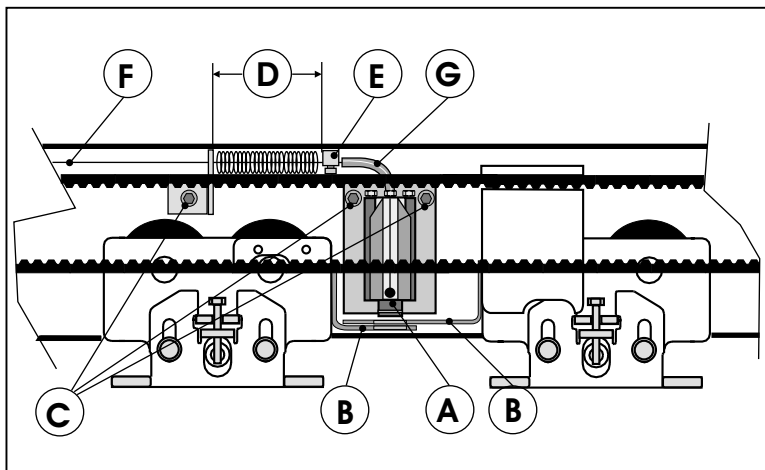


6 - FIXATION ET RÉGLAGE DU VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE ET DÉBLOCAGE MANUEL DE SECOURS

Si le solénoïde de verrouillage de la porte (en option) n'est pas prévu, passer directement au chapitre suivant, sinon suivre attentivement les indications ci-après :

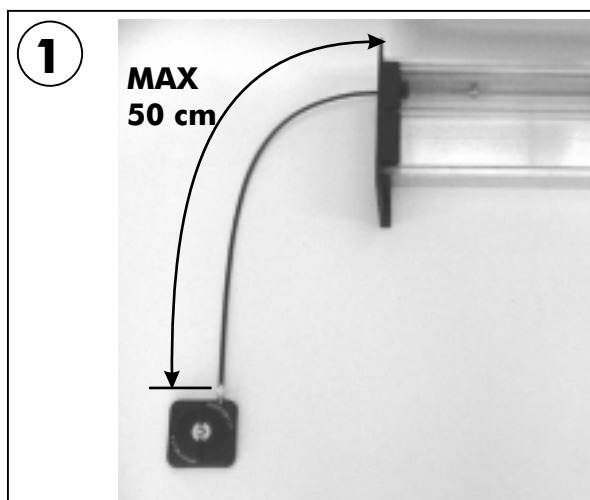
Important : effectuer ces opérations après avoir coupé le courant et avoir débranché la batterie !

Mettre en place manuellement les vantaux dans la position de fermeture et contrôler que la partie mobile A du verrouillage électrique accroche les deux éléments de blocage B prévus sur les chariots (si la porte a un seul vantail, il y aura un seul élément de blocage) ; dans le cas contraire, dévisser les vis C de fixation du verrouillage électrique et déplacer le tout dans la position permettant d'accrocher les éléments de blocage avec la partie mobile A. Contrôler que la distance D entre la pièce de serrage E et la butée du ressort est d'environ 45 mm.

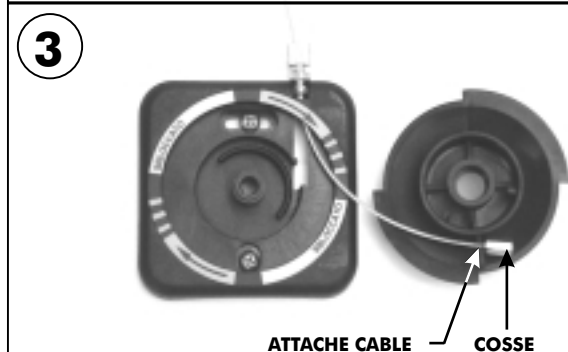
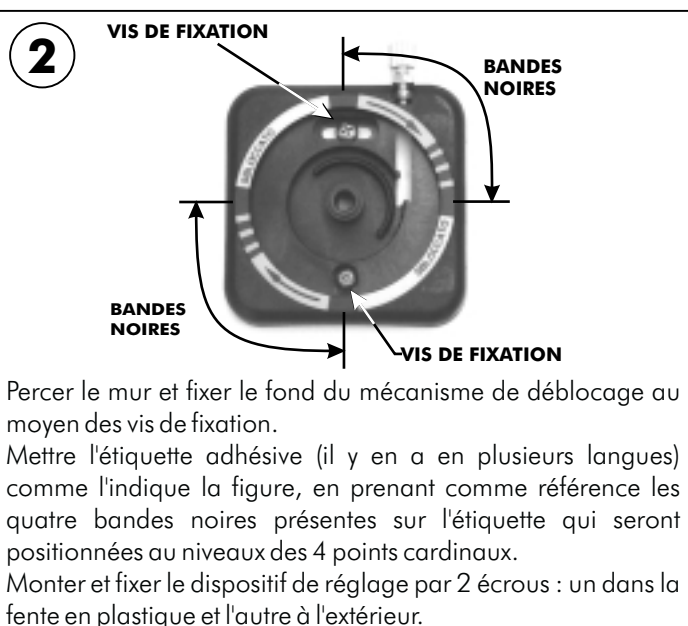


Dévisser la vis de la pièce de serrage E de manière à permettre au câble de déblocage de coulisser dans cette dernière. Laisser tomber la partie mobile A du verrouillage électrique, jusqu'à toucher le rail de coulissement. Tirer très doucement le câble de déblocage F jusqu'à ce que la partie mobile A ne commence à se soulever. Après quoi maintenir le câble F arrêté et mettre la pièce de serrage E au contact de la fin du tube G et serrer la vis de cette pièce. En tirant et en relâchant plusieurs fois le câble F, contrôler que la partie mobile A est libre de tomber jusqu'au rail quand le câble est relâché et que les éléments de blocage B se libèrent quand le câble est tendu. Dans la porte à un vantail avec ouverture à droite, la position des composants est à l'opposé par rapport au dessin, mais les opérations à effectuer sont exactement les mêmes.

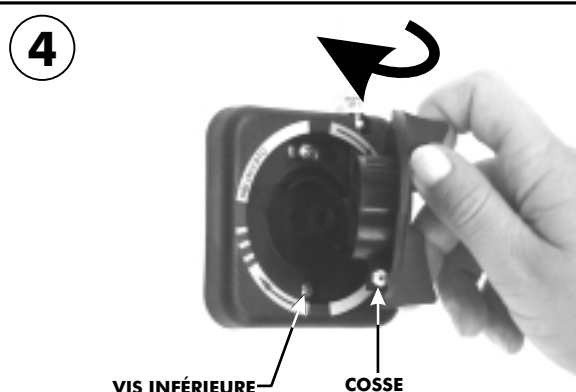
6.1 - INSTALLATION DU DÉBLOCAGE MANUEL SUR MUR



Repérer la position de fixation sur le mur sachant que la gaine du câble standard mesure 50 cm de long (un kit gaine + câble longueur 300 cm est également disponible).

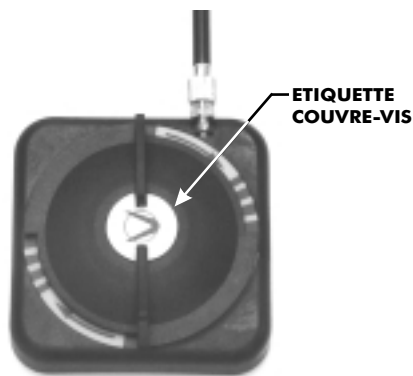


Faire passer le câble de déblocage dans la fente sur le fond et puis dans le dispositif de réglage, comme l'indique la figure ; monter ensuite la cosse du câble sur l'attache câble de la poignée de déblocage (voir figure).



Après quoi monter la poignée de déblocage sur le fond du mécanisme, en faisant attention à maintenir la cosse dans le siège de l'attache câble et la poignée dans la bonne position : en montant la poignée, la cosse doit se trouver dans une position qui dépasse à peine, dans le sens des aiguilles d'une montre, la vis inférieure de fixation.

5



Après avoir monté la poignée, fixer la vis de fermeture, monter la gaine et mettre la poignée en position NON DÉBLOQUÉE. Dans cette position, seul la partie orange de l'étiquette avec les flèches noires doit être visible.

Essayer le bon fonctionnement du système en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et en tenant le câble tendu avec la main.

ATTENTION : LA POIGNÉE TOURNE AU MAXIMUM D'ENVIRON 45-50 DEGRÉS ET, DANS SA PARTIE FINALE, ELLE A DES ENCOCHES SERVANT A MAINTENIR LA POSITION APRES LE BLOCAGE.

Fixer l'étiquette couvre-vis fournie d'origine comme l'indique la figure et puis remettre la poignée dans la position NON DÉBLOQUÉE.

6

Il faut maintenant amener le câble dans la poutre et cela peut être réalisé en deux manières différentes:

1) A travers la fente sur le bouchon latéral en plastique (Figure A)

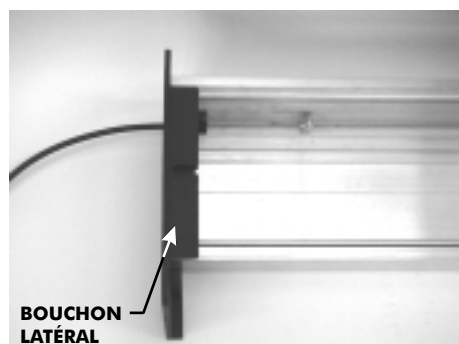


FIG.A

2) Par la partie inférieure de la poutre, à travers une glissière courbe de 90° fournie d'origine (Figure B) ; ce système est utilisé quand il n'y a pas d'espace sur les parties latérales de l'automatisme.

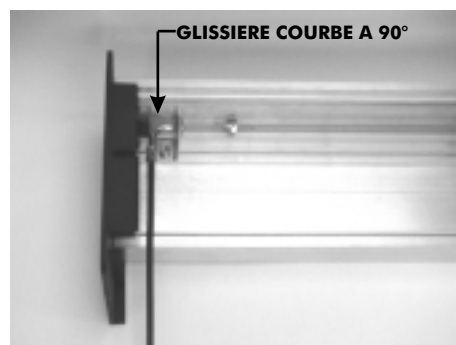
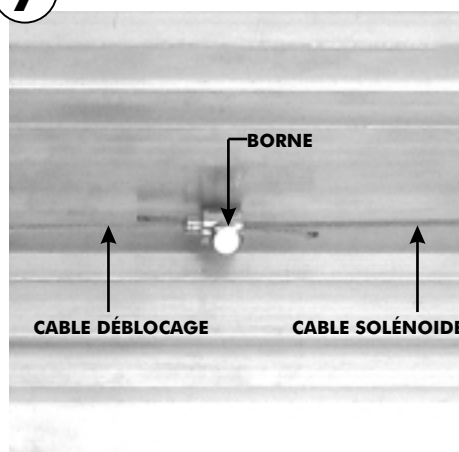


FIG.B

7

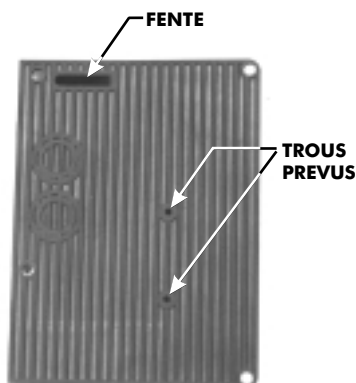


Dans les deux cas, pour relier le câble arrivant du solénoïde avec celui arrivant du mécanisme de déblocage, s'assurer que la poignée de déblocage est en position NON DÉBLOQUÉE, le câble et la gaine provenant du mécanisme de déblocage étant tendus. Faire passer les deux câbles (naturellement dans des directions opposées) dans la borne fournie et les tendre tous les deux sans activer le solénoïde avec le câble respectif (le ressort sur le solénoïde ne devra se comprimer que de quelques millimètres). Après quoi, serrer fort la borne mobile et vérifier que les deux câbles restent tendus. Si les câbles ne restent pas tendus, régler la tension du câble avec le dispositif prévu à cet effet.

Pour terminer, s'assurer qu'en actionnant le déblocage le noyau du solénoïde se soulève et qu'il libère les battants ; en remettant le déblocage en position NON DÉBLOQUÉE le noyau du solénoïde doit être libre de monter et descendre sans aucun type d'interférence ou de blocage.

6.2 - MISE EN PLACE DU DISPOSITIF DE DÉBLOCAGE MANUEL SUR LE BOUCHON LATÉRAL

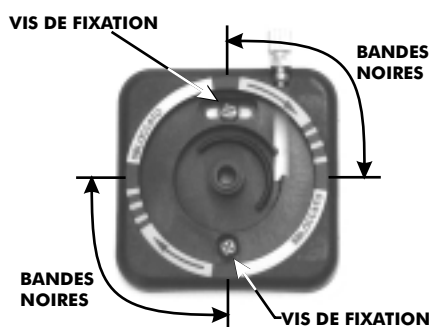
1



Dans chaque bouchon latéral en plastique il y a deux trous pour la fixation du mécanisme de déblocage et une fente servant à acheminer correctement la gaine dans la poutre.

Pour utiliser cette solution vous devez raccourcir la gaine jusqu'à une longueur d'environ 13-14 cm.

2

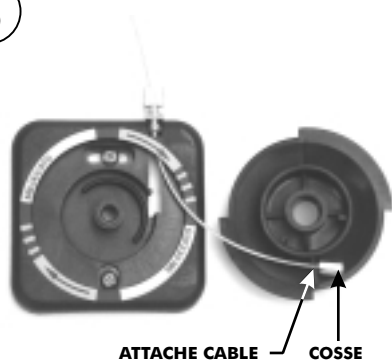


Fixer le fond du mécanisme de déblocage au moyen des vis de fixation sur le bouchon latéral.

Mettre l'étiquette adhésive (il y en a en plusieurs langues) comme l'indique la figure, en prenant comme référence les quatre bandes noires présentes sur l'étiquette qui seront positionnées au niveaux des 4 points cardinaux.

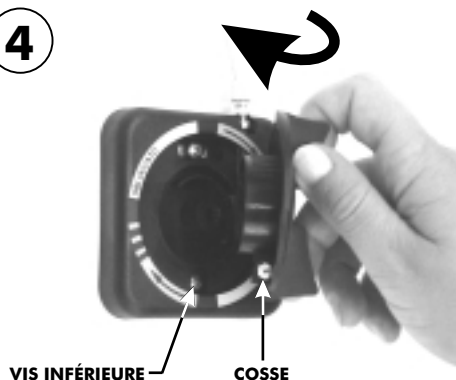
Monter et fixer le dispositif de réglage par 2 écrous : un dans la fente en plastique et l'autre à l'extérieur.

3



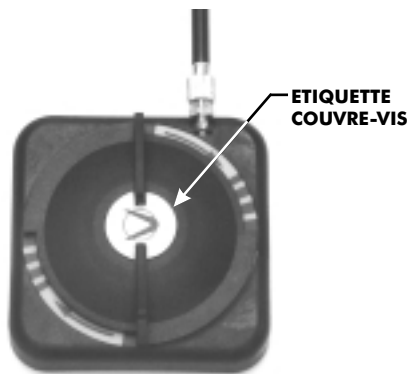
Faire passer le câble de déblocage dans la fente sur le fond et puis dans le dispositif de réglage, comme l'indique la figure ; monter ensuite la cosse du câble sur l'attache câble de la poignée de déblocage (voir figure).

4



Après quoi monter la poignée de déblocage sur le fond du mécanisme, en faisant attention à maintenir la cosse dans le siège de l'attache câble et la poignée dans la bonne position : en montant la poignée, la cosse doit se trouver dans une position qui dépasse à peine, dans le sens des aiguilles d'une montre, la vis inférieure de fixation.

5



Après avoir monté la poignée, fixer la vis de fermeture, monter la gaine et mettre la poignée en position NON DÉBLOQUÉE. Dans cette position, seul la partie orange de l'étiquette avec les flèches noires doit être visible. Essayer le bon fonctionnement du système en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et en tenant le câble tendu avec la main.

ATTENTION : LA POIGNÉE TOURNE AU MAXIMUM D'ENVIRON 45-50 DEGRÉS ET, DANS SA PARTIE FINALE, ELLE A DES ENCOCHES SERVANT A MAINTENIR LA POSITION APRES LE BLOCAGE.

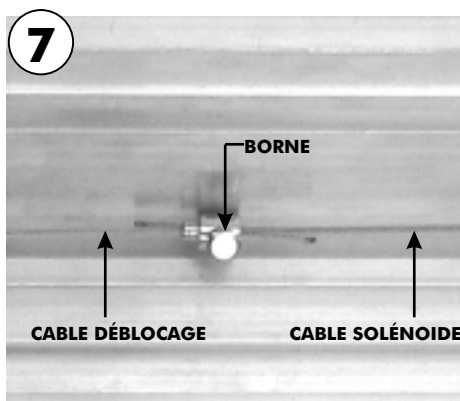
Fixer l'étiquette couvre-vis fournie d'origine comme l'indique la figure et puis remettre la poignée dans la position NON DÉBLOQUÉE.

6



Glisser ensuite la gaine sur le câble et les faire entrer tous les deux dans la fente: la gaine s'arrête à la fin de la fente, tandis que le câble passe dans la poutre pour se relier avec le câble arrivant du solénoïde.

7



Dans les deux cas, pour relier le câble arrivant du solénoïde avec celui arrivant du mécanisme de déblocage, s'assurer que la poignée de déblocage est en position NON DÉBLOQUÉE, le câble et la gaine provenant du mécanisme de déblocage étant tendus. Faire passer les deux câbles (naturellement dans des directions opposées) dans la borne fournie et les tendre tous les deux sans activer le solénoïde avec le câble respectif (le ressort sur le solénoïde ne devra se comprimer que de quelques millimètres). Après quoi, serrer fort la borne mobile et vérifier que les deux câbles restent tendus.

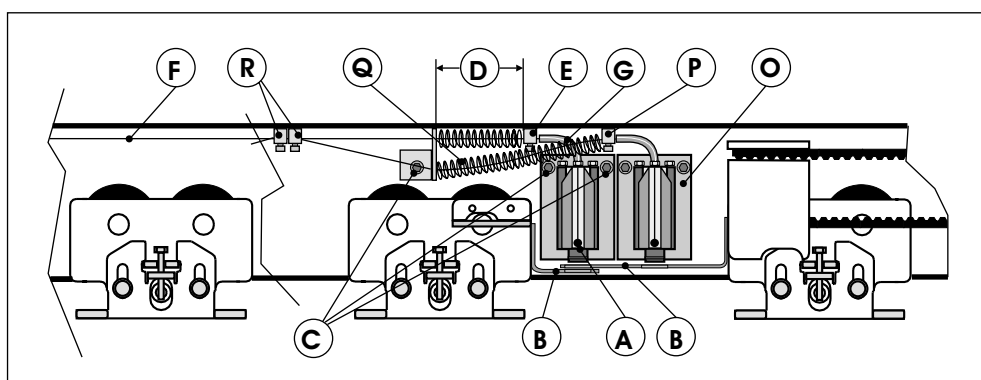
Si les câbles ne restent pas tendus, régler la tension du câble avec le dispositif prévu à cet effet.

Pour terminer, s'assurer qu'en actionnant le déblocage le noyau du solénoïde se soulève et qu'il libère les vantaux ; en remettant le déblocage en position NON DÉBLOQUÉE le noyau du solénoïde doit être libre de monter et descendre sans aucun type d'interférence ou de blocage.

7 - REGLAGE DU VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE SUPPLÉMENTAIRE POUR LA FONCTION PHARMACIE

Si le solénoïde supplémentaire pour la fonction pharmacie (en option) n'est pas prévu, passer directement au chapitre suivant, sinon suivre attentivement les indications ci-après :

Important : effectuer ces opérations après avoir coupé le courant et avoir débranché la batterie.



8 - MISE EN PLACE DU TAMPON DE FREINAGE

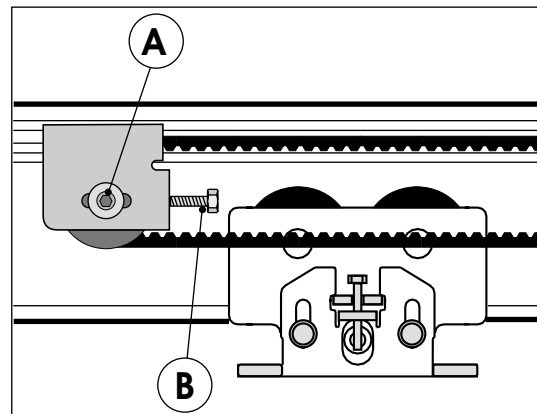
Les tampons de freinage doivent être réglés de manière à ce que, aussi bien en phase de fermeture qu'en phase d'ouverture, ils bloquent les chariots avant que vantail mobile touche tout autre objet (le mur, une huisserie, etc.). Ils servent également au microprocesseur à acquérir les fins de course lorsque la tension du secteur manque ou la batterie n'est pas branchée.

Pendant le réglage du tampon de freinage en phase d'ouverture, ne pas oublier que le vantail mobile en mode de fonctionnement normal s'arrête 5 mm avant de toucher le tampon, sauf pour la première manœuvre après une coupure de courant.

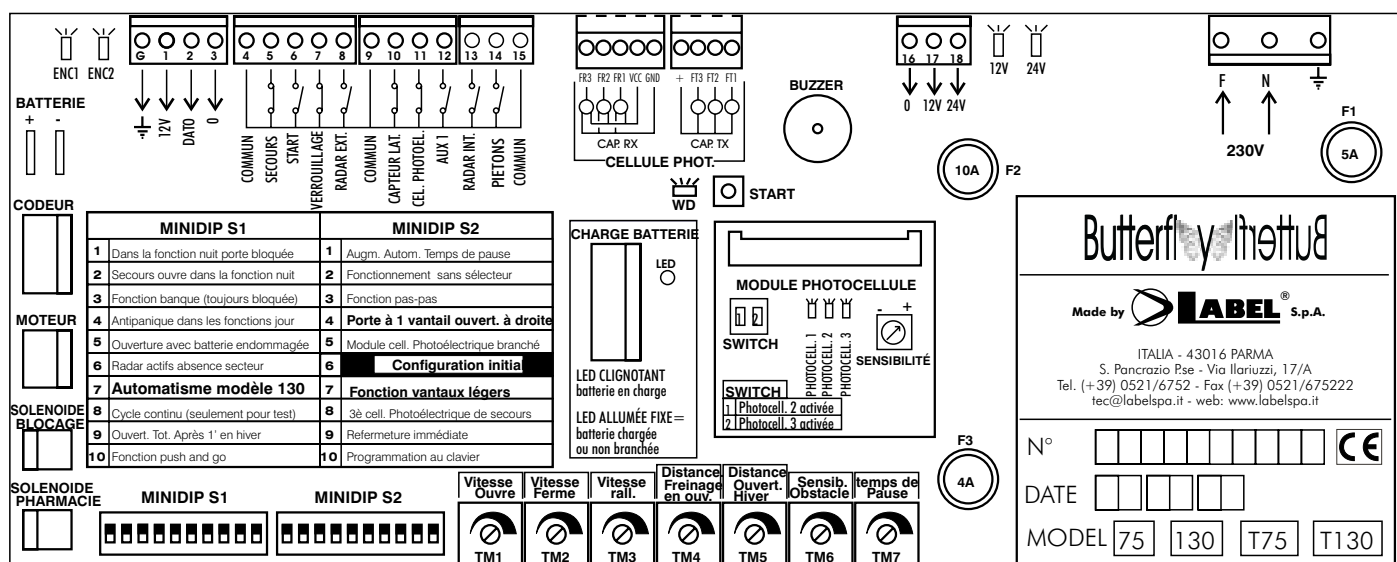
9 - RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Pour régler la tension de la courroie, desserrer légèrement la vis A de la poulie folle, après quoi visser la vis hexagonale B (pour tendre la courroie), ou bien la dévisser (pour détendre la courroie).

Après avoir obtenu la tension désirée, serrer à fond la vis A.



10 - CENTRALE ÉLECTRONIQUE



10.1 - DESCRIPTION DES PIÈCES

DL1 (ENC1) - DL2 (ENC2): visualisent les signaux provenant du capteur du codeur.

DL3 (WD): visualise le fonctionnement correct du microprocesseur principal MP1 en clignotant très rapidement; la diode éteinte ou clignotante lentement indique une anomalie sur la carte électronique.

DL4 (12V): visualise la présence de la tension 12 Vca sur le bornier M5.

DL5 (24V): visualise la présence de la tension 24 Vca sur le bornier M5.

CONNECTEURS J1, J2: connexion du transformateur d'alimentation.

CONNECTEUR J3: Carte de gestion de la cellule photoélectrique LABEL (paragraphe 12)

CONNECTEUR J4: Carte recharge batterie KB-1 (paragraphe 15)

CONNECTEUR J5: connexion CODEUR

CONNECTEUR J6: connexion MOTEUR

CONNECTEUR J7: connexion VERROUILLAGE ELECTRIQUE PRINCIPALE LOCK1 (paragraphe 6)

CONNECTEUR J8 (fonctionnement 1): connexion VERROUILLAGE ELECTRIQUE SUPPLÉMENTAIRE LOCK2 POUR FONCTION PHARMACIE (paragraphe 7 et 13)

CONNECTEUR J8 (fonctionnement 2): branchement du module UR1 (paragraphe 19)

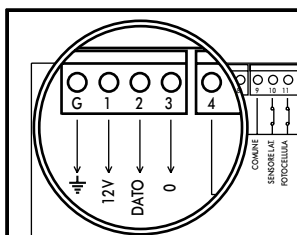
FUSIBLE F1: 5A, protection de la ligne d'alimentation 230 Vca.

FUSIBLE F2: 10A, protection de la ligne d'alimentation du moteur.

FUSIBLE F3: 4A, protection de l'alimentation 12V de la carte logique.

11 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

BORNIER M1 (G-1-2-3)



G = TERRE
1 = 12V DC
2 = DATO
3 = 0

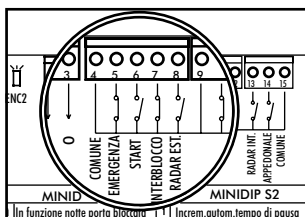
Connexion au sélecteur PS-1.

Connexion au sélecteur. Relier le sélecteur à la centrale au moyen d'un câble à 4 pôles diam. 0,5 en maintenant la même correspondance (12V-DONNEE-0-G)

Longueur max. du câble 50 mètres.

Pour éviter de fausses signalisations sur le sélecteur, maintenir le câble de connexion loin des sources de parasitage électrique.

BORNIER M2 (4-5-6-7-8)



4 = COMMUN



5 = ent. SECOURS

N.F. Ouvre la porte dans n'importe quelle condition.



6 = ent. START (pulsante PS-1)

N.O. Ouvre la porte dans toutes les conditions quand le sélecteur est en mode blocage nuit , c'est la seule entrée qui lance la configuration initiale.



7 = ent. VERROUILLAGE

N.F. - Interdit l'ouverture de la porte quand la fonction VERROUILLAGE (dip 12 de S1 du sélecteur PS-1) est sélectionnée.

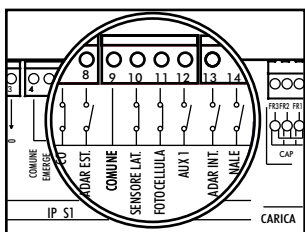
- Peut être utilisée comme bouton de STOP dans les autres conditions.



8 = ent. RADAR EXTÉRIEUR
(Capteur de mouvement)

N.O. Ouvre la porte dans toutes les conditions sauf quand le sélecteur est sur blocage nuit , ou sortie seulement .

BORNIER M3 (9-10-11-12)



9 = COMMUN



10 = ent. CAPTEUR LATERAL

N.F. Ouvre à vitesse lente s'il détecte un obstacle dans les espaces de sécurité.



11 = ent. PHOTOCÉLULE

N.F. Si un obstacle est détecté dans le passage pendant la fermeture, inverse le mouvement et ouvre.



12 = ent. AUXILIAIRE AUX1

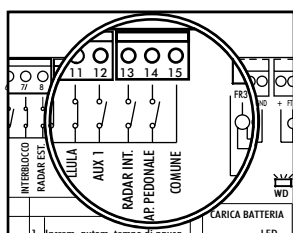
N.A. - Sélection blocage nuit  (contact fermé) ou 2 voies  (contact ouvert).

- Si on utilise le sélecteur PS-1, la fermeture de l'entrée AUX1 active la fonction de BLOCAGE NUIT en excluant la programmation du sélecteur PS-1.

- Si le mode VERROUILLAGE est sélectionné (dip12 de S1), il exclut le contact de VERROUILLAGE à la borne 7 (contact fermé) voir paragraphe 17.

- En utilisant le sélecteur mécanique SMB, l'entrée AUX1 ne peut pas être utilisée pour les fonctions décrites ci-dessus (voir paragraphe 18).

BORNIER M4 (13 - 14 - 15)



13 = ent. RADAR INTÉRIEUR

N.O. Ouvre la porte dans toutes les conditions sauf quand le sélecteur est en blocage nuit  ou entrée seulement .



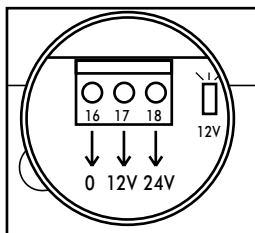
14 = ent. PIETONS

N.O. - Ouvre la porte pour un passage de 90 cm dans toutes les conditions sauf en blocage nuit  (on peut changer la distance d'ouverture piétonne seulement avec le sélecteur PS-1).

- En utilisant le sélecteur mécanique SMB la fonction PIETONS est désactivée (voir paragraphe 18).

15 = ent. COMMUN

BORNIER M5 (16 - 17 - 18)



16 = sortie 0

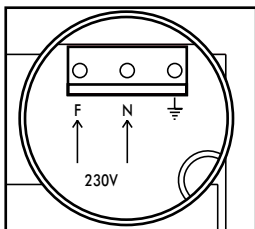
17 = sortie 12V c.a. max 700mA;
visualisée par la led DL4 (12V).

18 = sortie 24V c.a. max 400mA;
Visualisée par la led DL5 (24V).

Alimentation de dispositifs extérieurs (radar, photocellules, etc.)
Aucune tension ne sera présente sur ces bornes en cas d'absence de courant électrique.

ATTENTION: S'il est nécessaire de disposer du fonctionnement des capteurs radar ou photocellules même dans le travail en BATTERIE, prélever l'alimentation pour les capteurs sur le bornier M1 entre les bornes 1 (+12V) e 3 (0). Courant maximum 250mA.

BORNIER M6 (F - N - $\perp$) Alimentation du secteur



F = entrée 230V c.a. - 50Hz PHASE

N = entrée 230V c.a. - 50Hz NEUTRE

$\perp$ = TERRE; brancher le conducteur de terre au faston présent sur le boîtier métallique de la centrale.

12 - CARTE CELLULES PHOTOÉLECTRIQUE LABEL

12.1 - MISE EN PLACE DE LA CARTE DANS LE CONNECTEUR PRÉVU SUR LA CARTE MERE

Brancher la carte des cellules photoélectrique dans le connecteur prévu sur la carte mère (J3).

12.2 - COMMENT DISTINGUER LES CAPSULES ÉMETTRICES DES CAPSULES RÉCEPTRICES

Chaque paire de cellules photoélectriques est constituée d'une capsule réceptrice et une capsule émettrice, plus le câble respectif équipé de connecteur pour un remplacement rapide et pratique. Les capsules réceptrices sont de forme carrée sur la partie par laquelle sort le câble de connexion, tandis que les émettrices sont de forme ronde. Pour les deux capsules il faut un orifice de 11 mm de diamètre pour les fixer dans l'hubriserie. Les câbles sont marqués au début et à la fin par le sigle TX pour les capsules émettrices et le sigle RX pour les réceptrices.



RÉCEPTRICE



ÉMETTRICE

12.3 - SÉLECTION DU NOMBRE DE PAIRES DE CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES UTILISÉES

La carte des cellules photoélectriques est en mesure de gérer jusqu'à 3 paires de cellules avec autodiagnostic incorporé, dont 2 paires (FT1/FR1 et FT2/FR2) de sécurité pendant la fermeture, tandis que la troisième (FT3/FR3) permet de choisir, au moyen des commutateurs 5 et 8 du DIP S2 (voir le TABLEAU 2) une de ces fonctions : photocellule de sécurité pendant la fermeture, capteur de défoncement porte dans le cas d'utilisation d'un système antipanique à défoncement (dans ce cas l'alimentation au moteur doit être coupée) ou comme entrée d'ouverture. Pour la fonction d'autodiagnostic il est nécessaire de configurer combien de paires de cellules sont effectivement utilisées dans l'installation. La sélection du nombre de paires est effectuée au moyen du commutateur dip SW1 prévu sur la carte des cellules photoélectriques (voir le TABLEAU 1).

TABLEAU 1

Dip SW1 sur la carte photocellule LABEL		
1	2	
OFF	OFF	Seulement FT1/FR1 active
ON	OFF	Seul FT1/FR1 - FT2/FR2 actives
OFF	ON	Seul FT1/FR1 - FT3/FR3 actives
ON	ON	Toutes les paires actives

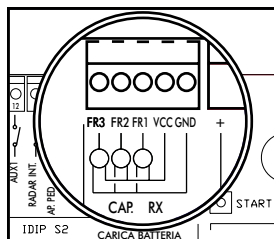
TABLEAU 2

Dip S2 sur la centrale BUTTERFLY		
5	8	
OFF	OFF	Carte photocellules absente
ON	OFF	Carte photocellules présente, FT3/FR3=capteur défoncement porte
OFF	ON	Carte photocellules présente, FT3/FR3 = sécurité en fermeture
ON	ON	Carte photocellules présente, FT3/FR3 = commande d'ouverture

12.4 - CONEXIONS DES CAPSULES RÉCEPTRICES ET ÉMETTRICES

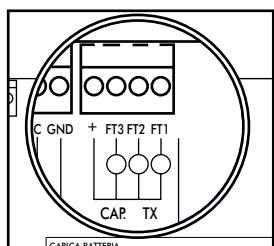
Pour éviter des interférences dues au rayonnement direct du soleil, nous conseillons de placer les capsules réceptrices sur le côté à l'abri du rayonnement du coucher de soleil.

BORNIER M7 (FR1 - FR2 - FR3 - VCC - GND)



FR3 = entrée	CAPSULE RÉCEPTRICE 3 (CABLE MARRON)
FR2 = entrée	CAPSULE RÉCEPTRICE 2 (CABLE MARRON)
FR1 = entrée	CAPSULE RÉCEPTRICE 1 (CABLE MARRON)
VCC = alim.	ALIMENTATION DE TOUTES LES CAPSULES RÉCEPTRICES (CABLES BLEUS)
GND = alim.	ALIMENTATION DE TOUTES LES CAPSULES RÉCEPTRICES (CABLES NOIRS)

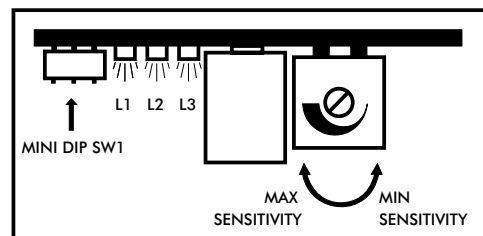
BORNIER M8 (FT1 - FT2 - FT3 - +)



FT3 = entrée	CAPSULE ÉMETTRICE 3 (CABLE NOIR)
FT2 = entrée	CAPSULE ÉMETTRICE 2 (CABLE NOIR)
FT1 = entrée	CAPSULE ÉMETTRICE 1 (CABLE NOIR)
+ = alim.	ALIMENTATION DE TOUTES LES CAPSULES ÉMETTRICES (CABLES BLEUS)

12.5 - RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DES CAPSULES

Après avoir mis en place les capsules, régler leur sensibilité au moyen du potentiomètre prévu sur la carte. Pour obtenir un fonctionnement correct intervenir de la manière suivante : tourner le potentiomètre au fond de sa course minimum ; si les témoins des capsules sélectionnées sur les mini-dip sont éteints, la sensibilité est correcte. Si les témoins sont allumés, tourner le potentiomètre lentement vers le maximum, jusqu'à ce que les témoins s'éteignent. Dès que cette condition est obtenue, tourner encore d'environ 10% (30°) le potentiomètre vers le maximum. Contrôler qu'en interrompant le faisceau infrarouge des cellules photoélectriques, les témoins respectifs s'allument.



12.6 - DYSFONCTIONNEMENT DES CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES

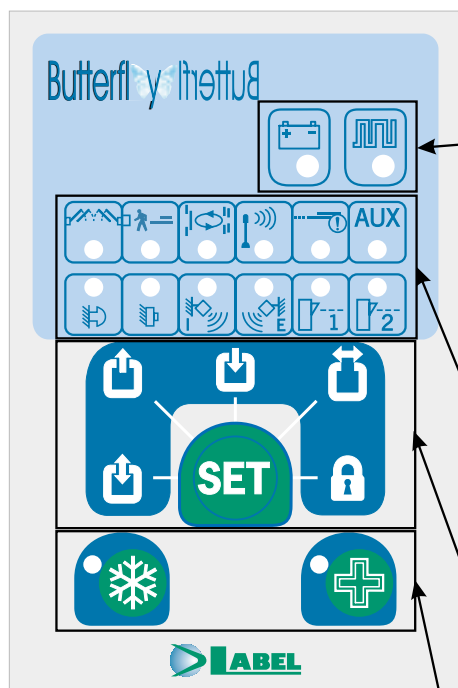
Pour garantir la sécurité d'intervention, le module photocellules contrôle en continu leur bon fonctionnement. Dans le cas de mauvais fonctionnement des capsules, la carte mère émet un, deux ou trois beep suivant la paire de capsules qui est à l'origine du mauvais fonctionnement. De plus, pour ne pas bloquer l'automatisme ouvert et garantir en même temps la sécurité pendant la fermeture, la porte ferme à vitesse ralentie jusqu'au rétablissement du fonctionnement normal des cellules photoélectriques.

12.7 - ARRÊT DE LA PORTE PAR LE BOUTON DE STOP

Il est possible de relier un bouton de STOP avec contact N.F. Entre les bornes FT3 et FR3 pour arrêter le mouvement de la porte. Pour exploiter cette possibilité, il faut d'abord activer la FT3/FR3 sur la carte des cellules photoélectriques en la rendant opérationnelle comme capteur anti-effraction de la porte (voir TABLEAUX 1 et 2).

13 - LE SÉLECTEUR NUMÉRIQUE PS-1

Connecter le sélecteur PS-1 au bornier M1 de la centrale Butterfly (paragraphe 11).



Signalisations batterie déchargée et panne de courant:

Si le témoin  est allumé fixe, cela signifie qu'il n'y a pas de courant du secteur, mais la batterie est chargée.

Si le témoin  clignote, cela signifie qu'il n'y a pas de courant du secteur et la batterie est presque épuisée, ou encore en utilisant la nouvelle carte recharge batterie mod. KB-1A, signale aussi l'état de la batterie en panne avec tension de secteur.

Si le témoin  est allumé de manière fixe ou clignotante, cela signifie qu'il n'y a pas de communication entre le sélecteur et la centrale. Dans ce cas contrôler les connexions entre le sélecteur et la centrale.

Signalisations de l'état des entrées:

Ces témoins indiquent l'état des entrées en temps réel. Se rapporter au TABLEAU 4 pour la signification de chaque témoin.

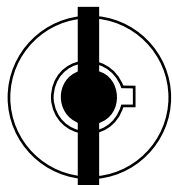
Sélection du programme de travail:

Appuyer sur le bouton central  pour changer le programme de travail. Pour la signification de chaque programme se rapporter au TABLEAU 3.

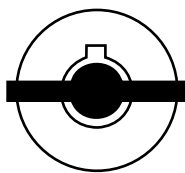
Sélection ouvertures réduites:

Appuyer sur le bouton  pour obtenir une réduction du passage (ouverture d'hiver). Le témoin allumé sur le bouton signale que la fonction est activée indépendamment du programme de travail choisi.

Appuyer sur le bouton  pour obtenir une ouverture du passage d'environ 10 cm (ouverture pharmacie). Le témoin allumé sur le bouton signale que la fonction est activée. Pour activer la fonction PHARMACIE placer sur OFF le dip 7 du mini-dip S1 (TABLEAU 5). Quand cette fonction est activée et si le solénoïde pharmacie est prévu, les vantaux sont bloqués mécaniquement à la distance d'ouverture afin d'éviter les tentatives d'intrusion.



FONCTIONS LIBRES



FONCTIONS BLOQUÉES

TABLEAU 3

PROGRAMMES DE TRAVAIL		ENTRÉES ACTIVES	SÉCURITÉS ACTIVES
	Trafic dans les 2 sens	     	    
	Trafic seulement en sortie	   	    
	Trafic seulement en entrée	    	    
	Portes toujours ouvertes		    
	Blocage nuit	 	    

TABLEAU 4

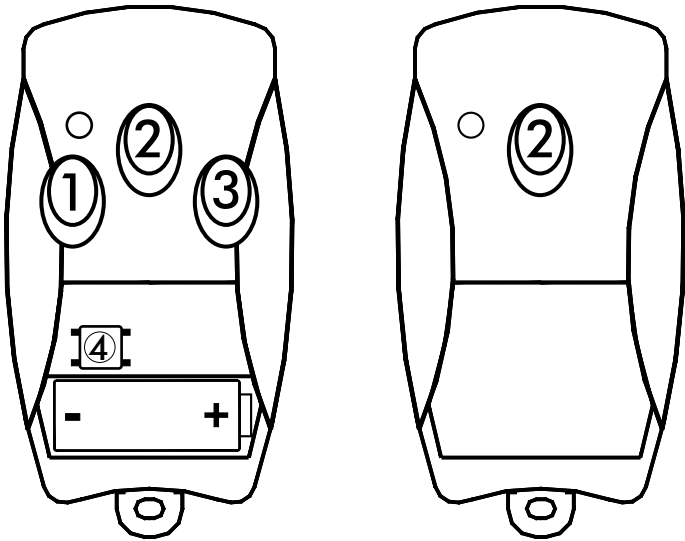
	Entrée de secours		Entrée cellule photoélectrique 3
	Entrée start		Entrée ouverture piétonne
	Entrée radar intérieur		Entrée verrouillage
	Entrée radar extérieur		Entrée radiocommande SPYCO
	Entrée cellule photoélectrique 1		Entrée capteur latéral
	Entrée cellule photoélectrique 2		Entrée auxiliaire

14 - LA RADIOCOMMANDE

Le sélecteur de commande PS-1 contient un récepteur radio qui permet de gérer les radiocommandes Label de la série SPYCO à un ou à trois canaux.

Les radiocommandes SPYCO transmettent un rolling code (le code change à chaque transmission suivant un algorithme préfixé) et protègent le système contre les tentatives de clonage du code. La mémoire standard permet de mémoriser jusqu'à 250 radiocommandes (chaque radiocommande a un code différent) tandis que la mémoire en option permet d'en mémoriser 1000.

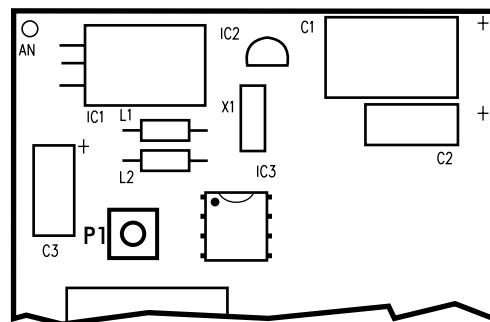
Se rapporter au dessin à droite pour la reconnaissance des boutons.



14.1 - EFFACEMENT DE TOUS LES CODES

Pour mettre à zéro la mémoire du récepteur effectuer les opérations suivantes :

- Couper momentanément l'alimentation du sélecteur.
- Appuyer en continu sur le bouton interne P1 prévu sur le circuit imprimé du sélecteur.
- Relier l'alimentation du sélecteur et maintenir pressé le bouton P1
- Après quoi, les témoins des entrées commenceront à signaler l'effacement des cellules de mémoire. Relâcher le bouton P1
- Après avoir effacé toutes les cellules, le sélecteur se remet en Mode de fonctionnement normal.



14.2 - MÉMORISATION D'UNE RADIOCOMMANDE

Pour mémoriser une radiocommande effectuer les opérations suivantes:

- Entrer en programmation à distance en suivant les instructions du chapitre 16.3, du point A) au point F), et puis appuyer sur SET le nombre de fois nécessaires pour se placer sur la fonction autoapprentissage Radiocommandes (se rapporter au TABLEAU 7).
- Appuyer sur le bouton ② de la radiocommande. La rangée supérieur des témoins des entrées clignote pour confirmer que la programmation a été faite.
- Quitter la programmation à distance sans mémoriser en suivant les instructions du chapitre 16.3 à partir du point Z).

14.3 - UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE

Après avoir mémorisé la radiocommande, la porte peut être ouverte au moyen du bouton ② prévu aussi bien sur les Spyco/1 que sur les Spyco/3. L'impulsion de la radiocommande est signalée par le témoin respectif ① sur le sélecteur. C'est la seule impulsion, avec l'entrée de secours ③, qui permet d'ouvrir la porte même en état de blocage nuit ④.

La touche ①, prévue seulement sur le Spyco/3, équivaut à la touche SET du sélecteur et permet de choisir le programme de travail de la manière décrite dans le TABLEAU 3.

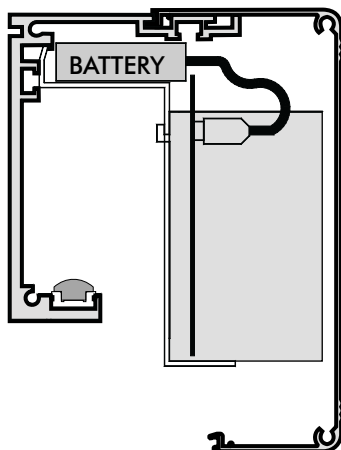
La touche ③, prévue sur le Spyco/3, est utilisée pour activer les fonctions d'ouverture en hiver ⑤ et pharmacie ⑥. La sélection de ces fonctions est effectuée en appuyant plusieurs fois sur cette touche.

15 - DISPOSITIF D'OUVERTURE A BATTERIE KB-1A

Adapter la carte de recharge de la batterie dans le connecteur J4 de la carte mère (voir figure ci contre) **en faisant attention à ne pas brancher le connecteur avec les broches décalées.**

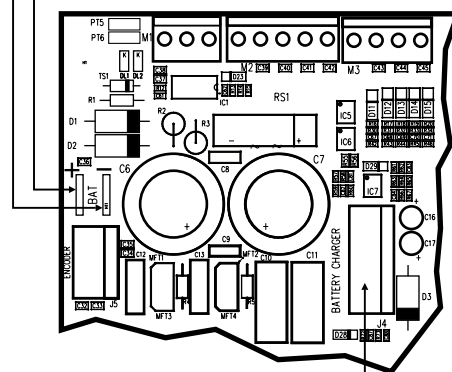
Brancher la batterie en faisant attention à sa polarité (**câble rouge = +**, **câble noir = -**) par rapport aux 2 cosses mâles présents sur la carte mère. Sur la carte, il y a un témoin rouge qui clignote pendant la recharge de la batterie et reste allumé quand la batterie est complètement chargée est débranchée.

La carte KB-1A effectue l'autocontrôle du niveau de recharge de la batterie et dispose d'un témoin vert et un rouge. Le témoin vert est clignotant pendant la recharge de la batterie, mais reste allumé fixe à la fin de la recharge et l'état de maintien. Le témoin rouge est clignotant si la batterie est déchargée ou endommagée avec ou sans secteur, tandis qu'il est allumé fixe en cas de batterie chargée sans tension de secteur. Les deux témoins allumés indiquent que la batterie est débranchée.



CONNECTEUR BATTERIE

NOIR -
ROUGE +



CONNECTEUR CARTE BATTERIE J4

16 - RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME

Après avoir fixé les vantaux sur les chariots, contrôler le coulisement pour toute la course utile, effectuer toutes les connexions électriques décrites dans le paragraphe précédent, il est possible de mettre l'appareillage sous tension. Si le module batterie est prévu, GARDER LA BATTERIE MOMENTANÉMENT DÉBRANCHÉE.

Un pas absolument nécessaire pour le succès de l'installation est la PROCÉDURE D'INITIALISATION. Cette opération est OBLIGATOIRE car elle permet à la centrale d'acquérir toutes les données sans lesquelles elle ne pourrait pas fonctionner (poids des vantaux, fins de course, inertie, etc.). POUR EFFECTUER CETTE OPÉRATION, RESPECTER SCRUPULEUSEMENT LE CHAPITRE SUIVANT.

16.1 - PROCÉDURE D'INITIALISATION (CONFIGURATION INITIALE)

ATTENTION:

la procédure d'initialisation représente la phase pendant laquelle l'automatisme effectue l'apprentissage et l'acquisition de toutes les données qui vont conditionner son fonctionnement successif. Effectuer cette procédure seulement après avoir mis en oeuvre les recommandations décrites aux paragraphes précédents.

- 1) S'assurer que le système n'est pas alimenté et débrancher momentanément la batterie, si elle est prévue.
- 2) Placer tous les commutateurs minidip (S1 et S2) sur OFF.
- 3) Si vous êtes en train d'utiliser une BUTTERFLY 130 réglez le DIP 7 de S1 sur ON sinon laissez-le sur OFF.
- 4) Si vous êtes en train d'utiliser le SÉLECTEUR PS-1 laissez le DIP 2 de S2 sur OFF, si vous utilisez le sélecteur mécanique SMB le mettre sur ON. Placer la manette du sélecteur mécanique SMB sur trafic dans les deux sens ou en BLOCAGE NUIT.
- 5) Si l'automatisme est à UN VANTAIL MOBILE AVEC OUVERTURE VERS LA DROITE réglez le DIP 4 de S2 sur ON sinon laissez-le sur OFF.
- 6) Si la CARTE PHOTOCELLULE Label est prévue réglez le DIP 5 de S2 sur ON sinon laissez-le sur OFF.
- 7) Si les portes sont très légères ou très étroites et si vous désirez une rampe d'accélération et de freinage plus douce que le standard réglez le DIP 7 de S2 sur ON sinon laissez-le sur OFF.
- 8) Alimentez le système et attendez un BEEP initial
- 9) Mettez le système hors tension et attendez 3 secondes.
- 10) Placez le DIP 6 de S2 sur la position ON
- 11) Mettez le système sous tension et attendez un BEEP initial
- 12) Appuyez sur la commande de START (ou sur le bouton PS-1 prévu sur la centrale Butterfly)

La porte commencera un cycle de 9 manoeuvres d'Ouverture/Fermeture à vitesse mixte qu'elle devra absolument compléter pour le succès de l'initialisation. A la fin des manoeuvres un BEEP prolongé signale la bonne exécution de la procédure.

13) Après avoir terminé la configuration initiale placer le DIP 6 de S2 sur OFF.

IMPORTANT: pendant la procédure d'initialisation il ne doit pas y avoir d'obstacles dans l'espace occupé par la porte, sinon la procédure pourrait échouer, au risque de devoir la répéter. Il ne faut pas aider la porte manuellement et il ne faut pas modifier les potentiomètres. Dans le cas de variation de l'un des paramètres suivants: course des vantaux, poids des vantaux, sens d'ouverture, type de moteur (130 ou 75), la procédure d'initialisation devra être répétée.

Après avoir effectué la procédure d'initialisation, vous pourrez choisir parmi les différents programmes de travail disponibles celui qui est le plus indiqué pour l'installation, changer la vitesse de la porte, changer les temps et les distances, etc. etc.

Ces opérations peuvent être effectuées de 3 manières:

- A) Directement depuis la centrale
- B) Avec une programmation à distance depuis le sélecteur PS-1
- C) Avec une programmation à distance depuis le sélecteur PS-1 à travers la radiocommande Spyco à 3 canaux.

16.2 - RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME DEPUIS LA CENTRALE

Agir directement sur les MINIDIP S1 et S2 pour sélectionner les programmes indiqués dans les TABLEAUX 5 et 6.

Agir directement sur les potentiomètres de TM1 à TM7 pour intervenir sur les paramètres indiqués dans le TABLEAU 7.

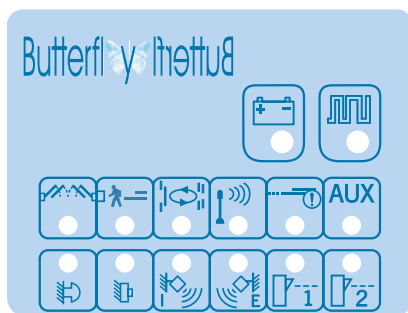
Les réglages qui ne sont pas possibles depuis la centrale par absence de dip-switch ou potentiomètres supplémentaires, sont faits uniquement à partir du sélecteur PS-1.

16.3 - RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME AVEC PROGRAMMATION A DISTANCE DEPUIS LE SÉLECTEUR

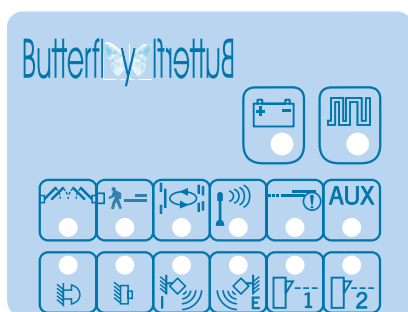
Pour rendre opérationnelle la programmation à distance il faut tout d'abord placer sur ON le DIP 10 de S2.

Pour entrer dans la programmation effectuer les opérations suivantes:

- A) Placer la clé de blocage du sélecteur sur la position fonctions bloquées .
- B) Appuyer en continu sur le bouton SET  du sélecteur
- C) Remettre la clé de blocage sur la position des fonctions libres
- D) Relâcher le bouton SET



- E) Les entrées s'allument en séquence **de gauche vers la droite** pour indiquer le chargement des données (UPLOAD)
- F) A la fin de l'UPLOAD le témoin rouge de BATTERIE  et le jaune de PHOTOCELLULE3  s'allument
- G) Le témoin de batterie signale que l'on est en train d'intervenir sur le MINIDIP S1 et le témoin de la photocellule 3 indique :
- G1) le DIP1 de S1 est sur la position ON si le témoin est **allumé fixe**.
- G2) le DIP1 de S1 est sur la position OFF si le témoin est **clignotant**.
- H) Pour changer l'état du DIP (ON OFF) appuyer sur le bouton d'OUVERTURE D'HIVER .
- I) Pour se placer sur le DIP2 de S1 appuyer sur le bouton d'OUVERTURE PHARMACIE .
- L) Répéter cette dernière opération pour se placer sur les autres DIP de S1
- M) Se rapporter aux TABLEAUX 5 et 6 pour la signification des DIP
- N) Pour travailler sur le MINIDIP S2 appuyer sur le bouton SET , le témoin de LIGNE  s'allume.
- O) Répéter les opérations comme pour le MINIDIP S1 pour sélectionner et changer l'état de chaque DIP.
- P) Pour sélectionner le POTENTIOMETRE TM1 appuyer sur le bouton SET , le témoin de trafic dans les 2 SENS  s'allume.
- Q) Quand on intervient sur les potentiomètres, les témoins des entrées forment une échelle indiquant la valeur réglée.
- R) Pour changer la valeur du potentiomètre sélectionné, appuyer sur:
- R1) le bouton OUVERTURE D'HIVER  pour **diminuer la valeur**.
- R2) le bouton OUVERTURE PHARMACIE  pour **augmenter la valeur**.
- S) Pour sélectionner le POTENTIOMETRE TM2 appuyer sur le bouton SET .
- T) Répéter cette dernière opération pour se placer sur les autres potentiomètres.
- U) Se rapporter au TABLEAU 7 pour la signification des potentiomètres.
- V) Pour quitter la programmation et **mémoriser** les valeurs modifiées, procéder de la manière suivante:
- V1) Placer la clé de verrouillage du sélecteur sur la position fonctions bloquées .
- V2) Appuyer en continu sur le bouton SET  du sélecteur.
- V3) Remettre la clé de verrouillage sur la position fonctions libres .
- V4) Relâcher le bouton SET .
- V5) Les témoins des entrées s'allument l'un après l'autre, **de droite à gauche** pour indiquer le DOWNLOAD.



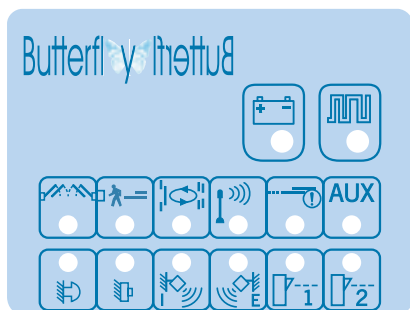
- V6) Après avoir terminé l'importation DOWNLOAD de la centrale, 2 Beep sont émis.
- V7) Le sélecteur se positionne de nouveau sur le fonctionnement normal.
- Z) Pour quitter la programmation **sans mémoriser** les valeurs modifiées, procéder de la manière suivante:
- Z1) Placer la clé de blocage du sélecteur sur la position fonctions bloquées .
- Z2) Remettre la clé de blocage sur la position fonctions libres .
- Z3) Le sélecteur se remet sur le fonctionnement normal et la centrale émet 1 beep.

16.4 - RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME AVEC PROGRAMMATION A DISTANCE DEPUIS LA RADIOCOMMANDE

Pour rendre la programmation à distance opérationnelle, il faut d'abord placer sur ON le DIP10 de S2 et avoir déjà programmé une radiocommande à 3 canaux (Spyco/3) sur le sélecteur.

Pour entrer en programmation, la procédure est la suivante:

- A) Appuyer en continu sur le bouton intérieur **[4]** du Spyco/3.
- B) Appuyer sur le bouton **①** du Spyco/3 et maintenir enfoncés les deux boutons.
- C) Quand les témoins des entrées s'allument de **gauche à droite** l'un après l'autre pour indiquer l'exportation des données (UPLOAD) relâcher les deux boutons.



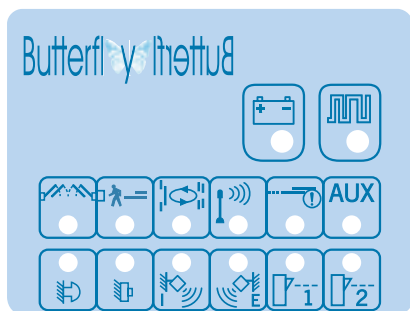
- D) Après avoir terminé l'UPLOAD le témoin rouge de BATTERIE  et le témoin jaune de PHOTOCELLULE3  s'allument.

Après quoi vous êtes en programmation et les touches de la radiocommande sont alors équivalentes de celles du sélecteur et plus précisément:

① = 	② = 	③ = 
---	---	---

Se rapporter au chapitre 16.3 du point G) au point U) pour la sélection des dip et des potentiomètres.

- E) Pour quitter la programmation et **mémoriser** les valeurs modifiées, procéder de la manière suivante:
 - E1) Appuyer en continu sur le bouton **②** du Spyco/3.
 - E2) Appuyer sur le bouton intérieur **[4]** du Spyco/3 et maintenir enfoncés les deux boutons.
 - E3) Les témoins des entrées s'allument l'un après l'autre, **de droite à gauche** pour indiquer le DOWNLOAD



- E4) Relâcher les deux boutons, après avoir terminé le DOWNLOAD, la centrale émet 2 beep.
- E5) Le sélecteur se positionne de nouveau sur le fonctionnement normal.
- F) Pour quitter la programmation sans mémoriser les valeurs modifiées, procéder de la manière suivante:
 - F1) Appuyer en continu sur le bouton intérieur **[4]** du Spyco/3.
 - F2) Relâcher le bouton dès que le sélecteur se remet en mode de fonctionnement normal et que la centrale émet 1 beep.

16.5 - OPÉRATION D'INITIALISATION

Pour effectuer une initialisation de la centrale sans couper la tension du secteur, procéder de la manière suivante: entrer en mode programmation avec le sélecteur PS-1, en suivant les pas de A) à E) du paragraphe 18.3, puis quitter la programmation en suivant les pas de Z1) à Z3) du paragraphe 16.3.

TABLEAU 5

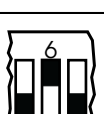
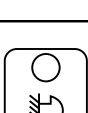
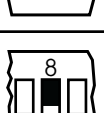
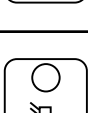
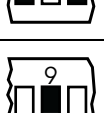
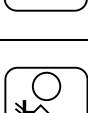
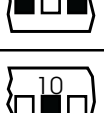
PROGRAMMATION DEPUIS LA CENTRALE		PROGRAMMATION DU SÉLECTEUR PS-1	FONCTIONS DU MINIDIP S1  ON OFF OU AU TÉMOIN  AVEC PROGRAMMATION DEPUIS SÉLECTEUR PS-1
PROGRAMMES TRAVAIL	PROGRAMME 1 	 OFF  OFF  OFF	Dans les fonctions jour, le verrouillage électrique est libre (alimenté) et toutes les entrées de commande sont activées. En mode BLOCAGE NUIT il n'est pas possible d'ouvrir la porte.
	PROGRAMME 2 	 ON  ON  OFF	Dans les fonctions jour, le verrouillage électrique est libre (alimenté) et toutes les entrées de commande sont activées. Avec le sélecteur PS-1 sur BLOCAGE NUIT, la porte s'ouvre et reste ouverte 10" avant de se refermer. Elle peut être rouverte seulement avec l'entrée de secours  ou radiocommande  .
	PROGRAMME 3 	 OFF  ON  OFF	Dans les fonctions jour, le verrouillage électrique est libre (alimenté) et toutes les entrées de commande sont activées. Avec le sélecteur PS-1 sur BLOCAGE NUIT, la porte peut être ouverte avec les entrées de secours  et radiocommande  .
	PROGRAMME 4 	 OFF  OFF  ON	Fonction banque. La porte bloque les vantaux à chaque fermeture au moyen du solénoïde dans les fonctions jour. Dans le mode blocage nuit il n'est pas possible d'ouvrir la porte.
			OUVERTURE EN BATTERIE. En cas de panne de courant, si le sélecteur de programme est sur une des fonctions jour, la porte s'ouvre et reste ouverte jusqu'à rétablissement du courant de secteur. ATTENTION: si dip est sur OFF lors d'un manque de courant, la porte s'ouvre avec les entrées de secours et radiocommande  au maximum  pendant 15 manœuvres.
			CONTROLE BATTERIE. Quand la batterie est déchargée ou endommagée, la porte s'ouvre et reste ouverte dans les fonctions jour. ATTENTION: si dip est sur OFF en cas de batterie déchargée ou endommagée, la centrale émet un beep de 1" avant d'exécuter toute manœuvre d'ouverture. Ce beep est émis pendant les 10 premières manœuvres dans les fonctions jour après détection de l'évènement.
		AUX 	En cas de panne de courant, dans le fonctionnement sur batterie, la porte peut être ouverte avec toutes les entrées de commande. Pour permettre aux radars de fonctionner en batterie, il est nécessaire de prélever l'alimentation sur les bornes 1 (+) et 3 (-) du bornier M1. ATTENTION: si le dip est sur OFF, en cas de panne de courant, la porte ne peut être ouverte qu'avec l'entrée de SECOURS ou radiocommande.
			Avant la configuration initiale de la centrale il faut configurer les paramètres de gestion du moteur: ON = Butterfly 130; OFF = Butterfly 75. A la fin de la configuration initiale, donc avec la porte en conditions de travail, sélectionner le mode de fonctionnement de la sortie LOCK2: OFF = fonction PHARMACIE (voir paragraphe 13); ON = gestion LAME d'AIR ou TÉMOIN de PORTE OUVERTE (voir paragraphe 19)
			Active la fonction d'ouverture cyclique (cycle ouvre et ferme répété tant que le DIP n'est pas remis sur OFF). ATTENTION: utiliser cette fonction seulement pour test intérieurs ou pour vérifier l'ajustement graduel des distances de ralentissement ou après la modification des paramètres comme la vitesse et les distances.
			Si, dans la fonction ouverture hiver  , la porte n'arrive pas à fermer à cause d'un flux élevé de personnes, après environ 1 minute elle commute en ouverture totale. Elle retourne en ouverture d'hiver après une fermeture complète.
			Active l'ouverture assistée en facilitant la fonction PUSH and GO. ATTENTION: en activant cette fonction la tension de maintien du moteur est coupée, donc la porte pourrait s'ouvrir en présence de vent.
	11		Maintenir sur OFF!!
	12		Active la fonction de verrouillage (voir paragraphe 17). Rend opérationnelle l'entrée de verrouillage; si cette entrée est occupée, la porte peut être ouverte seulement avec le bouton de SECOURS.

TABLEAU 6

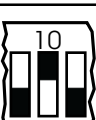
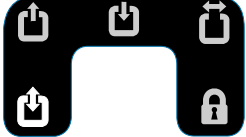
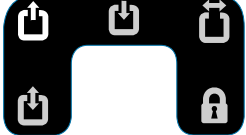
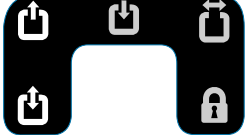
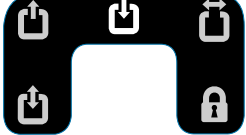
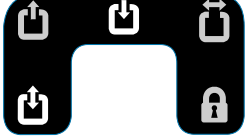
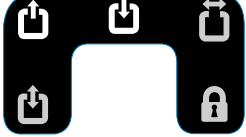
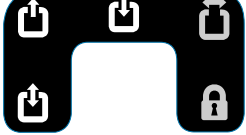
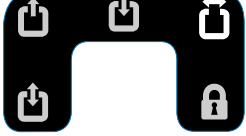
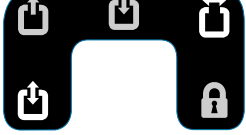
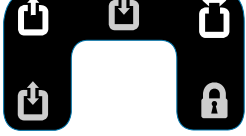
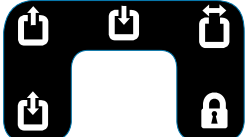
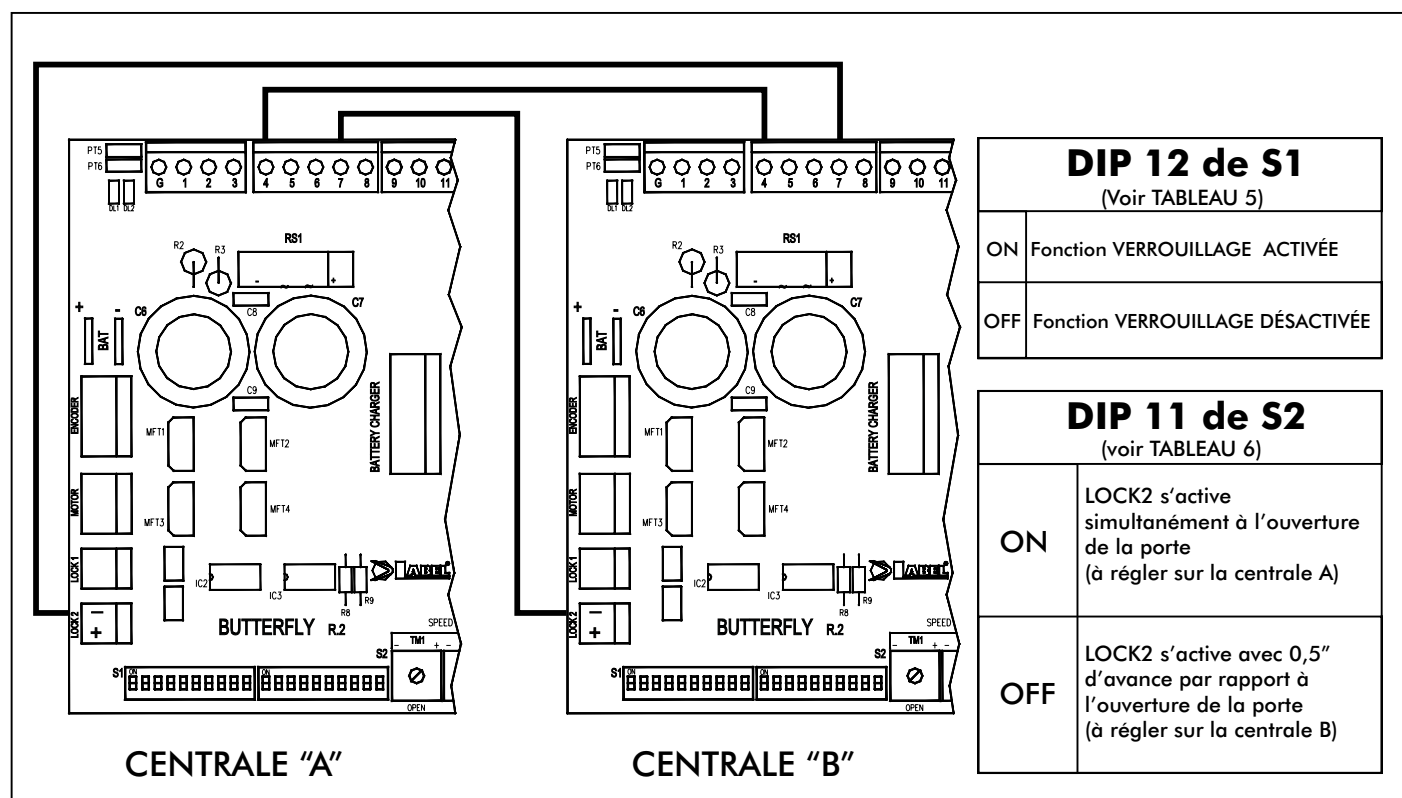
PROGRAMMATION DEPUIS LA CENTRALE	PROGRAMMATION DU SÉLECTEUR PS-1	FONCTIONS RELATIVES AU MINIDIP S2  ON OFF OU LED  AVEC PROGRAMMATION DEPUIS LE SÉLECTEUR PS-1
		Augmente automatiquement le temps de pause si la porte ne se ferme pas à cause d'un flux élevé de personnes.
		Active la sélection des programmes de travail au moyen du sélecteur mécanique SMB (voir paragraphe 18). ATTENTION: maintenir le DIP sur OFF si on utilise le sélecteur PS-1, ou bien (à partir de la version logiciel 4.5) si on utilise un simple interrupteur sur l'entrée AUX1 pour gérer la fonction jour (interrupteur ouvert) ou blocage nuit (interrupteur fermé).
		Active la fonction PAS-PAS (une impulsion ouvre, une impulsion ferme, etc.). Avec cette fonction les entrées actives sont: secours  et start  .
		Mettre sur ON si l'automatisme est à VANTAIL UNIQUE et le sens d'ouverture vers la DROITE. ATTENTION: si le VANTAIL DOUBLE ou VANTAIL UNIQUE ont l'ouverture à GAUCHE maintenir le dip sur OFF. Pour la porte télescopique "LIGEA", mettre sur ON si l'automatisme est à vantail unique et le sens d'ouverture est vers la gauche.
		Avec l'interrupteur 8 il sélectionne la carte, si prévue, cellules photoélectrique LABEL et le mode de fonctionnement de la photocellule FR3/FT3. Pour utiliser cet interrupteur se rapporter aux TABLEAUX 1 et 2 présents dans le paragraphe 12.3.
		ATTENTION: Active le cycle de CONFIGURATION INITIALE, lire attentivement le chapitre 16.1 concernant cette opération.
		Programme spécifique pour les portes très légères ou très étroites. Il utilise une rampe d'accélération et de freinage plus douce que le standard.
		Avec l'interrupteur 5 il permet de sélectionner la carte cellule photoélectrique LABEL et le mode de fonctionnement de la photocellule FR3/FT3. Pour l'utilisateur de cet interrupteur se rapporter aux TABLEAUX 1 et 2 présents dans le paragraphe 12.3.
		La porte se ferme immédiatement si les radars et les cellules photoélectriques ne sont pas occupés (les autres entrées travaillent normalement).
		Active la programmation des DIP et des POTENTIOMETRES depuis le sélecteur PS-1. Après avoir mis ce commutateur sur ON, faire un cycle complet d'ouverture et de fermeture pour activer la fonction (les commutateurs et les potentiomètres sur la centrale n'ont aucun effet). ATTENTION: en laissant le commutateur sur OFF il n'est pas possible de changer les commutateurs de 1 à 10 de S1 et S2 et les potentiomètres de TM1 à TM7 depuis le sélecteur PS-1.
11		Fonctionnement de la sortie LOCK2 dans la fonction VERROUILLAGE (voir paragraphe 17): OFF: s'active en avance de 0,5" par rapport à l'ouverture de la porte ON: s'active en même temps que l'ouverture de la porte.
12		ATTENTION: Fonction non validée, laisser le DIP sur OFF.

TABLEAU 7

REGLAGE DEPUIS LA CENTRALE	REGLAGE DU SELETTORE PS-1 N.B.: Le symbole de programme clair indique le témoin allumé	PARAMÈTRES DE TRAVAIL
		Vitesse d'ouverture max 70 cm/s
		Vitesse de fermeture max 50 cm/s
		Vitesse réduite max 15 cm/s La porte se déplace à cette vitesse dans la manoeuvre qui suit la détection d'un obstacle.
		Distance du début de ralentissement en OUVERTURE max 50 cm
		Distance d'ouverture en hiver max 150 cm*, min. 40cm* *Pour chaque vantail
		Sensibilité à l'obstacle En augmentant la valeur on augmente la sensibilité à l'obstacle qui provoque l'inversion du mouvement.
		Temps de pause max 20 secondes
TM8		Distance du début de ralentissement en FERMETURE max 50cm
TM9		Distance d'ouverture piétonne max 150 cm*, min. 40cm* *Pour chaque vantail
TM10		Distance d'ouverture pharmacie max 25 cm*, min. 5cm* *Pour chaque vantail
		Auto-apprentissage radiocommandes (mémorisation) Appuyer sur ce bouton de la radiocommande pour mémoriser le code. Le clignotement simultané de la rangée supérieure des témoins des entrées le confirme.

IMPORTANT: Après avoir modifié les paramètres de vitesse ou de distance, la porte déplace la distance de ralentissement pour éviter que, dans des situations données (par exemple: passage de la distance maximum de ralentissement et vitesse minimum à la vitesse maximum et distance minimum de ralentissement) les vantaux ne se ferment trop rapidement. La distance de ralentissement réelle sera récupérée graduellement au cours des manoeuvres suivantes.



Le schéma illustre une connexion entre deux centrales qui commandent deux portes automatiques dans la configuration "VERROUILLAGE". Monter le module UR1 (voir paragraphe 19) dans le connecteur LOCK2 des centrales.

La borne "-" du module UR1 branche dans la centrale "A" doit être reliée à la borne 7 (entrée verrouillage) de la centrale "B" et vice versa.

Les bornes 4 des deux centrales doivent être reliées entre-elles.

Il est indispensable de disposer du sélecteur numérique PS-1.

Mettre sur ON le dip 12 de S1 dans les deux centrales, de manière à activer la fonction de verrouillage.

Ensuite, mettre le dip 11 de S2 dans l'état ON sur la centrale "A" et le même dip dans l'état OFF sur la centrale "B".

Au moment où l'une des deux centrales reçoit une commande d'ouverture, il y a lecture de l'état de l'entrée de verrouillage (pour vérifier l'activation au démarrage) et en même temps il y a un envoi d'un signal de blocage à la deuxième centrale (à travers la sortie LOCK2) avant de continuer la manoeuvre d'ouverture.

L'entrée de START à la borne 6 est utilisée par les deux centrales pour la connexion d'un radar ou d'une plate-forme commune, par exemple pour la détection de la présence d'un passage court entre la première et la deuxième porte.

Pendant la fermeture de la première porte et pendant 5 secondes après la fin de la manoeuvre, l'entrée START est ignorée pour permettre à la porte en mouvement de terminer la fermeture et de permettre à la deuxième porte d'effectuer l'ouverture en bloquant l'accès sur la première.

Si l'on veut ouvrir la porte immédiatement à la fin de la fermeture, raccorder le dispositif d'ouverture sur l'entrée PIÉTONNE à la borne 14, qui dans la configuration de verrouillage commande l'ouverture totale et non partielle.

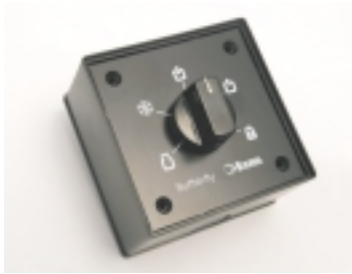
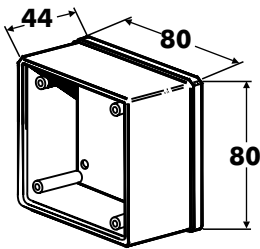
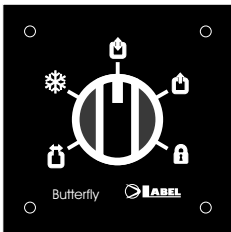
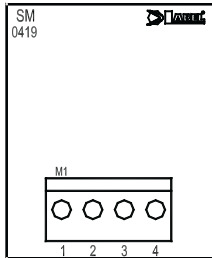
Quand l'entrée de verrouillage est occupée, il est possible d'ouvrir la porte en utilisant uniquement le bouton de SECOURS à la borne 5.

En reliant un interrupteur sur l'entrée AUX1 à la borne 12, il est possible, en fermant le contact, d'exclure la détection sur l'entrée de verrouillage et permettre le passage libre.

La réouverture du contact sur AUX1 rétablit le mode de travail avec verrouillage.

Ceux qui désirent monter un dispositif de détection de porte fermée (micro-contact, reed magnétique, etc.) pour obtenir une sécurité supplémentaire physique de l'installation, devront brancher le contact N.F. En série entre la borne "-" du LOCK2 et l'entrée de VERROUILLAGE de la centrale.

18 - SÉLECTEUR MÉCANIQUE "SMB"

Le sélecteur mécanique **SMB** permet de définir le programme de travail de la porte automatique Butterfly. Pour en permettre le fonctionnement, mettre sur ON le dip 2 de S2 (voir TABLEAU 6).

ATTENTION !: en utilisant le sélecteur mécanique SMB, les entrées AUX1 et PIETONS de la centrale Butterfly perdent toutes leurs fonctions décrites dans le paragraphe 11.

La centrale Butterfly valable pour le fonctionnement avec le sélecteur mécanique SMB doit avoir la version logiciel du microprocesseur principal MP1 R.4.5 ou supérieure.

18.1 - RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

BORNE 1 = relier à l'entrée 13 (RADAR INTERNE) de la centrale BUTTERFLY ;

BORNE 2 = relier à l'entrée 9 (COMMUNE) de la centrale BUTTERFLY ;

BORNE 3 = relier à l'entrée 12 (auxiliaire AUX1) de la centrale BUTTERFLY ;

BORNE 4 = relier à l'entrée 14 (PIETONS) de la centrale BUTTERFLY ;

18.2 - MODES DE FONCTIONNEMENT

Tourner la manette du sélecteur SMB pour sélectionner la fonction désirée parmi les 5 disponibles:

- 
PORTE TOUJOURS OUVERTE = pour maintenir la porte entièrement ouverte
 En sélectionnant l'ouverture de la porte avec le sélecteur en position d'OUVERTURE D'HIVER et en commutant immédiatement la manette en position PORTE TOUJOURS OUVERTE, la porte s'arrête dans la position d'ouverture d'hiver.
- 
OUVERTURE D'HIVER = pour avoir une réduction de l'espace d'ouverture.
- 
PASSAGE DANS LES DEUX SENS = pour ouvrir la porte avec toutes les entrées de commande
- 
PASSAGE SEULEMENT EN SORTIE = pour exclure la détection en entrée (RADAR EXTÉRIEUR)
- 
BLOCAGE DE NUIT = pour conserver la porte fermée, en permettant l'ouverture seulement avec l'entrée de SECOURS

