

OPÉRATEUR DE PORTES À BATTANT pour un ou deux battants

NEPTIS SL (250Kg)
Ouverture à moteur-fermeture à
ressort

NEPTIS LE (120Kg)
Ouverture à moteur-fermeture à
ressort

NEPTIS SM (250Kg)
Ouverture et fermeture à moteur

115/230

Manuel d'Installation





LABEL S.p.A.

Sede: ITALY - 43100 PARMA - S. Pancrazio P.se - Via Ilariuzzi, 17/A
Tel. (+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
infocom@labelspa.it - web: www.labelspa.it

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ "CE"

Fabricant: Label S.p.A.

Adresse: via Ilariuzzi 17/A- 43100 San Pancrazio Parmense, PARME - ITALIE

Déclare que: l'opérateur pour portes à battant **NEPTIS SL-LE-SM**

- ♦ a été réalisé pour être incorporé dans une machine ou pour être assemblé avec d'autres dispositifs pour construire une machine considérée par la Directive Machines 98/37/CE.
- ♦ est conforme aux exigences essentielles de sécurité des directives suivantes:

- Directive sur la basse tension 2006/95/CE, 73/23/CEE et modifications successives 93/68/CEE.
- Directive compatibilité électromagnétique 2004/108/CE.

Parme, 15/11/2007

Le Responsable
Bruno Baron Toaldo

Bruno Baron Toaldo

INDICE:

PARTIE MÉCANIQUE

	page	4
1.0 COMPOSANTS DE L'AUTOMATISME	"	5
2.0 CONSIGNES GÉNÉRALES POUR LA SÉCURITÉ	"	6
3.0 DIRECTIVE MACHINES	"	6
4.0 MODES D'EMPLOI	"	6
5.0 PRÉPARATION ET FIXATION DE L'AUTOMATISME	"	7
6.0 BRAS	"	8
7.0 SCHÉMAS TECHNIQUES	"	9
8.0 CONNEXION DES BRAS	"	12
9.0 DÉMONTAGE DES BRAS	"	13
10.0 RALLONGE AXE DE SORTIE	"	14
PROGRAMME DE MAINTENANCE	"	15
INSTALLATION TYPE	"	16

PARTIE ELECTRONIQUE

	page	17
1) CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	"	18
2) DESCRIPTION DE LA PARTIE LOGIQUE LGN DE LA CENTRALE	"	20
3) COMMENT RECONFIGURER LE PRE-BANDAGE DU RESSORT	"	21
4) MISE EN MARCHÉ DE L'AUTOMATISME (PARAMÉTRAGE INITIAL)	"	22
4.1) EFFACEMENT DU PARAMÉTRAGE INITIAL PRÉCÉDENT	"	22
5) DISPOSITIFS MANUELS DE CHOIX DE LA FONCTION	"	23
5.1) COMMUTATEUR DE CHOIX DES FONCTIONS	"	23
5.2) SÉLECTEUR MÉCANIQUE SMN	"	23
5.2.1) CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	"	23
5.2.2) MODES DE FONCTIONNEMENT	"	23
6) FONCTIONS DU DIP SWITCH S1	"	24
7) FONCTIONS DU DIP SWITCH S2 (uniquement depuis le sélecteur numérique SDN1)	"	25
8) RÉGLAGES DES POTENTIOMÈTRES	"	26
9) LE SÉLECTEUR NUMÉRIQUE SDN1	"	27
9.1) LA RADIOCOMMANDE	"	28
9.2) RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME AVEC PROGRAMMATION A DISTANCE DEPUIS LE SÉLECTEUR SDN1	"	29
10) FONCTIONNEMENT DE COURTOISIE POUR HANDICAPÉS	"	30
11) DÉCROCHAGE ÉLECTROSERRURE EN PORTE LIBRE	"	30
13) PORTE A BATTANT A DEUX VANTAUX	"	31
13.1) CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	"	31
13.1.1) OPÉRATEUR AVEC CENTRALE MASTER	"	32
13.1.2) OPÉRATEUR AVEC CENTRALE SLAVE	"	32
13.2) INSTALLATION DE L'AUTOMATISME	"	32
13.3) FONCTIONS ET RÉGLAGES	"	33
13.3.1) COMMENT UTILISER L'OPÉRATEUR MASTER	"	33
13.3.2) COMMENT UTILISER L'OPÉRATEUR SLAVE	"	33
13.3.3) CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT DE LA PORTE	"	33
14) OUVERTURE PIÉTONNE	"	34
15) SYSTÈME INTERBLOCAGE	"	34
16) LISTE DES PARAMÈTRES A PROGRAMMER SUR LES CENTRALES	"	37
17) SIGNIFICATION DES SIGNALISATIONS SONORES DU BUZZER (BIP)	"	38
18) CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	"	38
19) FONCTIONS AVANCÉES - MENU TECHNIQUE	"	39
20) TYPES D'INSTALLATIONS	"	42
21) INCONVENIENTS, CAUSES et REMÈDES	"	43

PARTIE MÉCANIQUE

NEPTIS SL (250Kg)

**Ouverture à moteur-fermeture à
ressort**

NEPTIS LE (120Kg)

**Ouverture à moteur-fermeture à
ressort**

NEPTIS SM (250Kg)

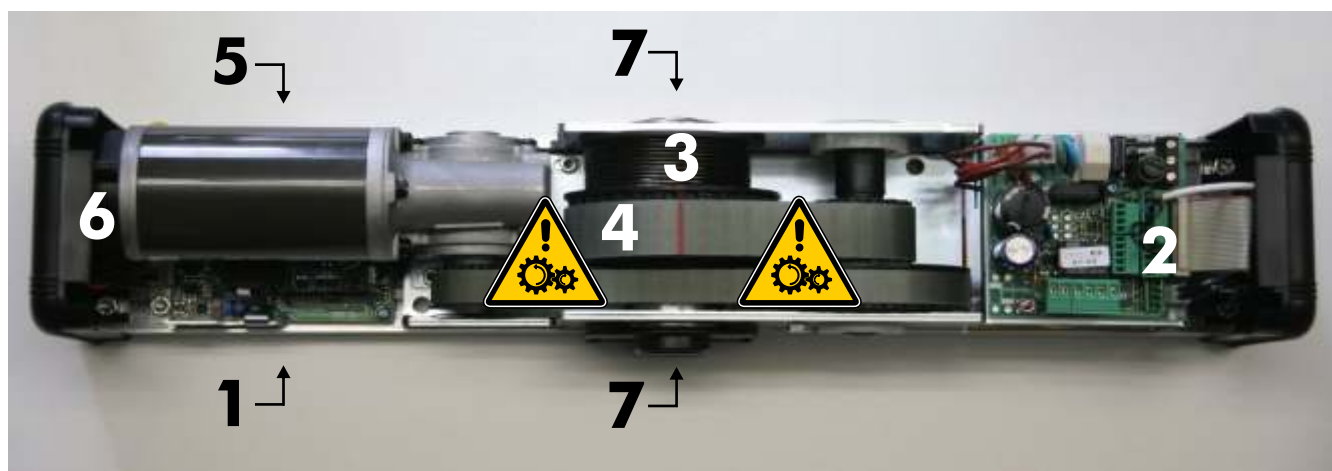
Ouverture et fermeture à moteur

115/230



1.0 COMPOSANTS DE L'AUTOMATISME

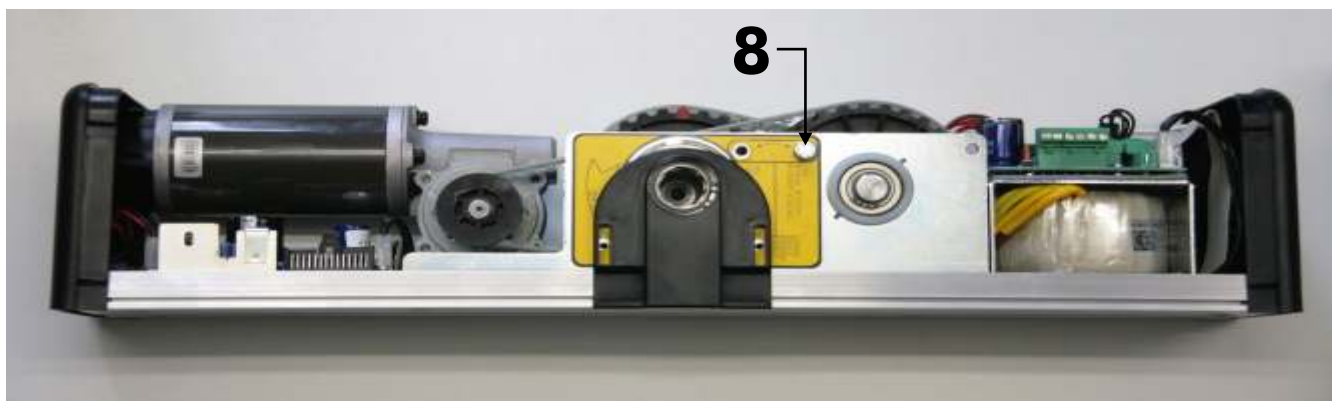
VUE DE SUR



1-Scheda logica LGN
2-Carte logique LGN
3-Ressort (modèles SL et LE)
4-Repère de pré-bandage ressort

5-Logement carte clavier
6-Motoréducteur avec ENCODEUR
7-Axe de sortie
8-Vis de blocage ressort (modèles SL et LE)

VUE LATÉRALE



2.0 CONSIGNES GÉNÉRALES POUR LA SÉCURITÉ

Commencer l'installation seulement après avoir lu attentivement cette notice d'instructions.

La partie mécanique ainsi que la partie électrique doivent être installées en respectant les règles de bonne technique et les normes en vigueur. L'inobservation de ces consignes peut être à l'origine de danger pour les personnes ou les choses. L'installateur du produit doit être compétent et professionnellement préparé; il doit en outre vérifier que la structure à automatiser est stable, robuste et si nécessaire la rendre telle, en apportant les modifications structurelles qui s'imposent. Il doit aussi contrôler que toutes les zones dans lesquelles il y a un danger d'écrasement, entraînement, cisaillement et risques en général sont protégées à l'aide de dispositifs électroniques de sécurité, barres ou barrières de sécurité. Ces dispositifs doivent être installés conformément aux normes en vigueur et suivant les règles de la Bonne Technique en tenant compte de l'environnement d'utilisation, de la typologie d'utilisateur et de la logique de fonctionnement du produit. Les forces développées pendant le fonctionnement du système complet doivent respecter les normes en vigueur et si cela n'est pas possible, protéger à l'aide de dispositifs électroniques de sécurité les zones concernées par ses forces. Les zones dangereuses doivent être signalées conformément aux normes en vigueur. Avant de brancher le produit s'assurer que les caractéristiques du secteur de distribution électrique sont compatibles avec celles décrites dans les caractéristiques techniques de ce manuel et qu'en amont de l'installation il y a un disjoncteur différentiel et une protection appropriée contre les surintensités. Ne pas oublier de couper l'alimentation avant d'effectuer une quelconque intervention d'entretien ou d'installation sur l'automatisme et dans tous les cas avant d'ouvrir le carter. Les charges électrostatiques peuvent endommager les composants électroniques présents sur les cartes. Utiliser des brassards antistatiques branchés à la terre lors de l'intervention sur les cartes électroniques. Ne pas mettre les mains ou d'autres parties du corps dans les pièces en mouvement comme les courroies, poulies, engrenages, etc. L'entretien du produit est d'une importance fondamentale pour le bon fonctionnement; il est recommandé de procéder tous les 6 mois au contrôle périodique de l'efficacité de tous les éléments.

Le fabricant décline toute responsabilité pour une installation et une utilisation impropre du produit ou pour les dommages dérivant de modifications à l'installation apportées de propre initiative. Pour le remplacement ou la réparation des composants du produit il faudra utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine. Le fabricant n'est pas responsable de la construction des menuiseries à automatiser ni des dommages éventuels provoqués par l'inobservation de la Bonne Technique dans la construction de ces menuiseries. L'indice de protection Ip32 prévoit l'installation de l'automatisme seulement à l'intérieur des édifices. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par le montage extérieur sans mesures de protection appropriées. Avant d'installer le produit toujours vérifier son intégrité. Ce produit ne peut pas être installé dans un environnement à atmosphère explosible et en présence de gaz ou de fumées inflammables.

A la fin de sa vie ce produit doit être mis à la décharge conformément aux normes en vigueur. Ne pas laisser les matériels d'emballage ou du produit à la portée des enfants car ils peuvent être la cause et source de danger.

Ne pas stationner dans le rayon d'action de la porte et ne pas bloquer volontairement son mouvement.

Interdire aux enfants de stationner ou de jouer dans le rayon d'action de la porte.

3.0 DIRECTIVE MACHINES

Les fermetures piétonnes automatisées comme établi par la commission U.E. font partie du domaine d'application des directives machines (98/37/CE). Cette dernière établit que l'installateur qui motorise une porte ou un portail a les mêmes obligations que le fabricant de la machine:

1. Préparer le dossier technique (avec les documents indiqués dans l'annexe V de la directive machines).
2. Rédiger la conformité CE s'y rapportant (suivant l'annexe IIA de la dir. Machines).
3. Apposer sur la porte motorisée la marque CE (1.7.3, I de la directive machines).

L'installateur doit conserver le dossier technique et le tenir à disposition des autorités nationales compétentes pendant au moins 10 ans à compter de la date de fabrication de la porte motorisée.

L'installateur doit remettre au client les documents suivants:

1. La notice d'instructions de fonctionnement et d'utilisation de l'installation.
2. Les instructions d'entretien ordinaire.
3. La déclaration de conformité.
4. Le registre d'entretien.

4.0 MODES D'EMPLOI

L'automatisme NEPTIS est approprié pour un emploi de type continu.

Le poids maximum du battant utilisable dépend de la longueur même du battant, avec le type de bras utilisé et du modèle d'opérateur.

Se référer au tableau du chapitre 7 en fonction de l'application utilisée.

Les caractéristiques décrites se réfèrent à une installation type et peuvent être substantiellement influencées par les variables de chaque installation, comme : frottements, équilibrage, conditions environnementales, etc

5.0 PRÉPARATION ET FIXATION DE L'AUTOMATISME

!! Attention:

Avant de fixer l'automatisme et les bras vérifier que la structure de soutien de l'automatisme est robuste et fiable, que le vantail à actionner possède des charnières appropriées, qu'il n'y a pas de frottements pouvant influencer le bon fonctionnement du système et que les points de fixation du bras sur le vantail sont suffisamment robustes.

Si l'un de ces points s'avère critique, le renforcer par des éléments appropriés (plaques supplémentaires, charnières plus robustes etc.)

La porte exige un arrêt sur le sol dans la position ouverte pour éviter qu'une violente ouverture manuelle puisse endommager les mécanismes. L'arrêt au sol n'est pas fourni avec l'automatisme et c'est l'installateur qui doit le procurer.

Il est indispensable que la porte, même en condition fermée, ait une butée finale.

Enlever l'automatisme de l'emballage et vérifier son intégrité.

Enlever les vis de fixation du couvercle.

Oter le couvercle en aluminium en tirant fortement vers le haut si possible sans exercer de pression sur les côtés.

L'automatisme prévoit la possibilité de relier le bras des deux côtés du corps mécanique et permettre ainsi de sélectionner le sens du mouvement d'ouverture. Localiser le côté de connexion du bras à l'aide de l'étiquette apposée sur le corps mécanique. Celle-ci indique le sens d'ouverture de l'axe. Tenir compte du type de bras (à patin ou articulé) et du type de fixation (sur mur ou sur battant) qui sera utilisé.

Il y a deux bouchons de fermeture sur l'automatisme pour les sorties de l'axe dont un est enfoncé et l'autre intact; les échanger si la connexion du bras utilise la sortie arbre avec le bouchon intact.

Sur l'automatisme, il y a un bouchon de fermeture percé pour le passage de l'axe du bras.

Dans les pages qui suivent vous trouverez les modes d'utilisation de l'automatisme aussi bien avec bras articulé que bras coulissant. Pour chaque type de fixation il y a deux tableaux un dénommé "SPEED" et l'autre "POWER". La principale différence entre les deux c'est la distance de fixation de l'automatisme par rapport à la charnière du battant qui permet d'avoir plus de vitesse et moins de puissance ("SPEED") ou plus de puissance et moins de vitesse ("POWER"). Respecter les tableaux en ce qui concerne les distances et les trous à percer ou bien utiliser les gabarits de perçage à l'échelle 1:1 présents dans chaque emballage de bras.

Les graphiques indiquent les limites d'utilisation de l'opérateur NEPTIS : longueur du battant en fonction du poids.

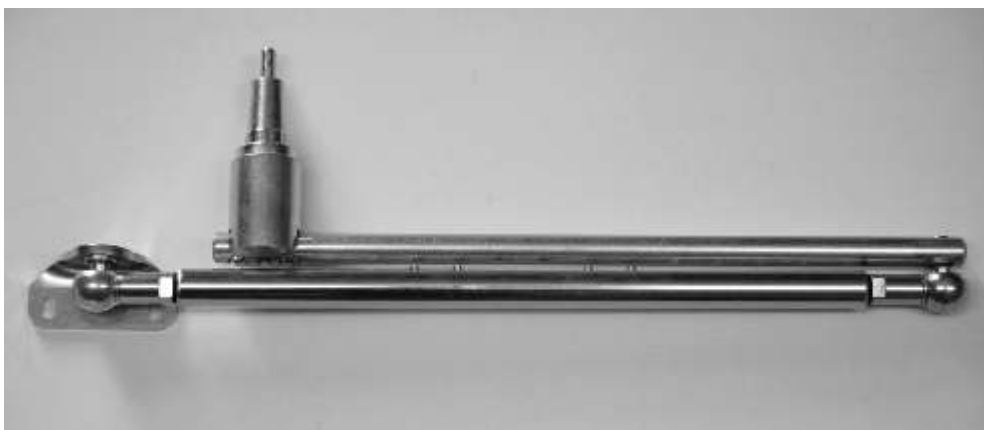


6.0 BRAS

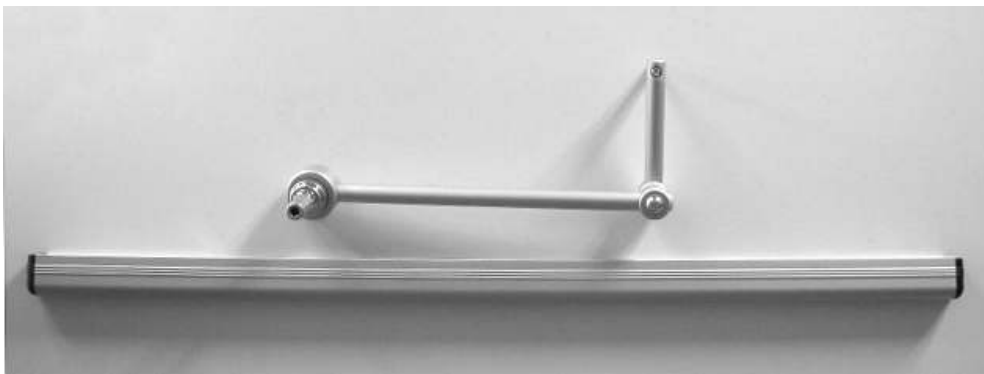
BRAS À PATIN BDT2



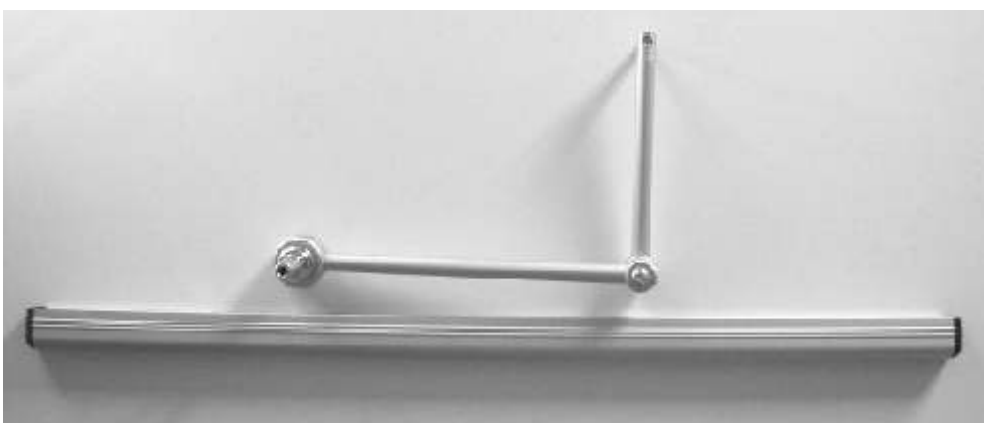
BRAS ARTICULÉ BSS2



BRAS COULISSANTES AU COUDE BSG150



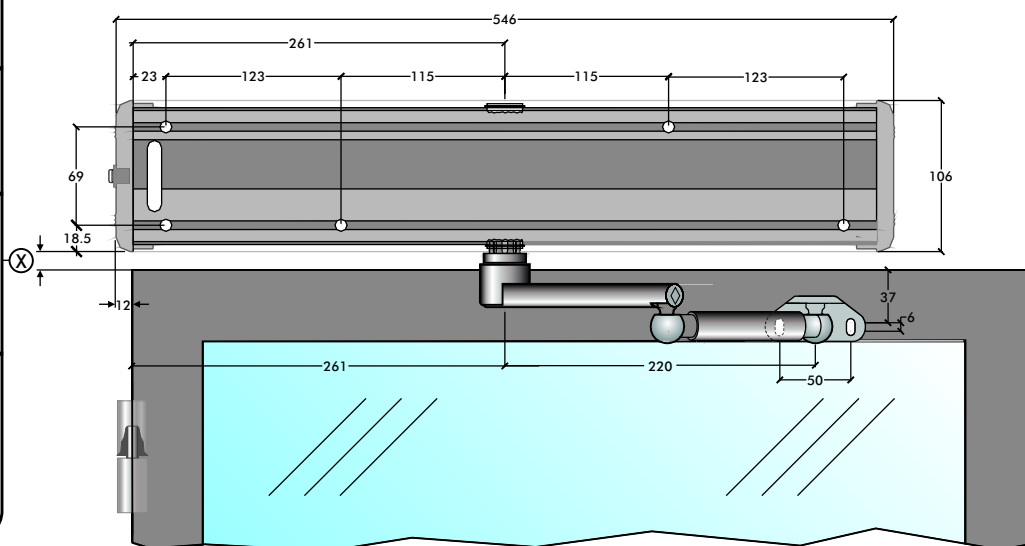
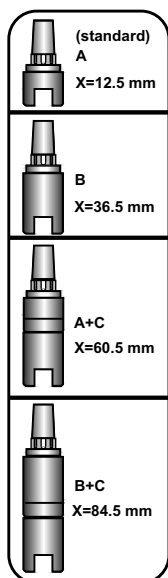
BRAS COULISSANTES AU COUDE BSG250



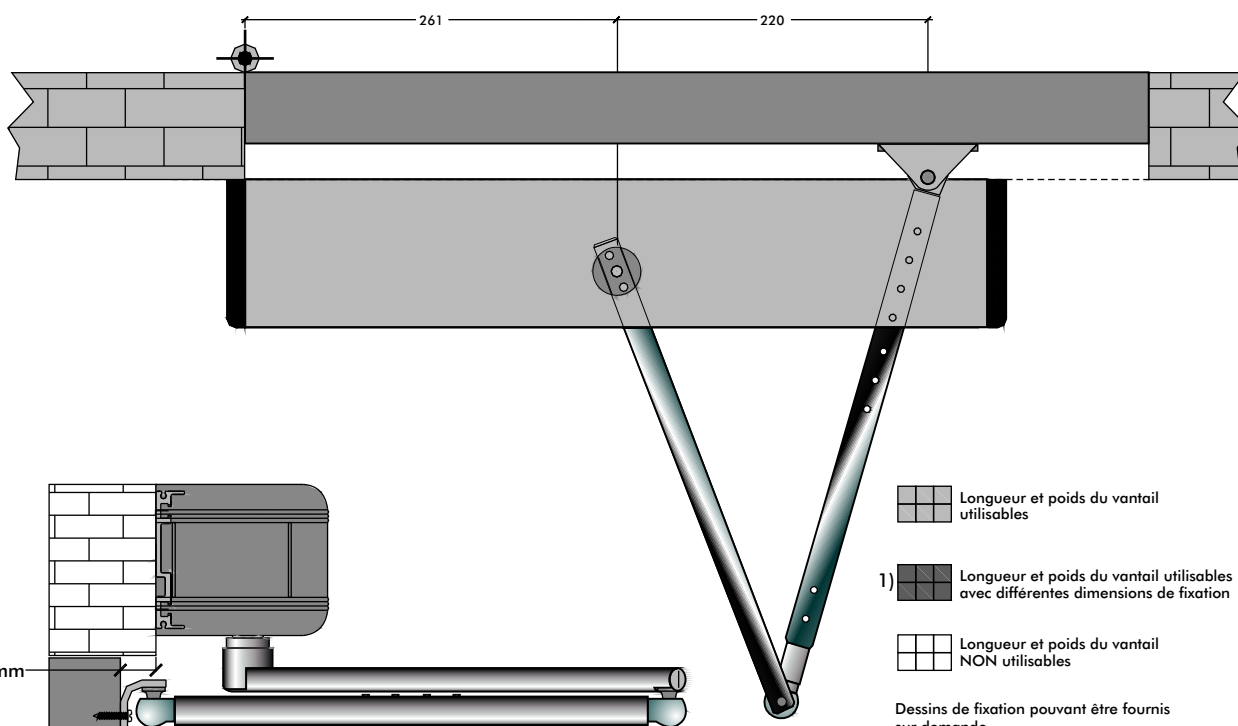
7.0 DESSINS TECHNIQUES

BRAS ARTICULÉ POUR POUSSER BSS2

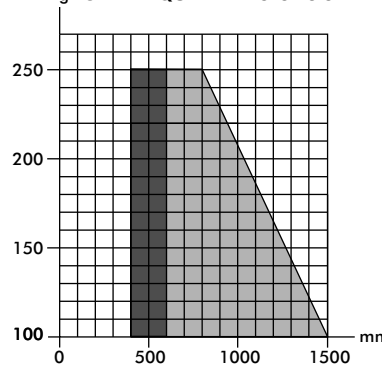
Utiliser le bras articulé pour les automatismes qui ouvrent vers l'extérieur, vu du côté opérateur



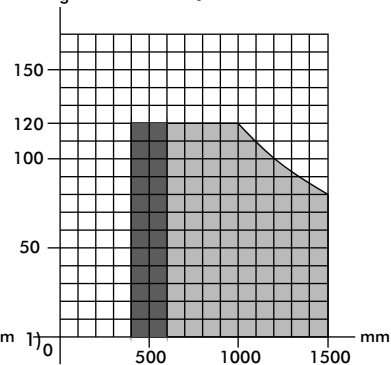
A=raccord conique standard
B=raccord conique EXTB-Z (en option)
C=extension pour raccord conique EXTC-Z (en option)



Kg GRAPHIQUE NEPTIS-SL e SM

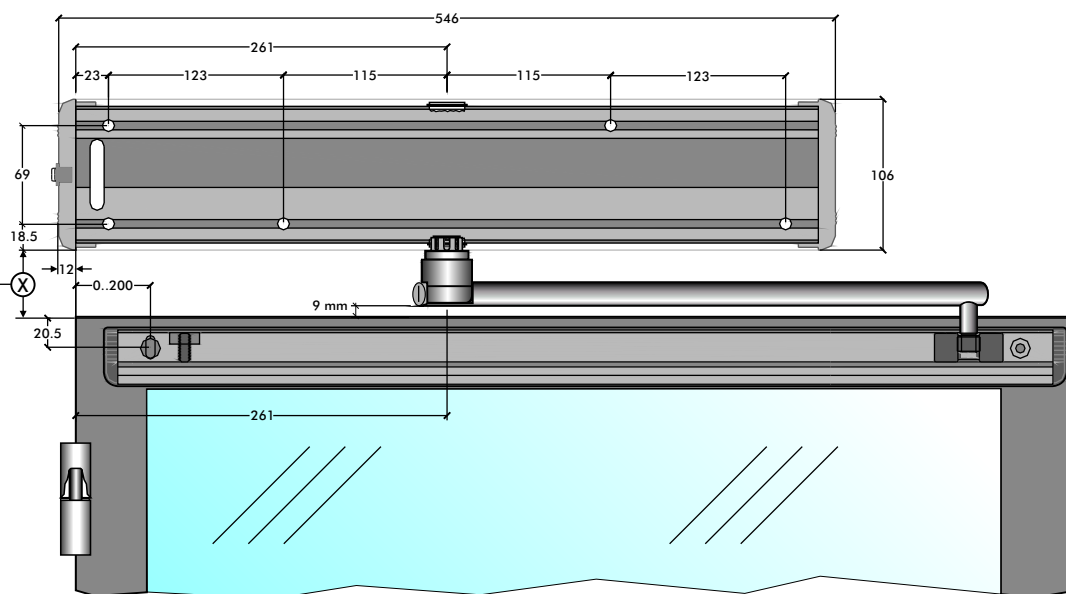
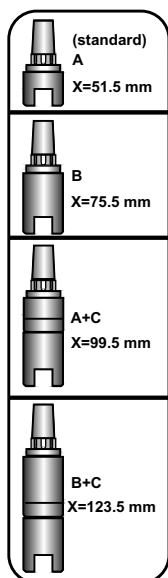


Kg GRAPHIQUE NEPTIS-LE

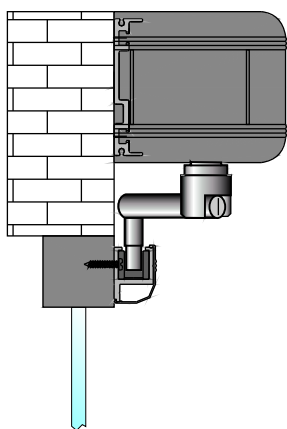
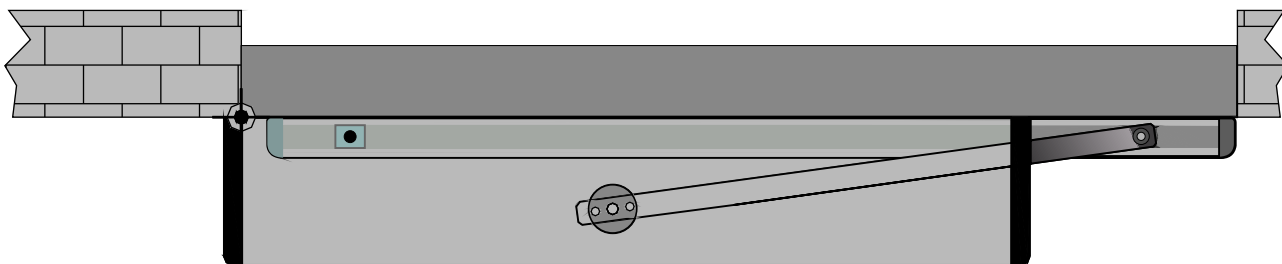


BRAS À PATIN POUR TIRER BDT2

Utiliser le bras à patin pour les automatismes qui ouvrent vers l'intérieur, vu du côté opérateur



A=raccord conique standard
B=raccord conique EXTB-Z (en option)
C=extension pour raccord conique EXTC-Z (en option)

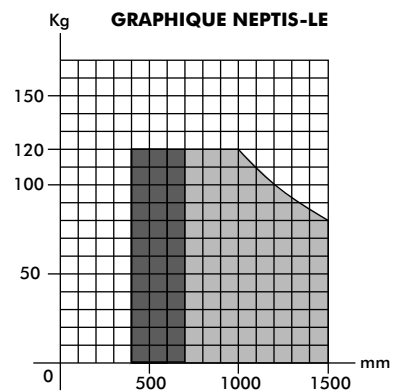
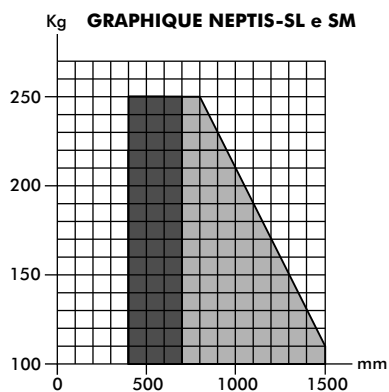


Longueur et poids du vantail utilisables

1) Longueur et poids du vantail utilisables avec différentes dimensions de fixation

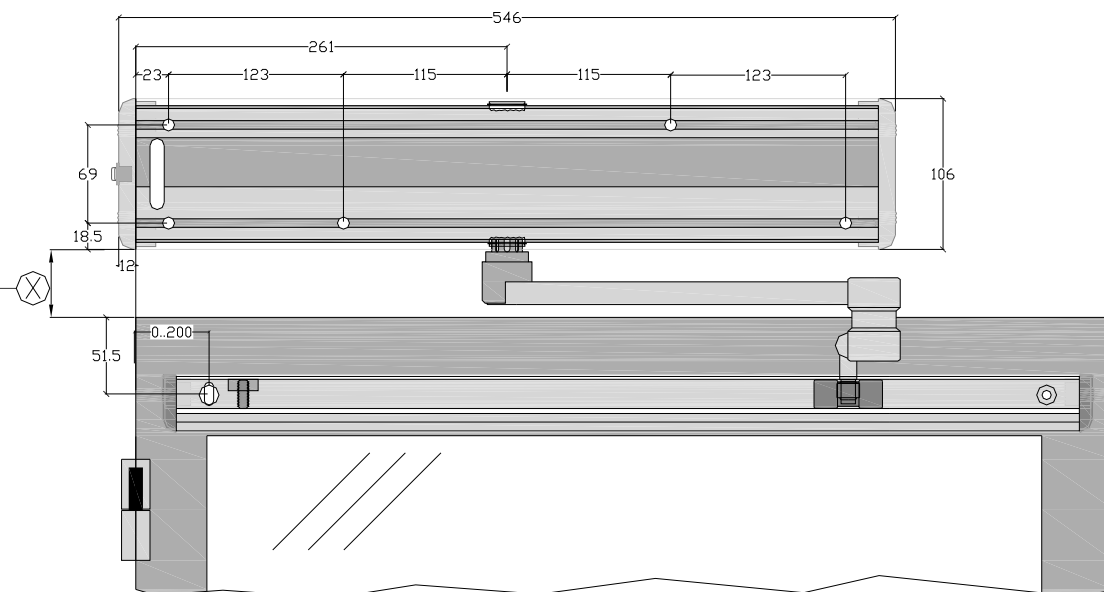
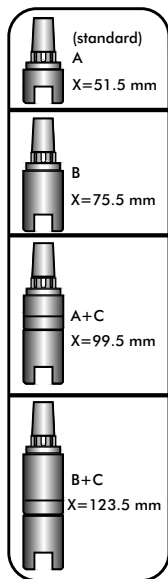
Longueur et poids du vantail NON utilisables

1) Dessins de fixation pouvant être fournis sur demande



BRAS COULISSANTES AU COUDE BSG150/BSG250

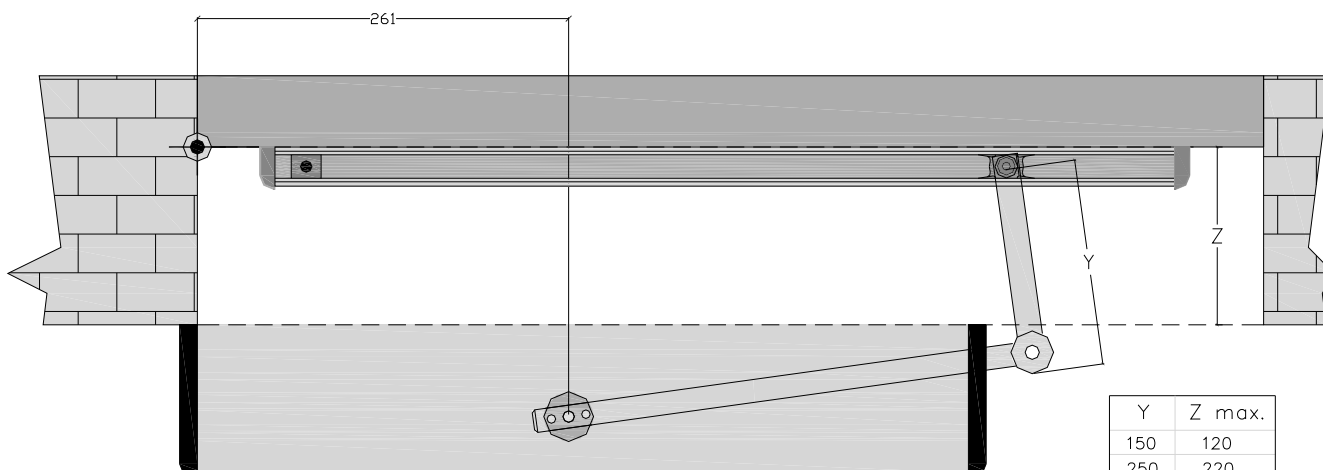
Utiliser le bras au coude pour les automatismes qui ouvrent vers l'intérieur, vu du côté opérateur



A=raccord conique standard

B=raccord conique EXTB-Z (en option)

C=extension pour raccord conique EXTC-Z (en option)



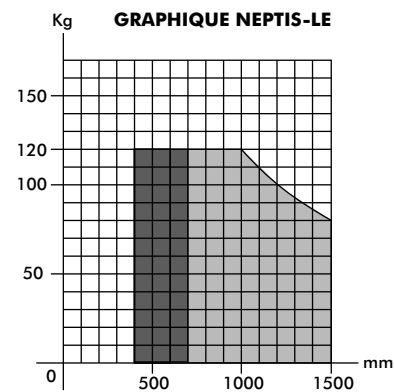
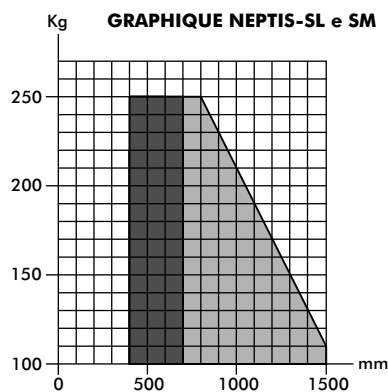
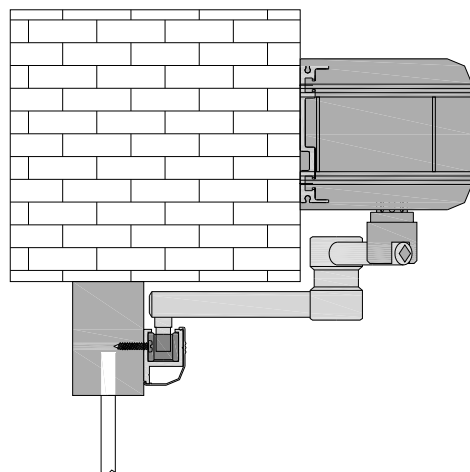
Y	Z max.
150	120
250	220

Longueur et poids du vantail utilisables

1) Longueur et poids du vantail utilisables avec différentes dimensions de fixation

Longueur et poids du vantail NON utilisables

1) Dessins de fixation pouvant être fournis sur demande



8.0 CONNEXION DES BRAS

⚠ Attention! Suivre scrupuleusement les étapes ici décrites pour fixer les bras, notamment, n'enlever la vis de blocage de précharge du ressort que lorsque les instructions le précisent. Enlever la vis de blocage de précharge du ressort provoque le mouvement des poulies et des engrenages présents sur l'automatisme. Éloigner les doigts ou toute partie du corps à proximité des organes en mouvement pendant cette opération!

Effectuer cette opération seulement après avoir coupé la tension de l'automatisme.

Après avoir fixé l'automatisme et le bras en suivant les schémas des pages précédentes (ou en utilisant le gabarit de perçage éch. 1:1 présent dans chaque emballage du bras), relier le bras à l'arbre de sortie de l'automatisme comme décrit ci-dessous:

8.1 Choix du bandage du ressort (pour les modèles SL et LE)

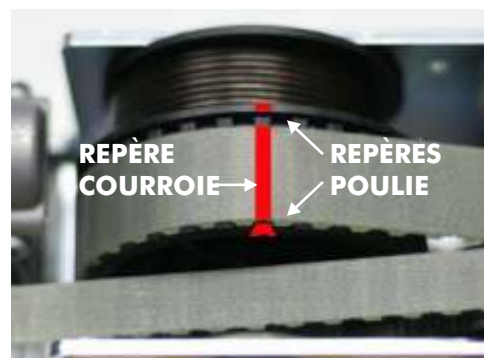
Le ressort de fermeture est pré-bandé en usine à une valeur standard signalée par la coïncidence de la marque rouge sur la courroie avec la marque rouge sur la poulie (voir figure ci-contre). Contrôler que cette condition est présente dans le produit installé; dans le cas contraire suivre ce qui est décrit au chapitre 3) pag.21 pour remettre le pré-bandage à la valeur standard.

Bien que le pré-bandage soit fixe, on peut choisir la puissance du ressort en fermeture en suivant cette simple règle:

Relier le bras à l'arbre de sortie avec le battant entièrement ouvert pour obtenir le bandage minimum du ressort.

Relier le bras à l'arbre de sortie avec le battant entièrement fermé pour obtenir le bandage maximum du ressort.

La connexion dans une position intermédiaire bande le ressort à une valeur proportionnellement intermédiaire.



8.2 Fixation extrémité conique du bras

S'assurer que le bouchon du trou de perçage est inséré sur le couvercle.

Connecter l'axe conique du bras dans l'arbre de sortie.

Un encastrement qui se trouve dans l'axe du bras permet au bras de coulisser même si la vis n'est pas serrée correctement.

Contrôler que l'encastrement dans l'axe s'accouple avec celui de l'arbre de sortie. Si l'accouplement n'est pas possible dans la position d'insertion choisie, tourner l'axe du bras jusqu'à trouver un point d'insertion correct (un tous les 45°).

Serrer fortement la vis de fixation du bras.

Se rappeler de contrôler de nouveau le serrage de la vis à la fin de l'installation et après que la porte a effectué quelques ouvertures et fermetures au moyen du moteur.

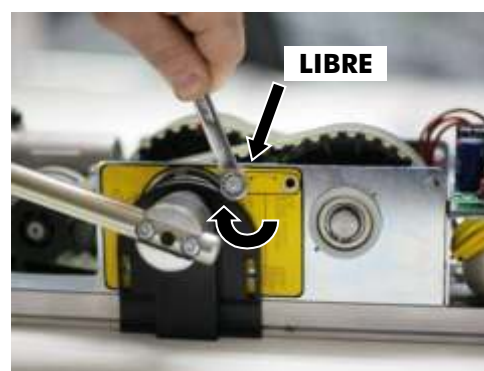


8.3 Débloquage du ressort (pour les modèles SL et LE)

Attention:

Pendant cette opération les organes en mouvement et le bras de la porte peuvent se mettre en marche; éloigner les doigts ou les parties du corps des organes en mouvement pendant cette opération ou maintenir le battant bloqué manuellement.

Déplacer la vis de blocage du ressort de la position bloquée à la position libre, comme décrit dans la figure ci-contre. La porte est maintenant libre de se fermer à l'aide du ressort. Vérifier que la porte se ferme entièrement même avec quelques degrés d'ouverture, dans le cas contraire répéter les opérations de ce chapitre en augmentant la force de fermeture comme décrit dans le paragraphe 8.1. Pour déconnecter le bras suivre les instructions du chapitre suivant.



9.0 DÉMONTAGE DES BRAS



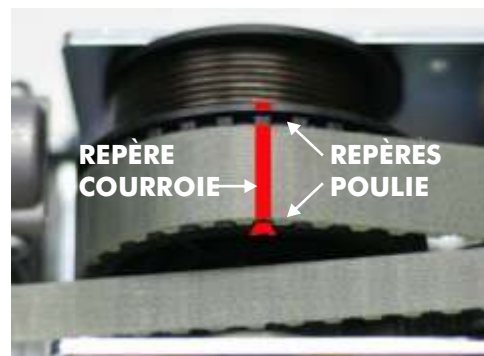
Attention:

Suivre scrupuleusement les étapes ici décrites pour enlever les bras, notamment, n'enlever la vis de fixation de l'axe conique que lorsque les instructions le précisent. Enlever la vis de fixation de l'axe conique peut causer le mouvement des poulies et des engrenages présents dans l'automatisme si le ressort de fermeture n'a pas été précédemment bloqué.

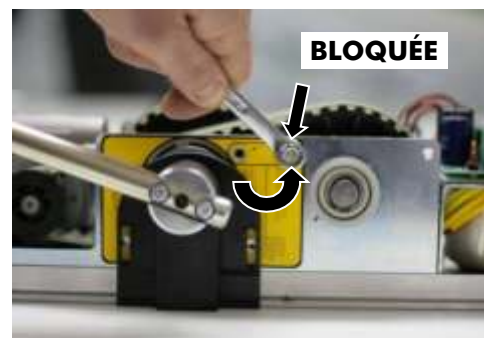
Éloigner les doigts ou toute partie du corps à proximité des organes en mouvement pendant cette opération!

9.1 Repositionnement sur le pré-bandage standard et blocage du ressort (pour les modèles SL et LE)

Avant d'enlever le bras il faut remettre le bandage du ressort sur la valeur standard signalée par la coïncidence de la marque rouge sur la courroie avec la marque rouge présente sur la poulie (voir la figure ci-contre) et bloquer le ressort dans cette position. Pour faire cela il faut bouger manuellement la porte tant que cette condition de coïncidence des lignes rouges courroie-poulie n'est pas remplie.



Déplacer la vis de blocage de la position libre à la position bloquée en faisant attention à ce que la vis s'insère dans le trou de blocage qui se trouve dans la poulie.



9.2 Extraction de l'axe conique

Enlever la vis de fixation de l'axe conique.



10.0 EXTENSION DE L'ARBRE DE SORTIE

Pour les applications où la hauteur standard du raccord conique du bras résulterait insuffisante, une extension (en option) est disponible pour augmenter sa hauteur.

Pour les hauteurs disponibles, se référer au paragraphe 7.0 (dessins techniques).

Il faut d'abord séparer le bras de son raccord conique en dévissant les deux vis de tête.



Accoupler l'extension avec le raccord conique comme l'illustre la figure.

Se rappeler de maintenir la vis de fixation à l'intérieur du raccord conique.



Fixer l'extension au raccord conique au moyen des vis fournies en dotation avec l'extension.



Replacer le bras sur l'extension et le fixer avec les mêmes vis qui le fixaient sur le raccord conique.



Pour fixer et débloquer le bras de l'automatisme, se référer aux paragraphes précédents.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Programme de maintenance pour la porte à battant NEPTIS

Tous les 6 mois :

Attention !

Avant de commencer les opérations sur le mécanisme, couper la ligne d'alimentation principale.

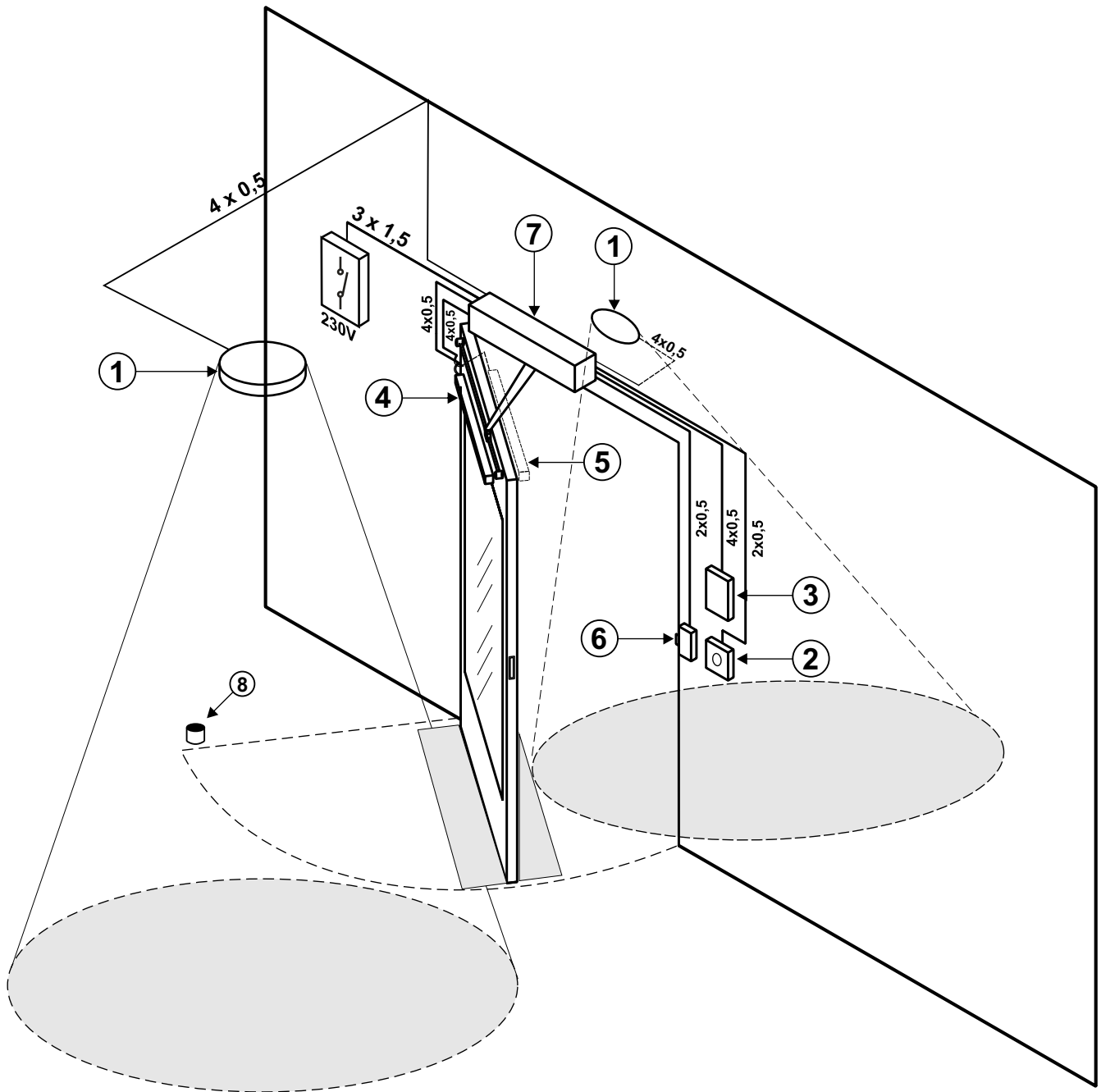
- Contrôler que toutes les vis de sécurité soient bien serrées.
- Nettoyer et lubrifier tous les composants coulissants et mobiles.
- Lubrifier le ressort de fermeture, s'il est présent.
- Contrôler les connexions des câblages.
- Contrôler que la vis de fixation du bras soit bien serrée.
- Contrôler que le vantail soit stable et que le mouvement soit fluide et sans frottements en allant de la position « porte ouverte » à la position « porte fermée ».
- Contrôler les conditions des charnières et les lubrifier.
- Contrôler que la vitesse, les temps et les fonctions de sécurité soient bien sélectionnées.
- Contrôler que le capteur d'activation et le capteur de sécurité fonctionnent correctement.

Attention !

Remplacer tout composant qui apparaît endommagé ou usé.

Utiliser uniquement des pièces de rechange originales; pour cela, consulter le catalogue LABEL.

INSTALLATION TYPE



- ① Radar d'ouverture
- ② Bouton d'urgence
- ③ Sélecteur de fonctions
- ④ Capteur de sécurité en ouverture
- ⑤ Capteur de sécurité en fermeture
- ⑥ Bouton de start
- ⑦ Opérateur Neptis
- ⑧ Arrêt

NOTE:

La partie grise indique la zone de relevé des radars et des capteurs.

Le numéro des câbles et la section relative en mm est indiqué pour chaque dispositif.

NEPTIS SL (250Kg)

**Ouverture à moteur-fermeture à
ressort**

NEPTIS LE (120Kg)

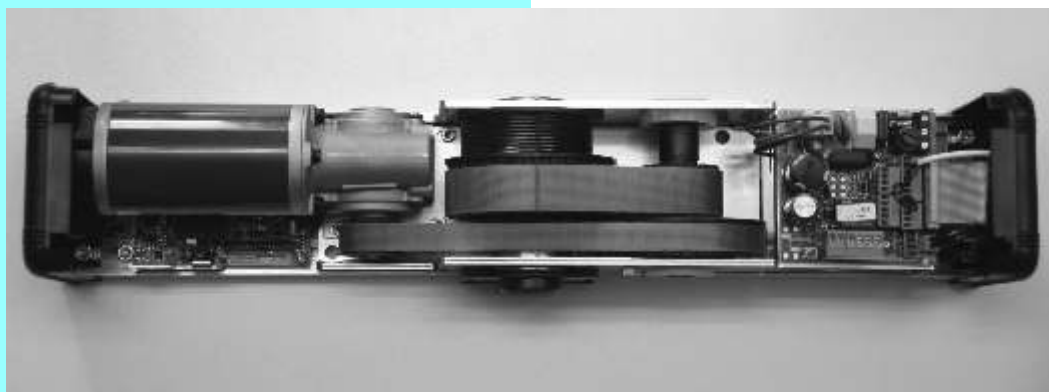
**Ouverture à moteur-fermeture à
ressort**

NEPTIS SM (250Kg)

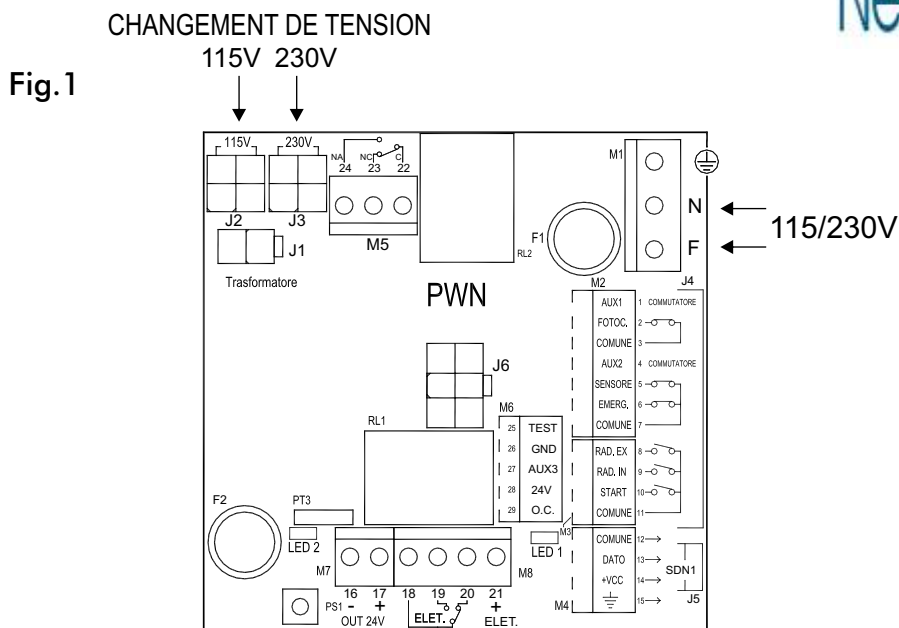
Ouverture et fermeture à moteur

115/230

PARTIE ELECTRONIQUE



1) CONNEXIONS ÉLECTRIQUES



- Sur le secteur d'alimentation, prévoir un interrupteur/sectionneur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts de 3mm minimum.
- La ligne électrique d'alimentation doit être protégée contre le court-circuit et les déperditions à la terre.
- Séparer la ligne d'alimentation à 230V de la centrale de la ligne à très basse tension relative aux accessoires de commande et de sécurité.

! ATTENTION!

- En cas de tension de secteur à 230Vac, insérer le connecteur à 4 pôles du primaire du transformateur dans le connecteur J3 (230V) de la carte PWN (réglages d'usine).
- En cas de tension de secteur à 115Vac, insérer le connecteur à 4 pôles du primaire du transformateur dans le connecteur J2 (115V) de la carte PWN.

• BORNIER M1

Alimentation 230V a.c.: phase à la borne F, neutre à la borne N + branchement à la terre (⊕) ; relier le conducteur de terre au faston présent sur la plaque métallique de la centrale.

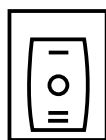
La ligne est protégée par le fusible F1 de 5A.

Toujours vérifier que le choix du connecteur du transformateur corresponde à la tension de secteur disponible. Ne pas observer cette règle peut provoquer des dommages sur les cartes électroniques.

• BORNIER M2

Bornes 1-3-4

= connexion du commutateur de CHOIX DES FONCTIONS situé sur le côté de l'automatisme.



contact central sur la borne commune 3;

contact fermé sur la position | à la borne AUX1;

contact fermé sur la position || à la borne AUX2;



Bornes 2-3



= entrée N.F. de PHOTOCELLULE de sécurité.
Intervient pendant la fermeture en inversant le sens de marche.

Bornes 5-7



= entrée N.F. du CAPTEUR de sécurité pendant l'ouverture.
La détection d'un obstacle ou d'une présence provoque l'arrêt de la porte, avec la reprise du mouvement d'ouverture seulement quand le capteur est libéré.

Bornes 6-7



= entrée N.F. d'ARRÊT D'URGENCE. Ouvre la porte dans toute condition.

Peut fonctionner même en mode pas à pas (cf. paragraphe 7).

• BORNIER M3

- Bornes 8-11  = entrée N.O. de RADAR EXTÉRIEUR. Commande l'ouverture de la porte.
Exclue au moyen du sélecteur numérique SDN1 dans les fonctions *blocage nuit* ou *sortie seulement*.
Exclue au moyen du sélecteur mécanique SMN dans les fonctions *blocage nuit* ou *sortie seulement*.
Peut fonctionner même comme entrée d'ouverture seulement (cf. par. 7).
- Bornes 9-11  = entrée N.O. de RADAR INTÉRIEUR. Commande l'ouverture de la porte.
Exclue par le sélecteur numérique SDN1 dans les fonctions *blocage nuit* ou *entrée seulement*.
Exclue au moyen du sélecteur mécanique SMN dans la fonction *blocage nuit*.
Peut fonctionner même comme entrée de fermeture seulement (cf. par. 7).
- Bornes 10-11  = entrée N.O. de START. Commande l'ouverture de la porte et lance le paramétrage initial.
Exclue au moyen du sélecteur numérique SDN1 dans la fonction *blocage nuit*.
Exclue au moyen du sélecteur mécanique SDN1 dans la fonction *blocage nuit*.
Peut fonctionner même en mode pas à pas (cf. Par. 7).

• BORNIER M4

Connexion au sélecteur numérique SDN1. Utiliser un câble à 4 pôles (diamètre 0,5 mm) en maintenant la même correspondance des signaux entre le sélecteur et la centrale. Longueur maximum du câble 20 mètres.

Afin d'éviter des fausses visualisations sur le sélecteur, maintenir le câble de connexion loin des sources de perturbation électrique.

- Borne 12 = 0 (négatif d'alimentation)
Borne 13 = DONNÉES
Borne 14 = +12Vcc (positif d'alimentation)
Borne 15 = G (terre)

Utiliser le bornier à 4 pôles qui se trouve dans le kit du sélecteur SDN1.

ATTENTION !

Attention ! Dans le kit du sélecteur SDN1 il y a une carte d'interface « LOGIC TAST », qu'il faut brancher dans le connecteur J8 (cf. fig. 2) pour obtenir le fonctionnement du sélecteur avec la centrale NEPTIS.

• BORNIER M6

- Borne 29 = O.C. sortie signal de type OPEN COLLECTOR, active avec porte ouverte ou en mouvement : capacité maxi 100mA. Prélever le signal positif de la borne 28.
Dans le SYSTÈME INTERBLOCAGE consulter le par. 15 pour le branchement électrique de la borne 29.

• BORNIER M7

- Bornes 16 (-)-17(+) = sortie 24Vcc, max. 20W, alimentation accessoires extérieurs.
La ligne est protégée par le fusible F2 de 4A. Le témoin L1 indique la mise sous tension.
La ligne est protégée par le polyswitch PT3.

• BORNIER M8

- Bornes 18-19-20 = contact propre en échange du relais RL (18 comune, 19 N.A., 20 N.C.) utilisable pour la connexion d'une serrure électrique.
Prélever l'alimentation depuis les bornes 16-17 dans le cas de serrure électrique à 24V.
- Bornes 16 (-) et 21 (+) = sortie 24Vdc pour l'alimentation d'une serrure électrique à 24V.
N.B: Alimenter la serrure électrique en passant à travers le contact propre du relais RL1 aux bornes 18-19.
- CONNECTEUR J1 = branchement du secondaire du transformateur d'alimentation.
CONNECTEUR J2 = branchement du primaire du transformateur avec tension de secteur 115 Vac.
CONNECTEUR J3 = branchement du primaire du transformateur avec tension de secteur 230 Vac.
CONNECTEURS J1-J2 = connexion du transformateur d'alimentation : primaire sur J1, secondaire sur J2.
CONNECTEURS J4-J10 = câblage des conducteurs de signal entre la partie des connexions électriques PWN et la partie logique LGN de la centrale électronique.
CONNECTEURS J5-J11 = câblage des conducteurs d'alimentation entre les parties PWN et LGN de la centrale.
La ligne d'alimentation LGN est visualisée par le témoin L1.

2) DESCRIPTION DE LA PARTIE LOGIQUE "LGN" DE LA CENTRALE

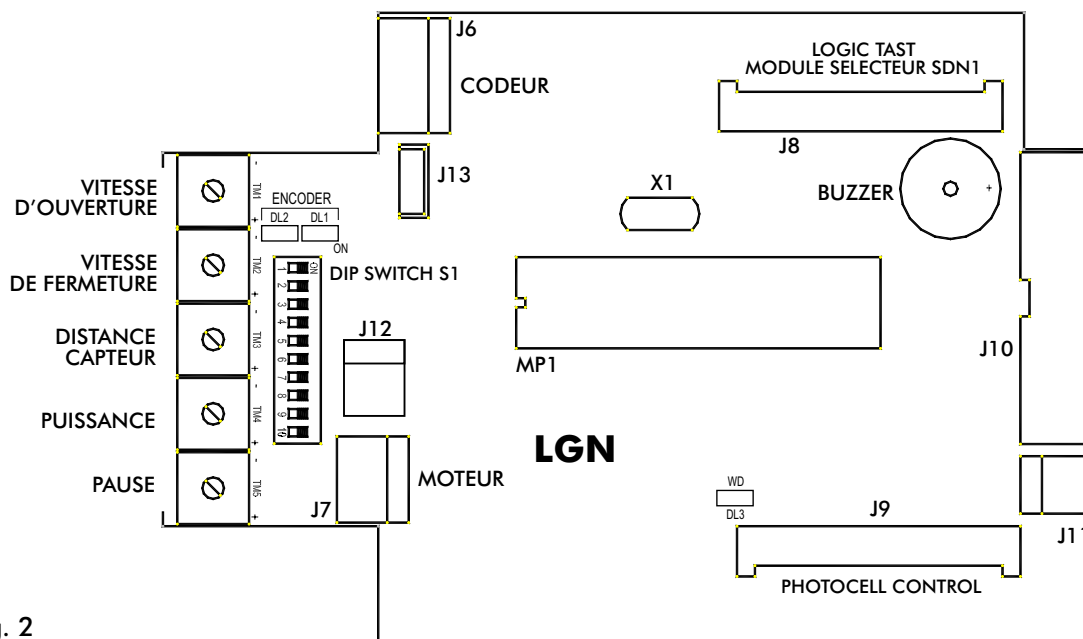


Fig. 2

CONNECTEUR J6 = connexion du codeur.

CONNECTEUR J7 = connexion du moteur.

DL1 - DL2 = affichent les signaux provenant du capteur du codeur.

DL3 = indique le bon fonctionnement du microprocesseur MP1 en clignotant très rapidement ; le témoin éteint ou qui clignote lentement signale un problème sur la carte logique

CONNECTEUR J8 = embrochage du module interface LOGIC TAST du sélecteur SDN1.

CONNECTEUR J9 = embrochage de la carte des photocellules LABEL FK38.

CONNECTEUR J13 = connexion entre la centrale MASTER et la centrale SLAVE dans le cas de porte à battant à deux vantaux (crf. paragraphe 10). Utiliser le câblage MASTER/SLAVE pour NEPTIS mod.WR3MS.

Dip switch S1 = sélectionne les programmes de travail de la centrale (cf. par. 6).

Potentiomètres = réglage des paramètres de travail (cf. par. 8).

Buzzer = avertisseur sonore.

MP1 = microprocesseur avec étiquette indiquant la version de logiciel.

BARRETTE J12 = sélectionne la vitesse à laquelle se referme la porte en absence de tension d'alimentation de réseau :
BARRETTE OUVERTE = vitesse élevée
BARRETTE FERMÉE = vitesse basse

3) COMMENT RECONFIGURER LE PRE-BANDAGE DU RESSORT (seulement pour les modèles SL et LE)

Lire ce paragraphe uniquement si le bras est débranché par inadvertance pendant l'installation et que le ressort n'est pas remis ensuite dans la position standard et bloqué. Dans ce cas le ressort pourrait se décharger au-delà de la limite prééglée.

L'automatisme est fourni avec le ressort de re-fermeture pré-bandé sur une valeur standard signalée par la coïncidence de la marque rouge sur la courroie avec la marque rouge présente sur la poulie (voir la figure ci-contre).

Si, pendant l'installation, le bras se débranche sans avoir d'abord remis et bloqué le ressort dans la position standard avec la vis de blocage, le ressort se débände bien au-delà de sa valeur standard.

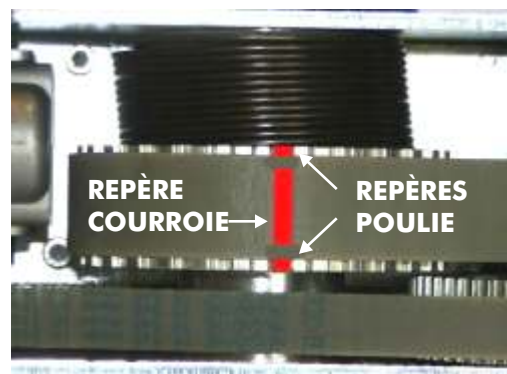
Pour remettre le ressort dans la position correcte suivre scrupuleusement les opérations suivantes:

- a) Débrancher le bras de l'arbre de sortie si ce dernier est encore inséré.
- b) Vérifier que le commutateur de CHOIX FONCTIONS sur le flanc de l'opérateur se trouve dans la position centrale "0".

Se le sélecteur mécanique SMN est monté, placer la manette dans la position de porte libre .

Si le sélecteur numérique SDN1 est monté vérifier que les témoins  et  sont éteints.

- c) Régler environ à mi course le potentiomètre TM4 de limitation de la puissance et alimenter la centrale.
- d) Placer le contacteur 6 du Minidip S1 sur OFF.
- e) Couper l'alimentation du secteur (230V) pendant environ 5 secondes
- f) Brancher l'alimentation du secteur et attendre le signal sonore ("BIP")
- g) Placer le contacteur 6 du Minidip S1 sur ON.
- h) Couper l'alimentation du secteur (230V) pendant environ 5 secondes
- i) Brancher l'alimentation du secteur et attendre le signal sonore ("BIP""BIP""BIP").
- j) Placer le contacteur 6 du Minidip S1 sur OFF.
- k) Couper l'alimentation du secteur (230V) pendant environ 5 secondes
- l) Brancher l'alimentation du secteur et attendre le signal sonore ("BIP")
- m) Appuyer sur le bouton PS1 (START) sur la carte PWN, la centrale émet 5 bips et démarre la manoeuvre de bandage du ressort dans le mode de fonctionnement présence homme (quand le start est relâché, le mouvement s'arrête, et il reprend à la commande de start successive).
- n) Remettre le bandage du ressort sur la valeur standard signalée par la coïncidence de la marque rouge sur la courroie avec la marque rouge présente sur la poulie (voir la figure ci-contre) et bloquer le ressort dans cette position.
- l) Déplacer la vis de blocage de la position libre à la position bloquée en faisant attention à ce que la vis entre dans l'orifice de blocage de la poulie.



m) !! ATTENTION , après ces opérations le PARAMÉTRAGE INITIAL est effacé et il devra par conséquent être fait au moment approprié, en suivant la procédure décrite au paragraphe 4.

4) MISE EN MARCHÉ DE L'AUTOMATISME (PARAMÉTRAGE INITIAL)

Après avoir fixé l'automatisme à la porte et avoir bandé le ressort (seulement version SW), déplacer le battant à la main sur toute sa course et vérifier que son mouvement est fluide, sans frottements, et qu'il se termine avec la porte appuyée à une butée finale. Procéder à la phase d'initialisation (paramétrage initial), opération obligatoire pour permettre à la centrale de reconnaître les fins de course; effectuer scrupuleusement les opérations suivantes:

- a) S'assurer que le mécanisme n'est pas alimenté et que les dip switch de S1 sont sur OFF.
- b) Placer le dip switch 6 de S1 sur ON et le commutateur de CHOIX DES FONCTIONS sur "J" (fonctions jour).
- c) Placer le dip switch 4 de S1 sur ON seulement s'il y a la serrure électrique.
- d) Dans les versions SL et LE, placer le dip switch 5 de S1 sur ON pour habilitier la fermeture avec poussée du moteur en plus de celle du ressort.
- e) Mettre la porte en état de fermeture.
- f) Alimenter l'automatisme : la centrale émettra 3 beeps, dont les deux derniers très rapprochés.

ATTENTION !

Pendant le paramétrage initial, la porte se déplace avec une puissance de poussée supérieure par rapport aux conditions normales de travail. Nous conseillons de procéder avec précaution en évitant d'occuper l'espace d'ouverture.

- g) Appuyer sur le bouton PS1 (entrée start) sur la carte PWN.
- h) **Modèles SL-LE avec dip 5 OFF (fermeture à ressort uniquement):** la porte effectuera un cycle complet d'ouverture à vitesse lente.
A la fin de la manœuvre un BIP prolongé signale la fin de la procédure.
La fermeture aura lieu à la fin du temps de pause.
Modèle SM et modèles SL-LE Avec dip 5 ON (fermeture à ressort avec la poussée du moteur): la porte poussera légèrement vers la fermeture, puis elle effectuera un cycle complet d'ouverture / fermeture à vitesse lente.
A la fin de la fermeture un BIP prolongé signale la fin de la procédure.

IMPORTANT : pendant la phase d'initialisation, il ne doit pas y avoir d'obstacles dans l'espace de manœuvre et il ne faut pas aider la porte manuellement.

A la fin du paramétrage initial, commander une manœuvre d'ouverture à travers une entrée de commande et vérifier le mouvement selon les réglages de défaut.

SÉCURITÉ: En phase de démarrage, il est possible de vérifier, de temps en temps, à travers l'écoute du buzzer et la visualisation sur le témoin  du sélecteur SDN1 la force de poussée de la porte et d'en constater l'intensité effective en opposant au mouvement un obstacle qui détermine un arrêt, suivi de l'inversion du sens de marche.

Au moyen du potentiomètre **TM4** sur la carte LGN il est possible de modifier la **puissance** de poussée de la porte, en réglant avec précision le seuil d'intervention désiré.

Une brève signalisation du seul buzzer pendant le démarrage indique un bon réglage de la puissance de poussée.

Pour exclure l'écoute du buzzer qui signale la limitation de puissance, placer le dip 6 de S1 sur OFF.

Après 5 tentatives consécutives de fermeture de la porte dans lequel un obstacle pourrait entraîner continuellement l'inversion en ouverture, le temps de pause à porte ouverte est automatiquement augmenté à 20 secondes, jusqu'à ce que l'obstacle est enlevé et que la porte réussit à terminer la phase de fermeture.

Dans tous les cas, au terme de la procédure de réglage initial et vérifications successives de la marche, placer définitivement le dip 6 de S1 sur OFF.

Après quoi, sélectionner les fonctions désirées, programmer la vitesse, les temps et les distances pour optimiser le fonctionnement de la porte selon ses propres exigences.

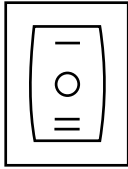
4.1) EFFACEMENT DU PARAMÉTRAGE INITIAL PRÉCÉDENT

1. Couper l'alimentation, placer le dip switch 6 de S1 sur OFF et mettre la centrale sous tension ;
2. Après le bip initial, placer le dip switch 6 de S1 sur ON et couper l'alimentation ;
3. Mettre la centrale sous tension, attendre le bip-bip-bip initial et remettre le dip switch 6 de S1 sur OFF ;
4. Couper l'alimentation ;
5. **Le paramétrage initial précédent a été effacé ;**
6. Pour effectuer de nouveau le paramétrage initial, répéter les opérations allant du point a) au point g).

5) DISPOSITIFS MANUELS DE CHOIX DE LA FONCTION

5.1) COMMUTATEUR DE CHOIX DES FONCTIONS

Au moyen du commutateur de *CHOIX DES FONCTIONS* qui se trouve sur le côté de l'automatisme, il est possible de sélectionner le programme de travail de la porte.



Etat "I" = **FONCTIONS JOUR.**

Toutes les entrées de commande sont actives.

Etat "O" = **PORTE LIBRE.**

Le moteur n'est pas alimenté et on peut bouger la porte manuellement.

Etat "II" = **BLOCAGE NUIT** (avec dip 7 de S1 sur OFF).

La porte ne peut être ouverte qu'avec l'entrée d'ARRET D'URGENCE.

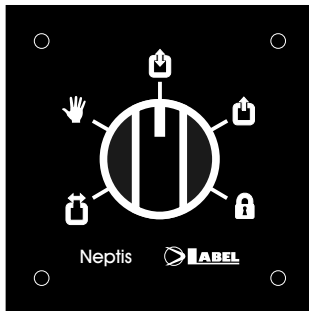
PORTE OUVERTE (avec dip 7 de S1 sur ON).

Condition de porte ouverte.

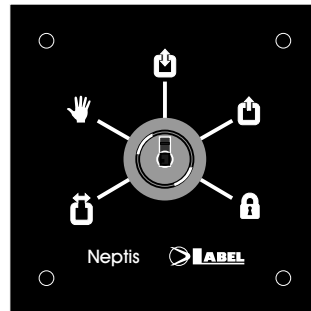
5.2) SÉLECTEUR MÉCANIQUE SMN

SMN = sélecteur avec poignée

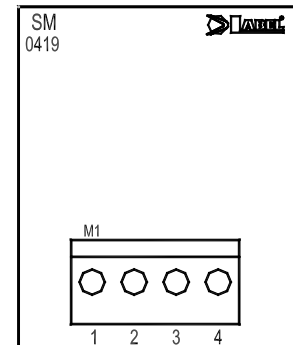
SCN = sélecteur avec clé (extraire la clé pour empêcher les changements non souhaités du programme de travail)



SMN



SCN



Le sélecteur mécanique SMN permet de choisir le programme de travail de l'opérateur NEPTIS.

ATTENTION !

En utilisant le sélecteur mécanique SMN, maintenir le commutateur de choix des fonctions, prévu sur le côté de l'automatisme, dans l'état "O" et placer le dip 7 de S1 sur OFF ; cela évite un conflit entre les fonctions paramétrées dans le sélecteur mécanique SMN et les fonctions paramétrées sur le commutateur incorporé dans l'opérateur lui-même. S'il existe le risque de commande involontaire du commutateur de choix des fonctions, nous conseillons de le débrancher du bornier de la centrale NEPTIS.

5.2.1) CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

BORNE 1 = relier à l'entrée 9 (RADAR INTÉRIEUR) de la PWN de la centrale NEPTIS ;

BORNE 2 = relier à l'entrée 3 (COMMUN) de la PWN de la centrale NEPTIS ;

BORNE 3 = relier à l'entrée 1 (AUX1) de la PWN de la centrale NEPTIS ;

BORNE 4 = relier à l'entrée 4 (AUX2) de la PWN de la centrale NEPTIS ;

5.2.2) MODES DE FONCTIONNEMENT

Tourner le bouton du sélecteur mécanique SMN pour sélectionner la fonction désirée parmi les 5 disponibles:

-  **PORTE TOUJOURS OUVERTE** = pour maintenir la porte totalement ouverte.
-  **PORTE LIBRE** = pour bouger la porte manuellement sans le contrôle du moteur.
-  **TRAFIC DANS LES DEUX SENS** = pour ouvrir la porte au moyen de toutes les entrées de commande.
-  **TRAFIC EN SORTIE SEULEMENT** = pour exclure la détection de l'entrée RADAR EXTÉRIEUR.
-  **BLOCAGE NUIT** = pour maintenir la porte fermée et permettre l'ouverture uniquement avec l'entrée ARRET D'URGENCE.

6) FONCTIONS DU DIP SWITCH S1

Paramétrer les fonctions directement sur le dip switch S1 de la centrale, ou sur le témoin  du sélecteur SDN1 (pour les paramétrages depuis le sélecteur numérique SDN1, voir le par. 9.2).

Sélecteur / Centrale



DIP 1 ON = Push & Go active; ouverture de la porte par poussée manuelle.
OFF = Push & Go exclue.



DIP 2 ON = Wind stop active; empêche l'ouverture indésirée de la porte en présence de courants d'air.
OFF = Wind stop exclue.



DIP 3 ON = habilite la fonction cyclique (ouvertures et fermetures répétées).
Démarrer la fonction cyclique en appuyant sur START; pour les 4 premiers cycles d'ouverture-fermeture, les interventions d'entrées de commande et de sécurité ne sont pas prises en compte.
OFF = fonction cyclique exclue.



DIP 4 ON = sortie électroserrure validée (voir au par.8 les potentiomètres TM9 et TM10 qui permettent d'optimiser le fonctionnement avec l'électroserrure).
OFF = sortie électroserrure exclue.

ATTENTION!!

Ce DIP doit être paramétré avant de procéder au RÉGLAGE INITIAL décrit au chapitre 4 (seulement pour les modèles SL-LE).



DIP 5 ON = OUVERTURE À MOTEUR, FERMETURE À RESSORT AVEC MOTEUR.
Il est conseillé d'utiliser cette fonction pour les portes qui, en phase de fermeture, peuvent être soumises à la force du vent et à des situations où la poussée du ressort seule pourrait ne pas garantir la fermeture complète de la porte.
OFF = OUVERTURE À MOTEUR, FERMETURE À RESSORT UNIQUEMENT.



DIP 6 ON = active le cycle de **paramétrage initial** (voir par.4);
Permet l'écoute de la limitation de puissance au moyen du buzzer.
OFF = exclut l'écoute de la limitation de puissance.
Placer le dip sur OFF à la fin du réglage initial et dans les conditions de travail normales de la porte.



DIP 7 ON = condition de porte ouverte avec commutateur de choix des fonctions sur " | |".
OFF = condition de blocage nuit avec commutateur de choix des fonctions sur " " |".
Dans le SYSTÈME INTERBLOCAGE consulter le par. 15 pour la fonction de ce dip switch.



DIP 8 ON = fonction de courtoisie pour handicapés. Voir au par. 10 la description du fonctionnement.
OFF = fonction handicapés exclue.



DIP 9 ON = en sélectionnant le programme de travail BLOCAGE NUIT, la porte s'ouvre et reste ouverte 10" avant de se refermer
OFF = en sélectionnant le programme de travail BLOCAGE NUIT, la porte ne s'ouvre pas.
En BLOCAGE NUIT, la porte peut être ouverte seulement avec l'entrée ARRÊT D'URGENCE ou avec la radiocommande SPYCO.



DIP 10 ON = augmente automatiquement le temps de pause si la porte n'arrive pas à se fermer à cause du flux élevé de personnes.
OFF = temps de pause constant.

DIP 11 (sélectionnable uniquement depuis le sélecteur numérique SDN1)



ON = définition du programme de travail depuis le sélecteur numérique SDN1 (voir par. 9).
OFF = définition du programme de travail depuis le commutateur de choix des fonctions (voir par. 5.1) ou depuis le sélecteur manuel SMN (voir par. 5.2).

DIP 12 (sélectionnable uniquement depuis le sélecteur numérique SDN1)



ON = valide le réglage des fonctions (dip-switch S1) et des potentiomètres (de TM1 à TM5) depuis le sélecteur numérique SDN1.
OFF = valide le réglage des fonctions (dip-switch S1) et des potentiomètres (de TM1 à TM5) depuis la centrale LGN.

Tous les réglages du dip-switch S2, des potentiomètres TM6, TM7, TM8, TM9, TM10 et du MENU TECHNIQUE s'effectuent uniquement au moyen du sélecteur numérique SDN1

7) FONCTIONS DU DIP SWITCH S2 (uniquement depuis le sélecteur numérique SDN1)

Paramétrer les fonctions en intervenant sur le témoin  du sélecteur numérique SDN1 (voir par.9.2).

 **DIP 1** ON = Fonction PAS-PAS active; une impulsion ouvre, une deuxième impulsion ferme.
Les entrées validées sont START et l'ARRET D'URGENCE.

DIP 1 OFF = Fonction PAS-PAS exclue.

 **DIP 2** ON = DECONNEXION ELECTROSERRURE EN PORTE LIBRE VALIDÉE.
Pour la description du fonctionnement consulter le paragraphe 11.

OFF = DECONNEXION ELECTROSERRURE EN PORTE LIBRE EXCLUE.

 **DIP 3** (actif seulement si le DIP 4 successif est = ON)
ON = OUVERTURE PIETONNE AVEC SÉLECTEUR EN  (voir par.14)

OFF = OUVERTURE PIETONNE AVEC SÉLECTEUR EN  (voir par.14)

 **DIP 4** ON = OUVERTURE PIETONNE VALIDÉE (voir par.14)

OFF = OUVERTURE PIETONNE EXCLUE (voir par.14)

 **DIP5** = RETARD VANTAIL AU DÉPART AVEC PORTE A BATTANT A DEUX VANTAUX (voir par.13).
Réglage nécessaire dans le cas de vantaux superposés.

ON = RETARD VANTAIL PROGRAMMÉ AUSSI BIEN A L'OUVERTURE QU'À LA FERMETURE.

Les centrales MASTER/SLAVE travaillent avec un temps de retard préétabli, qui peut être modifié au moyen du sélecteur numérique SDN1 ; pour cela il faut d'abord entrer dans le MENU TECHNIQUE et modifier les paramètres aux points 13 (retard vantail en ouverture) et 14 (retard vantail en fermeture). Ne pas oublier que la centrale MASTER est retardée à la fermeture, tandis que la centrale SLAVE est retardée à l'ouverture.

OFF = RETARD VANTAIL EXCLU et départ simultané des deux vantaux.

 **DIP6** ON = paramétrage de la centrale comme SLAVE (voir par. 13).
OFF = paramétrage de la centrale comme MASTER (voir par. 13).

 **DIP7** ON = MODE DE TRAVAIL "PORTE A DEUX VANTAUX" (voir par. 13).
OFF = MODE DE TRAVAIL "PORTE A UN VANTAIL".

 **DIP 8**

Maintenir sur OFF, comme par défaut.

 **DIP9**

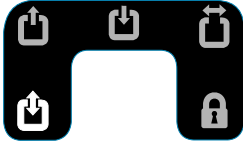
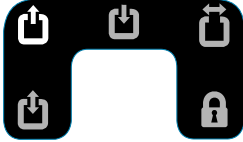
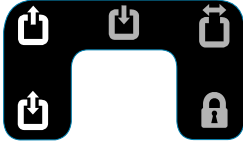
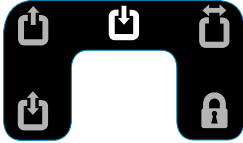
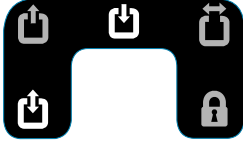
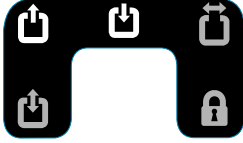
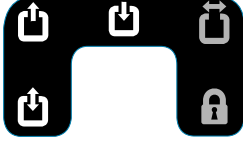
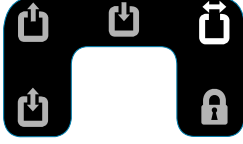
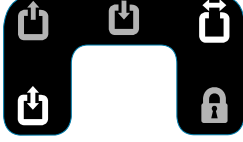
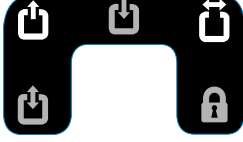
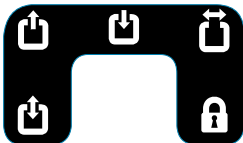
 **DIP 10** ON = L'entrée de RADAR INTÉRIEUR commande la seule fermeture;
l'entrée de RADAR EXTÉRIEUR commande la seule ouverture.
Après une ouverture commandée par le RADAR EXTÉRIEUR, la fermeture n'est pas automatique, mais elle se produit après une intervention de RADAR INTÉRIEUR.
OFF = fonctionnement standard des entrées de radar.

 **DIP 11** ON = Rétablissement des valeurs de défaut du MENU TECHNIQUE (voir par.18 FONCTIONS AVANCÉES - MENU TECHNIQUE)

 **DIP 12** ON = Activer la fonction INTERBLOCAGE (voir par. 15)

DIP 12 OFF = Exclure la fonction INTERBLOCAGE.

8) REGLAGES DES POTENTIOMÈTRES

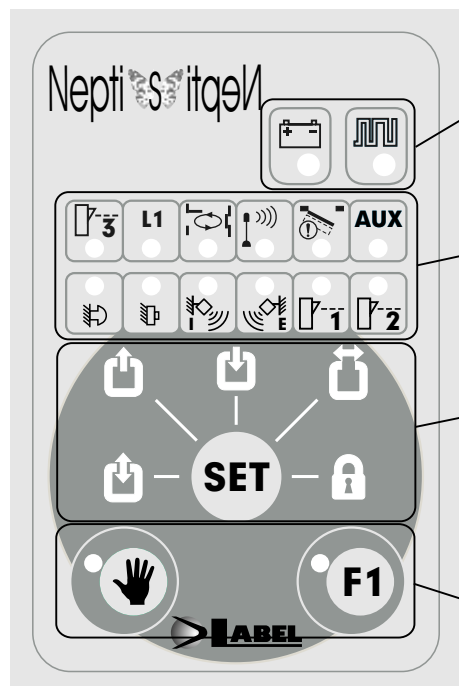
RÉGLAGE DE LA CENTRALE	RÉGLAGE DEPUIS LE SÉLECTEUR SDN1 NB : Le symbole de programme clair indique témoin allumé	PARAMÈTRES DE TRAVAIL
		Vitesse d'ouverture Augmenter la valeur pour augmenter la vitesse d'ouverture.
		Vitesse de fermeture Augmenter la valeur pour augmenter la vitesse de fermeture.
		Distance d'exclusion capteur de sécurité en ouverture Augmenter la valeur pour exclure le relevé du capteur dans la dernière partie de la course en ouverture.
		Limitation de la puissance de poussée La valeur maximale permet d'obtenir la force de poussée maximale.
		Temps de pause - max 20" - min. 0
TM6		Tension de maintien en fermeture. Augmenter la valeur pour augmenter la poussée du moteur afin de maintenir la porte accostée au bord de fermeture.
TM7		Intensité de la force de Wind stop avec la porte fermée. Augmenter la valeur pour augmenter la force d'opposition du moteur à la poussée du vent avec la porte fermée.
TM8		Distance d'activation Push & Go de la porte fermée.
TM9		Intensité de la poussée finale en fermeture pour accrochage électroserrure. Augmenter la valeur pour augmenter la vitesse finale dans la dernière partie de la fermeture pour favoriser l'accroche de l'électroserrure.
TM10		Puissance du coup de 0,5" en fermeture avant l'ouverture pour décrochage électroserrure. A la valeur mini coup en fermeture exclu si l'électroserrure est active en même temps que le démarrage du moteur.
		Auto-apprentissage radiocommande (mémorisation) Appuyer sur le bouton de la radiocommande pour mémoriser le code. Cela est confirmé par le clignotement simultané de la file haute des témoins des entrées.

IMPORTANT:

Les réglages qui ne sont pas possibles depuis la centrale par manque de potentiomètres ultérieurs doivent être effectués uniquement depuis le sélecteur numérique SDN1.

Pour la modalité de réglage des paramètres décrits sur le sélecteur SDN1 consulter le paragraphe 9.2.

9) LE SÉLECTEUR NUMÉRIQUE SDN1



Si le témoin  est allumé fixe ou clignotant, cela signifie qu'il n'y a pas de communication entre le sélecteur et la centrale.
Dans ce cas contrôler la connexion électrique.

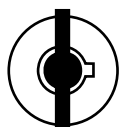
Vérifier la présence du module LOGIC TAST.

Signalisation de l'état des entrées.
Le témoin allumé indique que l'entrée est occupée.

Sélection du programme de travail: appuyer sur le bouton SET pour changer le type de programme.
Dans le sens des aiguilles d'une montre, *trafic dans les 2 sens, seulement en sortie, seulement en entrée, portes toujours ouvertes, blocage nuit*.

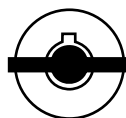
Appuyer sur la touche  (témoin vert allumé) pour activer la fonction de porte libre.
Le moteur n'est pas alimenté et il est possible de bouger la porte à la main.

Appuyer sur la touche **F1** (témoin vert allumé) pour exclure la fonction pas à pas activée depuis le DIP 1 de S2.



FONCTIONS LIBRES

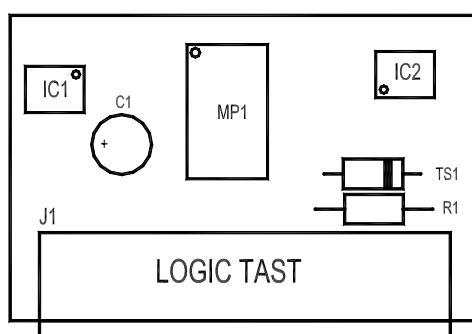
En pressant SET il est possible de changer le programme de travail)
La clé permet de bloquer le choix des fonctions; en fonctions LIBRES, on peut régler le programme voulu avec la touche SET, en fonctions BLOQUÉES la touche SET est inactive et le programme de travail correspond au dernier paramétré.



FONCTIONS BLOQUÉES

La clé permet aussi d'accéder au menu de programmation à distance avec sélecteur SDN1 (voir paragraphe 9.2).

LOGIC TAST



Dans l'emballage du sélecteur numérique SDN1 il y a aussi la carte électronique LOGIC TAST qui constitue le module d'interface nécessaire à l'échange de données entre le sélecteur numérique SDN1 et la centrale électronique.

La carte LOGIC TAST doit être embrochée dans le connecteur J8 du côté LGN de la centrale électronique (voir fig. 2 au paragraphe 2).

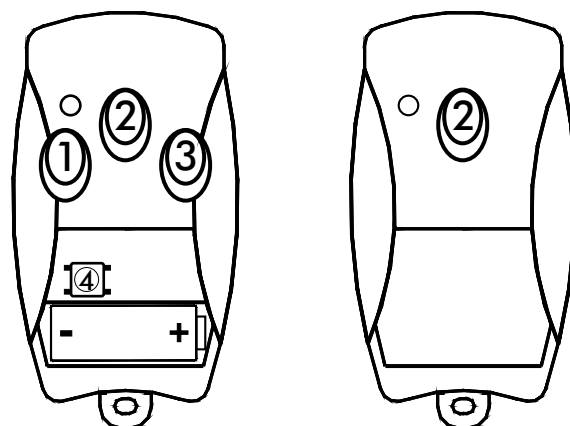
Un bornier à 4 pôles, contenu dans l'emballage du produit, sert à effectuer la connexion électrique entre le sélecteur SDN1 et le bornier M4, du côté PWN de la centrale électronique.

9.1) LA RADIOCOMMANDE

Un récepteur radio, intégré dans le sélecteur SDN1, permet de gérer les radiocommandes Label de la série SPYCO à un et à trois canaux.

Les radiocommandes SPYCO transmettent un code "rolling code" (le code change à chaque transmission selon un algorithme préétabli) et rendent le système inaccessible aux tentatives de reproduction du code. La mémoire standard permet de mémoriser jusqu'à 250 radiocommandes (chaque radiocommande a un code différent), alors que la mémoire en option permet d'en mémoriser 1000.

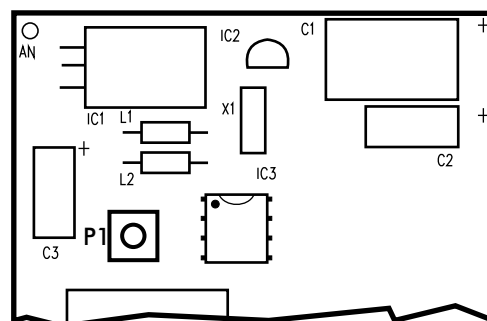
Se rapporter au dessin à droite pour la reconnaissance des boutons.



Effacement de tous les codes

Pour mettre à zéro la mémoire du récepteur, la procédure est la suivante:

- Couper momentanément l'alimentation du sélecteur.
- Appuyer en continu sur le bouton interne P1 qui se trouve sur le circuit du sélecteur.
- Mettre le sélecteur sous tension en appuyant en continu sur le bouton P1
- Après quoi les témoins des entrées commenceront à indiquer l'effacement des cellules de mémoire. Relâcher le bouton P1.
- Une fois que toutes les cellules ont été effacées, le sélecteur se remet en fonctionnement normal



Memorisation d'une radiocommande

Pour mémoriser une radiocommande, effectuer les opérations suivantes:

- Entrer en programmation à distance en suivant les instructions décrites au chapitre 9.2 et sélectionner la fonction auto-apprentissage radiocommandes (voir le tableau au paragraphe 8).
- Appuyer sur le bouton ② de la radiocommande. La file haute des témoins des entrées clignote pour confirmer que la programmation a été effectuée.
- Quitter la programmation à distance sans mémorisation en suivant les instructions décrites au chapitre 9.2 à partir du point Z).

Utilisation de la radiocommande

Après avoir mémorisé la radiocommande, la porte peut être ouverte au moyen du bouton ② de la radiocommande SPYCO. L'impulsion de la radiocommande est signalée par le témoin respectif  sur le sélecteur et permet d'ouvrir la porte même en blocage nuit .

9.2) Réglage de l'automatisme avec programmation à distance depuis le sélecteur SDN1

Pour rendre opérationnelle la programmation à distance du dip-switch S1 et des potentiomètre de TM1 à TM5 il faut **positionner le DIP12 de S1 sur ON**.

La programmation de tous les autres paramètres ne dépend pas du DIP 12 de S1.

Pour entrer dans la programmation, respecter la procédure suivante:

- A) Placer la clé de blocage du sélecteur sur la position fonctions **bloquées** .
- B) Appuyer en continu sur le bouton SET  du sélecteur.
- C) Remettre la clé de blocage sur la position **fonctions libres** .
- D) Relâcher le bouton SET .
- E) Les témoins jaunes des entrées s'allument l'un après l'autre **de gauche à droite** pour indiquer le chargement des données (UPLOAD).
- F) Après avoir terminé l'UPLOAD le témoin rouge de **BATTERIE**  et le témoin jaune  s'allument.
- G) Le témoin de batterie indique que vous êtes en train d'actionner le DIP-SWITCH S1 et le témoin jaune donne les indications suivantes:
 - G1) le DIP1 de S1 est sur ON si le témoin est **allumé fixe**.
 - G2) le DIP1 de S1 est sur OFF si le témoin est **clignotant**.
- H) Pour changer l'état du DIP (ON - OFF) appuyer sur le bouton de porte libre .
- I) Pour atteindre le DIP2 de S1 appuyer sur le bouton F1 .
- L) Répéter cette dernière opération pour se positionner sur les autres DIP de S1.
- M) Veuillez consulter les paragraphes 6 et 7 pour la signification des DIP.
- N) Pour intervenir sur le DIP-SWITCH S2 appuyer sur le bouton SET , le témoin LIGNE  s'allumera.
- O) Répéter les opérations comme pour le MINIDIP S1 pour sélectionner et changer l'état de chaque DIP.
- P) Pour se placer sur le POTENTIOMÈTRE TM1 appuyer sur le bouton SET , le témoin de trafic dans les 2 SENS  s'allumera.
- Q) Pendant que vous intervenez sur les potentiomètres, les témoins forment une échelle pour indiquer la valeur paramétrée.
- R) Pour changer la valeur du potentiomètre sélectionné appuyer sur:
 - R1) le bouton PORTE LIBRE  pour **diminuer la valeur**.
 - R2) le bouton F1  pour **augmenter la valeur**.
- S) Pour se placer sur le POTENTIOMÈTRE TM2 appuyer sur le bouton SET .
- T) Répéter cette dernière opération pour se positionner sur les autres potentiomètres.
- U) Veuillez consulter la signification des potentiomètres au paragraphe 8.
- V) Pour quitter la programmation et **mémoriser** les valeurs modifiées, effectuer les opérations suivantes:
 - V1) Placer la clé de blocage du sélecteur sur la position fonctions bloquées .
 - V2) Appuyer en continu sur le bouton SET  du sélecteur.
 - V3) Remettre la clé de blocage sur la position fonctions libres .
 - V4) Relâcher le bouton SET .
 - V5) Les témoins des entrées s'allument l'un après l'autre **de droite à gauche** pour indiquer le **DOWNLOAD**.
 - V6) Une fois terminé le **DOWNLOAD** la centrale émet 2 bips.
 - V7) Le sélecteur se remet sur le fonctionnement normal.
- Z) Pour quitter la programmation **sans mémoriser** les valeurs modifiées, effectuer les opérations suivantes:
 - Z1) Placer la clé de blocage du sélecteur sur la position fonctions bloquées .
 - Z2) Remettre la clé de blocage sur la position fonctions libres .
 - Z3) Le sélecteur se remet sur le fonctionnement normal et la centrale émet 1 bip.

10) FONCTIONNEMENT DE COURTOISIE POUR HANDICAPÉS

- En positionnant le dip switch 8 de S1 sur ON on valide la fonction de courtoisie pour handicapés.
Deux entrées de la centrale NEPTIS, le START et l'ARRET D'URGENCE, sont dédiées à l'utilisation de boutons spéciaux d'ouverture, indiqués pour être utilisés par des personnes handicapées.
- Après une ouverture commandée par une personne handicapée à travers l'entrée de START ou ARRET D'URGENCE, on obtient la refermeture automatique de la porte après le temps de pause réglé par le potentiomètre TM5 et l'entrée de photocellule de sécurité en fermeture est active.
Si pendant la dernière partie de la manoeuvre d'ouverture ou dans la période de pause à porte ouverte la photocellule de sécurité en fermeture est activée à cause du passage de personnes handicapées, on obtient une diminution du temps de pause à trois secondes (même si paramétré pour une durée supérieure) et la refermeture de la porte.
- L'ouverture de la porte provoquée par la poussée manuelle avec la fonction de push & go activée (DIP 1 de S1 sur ON), ou bien par la détection des radars intérieur et extérieur (si utilisés), implique la refermeture immédiate de la porte avec un temps de pause à la valeur minimum (même si le potentiomètre TM5 est programmé pour un temps supérieur) et l'entrée de photocellule de sécurité en fermeture non actif.

11) DECONNEXION ÉLECTROSERRURE EN PORTE LIBRE

En positionnant le dip switch 2 de S2 sur ON (voir par.7) avec le sélecteur SDN1 (voir la procédure au par.9.2) on active le décrochage de l'électroserrure en porte libre.

En activant la fonction PORTE LIBRE  au moyen du sélecteur de programme, on obtient une impulsion de décrochage sur l'électroserrure si la porte est fermée et à la fin de chaque fermeture, pour préparer la porte à être ouverte par poussée manuelle successive.

En utilisant le sélecteur numérique SDN1 et en appuyant sur la touche **F1** (témoin vert allumé) il est possible d'obtenir un décrochage automatique de l'électroserrure à la fin de chaque fermeture de la porte dans toutes les fonctions jour.

En appuyant de nouveau sur la touche **F1** (témoin vert éteint) cette option est exclue.

ATTENTION!

L'activation de la fonction (DIP 2 S2/ON) est déconseillée avec le sélecteur mécanique SMN, car la variation du programme de travail de la porte peut provoquer un décrochage indésiré de l'électroserrure, même si la fonction choisie n'est pas PORTE LIBRE.

Ceci est dû à la commutation électrique des signaux sur les entrées de la centrale, pendant le déplacement de la poignée du sélecteur SMN.

13) PORTE A BATTANT A DEUX VANTAUX



En utilisant deux opérateurs NEPTIS il est possible de gérer le fonctionnement d'une porte à deux vantaux. Consulter attentivement les "PLANS DE LA PARTIE MÉCANIQUE" au début de ce manuel pour déterminer les cotes de fixation, la direction d'ouverture du vantail et le poids maximum admis en fonction de la longueur du vantail. Le système est constitué par une centrale principale qui doit être configurée comme MASTER, ayant la fonction de gérer le fonctionnement général de la porte, et par une deuxième centrale, configurée comme SLAVE qui reçoit les consignes et les informations de la MASTER.

Si la porte a les deux vantaux qui se superposent en fermeture, appliquer l'opérateur configuré comme MASTER sur le vantail qui se superpose à l'autre (c'est-à-dire sur le vantail qui ouvre en premier et ferme en dernier).

13.1) CONNEXIONS ÉLECTRIQUES (voir le schéma général de la figure 3)

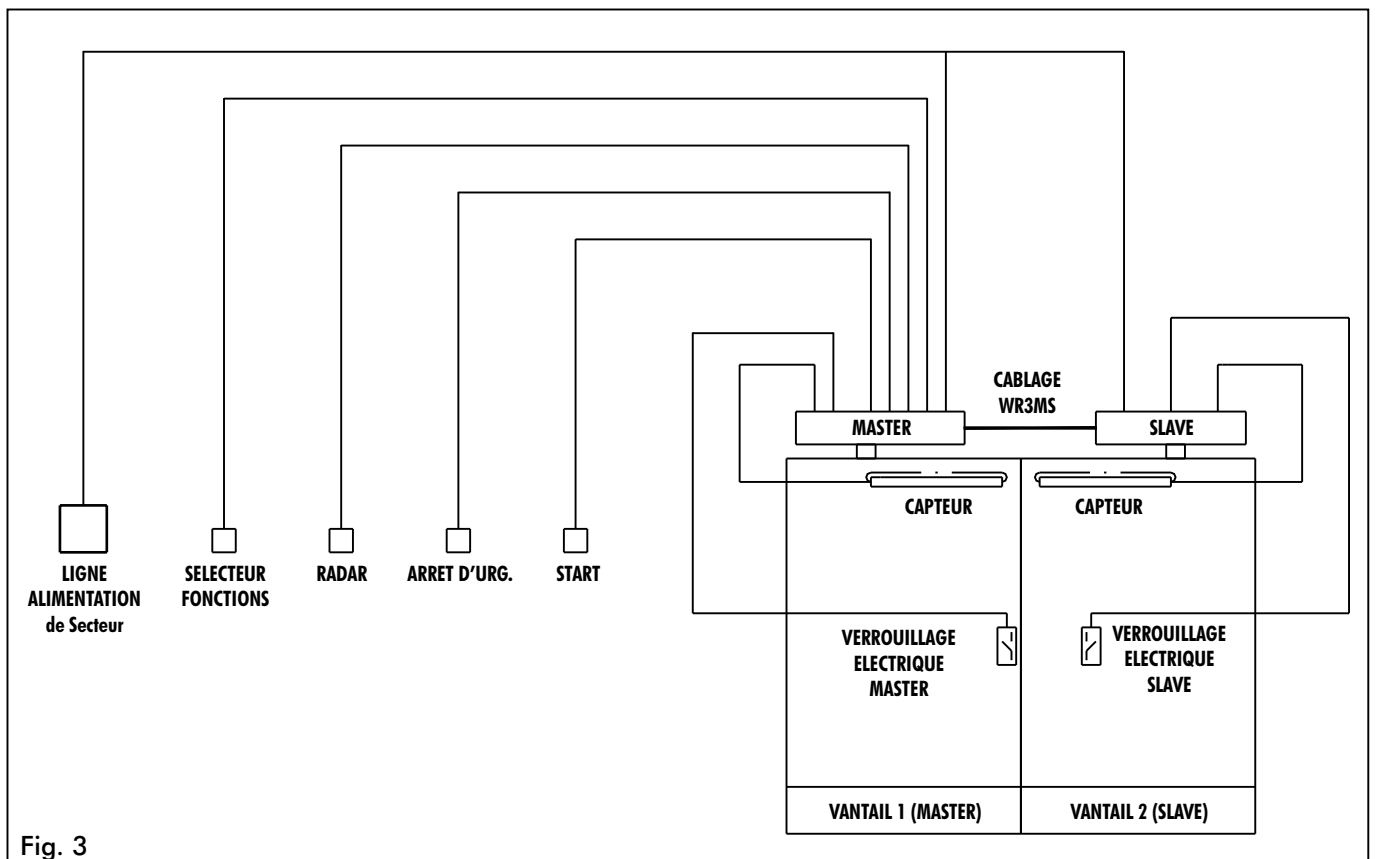


Fig. 3

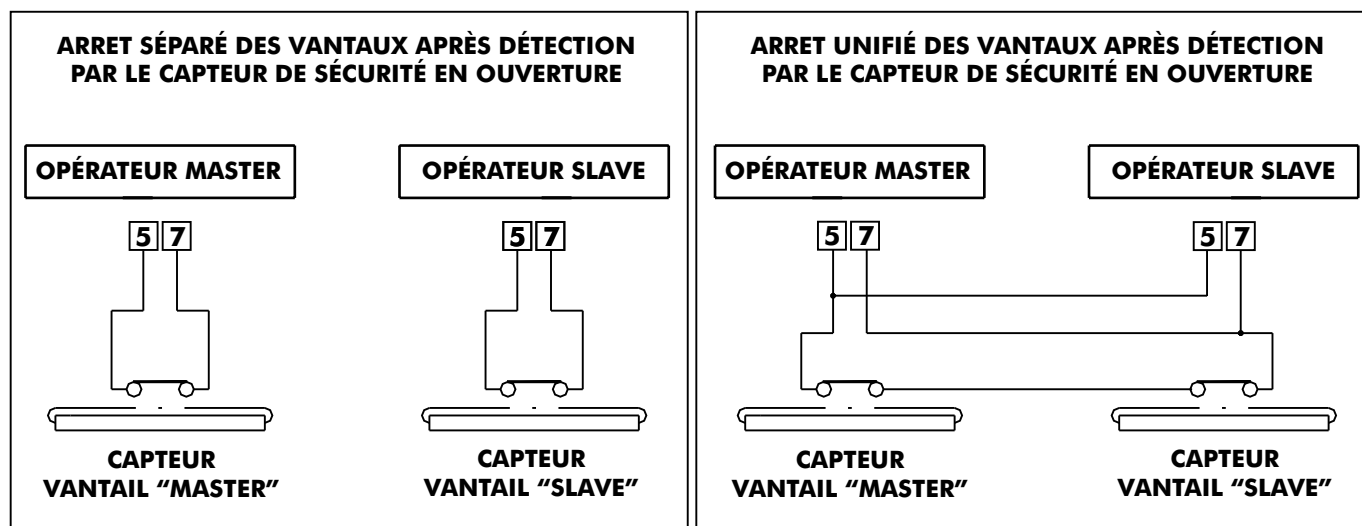


Fig. 4

13.1.1) OPÉRATEUR AVEC CENTRALE MASTER

Effectuer les connexions électriques à la centrale MASTER en suivant les descriptions du paragraphe 1) dans le présent manuel, sans oublier que toutes les entrées de commande et de sécurité (de la borne 1 à la borne 11) sont actives sur l'opérateur MASTER. En ce qui concerne le capteur de sécurité en ouverture, il est important de savoir que les centrales MASTER et SLAVE gèrent sa détection séparément (cf. fig.4). Cela signifie que le capteur de sécurité appliqué sur le vantail commandé par l'opérateur MASTER doit être relié aux bornes 5-7 de la centrale MASTER et il agira uniquement sur le comportement de cette dernière. Par contre, si en utilisant un capteur de sécurité en ouverture pour chaque vantail, on veut obtenir l'arrêt complet de la porte, et ce indépendamment du capteur qui a détecté l'obstacle, il faudra relier les contacts N.F. des deux capteurs en série entre-eux et amener le contact obtenu sur les bornes 5-7 des centrales MASTER et SLAVE en effectuant une connexion parallèle. L'électroserrure doit être reliée à la centrale MASTER.

Si la porte dispose d'une double électro-serrure pour bloquer chaque vantail, relier à la centrale MASTER uniquement l'électroserrure concernant le vantail commandé par l'opérateur MASTER.

Le sélecteur mécanique de programme SMN (cf. paragraphe 5.2) doit être relié à la centrale MASTER.

Le sélecteur numérique SDN1 (cf. paragraphe 9) doit être relié à la centrale MASTER pour pouvoir sélectionner le programme de travail désiré.

13.1.2) OPÉRATEUR AVEC CENTRALE SLAVE

Faire arriver le courant à la centrale SLAVE sur le bornier M1.

Le capteur de sécurité en ouverture appliqué sur le vantail commandé par l'opérateur SLAVE doit être relié entre les bornes 5-7 de la centrale SLAVE et agira uniquement sur le comportement de cette dernière (cf. figure 4).

Si la porte dispose d'une double électro-serrure pour bloquer chaque vantail, relier à la centrale SLAVE uniquement l'électroserrure concernant le vantail commandé par l'opérateur SLAVE.

IMPORTANT !

Les centrales MASTER et SLAVE doivent être reliées entre-elles à travers le câblage mod.WR3MS pour obtenir la communication et l'échange des données. Raccorder les deux cosses sur les extrémités du câble aux connecteurs identifiés par le sigle J13 qui se trouvent dans les centrales (partie logique LGN).

13.2) INSTALLATION DE L'AUTOMATISME

Suivre scrupuleusement les opérations décrites ci-après pour effectuer l'installation correctement:

- Fixer les deux opérateurs NEPTIS en respectant les cotes et la direction d'ouverture du vantail, indiquées sur les plans dans la partie mécanique de ce manuel.
- Effectuer le raccordement des bras en choisissant le bandage idéal du ressort en fonction des caractéristiques du vantail, comme il est décrit au paragraphe 8.0 de la partie mécanique.
- Effectuer le paramétrage initial en suivant les indications du paragraphe 4). Procéder séparément, d'abord avec l'opérateur qui sera configuré comme MASTER, puis avec le SLAVE. Dans le cas de portes à vantaux superposés en fermeture, maintenir ouvert le vantail commandé par l'opérateur MASTER à la fin de la configuration initiale, pour permettre au vantail contrôlé par l'opérateur SLAVE de bouger librement pendant la phase de paramétrage initial.
- Mettre les deux vantaux dans la condition de fermeture et programmer les fonctions indiquées pour les modalités de travail d'une porte à deux vantaux ; à ce propos suivre attentivement le chapitre ci-après.

13.3) FONCTIONS et RÉGLAGES

Après avoir terminé la mise en place et après avoir terminé le paramétrage initial, continuer la mise au point de l'automatisme en configurant les paramètres nécessaires à la synchronisation du système.

13.3.1) COMMENT AGIR SUR L'OPÉRATEUR MASTER

- Brancher le sélecteur numérique SDN1 à la centrale ayant le rôle de MASTER, sans oublier de brancher le module LOGIC dans le connecteur J8 de la centrale.
- Entrer dans la programmation par le sélecteur SDN1 (voir la procédure au paragraphe 9.2) et se placer sur le dip-switch S2 (voir paragraphe 7).
- Si l'automatisme exige le retard des vantaux au départ (le cas des vantaux superposés) régler le dip 5 sur ON, si les vantaux doivent bouger en même temps, régler le dip 5 sur OFF.
- Régler le dip 6 sur OFF pour configurer la centrale comme MASTER.
- Régler le dip 7 sur ON pour valider la centrale au mode de travail "PORTE A DEUX VANTAUX".
- Quitter la programmation avec le sélecteur SDN1 en mémorisant les données (voir la procédure au paragraphe 9.2); la centrale émet 2 beep.
- La centrale est maintenant configurée pour travailler comme MASTER dans une porte à deux vantaux.

13.3.2) COMMENT AGIR SUR L'OPÉRATEUR SLAVE

- Brancher le sélecteur numérique SDN1 à la centrale ayant le rôle de SLAVE, sans oublier de brancher le module LOGIC sur le connecteur J8 de la centrale.
- Entrer dans la programmation par le sélecteur SDN1 (voir la procédure au paragraphe 9.2) et se placer sur le dip-switch S2 (voir paragraphe 7).
- Régler le dip 6 sur ON pour configurer la centrale comme SLAVE.
- Régler le dip 7 sur ON pour valider la centrale au mode de travail "PORTE A DEUX VANTAUX".
- Quitter la programmation avec le sélecteur SDN1 en mémorisant les données (voir la procédure au paragraphe 9.2); la centrale émet 2 beep.
- La centrale est maintenant configurée pour travailler comme SLAVE dans une porte à deux vantaux.

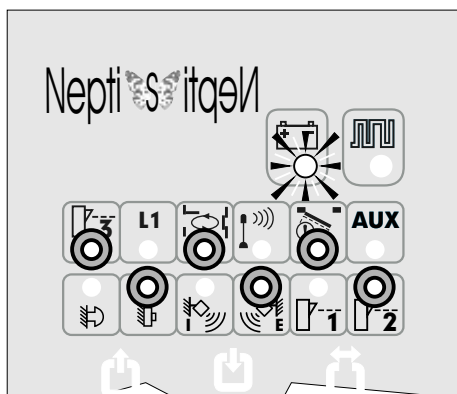
13.3.3) VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA PORTE

- Après avoir alimenté les deux opérateurs, sélectionner les fonctions désirées à travers les dip switch et régler les potentiomètres en suivant les descriptions des paragraphes 6,7 et 8, sans oublier que certains paramétrages doivent être faits seulement sur la centrale MASTER, tandis que d'autres doivent être effectués aussi bien sur la MASTER que sur la SLAVE.

A ce propos consulter attentivement le TABLEAU du chapitre 16, où est indiqué, pour chaque paramètre, si le réglage concerne les deux centrales ou bien seulement la MASTER.

- Si l'automatisme prévoit le retard des vantaux au départ, régler le potentiomètre TM2 (vitesse de fermeture) de la centrale MASTER à un niveau inférieur (environ la moitié) par rapport au potentiomètre TM2 de la centrale SLAVE. Toutefois, l'opérateur MASTER partira en fermeture à une vitesse réduite de manière à ce que l'opérateur SLAVE puisse entrer dans la phase de ralentissement final du vantail sans courir le risque d'atteindre le point de superposition des vantaux pendant la course. Dans tous les cas, si pendant la phase de fermeture les vantaux s'approchent l'un de l'autre avant le retard programmé à cause, par exemple, d'un frottement soudain, on obtient une inversion du sens de marche en ouverture.
- Pour terminer choisir le programme de travail désiré à l'aide du dispositif de choix des fonctions utilisé (sélecteur mécanique SMN, sélecteur numérique SDN1 ou simplement le commutateur de choix des fonctions), sans oublier que ce dernier devra être branché à la centrale Master.
- Contrôler maintenant le mouvement de la porte en activant la manoeuvre d'ouverture et s'assurer du bon fonctionnement de toutes les parties de commande et de sécurité de l'automatisme.

Si l'on veut changer le retard préétabli entre les vantaux, utiliser le sélecteur numérique SDN1, le brancher à la centrale MASTER, entrer dans le MENU TECHNIQUE (voir par. 18 MENU TECHNIQUE) et modifier les valeurs aux points 13 (retard vantail en ouverture) et 14 (retard vantail en fermeture). Le temps de pause avec la porte ouverte doit être réglé seulement à partir du potentiomètre TM5 de la centrale MASTER.



ATTENTION:

Si le sélecteur numérique SDN1 affiche la condition suivante, cela signifie qu'un problème de communication a été détecté entre la centrale MASTER et la SLAVE. Dans ce cas contrôler les connexions du câblage WR3MS sur les deux centrales, vérifier les réglages effectués sur les dip 6 et 7 du dip-switch S2 et réinitialiser le système.

En l'absence du sélecteur numérique SDN1, le manque de communication entre les deux centrales serait mis en évidence par le fait que l'opérateur MASTER resterait ouvert et l'opérateur SLAVE fermé.

14) OUVERTURE PIÉTONNE

L'ouverture piétonne ne peut être utilisée que dans une porte à battant à deux vantaux, il est donc indispensable que les opérateurs soient prévus pour travailler comme PORTE A DEUX VANTAUX (voir par.13).

Pour activer la fonction OUVERTURE PIÉTONNE il faut régler le dip switch 4 de S2 sur ON et choisir, à travers le réglage du dip switch 3 de S2, la condition dans laquelle rendre opérationnelle la fonction:

- A) DIP 3 S2 DIP 4 S2
 OFF ON

En sélectionnant  sur le sélecteur de programme on active la fonction OUVERTURE PIÉTONNE. Dans cette condition l'état  perd la fonction originale de porte libre.

- B) DIP 3 S2 DIP 4 S2
 ON ON

En sélectionnant  sur le sélecteur de programme on active la fonction OUVERTURE PIÉTONNE. Dans cette condition l'état  perd la fonction originale de blocage nuit.

Dans les deux cas A) et B), l'activation d'une entrée RADAR, intérieur ou extérieur, provoque l'ouverture partielle de la porte, c'est-à-dire seulement du vantail commandé par l'opérateur MASTER (vantail piéton), alors que les entrées START ou ARRET D'URGENCE ouvrent les deux vantaux MASTER et SLAVE.

La poussée manuelle avec le push & go ouvre seulement le vantail piéton.

15) SYSTÈME INTERBLOCAGE

Le système interblocco est utilisé en présence de deux portes automatiques qui doivent s'ouvrir alternativement, donc ils ne doivent pas se remuer ensemble.

Le fonctionnement du système est possible entre deux portes automatiques au mod.NEPTIS battant, ou entre une porte automatique au battant NEPTIS et une porte coulissantes BUTTERFLY.

15.1) SYSTÈME INTERBLOCAGE ENTRE DEUX PORTES À BATTANT NEPTIS

ATTENTION!!

Pour permettre le fonctionnement INTERBLOCAGE il faut exclure le commutateur de choix des fonctions, situé sur le côté de l'automatisme, en débranchant le câble à 3 pôles des bornes 1 (AUX1), 3 (COMMUNE) et 4 (AUX2). Les entrées AUX1 et AUX2 sont dédiées au fonctionnement de l'interblocage. Il est nécessaire d'installer un sélecteur numérique SDN1 pour le réglage des fonctions et pour le choix du programme de travail des portes sur chaque opérateur NEPTIS. Il n'est pas possible d'utiliser les sélecteurs mécaniques SMN et SCN.

15.1.1) BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

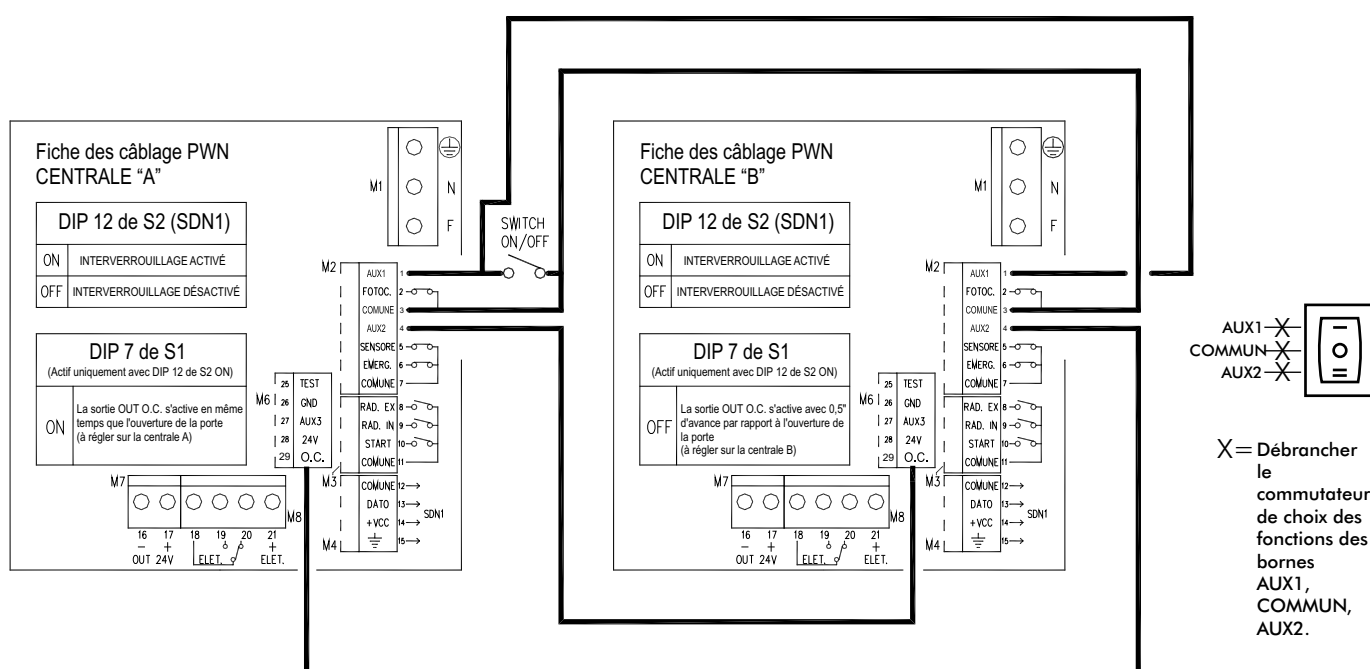


FIG.5

Le schéma fig.5 illustre le branchement électrique de deux centrales NEPTIS qui commandent deux portes automatiques en configuration INTERBLOCAGE.

- La borne 29 (O.C.) de la centrale A doit être branchée à la borne 4 (AUX2) de la centrale B.
- La borne 29 (O.C.) de la centrale B doit être branchée à la borne 4 (AUX2) de la centrale A.
- Les bornes 3 (COMMUNE) des deux centrales doivent être reliées entre elles.
- Brancher un interrupteur (SWITCH ON/OFF) entre les bornes 3 (COMMUNE) et 1 (AUX1) des deux centrales, permet d'exclure la fonction INTERBLOCAGE avec le contact fermé du switch, et de réhabiliter la fonction avec le contact ouvert. L'emploi de ce switch est facultatif, il s'utilise seulement si l'on souhaite exclure temporairement le relevé interblocage et permettre la libre circulation entre les deux portes.

ATTENTION!!

Dans le cas de porte NEPTIS à deux battants, procéder au branchement électrique de la fig.5 sur la centrale de l'opérateur MASTER.

15.1.2) ACTIVER LA FONCTION INTERBLOCAGE

- a) Paramétrer le dip11 de S1 sur ON sur les deux centrales via le sélecteur numérique SDN1, de façon à habilitier le choix du programme de travail de la porte par le sélecteur numérique SDN1.
- b) Paramétrer le dip 12 de S2 sur ON sur les deux centrales via le sélecteur numérique SDN1, de façon à habilitier la fonction interblocage.
- c) Paramétrer le dip 7 de S1 sur ON sur la centrale A et le même dip sur OFF pour la centrale B, de façon à établir laquelle des deux portes est prioritaire, si une commande d'ouverture est reçue au même moment. Dans ce cas, la priorité de l'ouverture appartient à la centrale A.

15.1.3) MODALITÉ DE TRAVAIL DE LA FONCTION INTERBLOCAGE

Avec les portes fermées, quand une des deux centrales reçoit une commande d'ouverture, elle relève sur sa propre entrée AUX2 l'habilitation à s'ouvrir, et en même temps, elle envoie le signal de blocage à la seconde centrale à travers la sortie OUT O.C., puis elle procède à la manœuvre d'ouverture. La deuxième porte reste bloquée fermée et ne peut pas s'ouvrir tant que la première porte n'a pas fini la phase de fermeture.

Le voyant  du sélecteur numérique SDN1 reste allumé durant toute la période où la porte doit rester fermée et s'éteint uniquement au moment où la porte est habilitée à s'ouvrir.

L'entrée de START à la borne 10 peut être utilisée par les deux centrales pour le branchement commun d'un détecteur de présence (radar, plate-forme de détection, etc...) situé à l'intérieur entre les deux portes.

Pendant la manœuvre de fermeture de la première porte et dans les 5 secondes au terme de la fermeture, la détection sur l'entrée START est ignorée par la centrale pour permettre à la porte en mouvement de compléter la fermeture, et laisser la deuxième porte procéder, tout de suite après, à l'ouverture.

Avec l'entrée d'interblocage utilisée à la borne AUX2 il est possible d'ouvrir la porte dans tous les cas, en activant l'entrée d'URGENCE sur la borne 6.

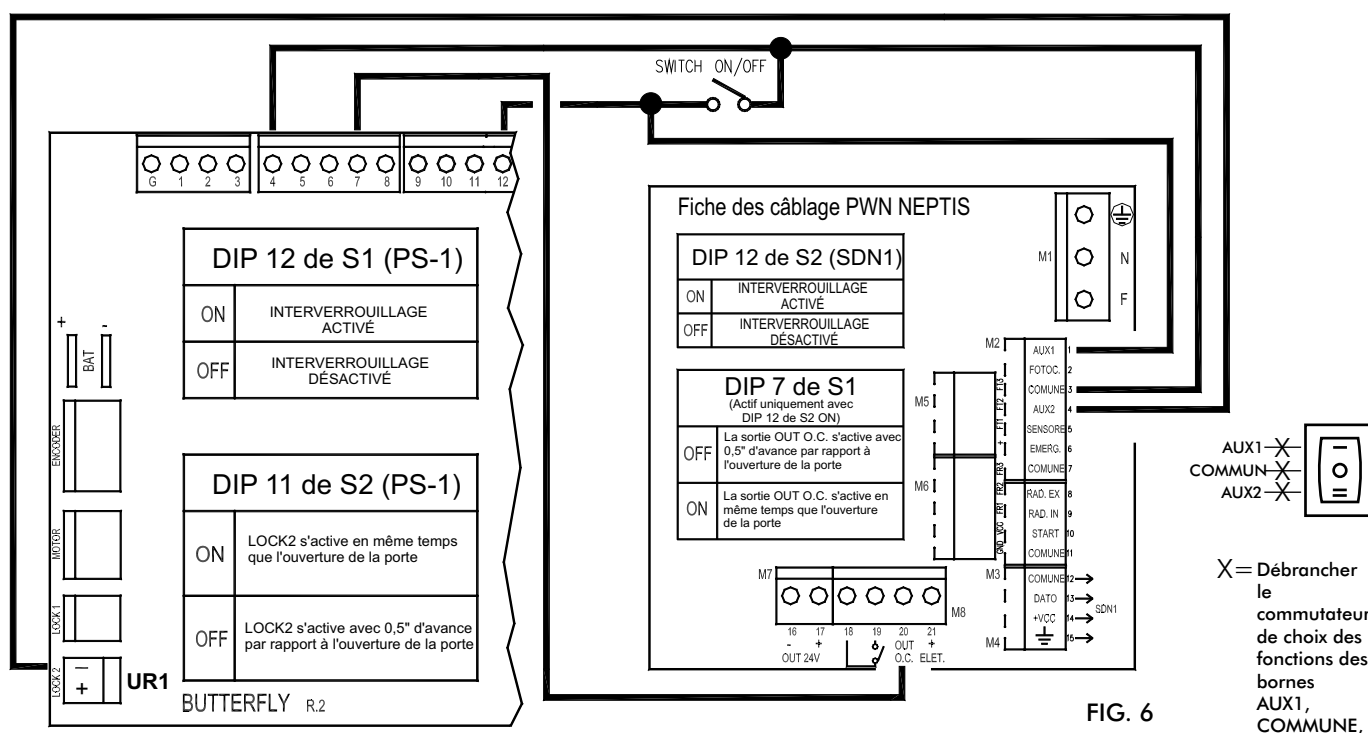
S'il y a l'interrupteur (SWITCH ON/OFF) sur l'entrée AUX1 à la borne 1, il est possible, en fermant le contact de l'interrupteur, d'exclure la fonction interblocage et permettre le libre passage entre les deux portes. La réouverture du contact de l'interrupteur restaure la modalité de travail avec interblocage.

15.2) SYSTÈME INTERBLOCAGE ENTRE UNE PORTE AUTOMATIQUE NEPTIS ET UNE PORTE AUTOMATIQUE BUTTERFLY

ATTENTION!!

Sur la centrale de l'opérateur NEPTIS, il est obligatoire d'exclure le commutateur de choix des fonctions situé sur le côté de l'automatisme, en débranchant le câble à 3 pôles des bornes 1 (AUX1), 3 (COMMUNE) et 4 (AUX2). Les entrées AUX1 et AUX2 sont dédiées au fonctionnement de l'interblocage. Il faut installer le sélecteur numérique SDN1 sur la centrale de la porte NEPTIS et le sélecteur numérique PS-1 sur la centrale de la porte BUTTERFLY pour le réglage des fonctions et pour le choix du programme de travail des portes. Il n'est pas possible d'utiliser les sélecteurs mécaniques SMN et SCN sur NEPTIS et SMB et SCB sur BUTTERFLY.

15.2.1) BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE



Le schéma fig.6 illustre le branchement électrique entre une centrale NEPTIS et une centrale BUTTERFLY qui commandent deux portes automatiques en configuration INTERBLOCAGE.

- La borne "-" du module Ur1 inséré dans le connecteur LOCK2 de la centrale BUTTERFLY doit être reliée à la borne 4 (AUX2) de la centrale NEPTIS.
- La borne 29 (O.C.) de la centrale NEPTIS doit être reliée à la borne 7 (interblocage) de la centrale BUTTERFLY.
- La borne 4 (COMMUNE) de la centrale BUTTERFLY doit être reliée à la borne 3 (COMMUNE) de la centrale NEPTIS.
- En branchant un interrupteur (SWITCH ON/OFF) entre les bornes COMMUNES (3 de NEPTIS et 4 de BUTTERFLY) et les bornes AUX1 (1 de NEPTIS et 12 de BUTTERFLY) des deux centrales, on peut exclure la fonction INTERBLOCAGE avec contact fermé du switch et réhabiliter la fonction avec contact ouvert.

L'emploi de ce switch est facultatif; il s'utilise uniquement si l'on souhaite exclure momentanément le relevé interblocage, et permettre le libre passage entre les deux portes.

ATTENTION!!

En cas de porte NEPTIS à deux battants, effectuer le branchement électrique fig.6 sur la centrale de l'opérateur MASTER.

15.2.2) ACTIVER LA FONCTION INTERBLOCAGE

Après avoir réalisé la mise en service des automatismes (réglage initial) procéder aux paramétrages suivants:

- a) Paramétrer le dip11 de S1 sur ON sur la centrale NEPTIS via le sélecteur numérique SDN1, afin d'habiliter le choix du programme de travail de la porte NEPTIS par le sélecteur numérique SDN1.
La porte BUTTERFLY devra aussi avoir son propre sélecteur numérique PS-1 installé et en état de marche
- b) Paramétrer le dip 12 de S1 sur ON sur la centrale BUTTERFLY via le sélecteur numérique PS-1, pour habiliter la fonction INTERBLOCAGE.
- c) Paramétrer le dip 12 de S1 sur ON sur la centrale NEPTIS via le sélecteur numérique SDN1, pour habiliter la fonction INTERBLOCAGE.
- d) Établir laquelle des deux portes est prioritaire, si toutes les deux reçoivent une commande d'ouverture au même moment.
Pour cela, paramétrer le dip 11 de S2 de la centrale BUTTERFLY sur ON et le dip 7 de S1 de la centrale NEPTIS sur OFF si l'on souhaite donner la priorité à l'ouverture de la porte BUTTERFLY. Sinon, paramétrer le dip 11 de S2 de la centrale BUTTERFLY sur OFF et le dip 7 de S1 de la centrale NEPTIS sur ON, si l'on souhaite donner la priorité à l'ouverture de la porte NEPTIS.

15.2.3) MODALITÉ DE TRAVAIL DE LA FONCTION INTERBLOCAGE

Avec les portes fermées, quand une des deux centrales reçoit une commande d'ouverture, elle relève sur sa propre entrée d'interblocage l'habilitation à ouvrir, et en même temps, elle envoie le signal de blocage à la seconde centrale, puis elle procède à la manœuvre d'ouverture.

La deuxième porte reste bloquée fermée et ne peut pas s'ouvrir tant que la première porte n'a pas fini la phase de fermeture.

Le voyant  du sélecteur numérique reste allumé durant toute la période où la porte doit rester fermée et s'éteint uniquement au moment où la porte est habilitée à s'ouvrir.

L'entrée de START (borne 6 de la centrale BUTTERFLY et borne 10 de la centrale NEPTIS) peut être utilisée par les deux centrales pour le branchement commun d'un détecteur de présence interne (radar, plate-forme de détection, etc...) entre les deux portes. Pendant la manœuvre de fermeture de la première porte et dans les 5 secondes au terme de la fermeture, la détection sur l'entrée START est ignorée par sa propre centrale pour permettre à la porte en mouvement de compléter la fermeture, et laisser la deuxième porte procéder, tout de suite après, à l'ouverture.

Avec l'entrée d'interblocage utilisée, il est de toute façon possible d'ouvrir la porte en activant l'entrée d'URGENCE (borne 5 de la centrale BUTTERFLY et borne 6 de la centrale NEPTIS).

S'il y a l'interrupteur (SWITCH ON/OFF) sur l'entrée AUX1 des deux centrales, il est possible, en fermant le contact de l'interrupteur, d'exclure la fonction interblocage et permettre le libre passage entre les deux portes. La réouverture du contact de l'interrupteur restaure la modalité de travail avec interblocage.

16) LISTE DES PARAMÈTRES A PROGRAMMER SUR LES CENTRALES

PARAMÈTRES		
DIP-SWITCH S1	MASTER	SLAVE
DIP 1 = PUSH & GO	●	●
DIP 2 = WIND STOP	●	●
DIP 3 = FONCTION CYCLIQUE (ouverture et fermeture répétées)	●	
DIP 4 = FONCTIONNEMENT DE L'ÉLECTROSERRURE	●	●
DIP 5 = OUVERTURE RAPIDE AVEC RALENTISSEMENT RÉDUIT (modèles SL - LE)	●	●
DIP 6 = PARAMÉTRAGE INITIAL	●	●
DIP 7 = PORTE OUVERTE/BLOCAGE NUIT avec commutateur de choix des fonctions sur II	●	
DIP 8 = FONCTIONNEMENT DE COURTOISIE POUR HANDICAPÉS	●	
DIP 9 = OUVERTURE 10" AVEC PROGRAMME DE TRAVAIL "BLOCAGE NUIT"	●	
DIP 10 = AUGMENTATION AUTOMATIQUE DU TEMPS DE PAUSE	●	
DIP 11 = SÉLECTION DU DISPOSITIF DE CHOIX DES FONCTIONS	●	
DIP 12 = RÉGLAGE FONCTIONS ET POTENTIOMETRES PAR SÉLECTEUR NUMÉRIQUE SDN1	●	●

DIP-SWITCH S2	MASTER	SLAVE
DIP 1 = FONCTIONNEMENT PAS A PAS	●	
DIP 2 = DÉCROCHAGE ÉLECTROSERRURE DANS LA FONCTION PORTE LIBRE	●	●
DIP 3 = OUVERTURE PIETONNE EN PORTE LIBRE (OFF)/BLOCAGE NUIT (ON)	●	
DIP 4 = FONCTION OUVERTURE PIETONNE	●	
DIP 5 = RETARD DES VANTAUX AU DÉPART	●	
DIP 6 = PARAMÉTRAGE CENTRALE MASTER/SLAVE	●	●
DIP 7 = MODE DE TRAVAIL "PORTE A DEUX VANTAUX"	●	●
DIP 8 = NON UTILISÉ		
DIP 9 = NON UTILISÉ		
DIP 10 = FONCTIONNEMENT DES ENTRÉES RADAR	●	
DIP 11 = RÉTABLISSEMENT VALEURS DE DÉFAUT MENU TECHNIQUE (voir MENU TECHNIQUE)	●	●
DIP 12 = FONCTION INTERBLOCAGE	●	

POTENTIOMÈTRES	MASTER	SLAVE
TM1 = VITESSE D'OUVERTURE	●	●
TM2 = VITESSE DE FERMETURE	●	●
TM3 = DISTANCE D'EXCLUSION CAPTEUR DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE	●	●
TM4 = LIMITATION DE LA PUISSANCE DE POUSSÉE	●	●
TM5 = TEMPS DE PAUSE	●	
TM6 = TENSION DE MAINTIEN EN FERMETURE	●	●
TM7 = INTENSITÉ DE LA FORCE DE WIND STOP	●	●
TM8 = DISTANCE D'ACTIVATION PUSH & GO	●	●
TM9 = INTENSITÉ POUSSÉE FINALE EN FERMETURE POUR ACCROCHAGE ELECTROSERRURE	●	●
TM10 = PUISSANCE DU COUP EN FERMETURE POUR DÉCROCHAGE ELECTROSERRURE	●	●

MENU TECHNIQUE		
PARAMÈTRES	MASTER	SLAVE
1) PUISSANCE DE POUSSÉE EN DÉBUT DE MANŒUVRE EN FERMETURE (avec fermeture à ressort pour les mod.SL-LE)	●	●
2) DISTANCE DE POUSSÉE EN DÉBUT DE MANŒUVRE EN FERMETURE (avec fermeture à ressort pour les mod.SL-LE)	●	●
3) NON UTILISÉ		
4) NON UTILISÉ		
5) DISTANCE DE FIN DE COURSE EN OUVERTURE	●	●
6) NON UTILISÉ		
7) PUISSANCE DE POUSSÉE EN FIN DE MANŒUVRE EN FERMETURE (versione NEPTIS seulement)	●	●
8) NON UTILISÉ		
9) TEMPS DE POUSSÉE A LA FIN DE LA MANŒUVRE EN FERMETURE (versione NEPTIS seulement)	●	●
10) DISTANCE DE RALENTISSEMENT EN OUVERTURE	●	●
11) DISTANCE DE RALENTISSEMENT EN FERMETURE	●	●
12) INTENSITÉ DE LA FORCE DE WIND STOP EN OUVERTURE	●	●
13) RETARD VANTAIL AU DÉPART EN OUVERTURE	●	
14) RETARD VANTAIL AU DÉPART EN FERMETURE	●	

17) SIGNIFICATION DES SIGNALISATIONS SONORES DU BUZZER (BEEP)

- 5 BEEP = centrale sans paramétrage initial (en appuyant sur START avec le commutateur de choix des fonctions sur 0)
- BEEP prolongé = centrale sans paramétrage (en maintenant enfoncé START avec commutateur de choix des fonctions sur I ou II)
- 6 BEEP = CODEUR qui ne fonctionne pas ou qui est débranché
- 1 BEEP = entrée dans la procédure de programmation depuis le sélecteur numérique SDN1
- 1 BEEP = sortie de la procédure de programmation du sélecteur numérique SDN1 **sans** mémorisation des données
- 2 BIP = sortie de la procédure de programmation du sélecteur numérique SDN1 **avec** mémorisation des données
- 1 BEEP long (5") = paramétrage initial terminé.
- SÉRIE de BIP rapprochés = puissance de poussée insuffisante (contrôler l'étalonnage de TM4)
- 2 BIP = Effort excessif du moteur au-delà de la puissance disponible, ou bien moteur débranché.

18) CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ALIMENTATION	115/230Vac +/- 10%, 50-60Hz
PUISSANCE	120W
ALIMENTATION ACCESSOIRES EXTERNES	24Vdc
POIDS MAXIMUM BATTANT	120Kg (LE), 250Kg (SL-SM)
TPOLOGIE DE TRAVAIL	Utilisation intensive
DIMENSIONS OPÉRATEUR	550x120x110mm
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20°C / +50°C
MOTEUR ÉLECTRIQUE	24Vdc avec ENCODEUR
DEGRÉ DE PROTECTION	Ip32

19) FONCTIONS AVANÇÉES - MENU TECHNIQUE

Les réglages du menu technique permettent de changer les paramètres de mouvement de la porte, utiles dans les cas où les paramètres de défaut ne s'avèrent pas optimaux.

Pour entrer dans le MENU TECHNIQUE il faut disposer du sélecteur numérique SDN1;

Entrer dans la programmation avec le sélecteur numérique SDN1, tourner la clé dans la position horizontale de **blocage fonctions**, appuyer en continu sur les deux touches  et **F1** puis remettre la clé dans la position verticale de **travail**.

Les témoins jaunes s'allument l'un après l'autre de gauche à droite en indiquant le chargement des données, suivi par l'allumage du témoin rouge de batterie et du témoin jaune de photocellule 3.

Le sélecteur numérique SDN1 se trouve dans la condition d'intervention sur le dip 1 du switch S1, donc dans les réglages décrits au paragraphe 6.

Appuyer sur la touche **SET** 11 fois, jusqu'à atteindre la fin des réglages de base décrits au par. 8 et plus précisément la puissance du coup en fermeture (TM10).

Cette situation coïncide avec le début du MENU TECHNIQUE;

Appuyer une fois sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 1:

comme pour les réglages précédents, les témoins jaunes forment une échelle qui indique la valeur programmée.

Appuyer sur la touche  pour diminuer, ou sur la touche **F1** pour augmenter cette valeur.

1) PUISSANCE DE POUSÉE EN DÉBUT DE MANŒUVRE EN FERMETURE (avec fermeture à ressort seulement dans les modèles SL-LE)



C'est la puissance de poussée au début de la manœuvre en fermeture, utile pour assister le démarrage de la porte dans les cas où la force seule du ressort ne garantit pas le déclenchement initial du départ.

Augmenter la valeur pour obtenir une puissance supérieure.

Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 2.

2) DISTANCE DE POUSÉE EN DÉBUT DE MANŒUVRE EN FERMETURE (avec fermeture à ressort seulement dans les modèles SL-LE)



C'est la partie initiale de la manœuvre de fermeture où est fournie la puissance de poussée décrite précédemment au point 1, afin de favoriser le déclenchement de la porte au départ. Augmenter la valeur pour insérer une plus grande distance entre le point de départ en fermeture et le point où la puissance de poussée s'arrête.

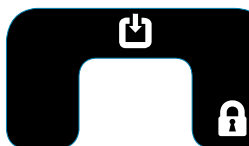
Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 3.

3) NON UTILISÉ



Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 4.

4) NON UTILISÉ



Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 5.

5) DISTANCE DE FIN DE COURSE EN OUVERTURE



C'est la distance entre la fin de la course en ouverture et le point final d'appui.
En augmentant la valeur on obtient une distance supérieure.

Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 6.

6) NON UTILISÉ



Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 7.

7) PUISSANCE DE POUSSÉE A LA FIN DE LA MANOEUVRE EN FERMETURE (modèle SM et modèles SL-LE avec fermeture à ressort avec moteur)



C'est la puissance de poussée dans la dernière partie de la phase de fermeture; utile pour empêcher que les frottements éventuels de la porte puissent faire intervenir la détection de l'obstacle et empêcher la fin de la manoeuvre.
En augmentant la valeur on obtient une puissance supérieure.

Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 8.

8) NON UTILISÉ



Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 9.

9) TEMPS DE POUSSÉE A LA FIN DE LA MANOEUVRE EN FERMETURE (modèle SM et modèles SL-LE avec fermeture à ressort avec moteur)



C'est le temps pendant lequel le moteur continue à pousser dans la dernière partie en fermeture; cela sert à favoriser l'accostage complet de la porte en fermeture pour vaincre les frottements éventuels.
En augmentant la valeur on obtient un temps supérieur.

Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 10.

10) DISTANCE DE RALENTISSEMENT EN OUVERTURE



C'est la distance à partir de la fin de la course d'ouverture dans laquelle la porte continue à vitesse ralentie.
En augmentant la valeur on obtient une distance supérieure.

Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 11.

11) DISTANCE DE RALENTISSEMENT EN FERMETURE



C'est la distance à partir de la fin de la course de fermeture dans laquelle la porte continue à vitesse ralentie.
En augmentant la valeur on obtient une distance supérieure.

12) INTENSITÉ DE LA FORCE DE WIND STOP EN OUVERTURE

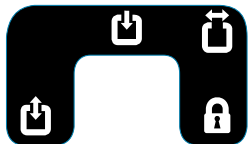


Favorise le maintien de l'automatisme dans l'état de "porte ouverte", en empêchant la fermeture indésirée de la porte en cas de vent ou autre causes.

En augmentant la valeur on obtient une intensité de force supérieure.

Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 13.

13) RETARD VANTAIL EN OUVERTURE



Paramètre réglable seulement après avoir paramétré le mode de travail "PORTE A DEUX VANTAUX" (dip 7 ON du dip switch S2) et "RETARD VANTAIL INSÉRÉ" (dip 5 ON du dip switch S2).

Ce réglage doit être effectué seulement sur la centrale principale MASTER (dip 6 OFF du dip switch S2). C'est le retard en ouverture de l'opérateur SLAVE par rapport à l'opérateur MASTER, nécessaire en cas de vantaux superposés en fermeture.

En augmentant la valeur on obtient un retard supérieur au départ.

Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 14.

14) RETARD VANTAIL EN FERMETURE



Paramètre réglable seulement après avoir paramétré le mode de travail "PORTE A DEUX VANTAUX" (dip 7 ON du dip switch S2) et "RETARD VANTAIL INSÉRÉ" (dip 5 ON du dip switch S2).

Ce réglage doit être effectué seulement sur la centrale principale MASTER (dip 6 OFF du dip switch S2). C'est le retard en fermeture de l'opérateur SLAVE par rapport à l'opérateur MASTER, nécessaire en cas de vantaux superposés en fermeture.

En augmentant la valeur on obtient un retard supérieur au départ.

Les réglages possible à travers le menu technique sont maintenant terminés, on peut donc quitter la programmation en mémorisant les données de la manière suivante:

- A) tourner la clé dans la position horizontale de **blocage**;
- B) appuyer en continu sur la touche **SET**;
- C) remettre la clé dans la position verticale de travail et relâcher SET;
- D) les témoins jaunes clignotent de droite vers la gauche en indiquant le "download" des données;
- E) à la fin la centrale émet 2 bips en signalant le chargement en mémoire des données.

Si au contraire on ne veut pas mémoriser les modifications apportées, quitter la programmation simplement en tournant à l'horizontale et en remettant la clé du sélecteur SDN1 dans la position verticale; la centrale émettra un seul beep pour signaler que rien n'a été changé par rapport à la situation précédente.

IMPORTANT!

Si après avoir modifié un quelconque paramètre du MENU TECHNIQUE, la porte ne travaille pas de la manière désirée et que l'on veut rétablir le mode de fonctionnement d'origine, intervenir de la manière suivante:

- A) entrer dans la programmation au moyen du sélecteur SDN1;
- B) régler sur ON le dip 11  du switch  S2, en suivant la procédure décrite au paragraphe 9.2;
- C) quitter la programmation en mémorisant les données; la centrale émet 2 bips en signalant que les valeurs de défaut sont de nouveau opérationnelles.

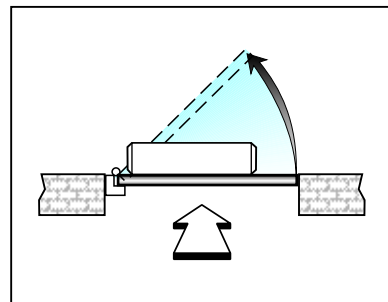
20) TYPES D'INSTALLATIONS

Des exemples de situations possibles pouvant se produire sur des installations sont reportés ci-dessous, avec et les conseils pratiques pour le bon emploi de l'automatisme.

20.1) PORTE POUR PIÉTONS EXTERNE QUI S'OUVRE VERS L'INTÉRIEUR SOUMISE A LA FORCE DU VENT

Dans ce cas, l'opérateur est relié au battant par le bras à patins à tirer.

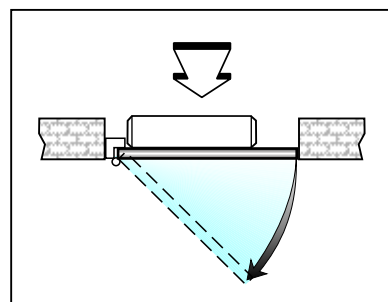
- a) dans les versions SL-LE, il est conseillé de paramétrer le dip 5 de S1 sur ON afin d'habiller la poussée du moteur en plus de celle à ressort pour obtenir une force supérieure en phase de fermeture.
- b) s'il n'y a pas l'électroserrure, activer la fonction de WIND STOP avec la porte fermée en réglant le dip 2 de S1 sur ON.
Si l'intensité par défaut de la force de WIND STOP est insuffisante, la régler au moyen du sélecteur numérique SDN1 (potentiomètre TM7).
- c) régler à la valeur maximale le potentiomètre TM4 de la limitation de puissance.
- d) pour favoriser l'accotement final du battant à la butée de fermeture, il est possible d'augmenter la PUISSANCE et le TEMPS DE POUSSÉE EN FIN DE MANOEUVRE EN FERMETURE par sélecteur numérique SDN1, aux points 7 et 9 des fonctions avancées du MENU TECHNIQUE.
- e) Il est préférable de commander l'ouverture au moyen des capteurs, car la fonction de push and go résulterait difficile, puisqu'elle serait en opposition par rapport à la force de WIND STOP.



20.2) PORTE POUR PIÉTONS EXTERNE QUI S'OUVRE VERS L'EXTÉRIEUR SOUMISE A LA FORCE DU VENT

Dans ce cas, l'opérateur est relié au battant au moyen du bras articulé à poussée.

- a) dans les branchements SL-LE, il est conseillé de charger le ressort à la valeur minimale (insertion du bras de l'opérateur avec porte entièrement ouverte) pour réduire au minimum la force d'opposition du ressort en ouverture.
- b) régler à la valeur maximale le potentiomètre TM4 de la limitation de puissance.
- c) si, dans les versions SL et LE, la force de fermeture du ressort est insuffisante, régler le dip 5 de S1 sur ON afin d'habiller la poussée du moteur en phase de fermeture.
- d) pour obtenir une plus grande vitesse en ouverture augmenter la valeur du potentiomètre TM1.
- e) pour aider au maintien de la porte en position d'ouverture avec le programme de travail PORTE TOUJOURS OUVERTE, il peut être utile d'augmenter la valeur INTENSITÉ DE LA FORCE DE WIND STOP EN OUVERTURE avec le sélecteur numérique SDN1, point 12 des fonctions avancées du MENU TECHNIQUE.



20.3) FONCTIONNEMENT AVEC ÉLECTROSERRURE

Dans ce cas, le dip 4 de S1 doit être paramétré sur ON.

- a) utiliser une électroserrure à 24V si la sortie 24V est disponible sur l'opérateur; en cas d'électroserrure à 12V brancher en série à l'électroserrure une résistance de puissance 20hm 5W (non fournie).
- b) noter que la sortie pour électroserrure aux bornes 18-19 est seulement un contact propre de relais de commande, puis prélever la tension d'alimentation pour l'électroserrure aux bornes 16-21.
- c) pour aider l'accroche de l'électroserrure, il y a une poussée finale, sur le dernier morceau de manœuvre de fermeture. Si l'intensité de la poussée finale est insuffisante ou excessive, il est possible de la régler avec précision au moyen du sélecteur numérique SDN1 (potentiomètre TM9).
- d) s'il était nécessaire d'habiller un bref coup en fermeture avant la manœuvre d'ouverture, pour aider l'électroserrure à se décrocher, régler la valeur du potentiomètre TM10 au moyen du sélecteur numérique SDN1.
- e) on peut activer la fonction de décrochage automatique de l'électroserrure à la fin de chaque fermeture, prédisposant ainsi la porte à s'ouvrir à la poussée manuelle successive; habiller la fonction avec le sélecteur numérique SDN1 (dip 2 de S2 sur ON), comme décrit au paragraphe 11.

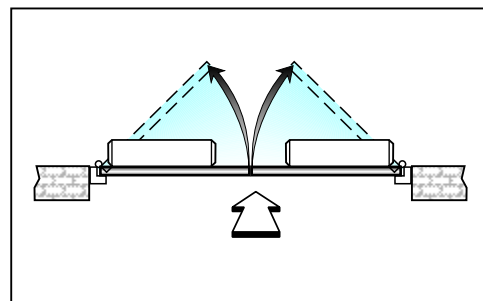
20.4) FONCTIONNEMENT DOUBLE BATTANT

Dans ce cas, les portes travaillent en configuration MASTER/SLAVE, donc les deux opérateurs doivent être reliés entre eux par le câblage mod. WR3MS et les dip 6-7 de S2 doivent être configurés de façon appropriée.

Consulter attentivement le paragraphe 13 qui décrit, par étapes, la procédure à suivre.

Quelques suggestions ci-dessous:

- a) Se rappeler que l'opérateur MASTER doit être celui appliqué au vantail battant, c'est-à-dire celui qui se ferme en dernier.
- b) En cas de battants superposés, paramétrer le dip 5 de S1 sur ON pour introduire un retard de battant au départ, aussi bien en ouverture qu'en fermeture.
Si les paramétrages standard ne correspondent pas à l'étalonnage idéal, modifier les retards des battants avec le sélecteur numérique SDN1 relié à la centrale MASTER (points 13 et 14 des fonctions avancées du MENU TECHNIQUE).
- c) Si, pour une raison quelconque (intensité de charge du ressort différente entre deux opérateurs, poids différents des deux battants, etc), les battants se rapprochent trop entre eux à la fermeture, au risque de se rouvrir, il est conseillé d'étalonner le potentiomètre TM2 (vitesse de fermeture) du MASTER à un niveau inférieur à celui du potentiomètre TM2 du SLAVE. De plus, seulement pour les modèles SL et LE on peut augmenter PUISSANCE et DISTANCE DE POUSSÉE AU DÉBUT DE LA MANOEUVRE EN FERMETURE pour l'opérateur SLAVE uniquement, de façon à fournir une impulsion initiale supérieure au battant qui doit partir en premier.
- d) Si l'on souhaite disposer l'ouverture pour piétons sur un seul battant, paramétrer cette fonction au moyen du sélecteur numérique SDN1 (dip3-4 de S2) comme décrit au paragraphe 14.



21 - INCONVENIENTS, CAUSES et REMEDES

ATTENTION!

Il est conseillé de toujours disposer du sélecteur numérique SDN1 pourvu du module LOGIC TAST pour chaque intervention sur la porte automatique (même s'il n'est pas installé pour l'emploi commun), afin d'afficher l'état des entrées au moyen des voyants, et d'accéder aux réglages supplémentaires et avancés du menu technique, accessibles seulement à l'aide du sélecteur numérique SDN1.

PROBLEME	CAUSE PROBABLE	REMEDE
La centrale émet 5 bip, la porte ne bouge pas, et le commutateur de choix de fonctions est en position "0". Ou bien elle émet un long bip avec le commutateur de choix de fonctions en position I et II.	La centrale n'a pas été soumise à la procédure d'initialisation (réglage initial).	Effectuer la procédure de réglage initial décrite au paragraphe 4 du Manuel d'Installation.
Au cours de la procédure de réglage initial, le moteur a du mal à partir et la centrale émet 2 bips.	Un frottement de la menuiserie pourrait empêcher le mouvement de la porte.	Arranger la menuiserie et vérifier que la porte se déplace sans aucun problème sur toute sa course.
Au terme du réglage initial, la porte ne bouge pas.	Le commutateur de choix des fonctions se trouve en position "O".	Mettre le commutateur de choix des fonctions en position "I".
La porte se déplace à l'envers, au lieu de s'ouvrir elle tend à se fermer.	L'opérateur a été installé dans la direction contraire de la direction d'ouverture. Vérifier le sens d'ouverture indiqué par la flèche à proximité de l'axe central.	Débrancher le bras, démonter l'opérateur, le faire tourner de 180° et le remonter. Procéder ensuite à un nouveau réglage initial.
La centrale ne répond pas aux commandes du sélecteur numérique SDN1.	Le module LOGIC TAST n'a pas été inséré.	Insérer le module LOGIC TAST dans le connecteur de la carte LGN.
	Le fonctionnement avec sélecteur numérique SDN1 n'a pas été habilité.	Paramétrer le dip 11 de S1 sur ON via le sélecteur numérique SDN1 afin d'activer le choix du programme de travail par SDN1.
La centrale LGN ne répond pas à la variation du dip switch S1 et des potentiomètres de TM1 à TM5.	Le dip 12 de S1 est sur ON (réglages par le sélecteur numérique SDN1).	Procéder aux variations souhaitées au moyen du sélecteur numérique SDN1, ou régler sur OFF le dip 12 de S1, réaliser un cycle complet d'ouverture/fermeture et pourvoir aux réglages directement sur la centrale.
La porte s'ouvre mais ne se referme pas.	Le radar ou la photocellule lisent une présence.	Vérifier que les radars ou les photocellules ne soient pas occupés ou qu'ils ne relèvent pas le battant en mouvement (position erronée de fixation du radar).
La porte s'ouvre sur un bref morceau, puis s'arrête et émet 6 bip.	Le connecteur de l'encodeur est débranché, ou l'encodeur est endommagé.	Contrôler l'insertion du connecteur à 4 pôles de l'encodeur et l'allumage des led DI1 et DI2 à bord de la centrale LGN en déplaçant la porte à la main.
La porte s'arrête pendant la course et inverse le sens de marche.	La porte relève un obstacle pendant la course.	Déterminer l'obstacle ou le frottement sur la menuiserie et l'enlever.
La porte se déplace difficilement, le buzzer émet des sons intermittents et le voyant L1 du sélecteur SDN1 s'allume	La puissance de poussée du moteur est insuffisante.	Augmenter la valeur du potentiomètre TM4.
	Le battant motorisé présente des dimensions et un poids supérieurs par rapport aux limites de l'opérateur.	Contrôler les dessins techniques du paragraphe 7 relatifs aux mesures d'installation et aux limites d'emploi indiqués par les graphiques.
La porte ne termine pas l'ouverture.	Le capteur de sécurité en ouverture relève un obstacle.	Enlever l'obstacle, ou si un mur ou tout objet fixe apparaît en lecture, augmenter la valeur du potentiomètre TM3 afin d'exclure le relevé dans la phase finale de la course en ouverture.
L'électroserrure ne fonctionne pas.	Le dip 4 de S1 se trouve sur OFF.	Paramétrer le dip 4 de S1 sur ON.
	Branchement électrique incorrect sur l'électroserrure.	Consulter le paragraphe 1 "Branchements électriques" et vérifier.
Une porte à deux battants ne marche pas correctement, elle ouvre seulement le Master et le sélecteur numérique SDN1 affiche 6 voyants jaunes allumés.	Les centrales ne sont pas configurées correctement.	Régler sur le MASTER le dip 6 de S2 sur OFF et le dip 7 de S2 sur ON et sur le SLAVE les dip 6 et 7 de S2 sur ON.
	Le câble de branchement WR3MS n'a pas été inséré.	Contrôler la présence et l'efficacité du câblage WR3MS.
Le ressort pour refermer s'est déchargé (dans les versions SL et LE).	Le bras a été retiré sans avoir préalablement bloqué la poulie avec la vis prévue à cet effet.	Recharger le ressort en suivant les étapes décrites au paragraphe 3 du manuel d'installation, jusqu'à ce que les repères rouges sur la courroie et sur la poulie coïncident.

Nepti  itqen

Made in Italy
by



ITALIA - 43100 PARMA - S. Pancrazio P.se - Via Ilariuzzi, 17/A - Tel. (+39) 05 21/ 67 52 - Fax (+39) 05 21/ 67 52 22
e-mail: infocom@labelspa.it - <http://www.labelspa.it>