

Neptis

16005

SLT-B
LET-B
SMT-B
SLT
LET
SMT

NL



Systeem voor Automatische Draaideuren

INHOUDSOPGAVE:

ALGEMENE AANWIJZINGEN VOOR DE VEILIGHEID	PAGE	4
ALGEMENE VERPLICHTINGEN VOOR DE VEILIGHEID		4
1) BESCHRIJVING VAN DE MODELLEN		5
2) TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN		5
MECHANISCH GEDEELTE		
3) COMPONENTEN VAN HET NEPTIS-SYSTEEM		6
4) PRELIMINAIRE CONTROLES		7
5) TECHNISCHE TEKENINGEN		8
5.1) MONTAGE SYSTEEM OP DE ARCHITRAVE VANAF DE SCHARNIERKANT - TREKGLIJ-ARM BDT2		8
5.2) MONTAGE SYSTEEM OP DE ARCHITRAVE VANAF DE SCHARNIERKANT - TREKGLIJ-ARM BDT2R55		9
5.3) MONTAGE SYSTEEM OP DE ARCHITRAVE VANAF DE SCHARNIERKANT - ELLEBOOG-ARM BSG 150/250		10
5.4) MONTAGE SYSTEEM OP ARCHITRAVE VANAF DE KANT TEGENOVER SCHARNIERKANT - GEARTICULEERDE DUWARM BSS2		11
5.5) MONTAGE SYSTEEM OP DEURVLEUGEL VANAF DE SCHARNIERKANT - GEARTICULEERDE DUWARM BSS2		12
6) TRANSMISSIE-ARMEN VAN DE BEWEGING		13
6.1) GLIJ-TREKARM BDT2		13
6.2) ELLEBOOG-SCHUIFARM BSG 150 / BSG 250		13
6.3) GLIJ-TREKARM BDT2R55 NEERGELATEN		14
6.4) SCHUIFRAILS VOOR TREKARM		14
6.5) GEARTICULEERDE DUW-ARM BSS2		14
6.6) KEGELVORMIGE PIN EXTB-Z		15
6.7) EXTENSIE VOOR KEGELVORMIGE PIN EXTC-Z		15
7) VOORBEREIDING EN MONTAGE VAN HET SYSTEEM		16
7.1) NODIGE GEREEDCSHAPPEN		16
7.2) CONTROLE VAN HET SYSTEEM		16
7.3) MONTAGE VAN HET SYSTEEM		17
7.4) KEUZE VAN DE LADING VAN DE VEER (ALLEEN VOOR NEPTIS-SYSTEMEN LET, LET/B, SLT, SLT/B)		17
7.5) INVOER VAN DE KEGELVORMIGE PIN VAN DE ARM		17
7.6) ONTGRENDELING VAN DE VEER (ALLEEN VOOR NEPTIS-SYSTEMEN LET, LET/B, SLT, SLT/B)		17
8) VERWIJDERING VAN DE ARM		18
9) NEPTIS-SYSTEMEN MET BATTERIJ (MODELLEN SLT-B, LET/B, SMT/B)		19
10) HOE DE VOORLADING VAN DE VEER OPNIEUW IN TE STELLEN (ALLEEN VOOR DE MODELLEN SLT, SLT-B, LET, LET-B)		20

ELEKTRONISCH GEDEELTE	
11)	ELEKTRISCHE UITEENZETTINGEN 21
12)	ELEKTRISCHE VERBINDINGEN 22
13)	VOEDERMODULE EN ELEKTRISCHE BEKABELINGEN PWN-T 23
14)	LOGISCHE KAAFT L-NEP 25
15)	DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL – DOEL EN VERBINDINGEN 25
16)	IN BEDRIJF STELLEN VAN DE AUTOMATISERING (BEGINSET-UP) 26
16.1)	EERSTE KEER STARTEN VAN DE DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL 26
16.2)	GEBRUIK VAN DE DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL 26
16.3)	INSTELLINGEN SERIELE COMMUNICATIE 26
16.4)	BEGINSET-UP 27
16.5)	FUNCTIONELE TEST 29
16.6)	DIAGNOSTIEK INGANGEN 29
17)	KEUZESCHAKELAARS 30
17.1)	HANDMATIGE PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR 30
17.2)	MECHANISCHE KEUZESCHAKELAAR MET SLEUTEL EV-MSEL 30
17.3)	DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL – GEBRUIK ALS PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR 31
18)	ALGEMEEN PROGRAMMERINGSMENU 33
19)	FUNCTIES EN AFSTELLINGEN 34
19.1)	INSTELLING FUNCTIES 34
19.2)	AFSTELLING PARAMETERS 38
20)	TAAL 42
21)	WACHTWOORDBEHEER 42
21.1)	WIJZIGING TECHNISCH WACHTWOORD 43
21.2)	WIJZIGING TECHNISCH WACHTWOORD 43
21.3)	WIJZIGING DIENSTWACHTWOORD 44
21.4)	INSCHAKELING TOT HET GEBRUIK VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD 45
21.5)	DEACTIVERING VAN HET GEBRUIK VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD 45
22)	INFORMATIE EN GEHEUGEN EVENEMENTEN 46
23)	ONDERHOUD 49
24)	TOEPASSINGEN MET ELEKTROVERGRENDELING 49
24.1)	ELEKTROVERGRENDELING / ELEKTRISCH CONTACT 49
24.2)	ELEKTROMAGNETEN 50
25)	VEILIGHEIDSENSORISTEL 50
25.1)	SENSOR OA-EDGE T 50
25.2)	SENSOR 4SAFE ON SW 51
25.3)	SENSOR TOPSCAN-S 51
26)	MODULE BATTERIJ N-BAT 52
27)	RADIO-ONTVANGER EN/RF1 53
28)	COURTOISIEFUNCTIONERING VOOR GEHANDICAPTEN 54
29)	KLAPDEUR MET TWEE DEURDELEN 55
29.1)	ELEKTRISCHE UITEENZETTINGEN DEUR DUBBELE DEURDELEN 55
29.2)	IN BEDRIJF STELLEN DEUR MET DUBBELE DEURDELEN 55
29.3)	FUNCTIONELE TEST 58
29.4)	GEDEELTELIJK OPENING 58
29.5)	BESCHOUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN DE PROGRAMMEUR N-DSEL IN DE DEUR MET TWEE DEURDELEN 59
30)	VERGRENDELINGSYSTEEM 60
30.1)	ELEKTRISCHE VERBINDING VOOR VERGRENDELING 60
30.2)	TOEPASSING ONDERLINGE VERGRENDELING MET ONAFHANKELIJKE INTERNE SENSOREN 60
30.3)	TOEPASSING TUSSENVERGRENDELING MET SLECHTS EEN INTERNE SENSOR 61
30.4)	TOEPASSING TUSSENVERGRENDELING MET ELEKTROVERGRENDELINGEN GEDEACTIVEERD MET DEUREN GESLOTEN 61
31)	BETEKENIS VAN DE AKOESTISCHE SIGNALERINGEN VAN DE ZOEMER 62
32)	ONDERHOUDSPROGRAMMA 62
VERKLARING VAN INBOUW VAN QUASI-MACHINES 63	



ALGEMENE AANWIJZINGEN VOOR DE VEILIGHEID

Voor een goede installatie en een veilige werking van de automatische deur, aandachtig deze gebruiksaanwijzing lezen.

Een foute installatie en een verkeerd gebruik van het product zou ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Bewaar de gebruiksaanwijzing voor toekomstige verwijzing ernaar.

De installateur moet alle informatie leveren die betrekking heeft op de werking en de gebruikshandeling die bij het product zit aan de gebruiker afgeven,

BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN IN DEZE INSTRUCTIES



GEVAAR: Signalering van gevaarlijke situaties die materiële schade en persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.



LET OP: identificeer de procedures die absoluut begrepen en opgevolgd moeten worden om schade aan het product of storingen te voorkomen.



N.B.: Om de aandacht te vestigen op bepaalde belangrijke informatie.

ALGEMENE VERPLICHTINGEN VOOR DE VEILIGHEID



De mechanische en elektrische installatie moeten uitgevoerd worden door gespecialiseerd personeel, binnen het respect van de richtlijnen en de van kracht zijnde normen.

De installateur moet nagaan dat de structuur die geautomatiseerd moeten worden stabiel en robuust is en indien nodig ervoor zorgen dat deze het wordt m.b.v. structurele modificaties.

Alle materialen van het product of van de verpakking buiten het bereik van kinderen houden aangezien dit een gevaar voor ze kan vormen.

Geen kinderen in de werkstraal van de deur laten staan of spelen.

Dit product is uitsluitend ontworpen en gemaakt voor het doel dat beschreven wordt in deze documentatie; elk ander gebruik dat niet uitdrukkelijk aangegeven wordt zou de heelheid van het product en de veiligheid van de personen in gevaar kunnen brengen.

Label ziet van elke verantwoordelijkheid af in geval van een onjuiste installatie of een onjuist gebruik van het product of voor schade die veroorzaakt is van de modificaties die op eigen initiatief aangebracht zijn.

Label is niet verantwoordelijk voor de constructie van de te motoriseren posten.

De beschermingsgraad IP31 voorziet de installatie van het systeem alleen aan de binnenkant van de gebouwen.

Dit product mag niet geïnstalleerd worden in explosieve omgeving of atmosfeer of in aanwezigheid van brandbare gassen of roken.

Nagaan dat het elektrische distributienetwerk eigenschappen heeft die compatibel zijn met de eigenschappen die beschreven worden in deze handleiding en dat stroomopwaarts van de installatie een omnipolaire schakelaar zit met afstand van opening van de contacten van minstens 3mm en een differentiële schakelaar.

Verbind de geleider van aarding van de elektrische installatie.

De controle, het in bedrijf stellen en de test van de automatische deur moeten uitgevoerd worden door personeel dat competent is en ervaring heeft met het product.

Voor elke automatisering moet een technische bundel ingevuld worden zoals vastgesteld is voor de Machinerichtlijn.

De stroom uitzetten voor elke ingreep op de automatisering en voordat de afdekking geopend wordt.

Het onderhoud is van fundamenteel belang voor de goede werking en de veiligheid van de automatisering: de periodieke controle van de efficiëntie van alle onderdelen elke 6 maanden uitvoeren.

Voor het onderhoud en de vervanging van componenten van het product, uitsluitend originele onderdelen gebruiken.

De schoonmaakhandelingen moeten uitgevoerd worden met de stroom uit, m.b.v. een vochtige doek; geen water of andere vloeistoffen doen deponeren of in laten trekken in het systeem en in de accessoires die onderdeel ervan zijn.



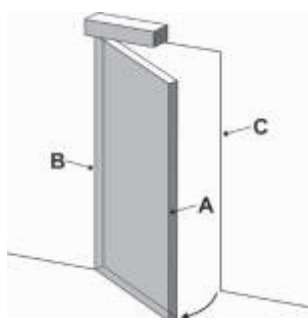
Er wordt aangeraden een onderhoudscontract af te sluiten.



De automatische draaideuren moeten ontworpen en geïnstalleerd worden op een manier dat de gebruikers beschermd worden tegen de risico's en de gevaren van pletten, stoten en snijden tussen deurdelen en de delen die in de buurt van de omlijsting van de deur zijn.

De verantwoordelijke persoon van het in bedrijfs stellen van de automatisering moet de afweging maken van de risico's afhankelijk van de plaats van installatie en van het soort gebruikers die de automatische deur kunnen gebruiken.

Het Neptis-systeem kan zo afgesteld worden dat de vereisten Low-energy (controle van de snelheid en van de bewegingsnelheid), zoals aangegeven wordt door de norm EN16005; toch moeten er als het gebruik van de deur door ouderen, kinderen, gehandicapten voorzien wordt beschermingsinrichtingen geïnstalleerd worden (sensors) conform de norm EN12978.



A = Hoofdrand van sluiting

B = Secundaire rand van sluiting

C = Rand tegenover sluiting

De gevaren van geplet en gesneden worden die bestaan aan de secundaire rand van sluiting moeten structureel beschermd worden of m.b.v. extra veiligheidsmaatregelen (bijvoorbeeld rubberen afdekkingen).

Eventuele restrisico's moeten op gepaste wijze signaleerd worden.

1) BESCHRIJVING VAN DE MODELLEN

Het Neptis-systeem bestaat uit een elektro-mechanische motor voor de opening van draaideuren voor voetgangers. Afhankelijk van het systeemtype, kan de hersluiting verkregen worden met veer of met motor. Binnenin het systeem bevindt zich de elektronische commando-apparatuur.

Hieronder bevindt zich de lijst van systeemmodellen voor draaideuren van Neptis die geproduceerd zijn door Label:

- **NEPTIS "SLT"**
met hersluitingsveer. voor deurdelen maximum gewicht 250Kg..
- **NEPTIS "SLT-B"**
met ingebouwde noodbatterij, hersluitingsveer, voor deurdelen maximum gewicht 250Kg..
- **NEPTIS "LET"**
met hersluitingsveer. voor deurdelen maximum gewicht 120Kg..
- **NEPTIS "LET-B"**
met ingebouwde noodbatterij, hersluitingsveer, voor deurdelen maximum gewicht 120Kg..
- **NEPTIS "SMT"**
sluiting alleen met motor, voor deurdelen maximumgewicht 250Kg..
- **NEPTIS "SMT-B"**
met ingebouwde noodbatterij, sluiting alleen met motor, voor deurdelen maximum gewicht 250Kg..

Alle Neptis-systeemmodellen kunnen gebruikt worden met glij-trekarm of met gearticuleerde duwarm.

De keuze van het model hangt af van het gewicht en van de lengte van het deurdeel van de deur, van het soort vereiste hersluiting (met veer of alleen met motor) en of men de noodbatterij wel of niet wilt.

Het systeem moet geïnstalleerd worden in binnenruimtes.

Alle modellen zijn omdraaibaar, dus in geval van stroomuitval is het mogelijk de deur handmatig te openen.

Zie technische tekeningen in paragraaf 5 voordat u de montage begint; voor elk soort armpje is er een tekening van de toepassing met de montagehoogtes en de grafiek die, afhankelijk van het systeemmodel, de limieten van gewicht afhankelijk van de lengte van het deurdeel van de deur geeft.

De technische gegevens in de grafiek verwijzen naar een typische installatie maar zouden beïnvloed kunnen worden door variabelen die zich in elke sluiting bevinden, zoals fricties, omgevingscondities, uitlijning van de scharnieren van het deurdeel, enz....

2) TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

VOEDING	115/230Vac +/-10%, 50-60Hz	
POTENTIE	120W	
VOEDING EXTERNE ACCESSOIRES	24Vdc, 1A	
ELEKTRISCHE MOTOR	24Vdc	
AFMETINGEN SYSTEEM (LxHxD)	550 x 110 x 120 mm	
AFMETINGEN SYSTEEM met BATTERIJ (LxHxD)	730 x 110 x 120 mm	
GEWICHT mod. LET, SLT, SMT	9,5 Kg.	
GEWICHT mod. LET-B, SLT-B, SMT-B	11 Kg.	
BESCHERMINGSGRAAD	IP31	
OMGEVINGSTEMPERATUUR	-15°C +50°C	
GEBRUIKSFREQUENTIE	wordt vervolgd	
BEGRENZER en VEILIGHEID ANTI-PLETING	encodercontroles	
REACTIE OP HET OBSTAKEL	veranderen van richting	
OPENINGSTIJD voor 95°	4 - 12 seconden afstelbaar	
SLUITINGSTIJD voor 95°	5 - 15 seconden afstelbaar	

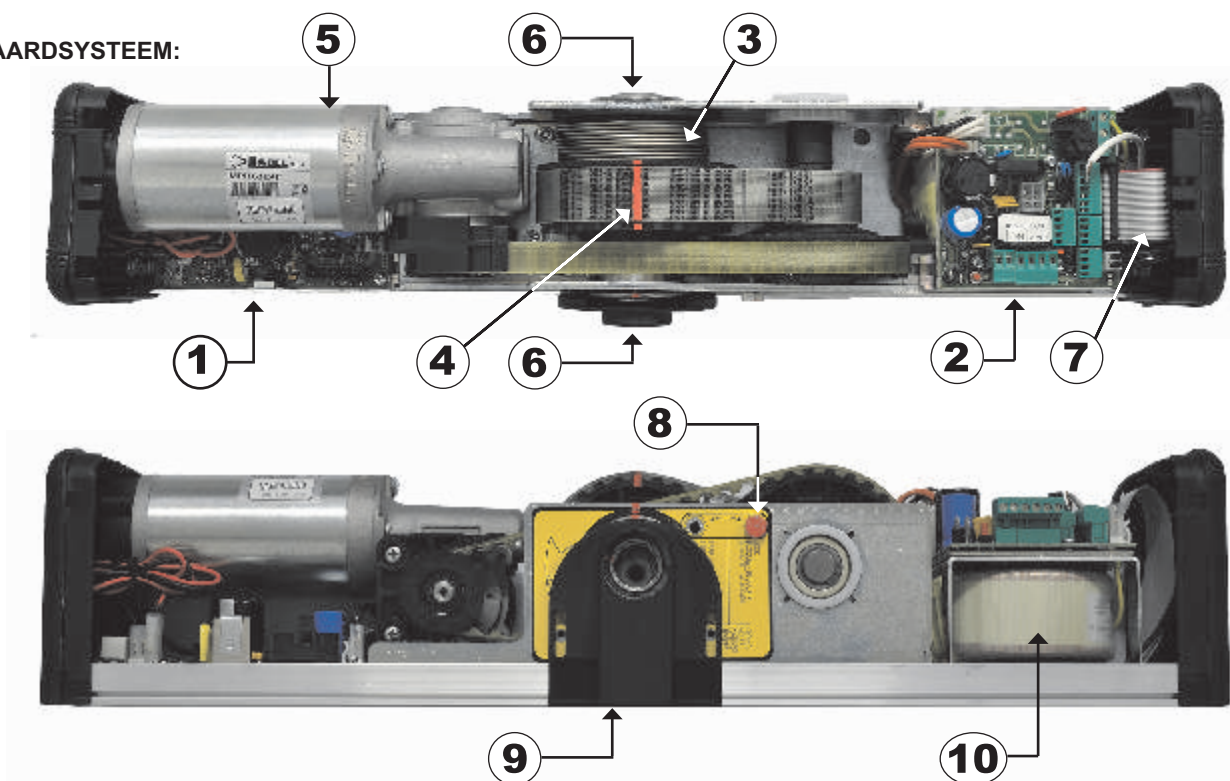
REFERENTIEWAARDEN KRACHTEN

	NEPTIS-LET, LET-B				NEPTIS-SLT, SLT-B				NEPTIS-SMT, SMT-B			
	GEARTICULEERDE ARM		SCHUIFARM		GEARTICULEERDE ARM		SCHUIFARM		GEARTICULEERDE ARM		SCHUIFARM	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
KRACHT VOOR HANDMATIGE SLUITING (Nm)	14	26	14	24	14	26	14	24	7	7	6	6
KRACHT VOOR AUTOMATISCHE SLUITING (Nm)	14	65	14	65	14	140	14	140	20	140	18	140
KRACHT VOOR HANDMATIGE OPENING (Nm)	22	32	20	30	22	32	20	30	7	7	6	6
KRACHT VOOR AUTOMATISCHE OPENING (Nm)	22	65	22	65	22	140	22	140	20	140	18	140

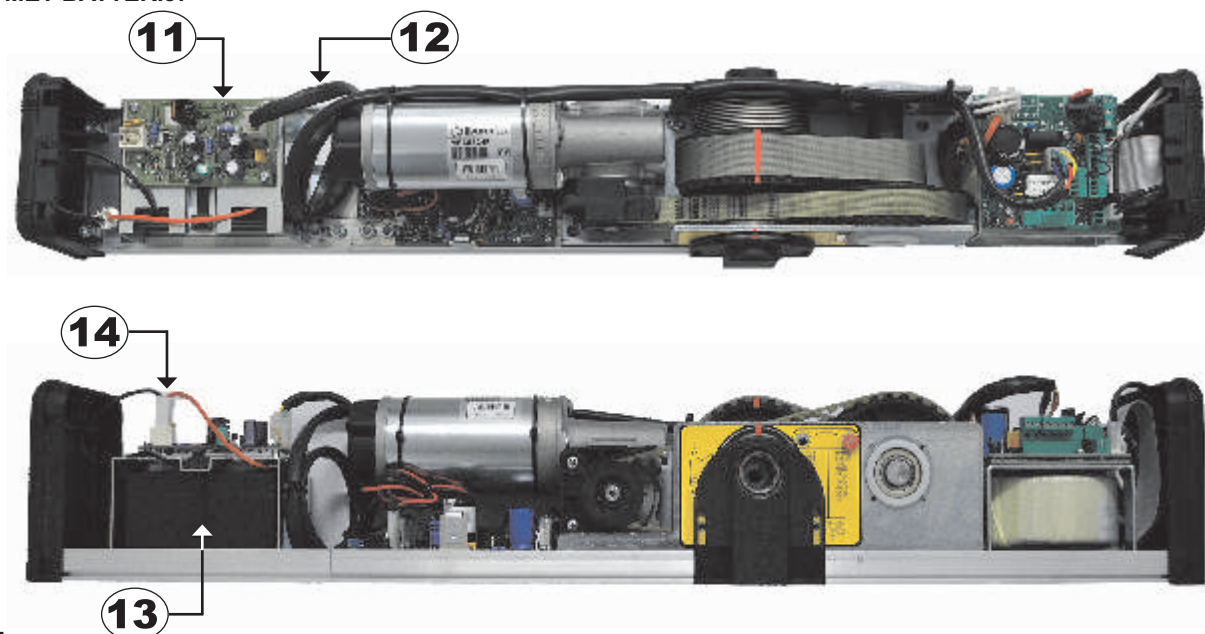
MECHANISCH GEDEELTE

3) COMPONENTEN VAN HET NEPTIS-SYSTEEM

STANDAARDSYSTEEM:



SYSTEEM MET BATTERIJ:



BIJSCHRIFT:

- | | |
|----|--|
| 1 | LOGISCHE KAART L-NEP |
| 2 | VOEDERKAART EN ELEKTRISCHE BEKABELINGEN PWN-T |
| 3 | HERSLUITINGSVEER (modellen SLT, LET) |
| 4 | REFERENTIELIJN VAN VOORLADING VEER |
| 5 | MOTORREDUCTOR MET ENCODER |
| 6 | UITGANG TRANSMISSIEMAST BEWEGING |
| 7 | INTERNE BEKABELINGEN TUSSEN KAARTEN L-NEP en PWN-T |
| 8 | BLOKKEERSCHROEF VEER |
| 9 | PLASTIC PLAATJE |
| 10 | TRANSFORMATEUR |
| 11 | MODULE N-BAT, BATTERIJLADERKAART |
| 12 | BEKABELING TUSSEN MODFULE N-BAT en KAART PWN-T |
| 13 | MODULE N-BAT, BATTERIJEN |
| 14 | VERBINDING KABELS BATTERIJEN |

4) PRELIMINAIRE CONTROLES

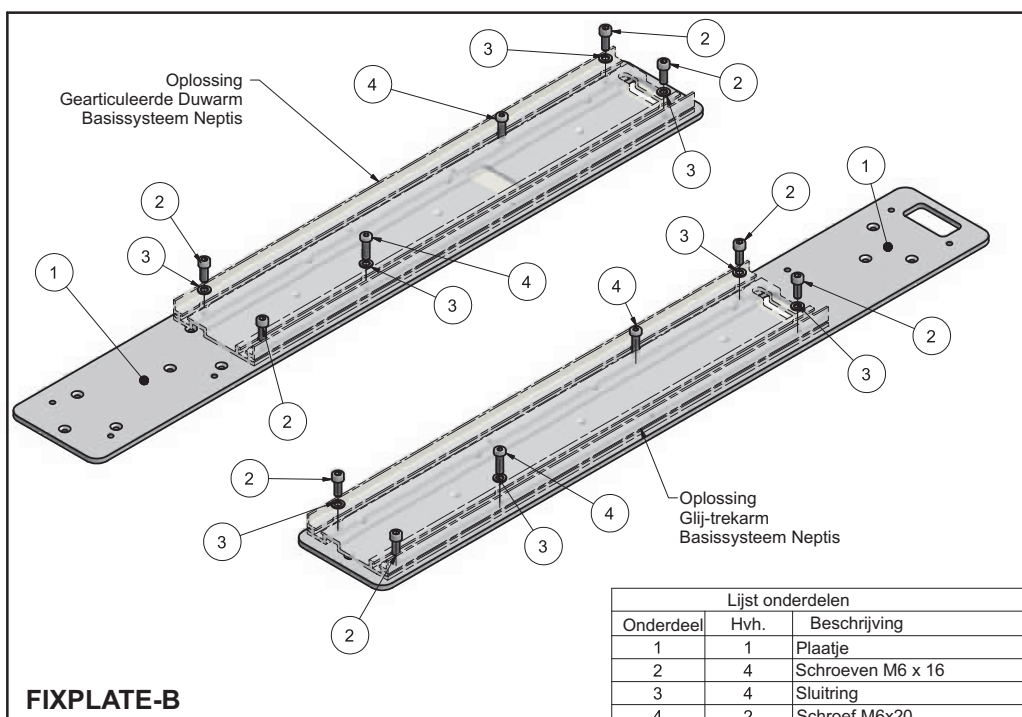
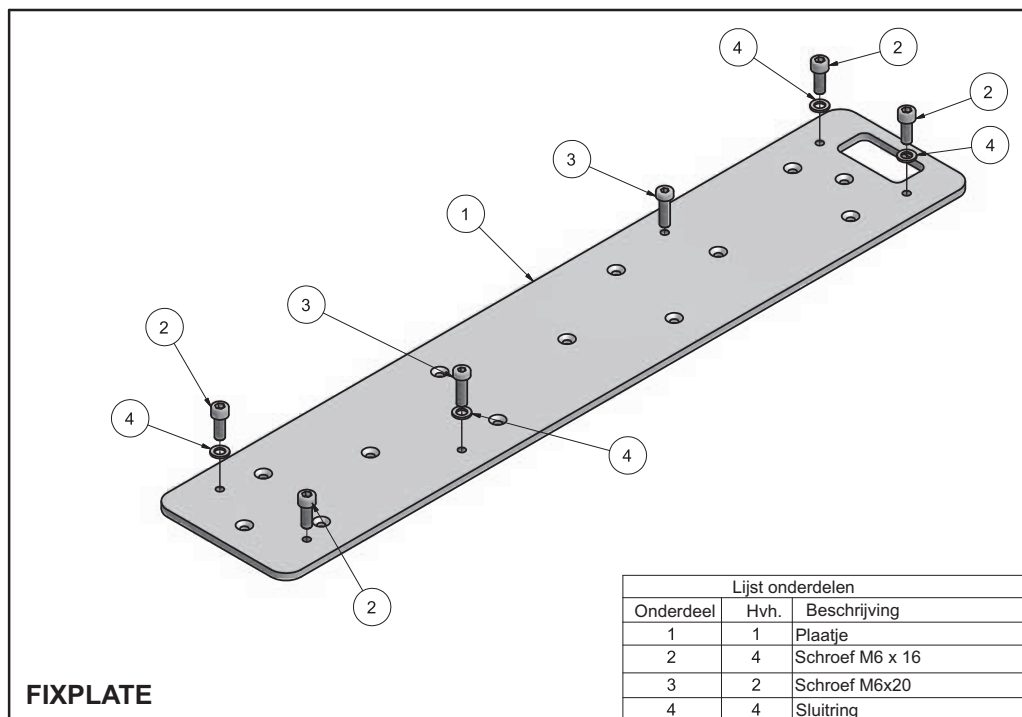
Voordat u overgaat tot de montage van de automatisering, de aanwezigheid nagaan van de volgende vereisten:

- De steunstructuur van het systeem moet stevig zijn en mag geen grote deformaties vertonen.
- De structuur van de deurvleugel moet hard en stevig zijn.
- De scharnieren van de deurvleugel moeten geschikt zijn en in goede staat verkeren.
- De lengte en het gewicht van de deurvleugel moeten binnen de gebruiksgrenzen vallen van het systeem.
- De beweging van de deurvleugel moet regelmatig zijn en zonder fricties over zijn gehele loop.
- De deur heeft mechanische begrenzersstoppen nodig die bestaan uit een mechanische stop in openingspositie en uit een eindslag bij het sluiten.

De mechanische openingstop wordt niet door het systeem geleverd.

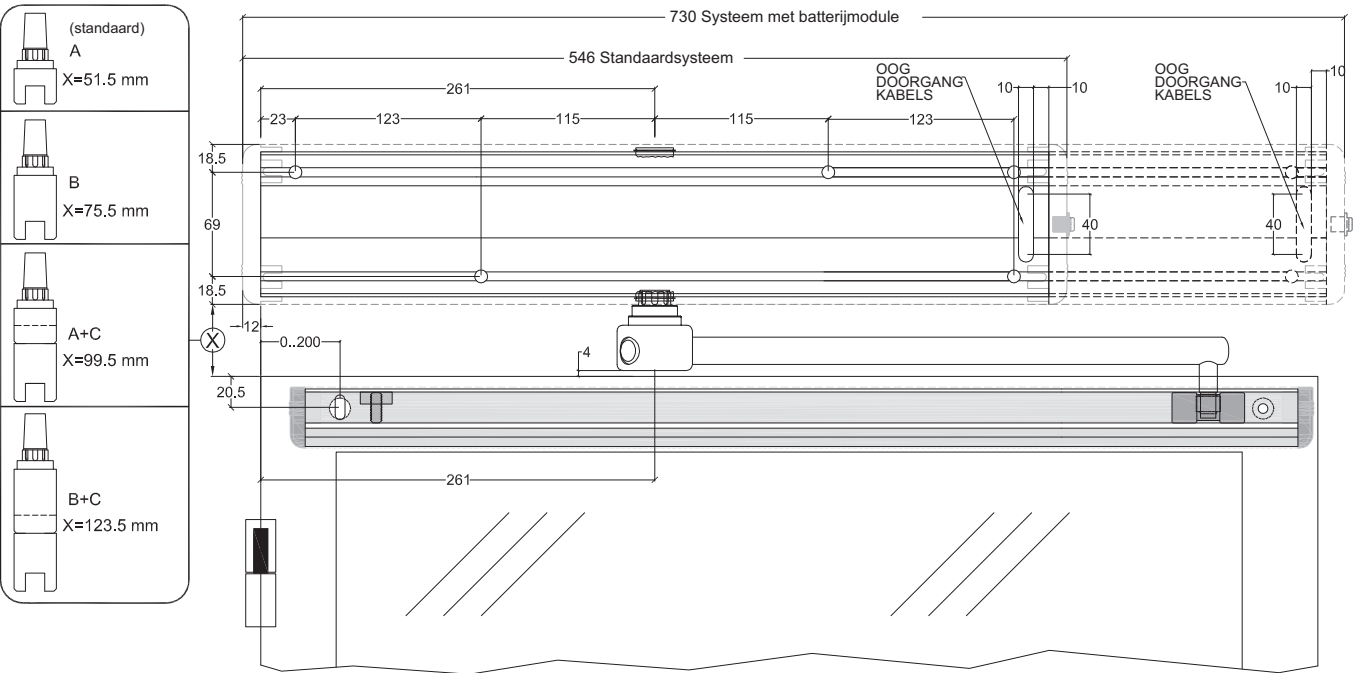


In het geval de wand waar het systeem aan bevestigd is niet voldoende weerstand mocht bieden en onvoldoende betrouwbaar mocht blijken, is er, op aanvraag, een geperforeerd metalen plaatje beschikbaar waarop het Neptis-systeem bevestigd kan worden. Er bestaan twee modellen bevestigingsplaatjes, de FIXPLATE voor het Neptis-systeem zonder batterij en de FIXPLATE-B voor het Neptis-systeem met ingebouwde batterij.

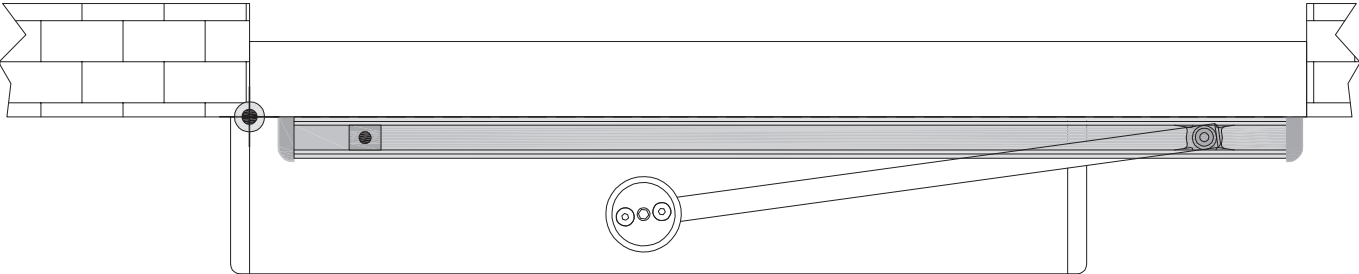


5) TECHNISCHE TEKENINGEN

5.1) MONTAGE SYSTEEM OP ARCHITRAVE VANAF SCHARNIERKANT
GLIJ-TREKARM BDT2
Voor deuren die naar binnen toe openen (aanzicht systeemkant)



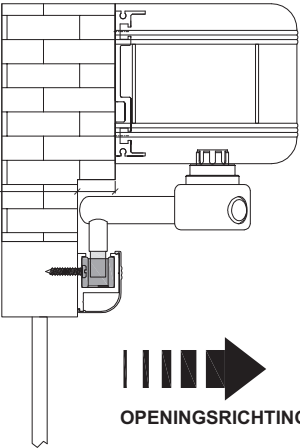
A = STANDAARD KEGELVORMIGE PIN
Indien nodig de afstand vergroten tussen systeem en arm (hoogte X), de standaard kegelvormige pin vervangen met de volgende optionele verlengstukken:
B = KEGELVORMIGE PIN EXT-B-Z (optioneel) voor extensie mast mm.24
C = EXTENTIE EXT-C-Z (optioneel) voor KEGELVORMIGE PIN voor extensie mast mm.48



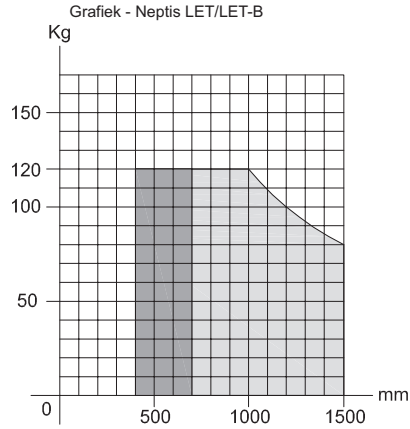
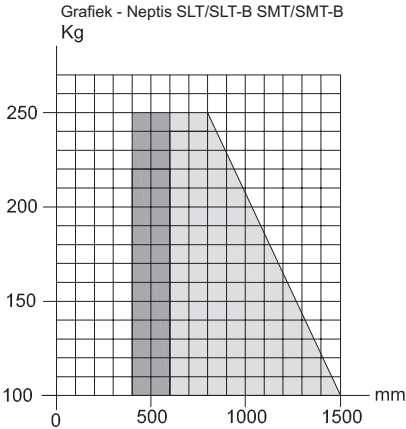
Voor deze toepassing dient beschouwd te worden dat de moto-reductor zich aan de scharnierkant van de deur moet bevinden voor de correcte bewegingsrichting bij het opengaan.

- Lengte en gewicht beweegbaar gedeelte bruikbaar
- Lengte en gewicht beweegbaar vleugel bruikbaar met verschillende bevestigingsafmetingen. Montagetekeningen leverbaar op aanvraag
- Lengte en gewicht beweegbaar gedeelte NIET bruikbaar

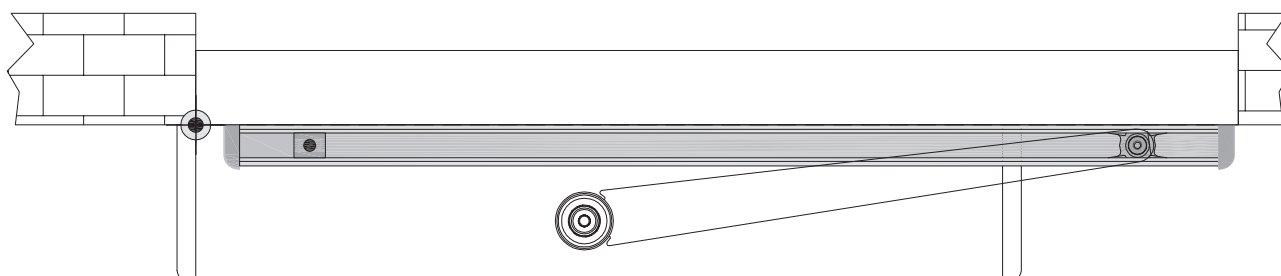
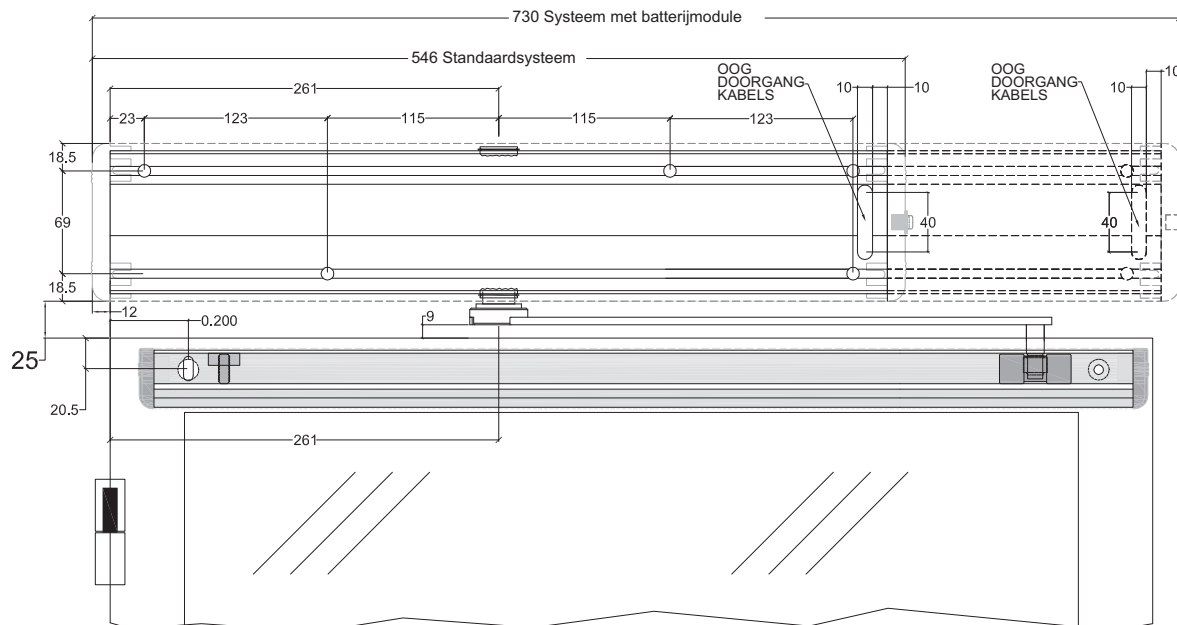
0...90mm



OPENINGSRICHTING



5.2) MONTAGE SYSTEEM OP ARCHITRAVE VANAF SCHARNIERKANT GLIJ-TREKARM BDT2R55 Voor deuren die naar binnen toe openen (aanzicht systeemkant)



Voor deze toepassing dient beschouwd te worden dat de moto-reductor zich aan de scharnierkant van de deur moet bevinden voor de correcte bewegingsrichting bij het opengaan.



Lengte en gewicht beweegbaar gedeelte bruikbaar

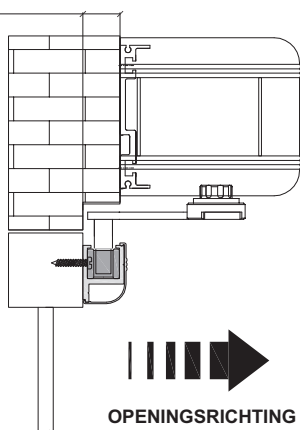


Lengte en gewicht beweegbaar vleugel bruikbaar met verschillende bevestigingsafmetingen
Montagetekeningen leverbaar op aanvraag

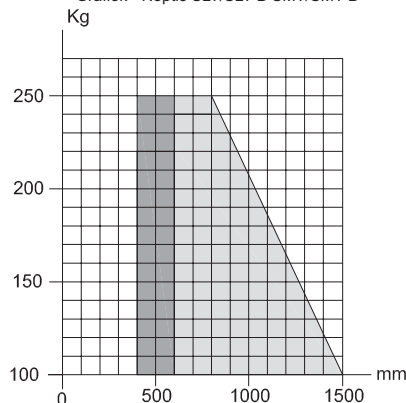


Lengte en gewicht beweegbaar gedeelte NIET bruikbaar

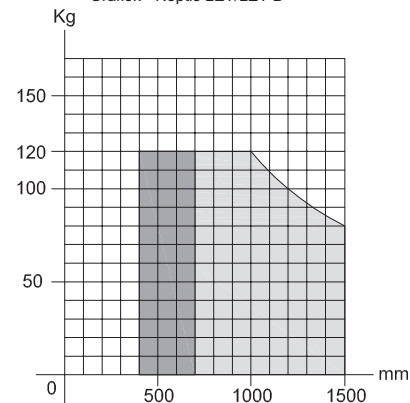
0...90mm



Grafiek - Neptis SLT/SLT-B SMT/SMT-B

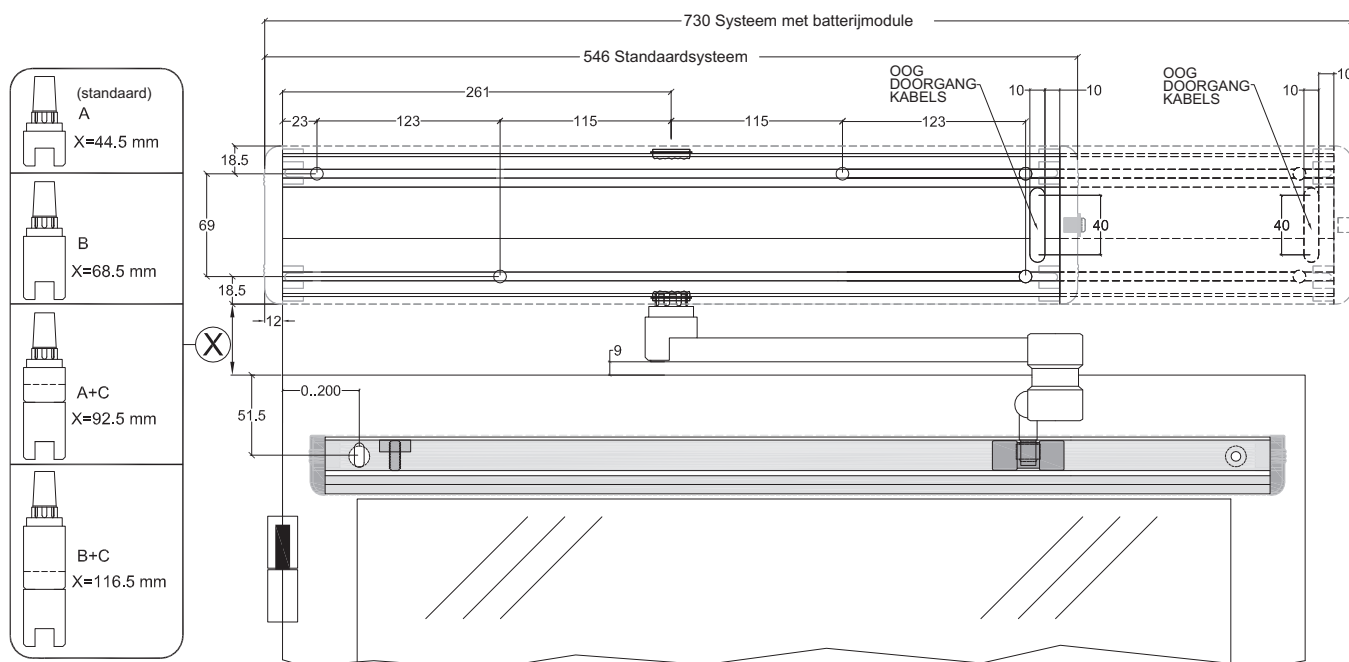


Grafiek - Neptis LET/LET-B



5.3) MONTAGE SYSTEEM OP ARCHITRAVE VANAF SCHARNIERKANT ELLEBOOGARM BSG 150/250

Voor deuren die naar binnen toe openen (aanzicht systeemkant)

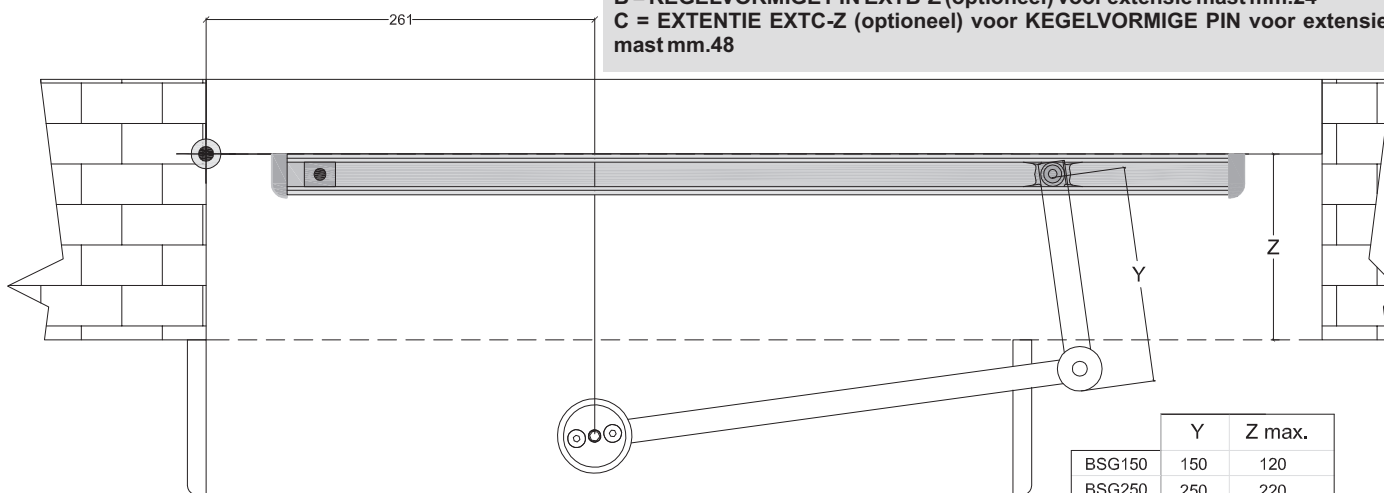


A = STANDAARD KEGELVORMIGE PIN

Indien nodig de afstand vergroten tussen systeem en arm (hoogte X), de standaard kegelvormige pin vervangen met de volgende optionele verlengstukken:

B = KEGELVORMIGE PIN EXTB-Z (optioneel) voor extensie mast mm.24

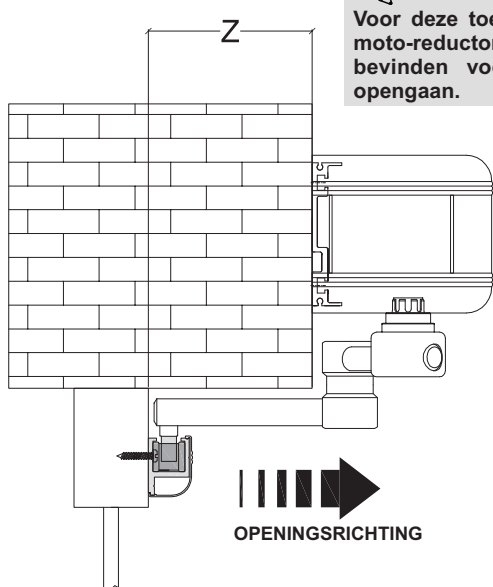
C = EXTENTIE EXTC-Z (optioneel) voor KEGELVORMIGE PIN voor extensie mast mm.48



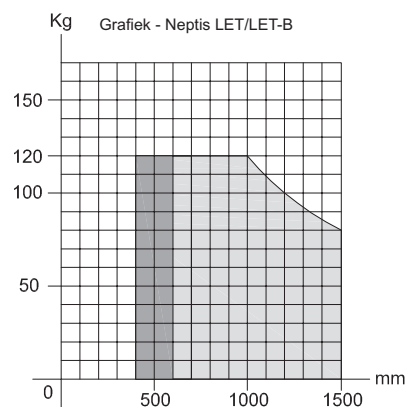
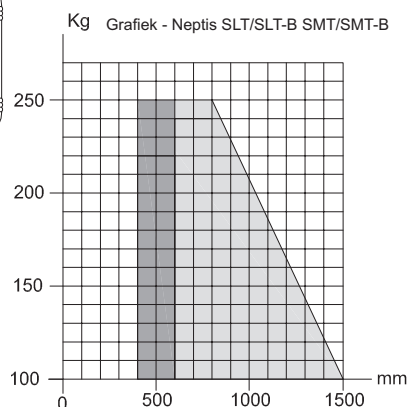
	Y	Z max.
BSG150	150	120
BSG250	250	220



Voor deze toepassing dient beschouwd te worden dat de moto-reductor zich aan de scharnierkant van de deur moet bevinden voor de correcte bewegingsrichting bij het opengaan.



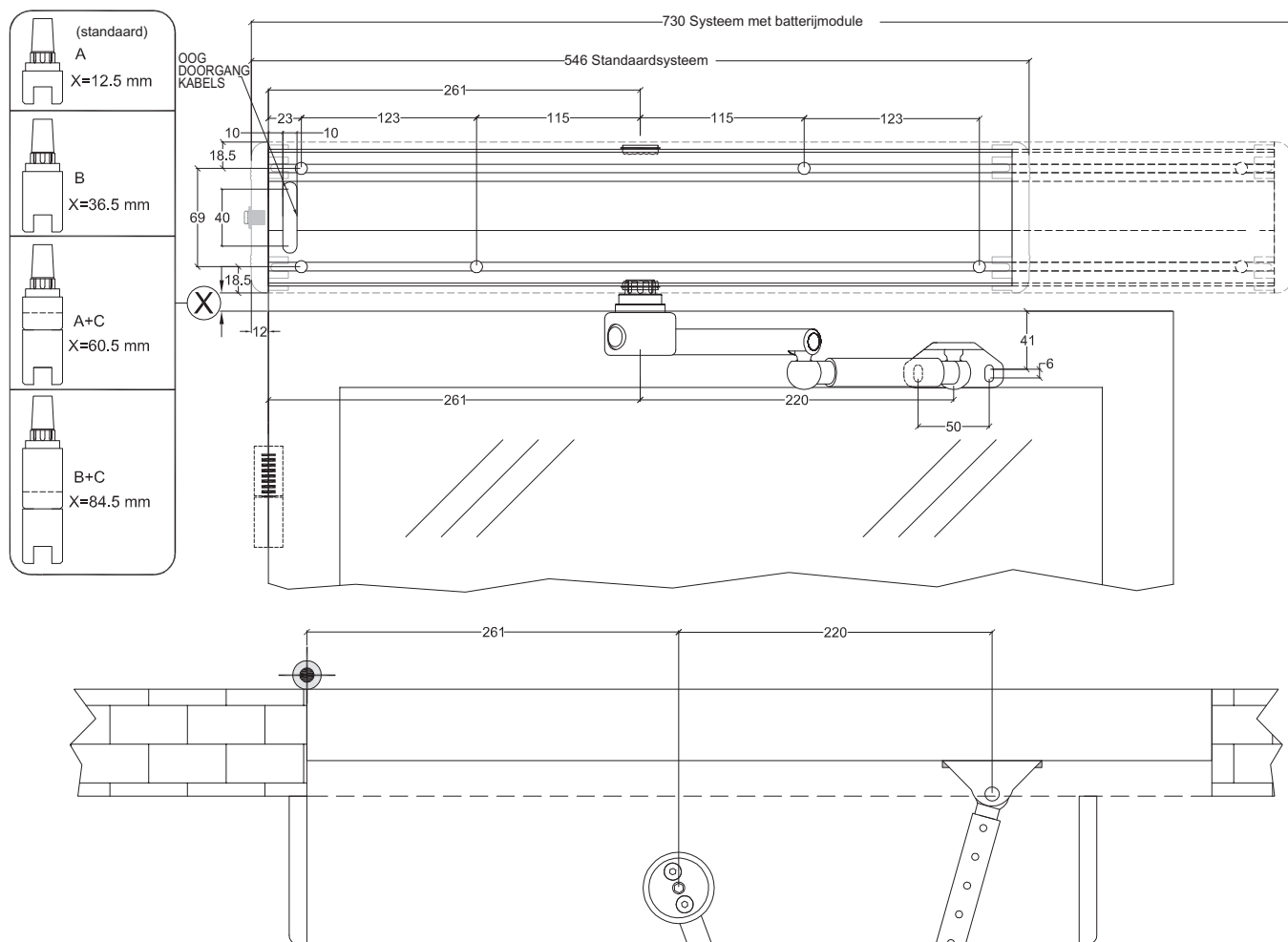
- Lengte en gewicht beweegbaar gedeelte bruikbaar
- Lengte en gewicht beweegbaar vleugel bruikbaar met verschillende bevestigingsafmetingen. Montagetekeningen leverbaar op aanvraag
- Lengte en gewicht beweegbaar gedeelte NIET bruikbaar



5.4) MONTAGE SYSTEEM OP DE ARCHITRAVE VANAF DE KANT TEGENOVER DE SCHARNIEREN

DUW-ARM BSS2

Voor deuren die naar buiten toe openen (aanzicht systeemkant)

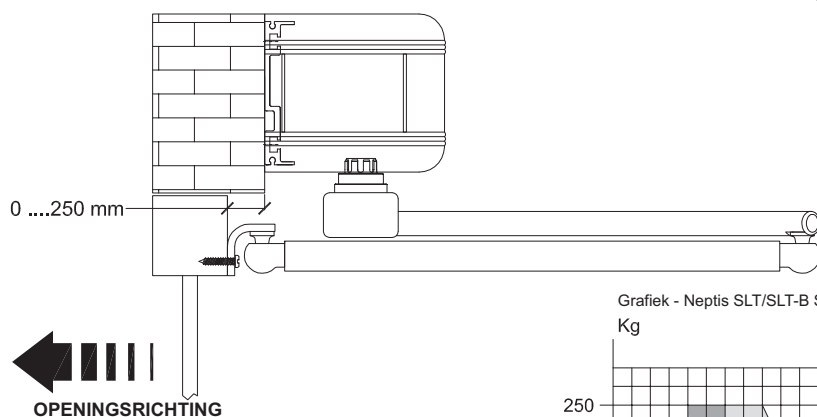


A = STANDAARD KEGELVORMIGE PIN

Indien nodig de afstand vergroten tussen systeem en arm (hoogte X), de standaard kegelvormige pin vervangen met de volgende optionele verlengstukken:

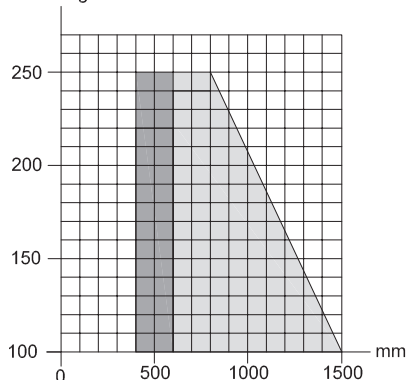
B = KEGELVORMIGE PIN EXT-B-Z (optioneel) voor extensie mast mm 24

C = EXTENTIE EXTC-Z (optioneel) voor KEGELVORMIGE PIN voor extensie mast mm 48

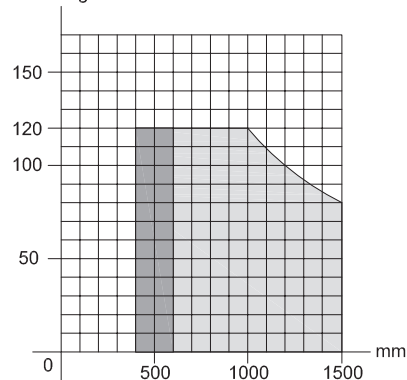


-  Lengte en gewicht beweegbaar gedeelte bruikbaar
-  Lengte en gewicht beweegbaar vleugel bruikbaar met verschillende bevestigingsafmetingen
Montagetekeningen leverbaar op aanvraag
-  Lengte en gewicht beweegbaar gedeelte NIET bruikbaar

Grafiek - Neptis SLT/SLT-B SMT/SMT-B
Kg



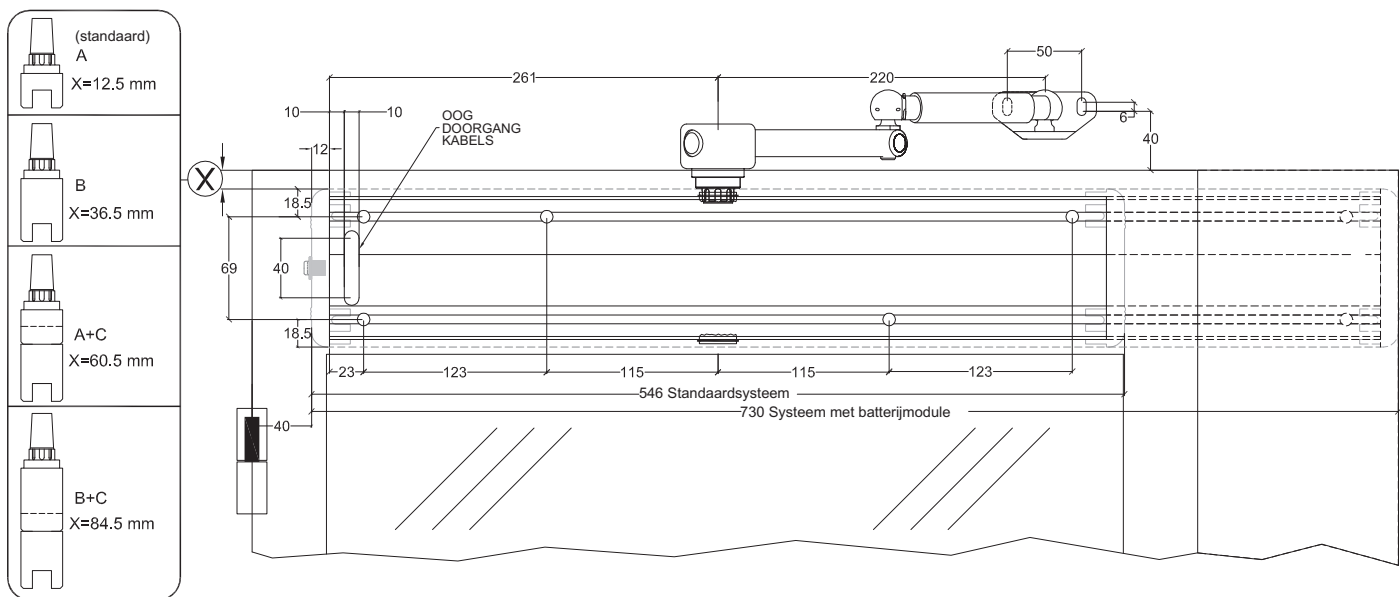
Grafiek - Neptis LET/LET-B
Kg



Voor deze toepassing dient beschouwd te worden dat het bekabelingsschema PWN-T zich aan de scharnierkant van de deur moet bevinden voor de correcte bewegingsrichting bij het opengaan.

5.5) MONTAGE SYSTEEM OP DE DEURVLEUGEL VANAF DE KANT VAN DE SCHARNIEREN DUW-ARM BSS2

Voor deuren die naar binnen toe openen (aanzicht systeemkant)



A = STANDAARD KEGELVORMIGE PIN

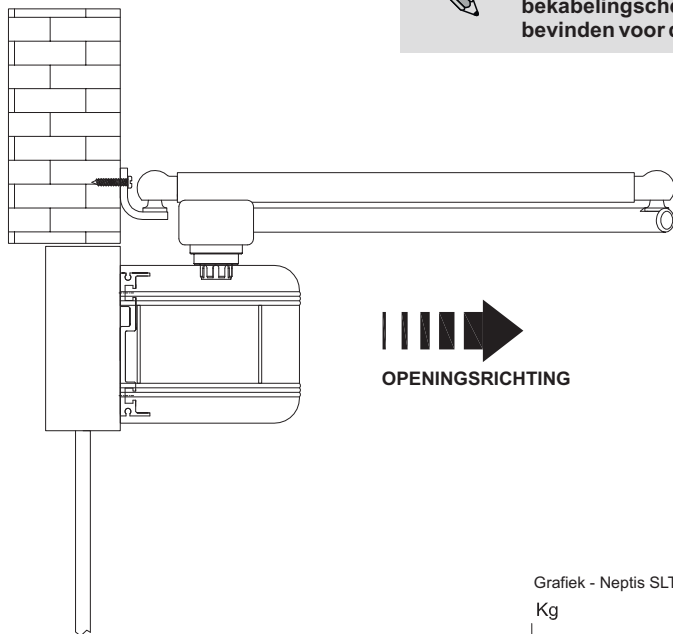
Indien nodig de afstand vergroten tussen systeem en arm (hoogte X), de standaard kegelvormige pin vervangen met de volgende optionele verlengstukken:

B = KEGELVORMIGE PIN EXT-B-Z (optioneel) voor extensie mast mm 24

C = EXTENTIE EXTC-Z (optioneel) voor KEGELVORMIGE PIN voor extensie mast mm 48



Voor deze toepassing dient beschouwd te worden dat het bekabelingsschema PWN-T zich aan de scharnierkant van de deur moet bevinden voor de correcte bewegingsrichting bij het openen.

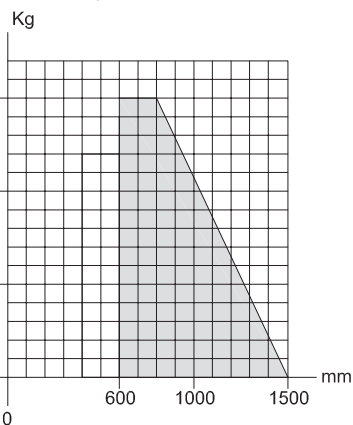


OPENINGSRICHTING

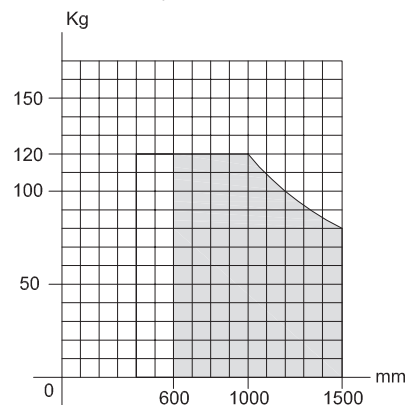
 Lengte en gewicht beweegbaar gedeelte bruikbaar

 Lengte en gewicht beweegbaar gedeelte NIET bruikbaar

Grafiek - Neptis SLT/SLT-B SMT/SMT-B



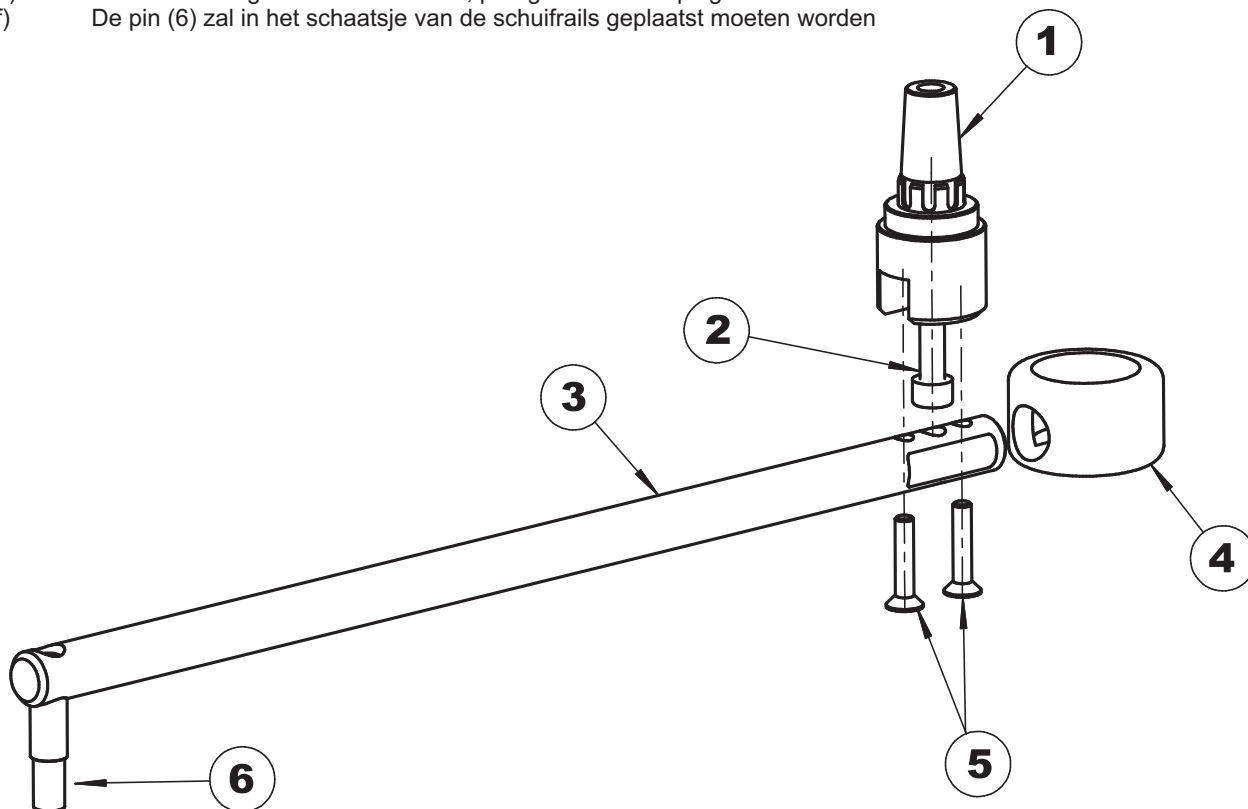
Grafiek - Neptis LET/LET-B



6) TRANSMISSIE-ARMEN VAN DE BEWEGING

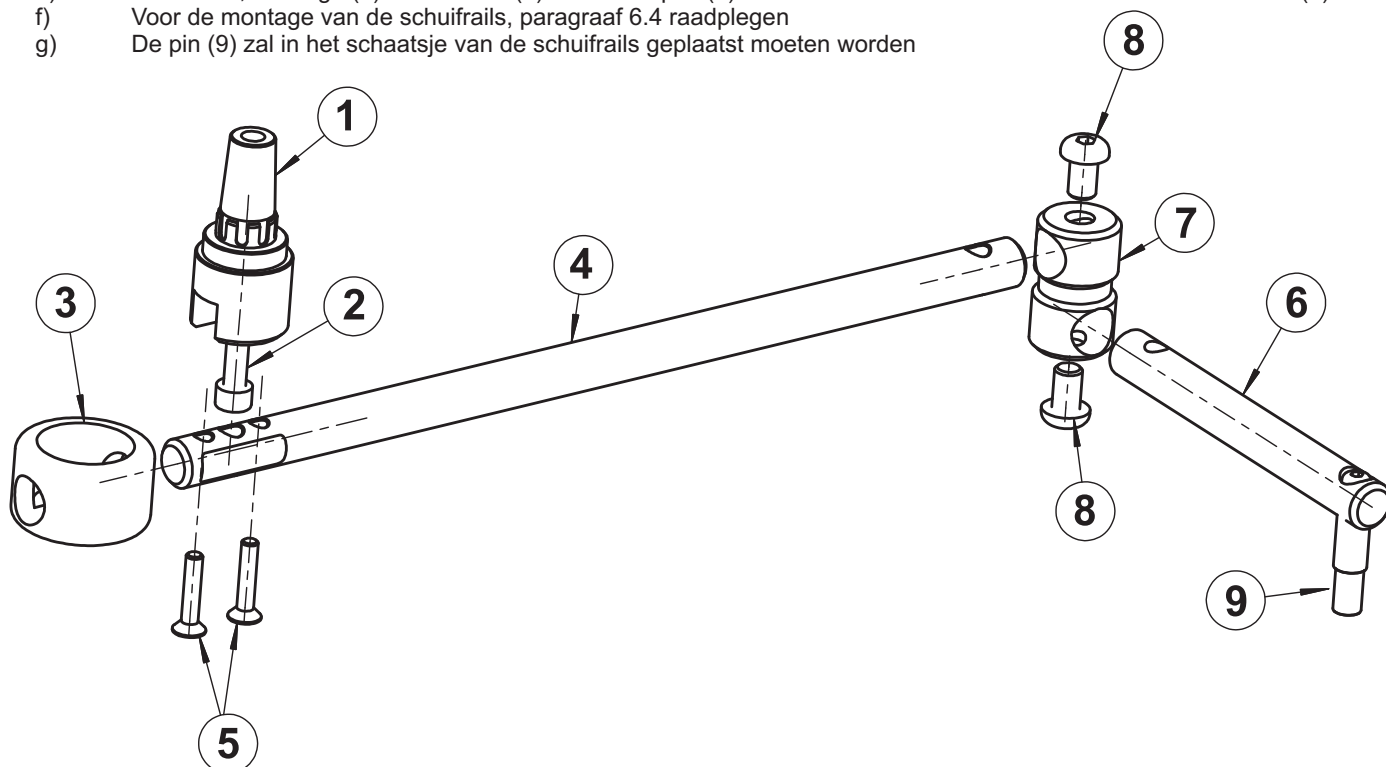
6.1) GLIJ-TREKARM BDT2

- a) De schroef M8 x 70 (2) in de kegelvormige pin (1) doen
- b) De schuifarm (3) in de gesloten schelp (4) doen
- c) De kegelvormige pin (1) boven de schuifarm (3) doen, via de gesloten schelp (4)
- d) De schroeven M6 x 30 (5) strak aandraaien om de schuifarm (3) op de kegelvormige pin (1) te blokkeren
- e) Voor de montage van de schuifrails, paragraaf 6.4 raadplegen
- f) De pin (6) zal in het schaatsje van de schuifrails geplaatst moeten worden



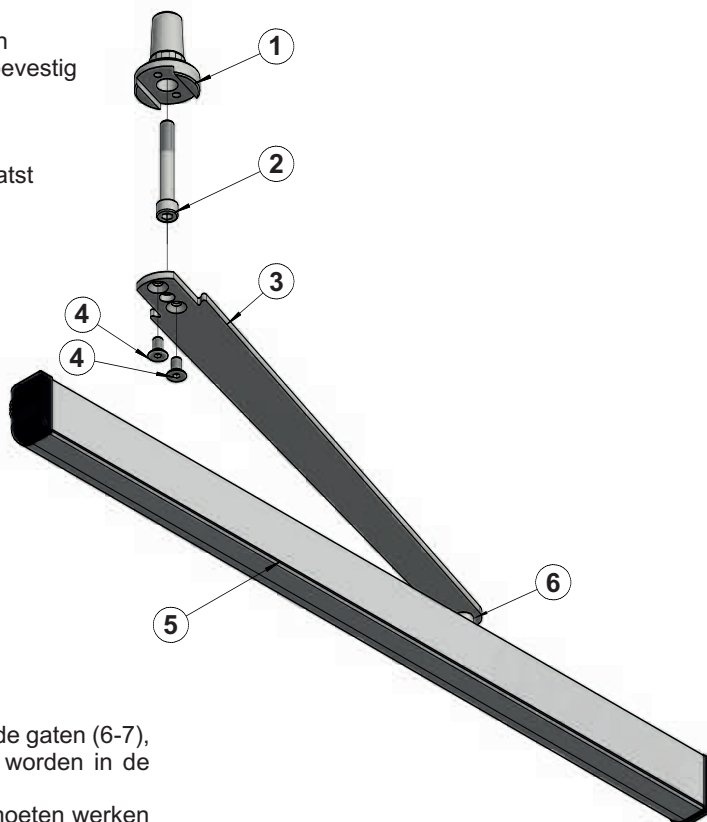
6.2) ELLEBOOG-SCHUIFARM BSG 150 / BSG 250

- a) De schroef M8 x 70 (2) in de kegelvormige pin (1) doen
- b) De lange staaf van de arm (4) in de gesloten schelp (3) doen
- c) De kegelvormige pin (1) boven de lange staaf van de arm (4) doen, via de gesloten schelp (3)
- d) De schroeven M6 x 30 (5) strak aandraaien om de lange staaf van de arm (4) op de kegelvormige pin (1) te blokkeren
- e) De staven, de lange (4) en de korte (6) in het kompas (7) doen en deze vastzetten met de schroeven M10 x 6 (8)
- f) Voor de montage van de schuifrails, paragraaf 6.4 raadplegen
- g) De pin (9) zal in het schaatsje van de schuifrails geplaatst moeten worden



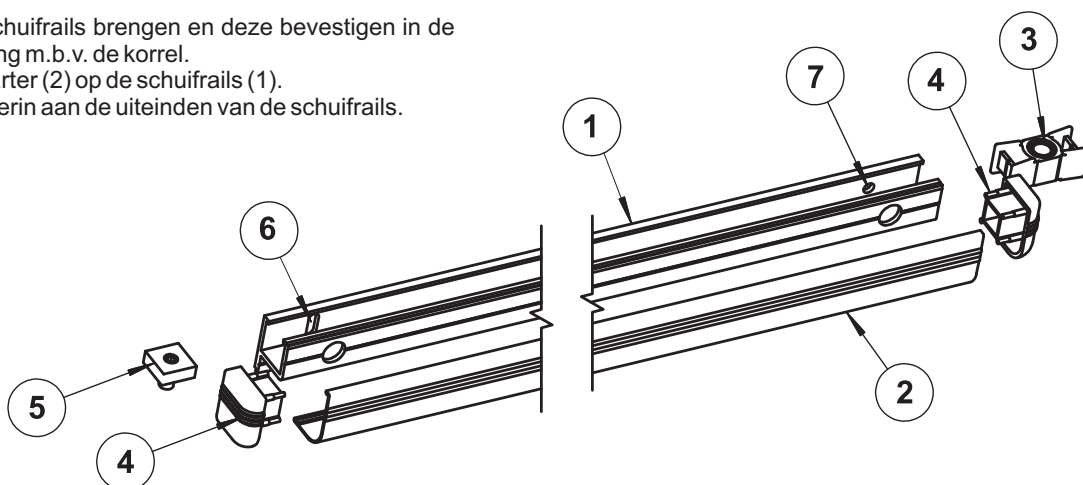
6.3) GLIJ-TREKARM BDT2R55 NEERGELATEN

- De schroef M8 x 60 (2) in de kegelvormige pin (1) doen
- Breng de schuifarm (3) in de kegelvormige pin (1) en bevestig deze met de schroeven M6 x 12 (4)
- Voor de montage van de schuifrails (5) paragraaf 6.4 raadplegen
- De pin (6) zal in het schaatsje van de schuifrails geplaatst moeten worden



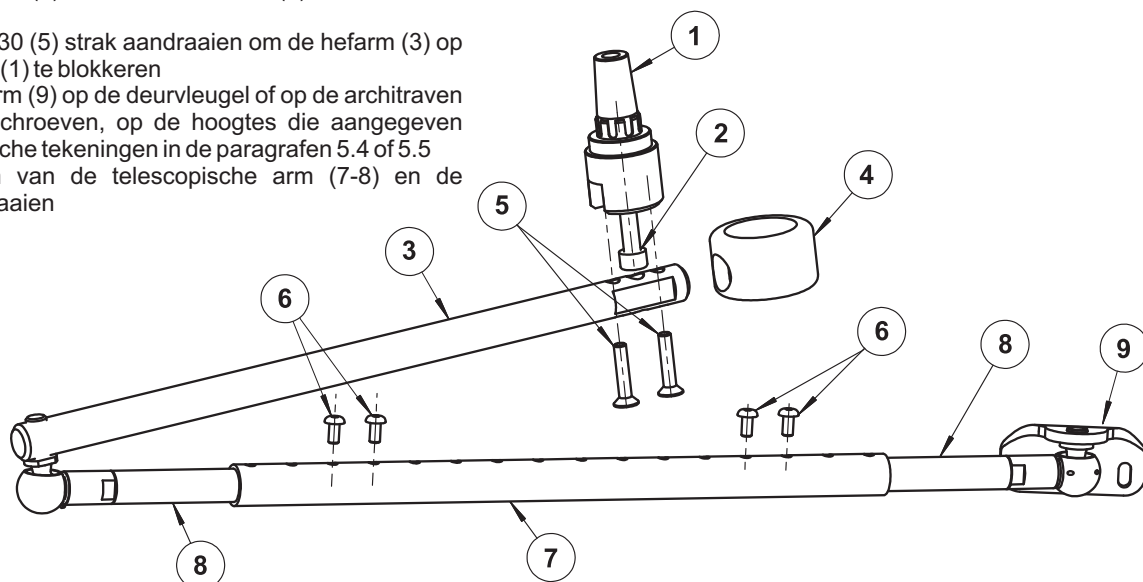
6.4) SCHUIFRAILS VOOR TREKARM

- De schuifrails (1) bevestigen op de deurvleugel m.b.v. de gaten (6-7), met in acht nemen van de hoogtes die aangegeven worden in de technische tekeningen in de paragrafen 5.1, 5.2, 5.3.
- Het schaatsje (3), waarop de pin van de trekarm zal moeten werken binnenin de schuifrails.
- De aansluiting (5) in de schuifrails brengen en deze bevestigen in de begrenzerpositie bij opening m.b.v. de korrel.
- Positioneer de dekkingscarter (2) op de schuifrails (1).
- Doe de twee zijkantjes (4) erin aan de uiteinden van de schuifrails.



6.5) GEARTICULEERDE DUW-ARM BSS2

- De schroef M8 x 70 (2) in de kegelvormige pin (1) doen
- De hefarm (3) in de gesloten schelp (4) doen
- De kegelvormige pin (1) boven de hefarm (3) doen, via de gesloten schelp (4)
- De schroeven M6 x 30 (5) strak aandraaien om de hefarm (3) op de kegelvormige pin (1) te blokkeren
- Het plaatje van de arm (9) op de deurvleugel of op de architraven bevestigen m.b.v. schroeven, op de hoogtes die aangegeven worden in de technische tekeningen in de paragrafen 5.4 of 5.5
- De lengte afstellen van de telescopische arm (7-8) en de schroeven (6) aandraaien



6.6) KEGELVORMIGE PIN EXTB-Z

De kegelvormige pin EXTB-Z gebruiken in het geval er een groteren afstand nodig mocht zijn tussen systeem en arm t.o.v. de standaard kegelvormige pin.

Voor de montagehoogtes, de technische tekening in par. 5 volgen.

Voor de montage de stappen volgen die afgebeeld worden in de figuren hieronder:

de schroef M8 X 90 in de kegelvormige pin (A) brengen, de arm in de gesloten schelp (B) brengen, de kegelvormige pin in de arm (C) brengen en de twee schroeven M6 X 20 (D) aandraaien.



A



B



C



D

6.7) EXTENSIE VOOR KEGELVORMIGE PIN EXTC-Z

Gebruik de EXTC-Z-extensie in het geval er een afstand nodig mocht zijn tussen systeem en bovenarm t.o.v. de afstand die verkrijgbaar is met het gebruik van de kegelvormige standaardpinnen en EXTB-Z.

Koppel de extensie EXTC-Z met de kegelvormige standaardpin of EXTB-Z (afhankelijk van de afstand die er bereikt moet worden, die blijkt uit de technische tekeningen in par. 5).

Voor de montage de stappen volgen die afgebeeld worden in de figuren hieronder:

koppel de extensie EXTC-Z met de kegelvormige pin en breng de middelste schroef (E) in, draai de twee zijschroeven M6 X 65 (F) aan, breng de extensie aan in de arm en draai de twee schroeven M6 X 20 (G) aan.



E



F



G

7) VOORBEREIDING EN MONTAGE VAN HET SYSTEEM

7.1) Benodigde gereedschappen:

Oprolbare meetlat, boor, waterpas, dunne platte schroevendraaier, grote kruisschroevendraaier, moersleutels met handvat (maten 2,5 – 4 – 5 – 6), platte sleutel 10.



7.2) Bediening van het systeem

Verwijder het systeem van de verpakking en haal de houvastschroeven uit de deksel.



Haal de aluminiumdeksel van zijn plek door stevig naar boven toe te trekken en zo mogelijk zonder druk uit te oefenen op de kanten.



Het Neptis-systeem heeft de mogelijkheid de arm in beide kanten van het mechanische gedeelte te verbinden en dus de openingsbewegingsrichting te selecteren. Een etiket op het mechanische gedeelte waar de mast eruit komt geeft de openingsrichting aan.



Vind de correcte verbindingkant van de pin d.m.v. het type gebruikte armpje en het type montage van het systeem; raadpleeg zorgvuldig de technische tekeningen in paragraaf 5.



(alleen voor Neptis-systemen LET, LET/B, SLT, SLT/B)

Niet de blokkeerschroef verwijderen voor de voorlading van de veer!

In de systemen met ingebouwde veer is er een blokkeerschroef voor de voorlading van de veer de katrol geblokkeerd houdt en het zo aan de veer toelaat in zijn voorladingspositie (fabrieksinstelling) te blijven.

De verwijdering van de blokkeerschroef voor de voorlading van de veer zou de katrollen en de tandwielen binnenin het systeem in beweging brengen, zo een gevaar creërend voor de vingers of andere lichaamsdelen die in de buurt van de delen in beweging zijn.



De blokkeer schroef voor de voorlading van de veer moet er eerst uitgehaald worden voordat de installatie voltooid is en het armpje aan de deurvleugel e aan de mastuitgang van het systeem verbonden is, om te voorkomen dat de veer zich ontlad. Volg de instructies om er zeker van te zijn alle montagefasen goed uit te voeren.

7.3) Montage van het systeem

Afhankelijk van het soort te gebruiken arm en de bevestigingspositie van het systeem, dient u te verwijzen naar de bijbehorende montagetabel (van par. 5.1 tot 5.5) waarin de hoogtes aangegeven worden waar de gaten die nodig zijn voor de montage van het systeem en van de trekarm gemaakt moeten worden.

Voor de montage van de arm, paragraaf 6 raadplegen.



Voor de bevestiging van de inrichtingen schroeven en pluggen gebruiken die geschikt zijn voor het soort ondersteuning.

Nadat het systeem en de arm bevestigd zijn, de volgende stappen volgen voor het verbinden van de pin van de arm aan de mastuitgang van het Neptis-systeem.

7.4) Keuze van de lading van de veer (alleen voor Neptis-systemen LET, LET/B, SLT, SLT/B)

De sluitingsveer is voorgeladen in de fabriek met een standaardwaarde, die gesignaleerd wordt door het snijpunt van de rode lijn op de riem met het rode teken op de katrol.

Kies de hersluitingskracht van de veer aan de hand van de volgende regel:

- Verbind de arm aan de uitgangsmast van het systeem met de geheel open deurleugel om een lage hersluitingskracht te verkrijgen (veer op minimum geladen).
- Verbind de arm aan de uitgangsmast van het systeem met de deurleugel in middenpositie om een gemiddelde hersluitingskracht te verkrijgen (veer tot de helft geladen).
- Verbind de arm aan de uitgangsmast van het systeem met de geheel gesloten deurleugel om een hoge hersluitingskracht te verkrijgen (veer op maximum geladen).

7.5) Invoer van de kegelvormige pin van de arm



Zorg ervoor dat het plastic plaatje in het mechanische gedeelte van het systeem zit waar zich de uitgangsmast bevindt voordat u de pin in de arm steekt.

In de pin van de arm bevinden zich de gelaste verbindingen bevinden die geheel gekoppeld moeten worden met die, die zich op de uitgangsmast bevinden van het systeem en deze dienen om ervoor te zorgen dat de pin van de arm zich altijd op solidaire manier beweegt met de transmissiemast van de beweging van het systeem.

De pin van de arm in de uitgangsmast van het systeem brengen terwijl u erop let dat de gelaste verbindingen van de twee delen correct gekoppeld worden en uiteindelijk de bevestigingschroef van de pin van de arm stevig aan te draaien.



alleen voor Neptis-systemen zonder SMT, SMT-B-veer

Als de beweging van de deurleugel regelmatig is over de gehele loop, zowel bij openen als bij sluiten, verdergaan met de elektrische verbindingen zoals beschreven wordt in de sectie elektronisch gedeelte paragraaf "Elektrische Verbindingen".

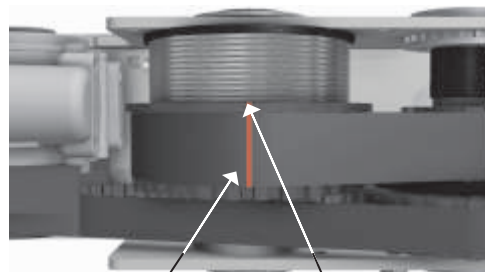
alleen voor Neptis-systemen LET, LET/B, SLT, SLT/B

Volg de stappen in het volgende hoofdstuk.

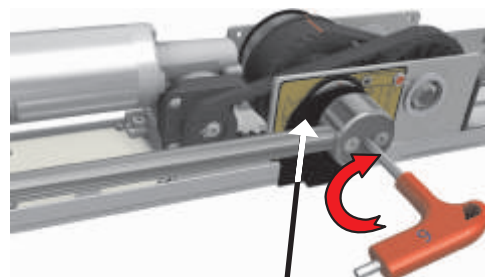
7.6) Ontgrendeling van de veer (alleen voor Neptis-systemen LET, LET/B, SLT, SLT/B)



Tijdens deze handeling kunnen de katrollen van het systeem en de arm zich in beweging zetten; vingers en andere lichaamsdelen uit de buurt houden van de delen in beweging tijdens deze handeling en de deurleugel handmatig geblokkeerd houden.



RIEMREFERENTIE KATROLREFERENTIE



Verplaats de blokkeerschroef van de geblokkeerde positie naar de vrije positie.

De deurvleugel is vrij te sluiten d.m.v. de kracht van de veer.

Ervoor zorgen dat de deur geheel sluit ook met een paar openingsgraden.

Als de beweging van de deurvleugel regelmatig is over de gehele loop, zowel bij openen als bij sluiten, verdergaan met de elektrische verbindingen zoals beschreven wordt in de sectie Elektronisch Gedeelte paragraaf "Elektrische Verbindingen".

Als het daarentegen nodig mocht zijn om de lading van de veer te doen toe- of afnemen dan moet de arm van het systeem verwijderd worden en volg voor deze handeling de volgende paragraaf.

8) VERWIJDERING VAN DE ARM (alleen voor Neptis-systemen LET, LET/B, SLT, SLT/B)



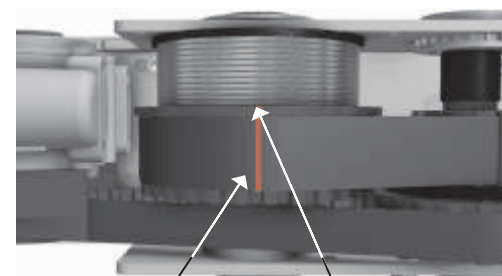
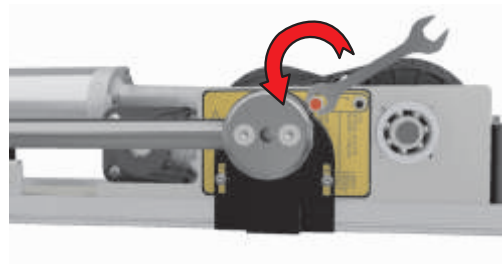
Volg zorgvuldig de stappen die hieronder beschreven worden voor de verwijdering van de arm, in het bijzonder pas de bevestigingschroef losschroeven van de kegelvormige pin nadat de veer geblokkeerd is.

De verwijdering van de bevestigingschroef van de kegelvormige pin kan de beweging veroorzaken van de katrollen en van de tandwielen van het systeem, als de hersluitingsveer niet daarvoor geblokkeerd is.

Vingers of delen van uw lichaam uit de buurt houden van de bewegingsorganen van deze handeling.

HERPOSITIONERING OP DE STANDAARDVOORLADING

Voordat u de arm weghaalt, de lading van de veer weer op de standaardwaarde (fabrieksinstelling) brengen. Om dit te doen dient u handmatig de deurvleugel te bewegen tot het snijpunt van de rode lijn op de riem met het rode teken op de katrol.

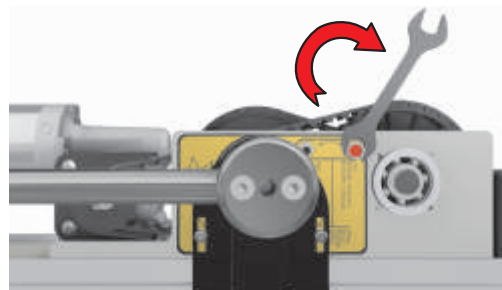


RIEMREFERENTIE

KATROLREFERENTIE

Blokking van de veer

Verplaats de blokkeerschroef voor de voorlading van de veer uit de vrije positie naar de geblokkeerde positie terwijl u erop let dat de schroef binnenin het katrol gebracht wordt.



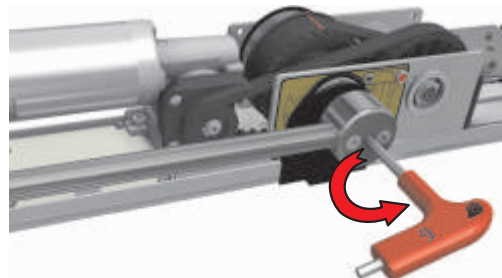
UITNAME VAN DE KEGELVORMIGE PIN

De moersleutel (6mm) binnenin het gat van de kegelvormige pin brengen zonder dat u de staaf van de arm wegneemt.

Draai de bevestigingschroef van de arm los, terwijl u een grotere kracht uitoefent in de eindfase om de uitname te verkrijgen van de kegelvormige pin.



Herhaal de stappen die beschreven worden in de par. 7.4, 7.5 en 7.6 voor de keuze van de hersluitingskracht van de veer en de verbinding van de arm.



9) NEPTIS-SYSTEMEN MET BATTERIJ (modellen SLT-B, LET/B, SMT/B)

Dit soort systeem bevat een module-batterij N-BAT, bewerkstelligd voor het in werking houden van de aandrijving in afwezigheid van netstroom.

Positie van de module N-BAT binnenin het Neptis-systeem

De plaatsing van de N-Bat in het systeem hangt af van het soort arm dat gebruikt wordt.

Met de glij-trekarm BDT2, BDT2R55 en met elleboogarm BSG, moet de module N-BAT zich aan de zijkant van de voedingsgroep PWN-T (FIG.1) bevinden.

FIG.1



Met gearticuleerde duwarm BSS2 moet de module N-BAT zich naast de motoreductor bevinden (FIG. 2).

FIG.2



Label levert standaard het Neptis-systeem met N-BAT-module geplaatst vanaf de motoreductorkant, dus gereed voor de duwopening met arm BSS2 (FIG.3).

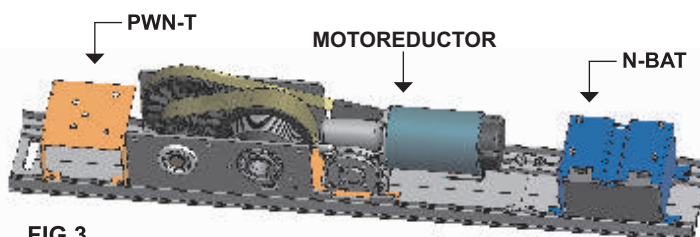


FIG.3

Als er een arm BDT2, BDT2RR55 of BSG gebruikt dient te worden voor de trekopening, dient de module N-BAT verplaatst te worden vanaf de tegenovergestelde kant, m.b.v. de volgende handelingen:

- De verbindingskabel tussen de connector J1 van de module N-BAT en de connector J6 van de voeder PWN-T losmaken en de bundeltjes die deze aan het mechanische gedeelte van het systeem vasthouden doorknippen;
- Verwijder de zijkantjes van plastic van het systeem door de speciale schroeven los te schroeven;
- Koppel de module N-BAT los van het Neptis-systeem, door de schroeven M6X8 los te draaien die de plaatjes (P) van koppeling tussen de twee delen vasthouden;
- Positioneer de module N-BAT van de kant van de voedgroep PWN-T, door de plaatjes (P) van koppeling in de speciale holtes te doen en de schroeven M6x8 aan te draaien (FIG.4);

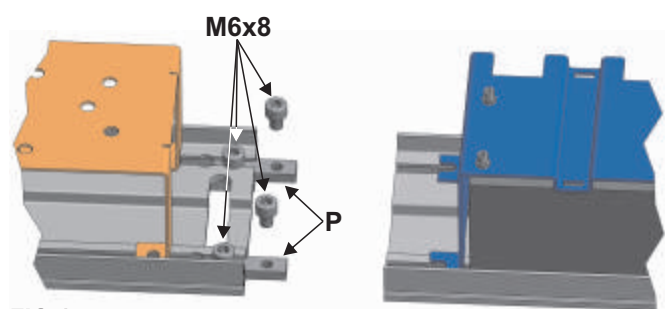


FIG.4

De bediener is nu klaar voor het gebruik met trekarm (FIG.5).

- De zijkantjes van plastic aan de kanten van het systeem er weer opzetten

N.B.: voor de installatiemaatregelen van het systeem, verwijzen naar de technische tekeningen in paragraaf 5, beschouwend dat de batterijmodule zich altijd aan de tegenovergestelde kant t.o.v. de scharnieren van de deur bevindt.

De carter van het systeem is voorzien van dubbel oog om gemonteerd te kunnen worden vanaf beide kanten, afhankelijk van de positioneren van de N-BAT-module binnenin het systeem.

Voor de elektrische verbinding en de werking, raadpleeg de paragraaf "MODULE BATTERIJ N-BAT" in de sectie ELEKTRONISCH GEDEELTE"

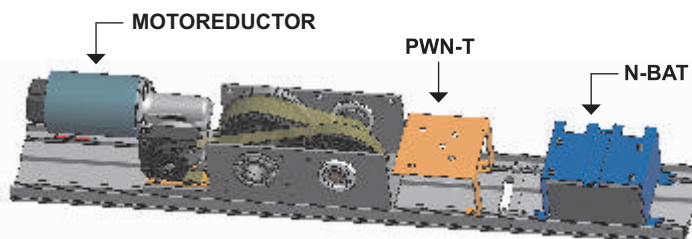


FIG.5

10) HOE DE VOORLADING VAN DE VEER OPNIEUW IN TE STELLEN (alleen voor de modellen SLT, SLT-B, LET, LET-B)



Lees deze paragraaf alleen als de hersluitingsveer zich mocht ontladen wegens niet in acht nemen van de correcte installatieprocedures.

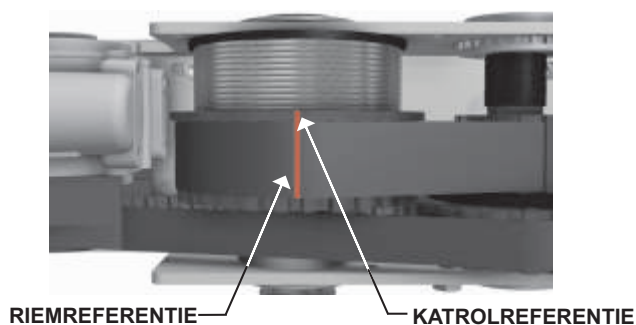
Het automatisme wordt geleverd met de voorgeladen hersluitingsveer op een standaardwaarde die gesignaleerd wordt door het snijpunt van het rode teken op de riem met het rode teken op de katrol (zie figuur hiernaast)

Als tijdens de installatie per ongeluk de arm losgekoppeld raakt zonder dat de veer eerst in de standaardpositie teruggebracht is en geblokkeerd is met de blokkeerveer, ontaadt de veer zich verder dan zijn standaardwaarde.

Om deze weer in de correcte positie te brengen dienen de volgende stappen zorgvuldig gevolgd te worden:

- Het armpje helemaal loskoppelen van de uitgangskegel, mocht deze nog ingeschakeld zijn.
- Ervoor zorgen dat de handmatige programma-keuzeschakelaar op de zijkant van de bediener zich in de middenpositie "0" bevindt.
- Verbind netvoeding (zie paragraaf ELEKTRISCHE VERBINDINGEN)
- Annuleer de set-up als deze al opgeslagen is op de centrale van het systeem (zie paragraaf "ONDERHOUD")
- Druk op de knop PS1 (START) op de kaart PWN-T en houd deze ingedrukt, de centrale geeft 5 piepen uit en start de manoeuvre van veerlading.

De lading van de veer terugbrengen naar de standaardwaarde die gesignaleerd wordt door het snijpunt van het rode teken op de riem met het rode teken dat zich op de katrol bevindt (zie figuur hiernaast) en wanneer de positie eenmaal bereikt is de knop PS1 loslaten.

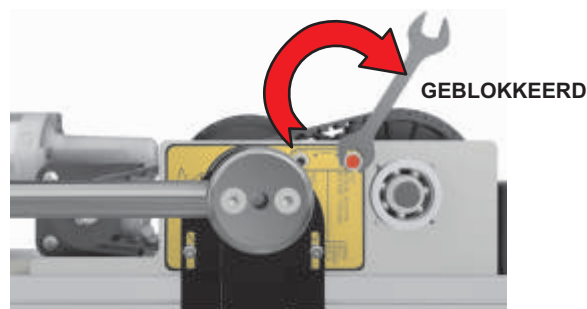


Als de veer tijdens de herlaadhandeling het vooringestelde niveau vanaf de rode lijn mocht overschrijden, is het mogelijk deze langzaam te ontladen door de handmatige programmakeuzeschakelaar in positie I te verplaatsen.

In de positie II wordt daarentegen een heropwinding verkregen van de veer!

Vingers of delen van uw lichaam uit de buurt houden van de bewegingsorganen.

- Verplaats de blokkeerschroef van de veer uit de vrije positie naar de geblokkeerde positie terwijl u erop let dat de schroef binnenin het katrol gebracht wordt.
- Na deze handeling moet de beginset-up herhaald worden (zie paragraaf begin-SET-UP).



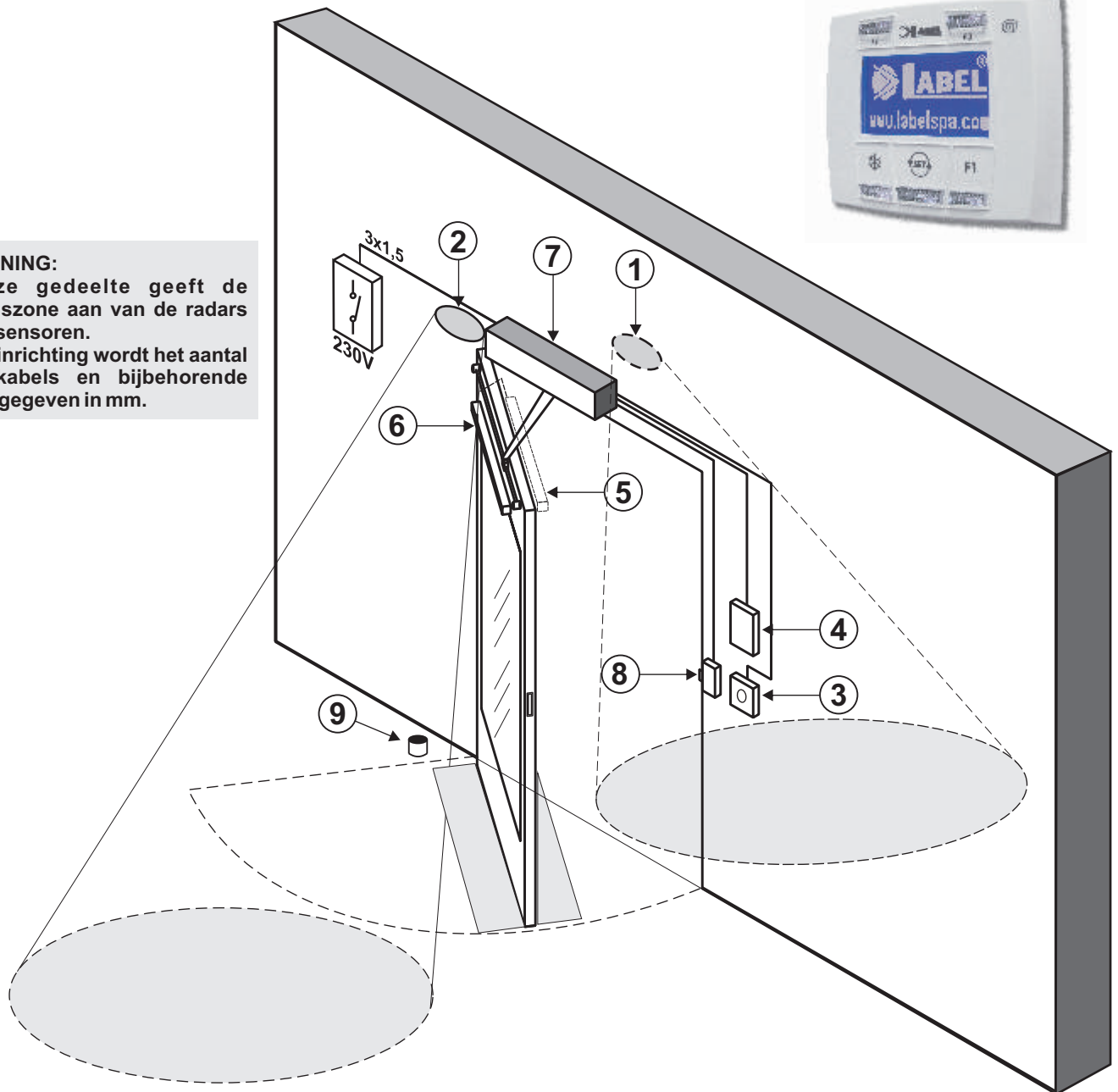
ELEKTRONISCH GEDEELTE

11) ELEKTRISCHE UITEENZETTINGEN

AANTEKENING:

Het grijze gedeelte geeft de opsporingszone aan van de radars en van de sensoren.

Voor elke inrichting wordt het aantal van de kabels en bijbehorende sectie aangegeven in mm.



- ① EXTERNE RADAR (4x0,5mm)
- ② INTERNE RADAR (4x0,5mm)
- ③ OPENINGSCOMMANDO (2x0,5mm)
- ④ KEUZESCHAKELAAR (4x0,5mm)
- ⑤ VEILIGHEIDSENSOR BIJ HET SLUITEN (6x0,5mm)
- ⑥ VEILIGHEIDSENSOR BIJ HET OPENEN (6x0,5mm)
- ⑦ NEPTIS-SYSTEEM (netvoeding 3x1,5mm)
- ⑧ ELEKTROVERGREDELING (2x1mm)
- ⑨ STOP OP GROND

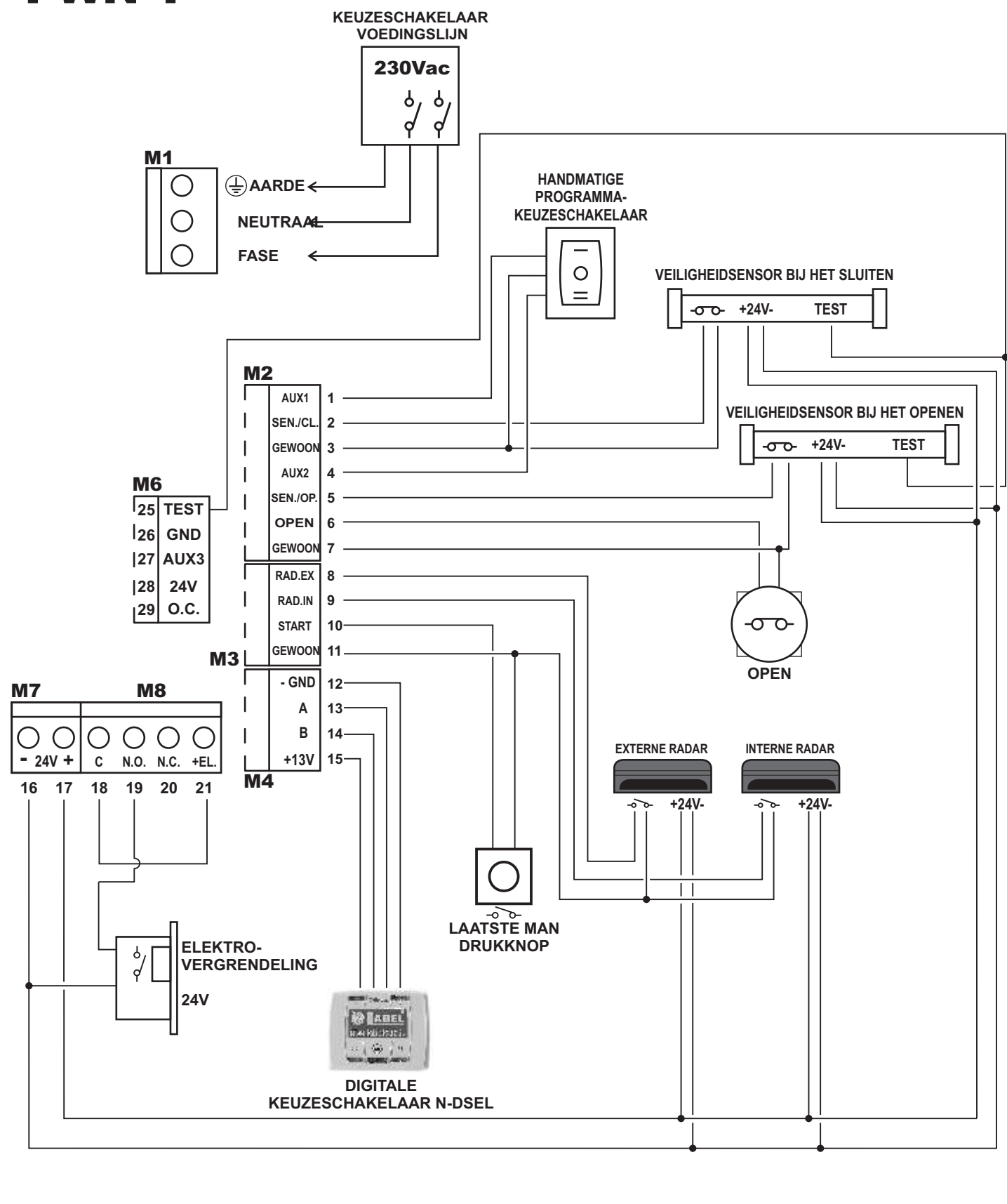


- De elektrische voedingslijn moet beschermd worden tegen kortsluiting en het wegsijpelen naar de grond.
- Op het voedingsnetwerk een omnipolaire schakelaar/keuzeschakelaar voorzien met afstand van de contacten van minstens 3 mm..
- Gebruik kabels van het zelfblussende soort voor de elektrische verbindingen.



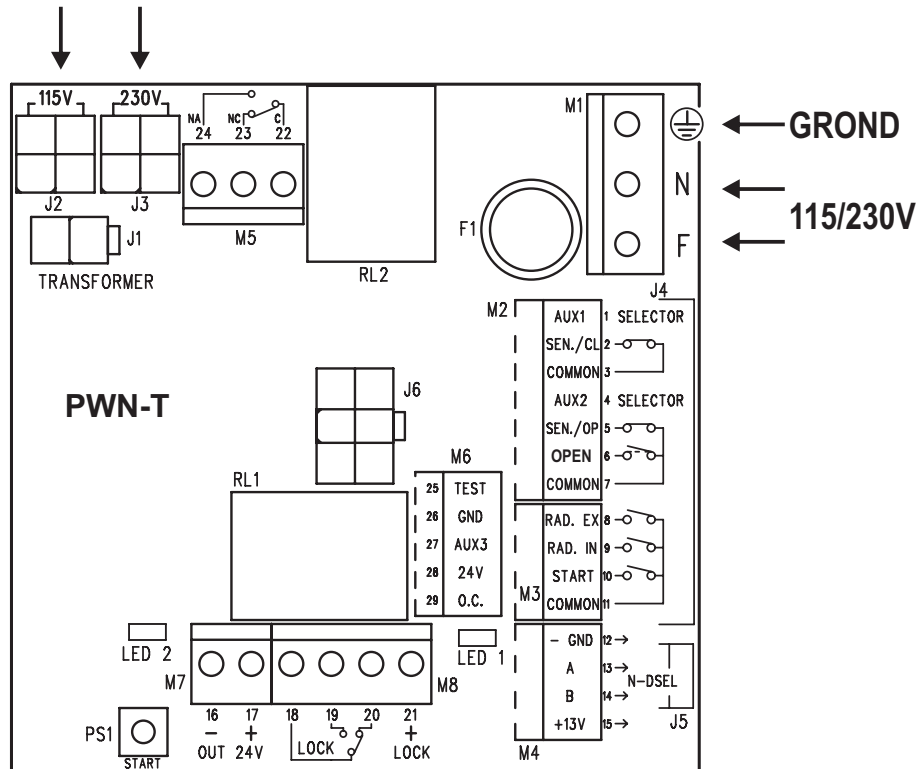
- De netwerkvoedingslijn scheiden van de lijn op zeer lage spanning die bij de bediening- en veiligheidsaccessoires en hoort.
- Op de plastic zijkantjes van het Neptis-systeem bevinden zich gaten naar beneden toe waar de elektrische kabels ingedaan moeten worden. De installateur zal ervoor moeten zorgen de voedingskabel stabiel te maken binnenin het systeem en, in het bijzonder de speling van primaire huls van de kabel te begrenzen, opdat de oppervlakkige afstanden en die in de lucht niet afnemen in het geval een geleider losraakt van het klemmetje.
- In het geval van montage van het systeem op deurvleugel, de elektrische verbindingen uitvoeren m.b.v. een aftakdoos met geschikte buizen en flexibele kringlopen, die verkrijgbaar zijn bij winkels.

PWN-T



13) VOEDERMODULE EN ELEKTRISCHE BEKABELINGEN PWN-T

SPANNINGSVERANDERING 115V 230V



- In geval van netspanning op 230Vac, de connector met 4 polen van de primaire van de transformateur in de connector J3 (230V) van het PWN-T-schema (fabrieksinstelling) zetten.
- In geval van netspanning op 115Vac, de connector met 4 polen van de primaire van de transformateur in de connector J2 (115V) van het PWN-T-schema zetten.

KLEMMENBLOK M1

Voeding 230 Vac: fase bij de klem F, neutraal bij de klem N, aardingsverbinding bij de klem

- De aarding uitvoeren van het systeem door de aardekabel te verbinden afkomstig uit de fastonlijn die zich op de plaat bevindt waarin de kaart PWN-T bevestigd zit.
Aan de tweede faston die zich op de plaat bevindt zit een kabel verbonden die aangesloten is op de aardklem van de PWN-T-kaart.
- De elektrische lijn is beschermd door de zekering F1 door 2A.

KLEMMENBLOK M2

Klemmen 1-3-4

HANDMATIGE PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR, geplaatst in het zijkantje van het systeem (fabrieksbekebeling):

contact gesloten op de positie I bij de klem 1 AUX1;
centraal contact bij klem 3 (algemeen);
contact gesloten op de positie II bij de klem 4 AUX2;

- Voor meer informatie over de werkmodaliteiten van de handmatige programmakeuzeschakelaar de par. "Programmakeuzeschakelaar" raadplegen.

Klemmen 2-3

Ingang VEILIGHEIDSENSOR BIJ SLUITEN, N.C.-contact.

De werking van de veiligheidssensor bij sluiting moet in werking gesteld zijn door de digitale programmeur N-DSEL (functie F18 ON).
De activering tijdens de sluiting lokt de heropening uit van de deur.

Klemmen 5-7

Ingang VEILIGHEIDSENSOR BIJ OPENEN, N.C.-contact.

De werking van de veiligheidssensor bij opening moet in werking gesteld zijn door de digitale programmeur N-DSEL (functie F19 ON).
De activering tijdens de opening lokt het stoppen uit van de beweging van de deurvleugel; de opening wordt hernomen op lage snelheid wanneer de sensor gedeactiveerd wordt.

Klemmen 6-7

Ingang OPEN.

De logische staat van de ingang kan geselecteerd worden als N.A. (defaultstaat) of als N.C. met de digitale programmeur N-DSEL (functie 30).

De activering laat het toe om de deur in alle werkprogramma's te openen.

KLEMMENBLOK M3

Klemmen 8-11

Ingang EXTERNE RADAR, Contact N.A..

Commandeert de opening van de deur.

Deze is niet actief wanneer de programmeuzechakelaar zich in "Alleen uitgang" en in "Nachtvergrendeling" bevindt.

Klemmen 9-11

Ingang INTERNE RADAR, contact N.A..

Commandeert de opening van de deur.

Deze is niet actief wanneer de programmeuzechakelaar zich in "Alleen ingang" en in "Nachtvergrendeling" bevindt.

Klemmen 10-11

Ingang START, contact N.A..

Commandeert de opening van de deur.

Deze is niet actief wanneer de programmeuzechakelaar zich in "Nachtvergrendeling" bevindt.

KLEMMENBLOK M4

Verbinding van de digitale programmeur N-DSEL.

Klemmenblok 12 = - GND (voedingsnegatief);

Klemmenblok 13 = signaallijn A;

Klemmenblok 14 = signaallijn A;

Klemmenblok 15 = + 13V (voedingspositief).

KLEMMENBLOK M6

Klemmenblok 25

Uitgang TEST voor de veiligheidsensors die uitgerust zijn voor de controle.

- Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".

Klemmen 26-27

Ingang AUX 3, contact N.A..

Wordt in de toepassingen met tussenvergrendeling (functie F26 = ON en F29 = ON) in werking gesteld.

Commandeert de opening van de deur in alle werkprogramma's.

- Voor meer informatie raadpleeg par. "Tussenvergrendelingsysteem".

Klemmen 28-29

Uitgang Open Collector van deurstaat, actief met deur open en niet actief met gesloten deur.

Verbind een max. lading 100mA tussen klemmen 29 (O.C.) en 28 (positief + 24V).

- In de Tussenvergrendelingfunctie (F26=ON), dient klem 29 voor de verbinding m.b.t. de tussenvergrendelingfunctie; voor meer informatie raadpleeg par. "Tussenvergrendelingsysteem".

KLEMMENBLOK M7

Klemmen 16 (negatief) - 17 (positief)

Uitgang 24Vdc, max. 20W, voor voeding van commando- en veiligheidsensorstel.

Led 2 aan duidt op de correcte werking van de uitgang.

KLEMMENBLOK M8

Klemmen 18-19-20

Contact schoon relais RL1 voor verbinding elektrovergrendeling; (18 = Gewoon, 19 = N.A., 20 = N.C.).

Klemmen 16 (negatief) - 21 (positief)

Uitgang 24Vdc voor voeding elektrovergrendeling of elektromagneet.

- Voor meer informatie raadpleeg par. "Toepassingen met elektrovergrendeling".

CONNECTORS

Connector J1 = secundaire transformateur (fabrieksbekebeling).

Connector J2 = primaire transformateur (voor netspanningen 115V).

Connector J3 = primaire transformateur (voor netspanningen 230V, fabrieksbekebeling).

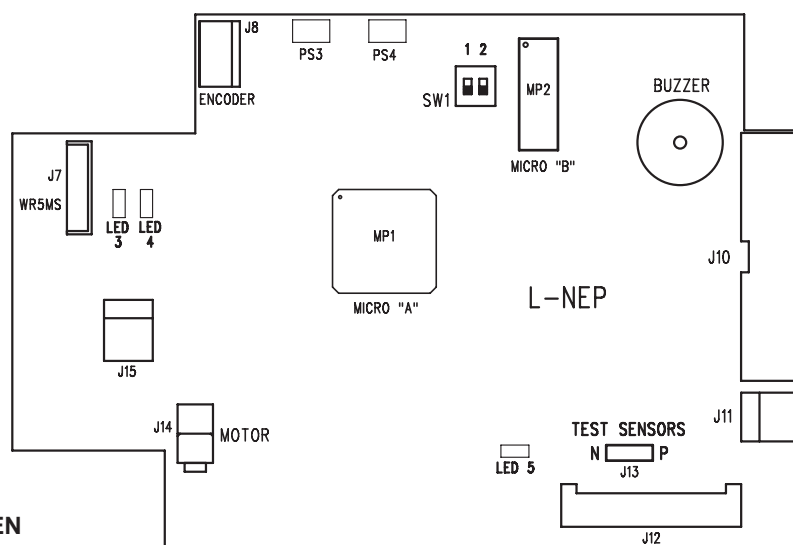
Connector J4 = bekebeling elektrische signalen naar de connector J10 van de logische kaart L-NEP.

Connector J5 = bekebeling motorvoeding naar de connector J11 van de logische kaart L-NEP.

Led 1 aan duidt op de aanwezigheid van de uitgangsspanning.

Connector J6 = verbinding van de batterijmodule N-BAT (zie par. "Batterijmodule N-BAT")

14) LOGISCHE KAART L-NEP



BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN

- Connector J7 = bekabeling WR5MS voor Master Slave-communicatie in klapdeur met twee deurdelen.
Voor meer informatie raadpleeg par. "Klapdeur met twee deurdelen".
- Connector J8 = ontsteking bekabeling encoder.
- Connector J10 = bekabeling elektrische signalen vanaf connector J4 van module PWN-T.
- Connector J11 = bekabeling voeding motor vanaf connector J5 van module PWN-T.
- Connector J12 = ontsteking per radio-ontvanger EN/RF1.
Voor meer informatie raadpleeg par. "Radio-ontvanger EN/RF1".
- Jumper J13 = selecteert de logische staat van het controlesignaal veiligheidsensors.
Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".
- Connector J14 = ontsteking motorbekabeling.
- Bruggetje J15 = selecteert twee snelheidsniveaus van sluiting van de deur in afwezigheid van voeding.
Alleen voor de modellen met hersluitingsveer LET en SLT.
Bruggetje J15 ingeschakeld = lage snelheid.
Bruggetje J15 uitgeschakeld = hoge snelheid.
- Led 3 – Led 4 = visualisatie encoder-signalen.
- Led 5 = visualisering van de werking van de micro-ctrlleur MP1 (micro A):
led aan = correcte werking;
led uit of langzame knippering = storing op de logische kaart.
- Zoemer = akoestische waarschuwer.
- MP1 = micro-ctrlleur "A"
- MP2 = micro-ctrlleur "B"
- SW1 = dip-switch voor systeemtypeselectie:
1 OFF / 2 OFF = systeem enkele deurvleugel of Master in dubbele deurvleugel
1 ON / 2 OFF = Slave-systeem in dubbele deurvleugel

15) DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL – DOEL en VERBINDINGEN

De digitale programmeur N-DSEL is een onmisbaar instrument voor de installateur om de werking van de automatische deur te configureren en de handelingen van set-up, instelling van de functies en van de parameters uit te voeren, om de diagnostiek van de installatie uit te voeren en te kunnen toetreden tot het evenementengeheugen waar de informatie instaat m.b.t. het automatisme en de werking ervan.

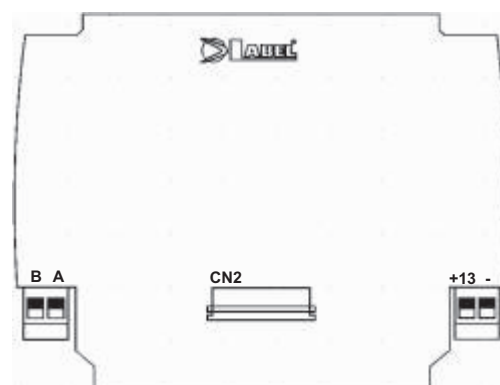
De toegang tot het programmeringsmenu is beschermd door een technisch veiligheidswachtwoord, zodat alleen het gespecialiseerde en geautoriseerde personeel op de automatisering kan ingrijpen.

De digitale programmeur N-DSEL kan ook gebruikt worden door de eindgebruiker, maar alleen voor de keuze van de werkingsmodaliteit van de automatische deur; de gebruiker kan verdere de taal die hij wenst kiezen en een gebruikerswachtwoord instellen om het gebruik van de digitale programmeur tegen te gaan voor niet geautoriseerde personen.

Verbind de digitale programmeur N-DSEL aan de module PWN-T van het Neptis-systeem m.b.v. een kabel met 4 conductors van 0,5mm..

- Klem +13V = verbinden aan klem 15 van de kaart PWN-T (+13V);
- Klem - = verbinden aan klem 12 van de kaart PWN-T (- GND);
- Klem A = verbinden aan klem 13 van de kaart PWN-T (A);
- Klem B = verbinden aan klem 14 van de kaart PWN-T (B);

Voor elk in de volgende paragrafen behandeld onderwerp zal uitgelegd worden hoe de digitale programmeur (in het vervolg N-DSEL) gebruikt moet worden in elk specifiek geval.



16) IN BEDRIJF STELLEN VAN DE AUTOMATISERING (BEGINSET-UP)

Nadat de mechanische installatie beëindigd is en de elektrische verbindingen uitgevoerd zijn, de deurvleugel handmatig over de gehele loop verplaatsen nagaand dat de beweging zonder fricties verloopt.

De SET-UP is een verplichte handeling om toe te staan aan de elektronische centrale van het systeem de begrenzerspunten te bemachtigen.

Aan het begin van de set-up moet de deur gesloten zijn en tijdens de leercyclus van de loop zullen er geen obstakels in de bewegingszone van de deurvleugel mogen zijn.

Het NEPTIS-systeem beschikt over de leerfunctionaliteiten van de zijwand tijdens de fase van beginset-up.

Het nut van deze functie is de positie van de wand op te slaan aan het einde van de openingsloop en zo met precisie het punt vast te stellen waarin de ingreep van de veiligheidsensor bij openen de fase van snelheidsafname veroorzaakt van het deurdeel in de laatste graden van de openingsfase.

Het is belangrijk de afstelling van het veld van opsporing van de veiligheidsensor uit te voeren voordat de cyclus van set-up van het systeem gestart wordt.

Als Het Neptis-systeem een automatische deur met enkele deurvleugel de dips 1 en 2 van de dip-switch SW1 van de logische kaart L-NEP opdraagt moeten deze gepositioneerd zijn in de OFF-stand.

In het geval er twee Neptis-systemen zijn die een automatische deur met dubbele deurvleugels moeten bedienen raadpleeg dan par. "Draaideur met dubbele deurvleugels".



Volg het hfdst. 16.1 alleen als de digitale programmeur N-DSEL nieuw is en voor het eerst gevoed wordt.
Volg hfdst. 16.2 als de digitale programmeur al eerder gebruikt is.

16.1) EERSTE KEER STARTEN VAN DE DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL

Het Neptis-systeem voeden met netspanning, de zoemer van de centrale geeft een paar korte piepen vlak na elkaar.

- Op de display van de digitale programmeur N-DSEL verschijnt de keuze van de taal:
- met de toetsen **F2** en de pijl naar de gewenste taal brengen.
- Druk op de toets EXIT om de sectie "Taal" te verlaten en de sectie "Instellingen seriële communicatie" die beschreven wordt in par. 16.3 te betreden.



16.2) GEBRUIK VAN DE DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL

Het Neptis-systeem voeden met netspanning, de zoemer van de centrale geeft een paar korte piepen vlak na elkaar.

De display signaleert de ontbrekende communicatie tussen N-DSEL en de centrale van het systeem omdat de seriële code van de logische kaart L-NEP niet opgeslagen is op N-DSEL.



Druk ongeveer 5 seconden lang op de knop om in het algemene programmeringsmenu te komen.

- De knop F1 maakt het mogelijk tussen de menusymbolen door te bewegen.
- Selecteer het symbool RS485.
- Een korte impuls op de ENTER -knop geven om de sectie "Seriële communicatie-instellingen", die beschreven wordt bij par.16.3 te betreden.



16.3) INSTELLINGEN SERIELE COMMUNICATIE

De programmeur N-DSEL spoort automatisch de aanwezigheid op van de elektronische centrale van het systeem (fig. A) en slaat de seriële code op van de logische kaart L-NEP (fig. B).

Aan het einde van de seriële code, moet de display het gesloten slot-symbool tonen op de letter M en het open-slotsymbool op de letter S tonen als het om een deur gaat met één deurvleugel (fig. C),

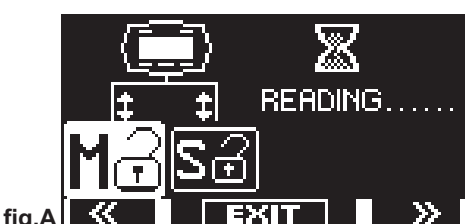


fig.A



fig.B

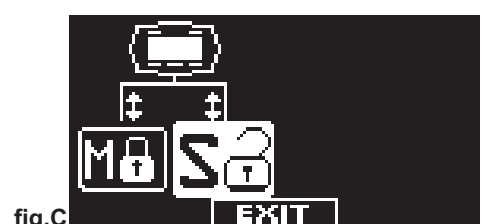


fig.C

Als het om een draaideur gaat met dubbele deurvleugels raadpleeg par. "Draaideur met dubbele deurvleugels".

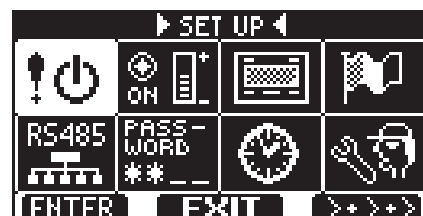
Druk op de EXIT -knop om de sectie "Instellingen seriële communicatie" te verlaten en het algemene programmeringsmenu te betreden.

16.4) BEGINSET-UP

Vanuit het algemeen programmeringsmenu, laat de knop F1 het toe tussen de menusymbolen door te bewegen.

Selecteer het symbool BEGINSET-UP.

Druk kort op de ENTER  -knop om de sectie "Beginset-up" te betreden.



Typ het technische wachtwoord van 10 tekens in om toe te treden tot de configuratie van de set-up. Het technische default-wachtwoord waarmee Label de digitale programmeurs N-DSEL voorziet is "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A"

Druk op de knop die overeenkomt met de letter A, op de display verschijnt dan het sterretje op het hokje van de eerste letter; herhaal de handeling voor alle andere vereiste tekens.

Als het wachtwoord dat getypt is correct is wordt er toegetreden tot de sectie die gewijd is aan de configuratie van de set-up;

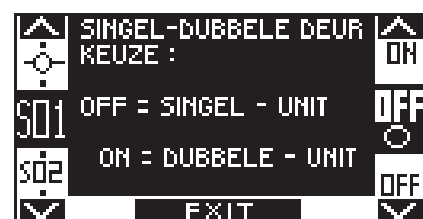
als het wachtwoord dat getypt is verkeerd is wordt er teruggekeerd naar het algemene programmeringsmenu.



Het wordt aanbevolen het technische defaultwachtwoord te veranderen. Raadpleeg par. "Wachtwoordbeheer".

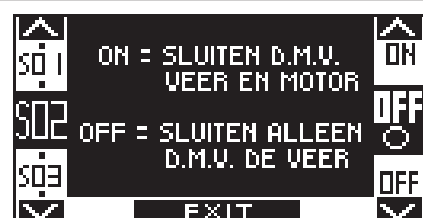
In deze sectie laten de knoppen F1 / F3 het toe de OFF / ON- staat te selecteren van de functie, terwijl er met de  -knop naar de volgende functie gegaan kan worden. Om terug te keren naar de vorige functie op de toets F2 drukken.

Selecteer het soort deur: enkele deurvleugel OFF, of dubbele deurvleugels ON (in dit laatste geval par. "Draaideur met dubbele deurvleugels" raadplegen).

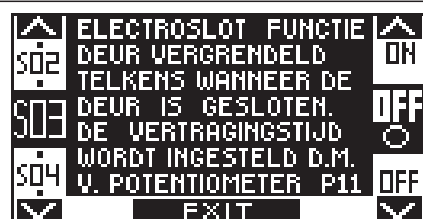


Alleen voor de modellen LET, LET-B, SLT, SLT-B

Dit selecteren als de sluitingscyclus alleen met de kracht van de veer tot stand moet komen (OFF) of als tevens de motor in werking gesteld moet worden (ON) om een grotere sluitingskracht te garanderen.



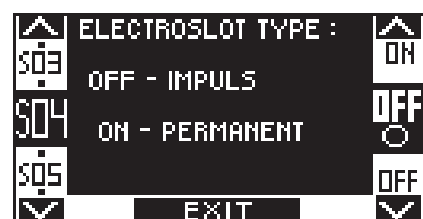
Kies ON alleen als er een elektroblokkering is.



Alleen als de functie S03 ingesteld is op ON.

Als er een elektroblokkering is, selecteer het type:

impulsief OFF (elektrovergrendeling of elektrisch contact) of permanent ON (elektromagneet).



Selecteer ON als er een veiligheidsensor bij sluiten geïnstalleerd is.



Selecteer On als er een veiligheidsensor bij openen geïnstalleerd is.
 Er wordt aanbevolen de afstelling uit te voeren van het veld van opsporing van de veiligheidsensor voordat de set-up gestart wordt om het aan het systeem toe te laten de eventuele aanwezigheid van de zijwand op te slaan met precisie.



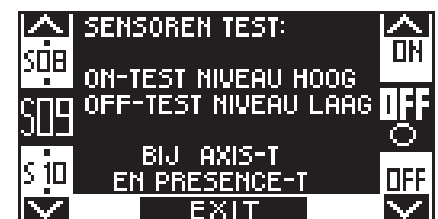
Alleen als de functie S05 ingesteld is op ON.
 Selecteer ON als er een gecontroleerde veiligheidsensor bij sluiten geïnstalleerd is (zoals vereist door norm EN 16005) om de sensortest te activeren aan het begin van elke cyclus, selecteer OFF alleen als de veiligheidsensor bij sluiten niet uitgerust is om gecontroleerd te worden.
 Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".



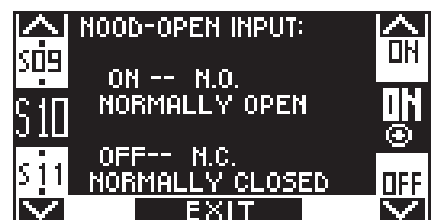
Alleen als de functie S06 ingesteld is op ON.
 Selecteer ON als er een gecontroleerde veiligheidsensor bij openen geïnstalleerd is (zoals vereist door norm EN 16005) om de sensortest te activeren aan het begin van elke cyclus, selecteer OFF alleen als de veiligheidsensor bij openen niet uitgerust is om gecontroleerd te worden.
 Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".



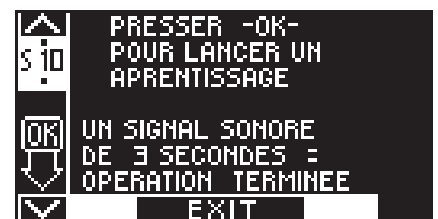
Alleen als de functie S07 en/of S08 ingesteld zijn op ON.
 Selecteer de logische staat van de test, waarmee de centrale van het systeem de controle uitvoert van de veiligheidsensors.
 De instelling hangt af van de eigenschappen van de geïnstalleerde sensor.
 D.m.v. sensors van het type "4SAFE ON SW" of OA-EDGET, OFF selecteren;
 d.m.v. sensors van het type "TOP SCAN-S", ON selecteren.
 Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".



Configuratie van het contact op de ingang OPEN tussen de klemmen 6-7 van de kaart PWN-T.
 Selecteer ON met normaal gesproken open contact of als de ingang niet gebruikt wordt, OPEN.
 Selecteer OFF als er een inrichting met normaal gesproken gesloten contact gebruikt wordt.



Het systeem is gereed voor het uitvoeren van de set-upcyclus.
 Het veld van opsporing van de veiligheidsensor bij openen tijdens de set-up verlaten, om het aan de sensor toe te laten alleen de eventuele aanwezigheid van de zijwand aan het einde van de opening op te merken.
 Druk op de knop  (OK)
 De zoemer van de centrale geeft 4 piepen en start de openingscyclus op lage snelheid op.
 Aan het einde van de openingsloop signaleert een langere piep dat de set-up goed verlopen is.
 De hersluiting van de deur komt automatisch tot stand.





Alleen voor systemen SMT-B en SMT

In de instellingen van de set-up, moet de functie S02 niet beschouwd worden.

De set-upcyclus voorziet een complete open-sluit-cyclus op lage snelheid, aan het eind van de sluiting signaleert een pip van 3 seconden het einde van de step-upprocedure.

16.5) FUNCTIONELE TEST

Selecteer de automatische werking van de deur m.b.v. de programmeerkeuzeschakelaar.
Als de handmatige programma-keuzeschakelaar gebruikt wordt deze in staat I zetten.

Raadpleeg paragraaf "Keuzeschakelaars" waarin de soorten keuzeschakelaars beschreven worden die er zijn om de werkingsmodaliteit van de automatische deur te kiezen.

Om een openingsmanoeuvre te starten moet er slechts op de knop PS1 (Start) gedrukt worden van de module PWN-T of moeten de openingsinrichtingen van de deur gebruikt worden.

Nagaan dat de openings- en sluitingscyclus van de deur correct tot stand komt en dat de drukorganen en veiligheidsensors goed werken; voor de afstellingen van de opspoorveld van de sensors de instructies raadplegen die bij de sensor geleverd worden.

De veiligheidsensor speurt bij openen de eventuele aanwezigheid op van de loop bij openen dankzij de functie van automatische leerfunctie tijdens de beginset-up.

In het geval de optische afstelling van de veiligheidsensor gevarieerd moet worden nadat de beginset-up uitgevoerd is van het systeem, is het mogelijk om handmatig de remafstand te wijzigen van de veiligheidsensor bij openen m.b.v. parameter P03 (zie par. "Afstelling parameters").

Tijdens de beweging van de deur zouden er signaleringen met tussenpozen gegeven kunnen worden door de zoemer die het bereiken aangeven van de grens van kracht die door het systeem gegeven wordt, vooral als de afmetingen en het gewicht van de deurvleugel in de buurt komen van de toegestane grenzen.

Een korte akoestische signalering van de zoemer tijdens het vertrek bij het openen moet beschouwd worden als normaal omdat de moment van aanvang de fase is waarin de grootste kracht vereist wordt.

De duwkracht afstellen met de parameter P04 van de programmeur N-DSEL (zie par. "Afstelling parameters").

Om de akoestische signalering van de zoemer bij het bereiken van de limiet van kracht te deactiveren, de functie F34 instellen op ON (zie par. "Functies Instellen").



Het geluid van de zoemer over bijna de gehele loop duidt erop dat de deurvleugel de toegestane grenzen overschrijdt of dat de installatiehoogtes die aangegeven worden in de technische montagetekeningen niet in acht genomen zijn of dat er fricties bestaan op de aandrijving; in dit geval heeft de automatische deur moeite te bewegen en zou deze er niet in kunnen slagen de openings- / sluitingscyclus af te maken.

Veiligheid bij het stoten: nagaan dat als er een obstakel neergelegd wordt voor het bewegen van de deurvleugel, het stoppen en de verandering in looprichting tot stand komt.

Voor de installering van de functies die beschikbaar zijn, par. "Instellingen Functies" raadplegen.

Voor de afstelling van de variabele parameters, de par. "Afstellingen parameters" raadplegen.



De set-uphandeling moet herhaald worden in geval van verandering van één van de volgende voorwaarden:

gewicht van de deur, openingshoek van de deurvleugel, lading van de veer, vervanging van de logische kaart L-NEP of van de mechanische groep binnen het Neptis-systeem.

Om de set-up te herhalen, de stappen volgen die beschreven worden bij de vorige par. "Beginset-up".

16.6) DIAGNOSTIEK INGANGEN

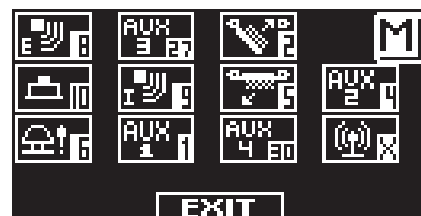
Met de programmeur N-DSEL is het mogelijk om een bediening uit te voeren van de staat van de ingangen om de correcte werking van alle inrichtingen die verbonden zijn aan het Neptis-systeem na te gaan.

Om "Diagnostiek ingangen" te betreden terwijl op de display het werkprogramma verschijnt van de automatische deur, de knop **F2** gedurende 3 seconden ingedrukt houden.

De knop **F3** wordt alleen gebruikt in het geval van draaideur met dubbele deurvleugels en het symbool rechts bovenaan op de display geeft M aan als de ingangen gevisualiseerd worden op het MASTER-systeem of S als de ingangen het SLAVE-systeem betreffen. Elke keer drukken op de knop F3 laat het toe van M naar S te gaan en andersom.

Als de automatisering één deurvleugel heeft, verschijnt er rechts bovenaan de display de letter M.

	Externe radar
	Interne Radar
	Start
	OPEN
	Veiligheidsensor bij het sluiten
	Veiligheidsensor bij het openen
	AUX 1 (wordt geactiveerd als de handmatige programma-keuzeschakelaar in positie I staat)
	AUX 2 (wordt geactiveerd als de handmatige programma-keuzeschakelaar in positie II staat)
	AUX 3
	Ontvanger EN/RF1 wanneer deze geactiveerd is door een SPYCO-radiocommando
	niet gebruikt



17) KEUZESCHAKELAARS

De programmekeuzeschakelaar laat het toe aan de gebruiker van de deur de werkingsmodaliteit te kiezen.

Afhankelijk van de voorkeur kan de handmatige keuzeschakelaar die in het zijkantje van het Neptis-systeem is ingebouwd met sleutel EV-MSEL gebruikt worden of de digitale programmeur N-DSEL.

Hieronder volgt de gedetailleerde beschrijving van elke programmekeuzeschakelaar.

17.1) HANDMATIGE PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR

de handmatige programmekeuzeschakelaar met 3 posities is de basisoplossing die voorzien wordt aan boord van het systeem.

De werking van deze keuzeschakelaar is ingeschakeld met de functie F01 OFF (standaard van te voren ingesteld).

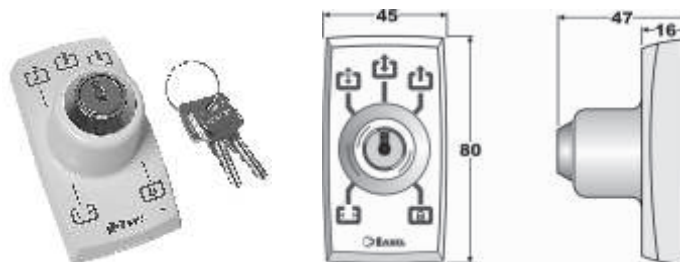
- Positie I** = Automatisch tweerichtingsprogramma
De deur gaat automatisch open bij de activering van elk openingscommando.
- Positie 0** = Deur handmatig vrij
De automatische werking is buiten werking gesteld en de deur kan handmatig geopend worden.
- Positie II** = Nachtvergrendelingsprogramma
indien F07 **OFF** De deur kan alleen open zijn met de ingang OPEN of met het radiocommando als de radio-ontvanger EN/RF1 geïnstalleerd wordt.
(default)
- Positie II** = Programma Deur Open
indien F07 **ON** De deur blijft stilstaan in de positie van gehele opening.



17.2) MECHANISCHE KEUZESCHAKELAAR MET SLEUTEL EV-MSEL

De mechanische keuzeschakelaar met sleutel met 5 posities kan gebruikt worden als alternatief van de handmatige keuzeschakelaar en de werking ervan wordt ingeschakeld met de functie F01 OFF (standaard van te voren ingesteld).

 **Maak de draden los van de handmatige keuzeschakelaar van het klemmenblok van de PWN-T-module als de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL geïnstalleerd wordt.**



ELEKTRISCHE VERBINDINGEN

Klem 1 van EV-MSEL= bij klem 9 (Interne Radar) van de PWN-T van het Neptis-systeem.

Klem 2 van EV-MSEL= bij klem 3 (Gewoon) van de PWN-T van het Neptis-systeem.

Klem 3 van EV-MSEL= bij klem 1 (AUX 1) van de PWN-T van het Neptis-systeem.

Klem 4 van EV-MSEL= bij klem 4 (AUX 2) van de PWN-T van het Neptis-systeem.

 Voor een eventuele controle van de correcte verbinding en werking van de mechanische keuzeschakelaar met sleutel, de ingangendiagnostiek betreden (zie par. 16.5) en controleren dat er met de verschillende posities van de sleutel de activering overeenkomt van de volgende symbolen:

	=  en 
	= geen symbool actief
	= 
	=  en 
	= 

WERKINGSMODALITEIT

Het sleuteltje erin doen van de keuzeschakelaar EV-MSEL en deze omdraaien om het gewenste programma te selecteren.

	Programmeer open deur De deur blijft stilstaan in de positie van gehele opening.
	Deur handmatig vrij De automatische werking is buiten werking gesteld en de deur kan handmatig geopend worden.
	Automatisch tweerichtingsprogramma De deur gaat automatisch open bij de activering van elk openingscommando.
	Automatisch eenrichtingsprogramma alleen uitgang Om de opsporing van binnengaan uit te schakelen bij de ingang externe Radar.
	Programma Nachtvergrendeling De deur kan alleen open zijn met de ingang OPEN of met het radiocommando als de radio-ontvanger EN/RF1 geïnstalleerd wordt.

Het sleuteltje kan uit de keuzeschakelaar genomen worden vanuit elke positie om ongewenste veranderingen van het werkprogramma tegen te gaan.

17.3) DIGITALE PROGRAMMEUR N-DSEL – GEBRUIK ALS PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR

De digitale programmeur N-DSEL kan geïnstalleerd worden in de installatie om gebruikt te worden door de gebruiker als programmakeuzeschakelaar, als alternatief van de handmatige of mechanische keuzeschakelaar, voor wie over een completer instrument wil bezitten m.b.t. de functies en de grafieken.

Om de werking van N-DSEL in te schakelen als programma-keuzeschakelaar, de functie F01 ON instellen (zie par. "Functies Instellen").



Door op de knop  te drukken kan de werkingsschakelmodus van de automatische deur gekozen worden. Elk keer dat er op de knop gedrukt wordt gaat u van een bepaald werkprogramma naar het volgende.

Hieronder worden de werkprogramma's beschreven die geselecteerd kunnen worden met de knop .



Automatisch tweerichtingsprogramma

De deur gaat automatisch open bij de activering van elk openingscommando.



Automatisch eenrichtingsprogramma alleen uitgang

Om de opsporing van binnengaan uit te schakelen bij de ingang externe Radar.



Automatisch eenrichtingsprogramma alleen ingang

Om de opsporing van buitengaan uit te schakelen bij de ingang interne Radar.



Programmeer open deur

De deur blijft stilstaan in de positie van gehele opening.



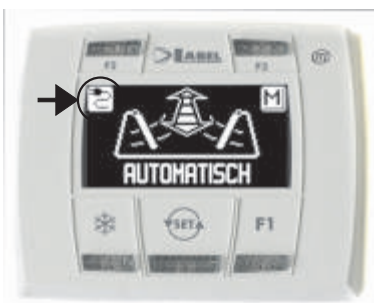
Programma Nachtvergrendeling

De deur kan alleen open zijn met de ingang OPEN of met het radiocommando als de radio-ontvanger EN/RF1 geïnstalleerd wordt.



Deur handmatig vrij

De automatische werking is buiten werking gesteld en de deur kan handmatig geopend worden.

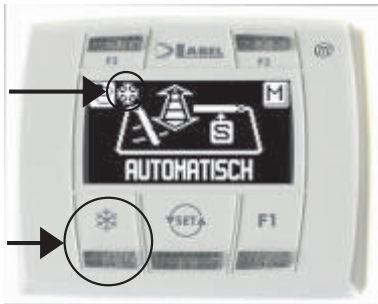


Visualisering toevoerlichtje

De aanwezigheid van het symbool  duidt erop dat er netstroomspanning aanwezig is en dat de batterij, indien aanwezig, werkt.

- De aanwezigheid van het symbool  duidt erop dat de netstroomspanning er niet is en dat de werking van het systeem gegarandeerd wordt door de noodbatterij die zich in efficiënte staat bevindt.
- De aanwezigheid van het symbool  met netstroomspanning duidt erop dat de batterij beschadigd is.
In dit geval geeft de zoemer van de centrale een piep voor elke keer openen van de deur per 10 cyclussen (indien functie F09 OFF is) of de deur opent en blijft open (indien functie F09 ON is).
- De aanwezigheid van het symbool  zonder netstroomspanning duidt erop dat de noodbatterij op aan het gaan is.

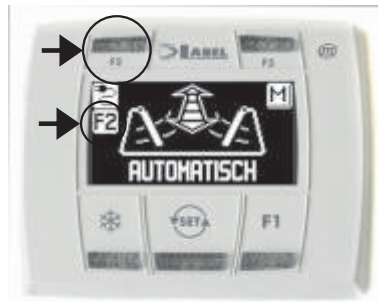
Functie van de andere knoppen die zich op het paneel van de programmakeuzeschakelaar N-DSEL bevinden



Gedeeltelijke opening, wordt alleen gebruikt in aandrijving deur dubbele deurvleugels. Om de gedeeltelijke opening te activeren een keer op de knop  drukken; het symbool  dat zich op de display bevindt geeft aan dat de functie actief is.

In een deur met dubbele deurvleugels gaat slechts de eerste deurvleugel (Master) open als het openingscommando gegeven wordt door de interne- of externe radar-ingangen. De gedeeltelijke opening werkt in de automatische tweerichting-, eenrichting- en deur open-programma's.

Om de gedeeltelijke opening te deactiveren nog een keer op de knop  drukken. Voor meer informatie raadpleeg par. "Klapdeur met dubbele deurvleugels".



F2

Deactiveer de werking stap-voor-stap

Een keer op de knop F2 drukken om de werking stap-voor-stap te deactiveren die eerder geactiveerd is door de functie F13 ON (zie par. "Functies Instellen") en de automatische sluiting van de deur in werking te stellen.

Om de werking stap-voor-stap te activeren opnieuw op de knop F2 drukken, het symbool F2 op de display gaat dan uit.



F1

Commando deuropening

Door op de knop F1 te drukken wordt alleen de opening verkregen van de deur in de automatische tweerichting- en eenrichtingprogramma's (indien functie F33 OFF) is.

Door op de knop F1 te drukken wordt de opening verkregen van de deur in alle werkprogramma's, zowel automatisch als in nachtvergrendeling (indien functie F33 ON).

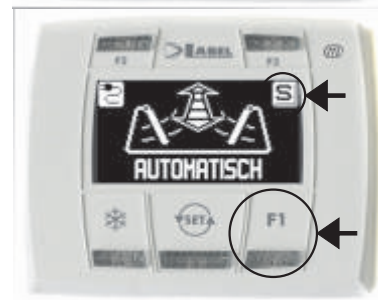


F3

Dit wordt alleen gebruikt in een aandrijving met deur met dubbele deurvleugels MASTER / SLAVE

Wanneer u zich in hoofdscherm bevindt van het werkprogramma, heeft de knop F3 geen enkele werkfunctie, maar dient dit om van MASTER naar SLAVE en andersom te gaan en de correcte communicatie na te gaan tussen de systemen en de N-DSEL-programmeur.

Op de display rechtsboven verschijnt de letter M wanneer het Master-systeem geselecteerd wordt en verschijnt de letter S wanneer het Slave-systeem geselecteerd wordt.



Wanneer de werking correct is wordt het werkprogramma van de deur zowel in M als in S afgebeeld, anders verschijnt er in geval van ontbrekende communicatie het opschrift "GEEN SIGNAAL" m.b.t. het systeem dat niet correct functioneert.



Bericht "GEPORGRAMMEERD ONDERHOUD"

Als de display het bericht "GEPORGRAMMEERD ONDERHOUD" afbeeldt, dient u zich tot het geautoriseerde assistentiecentrum te richten om een onderhoudsingingreep op de installatie aan te vragen.

18) ALGEMEEN PROGRAMMERINGSMENU

Om het algemeen programmeringsmenu te betreden terwijl op de display het werkprogramma verschijnt van de automatische deur, de knop  gedurende 5 seconden ingedrukt houden.

Het programmeringsmenu bestaat uit verschillende submenu's die verdeeld zijn per onderwerp (Diagram 1).

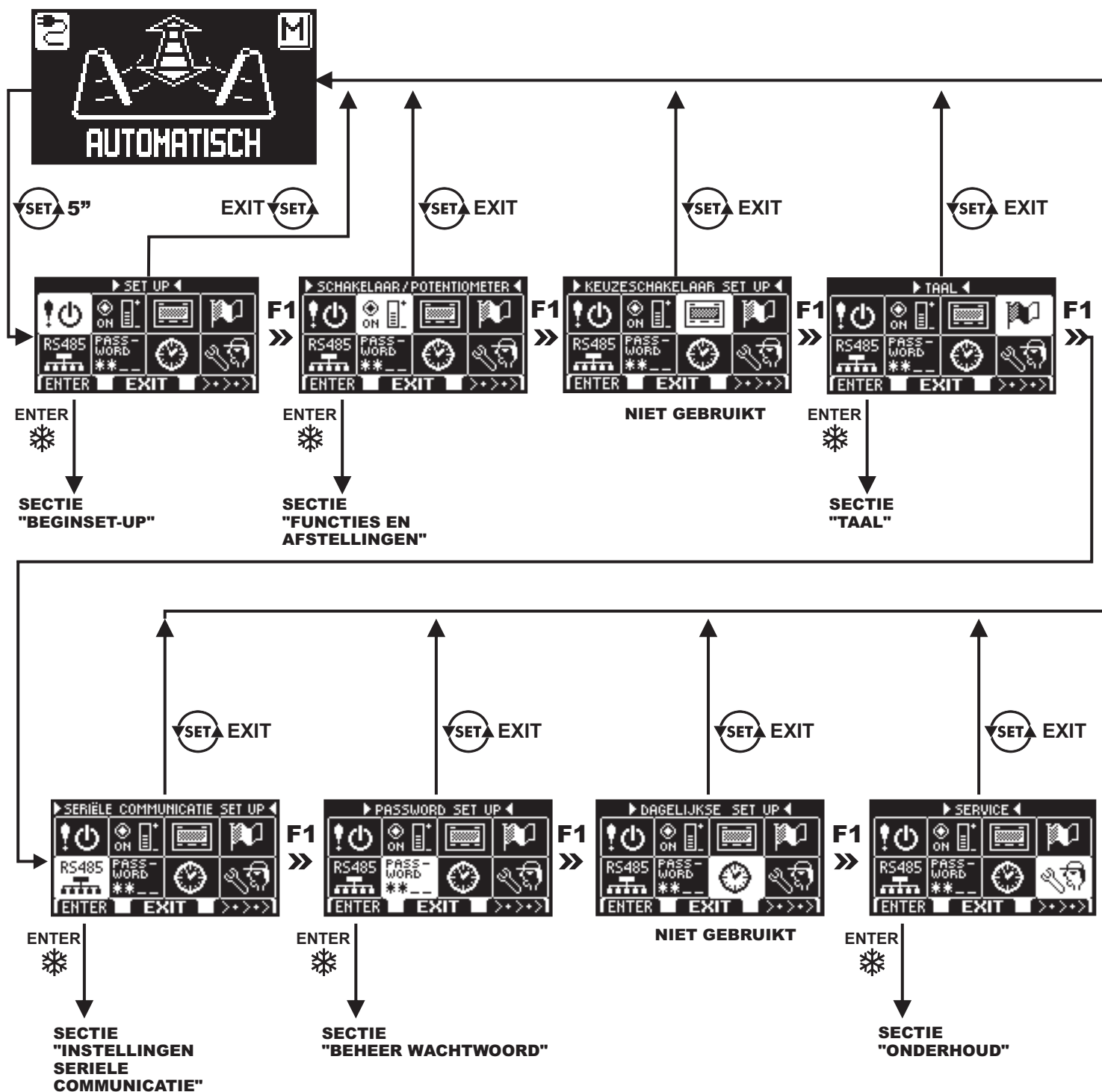
Kies de sectie waarin men tot toe wil treden via de knop F1 >>.

Het geselecteerde pictogram van het menu wordt afgebeeld en in het hoge gedeelte van de display wordt de titel van de sectie afgebeeld.

Om het submenu te betreden dat geselecteerd is, kort drukken op de ENTER -knop.

Om het algemene programmeringsmenu te verlaten en terug te keren naar de visualisatie van het werkprogramma, op de EXIT -knop drukken.

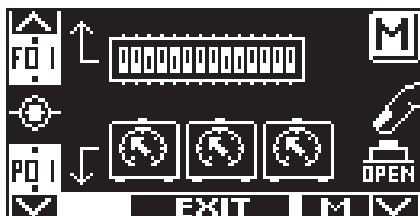
DIAGRAM 1



- Als de sectie beginset-up wordt betreden, de par 16.4 raadplegen.
- Als de sectie instellingen seriële communicatie wordt betreden, par.16.3 raadplegen voor deur met enkele deurvleugel of par. 29.2 voor klapdeur met twee deurdelen.
- Voor de andere submenu's, de paragraaf raadplegen die over de sectie gaat waarin men is.

19) FUNCTIES EN AFSTELLINGEN

Om toe te treden het technische wachtwoord van 10 tekens intypen (voor meer informatie, de par " Beheer wachtwoord" raadplegen)



In dit submenu hebben de knoppen het volgende doel:

knop F2 = om de instelling van de functies F te betreden (zie par. "Functiesinstelling");

knop = om toe te treden tot de afstellingen P-parameters (zie par. "Afstellingen parameters");

knop F1 = de opening van de deur opdragen;

knop F3 = wordt alleen gebruikt in geval van deur met dubbele deurvleugels om te kiezen of er wel of niet invloed uitgeoefend moet worden op de functies en op de parameters van het Master- of Slave-systeem; de letter M of S rechtsonder op de display geeft aan welk systeem er geselecteerd wordt.

Als de automatisering één deurvleugel heeft, verschijnt er rechts bovenaan de display de letter M.

knop = om terug te keren naar het algemene programmeringsmenu.

19.1) INSTELLING FUNCTIES



In deze sectie beschrijft de display het doel van de geselecteerde functie;

de knop F1 stelt de staat in van de functie in OFF;

de knop F3 stelt de staat in van de functie in ON;

de knop F2 biedt de mogelijkheid naar de volgende functie verder te gaan;

de knop biedt de mogelijkheid naar de vorige functie terug te gaan;

Hieronder volgt de uitleg van elke functie.

TABEL FUNCTIES

FUNCTIE	STAAT	UITLEG	*1 SLAVE
F01	OFF	Keuze van de werkprogramma-keuzeschakelaar: handmatige keuzeschakelaar ingebouwd of mechanische keuzeschakelaar met sleutel EV-MSEL	
	ON	Keuze van de werkprogrammakeuzeschakelaar: digitale N-DSEL-programmeur	
F02	OFF	Deur met enkele deurvleugel (alleen visualisering, om te modificeren is het nodig de beginset-up te herhalen)	
	ON	Deur met dubbele deurvleugels (alleen visualisering, om te modificeren is het nodig de beginset-up te herhalen)	
F03	OFF	Master-systeem in deur met dubbele deurvleugels (alleen visualisering, om te modificeren is het nodig de beginset-up te herhalen)	
	ON	Slave-systeem in deur met dubbele deurvleugels (alleen visualisering, om te modificeren is het nodig de beginset-up te herhalen)	
F04	OFF	Elektrovergrendeling gedeactiveerd	S
	ON	Elektrovergrendeling actief	
F05	OFF	Functie actief indien F04 = ON . Impulsieve functionering voor elektrovergrendeling of elektrisch contact (zie par. "Toepassingen met elektrovergrendeling")	S
	ON	Functie actief indien F04 = ON . Permanente werking voor elektromagneet (zie par. "Toepassingen met elektrovergrendeling")	
F06	OFF	Loshaking elektrovergrendeling buitengesloten in deur handmatig vrij	S
	ON	Loshaking elektrovergrendeling geactiveerd bij elke sluiting in het werkprogramma deur handmatig vrij (zie par. "Toepassingen met elektrovergrendeling")	

FUNCTIE	STAAT	UITLEG	*' SLAVE
F07	OFF	Functie actief als F01 = OFF . Werkingsmodaliteit van de handmatige programma-keuzeschakelaar in positie II = werkprogramma Nachvergrendeling	
	ON	Functie actief als F01 = OFF . Werkingsmodaliteit van de handmatige programma-keuzeschakelaar in positie II = werkprogramma Deur open	
F08	OFF	Voor systemen met batterij = in afwezigheid van netspanning blijft de deur normaal op batterij werken	
	ON	Voor systemen met batterij = in afwezigheid van netspanning opent de deur en blijft deze open in de automatische werkprogramma's	
F09	OFF	Controle batterij = in geval van batterij leeg of beschadigd geeft de zoemer van de centrale een piep voor het openen gedurende tien cyclussen.	
	ON	Batterijcontrole = in geval van de batterij leeg is of beschadigd is, gaat de deur open en blijft deze open in de automatische programma's.	
F10	OFF	Voor systemen met batterij = in afwezigheid van netstroom en met batterij bijna leeg functioneert de deur normaal	
	ON	Voor systemen met batterij = in afwezigheid van netstroom en met batterij bijna leeg opent de deur en blijft deze open	
F11	OFF	Door het werkprogramma "Nachvergrendeling" te selecteren blijft de deur gesloten en kan deze alleen geopend worden door de ingang OPEN te activeren	
	ON	Door het werkprogramma "Nachvergrendeling" te selecteren opent de deur en blijft de deur 10" open voordat deze weer dichtgaat, om het uit het gebouw gaan toe te laten	
F12	OFF	Werking gehandicapten niet actief	
	ON	Functie gehandicapten actief; raadpleeg de par. "Courtoisiewerking voor gehandicapten" voor de details over de werkingsmodus.	
F13	OFF	Werking met automatische sluiting	
	ON	Functie stap-voor-stap: een Startcommando of OPEN opent de deur, om te hersluiten is er een tweede commando nodig.	
F14	OFF	Standaardwerking op de interne en externe radaringangen	
	ON	Functionering stap-voor-stap met aparte commando's. De externe radar-ingang draagt de opening op, de interne radar-ingang draagt de sluiting op. De commando-ingangen (Start, OPEN en het SPYCO-radiocommando) werken op standaardwijze.	
F15	OFF	Voor deuren met dubbele deurvleugels: gedeeltelijke opening niet actief als de programma-keuzeschakelaar EV-MSEL gebruikt wordt	
	ON	Voor deuren met dubbele deurvleugels: gedeeltelijke opening actief op Master-deurvleugel indien de programma-keuzeschakelaar EV-MSEL gebruikt wordt (functie actief indien F01 = ON). Voor meer informatie, par. "Klapdeur met twee deurvleugels" raadplegen.	
F16	OFF	Functie actief indien F15=ON . Gedeeltelijke opening op master-deurvleugel die in werking gesteld is met programma-keuzeschakelaar EV-MSEL in positie "deur handmatig vrij".	
	ON	Functie actief indien F15=ON . Gedeeltelijke opening op master-deurvleugel die in werking gesteld is met programma-keuzeschakelaar EV-MSEL in positie "nachvergrendeling".	
F17	OFF	Voor systemen met hersluitingsveer: de sluitingsmanoeuvre gebeurt met slechts de kracht van de veer.	S
	ON	Voor systemen met hersluitingsveer: de sluitingsmanoeuvre gebeurt met de activering van de motor als hulp van de veer. Deze functie is handig in al die gevallen waar de duw van de veer onvoldoende is om de sluiting te garanderen van de deur (aanwezigheid van luchtstromen of andere nadelige situaties).	
F18	OFF	Ingang Veiligheidsensor bij sluiten niet actief; wanneer de veiligheidsensor bij sluiten niet geïnstalleerd is.	S
	ON	Ingang Veiligheidsensor bij sluiten actief. Veiligheidsensor bij sluiten geïnstalleerd.	

FUNCTIE	STAAT	UITLEG	*' SLAVE
F19	OFF	Ingang Veiligheidsensor bij openen niet actief; wanneer de veiligheidsensor bij openen niet geïnstalleerd is.	S
	ON	Ingang Veiligheidssensor bij openen actief. Veiligheidsensor bij openen geïnstalleerd.	
F20	OFF	Test over de veiligheidsensor bij sluiten niet geactiveerd. Voor sensoren die niet uitgerust zijn voor de controle van het systeem van de automatische deur.	S
	ON	Functie actief als F18=ON . Test op de veiligheidsensor bij sluiten geactiveerd. Voor sensoren die uitgerust zijn voor de controle door het systeem van de automatische deur (cat. 2 / pl. c). Voor meer informatie, raadpleeg de par. "Veiligheidsensorstel".	
F21	OFF	Test over de veiligheidsensor bij openen niet geactiveerd. Voor sensoren die niet uitgerust zijn voor de controle van het systeem van de automatische deur.	S
	ON	Functie actief als F19=ON . Test op de veiligheidsensor bij openen geactiveerd. Voor sensoren die uitgerust zijn voor de controle door het systeem van de automatische deur (cat. 2 / pl. c). Voor meer informatie, raadpleeg de par. "Veiligheidsensorstel".	
F22	OFF	Functie actief als F20 of F21=ON . Test veiligheidsensors met logisch niveau LOW. Voor informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".	S
	ON	Functie actief als F20 of F21=ON . Test veiligheidsensors met logisch niveau HIGH. Voor informatie raadpleeg par. "Veiligheidsensorstel".	
F23		Functie niet in werking gesteld	
F24		Functie niet in werking gesteld	
F25	OFF	Constante pauzetijd.	
	ON	Automatische toename van de pauzetijd als de deur niet erin slaagt dicht te gaan wegens de grote stroom mensen.	
F26	OFF	Werking tussenvergrendeling niet actief	
	ON	Functie tussenvergrendeling actief. Raadpleeg par. "Tussenvergrendelingsysteem".	
F27	OFF	Functie actief indien F26=ON . Opening van de deur 0,5" seconden vertraagd na het openingscommando. Raadpleeg par. "Vergrendelingsysteem".	
	ON	Functie actief indien F26=ON . Opening van de deur onmiddellijk na het openingscommando. Raadpleeg par. "Vergrendelingsysteem".	
F28	OFF	Functie actief als F26=ON . Het openingscommando wordt niet opgeslagen. Raadpleeg par. "Vergrendelingsysteem".	
	ON	Functie actief als F26=ON . Het openingscommando wordt opgeslagen. Raadpleeg par. "Vergrendelingsysteem".	
F29	OFF	Functie actief als F26=ON . Standaardfunctionering van de elektrovergrendeling in het tussenvergrendelingsysteem.	
	ON	Functie actief als F26=ON . Elektrovergrendeling niet actief als de 2 deuren gesloten zijn in de automatische programma's. Raadpleeg par. "Vergrendelingsysteem".	
F30	OFF	Configuratie van de ingang OPEN; contact normaal gesproken gesloten. Wanneer er een inrichting geïnstalleerd wordt met N.C.-contact.	
	ON	Configuratie van de ingang OPEN; contact normaal gesproken open. Wanneer niet in gebruik of als er een inrichting geïnstalleerd wordt met N.A.-contact.	
F31	OFF	Voor deur met dubbele deurvleugels: na een netstroomonderbreking, gaan de deuren in de eerste openingsmanoeuvre tegelijk.	
	ON	Voor deur met dubbele deurvleugels: na een netstroomonderbreking, gaan de deuren in de eerste openingsmanoeuvre volgens compensatie.	

FUNCTIE	STAAT	UITLEG	** SLAVE
F32	OFF	De interne en externe radars zijn niet actief tijdens de sluitingsmanoeuvre in het werkprogramma "Nachtvergrendeling".	
	ON	De interne en externe radars zijn actief tijdens de sluitingsmanoeuvre in het werkprogramma "Nachtvergrendeling", wat de heropening van de deur veroorzaakt.	
F33	OFF	De knop F1 van de digitale programmeur N-DSEL commandeert de opening van de deur alleen in de automatische programma's.	
	ON	De knop F1 van de digitale programmeur N-DSEL commandeert de opening van de deur zowel in de automatische programma's als in nachtvergrendeling.	
F34	OFF	Activeert de geluidsignalering van de zoemer m.b.t. het bereiken van de limiet van de duwkracht van de motor (zie par. "Functionele test").	S
	ON	Deactiveert de geluidsignalering van de zoemer m.b.t. het bereiken van de limiet van de duwkracht van de motor.	
F35		Functie niet in werking gesteld	
F36		Functie niet in werking gesteld	
F37		Functie niet in werking gesteld	
F38		Functie niet in werking gesteld	
F39		Functie niet in werking gesteld	
F40	OFF	Werking cyclische vergrendeling niet actief	
	ON	Cyclische functie. Activeert de continue cyclus van opening en sluiting van de deur; wordt alleen gebruikt voor het uitvoeren van de werkingstesten of laboratoriumtesten.	

**** Voor klapdeur met dubbele deurvleugels.** In de Slave-kolom van de tabel zijn de functies die apart op het Slave-systeem ingesteld moeten worden aangegeven met de letter S in geval van deur met dubbele deurvleugels. De andere functies die niet met S aangegeven zijn, worden alleen door het Master-systeem ingesteld.

19.2) AFSTELLING PARAMETERS



In deze sectie beschrijft de display het soort geselecteerde parameters;
 de knop F1 vermindert de waarde van het afstellingspercentage;
 de knop F3 doet de waarde van het afstellingspercentage toenemen;
 de knop * laat het toe verder te gaan naar de volgende parameter;
 de knop F2 biedt de mogelijkheid naar de vorige parameter terug te gaan;

Hieronder volgt de uitleg van elke parameter.

TABEL PARAMETERS

PARAMETER	Ref. Tekening	UITLEG	*' SLAVE
P01	Fig.1	Openingsnelheid Door de waarde te doen toenemen neemt de snelheid toe tijdens de openingsmanoeuvre.	S
P02	Fig.2	Sluitingsnelheid Door de waarde te doen toenemen neemt de snelheid toe tijdens de sluitingsmanoeuvre.	S
P03	Fig.4	Remafstand van de veiligheidsensor bij het opengaan. Wanneer de wand aan de open deurvleugel ligt, nemen als de waarde vergroot wordt de graden toe in de eindfase van de loop bij opengaan waarin de activering van de veiligheidsensor de onmiddellijke overgang veroorzaakt van de openingsnelheid naar de snelheid van de deur die dichtgaat, om tegen te gaan dat de deurvleugel stopt wegens opsporing van de wand.	S
P04		Duwkracht bij openen. Door de waarde toe te doen nemen neemt de duwkracht toe van de motor tijdens de openingsmanoeuvre.	S
P05		Pausetijd, afstelbaar van 0 tot 60". Dit is de tijd van behoud van de deur open voordat de deur automatisch sluit.	
P06		Behoudingspanning met deur gesloten. Door de waarde toe te doen nemen neemt de duwkracht die uitgeoefend wordt door de deurvleugel op de sluitingslag toe.	S
P07	Fig.5	Wind stop met gesloten deur. Bij 0% (defaultwaarde) is de functie niet actief. Door de waarde te doen toenemen wordt de waarde van contrast met de duwkracht van de wind groter om de deurvleugel gesloten te houden.	S
P08	Fig.3	Push & go. Bij 0% (defaultwaarde) is de functie niet actief. Zodra de deur handmatig geduwd wordt is er een automatische openingscyclus geactiveerd. Door de waarde te doen toenemen worden de verplaatsingsgraden van de deur die nodig zijn voor de start vergroot	S
P09		Eindduw voor aanhaking elektrovergrendeling (actief indien F04=ON). Door de waarde te doen toenemen neemt de snelheid toe van de deur in de laatste graden van de sluitingsmanoeuvre om de aanhaking van de elektrovergrendeling te bevoordelen.	S

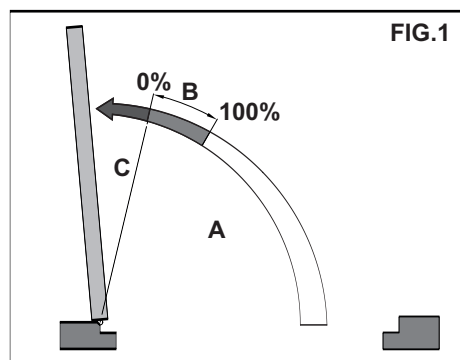
PARAMETER	Ref. Tekening	UITLEG	** SLAVE
P10		Stoot bij sluiting voor loshaking elektrovergrendeling (actief als F04=ON). Bij 0% (defaultwaarde) is de functie niet actief. Door de waarde te doen toenemen neemt de potentie toe van de stoot bij het dichtgaan voor de opening van de deur om de loshaking van de elektrovergrendeling te bevoordelen.	S
P11		Vertraging bij vertrek bij openen na de activering van de elektrovergrendeling (actief als F04=ON). Bij 0% (defaultwaarde) is de functie niet actief. Door de waarde te doen toenemen bij openen t.o.v. de activering van de elektrovergrendeling (4" bij 100%).	S
P12	Fig.1	Beginafstand afremmen in opening Door de waarde te doen toenemen nemen de graden toe vanaf het einde van de loop bij openen waarin de deurvleugel verdergaat op de snelheid van dichtgaan.	S
P13	Fig.2	Beginafstand afremmen in sluiting Door de waarde te doen toenemen nemen de graden toe vanaf het einde van de loop bij sluiten waarin de deurvleugel verdergaat op de snelheid van dichtgaan.	S
P14	Fig.6	Motor-duwafstand aan het einde van de sluiting (actief als F17=OFF in de systemen met ingebouwde veer). Bij 0% (defaultwaarde) functie gedeactiveerd. Door de waarde te doen toenemen nemen de graden toe vanaf het einde van de sluitingsloop waarin het duwen van de motor geactiveerd wordt voor het bevoordelen van de voltooiing van de sluitingsmanoeuvre, in veroorzaakte kritieke situaties, bijvoorbeeld door tochten. Bij 100% van de waarde wordt de motor geactiveerd voor de hele sluitingsfase. De duwpotentie van de motor wordt afgesteld vanaf de parameter P15.	S
P15	Fig.6	Duwpotentie bij sluiting. Door de waarde te doen toenemen wordt de duwpotentie vergroot van de motor tijdens de sluitingsmanoeuvre. In de systemen met ingebouwde veer, heeft deze parameter allen invloed wanneer de sluitingsmanoeuvre tot stand komt met de duw van de motor.	S
P16		Motor-duwtijd aan het einde van de sluiting. Door de waarde te doen toenemen wordt de tijd verhoogd waarin de motor blijft duwen in de laatste graden van de sluitingsmanoeuvre, om eventuele fricties te voorkomen en het dichtgaan van de deur bij de eindslag te bevoordelen. Bij 100% tijd van 1,5".	S
P17		Duwpotentie aan het einde van de opening. De defaultwaarde (12%) is laag voor het verminderen van de schommeling van de deurvleugel aan het einde van de opening. de waarde van deze parameter moet verhoogd worden als de deur moeite heeft met het openen in de laatste graden, voor het toenemen van de duwpotentie van de motor.	S
P18		Afstand tussen het einde van de loop van de deurvleugel en de eindslag bij het openen. Door de waarde te doen toenemen verminderen de openingsgraden, de waarde verminderend van opening t.o.v. de defaultwaarde die opgeslagen is tijdens de set-up. De afstelling is ongeveer 5° van invloed.	S
P19		Vertraging deurvleugel bij openen. Voor deur met dubbele deurvleugel. Door de waarde toe doen toenemen neemt de vertraging toe bij vertrek bij openen van het Slave-systeem t.o.v. het Master-systeem, dat nodig is in geval van over elkaar heen liggende deurvleugels. Bij de minimumwaarde 0% beginnen beide deurvleugels tegelijk met het openen.	
P20		Vertraging deurvleugel bij sluiten. Voor deur met dubbele deurvleugel. Door de waarde toe doen toenemen neemt de vertraging toe bij vertrek bij sluiting van het Master-systeem t.o.v. het Slave-systeem, dat nodig is in geval van over elkaar heen liggende deurvleugels. Bij de minimumwaarde 0% beginnen beide deurvleugels tegelijk met het sluiten.	
P21		Veerhulp bij sluiten (alleen actief met F17=OFF in de systemen met ingebouwde veer). Door de waarde toe doen toenemen neemt de intensiteit toe van de duwkracht aan het begin van de sluitingsmanoeuvre, voor de situaties waarin de kracht van de veer niet voldoende is voor het garanderen van het starten van de sluitingsbeweging.	S
P22	Fig.3	Push & close. Als de gestopte deur handmatig geduwd wordt, activeert er zich een automatische sluitingscyclus. Door de waarde te doen toenemen, nemen de graden van verplaatsing toe van de deurvleugel die nodig zijn voor het starten van de sluiting. Afstelling van 2° tot 15°.	S

PARAMETER	Ref. Tekening	UITLEG	** SLAVE
P23		Versnellingsdrempel bij openen: Door de waarde toe te nemen neemt de versnellingsfase van de deur toe tijdens de openingsmanoeuvre.	S
P24	Fig.5	Wind-stop met open deur. Door de waarde te doen toenemen neemt de contrastkracht toe op de duw van de wind om de deurvleugel gestopt open te houden.	S
P25		Afstelling frictie bij sluiten (voor systemen met veersluiting). De parameter stelt de tegenpositie-kracht in tegen een duw in de richting van de sluiting die uitgeoefend wordt op de deurvleugel terwijl deze dichtgaat. Door de waarde te doen toenemen, neemt de weerstand toe van de deurvleugel.	S
P26		Testtijd veiligheidssensors. (afstelling ingeschakeld als F20 en/of F21=ON). Deze parameter zou alleen nodig kunnen zijn als er veiligheidssensors geïnstalleerd worden die uitgerust zijn voor de controle door het systeem en in het geval de defaultwaarde 0% het falen mocht veroorzaken van de veiligheidstest. Raadpleeg par. "Veiligheidssensorstel" voor meer informatie.	S
P27		Tijd van deactivering vergrendeling in het geval één van de twee deuren er niet in slaagt te sluiten (afstelling ingeschakeld als F26=ON). Bij 0% (default) is de functie niet actief. Door de waarde te doen toenemen wordt de tijd verhoogd waarna de functie vergrendeling uitgeschakeld wordt als één van de twee deuren er niet in slaagt te sluiten wegens de grote stroom personen. Bij de waarde 100% bedraagt de tijd 2 minuten. Raadpleeg par. "Systeem vergrendeling".	
P28		Geassisteerde handmatige opening (alleen in de systemen met ingebouwde veer). Door de waarde te doen toenemen neemt het gevoel van lichtheid toe van het deurdeel tijdens de handmatige opening. Bij de minimumwaarde 0% wordt de geassisteerde functie buitengesloten.	S
P29		Remintensiteit van het deurdeel bij opsporen van de veiligheidssensor bij openen. Door de waarde toe te nemen wordt de remruimte gereduceerd.	S
P30		Parameter niet ingeschakeld	
P31		Parameter niet ingeschakeld	
P32		Parameter niet ingeschakeld	
P33		GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD Deze parameter laat het toe het aantal cycli te selecteren van openen/sluiten waarna de display van de programmeeromgeving N-DSEL het bericht "GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD" visualiseert In OFF (defaultwaarde) wordt het bericht niet gevisualiseerd. Selecteer het aantal cycli op basis van de operationaliteit van de deur en van de gebruikscondities: 8K (8000 cycli), 16K (16.000 cycli), 32K (32.000 cycli), 64K (64.000 cycli), 128K (128.000 cycli), 256K (256.000 cycli), 512K (512.000 cycli).	
P34		Parameter niet ingeschakeld	
P35		Parameter niet ingeschakeld	

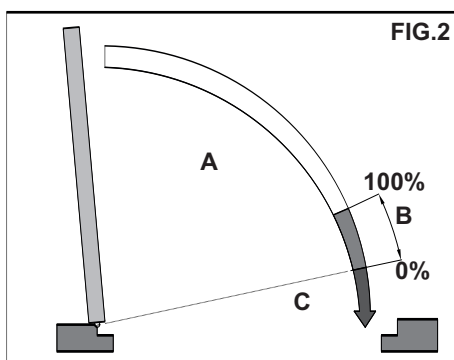
**** Voor klapdeur met dubbele deurvleugel.** In de kolom Slave van de tabel zijn de parameters die apart afgesteld moeten worden op het Slave-systeem in geval van deur met dubbele deurvleugel gesigneerd met de letter S. De andere parameters die niet aangeduid zijn met S kunnen alleen afgesteld worden vanaf het Master-systeem en zijn gemeenschappelijk voor beide systemen.

De volgende tekeningen illustreren de zones van afstelling van bepaalde parameters die beschreven worden in de tabel, om de concepten beter te begrijpen.

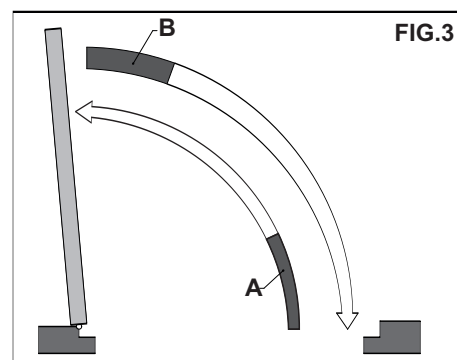
In de tabel bevindt zich de kolom Ref. Tekening, waarin het nummer geschreven is van de figuur die geraadpleegd moet worden voor elke parameter waarvan de tekening erin gezet is.



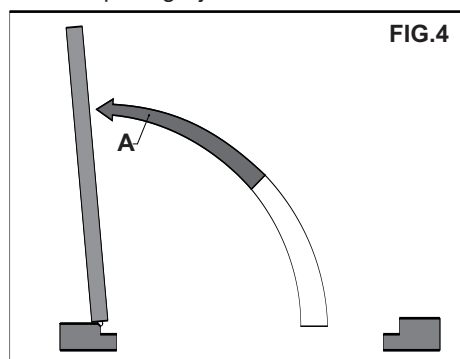
A = Afstellingsgebied openingsnelheid P01
B = Afstellingsgebied van het beginpunt afremming P12
C = Dichtgaansnelheidsgebied
A+C = Openingstijd



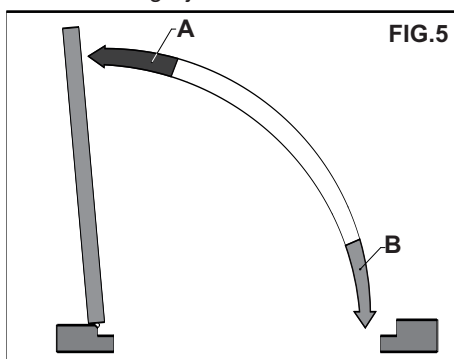
A = Afstellingsgebied sluitingsnelheid P02
B = Afstellingsgebied van het beginpunt afremming P13
C = Dichtgaansnelheidsgebied
A+C = Sluitingstijd



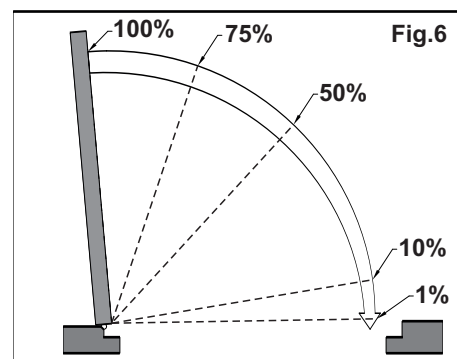
A = Afstellingsgebied Push&Go P08 voor de automatische opening.
B = Afstellingsgebied Push&Close P22 voor de automatische sluiting.



A = Afstellingsgebied waar de beweging van de deurvleugel tot de activering van de veiligheidsector bij openen, van de openingsnelheid naar de dichtgaansnelheid gaat. De afstellingsparameter van dit gebied is de P03.



A = Ingreepsgebied Wind Stop met deur open. De contrastkracht wordt afgesteld met P24.
B = Ingreepsgebied Wind Stop met deur dicht. De contrastkracht wordt afgesteld met P07.



Percentage, afstelbaar vanaf P14, vanaf de zone waarin de motor geactiveerd wordt tijdens de sluitingsmanoeuvre. De potentie van de motor wordt afgesteld met P15.

20) TAAL



- Met de toetsen F2 en  de pijl naar de gewenste taal brengen.
- Druk op de knop EXIT (SET) om terug te keren naar het menu van algemene programmering.

21) WACHTWOORDBEHEER



In deze sectie zijn drie soorten wachtwoorden aanwezig.

a) TECHNISCH WACHTWOORD (voor het technisch verantwoordelijk personeel van de installatie en onderhoud)

Dit is het wachtwoord van 10 tekens van de installatie die de installatie in werking zet.

Het gebruik van het technische wachtwoord is verplicht om tegen te gaan dat niet geautoriseerde personen toetreden tot de secties van het menu van algemene programmering die de instelling van de functies en van de parameters, de set-up en het gebied dat gewijd is aan het onderhoud betreffen.

Het van te voren als default ingestelde technische wachtwoord, is "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A".

LET OP!

Er wordt aangeraden het technische defaultwachtwoord te wijzigen en goed op te letten het wachtwoord niet te vergeten.

b) PRIMAIR WACHTWOORD (voor de gebruiker-eigenaar van de installatie)

Dit is het wachtwoord met 5 tekens dat gebruikt wordt door de gebruiker om tegen te gaan dat niet geautoriseerde personen toetreden tot de N-DSEL-programmeur en het werkprogramma modificeren.

Het gebruik van het wachtwoord is niet verplicht en moet ingeschakeld worden door de eigenaar van de installatie.

Het van te voren als default ingestelde primaire wachtwoord, is "A-A-A-A-A".

LET OP!

Als u besluit een wachtwoord te gebruiken, goed opletten de toegangscombinatie niet te vergeten.

c) DIENSWACHTWOORD (voor de gebruiker)

Dit is het wachtwoord met 5 tekens dat de eigenaar van de installatie mag verspreiden aan de personen die hij wil autoriseren tot het gebruik van de N-DSEL-programmeur.

Met het dienstwachtwoord kan alleen het werkprogramma van de automatische deur veranderd worden.

Het van te voren als default ingestelde dienstwachtwoord, is "A-A-A-A-A".

Om het dienstwachtwoord te wijzigen moet er toegetreden worden m.b.v. het primaire wachtwoord.

Met de knop  wordt de pijl van de selectie gemakkelijk naar beneden toe verplaatst, met de knop F2 wordt de pijl naar boven toe verplaatst.

21.1) WIJZIGING TECHNISCH WACHTWOORD

- Selecteer "TECHNISCH WACHTWOORD"
- Druk op de toets OK (F1).

C	HUDIG PASSWORD	D
PASSWORD [X] _ _ _ _ _		
A	EXIT	B

- Typ het van te voren technische default-wachtwoord "A-A-A-A-A-A-A-A" door 10 keer op de knop A te drukken.

C	NIEUW PASSWORD	D
PASSWORD [X] _ _ _ _ _		
A	EXIT	B

- Het nieuwe technische wachtwoord intoetsen door een combinatie met 10 tekens uit de letters A-B-C-D te kiezen.

C	HERHAAL NIEUW PASSWORD	D
PASSWORD [X] _ _ _ _ _		
A	EXIT	B

- De herhaling van het nieuwe wachtwoord wordt vereist, opnieuw de eerdere combinatie intoetsen.

C	HERHAAL NIEUW PASSWORD	D
PASSWORD OK!!		
A	EXIT	B

- Als het getypte wachtwoord correct is verschijnt er op de display gedurende een seconde "WACHTWOORD OK" en keert u terug naar het menu van algemene programmering.

 Vanaf dit moment wanneer er toegetreden wordt tot het algemene programmeringsmenu en u de beginset-up-secties, functies en afstellingen, instellingen seriële communicatie en onderhoud wilt betreden moet u het nieuwe opgeslagen wachtwoord intoetsen. Als er vervolgens niet uit het menu van algemene programmering wordt gegaan en er verder gegaan wordt van de ene sectie naar de andere dan wordt er niet om het wachtwoord gevraagd. Als er een fout gemaakt wordt bij het intypen van het wachtwoord verschijnt er "WACHTWOORDFOUT" op de display en gaat men terug naar het menu van algemene programmering.

21.2) WIJZIGING PRIMAIRE WACHTWOORD

- Selecteer "PRIMAIRE WACHTWOORD"
- Druk op de toets OK (F1).

C	HUDIG PASSWORD	D
PASSWORD [X] _ _ _ _ _		
A	EXIT	B

- Typ het van te voren primaire default-wachtwoord "A-A-A-A-A" door 5 keer op de knop A te drukken.
(Als het primaire wachtwoord niet het defaultwachtwoord is omdat die al eerder veranderd is, typ dan het huidig in gebruik zijnde primaire wachtwoord).

C	NIEUW PASSWORD	D
PASSWORD [X] _ _ _ _ _		
A	EXIT	B

- Het nieuwe primaire wachtwoord intoetsen door een combinatie met 5 tekens uit de letters A-B-C-D te kiezen.



- De herhaling van het nieuwe wachtwoord wordt vereist, opnieuw de eerdere combinatie intoetsen.



- Als het ingetoetste wachtwoord correct is verschijnt er op de display gedurende een seconde "WACHTWOORD OK" en wordt er teruggekeerd naar de sectie WACHTWOORDBEHEER; met de knop EXIT  keert u terug naar het menu van algemene programmering
- Als het ingetoetste wachtwoord niet overeenkomt met het eerdere wachtwoord, verschijnt er op de display WACHTWOORDFOUT, keert u terug naar de sectie WACHTWOORDBEHEER en moet de procedure opnieuw gedaan worden.

21.3) WIJZIGING DIENSTWACHTWOORD

- Selecteer "DIENSTWACHTWOORD"
- Druk op de toets OK (F1).



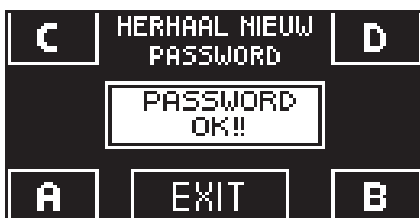
- Toets het primaire wachtwoord in



- Het nieuwe dienstwachtwoord intoetsen door een combinatie met 5 tekens uit de letters A-B-C-D te kiezen.



- De herhaling van het nieuwe wachtwoord wordt vereist, opnieuw de eerdere combinatie intoetsen.



- Als het getypte wachtwoord correct is verschijnt er op de display gedurende een seconde "WACHTWOORD OK" en keert u terug naar de sectie WACHTWOORDBEHEER.

Met de knop EXIT  keert u terug naar het menu van algemene programmering.

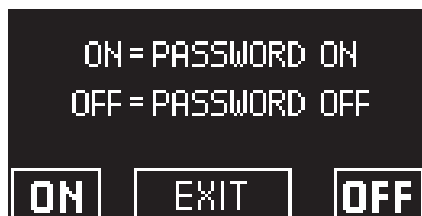
Als het ingetoetste wachtwoord niet overeenkomt met het eerdere wachtwoord, verschijnt er op de display WACHTWOORDFOUT, keert u terug naar de sectie WACHTWOORDBEHEER en moet de procedure opnieuw gedaan worden.

21.4) INSCHAKELING VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD (primaire en dienst-)

- Selecteer "WACHTWOORD ON / OFF"
- Druk op de toets OK (F1).



- Toets het primaire wachtwoord in



- Druk op de knop ON  om het gebruik in te schakelen van de gebruikerswachtwoorden en terug te keren naar het menu WACHTWOORDBEHEER.
Om terug te keren naar de visualisering van het werkprogramma twee keer op de knop EXIT  drukken.
- Vanaf dit moment zal de gebruiker elke keer dat hij wil toe treden tot de digitale programmeur N-DSEL om het werkprogramma te modificeren van de automatische deur het primaire of dienstwachtwoord moeten intoetsen.

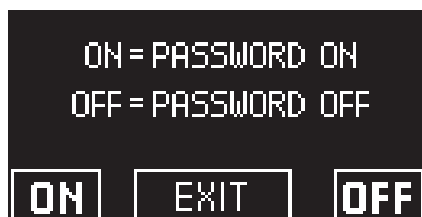
 **Wanneer de gebruiker besluit het gebruik van het wachtwoord in te schakelen wordt het aangeraden de combinatie van zowel het primaire wachtwoord als het dienstwachtwoord te wijzigen.**

21.5) DEACTIVERING VAN HET GEBRUIK VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD

- Vanuit sectie WACHTWOORDBEHEER, "WACHTWOORD ON / OFF" selecteren.
- Druk op de knop OK (F1)



- Toets het primaire wachtwoord in



- Druk op de knop OFF (F1) om het gebruik van het gebruikerswachtwoord uit te schakelen. Om terug te keren naar het menu van algemene programmering, twee keer op de knop EXIT  drukken
Vanaf dit moment is de toegang tot de digitale programmeur N-DSEL als programmeerkeuzeschakelaar vrij.

22) INFORMATIE EN GEHEUGEN EVENEMENTEN

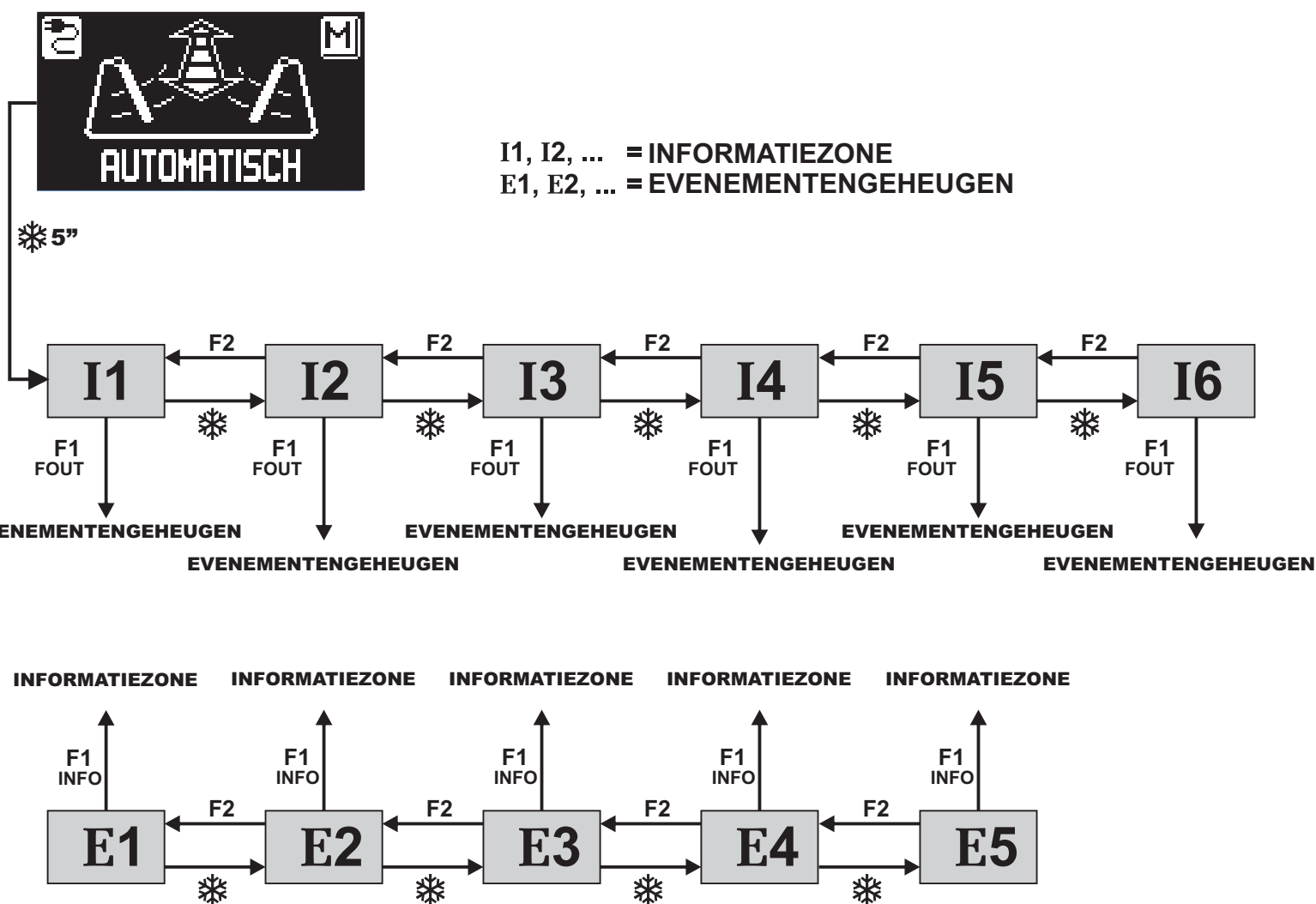
Met de digitale programmeur N-DSEL is het mogelijk de informatie te visualiseren m.b.t. de automatisering en toe te treden tot het evenementengeheugen, waarin de fouten van storing opgeslagen worden.

vanaf de hoofdvisualisering van het werkprogramma van de automatische deur, gedurende 5" op de knop  drukken om de informatiezone te betreden (Diagram 2).

Binnenin de informatiezone hebben de knoppen hetzelfde doel

- De knop  laat het toe verder te gaan naar de volgende informatie of naar het volgende evenement van het evenementengeheugen.
- De knop  laat het toe terug te gaan naar de vorige informatie of naar het vorige evenement van het evenementengeheugen.
- De knop **F3** wordt alleen gebruikt in geval van klapdeur met dubbele deurvleugel en het symbool rechtsboven op de display geeft M aan als de informatie afgebeeld wordt van het Master-systeem of S als deze het Slave-systeem betreffen.
Elke keer drukken op de knop **F3** laat het toe om van M naar S en andersom te gaan.
Als de automatisering één deurvleugel heeft, verschijnt er rechts bovenaan de display de letter M
- De knop **F1** laat het toe om naar het evenementengeheugen door te gaan voor de visualisering van de foutberichten en terug te keren naar de informatiezone door er opnieuw op te drukken.
- de knop EXIT  laat het toe terug te keren naar de hoofdvisualisering van het werkprogramma van de deur.

DIAGRAM 2



Het diagram heeft het doel het parkoers te illustreren om toe te treden tot de visualisering van de informatie en van het evenementengeheugen; de tests die in de figuren aanwezig zijn betreffen de geheugencellen die op de display verschijnen aan de linker kant wanneer er toegetreden wordt tot de visualisering van de informatie of van de fouten.

Raadpleeg de volgende tabellen voor de lijst van informatie en de foutberichten.

INFORMATIEZONE

NUMMER	INFORMATIE	BETEKENIS
I1	Serieel nummer	Identificeert de seriële code van de logische kaart L-NEP
I2	Gedeeltelijke teller	Visualiseert de opening-/sluitingcycli van de deur die uitgevoerd zijn vanaf het laatste onderhoud. deze teller moet geannuleerd worden door de onderhoudspersoon bij elke ingreep (raadpleeg par. "Onderhoud").
I3	Totale manoeuvres	Visualiseert de opening-/sluitingcycli van de deur wanneer het systeem voor het eerst in werking gesteld is.
I4	Versie microcontroleur A	Visualiseert de release-software van de microcontroleur A van de logische kaart L-NEP van het systeem.
I5	Versie microcontroleur B	Visualiseert de release-software van de microcontroleur B van de logische kaart L-NEP van het systeem.
I6	Identificatienummer	Identificatienummer dat gegevens bevat voor gebruik van de bouwer



In het evenementengeheugen worden de laatste 5 foutberichten in chronologische volgorde opgeslagen. Wanneer alle 5 cellen bezet zijn door berichten, zal het volgende opgeslagen element de cel E1 bezetten, de andere evenementen in het geheugen zullen één plaats terug doen naar een positie en het evenement dat cel E5 bezet zal gewist worden. In het geheugen worden de berichten opgeslagen die verdelen in waarschuwingen en fouten. De opgeslagen fouten worden gesignaleerd d.m.v. visualisering van het symbool  direct vanaf het hoofdscherm van het werkprogramma; om af te beelden om welk bericht het gaat dient het evenementengeheugen betreden te worden. De opgeslagen waarschuwingen worden niet gesignaleerd in het hoofdscherm van het werkprogramma, maar alleen opgeslagen in het evenementengeheugen.

EVENEMENTENGEHEUGEN

Berichten die gevisualiseerd kunnen worden in de cellen E1 en E5

WAARSCHUWINGEN

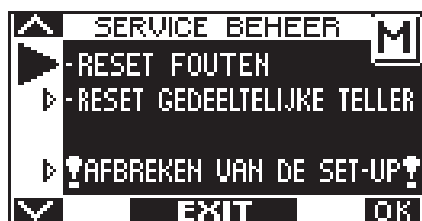
SYMBOOL	DISPLAYBERICHT	BETEKENIS	OPLOSSING VAN HET PROBLEEM
	RESET SOFTWARE	Algemene storing die een reset veroorzaakt heeft van de microcontroleur.	Het herstel van het systeem is automatisch.
	OPSTAKEL OPENT	De deur heeft een obstakel opgemerkt tijdens de opening die de omdraaiing van de richting veroorzaakt heeft.	Als het probleem blijft bestaan, het obstakel verwijderen of de schuifbaarheid van de deurvleugel controleren.
	OBSTAKEL SLUIT	De deur heeft een obstakel opgemerkt tijdens de sluiting die de omdraaiing van de richting veroorzaakt heeft.	Als het probleem blijft bestaan, het obstakel verwijderen of de schuifbaarheid van de deurvleugel controleren.
	RESET 4 OBSTAKELS BIJ SLUIT	Als tijdens de sluiting de deurvleugel een obstakel tegenkomt gedurende 4 keer achter elkaar, komt er een reset tot stand met daar op volgende opening op lage snelheid.	Verwijder het obstakel dat de gehele sluiting van de deur in de weg staat.
	BATTERIJ LEEG	Signalering van batterij op bij afwezigheid van netstroom, met werking op batterij (alleen voor systemen die uitgerust zijn met batterijmodule N-BAT).	Zodra de netvoeding terugkeert zal de batterij opnieuw geladen worden.

FOUTEN

SYMBOOL	DISPLAYBERICHT	BETEKENIS	ACTIE
	FAULT STROOM	De cyclische interne test van het circuit van huidige opsporing heeft gefaald.	Het systeem herstelt automatisch na een paar seconden en voert nog een testpoging uit. Als het probleem voortduurt gaat het om een defect op de logische kaart L-NEP.
	FAULT POTENTIE	De controle van het besturingsignaal van de motor heeft een storing opgemerkt.	Het systeem herstelt zich automatisch na een paar seconden en voert de controle uit van het signaal bij elke cyclus. Als het probleem voortduurt gaat het om een defect op de logische kaart L-NEP.
	FOUT BEGININSTELLING	Het systeem is er niet in geslaagd de beginset-up te beëindigen.	Controleer de schuifbaarheid van de deurvleugel en dat er geen obstakels zijn langs de route, dat motor en encoder verbonden zijn en herhaal de set-up-poging.
	FOUT ENCODER OF MOTOR	De signalen van de encoder worden niet opgemerkt.	Controleer dat de motor beweegt, dat de motorconnectors en encoder ingeschakeld zijn en dat de encoder- en motorkabels niet beschadigd zijn.
	FAULT ENCODER	Storing die opgemerkt is tijdens de werkingstest van de encoder.	Het systeem herstelt automatisch na een paar seconden en voert nog een testpoging uit bij de eerste manoeuvre. Als het probleem voortduurt gaat het om een probleem op de logische kaart L-NEP of op de encoder.
	FOUT VEILIGHEIDSENSOR BIJ OPEN	De test op de veiligheidssensor heeft bij het opengaan gefaald.	Nagaan dat de instellingen en de parameters m.b.t. de test correct zijn, dat de test geactiveerd is op de veiligheidssensor en dat de elektrische verbindingen tussen sensor en centrale correct zijn.
	FOUT VEILIGHEIDSENSOR BIJ SLUIT	De test op de veiligheidssensor heeft bij het dichtgaan gefaald.	Nagaan dat de instellingen en de parameters m.b.t. de test correct zijn, dat de test geactiveerd is op de veiligheidssensor en dat de elektrische verbindingen tussen sensor en centrale correct zijn.
	FAULT BATTERIJ	De batterij blijkt beschadigd (alleen voor systemen die uitgerust zijn met batterijmodule N-BAT).	Tijdens de werking wordt de batterij constant gecontroleerd. Als deze beschadigd blijkt de efficiëntie nagaan van de batterij en van de bedieningscontrole N-BAT.
	FAULT REMMING	De controle van het remsignaal heeft bij sluiting een storing opgemerkt.	Het systeem herstelt zich automatisch na een paar seconden en voert de controle uit van het signaal bij elke cyclus. Als het probleem voortduurt gaat het om een probleem op de logische kaart L-NEP.
	FAULT EEPROM-REGISTERS	De test van de registers van het interne geheugen heeft gefaald.	Het systeem herstelt na een paar seconden en voert een nieuwe test uit. Als het probleem voortduurt gaat het om een defect op de logische kaart L-NEP.
	COMMUNICATIEFOUT MASTER-SLAVE	De communicatie tussen master en slave werkt niet.	Controleer dat de kabel WR5MS verbonden is tussen de twee subsystemen en dat de instelling van de configuratie dubbele draaideur correct is.
	ALGEMENE SLAVE-FOUT	Signalering van een defect op het Slave-systeem	Toetreden tot het evenementengeheugen van het Slave-systeem en controleer welk soort probleem er gevisualiseerd wordt.

23) ONDERHOUD

Om toe te treden het technische wachtwoord van 10 tekens intypen (voor meer informatie, de par "Beheer wachtwoord" raadplegen).



Tot deze sectie wordt alleen toegetreden om de fouten die in het evenementengeheugen zijn te annuleren, om de gedeeltelijke teller van de opening-/sluitingcyclussen die uitgevoerd zijn door de deur terug naar nul te zetten en om de beginset-up te annuleren tijdens het in bedrijf stellen. De reset van het geheugen en van de gedeeltelijke teller moeten uitgevoerd worden door het gespecialiseerde personeel bij de periodieke onderhoudsbeurten, nadat alle controles m.b.t. de werking van de installatie uitgevoerd zijn



De annulering van de set-up mag nooit uitgevoerd worden.

Alleen in geval van variatie van de loop van de deurvleugel, van hergebruik of van de logische kaart L-NEP in een nieuwe installatie of in het geval er overgegaan moet worden tot de oplading van de veer (die leeggeraakt is in fase van extractie van de arm omdat de blokkeringsprocedures van veervoorlading niet correct uitgevoerd zijn), is het nodig de set-up te annuleren en over te gaan tot een nieuwe set-up d.m.v. de handelingen die beschreven worden in par. 16.4 (voor deur met enkele deurvleugel) of in par. 29.2 (voor deur met dubbele deurvleugels).

In deze sectie hebben de knoppen het volgende doel:

- De knop $\star$ laat het toe verder te gaan in de sectie van het resettype.
- De knop $\wedge$ F2 biedt de mogelijkheid naar de vorige reset terug te gaan.
- De knop F1 (OK) laat het toe de handeling van terug naar nul zetten van de gegevens m.b.t. het soort reset dat geselecteerd is te bevestigen.
- De knop F3 wordt alleen gebruikt in geval van klapdeur met dubbele deurvleugel en het symbool rechtsboven op de display geeft M aan als de reset-handelingen het Master-systeem betreffen of S als deze het Slave-systeem betreffen. Elke keer drukken op de knop F3 laat het toe om van M naar S en andersom te gaan. Als de automatisering één deurvleugel heeft, verschijnt er rechts bovenaan de display de letter M.

24) TOEPASSINGEN MET ELEKTROVERGREDELING

Om de deur in sluitingspositie te blokkeren, is het Neptis-systeem uitgerust voor het besturen van een elektrisch contact, een elektrovergrendeling of een elektromagneet.

24.1) ELEKTROVERGREDELING / ELEKTRISCH CONTACT

Instellingen functies voor het activeren van de elektrovergrendeling:

- F04 = ON voor het activeren van uitgang elektrovergrendeling.
- F05 = OFF om de impulsieve functie in te schakelen.

F06 = ON

Als men de automatische loshaking wil van de elektrovergrendeling met deur gesloten wanneer het werkprogramma "Deur handmatig vrij" gekozen wordt voor het uitrusten van de deur om handmatig geopend te worden.

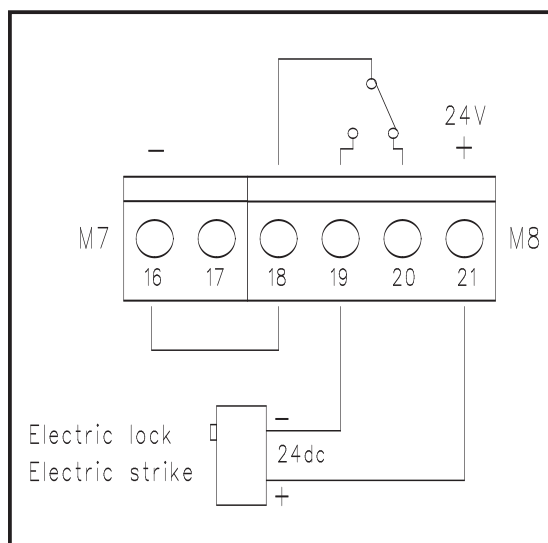
Als de programmeur N-DSEL als programmamekuzeschakelaar gebruikt wordt is het mogelijk de automatische loshaking te activeren van de elektrovergrendeling aan het einde van de sluitingscyclus ook in de automatische werkprogramma's.

Druk op de knop F2 van N-DSEL om de functie in te schakelen (op de display gaat het symbool F2 aan).

Druk opnieuw op de knop F2 van N-DSEL om de functie uit te schakelen (op de display gaat het symbool F2 uit).

Instellingen parameters voor beheer elektrovergrendeling

- P09**
Regelt de snelheid van de deur in de laatste graden van de sluitingsmanoeuvre om de aanhaking van de elektrovergrendeling te bevorderen.
- P10**
Potentie van de stoot bij sluiten voor de opening van de deur om de loshaking van de elektrovergrendeling te bevorderen. Bij de waarde 0% wordt de functie uitgeschakeld, van 01 tot 100% neemt de intensiteit van de stoot proportioneel toe.
- P11**
Introduceert een vertraging bij het vertrek van de deurvleugel bij openen t.o.v. de activering van de elektrovergrendeling. Bij de waarde 0% wordt de functie uitgeschakeld, van 01 tot 100% neemt de vertraging proportioneel toe tot 4 seconden.



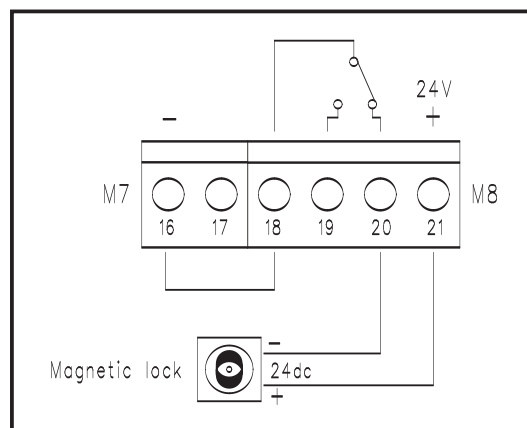
24.2) ELEKTROMAGNEET

Instellingen functies voor het activeren van de elektromagneet:

- **F04 = ON** voor het activeren van uitgang elektrovergrendeling.
- **F05 = ON** om de permanente functionering in te schakelen die de elektromagneet gevoed houdt met de deur gesloten.

In het werkprogramma "Deur handmatig vrij" wordt de elektromagneet niet gevoed om de deurvleugel handmatig te kunnen bewegen.

Door de functie "Push & Go" (parameter P08) te activeren, wordt de elektromagneet niet gevoed met de deur gesloten in de automatische werkprogramma's om de duwopening te kunnen activeren. Deze wordt alleen geactiveerd in het programma "Nachtblokkering".



25) VEILIGHEIDSENSORISTEL

In deze paragraaf wordt beschreven hoe sommige veiligheidsensors die zich op de markt vinden en conform norm EN12978 zijn te verbinden en correct te configureren, om een niveau te garanderen van veiligheid conform PL =c- Cat. 2, zoals vereist door de norm EN16005.

25.1) SENSOR OA-EDGE T

BEKABELING SENSOR OA-EDGE T			KLEM PWN-T NEPTIS-SYSTEEM
Overeenstemming tussen de kabels van de sensor en de klem van de module PWN-T van het Neptis-systeem			
1. WIT	(+)	Voeding	KLEM 17 (+)
2. BRUIN	(-)	Voeding	KLEM 16 (-)
3. GROEN	COM	(Sluitingskant)	KLEM 3 COM
4. GEEL	N.C.	(Sluitingskant)	KLEM 2 Veiligheidsensor bij het sluiten
5. GRIJS	N.A.	(Sluitingskant) niet verbinden	
6. ROZE	COM	(Openingskant)	KLEM 7 COM
7. BLAUW	N.C.	(Openingskant)	KLEM 5 Veiligheidsensor bij het openen
8. ROOD	N.A.	(Openingskant) niet verbinden	
9. ZWART	(+)	Test	KLEM 25 TEST (+)
10. PAARS	(-)	Test	KLEM 26 GND (-)

INSTELLINGEN DIP SWITCH OA-EDGE T

A7 = ON Ingang Lage test.

A8 = OFF vertraging van de testingang 10msec..

Wat betreft de afstellingen en andere functionele instellingen van de veiligheidsensor, raadpleeg de instructies die geleverd worden met de OA-EDGE T-sensor.

INSTELLINGEN FUNCTIES PROGRAMMEUR N-DSEL

F20 (S07) = ON Voor de veiligheidsensor bij sluiting

F21 (S08) = ON Voor de veiligheidsensor bij opening

F22 (S09) = OFF Test level LOW

INSTELLINGEN OP KAART L-NEP

Jumper J13 = positie P

25.2) SENSOR 4SAFE ON SW

SENSORBEKABELING 4SAFE ON SW			KLEM PWN-T NEPTIS-SYSTEEM
Overeenstemming tussen de kabels van de sensor en de klem van de module PWN-T van het Neptis-systeem			
1. GROEN	(+)	Voeding	KLEM 17 (+)
2. BRUIN	(-)	Voeding	KLEM 16 (-)
3. GEEL	COM	(Openingskant)	KLEM 7 COM
4. WIT	N.C.	(Openingskant)	KLEM 5 Veiligheidsensor bij het openen
5. ZWART	N.A.	(Openingskant) niet verbinden	
6. ROZE	COM	(Sluitingskant)	KLEM 3 COM
7. PAARS	N.C.	(Sluitingskant)	KLEM 2 Veiligheidsensor bij het sluiten
8. GRIJS	N.A.	(Sluitingskant) niet verbinden	
9. ROOD	(+)	Test	KLEM 25 TEST (+)
10. BLAUW	(-)	Test	KLEM 26 GND (-)

INSTELLINGEN DIP SWITCH 4SAFE ON SW

DIP 1 = ON Sensor geïnstalleerd aan de openingskant

DIP 1 = OFF Sensor geïnstalleerd sluitingskant

Wat betreft de afstellingen en andere functionele instellingen van de veiligheidsensor, raadpleeg de instructies die geleverd worden met de sensor 4SAFE ON SW.

INSTELLINGEN FUNCTIES PROGRAMMEUR N-DSEL

F21 (S08) = ON Voor de veiligheidsensor bij opengaan

F20 (S07) = ON Voor de veiligheidsensor bij dichtgaan

F22 (S09) = OFF Test level LOW

INSTELLINGEN OP KAART L-NEP

Jumper J13 = positie P

25.3) SENSOR TOPSCAN-S

BEKABELING SENSOR TOPSCAN-S			KLEM PWN-T NEPTIS-SYSTEEM
Overeenstemming tussen de klemmen van de sensor en het klemmenblok van de module PWN-T van het Neptis-systeem			
1.	(-)	Voeding	KLEM 16 (-)
2.	(+)	Voeding	KLEM 17 (+)
3.	COM		KLEM 7 COM
4.	N.A.	niet verbinden	
5.	N.C.	als de sensor geïnstalleerd is aan de openingskant	KLEM 5 Veiligheidsensor bij het openen
5.	N.C.	als de sensor geïnstalleerd is aan de sluitingskant	KLEM 2 Veiligheidsensor bij het sluiten
6.	TEST		KLEM 25 TEST (+)

INSTELLINGEN TOPSCAN-S

Wat betreft de afstellingen en de andere functionele instellingen van de veiligheidsensor, raadpleeg de instructies die geleverd worden bij de sensor TOPSCAN-S, in het bijzonder opletten het configuratiebruggetje J af te snijden op de sensor zoals aangegeven wordt in de instructies van de TOPSCAN-S.

INSTELLINGEN FUNCTIES PROGRAMMEUR N-DSEL

F21 (S08) = ON Voor de veiligheidsensor bij openen

F20 (S07) = ON Voor de veiligheidsensor bij sluiten

F22 (S09) = ON Testniveau HIGH

INSTELLINGEN OP KAART L-NEP

Jumper J13 = positie P

De parameter 26 regelt de testtijdsduur van de veiligheidsensor. In geval van falen van de veiligheidstest op de sensor TOPSCAN-S zou het nodig kunnen zijn de waarde van deze parameter te doen toenemen.

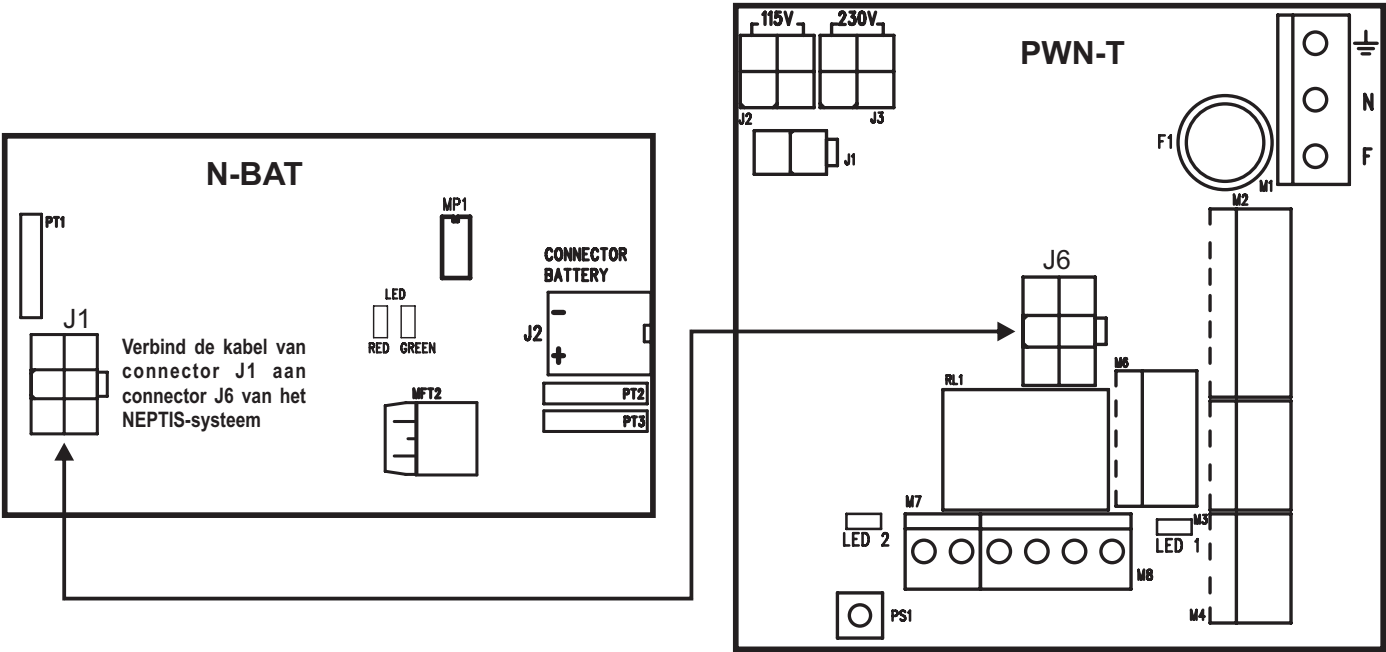


De functioneringstest van de veiligheidsensors wordt aan het begin van elke cyclus van opening en sluiting van de deur uitgevoerd. Als de sensor niet correct mocht reageren op de testaanvraag door de centrale van de programmeur, zal de zoemer van de centrale zelf een piep geven en zal de bewegingsnelheid van de deurvleugel laag zijn over de gehele loop.

26) MODULE BATTERIJ N-BAT

Elektrische verbinding

Verbind de connector J1 van de module N-BAT aan de connector J6 van de voedersgroep PWN-T via de speciale bekabeling. De kabel van de batterij moet verbonden zijn aan de connector J2 van de module N-BAT.



Functionering

De module N-BAT treedt in werking in geval van elektrische netvoeding, de functioneringcontinuïteit verzekerend van het Neptis-systeem. De autonomie van de batterij is afhankelijk van verschillende factoren, van het aantal uitgevoerde manoeuvres, van het gewicht van de deurvleugel, van de verbonden externe inrichtingen, enz.... De opgeladen batterij kan energie leveren gedurende ongeveer 30 continue cyclussen van opening / sluiting van de deur, of gedurende twee uur met deur gestopt.

BELANGRIJK!

BATTERIJSOORT: 3x6V (18V) - 1,3Ah

LED-SIGNALERING

GESIGNALEERDE EVENEMENTEN	GROENE LED	RODE LED
BATTERIJ LOSGEKOPPELD	AAN	AAN
BATTERIJ AAN HET OPLADEN	KNIPPEREND	UIT
BATTERIJ OPGELADEN MET NETSPANNING	AAN	UIT
BATTERIJ LEEG	UIT	KNIPPEREND
BATTERIJ OPGELADEN ZONDER NETSPANNING	UIT	AAN



LET OP!

- Periodiek de efficiëntie van de batterij nagaan
- Om opgeladen te worden, moeten de batterijen altijd verbonden zijn met de elektronische centrale.
- Het apparaat moet losgekoppeld worden van de voeding wanneer de batterijen verwijderd worden
- In geval van vervanging, altijd originele batterijen gebruiken.
- De vervanging zal uitgevoerd moeten worden door bevoegd personeel
- De batterijen moeten uit het apparaat verwijderd worden voordat deze verwerkt wordt als afval
- De batterijen bevatten vervuilende middelen, daarom moeten ze volgens de methodes die voorzien worden door de plaatselijke reglementen verwerkt worden als afval

27) RADIO-ONTVANGER EN/RF1

1 - ALGEMENE INFORMATIE

De eenkanaals-ontvanger EN/RF1 is een radio-ontvanger met 433,92 MHz, uitgevoerd voor de opening van de automatische NEPTIS-deur via de SPYCO-zenders die door Label geproduceerd zijn.

2 - GEBRUIKSBESTEMMING

De ontvanger EN/RF1 moet in de ontvanger J12 van de logische kaart L-NEP ontkoppeld zijn en uitgerust zijn om de opening van de automatische kaart te commanderen in alle werkprogramma's van de automatisering.

Het openingscommando van de automatische deur wordt gegeven met het SPYCO-radiocommando, maar de bescherming van de beweging en de veiligheid worden vereist met externe organen aan de ontvanger zelf.

Deze mag in geen enkel geval gebruikt worden waar de activering of de deactivering van de uitgang schade aan spullen of personen kan veroorzaken.

Ontvanger in klasse 3 volgens de normen ETSI EN 300-220-1 V.2.1.1 (2006-04) hoofdstuk 4.1.1.

3 - INSTALLATIE VAN DE ONTVANGER

De ontvanger EN/RF1 (fig. 1) in de connector J12 van de logische kaart L-NEP van het NEPTIS-systeem ontkoppelen (fig.2).

Verder gaan naar de opslag van de radiocommando's SPYCO (fig.3) m.b.v. de volgende stappen:

- In de programmeringsfase van de SPYCO-zenders treden door de knop SW1 ingedrukt te houden totdat wanneer de led L1  (gedurende 3 seconden) vast aangaat.
- Op de knop van de SPYCO-zender die opgeslagen moet worden drukken en de tot stand gekomen opslag zal gesignaleerd worden door 5 snelle knipperingen van led L1 .
- Vervolgens zal de led L1 teruggaan naar vast aangaan en zal het mogelijk zijn een andere zender op te slaan door de handeling te herhalen doe beschreven wordt onder punt b) enzovoorts voor alle te gebruiken zenders.

N.B.

Als er in programmeringsfase op de knop van een reeds opgeslagen zender mocht worden gedrukt, zal de led L1  van de ontvanger dit aangeven met 5 langzame knipperingen.

GEHEUGEN VOL

De ontvanger kan een maximaal aantal van 250 zenders opslaan.

Het bereiken van de laatste beschikbare cel van het geheugen (ZC1) zal gesignaleerd worden met 5 langzame knipperingen van de led L1 .

- Ma de procedure van opslag van de zenders, de programmeringsfase verlaten door de knop SW1 ingedrukt te houden totdat wanneer de led L1 (O) uitgaat.

4 - GEBRUIK VAN HET RADIOCOMANDO

Door op de knop van een opgeslagen SPYCO-zender te drukken wordt de opening verkregen van de automatische deur en zal de led L1 van de ontvanger aan blijven tot wanneer de knop van de zender losgelaten zal worden.

Het radiocommando opent de deur in alle werkprogramma's van de automatisering.

5 - ANNULERING VAN HET GEHEUGEN VAN DE ONTVANGER

Als het nodig mocht zijn alle codes van de opgeslagen zenders te annuleren uit het geheugen van de ontvanger EN/RF1 als volgt verdergaan:

- De ontvanger EN/RF1 uit de connector J12 van de logische kaart L-NEP halen.
- De knop SW1 van de ontvanger ingedrukt houden en tegelijkertijd weer de ontvanger EN/RF1 in de connector J12 van de logische kaart L-NEP voeren.
- De knop SW1 van de ontvanger EN/RF1 pas loslaten nadat de L1 van de ontvanger begonnen is met knippen.
- De led L1 zal zeer snel knippen  gedurende 8 seconden, de fase van annulering van het geheugen van de ontvanger signalerend.
- Aan het eind van de annulering van het geheugen van de ontvanger EN/RF1 zal de led L1 uitgaan.
- Nu is het mogelijk opnieuw de code van de te gebruiken zenders op te slaan m.b.v. wat beschreven onder punt 3.

6 - TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding	12Vdc
Absorptie	10mA in ruststand - 50mA in werkstand
Uitgangen	OPEN COLLECTOR
Frequentie	433,92 Mhz
Geheugencapaciteit	250 gebruikers
Vermogen in vrije lucht	30 meter
Uitvoeringtemperatuur	-20° / +55°
Ontvangende klasse (ETSI EN 300-220-1 Hoofdstuk 4.1.1)	Klasse 3

7 - VERKLARINGEN

Commercialisering, verkoop en gebruik zijn geldig zonder restricties in alle EU-landen.

Bij dezen verklaart Label Spa dat de ontvanger EN/RF1 conform de essentiële vereisten en alle andere uiteenzettingen is die betrekking hebben op wat vastgesteld is door richtlijn 1999/5/CE.

De conformiteitsverklaring is bij de instructies van de ontvanger EN/RF1 gesloten.

BETEKENIS van de LEDS

	LED UIT
	LED AAN
	LED LANGZAAM KNIPPEREND geheugen vol of zender reeds in geheugen
	LED SNEL KNIPPEREND opslag zenders
	LED ZEER SNEL KNIPPEREND annulering geheugen

FIG. 1

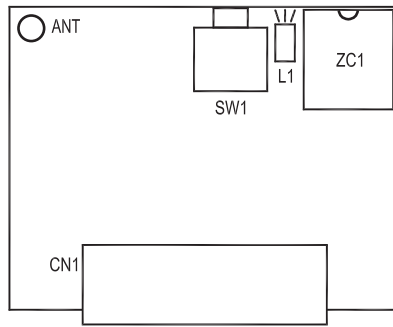
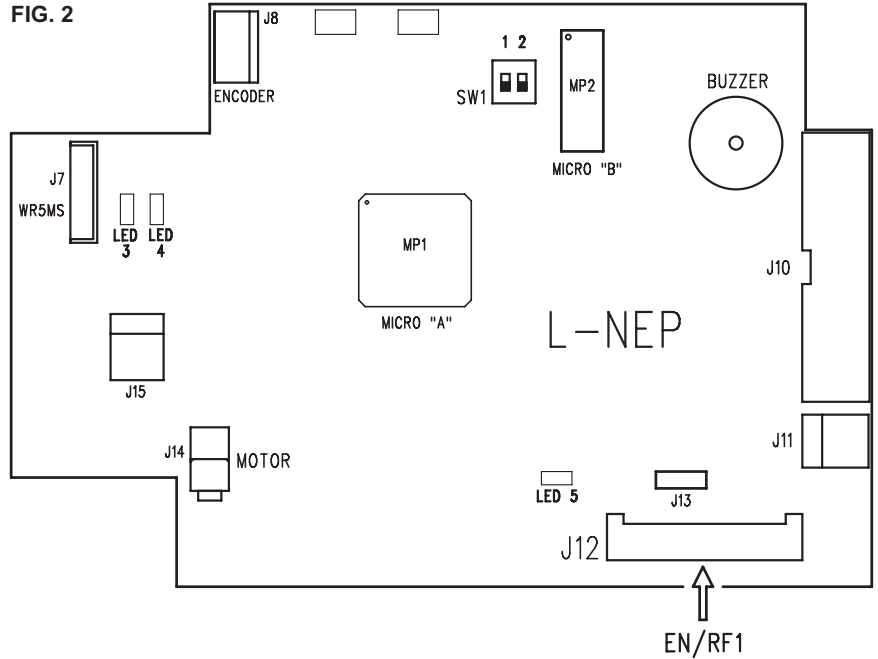


FIG. 3



FIG. 2



28) COURTOISIEFUNCTIONERING VOOR GEHANDICAPTEN

Om de courtoisiefunctie in te schakelen, de functie **F12 = ON** instellen op de digitale programmeur N-DSEL.

De openingsknoppen die geschikt zijn om gebruikt te worden door gehandicapte personen moeten verbonden worden aan de ingangen START of OPEN van het systeem.

Ook het SPYCO-radiocommando gecombineerd met de radio-ontvanger EN/RF1 kan gebruikt worden door een gehandicapte.

De pauzetijd (parameter P05) zo afstellen dat de deur open gehouden wordt gedurende een tijd die voldoende lang is voor het aan de gehandicapte toelaten van het door de deur te kunnen voordat deze automatische weer sluit.

Als aan het eind van de openingsmanoeuvre of tijdens de pauzetijd de veiligheidsensor bij sluiting de aanwezigheid opspreekt van de gehandicapte terwijl deze de deur doorgaat, wordt de pauzetijd met 3 seconden vermindert (ook als deze geijkt is voor een langere tijd) waarna de deur dichtgaat.

De deur gaat onmiddellijk dicht zonder de pauzetijd in acht te nemen als de opening gecommandeerd wordt door de externe radar-ingangen, interne radar of met een handmatige duw indien de functie push & go ingeschakeld is.

29) Klapdeur met twee deurdelen

Om de werking te beheren van een klapdeur met twee deurdelen zijn twee systemen nodig, één die geconfigureerd zal moeten zijn als Master en een ander die geconfigureerd zal moeten zijn als Slave.

In het geval van over elkaar heen gelegde deurdelen, het systeem dat toegepast is op het klapdeel (die als eerste opengaat) configureren als Master.



In geval van klapdeur met twee deurdelen die bij sluiten over elkaar heen komen en geïnstalleerd zijn op nooduitgangen, zal de verantwoordelijke persoon van het in bedrijf stellen de kracht die nodig is voor het openen van beide deurdelen als het Slave-deurdeel handmatig naar buiten toe geduwd wordt (meest benadeelde conditie) opmeten.

De kracht die nodig is om de deur handmatig te openen moet niet hoger zijn dan 150N en moet op de hoofdtrand gemeten worden, op rechte hoek t.o.v. het deurdeel, op een hoogte van $1000 \pm 10\text{mm}$.

Als de gemeten kracht hoger mocht blijken dan de grens van 150N, het symbool voor intrappen in noodgeval alleen op het hoofddeurdeel (Master) van de deur aanbrengen.

29.1) ELEKTRISCHE UITEENZETTINGEN DEUR DUBBELE DEURDELEN

De elektrische verbindingen aan de systemen uitvoeren (zie paragraaf 12 "Elektrische verbindingen"), beschouwend dat de commando-actuators van deuropening, de programma-keuzeschakelaar en de elektrovergrendeling verbonden moeten zijn aan het Master-systeem.

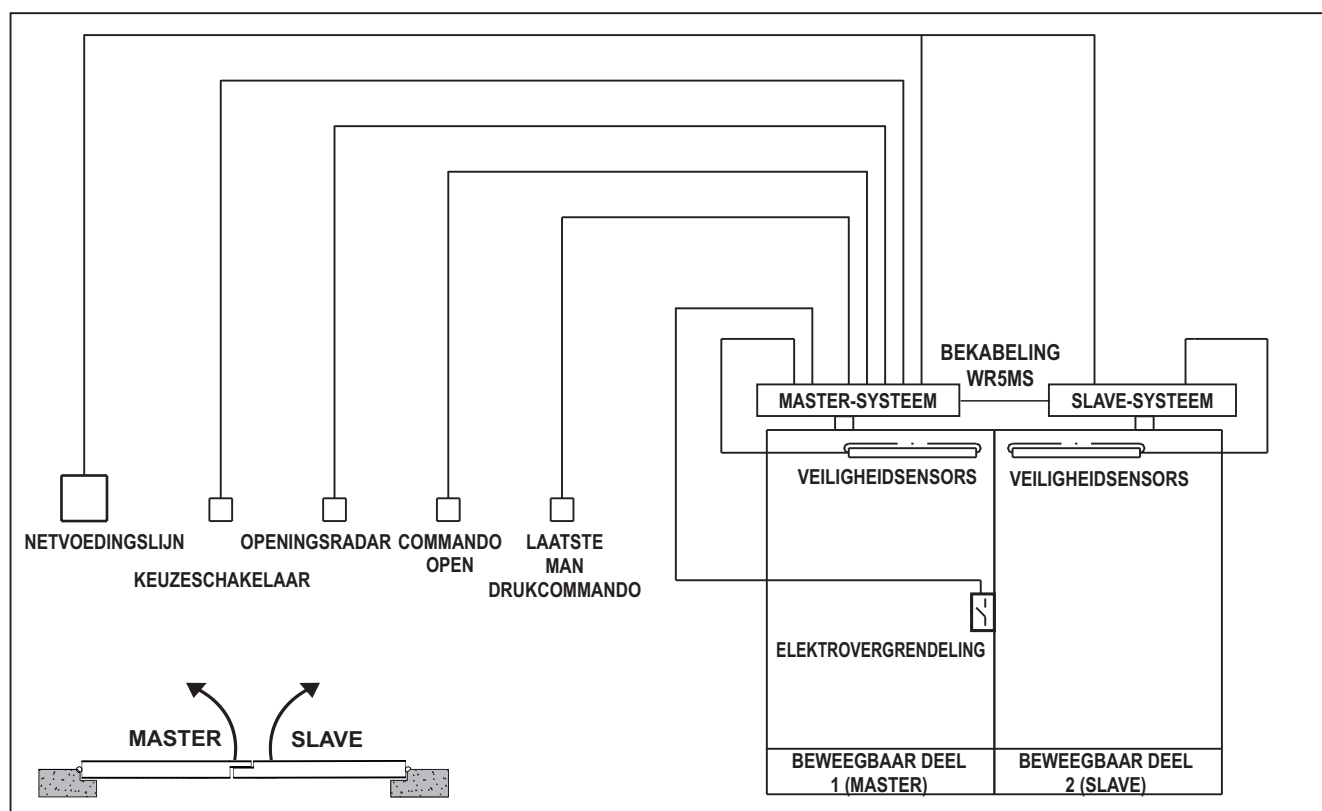
De veiligheidssensors die geïnstalleerd zijn op het master-deurdeel moeten verbonden worden aan het Master-systeem, de veiligheidssensors die geïnstalleerd zijn op het slave-deurgedeelte moeten verbonden worden aan het Slave-systeem.

Als de deur bezit over dubbele elektrovergrendeling om elk deurdeel apart te blokkeren, de elektrovergrendeling die het slave-deurgedeelte blokkeert verbinden.



De Master- en Slave-deurdelen moeten onderling verbonden zijn via de "WR5MS"-bekabeling, waarvan de uiteinden in de connector J7 van de logische L-NEP-kaarten van de systemen gedaan moeten worden.

Verbind de N-DSEL-programmeur aan het Master-systeem.



29.2) IN BEDRIJF STELLEN DEUR MET DUBBELE DEURDELEN

Nadat de mechanische installatie beëindigd is en de elektrische verbindingen uitgevoerd zijn, handmatig nagaan dat de beweging van beide deurdelen zonder fricties over de gehele loop.



Voordat het systeem gevoed wordt, de dip-switch SW1 van de logische L-NEO-kaart instellen zoals aangegeven wordt in de tabel.

	Sw1 DIP 1	Sw1 DIP 2
MASTER-SYSTEEM L-NEP	OFF	OFF
SLAVE-SYSTEEM L-NEP	ON	OFF

Volg de stappen die hieronder beschreven worden om het in bedrijf stellen van de automatisering te voltooien.

1. De systemen met netspanning voeden.
2. Als het digitale N-DSEL-systeem al eerder gebruikt is, zal de display "Geen signaal" aangeven, omdat de seriële codes van de L-NEP-kaarten van de systemen niet in de N-DSEL-programmeur opgeslagen zijn.



Gedurende ongeveer 5 seconden indrukken om het menu van algemene programmering te betreden en van hieruit het submenu "Instellingen seriële communicatie" selecteren (zoals aangegeven in par. 18).

Als de digitale programmeur N-DSEL nieuw is en voor het eerst gevoed wordt, zal er toegezien moeten worden op het kiezen van de gewenste taal zoals aangegeven wordt in 16.1, nadat er automatisch toegetreden is tot de sectie "Instellingen seriële communicatie".

3. INSTELLINGEN SERIELE COMMUNICATIE

De N-DSEL-programmeur herkent de aanwezigheid van de twee systemen in de installatie (fig. A) en slaat automatisch de seriële code van de logische L-NEP-kaarten op (fig. B).

Aan het einde van het verkrijgen van beide seriële codes van de logische L-NEP-kaarten, zal de display het gesloten slot-symbool tonen op de pictogrammen van de letters M en S (fig. C) en zal de N-DSEL-programmeur in staat zijn beide programmeurs Master en Slave te beheren.



fig. A



fig. B

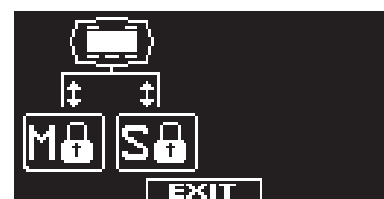


fig. C

Druk op de EXIT (SET)-knop om de sectie "Instellingen seriële communicatie" te verlaten en terug te keren naar het algemene programmeringsmenu.

4. BEGINSET-UP

Vanuit het menu van algemene programmering, d sectie "BEGINSET-UP" betreden (zoals aangegeven in par. 18).

Typ het technische wachtwoord van 10 tekens in om toe te treden tot de configuratie van de set-up;

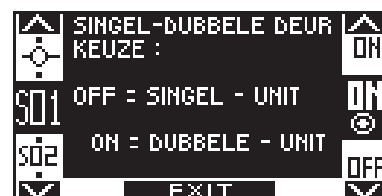
(voor meer informatie over het gebruik van het technische wachtwoord, raadpleeg par. "Wachtwoordbeheer" 21 en 21.1).

In deze sectie selecteren F1 / F3 de staat OFF / ON van de functie.

Met de knop wordt er naar de volgende functie gegaan, met de knop F2 wordt er teruggekeerd naar de vorige functie.

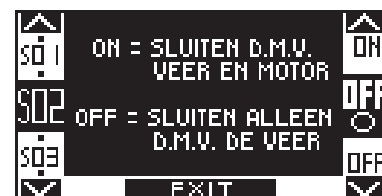
5. INSTELLING FUNCTIES DEUR MET DUBBELE DUERDELEN

Selecteer de functie S01 ON = deur dubbele deurdelen.

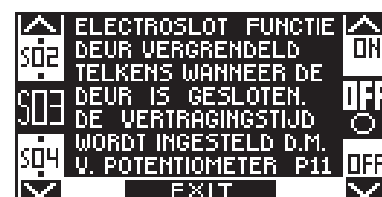


De functie S02 betreft alleen de modellen SLT-B, SLT, LET-B, LET.

Dit selecteren als de sluitingscyclus alleen met de kracht van de veer tot stand moet komen (OFF) of als tevens de motor geactiveerd moet worden (ON) om een grotere sluitingskracht te garanderen.



De functie S03 moet geselecteerd worden als ON alleen indien er een elektrovergrendeling in de installatie geïnstalleerd is. De elektrovergrendelingsuitgang zal alleen op het Master-systeem geactiveerd worden.

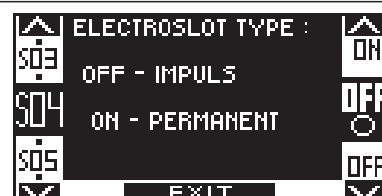


De functie S04 wordt alleen gevisualiseerd als de functie S03 = ON.

Selecteer het type elektrovergrendeling dat geïnstalleerd is:

OFF: elektrovergrendeling of elektrisch contact;

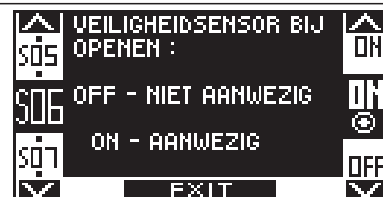
ON: elektromagneet.



De functie S05 moet geselecteerd worden als ON als er een veiligheidssensor bij sluiten geïnstalleerd is.
De selectie van deze functie is geldig zowel voor het Master- als het Slave-systeem.



De functie S06 moet geselecteerd worden als ON als er een veiligheidssensor bij openen geïnstalleerd is.
De selectie van deze functie is geldig zowel voor het Master- als het Slave-systeem.



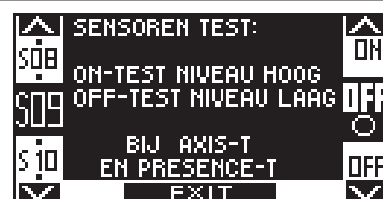
De functie S07 wordt alleen gevisualiseerd als de functie S05 = ON.
Selecteer ON als er een gecontroleerde veiligheidssensor geïnstalleerd is (zoals vereist volgens norm EN16005) voor het activeren van de sensortest aan het begin van elke sluitingscyclus.
Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidssensorstel".
selecteer OFF alleen als de veiligheidsector bij sluiten niet uitgerust is om gecontroleerd te worden.



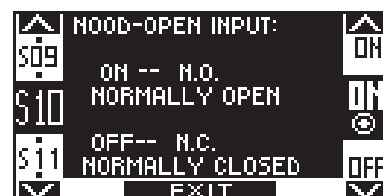
De functie S08 wordt alleen gevisualiseerd als de functie S06 = ON.
Selecteer ON als er een gecontroleerde veiligheidssensor geïnstalleerd is (zoals vereist volgens norm EN16005) voor het activeren van de sensortest aan het begin van elke openingscyclus.
Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidssensorstel".
selecteer OFF alleen als de veiligheidsector bij openen niet uitgerust is om gecontroleerd te worden.



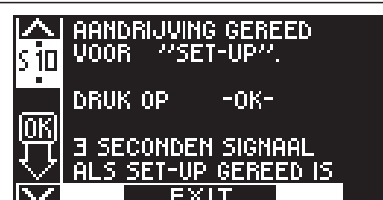
De functie S09 wordt alleen gevisualiseerd als de functies S07 en/of S08 = ON zijn.
Selecteer de logische staat van de test, waarmee de centrale van het systeem de controle uitvoert van de veiligheidssensors.
De instelling hangt af van de eigenschappen van de geïnstalleerde sensor.
Selecteer OFF voor de sensoren "4SAFE ON SW" of "OA-EDGE T".
Selecteer ON voor de sensor "TOP SCAN-S".
Voor meer informatie raadpleeg par. "Veiligheidssensorstel".



Configuratie van het contact op de ingang OPEN tussen de klemmen 6-7 van de kaart PWN-T.
Selecteer ON met normaal gesproken open contact of als de ingang niet gebruikt wordt, OPEN.
Selecteer OFF als er een inrichting met normaal gesproken gesloten contact gebruikt wordt.



De systemen zijn gereed voor het uitvoeren van de set-upcyclus.
Druk op de knop (OK) om de set-up-cyclus te starten.



6. SET-UP-CYCLUS

Het Master-systeem zal na de 4 beginpiepen, de cyclus beginnen van opening op lage snelheid. Aan het eind van de opening signaleert een 3"-lange toon het opslaan van de loop van het Master-systeem. Het Master-deurdeel blijft open.

Het Slave-systeem begint na de snelle piepen die vooraf gaan aan het vertrek, de openingscyclus op lage snelheid. Aan het einde van de opening signaleert een 3"-lange toon de opslag van de loop van het Slave-systeem.

De set-up is beëindigd en de sluitingscyclus komt automatisch tot stand, eerst de sluiting voorzien van het Slave-deurdeel en na de vertragingstijd bij deurdeel sluiten, de hersluiting van het Master-deurdeel.



Alleen voor de systemen SMT-B en SMT:

De set-upcyclus van de systemen zonder hersluitingsveer komt alleen tot stand met motor, vervolgens moet de selectie van de functie S02 niet beschouwd worden.

De set-upcyclus van deze systemen voorziet in opeenvolging
langzame opening van het Master-deurdeel en blijven in de openingstaat;
langzame opening van het Slave-deurdeel;
langzame sluiting van het Slave-deurdeel, 3"-lange toon die de opslag signaleert van de loop van het Slave-systeem;
langzame sluiting van het Master-deurdeel, 3"-lange toon die de opslag signaleert van de loop van het Master-systeem.

29.3) FUNCTIONELE TEST

Selecteer de automatische werking van de deur m.b.v. de programmekeuzeschakelaar.

Als de handmatige programma-keuzeschakelaar gebruikt wordt deze in staat I zetten.

Raadpleeg paragraaf "Keuzeschakelaars" waarin de soorten keuzeschakelaars beschreven worden die er zijn om de werkingsmodaliteit van de automatische deur te kiezen.

Om een openingsmanoeuvre te starten moet er slechts op de knop PS1 (Start) gedrukt worden van de module PWN-T van het Master-systeem of moeten de openingscommando's inrichtingen geactiveerd worden.

Nagaan dat de opening- en sluitingscyclus van de deur correct gebeuren.

tijdens de openingscyclus vertrekt het Slave-deurdeel met een vooraf ingestelde vertraging t.o.v. het Master-deurgedeelte, zoals in sluitingsfase het Master-deurgedeelte vertrekt met een vooraf ingestelde vertraging t.o.v. het Slave-deurgedeelte.

De vertraging tussen de deurdelen bij het vertrek is fundamenteel voor het voorkomen dat deze elkaar kunnen kruisen tijdens de loop en zo het risico kunnen lopen over elkaar heen te gaan; als de vooraf ingestelde vertraging van het deurdeel veranderd mocht willen worden, moet er togetreden worden tot de sectie "Functies en afstellingen" en op parameter P19 om de vertraging van het deurdeel bij het openen en op parameter P20 om de vertraging van het deurdeel bij sluiten af te stellen gewerkt worden (zie par. 19.2 "Afstelling parameters")

Nagaan dat de drukorganen en veiligheidsensors goed werken; voor de afstellingen van de opspoorveld van de sensors de instructies raadplegen die bij de sensor geleverd worden.

De opsporing van de veiligheidsensor bij openen veroorzaakt het stoppen van de beweging van het deurdeel waarop deze geïnstalleerd is.

De opsporing van de veiligheidsensor bij sluiten veroorzaakt het omdraaien van de beweging bij openen op beide deurdelen.

Tijdens de beweging van de deur zouden er signaleringen met tussenpozen gegeven kunnen worden door de zoemer die het bereiken aangeven van de grens van kracht die door het systeem gegeven wordt, vooral als de afmetingen en het gewicht van de deurvleugel in de buurt komen van de toegestane grenzen.

Een korte akoestische signalering van de zoemer tijdens het vertrek bij het openen moet beschouwd worden als normaal omdat de moment van aanvang de fase is waarin de grootste kracht vereist wordt.

De duwkracht afstellen met de parameter P04 van de programmeur N-DSEL (zie par. par.19.2 "Afstelling parameters").

De duwkracht P04 moet apart afgesteld worden op de twee Master- en Slave-systemen (zie par. 19 "Functies en afstellingen").

Om de akoestische signalering van de zoemer bij het bereiken van de limiet van kracht te deactiveren, de functie F34 instellen op ON (zie par. "Functies Instellen"), ook in dit geval apart op beide systemen.



Het geluid van de zoemer over bijna de gehele loop duidt erop dat de deurvleugel de toegestane grenzen overschrijdt of dat de installatiehoogtes die aangegeven worden in de technische montagetekeningen niet in acht genomen zijn of dat er fricties bestaan op de aandrijving; in dit geval heeft de automatische deur moeite te bewegen en zou deze er niet in kunnen slagen de openings- / sluitingscyclus af te maken.

Veiligheid bij het stoten: nagaan dat als er een obstakel neergelegd wordt voor het bewegen van een deurvleugel, het stoppen en de verandering in looprichting van beide deurdelen tot stand komt.

Nadat de installatie gevoed is, vindt de eerste openingscyclus plaats op lage snelheid en kan er met de functie F31 gekozen worden of de deurdelen samen moeten vertrekken of om de beurt met in acht nemen van de deurdeelvertraging

F31 OFF = In de eerste openingscyclus vertrekken de deurdelen samen.

F31 ON = In de eerste openingscyclus vertrekken de deurdelen om de beurt met in acht nemen van de deurvertraging.

Er wordt aangeraden de defaultinstelling (F31 OFF) te behouden als de deur niet voorzien is van mechanische sluitingscoördinator die de correcte overlegging van de deurdelen garandeert tijdens de handmatige sluiting in afwezigheid van voeding.

Voor de installering van de functies die beschikbaar zijn, par. "Instellingen Functies" raadplegen.

Voor de afstelling van de variabele parameters, de par. "Afstellingen parameters" raadplegen.



De set-uphandeling moet herhaald worden in geval van verandering van één van de volgende voorwaarden:

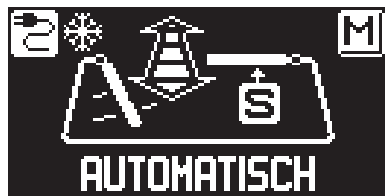
gewicht van de deur, openingshoek van de deurvleugel, lading van de veer, vervanging van de logische kaart L-NEP of van de mechanische groep binnen het Neptis-systeem.

Om de set-up te herhalen, de stappen volgen die beschreven worden bij de vorige par. 29.2 (punten 4, 5, 6).

29.4) GEDEELTELIJK OPENING

Vanaf het werkprogramma van de automatische deur is het mogelijk om de optie gedeeltelijke opening te selecteren waarmee alleen het Master-deurgedeelte geopend kan worden.

Als in de automatisering de programmekeuzeschakelaar N-DSEL (F01 = ON) geïnstalleerd is, druk dan op de knop  om de gedeeltelijke opening te activeren.



Als in de automatisering de handmatige keuzeschakelaar of de mechanische keuzeschakelaar met sleutel EV-MSEL (F01 = OFF) geselecteerd is, moet er om de gedeeltelijke opening te kunnen activeren de functie **F15 = ON** ingesteld worden.

Vervolgens moet er gekozen worden in welke positie van de keuzeschakelaar de gedeeltelijke opening ingeschakeld moet worden:

F16 = OFF: gedeeltelijke opening in positie 0 in de handmatige programma-keuzeschakelaar;
gedeeltelijke opening in positie  in de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL.

F16 = ON: gedeeltelijke opening in positie II in de handmatige programma-keuzeschakelaar;
gedeeltelijke opening in positie  in de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL.

FUNCTIONERING GEDEELTELIJKE OPENING

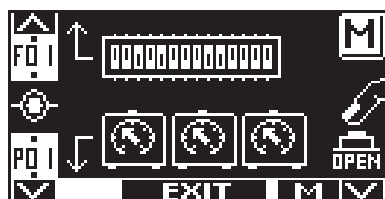
De openingscommando's die gegeven worden via de interne- en externe radaringangen en met de push & go-duw activeren de gedeeltelijke opening van de deur, dus alleen het Master-deurgedeelte.

De openingscommando's die gegeven worden via de Start-openingen, OPEN en met het Spyco-radiocommando samen met de radio-ontvanger EN/RF1 zorgen voor de totale opening van beide deurdelen.

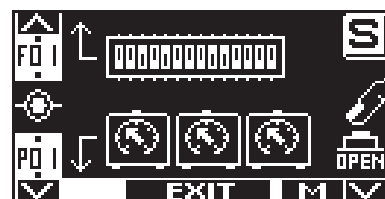
29.5) BESCHOUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN DE PROGRAMMEUR N-DSEL IN DE DEUR MET TWEE DEURDELEN

Met de digitale programmeur N-DSEL is het mogelijk op aparte wijze te werk te gaan op de Master- en Slave-systemen m.b.t. de volgende secties van het menu van algemene programmering en van de informatiezone.

a) FUNCTIES EN AFSTELLINGEN



Master Systeem



Slavesysteem

door op de knop F3 te drukken wordt er van de Master naar de Slave en andersom gegaan

b) ONDERHOUD



Master systeem



Slavesysteem

door op de knop F3 te drukken wordt er van de Master naar de Slave en andersom gegaan

Als op de display de letter M verschijnt betreffen de handelingen die uitgevoerd zijn op de N-DSEL-programmeur het Master-systeem, als de letter S verschijnt, betreffen ze het Slave-systeem.

c) INFORMATIE-ZONE EN EVENEMENTENGEHEUGEN

Ook de informatie en het evenementengeheugen van de Master- en Slave-systemen worden apart gevisualiseerd.

Wanneer er eenmaal toegetreden is tot de informatiezone zoals beschreven in par. 22 wordt er door op de knop F3 te drukken geselecteerd op werk systeem de informatie en de evenementen gevisualiseerd moeten worden.

Rechtsboven op de display verschijnt de letter M als de informatie het Master-systeem betreft en de letter S als deze het Slave-systeem betreffen.



Master systeem



Slavesysteem

door op de knop F3 te drukken wordt er van de Master naar de Slave en andersom gegaan

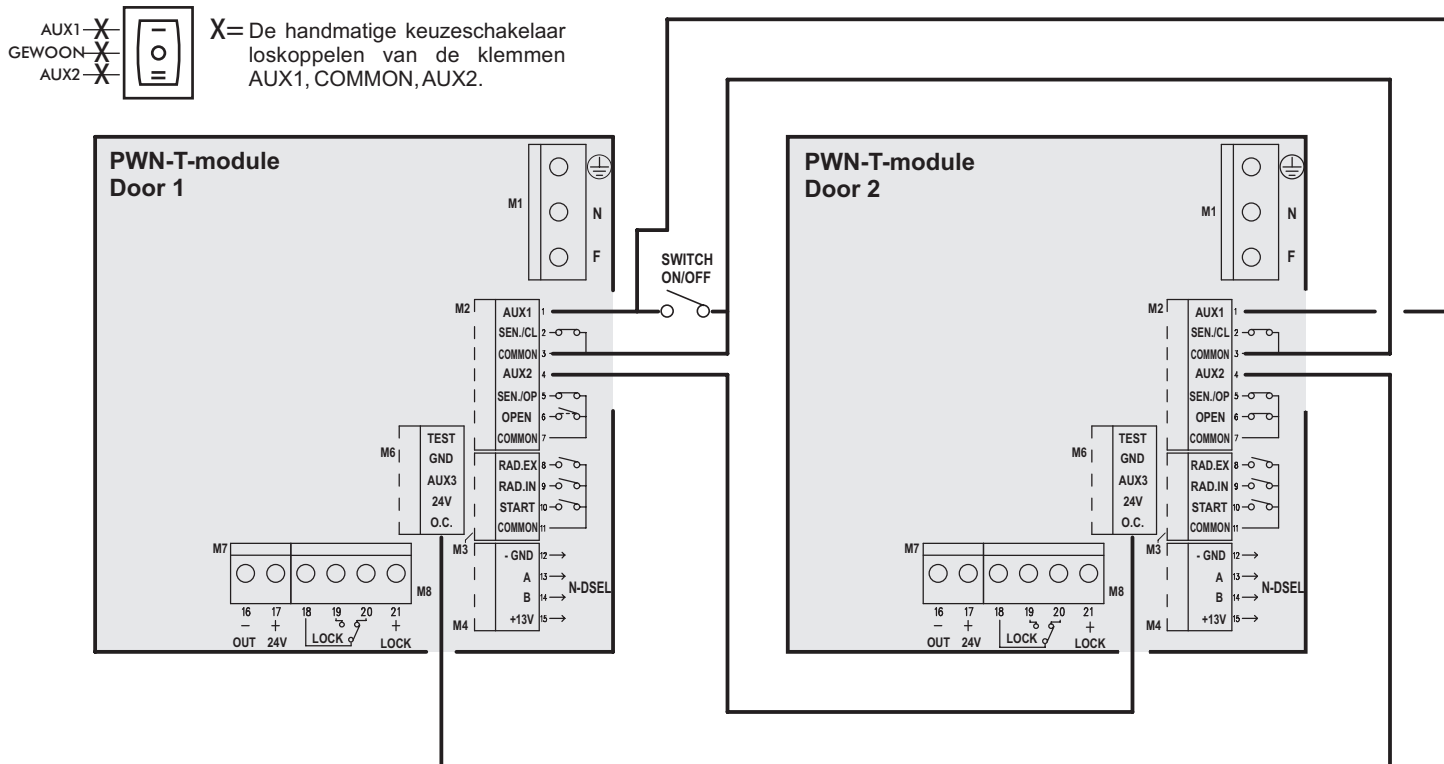


In een klapdeur met twee deurdelen, eerst het evenementengeheugen op het SLAVE-systeem (S) en dan op het MASTER-systeem (M) naar nul brengen.
Om het evenementengeheugen naar nul te brengen, "RESET FOUTEN" selecteren en bevestigen met "OK".

30) VERGREDELINGSYSTEEM

Het vergrendelingsysteem wordt gebruikt tussen twee automatische deuren waarin de opening van één deur alleen mogelijk is als de ander gesloten is

30.1) ELEKTRISCHE VERBINDING VOOR VERGREDELING



De afgebeelde figuur toont het schema van elektrische verbindingen tussen de systemen van de twee deuren om onderling vergrendeld te functioneren.

Klem 29 (O.C.) van de PWN-T van deur 1 moet verbonden worden aan de klem 4 (AUX2) van deur 2.

Klem 29 (O.C.) van de PWN-T van deur 2 moet verbonden worden aan de klem 4 (AUX2) van deur 1.

De klemmen 3 (Gewoon) van beide PWN-T's moeten onderling verbonden zijn.

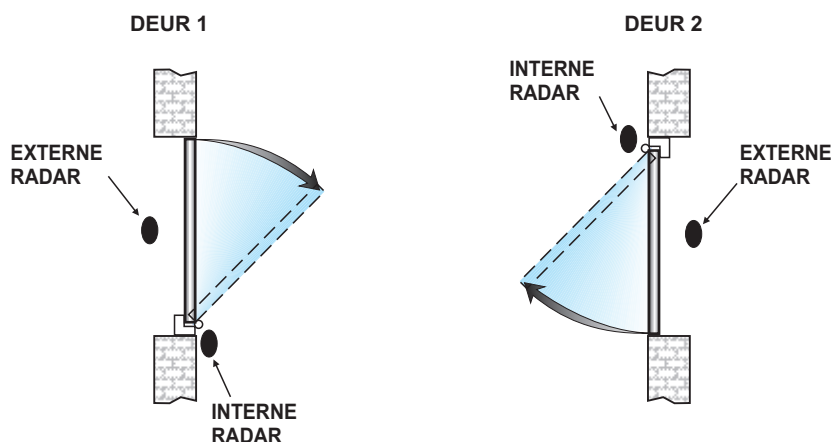
Als de vergrendelingsfunctie buitengesloten moet worden en de onafhankelijke werking van de twee deuren moet worden toegelaten, moet er een schakelaar (switch ON / OFF) parallel verbonden worden tussen de klemmen 1 (AUX1) en 3 (Gewoon) van beide PWN-T-modules van de systemen.

Op deze manier met contact open van de switch is de vergrendeling actief, met gesloten contact van de switch is de vergrendeling gedeactiveerd en is de functie van de twee automatische deuren onafhankelijk.

Om de vergrendelingswerking toe te laten is het nodig de digitale programmeur N-DSEL te installeren als programmeerkeuzeschakelaar op elke deur.
Het gebruik van de handmatige keuzeschakelaar is niet mogelijk en ook dat van de mechanische keuzeschakelaar met sleutel EV-MSEL is mogelijk.

In het geval van deur met dubbele deurdelen, de elektrische verbinding uitvoeren op het Master-systeem.

30.2) TOEPASSING ONDERLINGE VERGREDELING MET ONAFHANKELIJKE INTERNE SENSOREN



Het gebruik van de onafhankelijke interne radars voor elke deur wordt gebruikt wanneer de afstand tussen de twee deuren zodanig is dat er geen interferenties in het veld van opsporing van de twee interne radars zijn.

De functie **F26 = ON** instellen op beide systemen van de twee deuren.

Selecteren welke van de twee deuren eerst geopend moet worden in geval van gelijktijdig commando op beide:

F27 = OFF: opening van de deur met vertraging van 0,5 seconden vanaf het commando.

F27 = ON: opening van de deur het commando ingestelde deur.

Vaststellen welk van de twee deuren de prioriteit moet hebben bij openen en hierop de functie **F27 = ON** instellen, op de andere deur **F27 = OFF** instellen.

Kies of het openingscommando op de interne radar van de tweede deur wel of niet opgeslagen moet worden terwijl de eerste nog in beweging is.

F28 = OFF: opslag openingscommando gedeactiveerd.

Om de tweede deur te openen moet de radar geactiveerd worden wanneer de eerste deur zich hersloten heeft.

F28 = ON: opslag openingscommando geactiveerd.

Om de tweede deur te openen kan de radar geactiveerd worden ook wanneer de eerste deur nog in beweging is; de opening van de tweede zal automatisch gebeuren zodra de eerste de sluiting beëindigd zal hebben.

Als men wil dat de tweede deur automatisch opengaat na een vooraf ingestelde tijd als de radar zelf een aanwezigheid aan het opmerken is, dient er ook als de eerste deur nog niet hergesloten is, op parameter P27 gewerkt te worden.

P27 = 0%: de functie is gedeactiveerd en de tweede deur opent alleen nadat de eerste hersloten is.

P27 = 01%: de tweede deur opent pas na 10 seconden na de opening van de eerste als de radar zelf in gebruik is.

P27 = 100%: de tweede deur opent pas na 2 minuten na de opening van de eerste als de radar zelf in gebruik is.

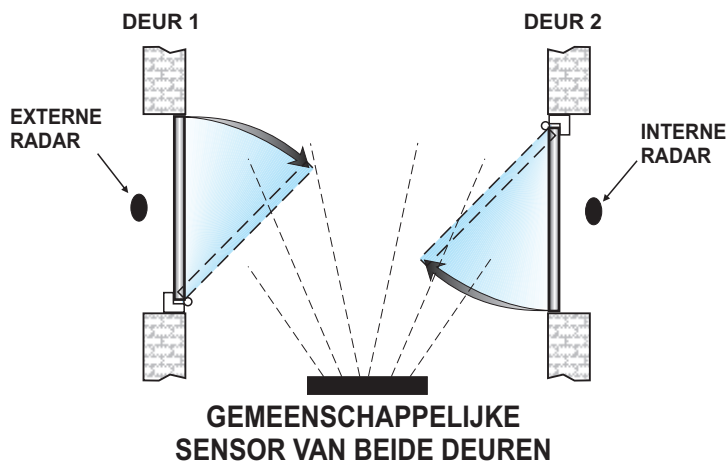
De fasen van de werking met onderlinge vergrendeling zijn als volgt:

- de persoon die van buitenaf aankomt activeert de externe radar van deur 1 en deur 1 gaat open;
- de persoon gaat de interne zone tussen de twee deuren binnen;
- deur 1 hersluit na de pauzetijd;
- de persoon moet de interne radar activeren van de tweede deur om de opening te verkrijgen van deur 2;
- deur 2 opent wanneer deur 1 hersloten is;
- de persoon gaat deur 2 binnen en die hersluit aan het einde van de pauzetijd.

De werking afkomstig van de tegenovergestelde richting is dezelfde.

Om de deur te openen ook wanneer de andere open is moet het commando op de ingang OPEN geactiveerd worden.

30.3) TOEPASSING TUSSENVERGREDELING MET SLECHTS EEN INTERNE SENSOR



Het gebruik van slechts één sensor binnenin, parallel verbonden aan de Start-ingang van de PWN-T-modules van beide systemen van de deuren, wordt nodig wanneer de interne afstand tussen de twee deuren het gebruik van twee onafhankelijke radars niet toelaat.

De functie **F26 = ON** instellen op beide systemen van de twee deuren.

Selecteren welke van de twee deuren eerst geopend moet worden in geval van gelijktijdig commando op beide:

F27 = OFF: opening van de deur met vertraging van 0,5 seconden vanaf het commando.

F27 = ON: opening van de deur door het commando ingestelde deur.

Vaststellen welk van de twee deuren de prioriteit moet hebben bij openen en hierop de functie F27 = ON instellen, op de andere deur F27 = OFF instellen.

De fasen van de werking met onderlinge vergrendeling zijn als volgt:

- de persoon die van buitenaf aankomt activeert de externe radar van deur 1 en deur 1 gaat open;
- de persoon gaat de interne zone tussen de twee deuren binnen en bezet de interne sensor die de twee deuren gemeenschappelijk hebben;
- deur 1 hersluit na de pauzetijd (het opmerken bij de ingang Start van deur 1 is buitengesloten tijdens de pauzetijd, gedurende de gehele sluitingsmanoeuvre en gedurende 5 seconden vanaf het einde van de sluiting);
- deur 2 opent wanneer deur 1 hersloten is als de interne sensor op de ingang Start actief is;
- de persoon gaat deur 2 binnen en die hersluit aan het einde van de pauzetijd.

De werking afkomstig van de tegenovergestelde richting is dezelfde.

Om de deur te openen ook wanneer de andere open is moet het commando op de ingang OPEN geactiveerd worden.

30.4) TOEPASSING TUSSENVERGREDELING MET ELEKTROVERGREDELINGEN GEDEACTIVEERD MET DEUREN GESLOTEN

Deze toepassing wordt alleen gebruikt wanneer op twee onderling vergrendelde deuren elektrovergrendelingen geïnstalleerd worden en deze gedeactiveerd gehouden moeten worden wanneer beide deuren gesloten zijn (noodconditie).

In de automatische tweerichtings- en eenrichtings-werkprogramma's, wordt wanneer deur 1 een openingscommando op deur 2 ontvangt de elektrovergrendeling geactiveerd die het deurdeel blokkeert; aan het einde van de sluiting van deur 1 wordt opnieuw de elektrovergrendeling op deur 2 gedeactiveerd.

De werking afkomstig van de tegenovergestelde richting is dezelfde.

In het werkprogramma "Nachtvergrendeling" is de elektrovergrendeling met deur gesloten geactiveerd en om de deur te openen moet er een commando gegeven worden op ingang AUX3.

Om de deur te openen ook wanneer de andere open is moet het commando op de ingang OPEN geactiveerd worden.

31) BETEKENIS VAN DE AKOESTISCHE SIGNALERINGEN VAN DE ZOEMER

Aan boord van de logische kaart L-NEP van het systeem bevindt zich een zoemer die akoestische signaleringen uitgeeft die overeenkomen met een betekenis afhankelijk van het aantal piepen en de duur van het geluid.

AKOESTISCHE SIGNALERING (PIEP)	BETEKENIS
8 korte en snelle PIEPEN	Systeem zonder set-up op het moment van de voeding.
5 korte PIEPEN	Door op de knop PS1 te drukken op de kaart PWN-T in een systeem zonder beginset-up en met handmatige programmakeuzeschakelaar in positie 0.
lange PIEP	Voor de tijd waarin de knop PS1 ingedrukt wordt op de kaart PWN-T in een systeem zonder beginset-up en met handmatige programmakeuzeschakelaar in positie I of II.
4 korte PIEPEN	Startwaarschuwing van de langzame openingsmanoeuvre in de beginfase van de set-upcyclus.
Lange toon (3 seconden)	Signalering van einde beginset-up.
Lange toon met tussenpozen (tijdens de beweging)	De potentiegrens die het systeem in staat is te leveren aan de motor wordt overschreden tijdens de beweging van het deurdeel. Deze signalering wordt alleen geactiveerd als de functie F34 = OFF. Om deze signalering uit te schakelen F34 = ON instellen.
1 PIEP	Nadat het systeem gevoed is (dat reeds eerder in werking gebracht is).
5 PIEPEN	Encoder losgekoppeld of niet werkend Motor losgekoppeld of niet werkend
1 PIEP (voor de opening)	Test veiligheidsensor in opening gefaald.
1 PIEP (voor de opening)	Signalering van batterij kapot of bijna leeg.
1 PIEP (voor de sluiting)	Test veiligheidsensor in sluiting gefaald.
1 lange PIEP (1'')	Opmerking storing binnenin het systeem

32) ONDERHOUDSPROGRAMMA

Om binnen de tijd de veilige werking van de automatische deur te kunnen garanderen, wordt er aangeraden de onderhoudsingrepen eens in de 6 maanden uit te voeren.

De installateur kan het aantal cyclussen van opening/sluiting waarna het bericht "GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD" zal verschijnen op de display van de N-DSEL programmeur (parameter P33) instellen.



Let op!

Voordat de handelingen begonnen worden op het systeem, de hoofdstroom eraf halen.

- Controleer dat alle bevestigingschroeven goed aangedraaid zijn.
- Alle schuifbare- en beweegbare componenten schoonmaken en insmeren.
- De sluitingsveer insmeren indien aanwezig.
- Controleer de verbindingen van de bekabelingen.
- Controleer dat de bevestigingschroef van de arm goed aangedraaid is.
- Controleer dat het deurdeel stabiel is en dat de beweging vloeiend is en zonder fricties is vanuit de positie "deur open" tot de positie "deur gesloten".
- Controleer de condities van de scharnieren en smeer deze in.
- Controleer dat de snelheden, de tijden en de veiligheidsfuncties goed geselecteerd zijn.
- Controleer dat de activeringsensors en de veiligheidsensors correct werken.
- Ga na dat in afwezigheid van stroom de deur hersluit met de veer op gecontroleerde snelheid zonder gevaarlijke te worden.

Aan het einde van het onderhoud de teller naar nul brengen van de gedeeltelijke manoeuvres en het evenementengeheugen (zie paragraaf 23 "ONDERHOUD").



Let op!

elk component, dat beschadigd of versleten blijkt moet vervangen worden.

Alleen originele reserveonderdelen gebruiken; hiertoe de LABEL-lijst raadplegen.



LABEL S.p.A.

Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 - PARMA - Italy Tel.
(+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelspa.com

VERKLARING VAN INBOUW VAN QUASI-MACHINES

Fabrikant: Label S.p.A.

Adres: Via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARMA - ITALIË

Verklaart dat: het systeem mod. **NEPTIS** (type LET, SLT, SMT, LET-B, SLT-B, SMT-B)

Serienummer:

gerealiseerd voor het commando van automatische draaideuren voor voetgangers is conform de essentiële veiligheidsvereisten van de volgende richtlijnen:

- Richtlijn lage spanning 2006/95/CE
- Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2004/108/CE.

Label verklaart dat het systeem NEPTIS uitgevoerd is om ingebouwd te worden in een machine of om gemonteerd te worden met andere inrichtingen voor het vormen van een machine die beschouwd wordt door de Machinerichtlijn 2006/42/CE.

Toegepaste geharmoniseerde Europese normen:

EN 13849-1
EN 13849-2 (systeem in categorie 2, PL = d)
EN 61000-6-2
EN 61000-6-3
EN 60335-1
EN 16005

Verder verklaart hij dat het niet toegestaan is het aangegeven product in bedrijf te stellen totdat wanneer de uiteindelijke machine, waarin het product zelf ingebouwd is, conforme verklaard is volgens de Machinerichtlijn 2006/42/CE.

Label houdt zich eraan om, op door de nationale autoriteiten voldoende gemotiveerde aanvraag, informatie te verschaffen die betrekking heeft op de quasi-machines.

PERSOON GEAUTHORISEERD TOT HET VORMEN VAN TECHNISCHE DOCUMENTATIE:

Bruno Baron Toaldo
Via Ilariuzzi, 17/A
43126 - San Pancrazio P.se - Parma

Parma, 10/01/2013

De Voorzitter
Bruno Baron Toaldo

Neptis

Made in Italy
by



Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 PARMA - ITALIE
Tel. (+39) 05 21/ 67 52 - Fax (+39) 05 21/ 67 52 22
infocom@labelspa.it - www.labelspa.com



AZIENDA CERTIFICATA
'SISTEMA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2000